

Regionaler AVV-Beirat der Stadt Aachen

Aachen, 28.05.2020



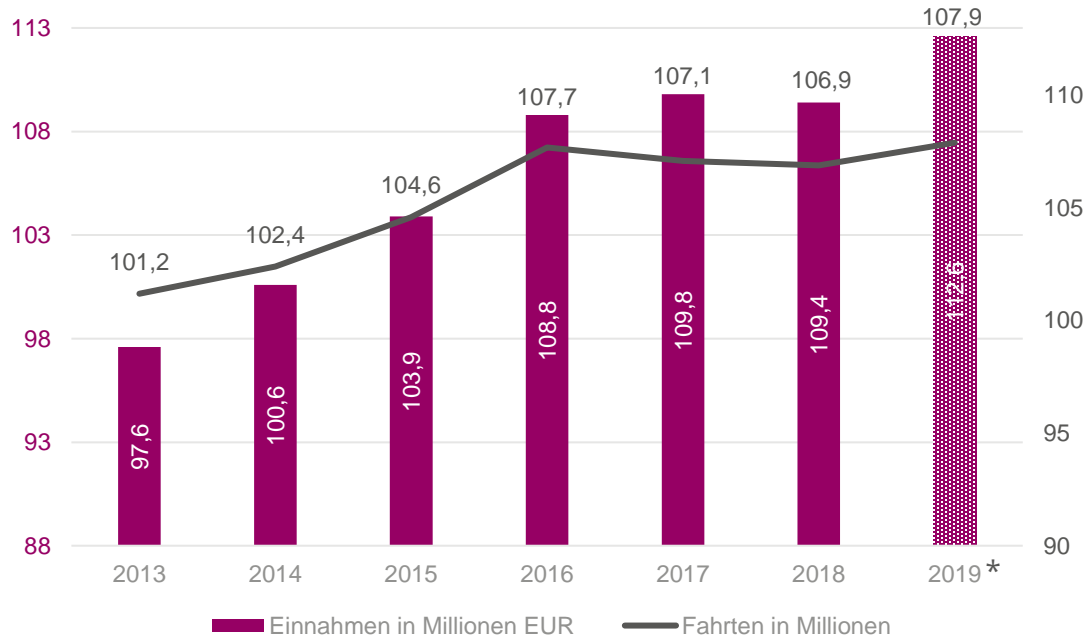
Ö3

Auswirkungen der Corona-Krise auf den ÖPNV



AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

EinNAHMEN- UND FAHRTENENTWICKLUNG 2013 BIS 2019



* vorläufige Zahlen der Verkehrsverbände

Strukturelle Anpassungen zeigen Wirkung

Aktiv-ABO: Wegfall 9 Uhr Grenze
| Einführung Mitnahme

Azubi-Ticket: NRWupgrade

Flexibilisierung Wochen- und Monatskarten

Einheitliche Gestaltung Ergänzungen für Job-Ticket

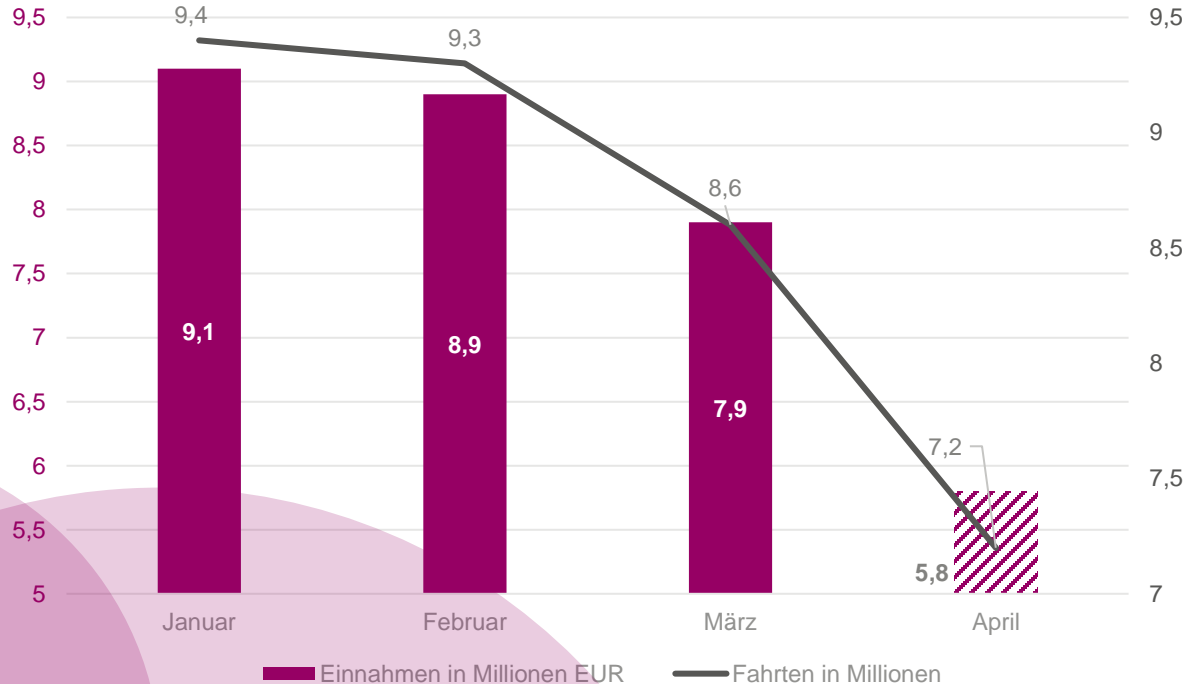
AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

MASSIVE AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

- **Drastische Einwirkung auf das Mobilitätsverhalten bedingt durch Verunsicherung** der Fahrgäste durch Infektionsgefahr sowie öffentlichen Aufrufen zur Vermeidung des ÖPNV
- **Vermeiden von Arbeitswegen und Freizeitfahrten**
- Temporäre Einstellung des Schülerverkehrs in Folge der Schulschließungen – **Reduzierung des Leistungsangebots**
- Verlagerung des Modal-Splits zugunsten des **MIV, Fahrrad- und Fußverkehrs**
- **Imageschaden** des ÖPNV

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

EINNAHMEN- UND FAHRTENTWICKLUNG JAN. – APR. 2020



■ Einnahmen in Millionen EUR

— Fahrten in Millionen

5 von 24 in Zusammenstellung

Deutlicher
Einbruch an
**Fahrten und
Einnahmen**

Geringe
temporäre
**Einsparungen
unter 5%**
(≈ 0,3 Mio. €)

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

AKTUELLE SITUATION IM AVV

