

Vorlage		Vorlage-Nr:	AVV/0001/WP18
Federführende Dienststelle: Aachener Verkehrsverbund		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	16.11.2020
		Verfasser:	AVV
Auszug aus der Verbandsversammlung des Zweckverbands AVV vom 27.11.2020			
Ziele:			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
17.12.2020	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme	
18.02.2021	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme	

Anlage/n:

Auszug aus der Verbandsversammlung des Zweckverbands AVV vom 27.11.2020

Auszug aus der Verbandsversammlung des Zweckverbands AVV vom 27.11.2020

1 Tarifliche Angelegenheiten

1.1 AVV-Tarif

1.1.1 AVV Job-Ticket Sockelmodell

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://snet.avv.de/vorgang/?__=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZUxJdMmi2Y83TCOes0yaXvs.

Beschlussfassung ist in der Verbandsversammlung einstimmig erfolgt.

1.1.2 City-Tarif Baesweiler

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://snet.avv.de/vorgang/?__=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZYLthdvGh8UnEApvOYjadao.

Beschlussfassung ist in der Verbandsversammlung einstimmig erfolgt.

1.1.3 Anpassung der Eigenanteile (Schülerfahrkostenverordnung)

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://snet.avv.de/vorgang/?__=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZWk2UfMe22qX7EslKDkJKtc.

Beschlussfassung ist in der Verbandsversammlung einstimmig erfolgt.

1.1.4 Erweiterung des Berechtigtenkreises des Mobil-Tickets

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://snet.avv.de/vorgang/?__=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZQG_GdbKYzxV6znunwwDX4U.

Beschlussfassung ist in der Verbandsversammlung einstimmig erfolgt.

1.2 NRW-Tarif

1.2.1 Preisfortschreibung NRW-Tarif 2021

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://snet.avv.de/vorgang/?__=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZaWPs7RSq17Id3_WSTQqRzl.

Beschlussfassung ist in der Verbandsversammlung einstimmig erfolgt.

1.2.2 EinfachWeiterTicket NRW

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://snet.avv.de/vorgang/?__=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZapfgqh-uxFWkX5YQVNEuCO.

Beschlussfassung ist in der Verbandsversammlung einstimmig erfolgt.

2 Fahrplanmaßnahmen

Siehe

https://sdnet.avv.de/vorgang/?_=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZYx9imAzeLgmLc3LutdvTX0.

Beschlussfassung ist in der Verbandsversammlung einstimmig erfolgt.

3 Schriftliche Mitteilungen

3.1 Auswirkungen der Corona-Krise auf den ÖPNV

3.1.1 Sachstand ÖPNV-Rettungsschirm

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://sdnet.avv.de/vorgang/?_=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZecBAZ4q-Mkdl-JFPsJxGwM.

3.1.2 Ergebnisse von Studien zur Risiko-Bewertung im ÖPNV / SPNV

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://sdnet.avv.de/vorgang/?_=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZflmNqJ8U1P3-ocrxXYQyYM.

3.2 eTarife

3.2.1 Sachstand eTarif AVV

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://sdnet.avv.de/vorgang/?_=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZehl1EqfP9TD_UGvKVwTtjk.

3.2.2 Sachstand eTarif NRW

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://sdnet.avv.de/vorgang/?_=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZbmKVuFakvHbA54CrpP3XO4.

3.3 Digitale Entwicklungen im AVV

Siehe beiliegende Präsentation sowie

https://sdnet.avv.de/vorgang/?_=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZdA0oOeMV1b56wl_9CLRJeU.

4 Mündliche Mitteilungen

4.1 Sachstand Verhandlungen neue Semester-Ticket Verträge

In der Sitzung der Verbandsversammlung wurde entsprechend dem Sachstand am 27.11.2020 berichtet, dass die Verhandlungen mit den VertreterInnen der Hochschulen über die Fortführung des Semester-Tickets – möglichst für eine weitere Vertragslaufzeit von drei Jahren – weiterhin andauern.

