A long-exposure photograph of a city street at night. The street is filled with light trails from cars, creating a sense of motion. Buildings line both sides of the street, with some having illuminated signs. A yellow van is visible in the foreground on the right. The sky is a deep blue, suggesting dusk or dawn.

Projekt #AachenMooVe!

Modellstadt ohne Emissionen im
Verkehr – Förderprogramm
Kommunaler Klimaschutz.NRW

www.aachen.de/aachenmoove

1 von 18 in Zusammenstellung

stadt aachen



Übersicht

Inhalt

- Über das Projekt #AachenMooVe!
- Teilanträge und Maßnahmen des Projektes
- Vorstellung Projekt-Team
- Projekt-Umsetzung



#AachenMooVe!

Modellstadt ohne Emissionen im Verkehr



Beitrag zu klima- und umweltfreundlicher Mobilität in Aachen

Rad- und Fußwege, Mobilitätsverhalten, City Logistik, Elektromobilität

Masterplan 2030

mit Zielen im Bereich
Mobilität:

- regional
- vernetzt
- sicher

EU-Richtlinien und Vorgaben

zu Lärm und Luftqualität

#AachenMooVe!

Integriertes

Klimaschutzkonzept

Kurzfristige Beiträge zum
Klimaschutz im Verkehr

Außerdem

NRW-Nachhaltigkeitsstrategie:

- Lebens- und Bewegungsraum Stadt
- Fuß- und Radverkehr
- Nahmobilität

Verkehrsentwicklungsplanung

VEP-Mobilitätsstrategie 2030:

- Sicherheit
- Umwelt- und stadtverträglich
- kurze Wege
- Erreichbarkeit
- attraktive Mobilitätsangebote

stadt aachen



#AachenMooVe!

Übersicht

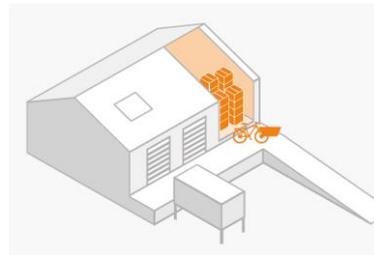
5 Förderanträge bewilligt bis 2022

Gesamtvolumen: 14,8 Mio. €
Davon Förderung: 11,8 Mio. € (80%)



#AachenMooVe!1
Fuß- und Radverkehr

7,9 Mio. €, 6 Stellen



#AachenMooVe!4
Emissionsfreie Citylogistik

0,4 Mio. €, 1 Stelle



#AachenMooVe!2
Mobilstationen

1,1 Mio. €, 1 Stelle



#AachenMooVe!5
Elektromobilität

2,1 Mio. €, 1 Stelle

Aachen
clever
mobil

#AachenMooVe!3
Mobilitätsmanagement

3,3 Mio. €, 3,5 Stellen

stadt aachen



#AachenMooVe!1

Ausbau Rad- und Fußwegenetz

1. Rad-Vorrangrouten

Brand, Vaals und Grabenring

2. Radverkehrssicherheit auf Hauptverkehrsstraßen

- Unfallhäufungs-/Gefahrenstellen
- Sandkaul/ Krefelder Str.
- Hohenstaufenallee



3. Regionale Radwege

- Radweg Aachen-Stolberg
- Verbreiterung Vennbahnweg

4. Fußwege

- Lothringer Straße und Stadtteilplatz
- Fußweg Stadtpark-Lousberg

5. Marketingkampagne FahrRad



stadt aachen



#AachenMooVe!2

Mobilstationen

1. Pedelec-Verleihstationen

Eigener Förderantrag durch Velocity

2. Mobilstationen im NRW-Design

Bündelung und Ausweis verschiedener Mobilitätsangebote an zentralen Stellen

3. Radstationen an Aachener Schulen

z.B. Servicestationen, Überdachung, Fahrradtraining

4. Fahrradparkhäuser im öffentlichen Raum

5. Fahrgemeinschaftstreffpunkte (Mitfahrerbänke)

6. Modellprojekt Burggrafenstraße



#AachenMooVe!3

Mobilitätsmanagement

1. Betriebliches Mobilitätsmanagement für Verwaltungen

- Stadt Aachen
- Städteregion AC
- Dienststellen der Landesbehörden

2. Betriebliches Mobilitätsmanagement für private Arbeitgeber

- Programmbüro AC Clever Mobil
- Beratung
- individuell zugeschnittene Mobilitätskonzepte

