

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/0067/WP18
Federführende Dienststelle:		Status:	öffentlich
Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und		AZ:	
Mobilitätsinfrastruktur		Datum:	03.03.2021
Beteiligte Dienststelle/n:		Verfasser:	Dez. III / FB 61/300
Bewohnerparken "M" (Habsburgerallee); hier: Einrichtung der Zone "M"			
Ziele:			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
03.03.2021	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung	
18.03.2021	Mobilitätsausschuss	Entscheidung	
21.04.2021	Rat der Stadt Aachen	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Die **Bezirksvertretung Aachen-Mitte** nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt - vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes 2021 - für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen:

1. Den im beigefügten Plan (Anlage 2) dargestellten Bereich als Bewohnerparkzone "M" mit Bewohnerparkausweis für Bewohner*innen einzurichten, die Zonenerweiterung „BU3“ der Zone „M“ zuzuführen und die Gebietsgrenzen entsprechend dem beigefügten Plan festzulegen.
2. Im Bewohnerparkbereich „M“ alle im öffentlichen Straßenraum vorhandenen Parkstände mit Parkscheinnutzungspflicht zu belegen, mit Ausnahme von Parkplätzen, die als Behindertenparkplätze oder zum Liefern und Laden ausgeschildert sind. Die Bewohner*innen mit Bewohnerparkausweis "M" werden von der vorgegebenen Parkgebühr befreit.
3. Die folgenden Straßen werden als Bewohnerparkzone "M" mit dem Zeichen 290 StVO und dem Zusatz "mit Parkschein frei" ausgeschildert:
 - Arndtstraße
 - Eynattener Straße (zw. Bahnlinie und Kamperstraße)
 - Goethestraße (zw. Hohenstaufenallee und Schillerstraße)
 - Habsburgerallee mit der Anliegerfahrbahn
 - Kamper Straße
 - Maria-Theresia-Allee (zw. Habsburgerallee und Im Brockenfeld)
 - Schillerstraße
 - Weißhausstraße (Anliegerfahrbahn)
 - Wiesenstraße

Die Parkstände auf der

- Hohenstaufenallee (zw. Schillerstraße und Bahnlinie) und

- Mariabrunnstraße (zw. Bahnlinie und Hohenstaufenallee)

werden mit der Positivbeschilderung StVO Zeichen 314 mit Zusatz "Zone "M" mit Parkschein" gekennzeichnet.

- Die Gebührenpflicht an Parkscheinautomaten wird auf die Zeit von montags bis freitags von 9.00 Uhr bis 19.00 Uhr und samstags von 09.00 Uhr bis 14.00 Uhr festgesetzt.
- Die Höhe der Parkgebühren richtet sich nach der Parkgebührenordnung in der jeweils geltenden Fassung. Auf eine Begrenzung der Höchstparkdauer wird zugunsten von Besucher*innen und Kunden*innen verzichtet.
- Die Sonderparkberechtigung gilt von 00.00 Uhr bis 24.00 Uhr.
- Die Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" soll schnellstmöglich erfolgen.
- Die Einführung wird durch einen Informationsflyer für Bürger*innen begleitet.
- Die Verwaltung wird beauftragt, die personellen und organisatorischen Voraussetzungen zur Überwachung der ruhenden Verkehrs zu schaffen. Dazu erhält der Personal- und Verwaltungsausschuss eine gesonderte Vorlage.
- Die Gebühr für die Erteilung eines Bewohnerparkausweises wird auf 30,00 € festgesetzt.
- Dem Rat wird empfohlen, die Sonderparkberechtigung für:
 - Hauptwohnsitzler, die mit einem auf den Hauptwohnsitz in Aachen zugelassenem Kfz fahren (Kennzeichenmitnahme möglich)
 - Hauptwohnsitzler, die ein Firmenfahrzeug nutzen. Für Firmenfahrzeuge ist die dauerhafte dienstliche und private Nutzung lohnsteuerwirksam nachzuweisen
 - Hauptwohnsitzler, die an einer Hoch- oder Fachhochschule immatrikuliert sind und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird
 - Hauptwohnsitzler, die eine Ausbildung machen, ein ÖV Azubi-Abo nachweisen und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird
 - Hauptwohnsitzler, die ein CarSharing-Fahrzeug nutzen und die Mitgliedschaft zu der Organisation nachweisen
 zu beschließen.
- Darüber hinaus erhalten Familienangehörige und nahestehende Personen, die eine nachweislich häuslich pflegebedürftige Person unterstützen, die ihren Hauptwohnsitz in einer Bewohnerparkzone hat eine Ausnahmegenehmigung. Diese bezieht sich auf den Wohnsitz der pflegebedürftigen Person.

Der **Mobilitätsausschuss** nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt - vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes 2021 - für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen:

- Den im beigefügten Plan (Anlage 2) dargestellten Bereich als Bewohnerparkzone "M" mit Bewohnerparkausweis für Bewohner*innen einzurichten, die Zonenerweiterung „BU3“ der Zone „M“ zuzuführen und die Gebietsgrenzen entsprechend dem beigefügten Plan festzulegen.
- Im Bewohnerparkbereich „M“ alle im öffentlichen Straßenraum vorhandenen Parkstände mit Parkscheinnutzungspflicht zu belegen, mit Ausnahme von Parkplätzen, die als

Behindertenparkplätze oder zum Liefern und Laden ausgeschildert sind. Die Bewohner*innen mit Bewohnerparkausweis "M" werden von der vorgegebenen Parkgebühr befreit.

3. Die folgenden Straßen werden als Bewohnerparkzone "M" mit dem Zeichen 290 StVO und dem Zusatz "mit Parkschein frei" ausgeschildert:

- Arndtstraße
- Eynattener Straße (zw. Bahnlinie und Kamperstraße)
- Goethestraße (zw. Hohenstaufenallee und Schillerstraße)
- Habsburgerallee mit der Anliegerfahrbahn
- Kamper Straße
- Maria-Theresia-Allee (zw. Habsburgerallee und Im Brockenfeld)
- Schillerstraße
- Weißhausstraße (Anliegerfahrbahn)
- Wiesenstraße

Die Parkstände auf der

- Hohenstaufenallee (zw. Schillerstraße und Bahnlinie) und
- Mariabrunnstraße (zw. Bahnlinie und Hohenstaufenallee)

werden mit der Positivbeschilderung StVO Zeichen 314 mit Zusatz "Zone "M" mit Parkschein" gekennzeichnet.

4. Die Gebührenpflicht an Parkscheinautomaten wird auf die Zeit von montags bis freitags von 9.00 Uhr bis 19.00 Uhr und samstags von 09.00 Uhr bis 14.00 Uhr festgesetzt.

5. Die Höhe der Parkgebühren richtet sich nach der Parkgebührenordnung in der jeweils geltenden Fassung. Auf eine Begrenzung der Höchstparkdauer wird zugunsten von Besucher*innen und Kunden*innen verzichtet.

6. Die Sonderparkberechtigung gilt von 00.00 Uhr bis 24.00 Uhr.

7. Die Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" soll schnellstmöglich erfolgen.

8. Die Einführung wird durch einen Informationsflyer für Bürger*innen begleitet.

9. Die Verwaltung wird beauftragt, die personellen und organisatorischen Voraussetzungen zur Überwachung der ruhenden Verkehrs zu schaffen. Dazu erhält der Personal- und Verwaltungsausschuss eine gesonderte Vorlage.

10. Die Gebühr für die Erteilung eines Bewohnerparkausweises wird auf 30,00 € festgesetzt.

11. Dem Rat wird empfohlen, die Sonderparkberechtigung für:

- a) Hauptwohnsitzler, die mit einem auf den Hauptwohnsitz in Aachen zugelassenem Kfz fahren (Kennzeichenmitnahme möglich)
 - b) Hauptwohnsitzler, die ein Firmenfahrzeug nutzen. Für Firmenfahrzeuge ist die dauerhafte dienstliche und private Nutzung lohnsteuerwirksam nachzuweisen
 - c) Hauptwohnsitzler, die an einer Hoch- oder Fachhochschule immatrikuliert sind und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird
 - d) Hauptwohnsitzler, die eine Ausbildung machen, ein ÖV Azubi-Abo nachweisen und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird
 - e) Hauptwohnsitzler, die ein CarSharing-Fahrzeug nutzen und die Mitgliedschaft zu der Organisation nachweisen
- zu beschließen.

f) Darüber hinaus erhalten Familienangehörige und nahestehende Personen, die eine nachweislich häuslich pflegebedürftige Person unterstützen, die ihren Hauptwohnsitz in einer Bewohnerparkzone hat eine Ausnahmegenehmigung. Diese bezieht sich auf den Wohnsitz der pflegebedürftigen Person.

Der **Rat** der Stadt nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt - vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes 2021:

1. Sonderparkberechtigt werden:

a) Hauptwohnsitzler, die mit einem auf den Hauptwohnsitz in Aachen zugelassenem Kfz fahren (Kennzeichenmitnahme möglich).

b) Hauptwohnsitzler, die ein Firmenfahrzeug nutzen. Für Firmenfahrzeuge ist die dauerhafte dienstliche und private Nutzung lohnsteuerwirksam nachzuweisen.

c) Hauptwohnsitzler, die an einer Hoch- oder Fachhochschule immatrikuliert sind und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird.

d) Hauptwohnsitzler, die eine Ausbildung machen, ein ÖV Azubi-Abo nachweisen und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird.

e) Hauptwohnsitzler, die ein CarSharing-Fahrzeug nutzen und die Mitgliedschaft zu der Organisation nachweisen.

f) Darüber hinaus erhalten Familienangehörige und nahestehende Personen, die eine nachweislich häuslich pflegebedürftige Person unterstützen, die ihren Hauptwohnsitz in einer Bewohnerparkzone hat eine Ausnahmegenehmigung. Diese bezieht sich auf den Wohnsitz der pflegebedürftigen Person.