Im Nachgang zur Sitzung konnte zwischenzeitlich eine Einigung über einen Anschlussvertrag zum Semester-Ticket erreicht werden. Weiterführende Informationen sind im Rahmen des nächsten Mobilitätsausschuss am 18.03.2021 vorgesehen.

Auszug aus der **Verbandsversammlung des Zweckverbands AVV vom 27.11.2020**

Aachen, 18.02.2021



AUSZUG AUS DER VERBANDS- VERSAMMLUNG DES ZWECKVERBANDS AVV VOM 27.11.2020

01

Tarifliche
Angelegenheiten

02

Auswirkungen
der Corona-Krise
auf den ÖPNV im
AVV

03

eTarife

04

Digitale
Entwicklungen
im AVV

AUSZUG AUS DER VERBANDS- VERSAMMLUNG DES ZWECKVERBANDS AVV VOM 27.11.2020

01

Tarifliche
Angelegenheiten

02

Auswirkungen
der Corona-Krise
auf den ÖPNV im
AVV

03

eTarife

04

Digitale
Entwicklungen
im AVV

AVV-Tarif AVV Job-Ticket Sockelmodell



AVV JOB-TICKET SOCKELMODELL

JOB-TICKET-SOCKELMODELL

- 2-jähriger Pilot (40 Teilnehmer)
- Zielgruppe: Neukunden
- Unternehmensgröße: ab 15 Mitarbeitern
- Begleitende Marktforschung, auch zur Konzeptionierung eines Modells für Unternehmen < 15 MA
- One-Pager mit wichtigen und anschaulichen Informationen

www.avv.de/split

AVV
Job-Ticket
Split



Stadt Aachen | Stadt Düren

Sockelbetrag (solidarisch durch AG)	14,50 €	12,50 €	10,50 €	8,50 €	6,50 €
Zusatzbetrag (fakultativ durch AN)	30,00 €	35,00 €	40,00 €	45,00 €	50,00 €

Andere Standorte

Sockelbetrag (solidarisch durch AG)	9,00 €	8,00 €	7,00 €	6,00 €	5,00 €
Zusatzbetrag (fakultativ durch AN)	30,00 €	35,00 €	40,00 €	45,00 €	50,00 €

8 von 36 in Zusammenstellung



AVV-Tarif City-Tarif Baesweiler



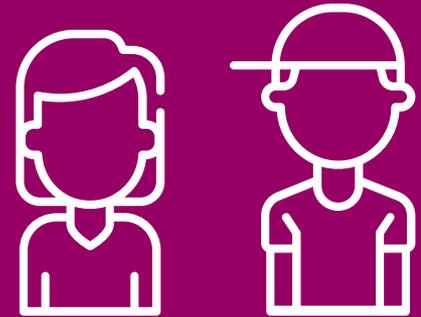
AVV-Tarif Anpassung der Eigenanteile (Schülerfahrkostenverordnung)



ANPASSUNG DER EIGENANTEILE (SCHÜLERFAHRKOSTENVERORDNUNG)

ERHÖHUNG DER EIGENANTEILE

- Erhöhung des Höchstbetrags des Eigenanteils, den Schulträger für das School&Fun-Ticket festsetzen, von **12 auf 14 Euro bzw. von 6 auf 7 Euro (für das 2. Kind)** je Beförderungsmonat (5. Verordnung zur Änderung der SchfkVO NRW vom 28. Mai 2020)
- Einheitliche **Umsetzung** erfolgt zum **Schuljahreswechsel 2021/2022**



AVV-Tarif Erweiterung des Berechtigtenkreises des Mobil-Tickets



ERWEITERUNG DES BERECHTIGTENKREISES DES MOBIL-TICKETS

NEUE REGELUNG



**Wohngeldberechtigter
Haushalt**



**Alle Haushaltsmitglieder
eines wohngeldberechtigten
Haushalts gehören zum
Berechtigtenkreis**

Änderung zum
01.01.2021

Alle Haushaltsmitglieder
eines wohngeldberechtigten
Haushaltes haben Anspruch
auf ein Mobil-Ticket.