3. Mobilitätsmanagement für Bürgerinnen und Bürger

- Kampagne emissionsfreie Mobilität
- Belohnungs-App
- Europäische Mobilitätskonferenz
- Aktivitäten mobile Region (Städteregion AC)



stadt aachen



#AachenMooVe!4

Emissionsfreie City Logistik



- 1. Unterstützung der KEP-Dienstleister bei der Elektrifizierung**
u.a. Unterstützung durch Ladesäulen, Parkflächen, Marktübersichten
- 2. Mikrodepots zur Auslieferung per Lastenrad**
u.a. Bedarfsermittlung, sicheres Parken der Lastenräder, Ausschreibung Betreiber
- 3. Organisierter Austausch mit Paketdienstleistern**
- 4. Permanentes Depot**

#AachenMooVe!5

Elektromobilität



1. Wasserstoffbetriebene Abfallsammelfahrzeuge
2. Elektrische Kehrmaschine
3. Beschilderung und Bodenmarkierung Ladepunkte und E-Parkflächen
4. Bürgernahe Beratung zu E-Mobilität

#AachenMooVe!

Projekt-Team

Projektleitung
#AachenMooVe!



Julia
Scholtes

#Aachen MooVe!1
Rad- und Fußwege



Christine
Pauls



Silke
Clasen



Sophia
Segadlo



Maximilian
Geulen

+ N. N.

Koordination
#AachenMooVe!2 und 3



Kay
Oebels

#Aachen MooVe!2
Mobilstationen



Sabrina
Horbach

#Aachen MooVe!3
Mobilitätsmanagement



Pablo
Plum



Christian
Thommes

#Aachen MooVe!4
Emissionsfreie
City Logistik



Jürgen
Große-
Puppenthal

#Aachen MooVe!5
Elektromobilität



Kristine
Hess-Akens



#AachenMooVe!

Weitere Beteiligte

Beratung des Projekt-Teams:

- FB 61: Uwe Müller, Armin Langweg, Kai Mohnen
- Referent Emissionsfreie Mobilität: Axel Costard

Direkte fachliche Mitarbeit:

- 61/300: Bastian Weiser, Claudia Nowak, Stephanie Küpper
- 61/500: Daniela Karow-Kluge, Boris Mehlkopf, Jan Kemper

Unterstützung Zuschuss

- B03: Martina Reimer, Elena Koll

Projekt-Umsetzung

Erwartete Vorlagen 2020

- Fahrradstraßen auf RVR Brand und Vaals
- Umbau Lintertstraße
- Grabenring + Templergraben
- Umbau Rombachstraße
- Hohenstufenallee
- Sandkaul-/Krefelder Str.
- Verbreiterung Vennbahnweg