2. Die Gebühr für die Erteilung eines Bewohnerparkausweises wird auf 30,00 € festgesetzt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

Vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts

PSP-Element 5-120202-900 00100-300-1 „Einrichtung Bewohnerparken“

Investive Auswirkungen	Ansatz 2021	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	222.500	222.500	445.000	445.000	0	0
Ergebnis	222.500	222.500	445.000	445.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120202-921-9 „Einrichtung Bewohnerparken“

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2021	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022 ff.	Folgekoste n (alt)	Folgekost en (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	30.000	30.000	60.000	60.000	0	0
Ergebnis	30.000	30.000	60.000	60.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine positiv negativ nicht eindeutig

			x
--	--	--	---

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

gering mittel groß nicht ermittelbar

			x
--	--	--	---

Zur Relevanz der Maßnahme für die

Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine positiv negativ nicht eindeutig

x			
---	--	--	--

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

Begründung:

Aus vergleichbaren Bewohnerparkzonenprojekten und dessen Evaluation in den vergangenen Jahren, wie z.B. Zone „E“, „E2“, „T“, „V“ und „Z“ kann nachgewiesen werden, dass die Einrichtung einer Bewohnerparkzone zur Entlastung der Parkplatzsituation in einem definierten Bereich beiträgt und der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegenwirkt.

Dabei wird die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen deutlich reduziert. Entsprechend erhöhen sich die Chancen für Bewohner*innen im unmittelbaren Wohnumfeld einen Parkplatz zu finden. Dadurch entstehen weniger Park-Such-Verkehre innerhalb der Zone, was wiederum zu einer Reduzierung der Schadstoffemissionen beiträgt. Außerhalb der Bewohnerparkzone kann es durch mögliche Verlagerungseffekte jedoch zu einer Erhöhung der Park-Such-Verkehre kommen, so dass im Hinblick auf die Gesamtstadt die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz nicht eindeutig ist.

Erläuterungen:

Sachstand:

Die Ergebnisse der Voruntersuchung zur geplanten Bewohnerparkzone „M“ wurden in den Sitzungen der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 27.05.2020 und des Mobilitätsausschusses am 28.05.2020 vorgestellt und beraten.

Die erhobenen Daten belegen eine sehr hohe Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes im Gebiet der geplanten Bewohnerparkzone „M“. In der Arndtstraße, Goethestraße, Habsburgerallee, Hohenstaufenallee und Schillerstraße wurde die Parkraumkapazität im Tagesmittel sogar überschritten. Auffällig hoch ist auch der Anteil der „ortsfremden“ Fahrzeuge in der Morgen- und Mittagserhebung. Dieser überwiegt zum Teil auch den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohner*innen. Die Einführung einer Bewohnerparkzone kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeuge im Untersuchungsgebiet sinkt und somit die Chancen der Bewohner*innen auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner*innen Zuhause sind. Zudem würden Park-Such-Verkehre sowie regelwidriges Parken reduziert.

Beide Gremien haben die Verwaltung beauftragt, für die in ihrer jeweiligen Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" (Habsburgerallee) zu erstellen, diese mit der bestehenden Zonenerweiterung „BU3“ zusammenzuführen und in einer Informationsveranstaltung den Bürger*innen vorzustellen.

Gebietscharakteristik:

Die geplante Zone „M“ (Habsburgerallee) (siehe Anlage 1 und 2) liegt südlich der Innenstadt, hat eine Ausdehnung in Nord-Süd-Richtung von rund 960 m und in Ost-West-Richtung von rund 800 m. Zudem beinhaltet sie die im Juni 2020 eingerichtete Zonenerweiterung „BU3“ (untere Eynattener Straße, Kamperstraße und Wiesenstraße), die aus Gründen einer besseren Parkraumverfügbarkeit für die Bewohner*innen nun der Zone „M“ zugeschlagen werden soll. Die Zone „M“ wird im Osten durch die Eisenbahnlinie Aachen-Lüttich, im Norden durch die Eisenbahnlinie Aachen-Düsseldorf, im Süden durch die Weißhausstraße und im Westen durch die Hohenstaufenallee, die Schillerstraße und die Maria-Theresia-Allee begrenzt.

Im Osten grenzt die Zone an die Bewohnerparkzone „BU3“, im Norden an die Bewohnerparkzone „W“ und im Westen an die geplante Bewohnerparkzone „U“.

Das Untersuchungsgebiet ist vorwiegend durch eine reine Wohnnutzung mit einer mehrgeschossigen Bebauung geprägt. An der Goethestraße und der Hohenstaufenallee befinden sich zwei Institute und eine Mensa der Fachhochschule Aachen, die Verkehrswacht Aachen e.V. und zwei Kindertagesstätten. Des Weiteren befinden sich eine Tankstelle, eine Autoreparaturwerkstatt, drei Supermärkte für die Nahversorgung, ein Studentenwohnheim und der Fachbereich des medizinischen und technischen Arbeitsschutzes der Stadt Aachen in dem Gebiet. Darüber hinaus haben sich kleinere Dienstleistungsbetriebe innerhalb der Zone angesiedelt.

Information der Bürger*innen:

Alle in der Zone gemeldeten ca. 2.000 Haushalte wurden mittels eines Informationsflyers über die geplante Einrichtung der Zone „M“ informiert und eingeladen, sich an dem Planungsprozess zu beteiligen. Die Bürgerinformation wurde aufgrund der Corona-Pandemie anders als bisher nicht in Form einer Präsenzveranstaltung durchgeführt. Die Verwaltung stellte stattdessen den Bürger*innen das Konzept zur Einrichtung der geplanten Zone „M“ in zwei unterschiedlichen Formaten zur Verfügung, so dass die Bürger*innen das für sie beste Informationsmedium auswählen konnten. Die Planung wurde sowohl als vertonte und verschriftlichte Präsentation im Internet als auch als Druckerzeugnis, das im Foyer des Verwaltungsgebäudes am Marschierort ausgelegt war, angeboten. Planung und ausführliche Erläuterungen zur Planung und Einrichtung der Bewohnerparkzone „M“ standen im Zeitraum 07.12. bis 21.12.2020 und im Internet auch noch darüber hinaus für Interessierte zur Information zur Verfügung.

Für ein Feedback, Hinweise und Rückfragen aus der Bürgerschaft stand neben einer direkten Ansprechpartnerin und einer projektspezifischen Mailadresse, auch ein eigens für die Bürgerbeteiligung konzipierter Fragebogen bereit. Dieser bot die Möglichkeit, ein Meinungsbild aus der Bevölkerung einzufangen und individuelle Rückmeldungen zur Planung abzugeben.

Bis zum 07.01.2021 wurden 19 telefonische und schriftliche Anmerkungen und Hinweise (Anlage 3) von Bewohner*innen, Arbeitgeber*innen und Arbeitnehmer*innen aufgenommen und durch die Verwaltung beantwortet. Zusätzlich haben 23 Personen den Fragebogen ausgefüllt. Davon haben 15 Personen eine individuelle Stellungnahme verfasst (Anlage 3).

Insgesamt wird die Einrichtung der Bewohnerparkzone „M“ durch die Bewohner*innen eher befürwortet. Vor allem Arbeitgeber*innen und Arbeitnehmer*innen hingegen lehnten die geplante Zone ab.

Die Möglichkeit tagsüber und abends einen Parkplatz in der Zone zu finden wurde überwiegend als nicht ausreichend bezeichnet, wobei die Situation abends noch angespannter empfunden wird als tagsüber. Neben den Grundsatzfragen zum Verfahren wurden folgende wesentliche Themen in den Bürgereingaben formuliert und im Folgenden zusammengefasst:

- Vergrößerung der geplanten Zone „M“
- Zukünftige Zuordnung der Zonenerweiterung „BU3“
- Ausnahmegenehmigung für Arbeitnehmer*innen und Arbeitgeber*innen innerhalb der Zone
- Parkausweise für Besucher*innen
- Ausgleichflächen und alternative Mobilitätsangebote

Vergrößerung der geplanten Zone

Der Wunsch die Zone „M“ möglichst groß zu planen um eine große Auswahl an Parkmöglichkeiten zu haben wurde geäußert. Dabei wurde explizit die untere Goethestraße zwischen Schillerstraße und Kreisverkehr sowie die Straße Im Brockenfeld und der Barbarossaplatz benannt.

Langfristige Zuordnung der Zonenerweiterung „BU3“

Es wurden ablehnende Eingaben zur Einbindung der im Juni 2020 eingerichteten Zonenerweiterung „BU3“ in die geplante Zone „M“ eingebracht.

Ausnahmegenehmigung für Arbeitnehmer*innen und Arbeitgeber*innen

Arbeitnehmer*innen und Arbeitgeber*innen, die beruflich auf ein Fahrzeug angewiesen sind, wiesen auf eine starke Benachteiligung von Unternehmen in Bewohnerparkzonen hin.

Parkausweise für Besucher*innen

Es wurde der Wunsch formuliert, keine Bewirtschaftung und keine Höchstparkdauer für Besucher*innen von Anwohner*innen zu planen und die Möglichkeit von Besucherparkausweisen zu prüfen.

