

Templergraben

Bürgerantrag von Verbänden
zur Unterbindung von
Kfz-Schleichverkehren

Uwe Müller



Antrag

gemäß § 24 der Gemeindeordnung NRW



Wir beantragen

eine effektive Unterbindung der Schleichverkehre auf dem Templergraben zwischen Schinkelstraße und Wüllnerstraße durch eine Netzdurchtrennung für den motorisierten Individualverkehr auf diesem Abschnitt,

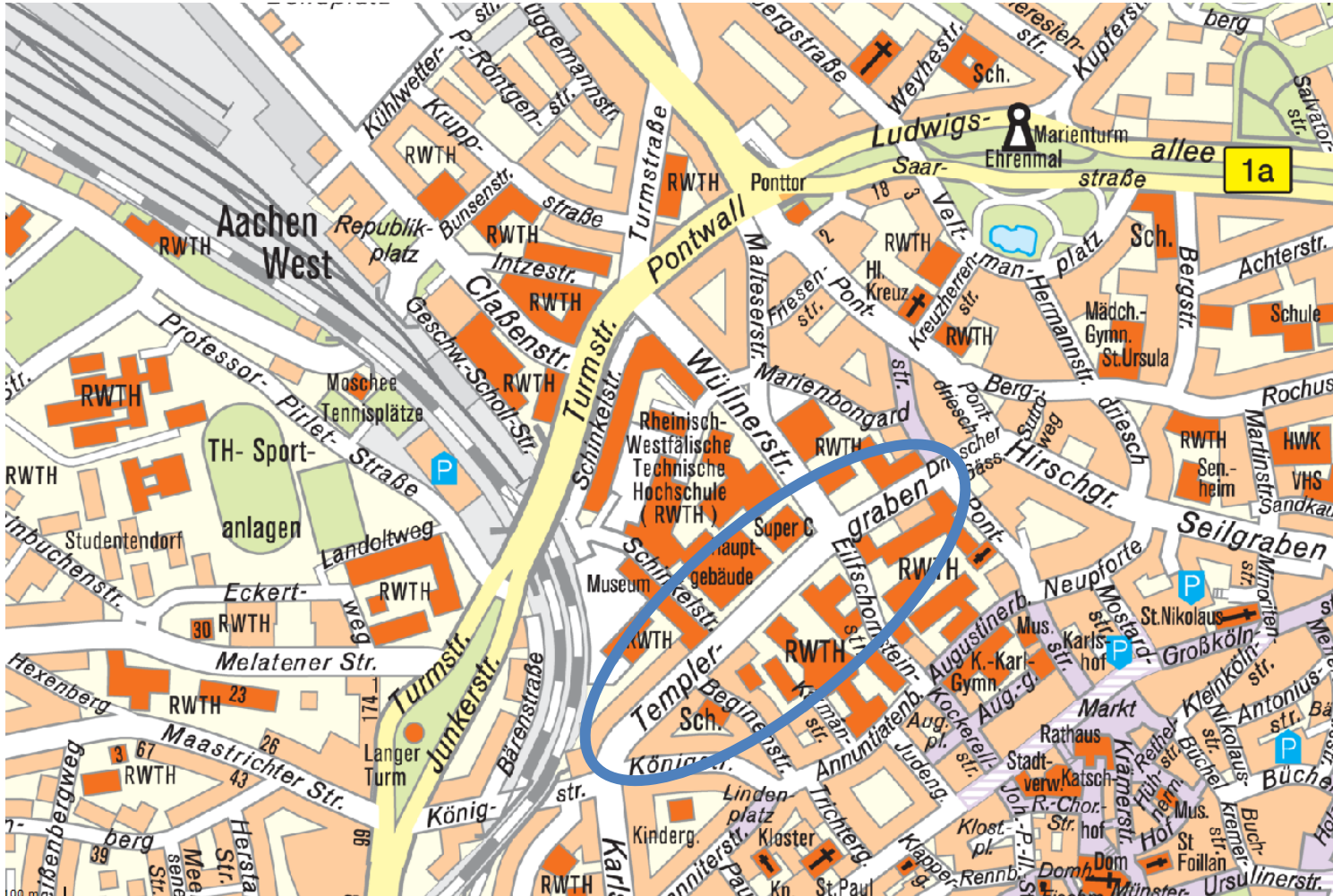
sowie die Ergreifung von wirksamen Maßnahmen gegen eventuelle Ausweichverkehre auf dem Annuntiatenbach und auf der Jakobstraße.

Dies soll kurzfristig, gegebenenfalls durch vorläufige Maßnahmen, umgesetzt werden, noch bevor eine vollständige Überplanung des Areals beziehungsweise des Grabenrings vorliegt.

stadt aachen



Lage des Templergrabens



stadt aachen



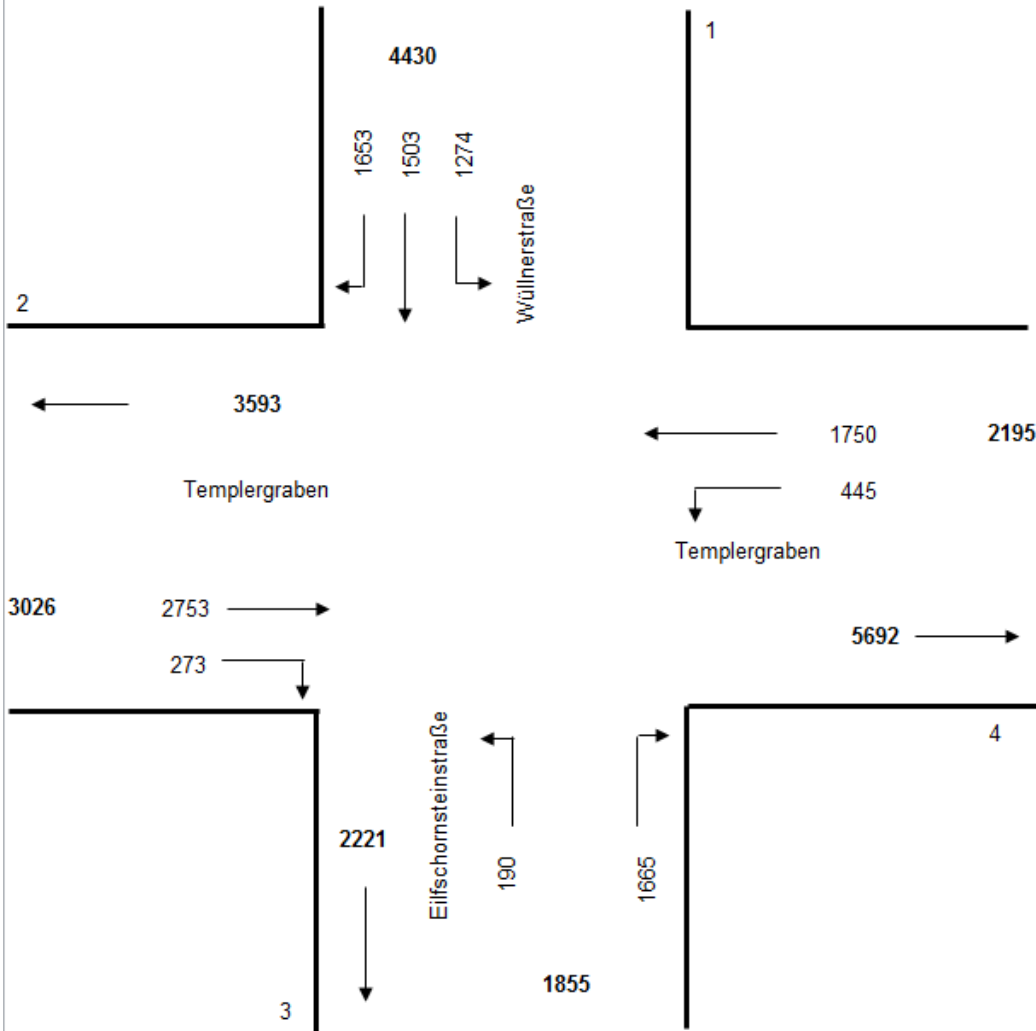
Verkehrserhebung: Wüllerstraße/ Templergraben/ Eilfschornsteinstraße