- Fahrradparken und erste Standorte
- Mobilstation Burggrafenstraße

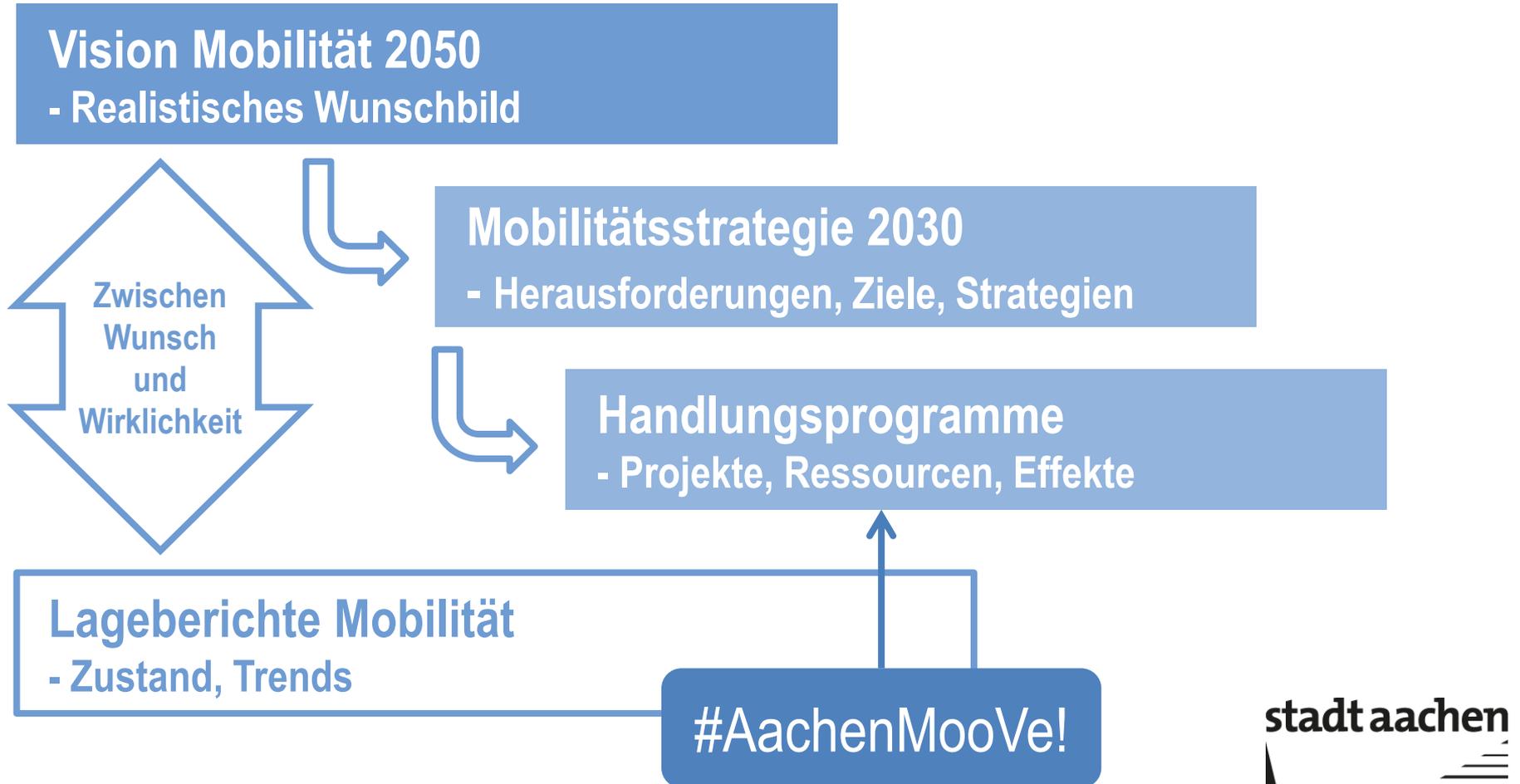
- Konzept City Logistik

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

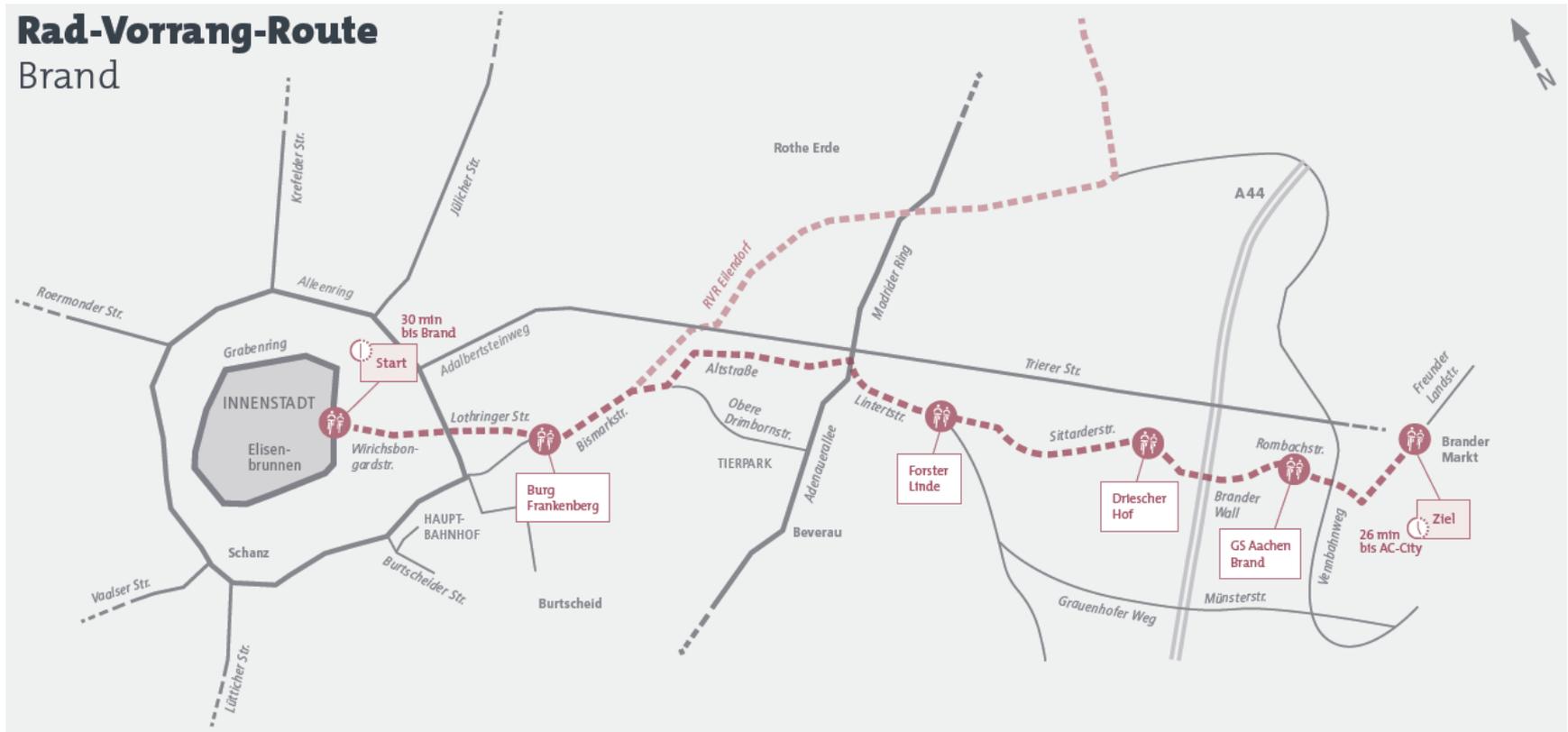


Verkehrsentwicklungsplanung Aachen

Bausteine



RVR Brand – Linienführung



Reisegeschwindigkeit Dauer [Min]	Entf. [km]	Höhen- meter	12 km/h	15 km/h	20 km/h
Rad-Vorrang-Route (Brander Markt - Grabenring)	7,4	118	37	30	22