Ausgleichsflächen und alternative Mobilitätsangebote

Für Besucher*innen, Pendler*innen und auch Bewohner*innen (mit Nebenwohnsitz) oder Zweitwagen wurden alternative Parkflächen, wie z.B. ein P&R Parkplatz oder alternative Mobilitätsangebote in der Zone „M“ gewünscht. Auch Ladepunkte und Parkplätze für Elektrofahrzeuge wurden benannt.

Planung

Zonengrenze

Zu Beginn der Planung wurde die Zonengrenze „M“ hinsichtlich geänderter planungsrelevanter Rahmenbedingungen überprüft. Dabei wurde die maximale Ausdehnung des erstmals 2010 geplanten Gebietes von 1.000 m (vgl. Verwaltungsvorschrift zur StVO zu § 45 Ziffer X Nr. 3) im Hinblick auf die Erschließung des Gebietes sowie die Erreichbarkeit von Straßen und Straßenabschnitten geprüft. Bewohnerparkzonen sollen möglichst so abgegrenzt sein, dass den Bewohner*innen in dem ausgewiesenen Gebiet ausreichend private und öffentliche Parkplätze zur Verfügung stehen, Park-Such-Verkehre gering gehalten werden und angrenzende Zonen zur Erschließung nicht durchfahren werden müssen.

Die untere Goethestraße zwischen Schillerstraße und Kreisverkehr Hangeweiher hat eine Länge von 350 m und befindet sich außerhalb der geplanten Zone „M“. Im Norden grenzt ein großer Parkplatz des Studentenwohnheims Mattschö-Moll-Weg an die Goethestraße. Auf der südlichen Straßenseite befinden sich der alte Klinikums Park und einzelne Dienstleistungsbetriebe. In diesem Abschnitt sind vier Haushalte meldebehördlich registriert. Auf diesem Straßenabschnitt wird heute beidseitig im Längsverkehr geparkt. Der Parkraum wird stark nachgefragt und die Buslinie 2 verkehrt im 15 Minuten-Takt. In den letzten zwei Jahren kam es vereinzelt zu Konflikten zwischen Bussen und geparkten bzw. ein- und ausparkenden Fahrzeugen.

Die Verwaltung spricht sich gegen die Einbindung der unteren Goethestraße in die Bewohnerparkzone aus, da in dem Plangebiet „M“ (inklusive der Erweiterung „BU3“) ausreichend Parkraum (ca. 1425 öffentliche und private Parkplätze) für die Bewohner*innen des Gebietes (ca. 1.340 gemeldete Kfz) zur Verfügung stehen. Eine mögliche Beeinträchtigung des ÖPNV aufgrund steigender Park-Such-Verkehre durch die Einrichtung der Bewohnerparkzone wird im Vergleich zur heutigen Situation nicht gesehen und könnte ggf. im Rahmen der Evaluation überprüft werden.

Der Barbarossaplatz mit den angrenzenden Straßen Körnerstraße, Emmi-Welter-Straße sowie der unteren Weberstraße und Wichernstraße ist der geplanten Zone „U“ zugewiesen. Diese Straßen sind zum Teil Sackgassen und nur über den Barbarossaplatz angebunden. Würde alleine der Barbarossaplatz der Zone „M“ zugewiesen, wäre immer das Durchfahren der Zone „M“ notwendig um die geplante Zone „U“ zu erreichen. Vor diesem Hintergrund wurde der Barbarossaplatz nicht der Zone „M“ zugewiesen.

Die Straße Im Brockenfeld kann aufgrund der max. Ausdehnung nicht in die Zone aufgenommen werden.

Zuordnung der Zonenerweiterung „BU3“

Die Verwaltung empfiehlt weiterhin die Zuordnung der „Zonenerweiterung BU3“ zur Zone „M“. Die Größe der Zone „M“ entspricht dann ungefähr der Zone „BU3“. Durch die Änderung der Zonenzuordnung sollen Bewohnern*innen mit gültigem Bewohnerparkausweis der Zonenerweiterung „BU3“ in die Zone „M“ keine zusätzlichen Verwaltungskosten entstehen.

Ausnahmegenehmigung für Arbeitnehmer*innen und Arbeitgeber*innen

Eine Ausnahmegenehmigung für Arbeitgeber*innen in Bewohnerparkzonen wird immer wieder durch die in der Zone ansässigen Betriebe gefordert. Gemäß § 46 der StVO können die Straßenverkehrsbehörden in bestimmten Einzelfällen oder allgemein für bestimmte Antragsteller Ausnahmen von den Verboten oder Beschränkungen, wie u.a. von der Anordnung von Bewohnerparkzonen, genehmigen. Dabei sind die näheren Bestimmungen, wie die Festlegung des Berechtigtenkreises im Einzelnen zu prüfen und gesondert zu formulieren.

Zuletzt wurde 2018 im Rahmen der Evaluation der Bewohnerparkzonen „V“ und „Z“ die Möglichkeit einer Ausnahmegenehmigung für Gewerbetreibende gemäß §15 (2) EStG zum Parken in Bewohnerparkzonen geprüft und abschlägig beraten. Zu den Gewerbebetrieben gehörten Betriebe, deren Betätigung weder als Ausübungen von Land- und Forstwirtschaft noch als Ausübung eines freien Berufes noch als andere selbständige Arbeit anzusehen waren. Die Anzahl möglicher Antragsteller*innen war trotz zusätzlicher Auswahlkriterien sehr hoch und das übergeordnete Ziel, die Schaffung von freien Parkplatzflächen für die Bewohner*innen in den Zonen „V“ und „Z“, hätte nicht erreicht werden können.

Im Sinne einer einheitlichen Lösung für alle Bewohnerparkzonen in der Stadt Aachen wird von einer Ausnahmegenehmigung für Arbeitgeber*innen in der Zone „M“ abgesehen.

Für die Einführung von Parkausweisen für Arbeitnehmer*innen sieht die Verwaltung vor dem Hintergrund der mit dem Bewohnerparken beabsichtigten Ziele der Schaffung von freien Parkplatzflächen für die Bewohner*innen des Viertels weiterhin keine Möglichkeit der Erteilung von Ausnahmegenehmigungen

Im Zuge der Maßnahmen des kommunalen Klimaschutzes und im Rahmen von Förderprojekten entwickelt und erprobt die Stadtverwaltung Konzepte, um den Kreis der Jobticket-Bezieher

auszuweiten. Dies gilt sowohl für städtische Mitarbeiter*innen als auch für Unternehmen in der Region. Gerne bietet die Stadt in Zusammenarbeit mit der Industrie- und Handelskammer Beratungsgespräche im Rahmen eines betrieblichen Mobilitätsmanagement an.

Parkausweise für Besucher*innen

Zur Entlastung für Besucher*innen wurde der Wunsch nach Einführung von Parkausweisen für Besucher*innen geäußert. Die StVO sieht keine Besucherparkausweise vor; diese lassen sich wegen der Unbestimmtheit des Personenkreises auch nicht durch eine Ausnahme genehmigen.

Tagesticket

Die Innenstadt und der Bahnhof befinden sich in fußläufiger Erreichbarkeit. Um eventuell auftretende Parksuchverkehre und das Dauerparken von Besucher*innen und Pendler*innen vorzubeugen wird auf die Einführung eines Tagestickets verzichtet.

Ausgleichsflächen und alternative Mobilitätsangebote

Als alternative Mobilitätsangebote für Beschäftigte in der Zone „M“ stehen weiterhin der öffentliche Nahverkehr, die Fahrradnutzung, sowie sharing-Angebote zur Verfügung. Der Parkplatz an der Herman-Löns-Allee wurde im letzten Jahr als P&R Parkplatz ausgewiesen, auf dem Pkws kostenfrei abgestellt werden können. Die radverkehrliche Anbindung der Zone „M“ aus der Innenstadt ist gut und wird weiter ausgebaut. Es stehen Velo-City und Car-Sharing-Stationen für die Bewohner*innen der Zone „M“ an den Gebietsgrenzen zur Verfügung. Eine Verdichtung durch eine weitere Velocity Station im Bereich des P&R-Parkplatzes (Hangeweier) wird geprüft.

Die Bewohnerparkbereiche sind über die Hohenstaufenallee (Linie 43) und Goethestraße (Linie 2) eine mittlere bis gute ÖPNV-Anbindungen auf.

Wie oben bereits beschrieben berät die Stadt gerne Unternehmen und Beschäftigte im Rahmen des betrieblichen Mobilitätsmanagements. Anfragen werden vom Projektteam #AachenMooVe! entgegen genommen, eine kostenlose Mobilitätsanalyse von Unternehmen angeboten.

Berechtigtenkreis

Einen Bewohnerparkausweis sollen, analog zu allen Bewohnerparkzonen der Stadt Aachen, Bewohner*innen erhalten, die in der Bewohnerparkzone „M“ ihren Hauptwohnsitz haben und darüber hinaus folgende Kriterien erfüllen:

- a) mit einem auf den Hauptwohnsitz in Aachen zugelassenem Kfz fahren (Kennzeichenmitnahme möglich)
- b) ein Firmenfahrzeug nutzen. Für Firmenfahrzeuge ist die dauerhafte dienstliche und private Nutzung lohnsteuerwirksam nachzuweisen
- c) an einer Hoch- oder Fachhochschule immatrikuliert sind und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird.
- d) eine Ausbildung machen, ein ÖV Azubi-Abo nachweisen und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird
- e) ein CarSharing-Fahrzeug nutzen und die Mitgliedschaft zu der Organisation nachweisen

Darüber hinaus sollen Familienangehörige und nahestehende Personen, die eine nachweislich häuslich pflegebedürftige Person unterstützen, die ihren Hauptwohnsitz in der Bewohnerparkzone „M“ hat, eine Ausnahmegenehmigung erhalten. Diese bezieht sich auf den Wohnsitz der pflegebedürftigen Person.