am: 15.01.2002

von: 07.00 Uhr

bis: 19.00 Uhr

(in Kfz)



Jahr	Kfz	%
2002	6.600	100 %
2006	5.800	88 %
2014	4.600	70 %



Verkehrsbelastung aus dem Verkehrsmodell Werktags, 2015

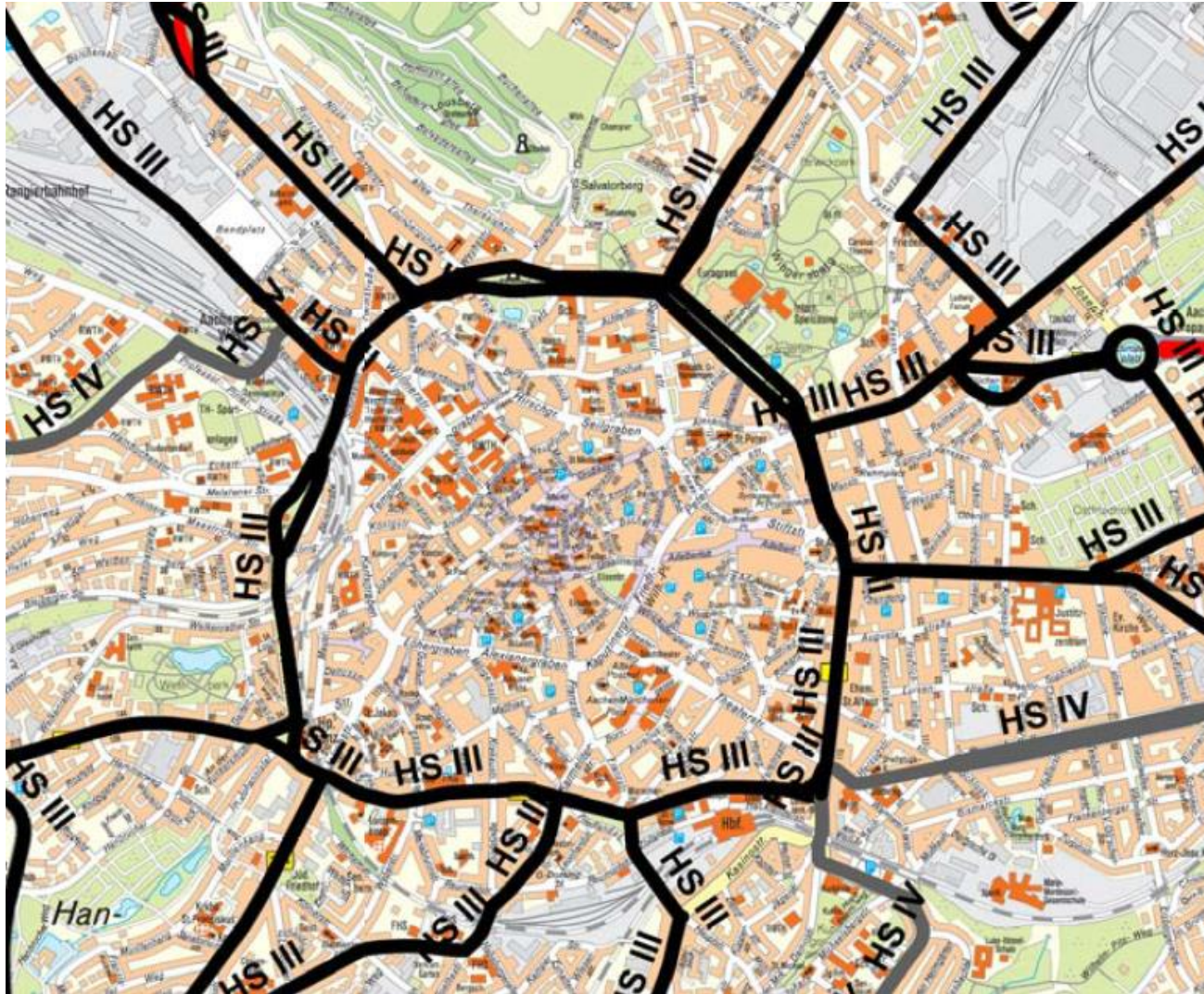


Templergraben
mit 5.500 Kfz

stadt aachen



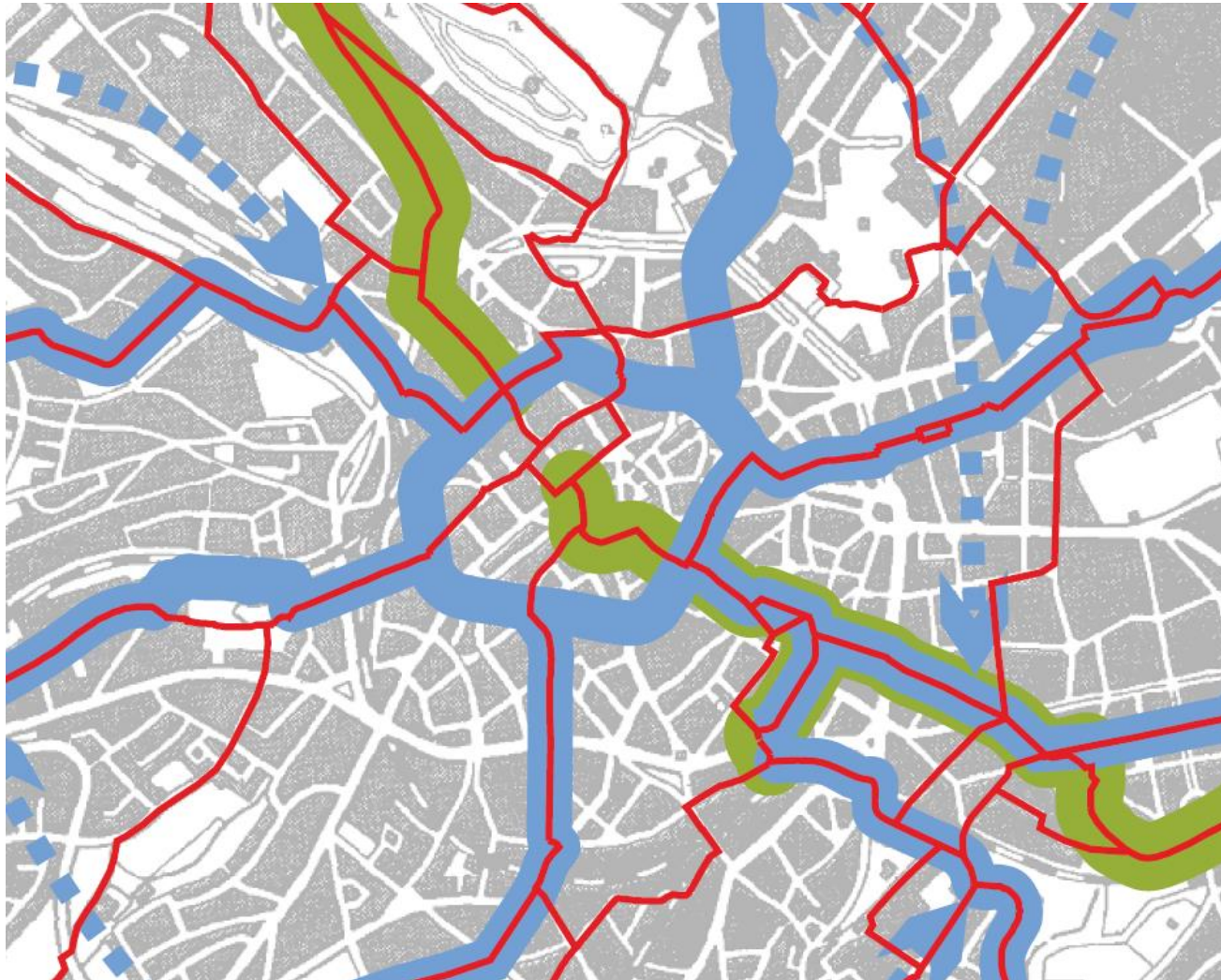
Hauptverkehrsstraßennetz für den Kfz-Verkehr innerhalb Alleenring Erschließungsstraßen