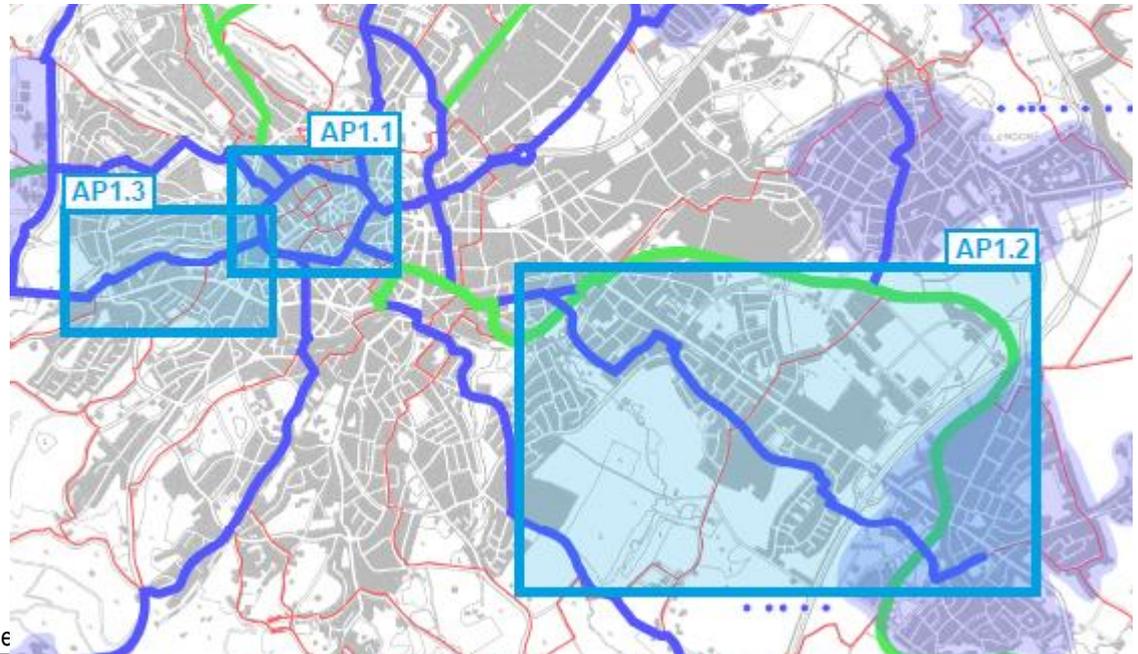
RVR Vaals

Lochner Str. (Karlsgraben – Junkerstraße)

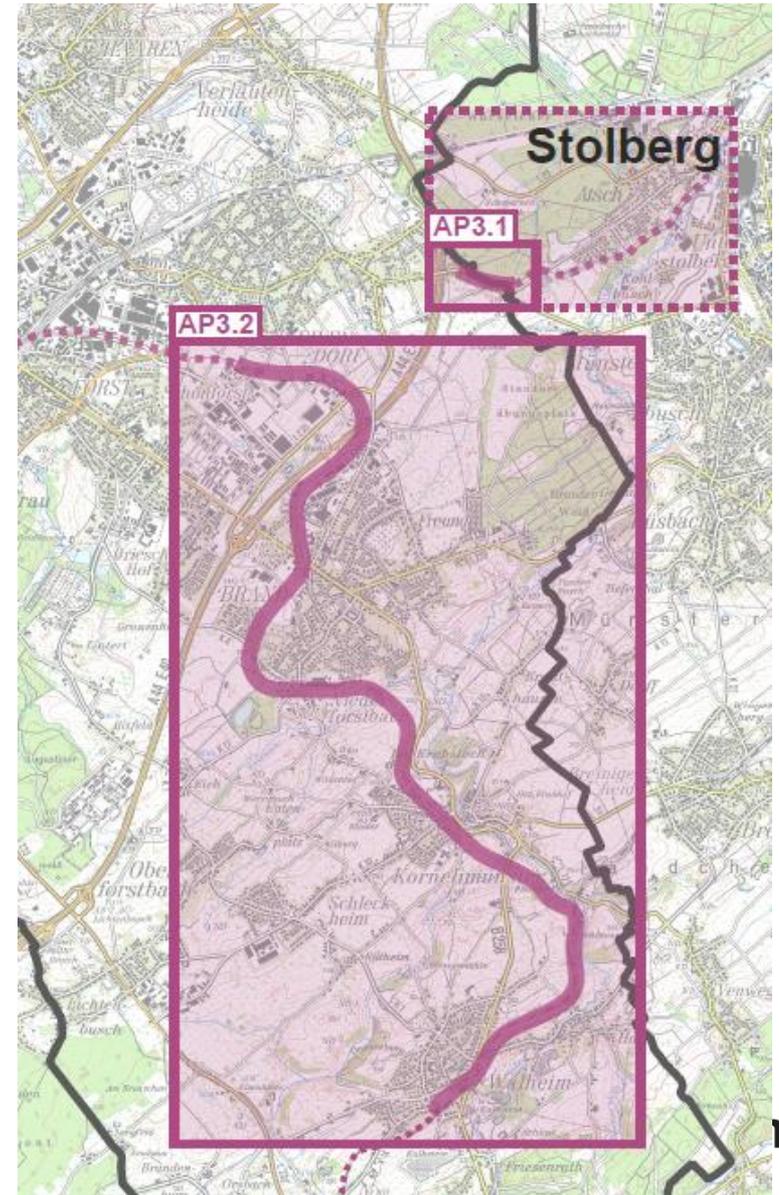
Welkenrather Str. (Gehwegverbindung – Weststraße)

alternativ: Westpark

Weststraße (Welkenratherstraße – Vaalser Straße)



Regionale Radwege



Fußwege