Bewohner*innen erhalten nur einen Bewohnerparkausweis pro Person.

Beschilderung

Die Beschilderung erfolgt auf der Hohenstaufenallee zwischen Bahnlinie und Schillerstraße sowie der Mariabrunnstraße zwischen der Bahnlinie und der Hohenstaufenallee mit dem Verkehrszeichen 314 StVO mit Zusatz "Zone M mit Parkschein". Die übrigen Straßen werden mit VZ 290/292 StVO mit Zusatz "mit Parkschein frei" ausgeschildert (analog der 30 km/h-Zonen).

Mit Hilfe von Hinweisschildern mit Pfeil und dem Text "Parkscheinautomat" soll bei Bedarf auf die Standorte der Parkscheinautomaten hingewiesen werden.

Die Kennzeichnung der Parkflächen in der Arndtstraße wird gemäß dem Beschluss vom 24.06.2020 der Bezirksvertretung Aachen-Mitte mit der Beschilderung der Zone „M“ umgesetzt.

Höchstparkdauer

Um auswärtigen Angehörigen und Besuchern*innen die Möglichkeit zu geben, ihr Fahrzeug für mehrere Stunden abzustellen, soll auch hier keine Höchstparkdauer festgelegt werden. In den Zonen „BU2“, „BU3“, „E“, „E2“, „KU“, „T“, „Ost 2“, „O“, „J1“, „K“, „V“ und „Z“ wurde keine Höchstparkdauer umgesetzt und gute Erfahrungen mit dieser Lösung gemacht.

Gebührenpflichtzeit

Die Zone „M“ liegt außerhalb des Alleenrings in der Tarifzone II. Die Gebührenpflichtzeit dieser Tarifzone II ist montags bis freitags von 9 bis 19 Uhr und samstags von 9 bis 14 Uhr.

Parkgebühren

Die Parkgebühren im öffentlichen Straßenraum sollen analog der Parkgebührenordnung für die Tarifzone II (außerhalb Alleenring bis Stadtgrenze) 0,50 € für die ersten 30 Minuten, jede weitere 30 Minuten 0,50 €, gelten. Der Mindesteinwurf beträgt 0,50 €.

Kosten

Zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" wurden für 14 Parkscheinautomaten und die notwendige Beschilderung Kosten in Höhe von ca. 92.000 Euro kalkuliert. Ausreichende Mittel stehen im Haushalt - vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes 2021 - im PSP-Element 5-120202-900-00100-300-1 "Einrichtung Bewohnerparken" zur Verfügung.

Überwachungskräfte

Die Überwachung der im letzten Jahr eingerichteten Zonenerweiterungen „Ost2“ und „BU3“ sowie der am 1. März gestarteten Zone „KU“ (Kullen) wurden mit bestehendem Personalbestand geplant. Es ist

deshalb davon auszugehen, dass hinsichtlich der erforderlichen Überwachung des ruhenden Verkehrs für die Zone „M“ die Schaffung von weiteren Stellen notwendig wird. Die konkrete Stellenmehrung soll im Stellenplan des kommenden Jahr durch Fachbereich 32 berücksichtigt und i.V. m. Fachbereich 11 geprüft werden.

Verwaltungsvorschlag:

Die Verwaltung schlägt vor:

1. Der in dem beigefügten Plan (Anlage 2) dargestellte Bereich wird als Bewohnerparkzone "M" eingerichtet, die Zonenerweiterung „BU3“ der Zone „M“ zuzuführen und die Gebietsgrenzen entsprechend dem beigefügten Plan festgelegt.
2. Im Bewohnerparkbereich „M“ werden alle im öffentlichen Straßenraum vorhandenen Parkstände mit Parkscheinnutzungspflicht belegt, mit Ausnahme von Parkplätzen, die als Behindertenparkplätze oder zum Liefern und Laden ausgeschildert sind. Die Bewohner*innen mit Bewohnerparkausweis "M" werden von der vorgegebenen Parkgebühr befreit.
3. Die folgenden Straßen werden als Bewohnerparkzone „M“ mit dem Zeichen 290 StVO und dem Zusatz „mit Parkschein frei“ auszuschildern:
 - Arndtstraße
 - Eynattener Straße (zw. Bahnlinie und Kamperstraße)
 - Goethestraße (zw. Hohenstaufenallee und Schillerstraße)
 - Habsburgerallee mit der Anliegerfahrbahn
 - Kamper Straße
 - Maria-Theresia-Allee (zw. Habsburgerallee und Im Brockenfeld)
 - Schillerstraße
 - Weißhausstraße (Anliegerfahrbahn)
 - Wiesenstraße

Die Parkstände auf der

- Hohenstaufenallee (zw. Schillerstraße und Bahnlinie) und
- Mariabrunnstraße (zw. Bahnlinie und Hohenstaufenallee)

sind mit der Positivbeschilderung StVO Zeichen 314 mit Zusatz „Zone „M“ mit Parkschein“ zu versehen.

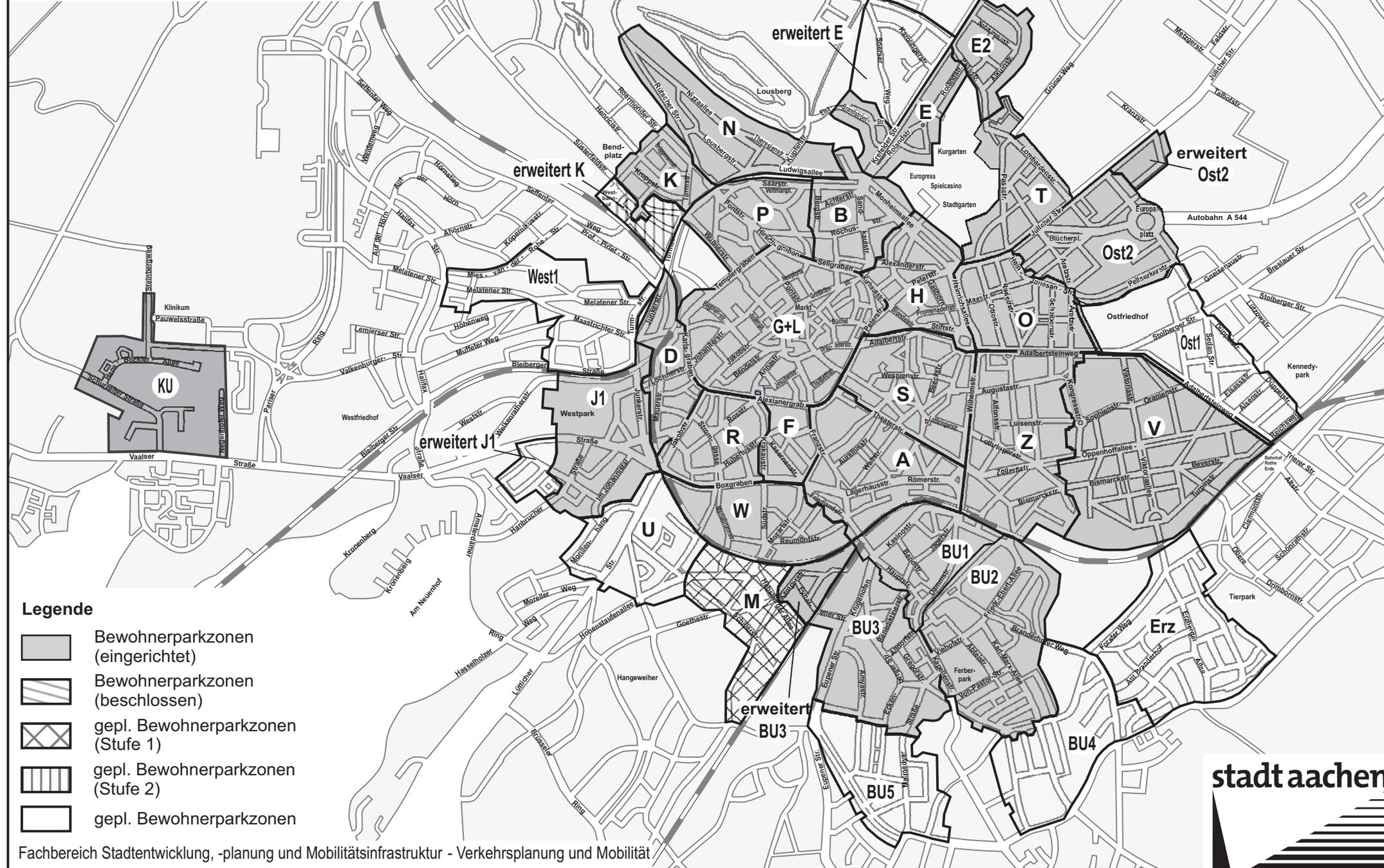
4. Die Höhe der Parkgebühren richtet sich nach der Parkgebührenordnung der Stadt Aachen in der jeweils geltenden Fassung.
5. Die Gebührenpflichtzeit an Parkscheinautomaten ist auf die Zeit von Mo - Fr von 9.00 Uhr bis 19.00 Uhr und Sa von 9 Uhr bis 14 Uhr festgesetzt. Auf eine Begrenzung der Höchstparkdauer wird zugunsten von Besucher*innen und Kunden*innen verzichtet.
6. Die Sonderparkberechtigung gilt von 00.00 Uhr bis 24.00 Uhr.

