



Kommunaler Klimaschutz.NRW

hier: Vennbahnweg

Verbreiterung der Trasse zwischen
Bhf Rothe Erde und Kornelimünster
sowie Walheim

UA, BO, B1, B2, B4, MoA
18. August 2020



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

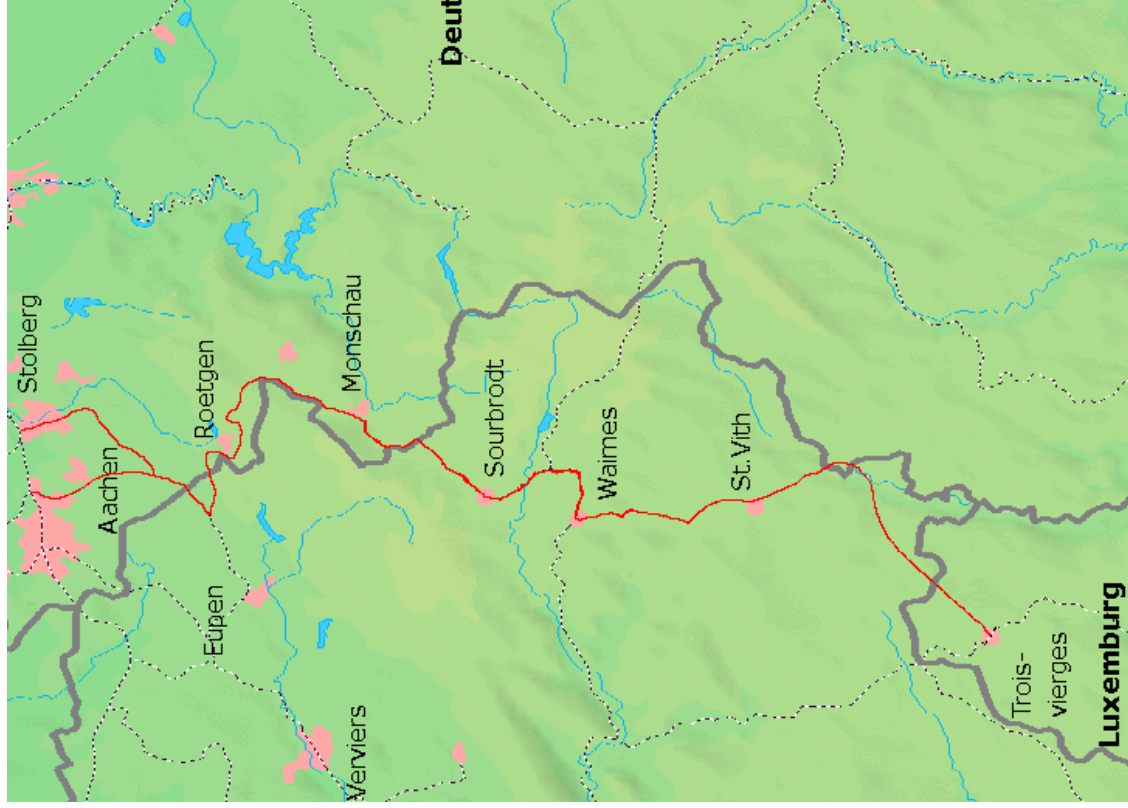


Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



www.aachen.de/aachenmoove

Überblick Vennbahnweg 125 km, 6 Etappen, 3 Länder



Etappe 1: Aachen-Raeren, 22,2 km

Etappe 2: bis Monschau, 26,2 km

Etappe 3: bis Waimès, 26,7 km

Etappe 4: bis St. Vith, 17 km

Etappe 5: Burg-Reuland, 14,7 km

Etappe 6: bis Troisvierges, 17,6 km

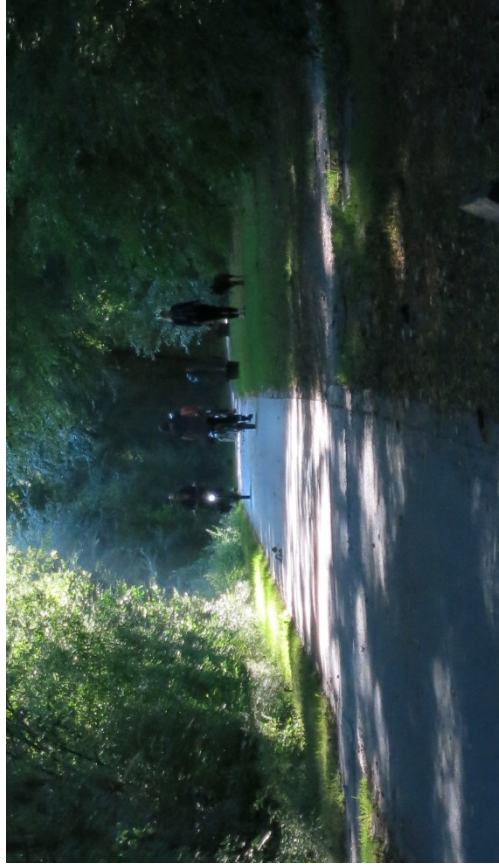
Zielsetzung Verkehrssicherheit und regionale Anbindung für Rad- und Fußverkehr