beschlossen
2017

Rad-Vorrang-Routen

Grabenring als Radverteilerring



**beschlossen
2019**

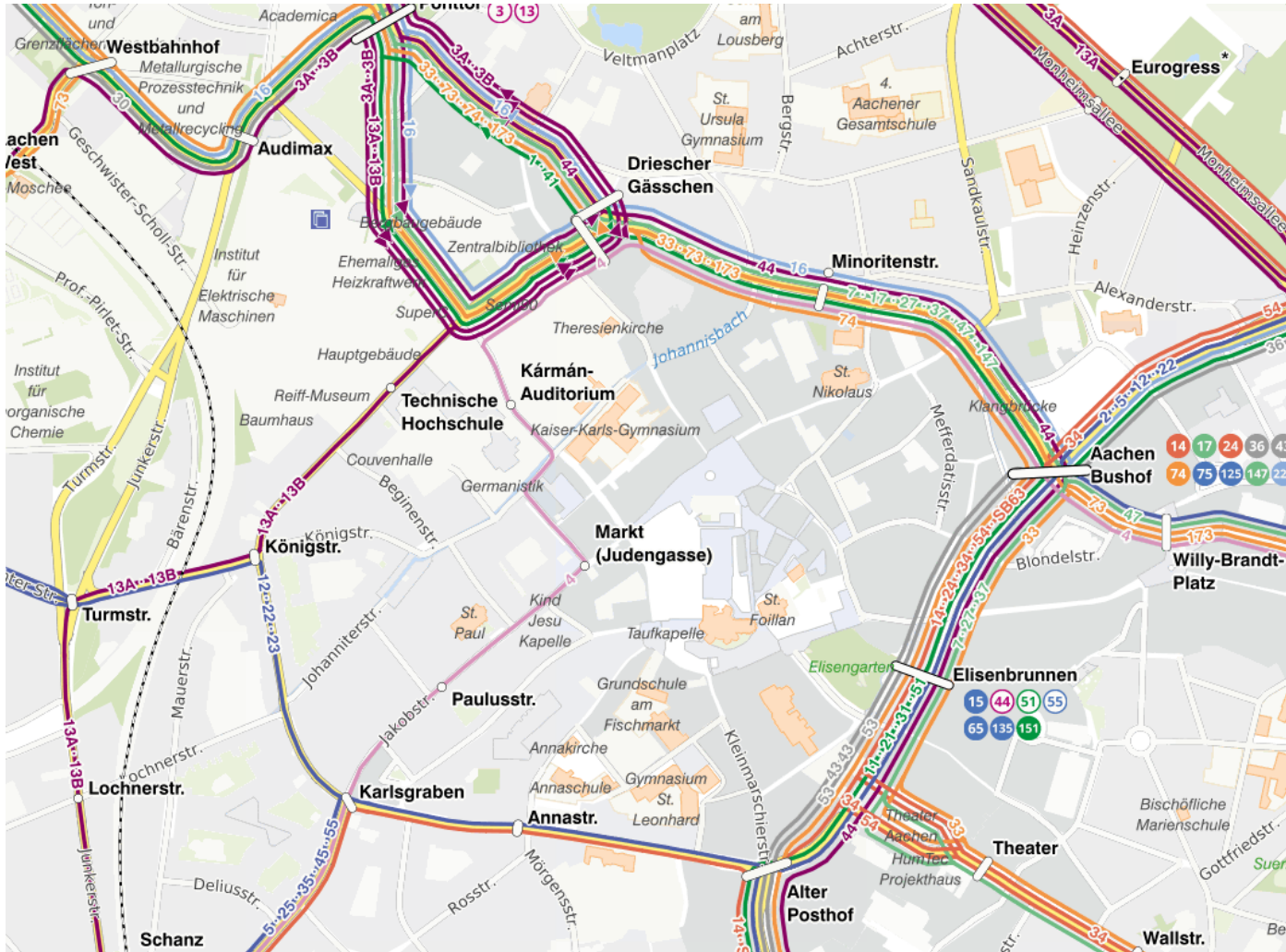
stadt aachen



Buslinien in der Innenstadt

Linie 13 auf westlichem Templergraben

Bestand
2020



Blick von der Kreuzung Wüllnerstraße Richtung Hauptgebäude

Linearität &
Barrieren



Eingang Hauptgebäude RWTH Aachen



Schleichverkehre Tempergraben unterbinden - Bürgerantrag

11

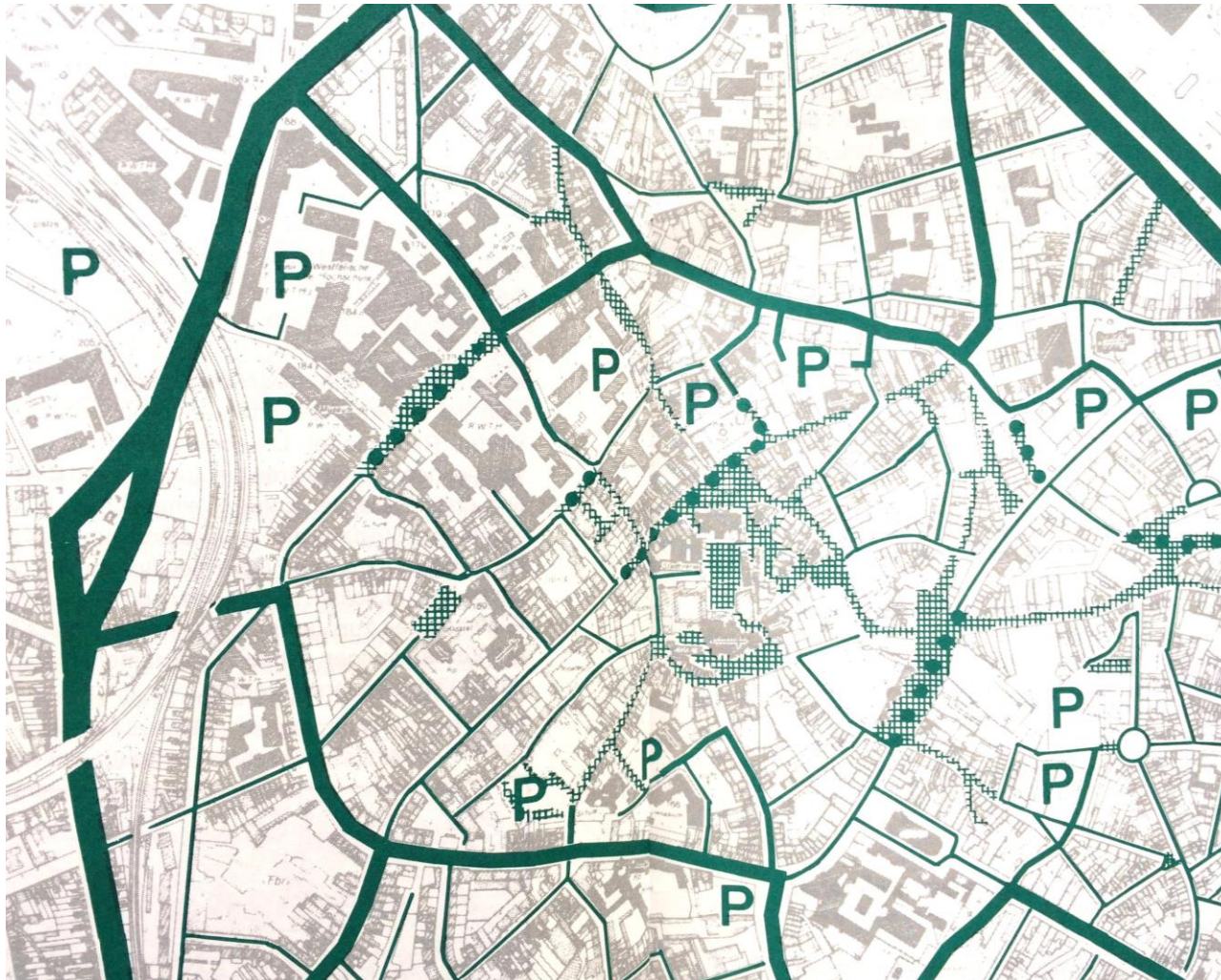


Fußgänger: quer: 11.000, längs: 9.000








Radfahrer: 1.700; Kfz: 5.700



Netzdurchtrennung Templergraben im Handlungsprogramm 2002 aus dem VEP 1995



Innenstadterschließung für den Kraftfahrzeugverkehr

-  Hauptverkehrsstraße
-  Haupteerschließungsstraße
-  Parkhauszufahrt
-  Anliegerstraße
-  Fußgängerbereich
-  Fußgängerbereich mit zugelassenem ÖPNV
-  Parkgebäude/Parkplatz

stadt aachen



VEP 1995

Diskussionsbeitrag



Liebe Aachener Autofahrer!!!

Wenn Sie Ihre Weihnachtseinkäufe auch dieses Jahr – samstags – bequem mit dem Auto erledigen wollen, fahren Sie doch nach Düsseldorf auf die Königsallee.

In der Mitte der „Kö“ finden Sie unser Parkhaus mit 1000 Plätzen und können trockenen Fußes bei 100 der besten Fachgeschäfte Düsseldorfs preiswert einkaufen.

Wenn Sie lieber mit vollen Tüten durch den Regen laufen oder in einem Bus stehen wollen, können Sie natürlich auch in Aachen bleiben.

Kö-Galerie – Düsseldorf
Königsallee 60