7. Die Einrichtung der Bewohnerparkzone „M“ soll schnellstmöglich erfolgen.
8. Die Einführung wird durch einen Informationsflyer für Bürger*innen begleitet.
9. Die Verwaltung wird beauftragt, die personellen und organisatorischen Voraussetzungen zur Überwachung der ruhenden Verkehrs zu schaffen. Dazu erhält der Personal- und Verwaltungsausschuss eine gesonderte Vorlage.
10. Die Gebühr für die Erteilung eines Bewohnerparkausweises auf 30,00 € festzusetzen.
11. Sonderparkberechtigt werden, analog zu allen Bewohnerparkzonen der Stadt Aachen:
 - a) Hauptwohnsitzler, die mit einem auf den Hauptwohnsitz in Aachen zugelassenem Kfz fahren (Kennzeichenmitnahme möglich).
 - b) Hauptwohnsitzler, die ein Firmenfahrzeug nutzen. Für Firmenfahrzeuge ist die dauerhafte dienstliche und private Nutzung lohnsteuerwirksam nachzuweisen.
 - c) Hauptwohnsitzler, die an einer Hoch- oder Fachhochschule immatrikuliert sind und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird.
 - d) Hauptwohnsitzler, die eine Ausbildung machen, ein ÖV Azubi-Abo nachweisen und denen ein Kfz nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird.
 - e) Hauptwohnsitzler, die ein CarSharing-Fahrzeug nutzen und die Mitgliedschaft zu der Organisation nachweisen.
 - f) Familienangehörige und nahestehende Personen, die eine nachweislich häuslich pflegebedürftige Person unterstützen, die ihren Hauptwohnsitz in einer Bewohnerparkzone hat, erhalten eine Ausnahmegenehmigung. Diese bezieht sich auf den Wohnsitz der pflegebedürftigen Person.

Anlage/n:

- Anlage 1: Übersichtsplan Bewohnerparkzonen Stadt Aachen
- Anlage 2: Übersichtsplan Bewohnerparkzone „M“
- Anlage 3: Schriftliche Bürgereingaben (Mail und Fragebogen)
- Anlage 4: Auswertung des Fragebogens
- Anlage 5: Lageplan Bestand Zone „M“
- Anlage 6: Lageplan Planung Zone „M“

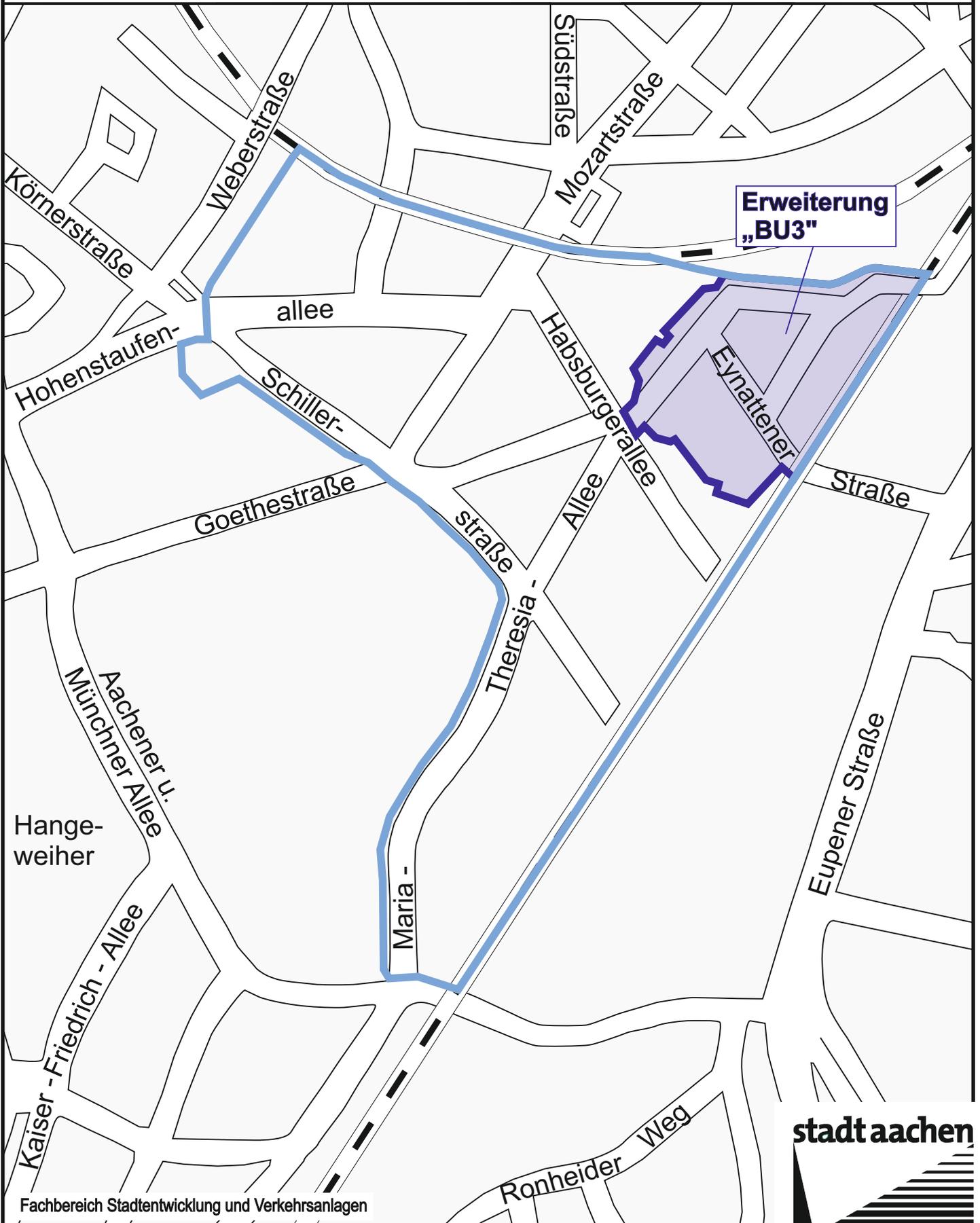
Übersicht Bewohnerparkzonen



- Legende**
-  Bewohnerparkzonen (eingesetzt)
 -  Bewohnerparkzonen (beschlossen)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 1)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 2)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen



Übersichtsplan Bewohnerparkzone "M"



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen



Einrichtung der geplanten Bewohnerparkzone "M"

hier: Bericht über das Ergebnis der Bürgerbeteiligung
schriftliche Eingaben

	Datum	Anruf / Mail / Frageb	Zielgruppe	Eingabe/Beschwerde	Position
1	03.12.2020	Mail	Bewohner*in	Gegen die Einrichtung der Zone "M". Wünscht keine Bewirtschaftung und Höchstparkdauer für Besucher*innen alternativ Besucherparkausweise für die Besucher*innen der Bewohner*innen	contra
2	03.12.2020	Mail	Bewohner*in	Befürwortet die Einrichtung der Zone "M".	pro
3	03.12.2020	Mail	Bewohner*in	Wünscht die Einbindung der unteren Goethestraße zw. Schillerstraße und Kreisverkehr in die Zone "M".	neutral bis positiv
4	03.12.2020	Mail	Bewohner*in	Befürwortet die Einrichtung der Zone "M".	positiv
5	04.12.2020	Mail	Bewohner*in/ Arbeitgeber*in	Besucher sollen kostenfrei parken können.	contra
6	04.12.2020	Mail	Bewohner*in	Wünscht die Anerkennung des Nebenwohnsitzes im Berechtigtenkreis und eine Regelung für die Besucher*innen der Anwohner*innen.	contra
7	04.12.2020	Mail	Bewohner*in	Wünscht die Einbindung der gesamten Goethestraße, da Bedenken hinsichtlich ausreichender Parkplätze bestehen.	pro
8	05.12.2020	Mail	Bewohner*in	Befürworten die Einrichtung der Zone "M" und wünschen eine schnellstmögliche Umsetzung.	pro
9	06.12.2020	Mail	Bewohner*in	Befürwortet die Bevorrechtigung der Bewohner*innen im Gegensatz zu Arbeitnehmer*innen, wünscht die Ausweisung reiner Bewohnerparkbereiche und die Berücksichtigung der Straße im Brockenfeld	pro
10	08.12.2020	Anruf	Bewohner*in	Befürwortet die Einrichtung der Zone "M"	pro
11	09.12.2020	Anruf	Bewohner*in	Befürwortet die Einrichtung der Zone "M"	pro
12	08.12.2020	Mail	Bewohner*in	Geldmacherei, es gibt keine Parkplatz Probleme, sieht keinen Vorteil für die Bewohner*innen	contra
13	08.12.2020	Mail	Bewohner*in	Befürwortet die Einrichtung der Zone "M"	pro
14	12.12.2020	Mail	Bewohner*in	Wünscht weiterhin die Zuordnung zur Zone "BU3". Bei einer Änderung der Zonenzuordnung sollten keine zusätzlichen Kosten für die Bewohner entstehen.	neutral
15	13.12.2020	Mail	Bewohner*in	Befürwortet die Einrichtung der Zone "M", wünscht die Berücksichtigung der unteren Goethestraße	pro
16	k.A.	Brief	k.A.	wünscht kein aufgeschulertes Parken in der Arndtstraße	neutral
17	13.12.2020	Anruf	Bewohner*in	Befürwortet die Zone "M", wünscht die Berücksichtigung des Barbarossaplatzes	pro
18	k.A.	Anruf	Bewohner*in	Fragen zum Berechtigtenkreis und Umsetzungsdatum	positiv
19	k.A.	Mail	Arbeitgeber*in	Firma hat 4 personenzugewiesene Firmenfahrzeuge sowie 2 Fahrzeuge zur allgemeinen Verfügung (für Meetings und Bauüberwachung beim Kunden vor-Ort), Eine Regelung für Arbeitnehmer wird gewünscht	contra
20	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Wünscht keine Einbeziehung der Zonenerweiterung "BU3" in die Zone "M", wenn dies nicht Möglich ein eine Übergangszeit in der die Ausweise der Zone auch in "M" gültig bleiben.	contra
21	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Befürwortet die Bewohnerparkzone "M"	pro
22	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Befürwortet die Bewohnerparkzone "M", beschreibt die tägliche Situation der Parkplatzsuche	pro
23	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Befürwortet die Bewohnerparkzone "M", wünscht eine Kontrolle der Dauerparker	pro
24	k.A.	Fragebogen	Arbeitnehmer*in	Wünscht eine Bescheinigung für Arbeitnehmer*innen, die innerhalb der Zone arbeiten, Dauerparker müssten dann trotzdem außerhalb der Zone parken.	contra