- **Rückgang der Einnahmen** aus dem Barverkauf um bis zu **90%** im Vergleich zum Vorjahreszeitraum
- Positive **ABO-Entwicklung** wirkt teilweise entgegen
- Nach Hochfahren des Leistungsangebots und ersten Lockerungsmaßnahmen sind **Fahrgastzahlen** leicht steigend, aber weiterhin auf **niedrigem Niveau**
- Bei Fahrscheinkontrollen zunächst **vermehrte Schwarz- und Graufahrer**

Drastischer
Rückgang
der
Fahrgast-
zahlen bis
zu **80%**

Massiver
Einbruch
der
Fahrgeld-
einnahmen
bis zu **90%**

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

HYGIENEREGELUNGEN

- **Zutritt** zu ÖPNV-Angeboten nur mit **Mund- und Nasenschutz** gestattet
- **Absperrung des Fahrerbereichs** und dadurch Einstellung des Ticketverkaufs
- Nach Möglichkeit Einhaltung der **Abstandsregeln**
- **Intensivierung der Reinigungsmaßnahmen/ -intervalle** der Fahrzeuge

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

HYGIENEREGELUNGEN - GRENZÜBERSCHREITENDE ABSTIMMUNGEN

- **Belgien**
 - Intensive Abstimmung mit dem **belgischen Krisenstab, SNCB und VU** hinsichtlich **Maskenpflicht** und **Abstandsregelungen zwischen Fahrgästen**
- **Niederlande**
 - Information an **Fahrgäste** in Absprache mit **Arriva** und **Provinz Limburg**, dass **von nicht notwendigen grenzüberschreitenden Fahrten** abgesehen werden soll ins. während Ostern
 - **Ab 01.06.** Ausweitung des Leistungsangebotes auf Normalbetrieb und **Maskenpflicht für Personal und Fahrgäste** (kein Halstuch)
 - **Bußgeld** bei Nichttragen einer Maske: **95 EUR**