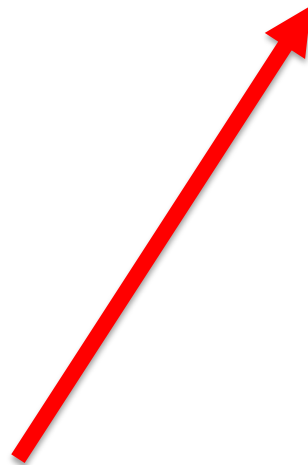
Liebe Aachener Autofahrer!!!

Wenn Sie Ihre Weihnachtseinkäufe auch dieses Jahr – samstags – bequem mit dem Auto erledigen wollen, fahren Sie doch nach Düsseldorf auf die Königsallee.

In der Mitte der „Kö“ finden Sie unser Parkhaus mit 1000 Plätzen und können trockenen Fußes bei 100 der besten Fachgeschäfte Düsseldorfs preiswert einkaufen.

Wenn Sie lieber mit vollen Tüten durch den Regen laufen oder in einem Bus stehen wollen, können Sie natürlich auch in Aachen bleiben.

Kö-Galerie – Düsseldorf
Königsallee 60



RWTH Aachen Kernbereich

Wettbewerb
mit Realisierungsteil

Realisierungsbereich
Templergraben

Campus patterns

Die Folge der Freilegung zwischen Amsterdambach und Hauptgebäude wird als Kontinuum verstanden, dass die isolierten Gebäude umschließt und die historische Kernstadt mit dem Herzen der Hochschule verknüpft.

Gestaltungsfeld formuliert und zusammengehalten wird der zentrale Campus durch ein übergeordnetes Ordnungssystem (Campus pattern) die in Ausrichtung und Achsenläufen vom Hauptgebäude über dem Ursprungsbau der Hochschule ausgeht. Diese lineare Struktur wird in verschiedenen Weisen interpretiert: in der Realisierungsplanung mit abstrakten Typologie und Raumkonzeption, der Beplanung und Nutzung, vor allem aber in seinen materialen linearen Strukturen. Traditionelle und moderne Materialien werden dann zu einem verarmten Teppich verbunden.