**ohne erneuten strukturellen
Aufpreis**

NRW-Tarif Preisfortschreibung NRW-Tarif 2021



PREISFORTSCHREIBUNG NRW-TARIF 2021

EINFLUSSFAKTOREN

- **Ausgebliebene Preisfortschreibung 2019/2020**
- **Mehrwertsteuerabsenkung**
Senkung der Mehrwertsteuer im SPNV über 50km von 19 % auf 7 %
- **Deckelung durch Verbundtarife**
Verbundtarife bilden die preisliche Untergrenze für NRW-Tarif
- **Räumliche Ausweitung EinfachWeiterTicket (EWT)**
Kompensation zur Finanzierung eines marktverträglichen Preises



NRW-Tarif

RelationspreisTickets (plus-Beträge) (ab 13.12.2020)

	2021	2020	Veränderung		Begründung
	Empfehlung		€	%	
Für eine Fahrt					
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw.	1,80 €	1,80 €	0,00 €	0,00%	Um dem sinkenden Vertrauen in den ÖPNV und dem Einbruch der Fahrgastzahlen entgegen zu wirken und aufgrund des abzusehenden wirtschaftlichen Einbruchs und der damit einhergehenden sinkenden Kaufkraft der Bevölkerung, empfiehlt das KCM ein Moratorium.
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. BC 25	1,35 €	1,35 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. BC 50	0,90 €	0,90 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki.	0,90 €	0,90 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. BC25	0,70 €	0,70 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. BC50	0,45 €	0,45 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Erw.	0,90 €	0,90 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Ki.	0,45 €	0,45 €	0,00 €	0,00%	
Für Hin- und Rückfahrt					
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw.	3,60 €	3,60 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. BC25	2,70 €	2,70 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. BC50	1,80 €	1,80 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki.	1,80 €	1,80 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. BC25	1,40 €	1,40 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. BC50	0,90 €	0,90 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Erw.	1,80 €	1,80 €	0,00 €	0,00%	
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Ki.	0,90 €	0,90 €	0,00 €	0,00%	
Für eine Kalenderwoche					
SchöneWocheTicket NRW	6,70 €	6,70 €	0,00 €	0,00%	
Für einen Kalendermonat					
SchönerMonatTicket NRW	23,60 €	23,60 €	0,00 €	0,00%	
SchönerMonatTicket NRW Schüler	17,70 €	17,70 €	0,00 €	0,00%	
Im Abonnement					
SchönerMonatTicket NRW Abo	19,70 €	19,70 €	0,00 €	0,00%	
SchönerMonatTicket NRW Schüler Abo	14,80 €	14,80 €	0,00 €	0,00%	

PauschalpreisTickets (ab 01.01.2021)