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

FAHRGASTINFORMATION

- **Kommunikation** verschiedenster verbundweit relevanter Informationen zum ÖPNV gegenüber den **Fahrgästen u.a. auf Webseite und Social-Media-Kanäle, in Bussen und Haltestellen** (z.B. Fahrplaninformationen, Hinweise zu Hygienemaßnahmen und Verhaltensregeln zum Infektionsschutz, Links zur Landesregierung, DB etc.)

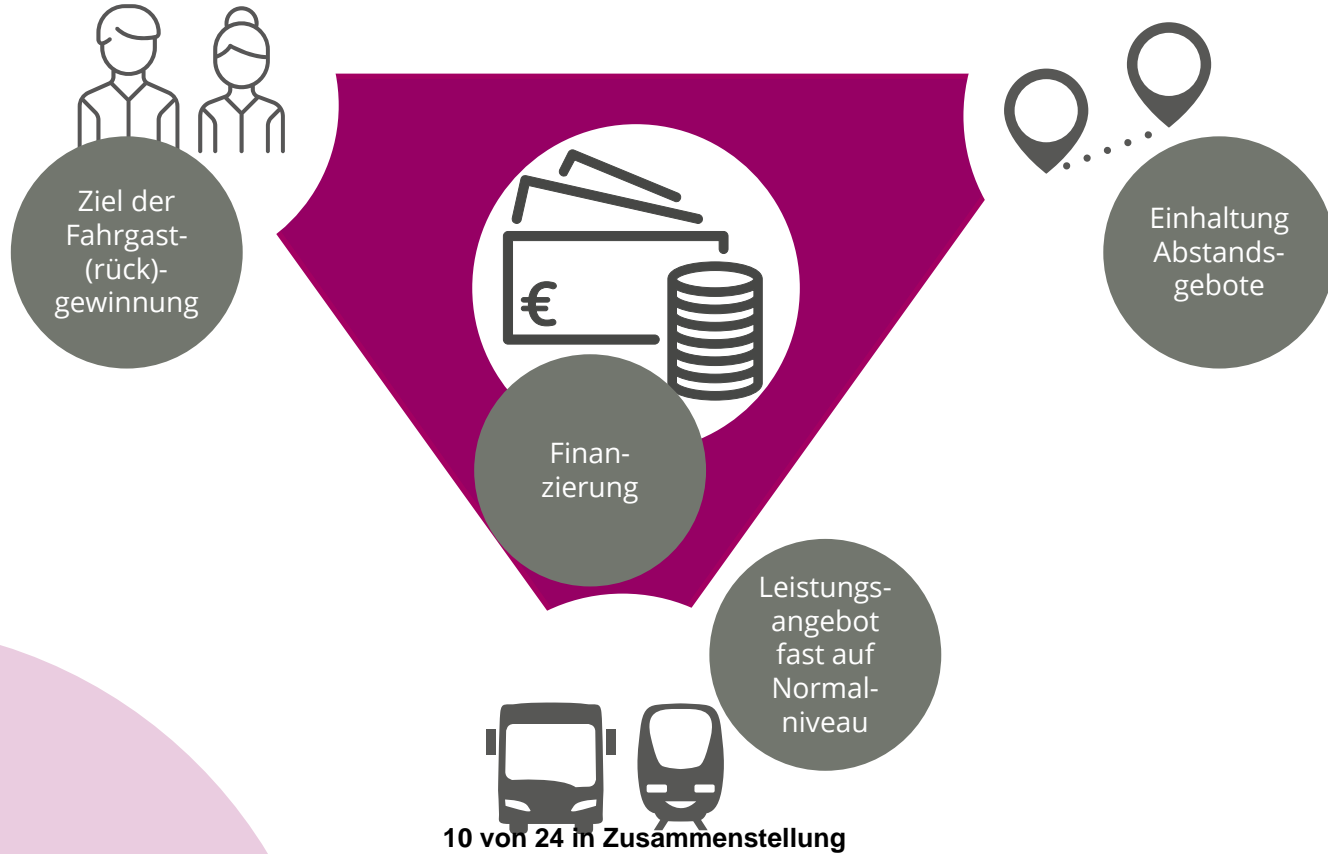


