

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1541/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 07.09.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/300									
Einrichtung eines P+R-Parkplatzes in der Hermann-Löns-Allee										
Beratungsfolge: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24.09.2020</td> <td>Mobilitätsausschuss</td> <td>Entscheidung</td> </tr> <tr> <td>07.10.2020</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	24.09.2020	Mobilitätsausschuss	Entscheidung	07.10.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
24.09.2020	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								
07.10.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt die Einrichtung des P+R Parkplatzes an der Hermann-Löns-Allee und eine begleitende Öffentlichkeitsarbeit.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und schließt sich dem Beschluss des MoA vom 24.9.2020 an.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120201-900-00500-300-1 Umsetzung P+R, bauliche Maßnahmen

Investive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2021 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	10.000	10.000	30.000	30.000	0	0
Ergebnis	10.000	10.000	30.000	30.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120201-917-5 P+R-Konzept und 4-120201-927-2 Umsetzung P+R, bauliche Maßnahmen

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2021 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	145.000	145.000	180.000	180.000	0	0
Abschreibungen	10.000	10.000	30.000	30.000	0	0
Ergebnis	155.000	155.000	210.000	210.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Erläuterungen:

Anlass

Im Hinblick auf die Umsetzung des Green City Masterplans hat die Verwaltung den Auftrag, das P+R-Angebot in der Stadt Aachen weiter auszubauen. Vor diesem Hintergrund wurde die zur Verfügung stehende Fläche am Freibad Hangeweier (Flur 45, Flurstück 100, Hermann-Löns-Allee) geprüft, (s. Anlage 1).

Sachstand

Der Parkplatz befindet sich im südwestlichen Bereich der Stadt Aachen in unmittelbarer Nähe zum Außenring. Im direkten Umfeld des Parkplatzes befinden sich Kleingartenanlagen, Tennisplätze, der Hangeweier Park und das Freibad Hangeweier.

Der Parkplatz ist eine städtische Privatfläche und wird durch den Fachbereich Immobilienmanagement (FB 23) verwaltet. Auf dem Flurstück befindet sich u.a. ein großer Pkw-Stellplatz mit ca. 120 Stellplätzen. Der Parkplatz verfügt über zwei separate Pkw-Zu-/Ausfahrten sowie einen separaten Zugang für Fußgänger*innen im Bereich Klemensstraße/Hermann-Löns-Allee. Die Fläche ist geschottert und als reiner PKW-Stellplatz ausgeschildert. Sie steht heute kostenlos zum Abstellen von Fahrzeugen zur Verfügung.

Während der Freibadsaison wird der Parkplatz nahezu komplett von Gästen des Freibades genutzt. Dagegen ist die Auslastung in den anderen Monaten sehr gering.

Der Parkplatz ist für Besucher*innen der Stadt Aachen aus Richtung Belgien und den Niederlanden sehr gut über den Außenring (Amsterdamer Ring/Lütticher Straße) zu erreichen.

Darüber hinaus befindet sich der Parkplatz in unmittelbarer Nähe zur Haltestelle „Goethestraße (Hangeweier)“ an der die Buslinie 2 alle 15 Minuten in Richtung Innenstadt fährt.

Die Schotteroberfläche des Parkplatzes ist grundsätzlich in einem guten Zustand. Lediglich im östlichen Zufahrtsbereich befinden sich auf einer Länge von 30 m - 40 m ausgefahrene Stellen, die im Rahmen der jährlichen Unterhaltung aufgefüllt werden müssten. Eine Beleuchtung auf dem Parkplatz ist nicht vorhanden.

Auf dem Parkplatz wird häufig wilder Müll (Grünschnitt, Sperrmüll etc.) abgeladen.

Planung

Der Parkplatz soll in Abstimmung mehrerer Fachbereiche und der ASEAG in das P+R Angebot der Stadt Aachen aufgenommen werden. Dazu wird eine hinweisende überörtliche Kfz-Beschilderung angebracht. Zusätzlich wird auf dem Parkplatz im Bereich der östlichen Pkw-Zufahrt eine P+R-Infotafel für die Nutzer*innen aufgestellt, die über die Lage der Bushaltestelle der „Linie 2“, die öffentliche Toilette im Hangeweier Park sowie das Produkt P+R allgemein informiert. Zudem sollen zur besseren Orientierung an Entscheidungspunkten Wegweiser für den Fußgängerverkehr aufgestellt werden.

Die Umweltzone soll so angepasst werden, dass der Parkplatz mit seinen Zu- und Abfahrten – wie alle anderen P+R-Plätze - außerhalb der Umweltzone liegt. Dadurch steigt die Attraktivität für Besucher*innen aus dem benachbarten Ausland, die keine Umweltplakette haben.

Für die P+R-Nutzer*innen sollen ebenfalls, wie an den anderen P+R-Parkplätzen, das P+R-Ticket (5 Personen für 5 € in die Innenstadt hin und zurück) gelten.

Da das P+R Angebot besonders zur Weihnachtsmarktzeit stark nachgefragt ist und es zu dieser Zeit schon früh dunkel wird, hat die Verwaltung die Möglichkeit einer zusätzlichen Beleuchtung auf dem Parkplatz geprüft. Es wurden zwei Varianten mit Kosten zwischen 48.000 € und 71.000 € ermittelt.

Eine begleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Einführung des zusätzlichen P+R-Angebotes ist vorgesehen.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Einrichtung des Parkplatzes (Beschilderung, begleitende Öffentlichkeitsarbeit etc.) werden mit ca. 8.200 € kalkuliert. Die jährlichen Aufwendungen für die Unterhaltung werden mit ca. 1.000 € bemessen.

Die erforderlichen Mittel stehen unter dem PSP Element 5-120201-900-00500-300-1 / 4-120201-927-2 sowie 4-120201-917-5 zur Verfügung.

Verwaltungsempfehlung

Die Verwaltung empfiehlt, die Einrichtung des P+R Parkplatzes an der Hermann-Löns-Allee und eine begleitende Öffentlichkeitsarbeit zu beschließen. Die Beleuchtung soll nach den ersten Erfahrungen am Standort und unter Berücksichtigung der Auslastung im Weihnachtsverkehr 2020 weiter geplant und ggf. im nächsten Jahr umgesetzt werden.

Anlage/n:

Anlage 1: Übersichtsplan

Anlage 2: Fotos