	2021	2020	Veränderung		Begründung
	Empfehlung		€	%	
Für eine Fahrt					
SchöneFahrtTicket NRW Erw.	20,40 €	20,40 €	0,00 €	0,00%	Absenkung aufgrund USt.-Ersparnis wegen regionalen Tarifen nicht möglich
SchöneFahrtTicket NRW Ki.	10,20 €	10,20 €	0,00 €	0,00%	
EinfachWeiterTicket NRW Erw. 2. Klasse	6,80 €	6,80 €	0,00 €	0,00%	Erweiterung auf gesamt NRW wird verrechnet mit der USt.-Ersparnis und Subventionen aus anderen Tickets
EinfachWeiterTicket NRW Ki. 2. Klasse	3,40 €	3,40 €	0,00 €	0,00%	
EinfachWeiterTicket NRW Erw. 1. Klasse	10,20 €	10,20 €	0,00 €	0,00%	
EinfachWeiterTicket NRW Ki. 1. Klasse	5,10 €	5,10 €	0,00 €	0,00%	
Für einen Tag					
SchönerTagTicket NRW Single	30,30 €	31,00 €	-0,70 €	-2,26%	Absenkung aufgrund USt.-Ersparnis; Weitere Absenkung wegen regionalen Tarifen nicht möglich
SchönerTagTicket NRW 5 Personen	45,20 €	46,00 €	-0,80 €	-1,74%	
FahrradTagesTicket NRW	4,80 €	5,00 €	-0,20 €	-4,00%	Absenkung aufgrund USt.-Ersparnis
Für ein Jahr					
SchönesJahrTicket NRW 2. Klasse (Vorkasse)	2.920,00 €	2.920,00 €	0,00 €	0,00%	Absenkung aufgrund USt.-Ersparnis wegen regionalen Tarifen nicht möglich
darin plus-Aufpreis	511,00 €	511,00 €	0,00 €	0,00%	
SchönesJahrTicket NRW 1. Klasse (Vorkasse)	4.125,00 €	4.125,00 €	0,00 €	0,00%	
darin plus-Aufpreis	511,00 €	511,00 €	0,00 €	0,00%	
SchönesJahrTicket NRW Abo 2. Klasse (monatlich)	3.072,00 €	3.072,00 €	0,00 €	0,00%	
darin plus-Aufpreis	256,00 €	256,00 €	0,00 €	0,00%	
darin plus-Aufpreis	44,70 €	44,70 €	0,00 €	0,00%	
SchönesJahrTicket NRW Abo 1. Klasse (monatlich)	4.344,00 €	4.344,00 €	0,00 €	0,00%	
darin plus-Aufpreis	362,00 €	362,00 €	0,00 €	0,00%	
darin plus-Aufpreis	44,70 €	44,70 €	0,00 €	0,00%	
Schöne60Ticket NRW Abo 2. Klasse (monatlich)	152,60 €	152,60 €	0,00 €	0,00%	Preisliche Bindung an SJT NRW Abo
Schöne60Ticket NRW Abo 1. Klasse (monatlich)	215,75 €	215,75 €	0,00 €	0,00%	
NRWupgradeAzubi (monatlich)	20,00 €	20,00 €	0,00 €	0,00%	Preisstabilität bis zum 31.07.2023 vertraglich festgelegt
Für einen Ferienzeitraum					
SchöneFerienTicket NRW Ostern/Herbst/Winter	29,90 €	31,00 €	-1,10 €	-3,55%	Absenkung aufgrund USt.-Ersparnis; Preisliche Bindung an STT NRW Single aufgehoben
SchöneFerienTicket NRW Sommer	59,90 €	62,00 €	-2,10 €	-3,39%	

TeilnehmerTicket NRW (ab 01.01.2021)					
	2021	2020	Veränderung		Begründung
	Empfehlung		€	%	
Teilnehmerzahl von 100 bis 500 Personen (RS 1)	16,75 €	17,05 €	-0,30 €	-1,76%	Absenkung aufgrund USt.-Ersparnis; Preisliche Bindung an STT NRW
Teilnehmerzahl von über 500 Personen (RS 2)	12,90 €	13,15 €	-0,25 €	-1,90%	

SemesterTicket NRW					
	SS 23 WS 23/24	SS 22 WS 22/23	SS 21 WS 21/22	SS 20 WS 20/21	Begründung
Für Binnenabschlüsse					
Aufpreis pro Semester	61,50 €	59,40 €	57,40 €	56,40 €	
Veränderung in €	2,10 €	2,00 €	1,00 €		
Veränderung in %	3,54%	3,48%	1,77%		
Für Standorte außerhalb von Deutschland					
Aufpreis pro Semester	73,90 €	71,40 €	69,00 €	67,80 €	
Veränderung in €	2,50 €	2,40 €	1,20 €		
Veränderung in %	3,50%	3,48%	1,77%		