Einrichtung der geplanten Bewohnerparkzone "M"

hier: Bericht über das Ergebnis der Bürgerbeteiligung
schriftliche Eingaben

25	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Anwohnerparken ist keine Lösung. Tagsüber gibt es keinen Parkplatzmangel, abends um so mehr, da greift dann das Bewohnerparken nicht mehr. Wünscht zusätzlichen Parkraum auch im Hinblick auf die Reduzierung der Parkplätze in der Arndtstraße	contra
26	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Schon der Wegfall der 10 Parkplätze in der Arndtstraße sind deutlich spürbar!	
27	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Befürworten die Einrichtung der Zone "M" und wünschen eine Bedienpflicht für den ganzen Tag	positiv
28	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Befürworten die Einrichtung der Zone "M", wünschen Alternative für Pendler, wie z.B P&R Parkplatz mit E-Bike oder E-Roller Station	positiv
29	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Befürwortet die Einrichtung der Zone "M", viele Dauerparker und Pendler seit der Einrichtung der Zone "BU3"	positiv
30	k.A.	Fragebogen	Arbeitgeber*in	wünscht ein Parkmöglichkeiten für Unternehmen, die auf Kfz angewiesen sind. Ausnahmegenehmigung mit Kostenstaffelung für Gewerbetreibende oder Tätigkeitsnachweis.	contra
31	k.A.	Fragebogen	Arbeitgeber*in	Keine Ausweichmöglichkeiten für Unternehmen vorhanden.	contra
32	k.A.	Fragebogen	Arbeitnehmer*in	Bus- und Zugverbindungen zum Arbeitgeber sind keine Alternative. Die Ausweisung der Zone, außerhalb der Innenstadt, ist nicht nachvollziehbar.	contra
33	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Wünscht die größtmögliche Ausdehnung der Zone "M". Die Erweiterung der Zone "BU3" soll auf jeden Fall der Zone "M" zugerechnet werden. Zudem ist eine stärkere Überwachung gewünscht.	pro
34	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Befürwortet eine schnelle Einrichtung der Zone "M", wünscht häufigere Geschwindigkeitskontrollen oder eine deutlichere Kennzeichnung der Tempo 30-Zone.	pro
35	k.A.	Fragebogen	Bewohner*in	Wünscht die Einrichtung von Lademöglichkeiten und Ausweisung von Parkplätzen für Elektrofahrzeuge zum Anreiz klimafreundlicher Fahrzeuge.	pro
36					
37					

FB61 Bürgerinfo Bewohnerparken Stadt Aachen - Bewohnerparkzone M

Von: [REDACTED]
An: "buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de" <buergerinfo-bewohnerparken@...>
Datum: 03.12.2020 21:27
Betreff: Bewohnerparkzone M

Sehr geehrte Damen und Herren,

leider sind wir als Anwohner mit der Idee, nun auch im Bereich der Maria-Theresia-Allee, Schillerstraße, Habsburgerallee etc. ein Anwohnerparken einzurichten, nicht zufrieden.

Zum einen werden die vielen Mitarbeiter der großen Generali Versicherung an der Maria-Theresia-Allee voraussichtlich zum Parken in den oberen Teil der Maria-Theresia-Allee ausweichen. Dies mindert wiederum den kostenlosen Parkraum für Anwohner und Besucher. Zum anderen sehen wir keinen Vorteil darin, dass unsere Besucher in Zukunft alle zwei Stunden Geld nachwerfen werden müssen oder sich in steter Sorge befinden werden, dass möglicherweise eine Politesse ein Parkticket verteilt. Es wäre für uns wichtig, dass Sie auch mögliche Besucher der Anwohner bedenken, die in Zukunft alle zur Kasse gebeten werden. Die Parkpreise sind horrend! Hier wäre die Möglichkeit der Ausstellung mehrerer Parkausweise pro Bewohner zu einem vergünstigten Preis nützlich.

Wir bitten, unsere Sichtweise in die Diskussion und Entscheidungsfindung mit einzubringen und freuen uns über eine Rückmeldung.

en Grüßen

[REDACTED]

Von: [REDACTED]
An: <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>
Datum: 03.12.2020 17:17
Betreff: Bewohner Parken M

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir haben heute Ihren Informationsflyer bzgl. der oben genannte Parkzone erhalten.

Ich habe mich sehr über diese Information gefreut und kann nur mit aller Deutlichkeit dieses Vorhaben gutheißen.

Die Parksituation in und um [REDACTED] Straße Maria-Theresia-Alle ist seit langem eine reinste Katastrophe. Spät abends oder nach Feierabend ist es oftmals selbst in umliegenden Straßen schwer einen Parkplatz zu finden. Daraus resultiert natürlich, dass ich und auch andere Nachbarn dazu gezwungen sind an Stellen zu parken, die dafür nicht vorgesehen sind. Aber was soll man auch tun, wenn wirklich kein einziger Parkplatz auch nach der fünften gedrehten Runde frei ist? Eine sehr unbefriedigende Situation für alle Anwohner ohne einen festen Stellplatz.

Meines Erachtens ist das Problem schnell ausgemacht. Es hat sich ganz einfach rumgesprochen, dass man hier noch umsonst parken kann. Von hier aus hat man eine kurze und auch schnelle Anbindung in die Innenstadt sowie zum HBF. Wenn wir morgens zur Arbeit fahren kann man immer wieder sehen, wie Berufspendler schon warten, dass ein Parkplatz frei wird. Bei gutem Wetter kommt hinzu, dass von hier aus viele Leute in den alten Klinikumspark und zum hangeweiher/Freibad gehen. Seitdem die Kamper Straße zum Bewohner Parken geändert wurde hat sich das Ganze noch einmal verschlimmert. Dazu muss man auch sagen, dass hier sehr viele fremde Kennzeichen als Dauerparker stehen, was ich schon sehr ärgerlich finde. Bei uns vor der Wohnung steht zb ein Auto aus Herford seit Anfang März unbewegt, ist das überhaupt erlaubt?

Ich würde mich sehr freuen, wenn das Vorhaben schnellstmöglich umgesetzt wird. Kann man hierzu ungefähr sagen, wie lange so etwas dauert?

Vielen Dank und viele Grüße

[REDACTED]

FB61 Bürgerinfo Bewohnerparken Stadt Aachen - Eingabe zur geplanten Bewohnerparkzone M

Von: [REDACTED]
An: "buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de" <buergerinfo-bewohnerparken@...>
Datum: 03.12.2020 19:56
Betreff: Eingabe zur geplanten Bewohnerparkzone M

Hallo liebe Stadt Aachen,

mit großem Interesse habe ich heute Ihren Flyer zur geplanten Bewohnerparkzone M (Habsburgerallee) gelesen.

Wenn ich mir die Planung anschau, dann sollte diese um einen Straßenabschnitt noch erweitert werden:

Goethestr.
> Ecke Schillerstr. bis zum Kreisverkehr Hangeweier

Warum?

Dort sind meines Wissens direkt am Straßenrand keine Wohnhäuser (direkte Anlieger). Allerdings sind die Parkplätze dort aus meiner Erfahrung "dauerbelegt". Bedeutet für mich, dass dort wahrscheinlich viele Anwohner aus den anliegenden Straßen (und der nahezu direkt anliegenden "Studentensiedlung Mattschö-Moll-Weg" dort u.a. bisher parken.

Somit wäre in der Goethestr. auf dem oben genannten Abschnitt mit erhöhtem Park- / Rangierverkehr zu rechnen.

Dieser kann derzeit z.B. morgens in der Habsburgerallee beobachtet werden. Dort suchen derzeit täglich morgens häufig auswärtige in Aachen berufstätige kostenlose Parkplätze (meiner Meinung nach weil sie zu geizig sind, in der Stadt einen tollen APAG-Parkplatz zu mieten). Tendenziell sind es Belgier (wg. dem Kennzeichen), aber das wäre rassistisch, wenn es pauschalisiert würde. Und wenn in der näheren Umgebung (geplante Bewohnerparkzone M) überall Besucher zahlen müssten, werden diese täglichen "Berufs-Parktouristen" wahrscheinlich es zuerst in der Goethestr. auf dem genannten Abschnitt probieren. Daher sollte die geplante Bewohnerparkzone M um diesen Abschnitt erweitert werden.