9 von 24 in Zusammenstellung



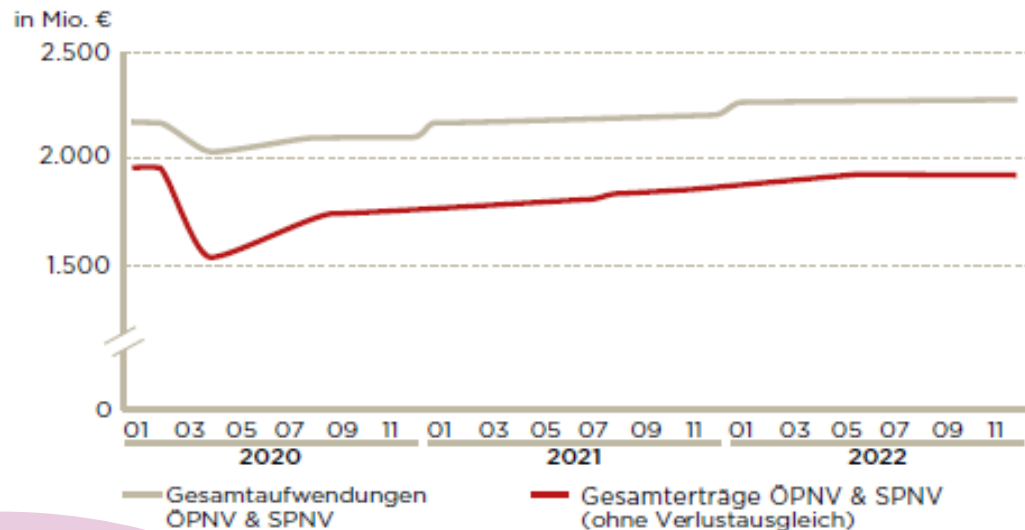
* zu Beginn der Pandemie

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV



AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

CORONA-SZENARIEN FÜR DEN ÖPNV (CIVITY)



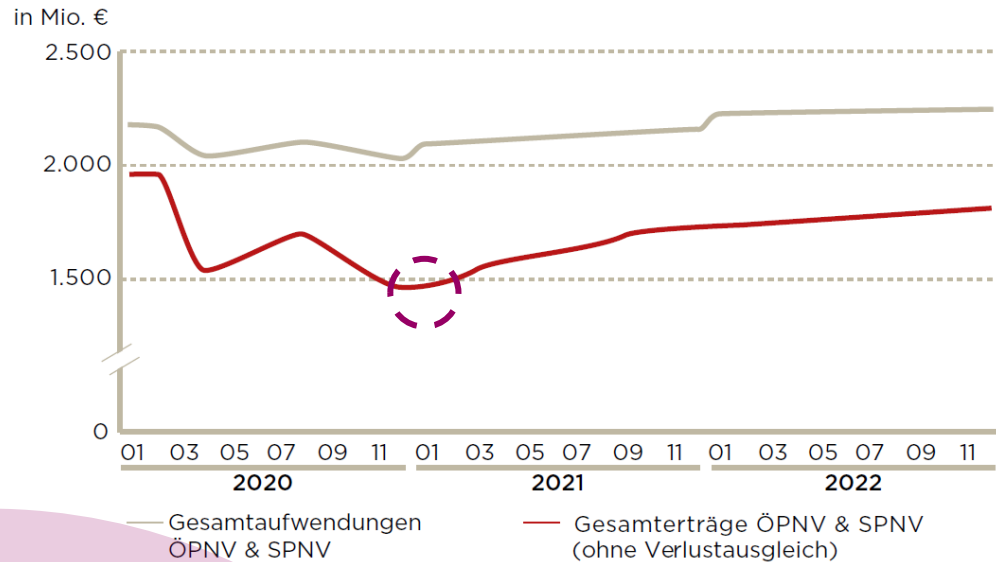
optimistisches Szenario

ohne
2. Lockdown
in 2020

civity

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

CORONA-SZENARIEN FÜR DEN ÖPNV (CIVITY)