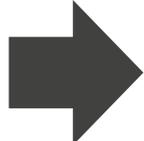
NRWplus-Tarif (ab 13.12.2020)					
	2021	2020	Veränderung		Begründung
	Empfehlung		€	%	
NRWplus Einzelfahrt Erw.	3,10 €	3,10 €	0,00 €	0,00%	Um dem sinkenden Vertrauen in den ÖPNV und dem Einbruch der Fahrgastzahlen entgegen zu wirken und aufgrund des abzusehenden wirtschaftlichen Einbruchs und der damit einhergehenden sinkenden Kaufkraft der Bevölkerung, empfiehlt das KCM ein Moratorium.
NRWplus Einzelfahrt Ki.	1,55 €	1,55 €	0,00 €	0,00%	
NRWplus Hin&Rück Erw.	6,20 €	6,20 €	0,00 €	0,00%	
NRWplus Hin&Rück Ki.	3,10 €	3,10 €	0,00 €	0,00%	
NRWplus Monat ICE	66,00 €	66,00 €	0,00 €	0,00%	
NRWplus Monat ICE Abo	55,00 €	55,00 €	0,00 €	0,00%	

NRW-Tarif EinfachWeiterTicket NRW



EINFACHWEITERTICKET NRW

Preis:
6,80
Euro



Geltungsraum
ab
01.01.2021

Preis:
6,80
Euro



AUSZUG AUS DER VERBANDS- VERSAMMLUNG DES ZWECKVERBANDS AVV VOM 27.11.2020

01

Tarifliche
Angelegenheiten

02

Auswirkungen
der Corona-Krise
auf den ÖPNV im
AVV

03

eTarife

04

Digitale
Entwicklungen
im AVV

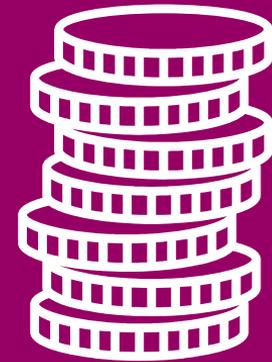
Sachstand ÖPNV-Rettungsschirm



AUSWIRKUNGEN DER CORONA-KRISE

ÖPNV-RETTUNGSSCHIRM

- **Ausgleich für die wirtschaftlichen Auswirkungen** der Corona-Pandemie auf den ÖPNV
- Zusagen seitens des Bundes (**bundesweit 2,5 Mrd. €**) und des Landes NRW (**mind. 200 Mio. €**) für den Zeitraum **bis zum 31.12.2020**
- Jeweilige Anträge von Verkehrsunternehmen bzw. Aufgabenträgern auf Ausgleichszahlungen wurden bis 30.09.2020 gestellt
- Aufgrund des aktuellen Infektionsgeschehens
→ gemeinsame **Bemühungen** der Verbände für eine entsprechende **Anschlusslösung für den ÖPNV-Rettungsschirm**



Ergebnisse von Studien zur Risiko-Bewertung im ÖPNV / SPNV



ERGEBNISSE VON STUDIEN ZUR RISIKO- BEWERTUNG

GERINGES CORONA-ANSTECKUNGSRISIKO IN BUS UND BAHN

- **ÖPNV ist kein Infektionstreiber**
- Ergebnis mehrerer nationaler und internationaler Studien u.a. RKI, Charité Research Organisation, VDV
- Gründe: **gute Durchlüftung** in Öffentlichen Verkehrsmitteln, stark intensivierte **Reinigungs- und Desinfektionsmaßnahmen**, Verpflichtung zum **Tragen einer Mund-Nase-Bedeckung** für eine größtmögliche Sicherheit der Fahrgäste



AUSZUG AUS DER VERBANDS- VERSAMMLUNG DES ZWECKVERBANDS AVV VOM 27.11.2020

01

Tarifliche
Angelegenheiten

02

Auswirkungen der
Corona-Krise auf
den ÖPNV im AVV

03

eTarife

04

Digitale
Entwicklungen
im AVV

AVV-Tarif Sachstand eTarif AVV



ANGESTREBTER ZEITPLAN

04
Quartal
2020

Gemeinsames Ausarbeiten des eTarifs im Rahmen von Workshops
auch unter grenzüberschreitenden Aspekten