Generale Linie bei Nacht



Generale Linie am Tag



Stimmungsfläche



Heckenschichten



Texturpfeile

Texturen



Städtebaulicher
Wettbewerb mit
Realisierungsteil

1. Preis
Machleidt + Partner
& Sina, Berlin

Realisierungsbereich M. 1:500

SharedSpace Templergraben

Umbau Templergraben mit angrenzenden Freiflächen

...werden die Mittel
der Städteförderung durch
Ministerin Dr. Wirtz, Margit
Bauer, Willem und Ulfried
des Landes Nordrhein-Westfalen
aufgrund einer Beschlusse
des Landtags Nordrhein-Westfalen



gefördert durch:
 Bundesministerium
für Arbeit, Soz.
und Frauenförderung
 gefördert durch
die Deutsche Bundesagentur



stadt aachen

in Kooperation mit:



BLB NRW
 Betriebs- und Liegenschaftsbetrieb NRW
 Aachen

und:



Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW
 Niederlassung Aachen
 Mars-van-den-Rode-Steße 10
 52074 Aachen
 Tel.: 0241/74351000
 www.blb.nrw.de

**Rheinisch-Westfälische
 Technische Hochschule Aachen**
 Templergraben 55
 52056 Aachen
 www.rwth-aachen.de

Bauherrin:
 Stadt Aachen
 Der Oberbürgermeister
 Debatigny III Plänen und Umwelt

Oberbeauftragte:
 Stadt Aachen
 Fachbereich Stadtentwicklung
 und Verkehrsangelegen
 Tel.: 02 41/743 20170

**Örtliche Bauüberwachung
 und Ausführungsplanung:**
 Charbonnierbroscher Achen und Jensen GmbH
 52088 Aachen
 Tel.: 0241/968700

Entwurf:
 IBA
 Robert Scholl Schwarz
 Leiferer 5 Straße 57
 10577 Berlin
 Tel.: 030/60776744

**Bearbeiter
 der- und Entsorgungsforderungen:**



STAWAG
 Stadtwerke Aachen AG
 Tel.: 0241/70 71444
 www.stawag.de

Ausführende Firma:
 BWT Thelen GmbH
 Max-Planck-Straße 1-3
 52511 Geleenkirchen
 Tel.: 0245/9 116 80
 www.aachende.baustation



Platz zw. Hauptgebäude und Karman nach dem Umbau



Vorplatz Karman vor dem Umbau



Viel Fußverkehr erwartet und vorhanden



Shared Space praktisch erprobt



Shared Space – heiß diskutiert



REWE

Bestes Leben. **Grünes Geld** sparen.

Sensation der Woche

0,15	0,88	0,99	0,88	0,99
5,99	3,49	0,55		
3,79				

Geteilte Meinung



Vielfältige Laufwege berücksichtigt

Bewegungs-
felder



Masterplan RWTH Aachen Kernbereich

RWTH Aachen Kernbereich

Masterplan

Machleidt + Partner und stna.

Baulich-Räumliche Ordnung

Legende

-  Raumkanten
-  Plätze/Räume
-  Grünräume
-  Hochpunkte
-  Besondere Gebäude



stadt aachen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Beschlussvorschlag: Das Bürgerforum nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und verweist ihn zur weiteren Beratung an die Bezirksvertretung Aachen-Mitte und den Mobilitätsausschuss.



Abriss und Neubau Brücke Turmstraße

Verkehrsführungskonzept Bauphase II. Quartal 2021



UUM

Uni.Urban.Mobil.

VCD

Mobilität für Menschen.

adfc
Aachen



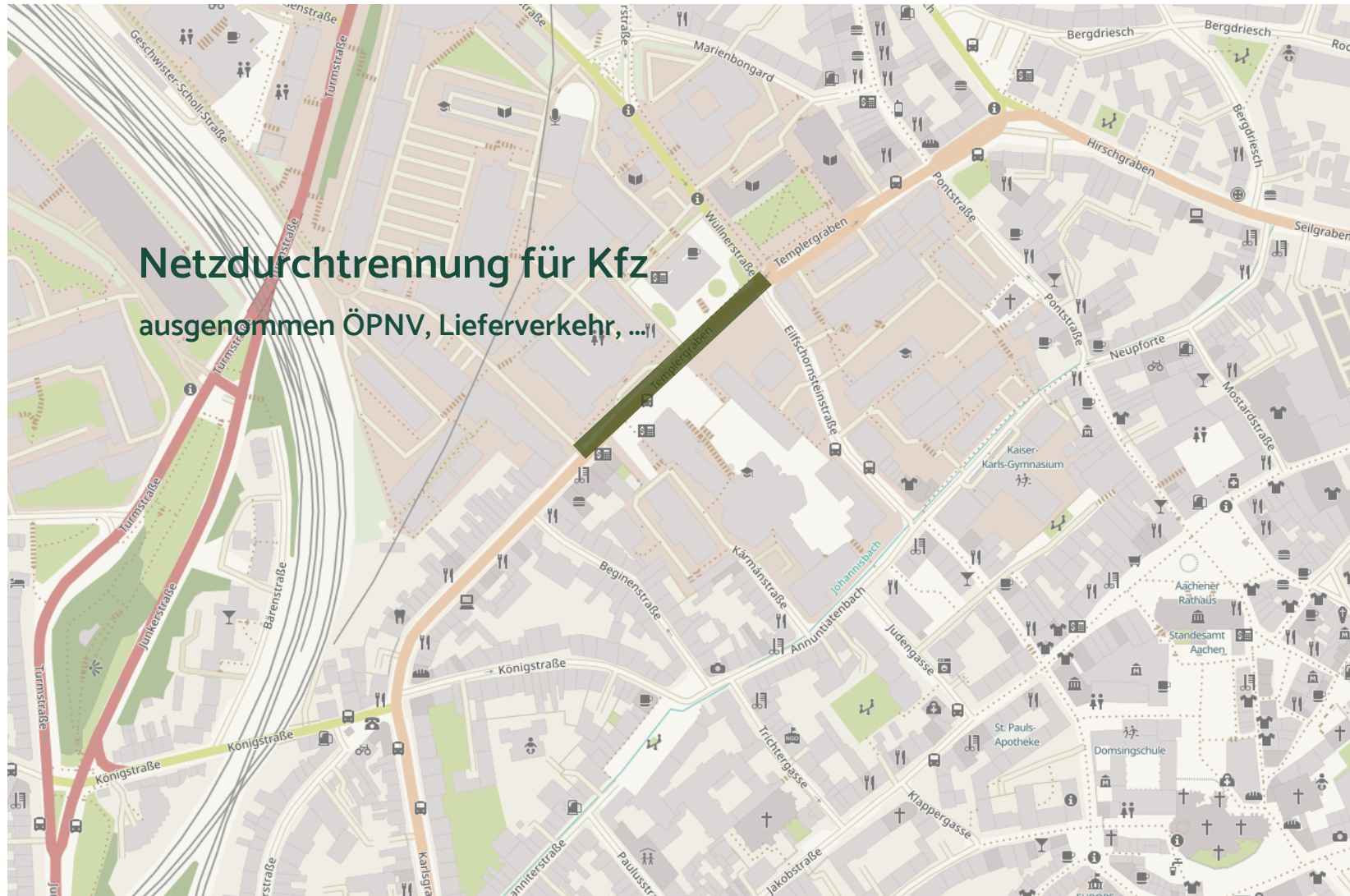
Templergraben autofrei!

Unterbindung der Schleichverkehre auf dem

Templergraben



Unsere Idee



Kartenquelle: openstreetmap.org

Unsere Idee



Kartenquelle: openstreetmap.org

Templergraben heute



Februar 2020

August 2020



Kommentare der Unterzeichner*innen



[Redacted] - 17.06.2020 16:52 Uhr

Ich bin Anwohner im Templergraben. Dafür dass Tempo 30 gilt, wird hier ständig gerast und Autos machen das Innenstadt bzw. Campusflair kaputt!



[Redacted] 08.06.2020 12:01 Uhr

Weil ich auf der Straße wohne und den Lärm belästigend finde.