Die Goethestr. auf dem o.g. Abschnitt ist für die ASEAG eine wichtige Straße (Linie 2, während der HVZ mit Gelenkbussen im 15-Min.-Takt), die Straßenverhältnisse sind eh schon beengt und ein erhöhter Park- / Rangierverkehr würde zu weiteren Verspätungen auf dem Abschnitt Ronheide-Elisenbrunnen führen. Diese weiteren Verspätungen sind für die weitere Attraktivierung des ÖPNV in Aachen nicht förderlich. Ggf. kann im weiteren Verfahren von der ASEAG und oder Polizei eine Einschätzung eingeholt werden.

Es würde mich erfreuen, wenn Sie mich über diese Eingabe informieren / auf dem Laufenden halten was damit im weiteren Verfahren passiert.

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen

Von:
An: <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>
Datum: 03.12.2020 12:22
Betreff: Bewohnerparken

Guten Tag, ich habe gerade von der neuen Bewohnerparkzone M gelesen.
Da ich in diesem Bereich wohne, möchte ich gern einen Bewohnerparkausweis beantragen. Was muß ich deswegen unternehmen?
Berechtigt dieser Ausweis dazu, in der ansonsten gebührenpflichtigen Zone gebührenfrei zu parken?
Mit freundlichen Grüßen

Stefanie Kirchbach - Re: Antw: Bewohnerparkausweis

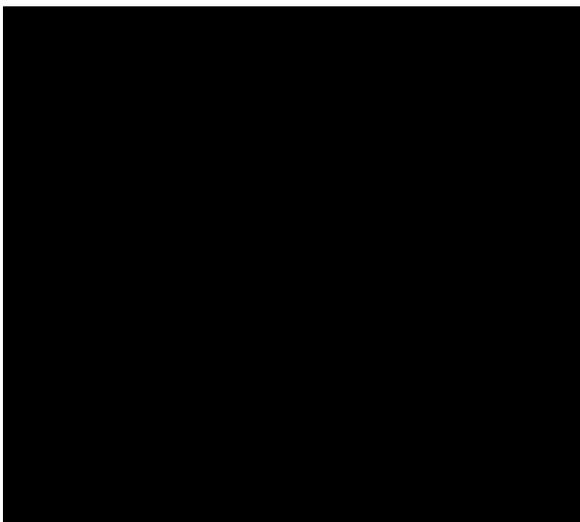
Von:**An:****Datum:** 04.12.2020 13:13**Betreff:** Re: Antw: Bewohnerparkausweis

Liebe Frau Kirchbach,

dann melde ich meinerseits Skepsis zurück, ist das bei Ihnen an an der richtigen Stelle? Der Schilderwald, der hier in der . aufgestellt wurde ist schon jetzt eine Zumutung. Für uns Bewohner wie für Besucher. Er hat sicherlich auch viel Geld gekostet, das ich als Bürgerin lieber woanders ausgegeben gesehen hätte (Bildung, Aseag z.B.).

Ich bin gegen eine Ausweitung der bezahlten Parkflächen, die genau dieses Anwohnerparken ja für Besucher mit sich bringen würde.

Beste Grüße 



Am 04.12.2020 um 11:52 schrieb Stefanie Kirchbach
<Stefanie.Kirchbach@mail.aachen.de>:

Sehr geehrte Frau 

die Einrichtung einer möglichen Bewohnerparkzone "M" ist noch nicht politisch beschlossen. Die Verwaltung hat bisher die Beschilderung der Zone geplant und stellt diese vom [07. - 21.12.20](#) den Bürger*innen vor. Die Bürger*innen sind aufgerufen

eine Anregungen zur Planung rückzumelden. Aufgrund der Corona-Pandemie informiert die Stadtverwaltung anders als bisher üblich über Präsenzveranstaltungen. Es wurden zwei unterschiedliche Formate gewählt: Die Präsentation der vertonten Unterlagen im Internet (www.aachen.de/bewohnerparken) und die Planoffenlage im Foyer des Verwaltungsgebäudes am Marschierort, Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen (Mo – Do von 8 bis 18 Uhr und Fr von 8 bis 15.30 Uhr).

Alle Eingaben der Bürger*innen fließen in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion ein. Voraussichtlich wird die politische Beratung im Januar/Februar erfolgen. Sollte die Einrichtung der Zone "M" beschlossen, erhalten Sie einen weiteren Informationsflyer mit dem Einrichtungsdatum und dem Procedere der Ausweisbeantragung.

Mit freundlichen Grüßen
Stefanie Kirchbach

>>> [REDACTED]

Guten Tag,

ich würde gern 2 Bewohnerparkausweise beantragen. Wohne [REDACTED] Leider wird aus Ihrem Flyer nicht ersichtlich, wann die Änderung eintritt. Grundsätzlich finde ich die Änderung nicht gut. Es wird die Lage nicht entspannen, nur für noch mehr Probleme mit Besuchern führen.

Danke, [REDACTED]

FB61 Bürgerinfo Bewohnerparken Stadt Aachen - Bewohnerparken M

Von: <
An: <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>
Datum: 04.12.2020 12:46
Betreff: Bewohnerparken M

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich habe Ihren Flyer zur Information der bedachten Bewohnerparkzone M für Bewohner*innen zwischen Maria-Theresia-Allee, Schillerstraße, Hohenstaufenallee und Bahnstrecken gelesen. Hierzu möchte ich meine Meinung äußern, die Sie hoffentlich in Ihren Abwägungsprozess einfließen lassen. Vielleicht zuerst vorweg zu meiner Person und Wohnsituation: Wie viele weitere Personen auf meiner Straße und Umgebung lebe ich in einer Wohngemeinschaft. Die FH liegt genau im Zentrum des bedachten Bewohnerparkgebiets deshalb denke ich, dass es viele betreffen wird. Ich bin zu schulischen Zwecken hier in Aachen zeitweise als Nebenwohnsitz gemeldet. Aus diesem Grund pendel ich oft und die Bewohnerparkzone wäre für mich sehr unkomfortabel. Ich könnte keinen Bewohnerparkausweis kriegen, da ich nur als Nebenwohnsitz hier gemeldet bin und mein Fahrzeug in einem anderen Kreis gemeldet ist. Die Bewohnerparkzone würde mir und vielen weiteren WG's auf der Straße große Schwierigkeiten bereiten. Tatsächlich sind die Parkplätze vor Ort oft überfüllt und ich wünschte mir als Bewohnerin der unbeschwert einen Parkplatz finden zu können, doch als Nebenwohnsitz wäre die Bewohnerparkzone für mich eine Katastrophe. Auch bei kleineren Besuchen von Freunden und Familie wäre die Bewohnerparkzone ärgerlich. Ich hoffe, dass Sie diesen Gedanken in Ihrer Diskussion miteinbringen können und eine bessere Lösung für die jungen Studenten/Azubis finden können. Vielen Dank!

Bei Rückfragen erreichen Sie mich mobil unter der Nummer

Von:
An: <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>
Datum: 04.12.2020 07:56
Betreff: Bewohnerparkzone „M“

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ich wohne in der

Gestern erhielten wir eine Broschüre, in der wir über die neue Parkzone „M“ informiert wurden, von der der untere Teil der Goethestraße (bis Ecke Schillerstraße) ausgenommen ist.

Seit mittlerweile einem Jahr verschlechtert sich die Parksituation für Anwohner in unserer kompletten Wohngegend, was nicht nur die von der neuen Parkzone eingeschlossenen Straßen, sondern vor allem auch die Goethestraße betrifft.

Nicht selten muss man daher als Anwohner mit eigenem PKW und ohne festen Stellplatz (da diese hier ebenfalls absolute Mangelware sind) häufig in einem sehr weiten Umkreis einen Parkplatz aufsuchen.

Könnten Sie daher bitte aufklären, ob auch wir als Anwohner der Goethestraße ein Anrecht auf einen Parkausweis für die neue Zone gewährt bekommen?

Andernfalls wird höchstwahrscheinlich ein Großteil der Fremdparker auf unsere Straße ausweichen, um keine Parkgebühren zahlen zu müssen.

Vielen Dank vorab für eine Rückmeldung Ihrerseits!

Mit freundlichen Grüßen,

FB61 Bürgerinfo Bewohnerparken Stadt Aachen - Bewohnerparkzone "M"

Von:**An:** <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>**Datum:** 05.12.2020 13:43**Betreff:** Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Frau Kirchbach,

bitte dokumentieren Sie unsere unten stehende Anregung zur Bewohnerparkzone "M" und lassen diese in den weiteren Abwägungsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen:

Die Bewohnerparkzone "M" soll schnellstmöglich eingerichtet werden.

Begründung

Durch Einrichtung der Bewohnerparkzone "BU3", die bis an die Kreuzung Habsburgerallee / Maria-Theresia-Allee / Kamperstraße reicht, hat der Parkplatzmangel in der Maria-Theresia-Allee erheblich zu- und in der Kamperstraße abgenommen. Als Grund hierfür sehen wir die vermeintlichen "Sparzwänge" einiger Mitbürger und -bürgerinnen, die die Gebühren für einen Bewohnerparkausweis in Höhe von rd. 0,08 €/Tag offenbar sparen wollen.

Ergänzende Frage:

Ist es in einer Bewohnerparkzone Besuchern gestattet - im Einverständnis mit den Mietern von Garagen - im Straßenraum vor den Garageneinfahrten zu parken / halten, ohne dass hier ein Bewohnerparkausweis vorliegt und ohne dass eine Parkgebühr entrichtet werden muss? Andersherum: Ist die Straßenzufahrt zu Garagen bewirtschaftungsfreie Zone?