01
Quartal
2021

Beschlussfassung im 1. Quartal 2021
AVV-Kommission 2 (vsl. Jan 2021)
Unternehmensbeirat (vsl. Jan 2021)
Zweckverband AVV (vsl. Mrz 2021)



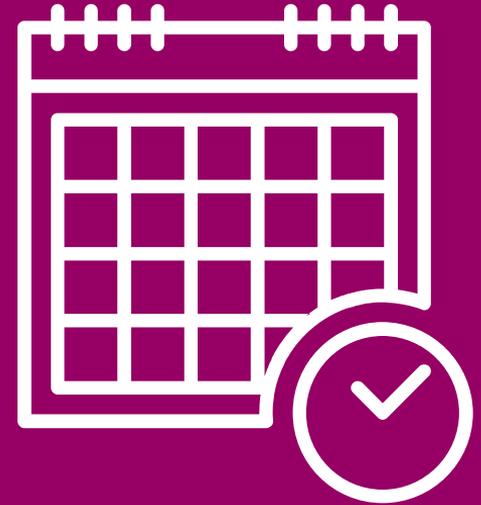
02-03
Quartal
2021

Integration des eTarifs in CiBo NRW
vsl. Apr – Aug 2021

04
Quartal
2021

Einführung des eTarifs AVV gemeinsam mit den eTarifen in VRS, VRR und Westfalen sowie dem eTarif NRW
Ende 2021

**Gutachterliche
Begleitung**



NRW-Tarif Sachstand eTarif NRW



SACHSTAND E-TARIF NRW

GRUNDLEGENDES

- Smartphonebasierte automatisierte Fahrpreisberechnung per Check-In / Check-Out (CiBo)
- zunächst für Gelegenheitskunden
- Nutzung vorhandener Apps

GRUNDSÄTZE DER TARIFBILDUNG

- Tarifbildung erfolgt nach einem einheitlichen Prinzip in ganz NRW

Grundpreis

pauschal

Arbeitspreis

pro km
Luftlinie

- Ausarbeitungen in den Bereichen **Tarif, Vertrieb, Kommunikation, Einnahmenaufteilung, rechtliche Fragestellungen** finden kontinuierlich statt

31 von 36 in Zusammenstellung

bis
Ende
2020

Fachliche
Ausarbeitung

1. Q
2021

Beschlussfassung in den
Gremien

ab 2. Q
2021

Technische
Umsetzung über
CiBo NRW

bis
Ende
2021

Ziel: Einführung
e-Tarif in AVV
und NRW

aktueller
Zeitplan

AUSZUG AUS DER VERBANDS- VERSAMMLUNG DES ZWECKVERBANDS AVV VOM 27.11.2020

01

Tarifliche
Angelegenheiten

02

Auswirkungen der
Corona-Krise auf
den ÖPNV im AVV

03

eTarife

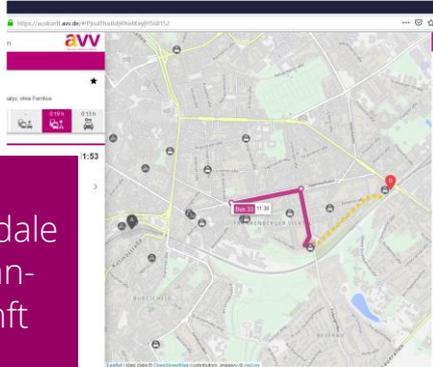
04

Digitale
Entwicklungen
im AVV

DIGITALISIERUNGSPROJEKTE IM AVV

INFORMATION

Multimodale
Fahrplan-
auskunft



VERTRIEB

Zentrale
Vertriebs-
plattform
(ZVP)



VERTRIEB / EUREGIONAL

Grenzüber-
schreitendes
ID-Ticketing
(easy
Connect)