Ziel:

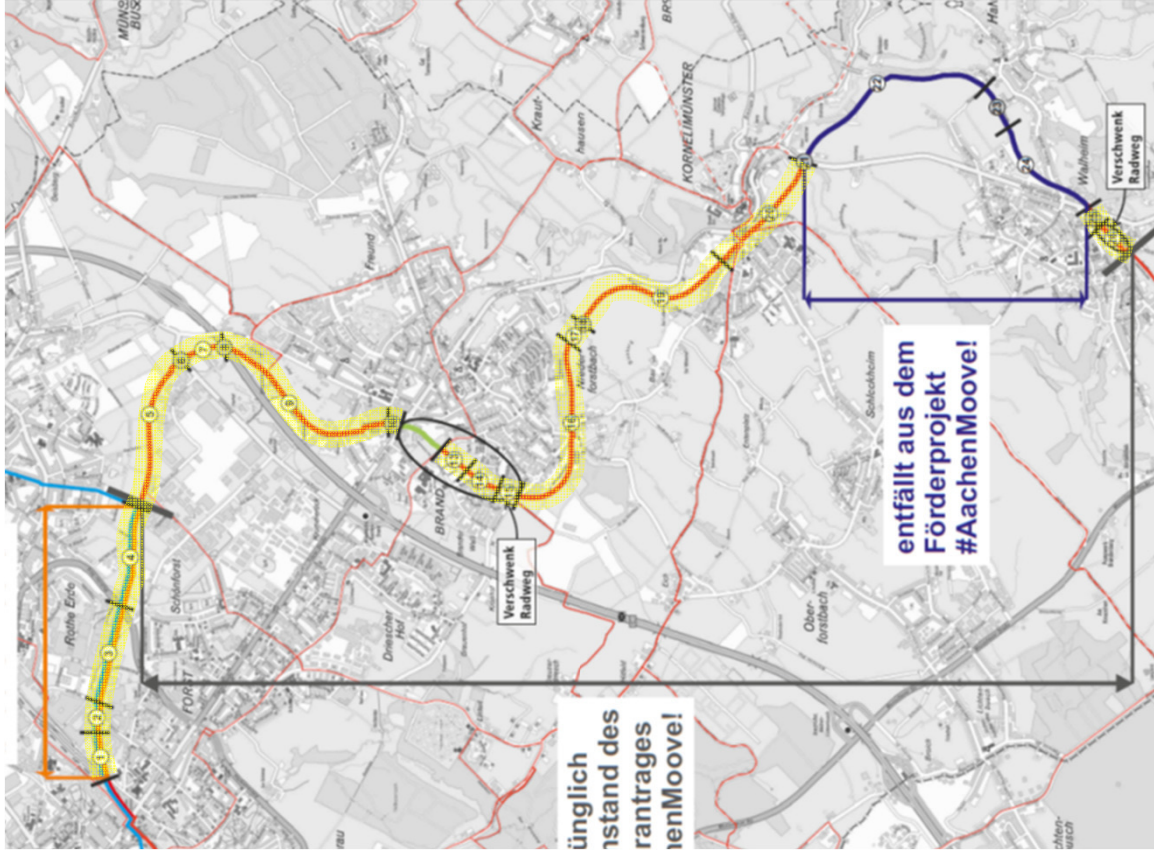
- Verbreiterung des gemeinsam genutzten Weges auf 4,0 m dort wo möglich
- Planung auf Grundlage eines landschaftspflegerischen Begleitplans
- Separierung Geh- und Radweg in stark frequentierten Bereichen (Brand, Bahnhofsvision, Walheim)
- Beschilderung
- Gesamtkosten: ca. 2,1 Mio. EUR (davon 80% Förderung)

Vennbahnweg gemeinsame Nutzung auf 2,5m Breite



Verbreiterung Vennbahnweg

Förderprojekt AachenMooVe!1



- ursprünglich geplant: 10,17 km
- Neu hinzugekommen: 2,1 km i.R. von anderem Förderprojekt (RVR AC1) da zeitlich nicht mehr realisierbar
- Städtebauförderung: 350m
- Verbreiterung nicht mgl: zw. Kornelimünster und Walheim: ca. 3 km
- schon verbreitert i.R. von Kanalbaumaßnahmen: 300m
- gesamte Strecke: 12,6 km
- **Gesamtlänge gefördert: 9,5km**

Bereits erfolgte Verbreiterung Tuchmacherviertel



Länge Streckenabschnitt zwischen
Münsterstraße und Rollebachtalviadukt: 300m
Verbreiterung von 2,5m auf 3,50m – 4,0m

Landschaftspflegerischer Begleitplan

- **Beginn: September 2020**
- **Untersuchungsbreite je 5m rechts und links der Trasse**
- **Artenschutzprüfung Stufe 1**
- **Biotopkartierung**
- **Vorgehensweise: Untersuchung „unkritischer“ und „kritischer“ Abschnitte in zwei Phasen**



**Vielen Dank für
die Aufmerksamkeit!**



Abschnitte 3+4 Philipstraße bis Kleebachstraße



Abschnitte 5-9 Kleebachstraße bis Karl-Kuck-Straße