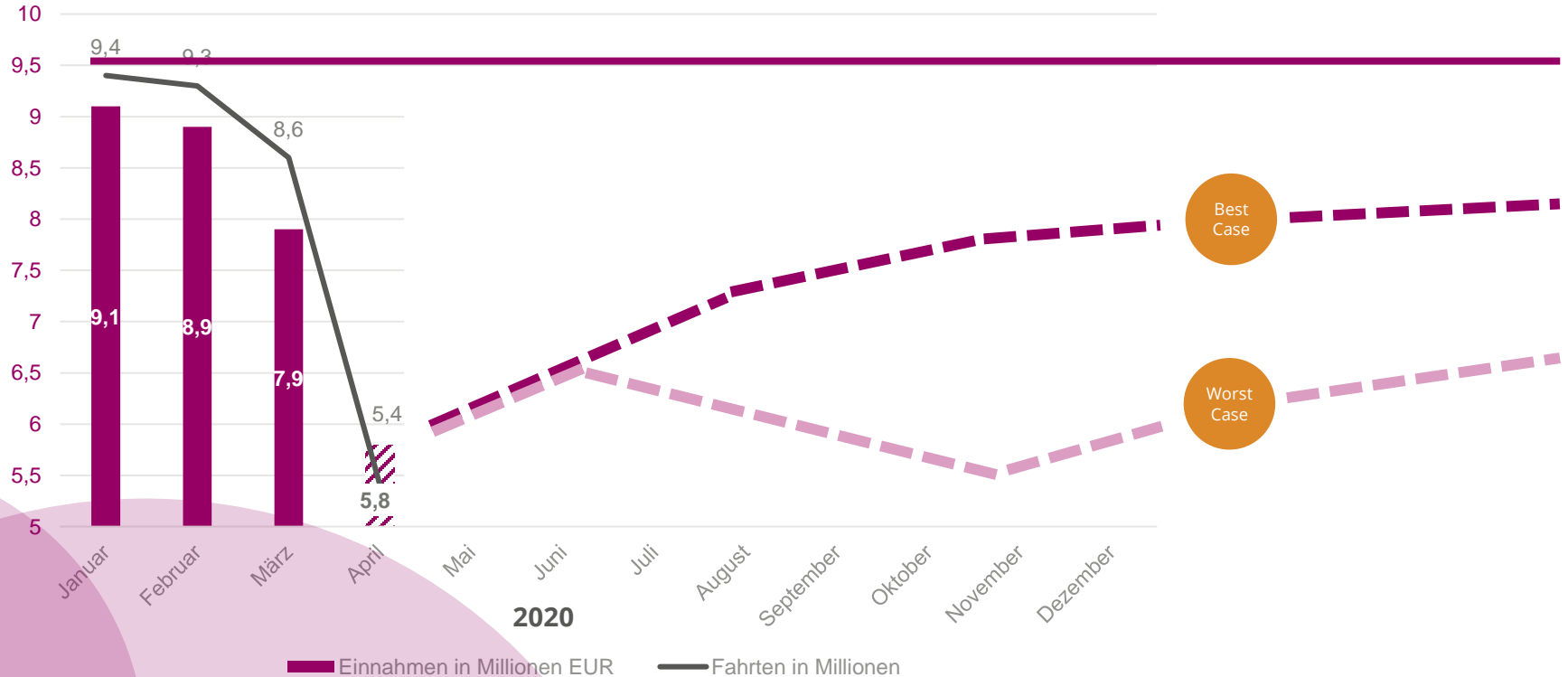


Worst-Case Szenario

mit
2. Lockdown
in 2020

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

PROGNOSE EINNAHMENENTWICKLUNG



■ Einnahmen in Millionen EUR

— Fahrten in Millionen

13 von 24 in Zusammenstellung

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

INITIATIVEN ZUR KOMPENSATION DER WEGBRECHENDEN FAHRGELDEINNAHMEN

- **Vorgezogene Auszahlung** von Fördermitteln aus der **ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW** und der **Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW**
- **Anschreiben der MdB** mit der Bitte um **Generierung notwendiger Bundesmittel** zur Überwindung der Folgen der Corona-Krise und zum Erhalt des Leistungsangebotes - **Rettungsschirm**
- Anschreiben der **AVV-Gremienmitglieder** und **Bürgermeister** mit der Bitte um **politische Unterstützung**
- **Weitere Maßnahmen in Abstimmung...**

AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE AUF DEN ÖPNV

AUSBLICK



Entwicklung von
Marketing
Kampagnen



Maßnahmen zur
Stärkung des
ÖPNV



Weiteres
Vorantreiben
der Digitalisierung



Gefahr eines
zweiten
Lockdowns



ÖPNV als
Rückgrat der
Verkehrswende

Ö4

Tarifliche Angelegenheiten

Sachstand tariflicher Konzeptionen und Entwicklungen
im AVV



SACHSTAND TARIFLICHER KONZEPTIONEN UND ENTWICKLUNGEN IM AVV

Beitrag zur Verkehrswende



JOB-TICKET

- Erarbeitung neuer, flexibler Job-Ticket Ansätze
- Ziel: 01.01.2021



finanzielle
Beteiligung des
Arbeitgebers



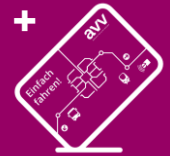
Berücksichtigung
von kleineren
Unternehmen



Teil-fakultativer
Ansatz



Digitale
Beantragung und
Verwaltung



In Ergänzung zum
bestehenden
Solidarmodell

SACHSTAND TARIFLICHER KONZEPTIONEN UND ENTWICKLUNGEN IM AVV

E-TARIF

- Für das AVV-Gebiet und NRW (in Zusammenarbeit mit den übrigen Verbänden)
 - kilometerbasiert | Luftlinie
- Smartphonebasierte automatisierte Fahrpreisberechnung per Check-In / Check-Out zunächst für Gelegenheitskunden
- Nutzung vorhandener Apps



Ö8 Digitalisierung im AVV

Sachstand digitaler Vertriebsprojekte



SACHSTAND DIGITALER VERTRIEBSPROJEKTE

ROADMAP

Handy-Ticket
1. Quartal 2021

CiBo / easyConnect
2./3. Quartal 2021

Services Vertragskunden
Mobility Broker
Event-Ticket
bis 2. Quartal 2022

leichte,
corona-
bedingte
Verschiebung
des Zeitplans

ROADMAP

Handy-Ticket
1. Quartal 2021



1. fahrplan-
basiert

2. katalog-
basiert

**AVV-Tarif (inkl. ÜT,
Kragen)**

NRW-Tarif

VRS-Tarif

ROADMAP

CiBo / easyConnect
2./3. Quartal 2021



auto-
matisierte
Tarif-
berechnung

Piloten

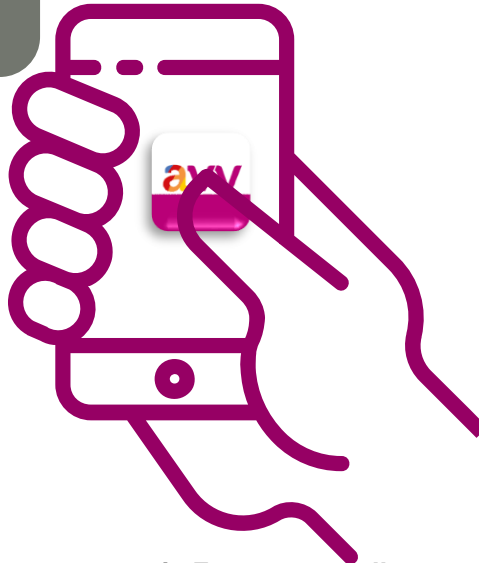
eTarif (AVV und NRW)

**easyConnect
(grenzüberschreitend)**

SACHSTAND DIGITALER VERTRIEBSPROJEKTE

ROADMAP

**Services Vertragskunden
Mobility Broker
Event-Ticket
bis 2. Quartal 2022**



Abo Online

Job-Ticket Verwaltung

**SemesterTicket
Verwaltung**

**Schüler-Ticket
Verwaltung**

Multimodalität

Großkunden

SACHSTAND DIGITALER VERTRIEBSPROJEKTE



vernetzte
Mobilitäts-
welt