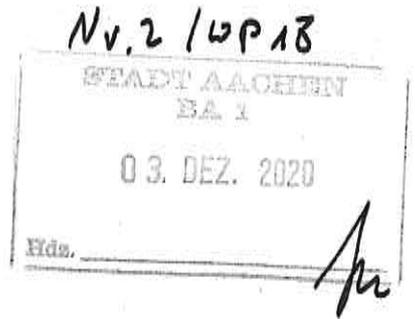


**CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Brand,
FDP in der Bezirksvertretung Aachen-Brand**



Herrn

Bezirksbürgermeister

Peter Tillmanns

Paul-Küpper-Platz 1

52078 Aachen-Brand

nachrichtlich an:

Bezirksamtsleiter

Wolfgang Sanders

Bezirksamt Brand

02.12.2020

ANTRAG

Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit am Fußgängerüberweg Freunder Landstraße, Höhe Kolpingstraße

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die Bezirksvertretung Brand beschließt die Prüfung von Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit am Fußgängerüberweg Freunder Landstraße, Höhe Kolpingstraße/REWE

Begründung:

In den letzten Monaten ist es vermehrt zu Unfällen, insbesondere mit Kindern, am Fußgängerüberweg Freunder Landstraße, Höhe Kolpingstraße, gekommen. Das Thema sichere Überquerung der Freunder Landstraße war bereits mehrfach Thema in der Bezirksvertretung Brand. Hier wurden wir immer wieder von der Verwaltung darauf hingewiesen, dass einschränkende Maßnahmen an dieser Stelle ohne Feststellung einer erhöhten Gefahrenlage nicht zulässig seien.

Wir sehen aufgrund der jüngsten Unfälle und der Häufung an dieser Stelle die Gefahrenlage als erhöht an.

Darum bitten wir um Prüfung, welche Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit der Fußgänger an dieser Stelle aktuell möglich sind und um entsprechende und dringende Berichterstattung in einer der nächsten Bezirksvertretungssitzungen mit konkreten Vorschlägen.

gez. Krott

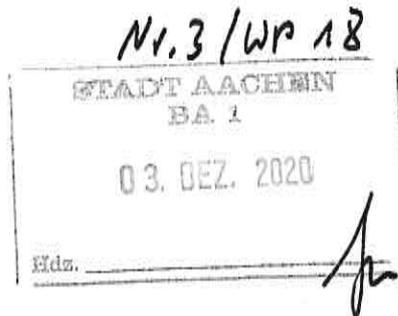
gez. Blum

CDU

FDP

**CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Brand, Grüne-Fraktion
in der Bezirksvertretung Aachen-Brand, SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung
Aachen-Brand, FDP in der Bezirksvertretung Aachen-Brand**

Herrn
Bezirksbürgermeister
Peter Tillmanns
Paul-Küpper-Platz 1
52078 Aachen



nachrichtlich:
Bezirksamtsleiter
Wolfgang Sanders
Bezirksamt Brand

02. DEZEMBER 2020

ANTRAG

Einbindung von Bürger*innen vor der Planung des Umbaus Freunder Landstraße in Aachen-Brand

Die Bezirksvertretung Brand beschließt die Bürger*innen im Rahmen der Planung des Umbaus der Freunder Landstraße frühzeitig einzubinden um ein klares Anforderungsprofil an die Straße zu definieren. Dabei soll bei den Bürger*innen abgefragt werden, welche Nutzungen und Anforderungen sie an die Straße stellen.

Begründung:

Die Freunder Landstraße ist als Landesstraße eine wichtige Verbindung zwischen Aachen und Stolberg. Aufgrund ihrer Lage hat sie auch eine zentrale Funktion innerhalb Brands. Sie verbindet den Ortsteil Freund mit dem Brander Osten und der Trierer Straße. Dabei dient sie nicht nur als reine Verkehrsfläche zur Abwicklung des KFZ- und LKW-Verkehrs, sondern ist auch (teilweise der einzige) Schulweg, Aufenthaltsfläche inklusive Außengastronomie, häufig genutzte Fußwegverbindung und Radwegverbindung. Entlang der Freunder Landstraße ist mit Ärzten, Einzelhandel, Gewerbe/Industrie, einer Kindertagesstätte, Landwirtschaft und ganz vielen Wohngebäuden einiges an unterschiedlichen Nutzungen zu finden.

So unterschiedlich wie die Nutzungen sind, so unterschiedlich sind auch die Anforderungen an diese Straße. Dabei muss sie Schwerlastverkehr, Lieferverkehr, ÖPNV, Berufs- und Privatverkehr genauso abwickeln wie den örtlichen und überörtlichen Radverkehr in Richtung Stolberg, den Rad- und Fußverkehr zum Brander Wald, zum örtlichen Einzelhandel sowie von und zur Schule. Entsprechend muss die Straße leistungsfähig genug sein, all diese Verkehre sicher abzuwickeln. Auch die Sicherheit, insbesondere der Fußgänger bei den Fahrbahnquerungen aber auch des Radverkehrs, spielen eine wichtige Rolle. Zu letztem Punkt hat die Initiative „Fahrradfreundliches Brand“, bzw. der Arbeitskreis „FahrRad in Aachen-Brand“ einen Vorschlag vorgelegt, welcher im Bürgerforum im Mai 2019 beraten wurde.

Eine Straße dieser Größe hat aber nicht nur eine verkehrliche Bedeutung. Sie ist auch eine wichtige Lebensader für Brand. Dabei werden die Gehwege und (teilweise privaten) Randflächen für soziale Anlässe aber auch für Außengastronomie genutzt. Auch Anwohner parken ihre PKW am Rande der Freunder Landstraße.

**CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Brand, Grüne-Fraktion
in der Bezirksvertretung Aachen-Brand, SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung
Aachen-Brand, FDP in der Bezirksvertretung Aachen-Brand**

- Seite 2 -

Die Aufzählung hier ist nicht vollständig und berücksichtigt auch nicht alle besonderen Anforderungen von einzelnen Anlieger*innen, wie zum Beispiel Gehwegbreiten und abgesenkte Bordsteine für das Reha-Zentrum, Sicherheitsanforderungen im Bereich der Kita oder Freibereiche für Außengastronomie. Deshalb wäre auch mit den Anwohner*innen zu klären, in wie weit diese bereit wären, Teile der Privatgrundstücke für eine Überplanung zur Verfügung zu stellen.

Aus diesen Gründen beantragen wir, die Bürger*innen frühzeitig zu beteiligen und bereits vor den ersten Planzeichnungen die Anforderungen aller Beteiligten an die Neuplanung der Straße zusammenzutragen. Auch die von der Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“ und die im Bürgerforum im Mai 2019 vom Arbeitskreis „FahrRad in Aachen-Brand“ der Stadtteilkonferenz eingebrachten Aspekte sollen in die Planung Eingang finden.

Pandemiebedingt kann diese Beteiligung digital oder schriftlich erfolgen. Dabei sollen neben den direkten Anwohner*innen und Anlieger*innen auch die angrenzenden Straßen in die Beteiligung einbezogen werden.

gez. Krott

gez. Depenbrock

gez. Hellmann

gez. Blum

CDU

Grüne

SPD

FDP