[Redacted] - 08.06.2020 16:05 Uhr

Ich wohne am Templergraben und bin durch verkehrslärm und luftverschmutzung direkt betroffen.



[Redacted] - 09.06.2020 12:08 Uhr

Weil mir als direkter Anwohnerin (Kockerellstr./Ecke Annuntiatenbach) das Anliegen wichtig ist, die Aachener Innenstadt für Privat-PKW möglichst unattraktiv zu machen und vom Individualverkehr zu befreien. Als gehbehinderte ältere Aachener Bürgerin (ich bin 65 Jahre alt) verfolge ich die Entwicklung meines Stadtviertels mit größtem Interesse. Die unmittelbare Nachbarschaft von Hightech Campus, historischem Aachen und zukunftsfähiger Quartiers-Lebensqualität sind für mich von allerhöchster Dringlichkeit.

Anwohner*innen über Lärm und Entwicklung des Viertels

Kommentare der Unterzeichner*innen



[Redacted Name]

12.06.2020 11:20 Uhr

Ich bin selber Student, und der großteils stockende Verkehr direkt zwischen Semi90, Bib und SuperC ist einfach störend.



[Redacted Name]

08.06.2020 12:12 Uhr

Ich fahre viel Fahrrad und fühle mich meist auf der Straße nicht sicher.



[Redacted Name]

09.06.2020 19:54 Uhr

Der Zebrastreifen wird von Autofahrern oft gar nicht berücksichtigt, was dazu führt dass alle Fußgänger zwischen den Autos schnell über die Straße rennen. Gerade nachts zwischendurch extreme Lärmbelästigung durch Raser. Fahrradfahren ist gerade bei Stoßverkehr sehr stressig, weswegen Fahrradfahrer meistens über den Bürgersteig vor Hauptgebäude und SuperC fahren.

Verkehrsteilnehmer*innen
über Sicherheit

Kommentare der Unterzeichner*innen



08.06.2020 23:58 Uhr

Ich studiere an der RWTH und habe an den Tagen, an denen der Templergraben aufgrund von Events für Autos gesperrt war, den ganzen Platz in einer ganz anderen Atmosphäre wahrgenommen. Das Leben auf dem Campus rückt mit Mensa Academic a und CARL immer weiter zum stark befahrenen Aussenring. Umso schöner wäre es, den Templergraben Autofrei und mit entspannter Atmosphäre als Zentrum des Unilebens wieder aufleben zu lassen

Student*innen über die
Entwicklung des Campus



10.06.2020 00:17 Uhr

Der Platz vor dem Hauptgebäude "unserer" RWTH sowie das ganze noch zu entwickelnde Campus Mitte-Gebiet müssen dringend aufgewertet und für Studierende, Beschäftigte und Besucher attraktiv gemacht werden, das schulden wir den Leistungen und der Reputation der Hochschule! Außerdem ist der Templergraben für Radfahrer hochgefährlich, die schmalen Schutzstreifen entlang der parkenden Autos sind ein Witz, aber ein schlechter. Hier (wie natürlich auch an vielen weiteren Stellen in Aachen) muss im Sinne der Verkehrswende und des Radentscheids den Fußgängern, Radfahrern und dem ÖPNV unbedingt Vorrang eingeräumt werden.

... und viele weitere lesenswerte Kommentare Aachener Bürger*innen
unter openpetition.de/!templergraben

Unsere Idee



Stärkung des Fuß- und
Radverkehrs

Kartenquelle: openstreetmap.org

Unsere Idee



Stärkung des Fuß- und
Radverkehrs

Weniger Kfz-Verkehr erlaubt die
Einrichtung einer Fahrradstraße

Kartenquelle: openstreetmap.org

Unsere Idee



Stärkung des ÖPNVs

16 Buslinien zum Campus verkehren hier

Stärkung des Fuß- und
Radverkehrs

Weniger Kfz-Verkehr erlaubt die
Einrichtung einer Fahrradstraße

Kartenquelle: openstreetmap.org

Unsere Idee

Entlastung der Ampelkreuzungen für
Fußgänger*innen
im Univiertel und an der Pontstraße

Stärkung des ÖPNVs

16 Buslinien zum Campus verkehren hier

Stärkung des Fuß- und
Radverkehrs

Weniger Kfz-Verkehr erlaubt die
Einrichtung einer Fahrradstraße



Kartenquelle: openstreetmap.org

Unsere Idee



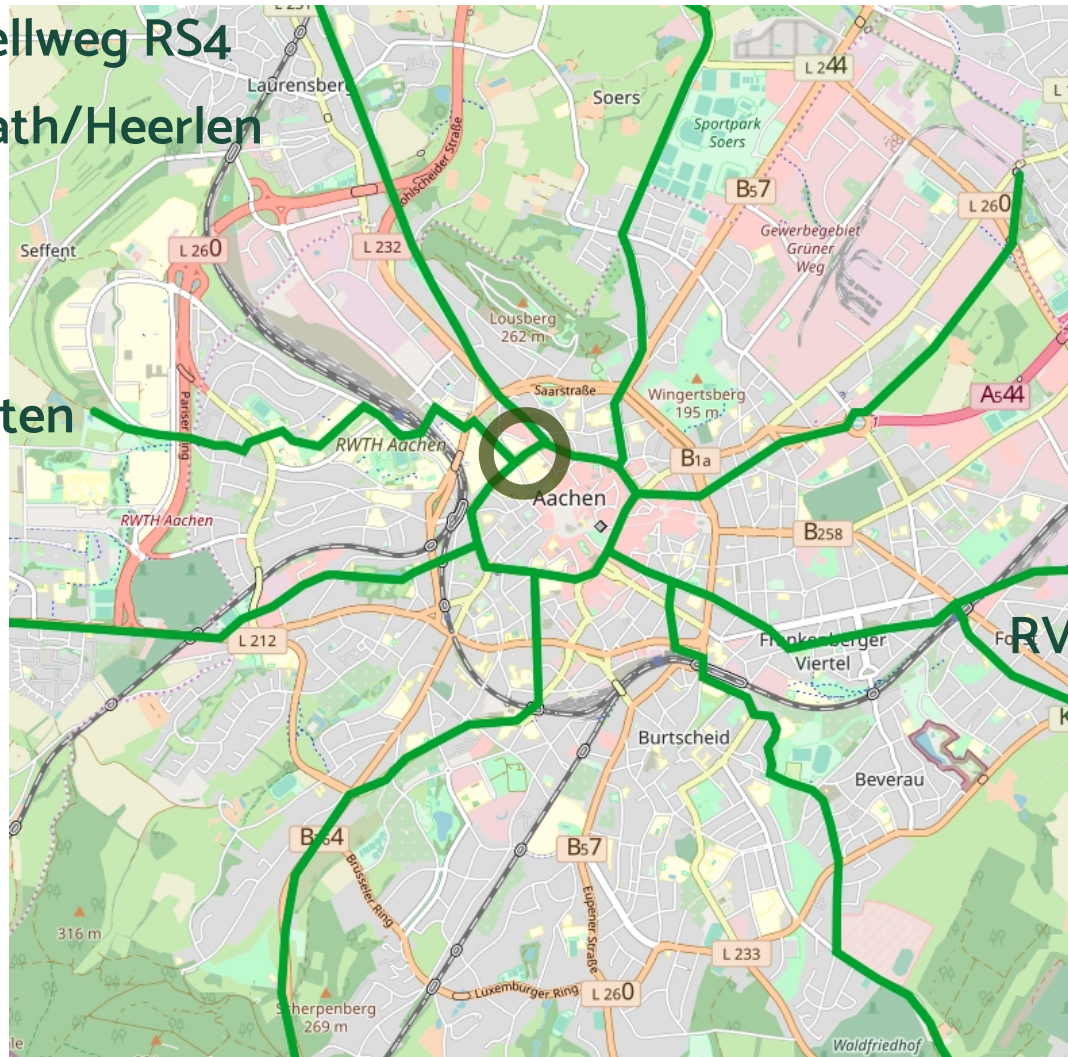
Aufenthaltsqualität und
Verbindung von Uni und Stadt