TARIF

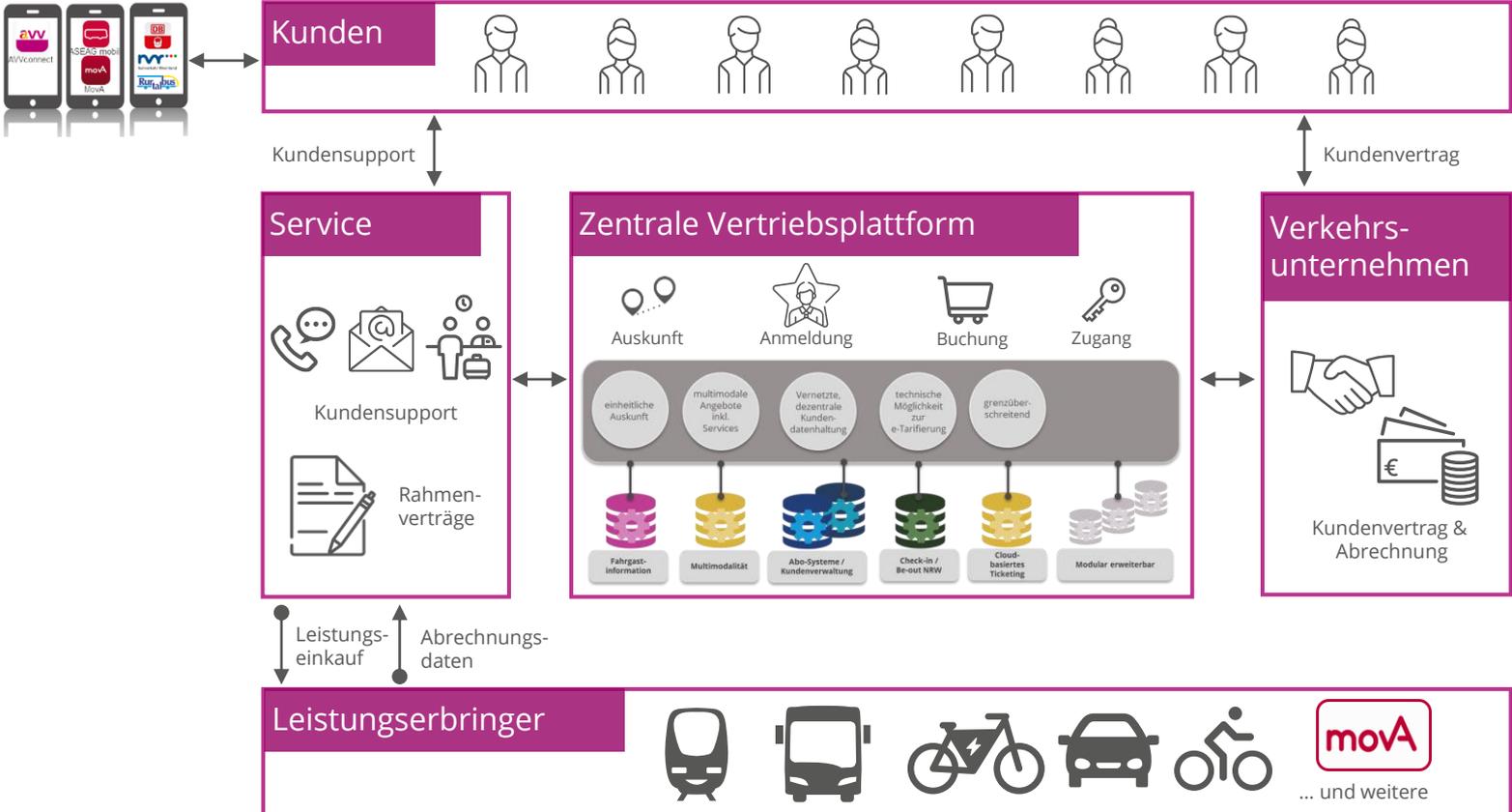
eTarif



Digitalisie-
rungsoffensive
NRW

EINBINDUNG MULTIMODALER DIENSTLEISTER UND SERVICELEISTUNGEN

ROLLEN- UND ORGANISATIONSMODELL



DIGITALE ENTWICKLUNGEN IM AVV



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit.**