Kartenquelle: openstreetmap.org

Radverteiler und Radvorrangrouten

Radschnellweg RS4
Herzogenrath/Heerlen

RVR Hörn/Melaten



RVR Eilendorf/Brand

Kartenquelle: openstreetmap.org

Erschließung der Innenstadt

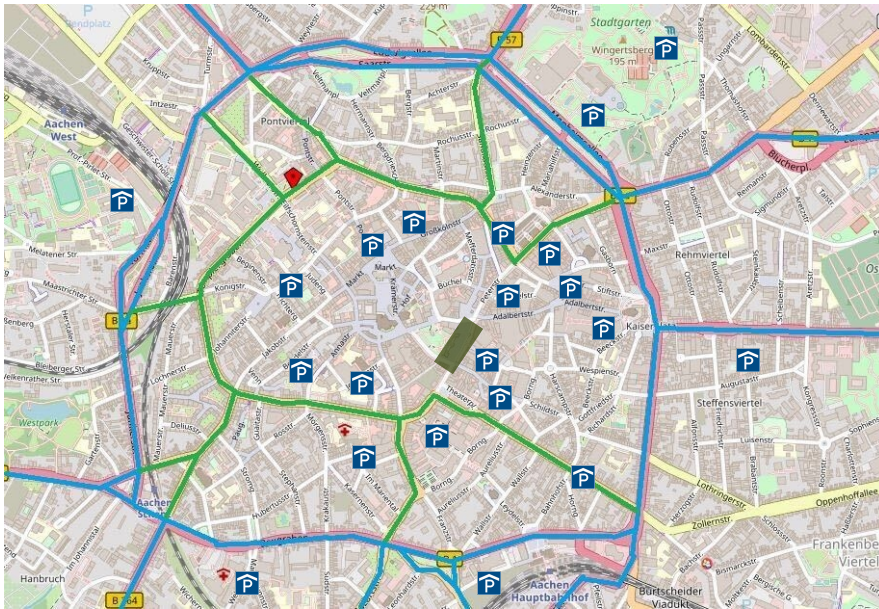


Heute

- Erschließung Innenstadt über Alleenring und Grabenring

Kartenquelle: openstreetmap.org

Erschließung der Innenstadt



Heute

- Erschließung Innenstadt über Alleenring und Grabenring



Zukunft

- Durchgangsverkehr über Alleenring
- Quell-/Zielverkehr über Grabenring

Mögliche Schleifenerschließung



Stadtentwicklung

- Verbesserung der Luftqualität
- geringere Lärmbelastung
- mehr Aufenthaltsqualität

Verkehr

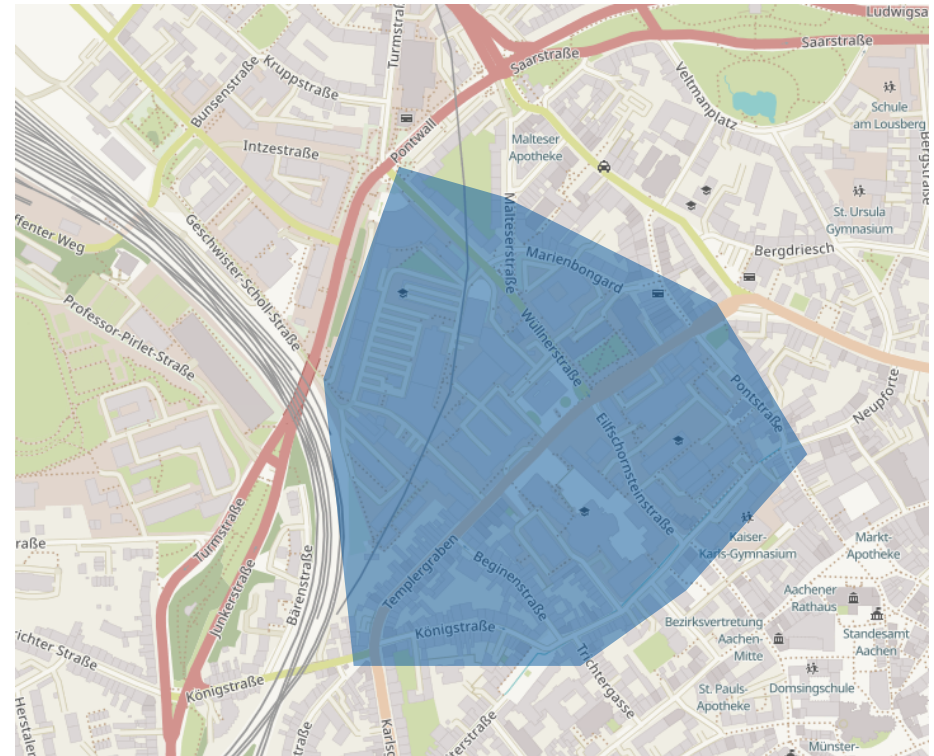
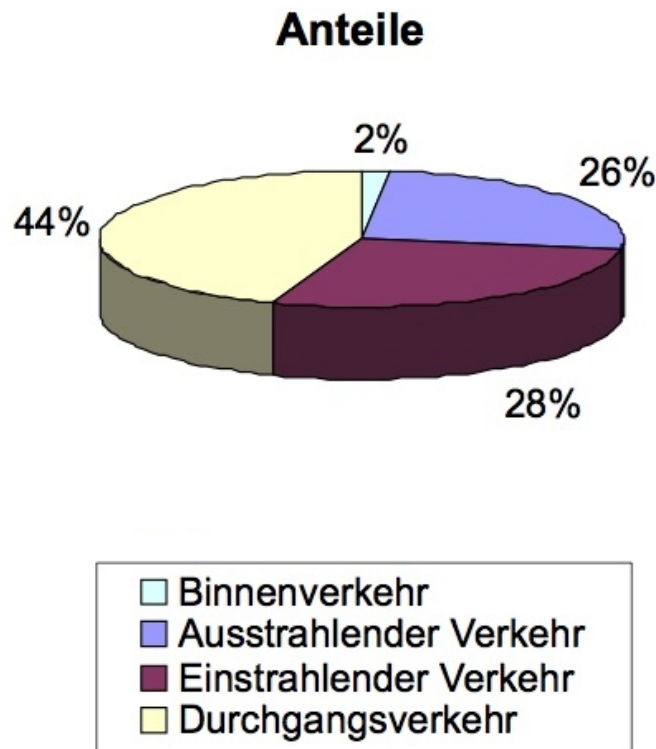
- Stärkung des ÖPNV
- Sicherheit für Fuß und Rad

Kartenquelle: openstreetmap.org

Kfz-Verkehr im Campus Mitte

Ergebnisse Verkehrszählung 2007 (2003)

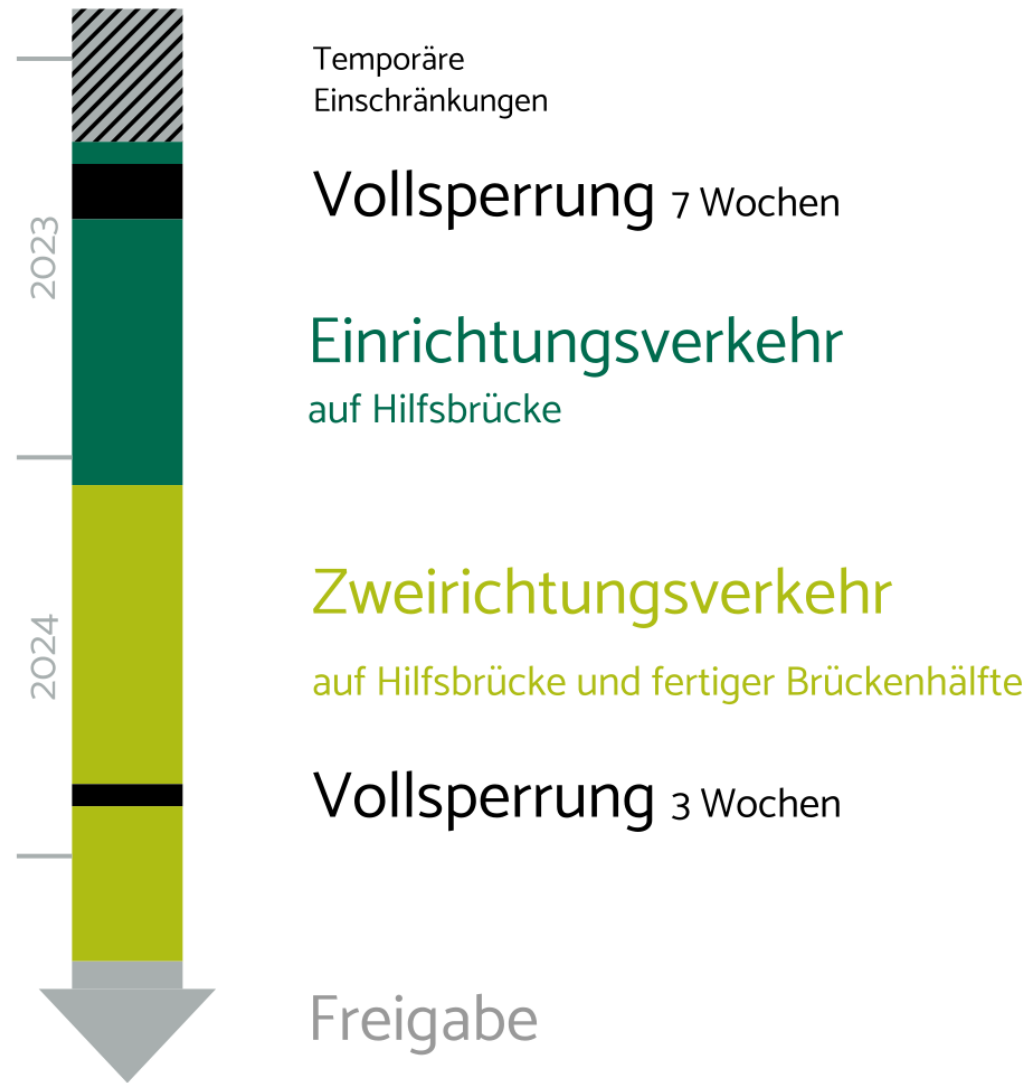
7-19 Uhr, 18.246 Kfz insgesamt



Untersuchungsgebiet

Quelle: Verkehrsgutachten 2007, HHS Ingenieur GmbH

Brückenneubau Turmstraße



Unterstützer*innen



Studierendenparlament: 37 Ja-Stimmen, 3 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung

Online-Petition: 2.583 Unterstützende (2.309 in Aachen)

Einzelhandel

„Für einen autofreien Templergraben schlagen zwei Herzen in unserer Brust. Natürlich sind wir als Händler auf regen Publikumsverkehr angewiesen, der aktuell sicherlich auch durch die freie Fahrt bestimmt wird. Perspektivisch sehen wir jedoch eine große Chance darin, den Bereich zwischen Reiff-Museum und Super-C als **Platz für reges Treiben rund um Studierende, RWTH, Gastronomie und Veranstaltungen** zu etablieren“, *Frankenne*

„Wir denken, dass beide Parteien von einer solchen Umstellung profitieren würden, da sich sowohl Autofahrer*innen als auch Zu-Fußgehende oder Radfahrende gegenseitig stören. Die Stadt hat in ihrer Infrastruktur viel Rücksicht auf die Uni-Persönlichkeit Aachens genommen, und trotzdem fehlt es gerade am Hauptgebäude und in der Nähe der Hörsäle, wo teilweise Unmengen an Fußverkehr zusammenkommen, an studentenfreundlichem Bewegungsfreiraum. **Beispiele wie in den Niederlanden** zeigen nur zu gut, dass ein einheitlicher, durchgängiger Campus diesen aufwertet und **nebenbei auch Unternehmen in diesem Einzugsbereich Vorteile** verschafft.“, *Burgeria*



Ankündigung | Pressemitteilung | 22.08.2020

Bürgerantrag wird am 01.09.2020 im Bürgerforum behandelt

Mehrere Einzelhändler*innen und Gastronom*innen am Templergraben unterstützen die Idee, einen Teil dieser Straße in Zukunft für Zu-Fuß-Gehende, Radfahrende und den Busverkehr zu reservieren. Sie begrüßen die bessere Erreichbarkeit für diese Verkehrsarten und die höhere Aufenthaltsqualität im Straßenraum. Dazu zählen Frankenne, copy2000 sowie die Restaurants Burgeria, Katapult und Juno.

Pressemitteilung mit Frankenne, copy2000, Burgeria, Katapult und Juno

„Die Maßnahme kommt vor allem der **Aufenthaltsqualität** zugute. Davon profitieren nicht nur die Hochschule und ihre Angehörigen, sondern auch der **anliegende Einzelhandel.**“ *copy2000*

Unsere Forderung

- **Netzdurchtrennung für den motorisierten Individualverkehr** am Templergraben

Unsere Forderung

- **Netzdurchtrennung für den motorisierten Individualverkehr** am Templergraben
- **Unterbindung von Ausweichverkehren** auf Annunziatenbach und Jakobstraße

Unsere Forderung

- **Netzdurchtrennung für den motorisierten Individualverkehr** am Templergraben
- **Unterbindung von Ausweichverkehren** auf Annuntiatenbach und Jakobstraße
- **kurzfristig durch vorläufige Maßnahmen**, noch bevor eine vollständige Überplanung des Areals / des Grabenrings vorliegt