Wir erbitten eine Eingangsbestätigung unserer E-Mail und um die Beantwortung unserer Frage.

Wir grüßen Sie sehr freundlich.

FB61 Bürgerinfo Bewohnerparken Stadt Aachen - Bewohnerparkzone M

Von: >
An: <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>
Datum: 06.12.2020 16:01
Betreff: Bewohnerparkzone M

Sehr geehrte Damen und Herren,

sehr geehrte Frau Kirchbaum,

ich nehme Bezug auf den Info-Flyer über die Bewohnerparkzone „M“ (Maria-Theresia-Allee (MTA). Schillerstraße...), der diese Woche in unserem Briefkasten lag.

Darin steht, dass durch die Einführung des Bewohnerparkens die Parkchancen der Bewohner*innen verbessert werden sollen. Ich frage mich, welche Bewohner der Maria-Theresia-Allee an der Planung beteiligt worden sind, und wie durch das Einführen des Bewohnerparkens die Parksituation tatsächlich verbessert werden soll? Letzteres kann m.E. nur funktionieren, wenn tatsächlich nur die Bewohner der MTA auch einen Ausweis für diese bekommen würden, Bewohner der umliegenden Straßen entsprechend nur für jene. Denn insbesondere unter der Woche abends, d.h. außerhalb der üblichen Arbeitszeiten bspw. der Generali-Mitarbeiter, ist die MTA zugепarkt mit Fahrzeugen mit AC-Kennzeichen.

Folgende weitere Fragen ergeben sich für mich:

Die Generali und Ihre Mitarbeiter sind keine „Bewohner“. Dies bedeutet, an die Generali und deren Mitarbeiter werden keine Parkausweise ausgestellt. Ist das richtig? Andernfalls wird sich die Parksituation in der MTA mit Sicherheit tagsüber nicht bemerkbar bessern.

Hat man darüber nachgedacht, eine Straßenseite der MTA für ausschließliches Bewohnerparken zu nutzen?

Wie kam es dazu, dass ausschließlich die gekennzeichneten Straßen der Planung des Bewohnerparkens unterfallen und die übrigen nicht (z.B. im Brockenfeld etc.)?

Ich bin nicht generell gegen Bewohnerparken und würde dieses durchaus begrüßen, sofern dadurch die beabsichtigte Verbesserung für uns Bewohner eintritt. Ein schlüssiges, durchdachtes Planungskonzept sehe ich bisher jedoch nicht.

Vielen Dank schon jetzt für Ihre Ausführungen und die Beantwortung meiner Fragen.

Mit freundlichen Grüßen

FB61 Bürgerinfo Bewohnerparken Stadt Aachen - Parkzone M

Von:**An:** <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>**Datum:** 08.12.2020 15:03**Betreff:** Parkzone M

Sehr geehrte Damen,
Sehr geehrte Herren,

Vielen dank für den Flyer in meinem Briefkasten zur Parkzone M.

Leider stimmen die Inhalte nicht, es geht nicht primär darum den Anwohnern einen Parkplatz zur Verfügung zu stellen, sondern es geht darum das die Stadt Aachen Geld verdienen muss! Wäre sehr schön wenn dies auch in dieser Ehrlichkeit kommuniziert würde. Parkzone M usw. diesen zum Ausgleich der entfallenen Gewerbesteuereinnahmen und sonstigen Ausfällen durch Corona.

Schade das auch die Stadt sowie alle Firmen in Zukunft Corona als Ausrede für alles nutzen werdern und der mündige Bürger einfach für dumm gehalten wird - nein Ihr seit die dummen!

Aber noch einmal zum Flyer, die für alle Anwohner wichtigste Info fehlt: Ab wann gilt der Spaß?

Ich wohne seit 15 Jahren in der , Probleme einen Parkplatz zu finden hatte ich wirklich noch nie. Maximale Suchzeit 5 min, maximale Entfernung zur Wohnung vielleicht [300-](#) [400](#) Meter. Das sind Dinge die man einem Stadtbewohner durchaus zumuten kann, selbst verwöhnten Bewohner des Südviertels. Wem das Zuviel ist der muss aufs Land ziehen, da ist es auch ruhiger und da fahren auch keine Busse durch die Straße...

Beste Grüße

FB61 Bürgerinfo Bewohnerparken Stadt Aachen - Bewohnerparkzone M

Von: >
An: <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>
Datum: 08.12.2020 15:08
Betreff: Bewohnerparkzone M

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ich finde das Konzept für die Parkzone M ist eine gute Idee und bin schon sehr darauf gespannt, in wie weit sich die Parksituation hier im Viertel verändern wird.

Gar nicht begeistert bin ich jedoch von der Tatsache, durch die Wort-Wahl im Info Flyer zwangsgegendert zu werden. Wer hat Sie dazu ermächtigt? Gab es diesbezüglich im Vorfeld Umfragen in der Aachener Bevölkerung dazu?

Bundesweit lehnen in Umfragen die Mehrheit der Bevölkerung in Deutschland diese Zwangsgegenderungen ab und das von beiden Geschlechtern. Wieso wird sich darüber, auch mit meinen Steuergeldern, einfach hinweggesetzt? Über eine sachdienliche Erklärung diesbezüglich würde ich mich sehr freuen.

Mit freundlichen Grüßen,

--

Von:
An: <buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de>
Datum: 12.12.2020 14:55
Betreff: Eingabe zur Parkzone M

Sehr geehrte Frau Kirchbach,

wie bereits telefonisch besprochen, bitte ich darum, dass bei der Einführung der Parkzone M Bewohnerparkausweise der Erweiterung der Parkzone BU3 gültig bleiben und damit keine zusätzlichen Kosten anfallen.

Mit freundlichen Grüßen

--

An die
Oberbürgermeisterin
- Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen -
Postfach
52058 Aachen

Aachen, im Dezember 2020

Bewohnerparkzone - „M“ -

Zu der Planung möchte ich folgendes anmerken:

Ich wohne in der [REDACTED]
[REDACTED] Das Parken auf dem Gehsteig
(linke Seite) hat dazu ge-
führt, dass oft kein Kinderwagen
mehr Platz hat, besonders dann,
wenn Fahrräder an der Hauswand
stehen!

Bitte ändere das: Diese schöne
Straße (von den Bewohnern gepflegt
und geliebt durch Bänke und
Blumenkübel) hat das nicht
verdient!!

Name:

Straße:

Wohnort:

Bitte vollständig und in Druckbuchstaben ausfüllen!

Bitte die Eingabe in bereitstehenden Briefkasten werfen.
Eingaben bis 21.12.2020 auch unter:
o.g. Anschrift oder
per Mail: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

FB61 Bürgerinfo Bewohnerparken Stadt Aachen - Bewohnerparkzone M

Von:**An:** "buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de" <buergerinfo-bewohnerparken@...>**Datum:** 07.01.2021 08:45**Betreff:** Bewohnerparkzone M**CC:**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir sind ein Ingenieurbüro das in der neugeplanten Bewohnerparkzone M sein 20 Jahren ansässig ist. Unsere Firma hat 4 personenzugewiesene Firmenfahrzeuge sowie 2 Fahrzeuge zur allgemeinen Verfügung (für Meetings und Bauüberwachung beim Kunden vor-Ort).

Ab wann wird die Parkzone eingeführt?

Würden wir für alle Fahrzeuge einen Parkausweis bekommen?

Wie sieht es aus wenn ein Fahrzeug bereits in einer anderen Zone (in Aachen) einen Ausweis erhalten hat?

Und wie wenn es in einer anderen Stadt einen hat?

Gibt es eine Sonderregelung für die ansässigen Firmen und ggf. deren Mitarbeiter?

Mit der Bitte um Infos verbleibe ich

Mit freundlichen Grüßen

Kind regards

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input checked="" type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input checked="" type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input checked="" type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?
2 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?
0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?
0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?
2 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Guten Tag,
als Bewohner der _____ haben wir keinerlei Interesse an der Miteinbeziehung der derzeitigen Bewohnerparkzone BU+, mit der wir sehr gut leben können, weil sie sich wesentlich besser an unsere Bedürfnisse als Mehrpersonenhaushalt mit 2 Fahrzeugen anpasst als das eine Parkzone M tun würde. Wir bevorzugen die komplette Eynattenerstrasse als Parkzone und darüber hinaus das Gebiet von Burtscheid (BU).
Wir sind damit gegen eine Einverleibung von BU+ in M !!!
Falls diese Einverleibung dennoch nicht zu verhindern ist, so wäre bitte darauf zu achten, dass wir dann nicht zweimal bezahlen müssten, heißt, zu dem Zeitpunkt, wo aus BU+ ein M werden würde, muss der Umtausch des Ausweises über die Restlaufzeit kostenlos erfolgen oder für die Zeit bis zum Ablauf des BU+ Ausweises eine Übergangsfrist gelten, dass die Mitarbeiter des Ordnungsamtes bei Kontrollen das BU+ als M in dieser Zeit noch gelten lassen, sofern in Zone M geparkt wird.
Aber lieber wäre uns wirklich, BU+ so zu lassen wie es ist.
Vielen Dank für Ihre Berücksichtigung.
Mit freundlichen Grüßen

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input checked="" type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input checked="" type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input checked="" type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

1 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?

1 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?

0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?

_____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Die Einführung der Bewohnerparkzone ist lange überfällig, daher begrüßen wir als Anwohner die Einführung sehr.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input checked="" type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input checked="" type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?
2 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?
1 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?
0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?
0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Die Einführung ist wirklich dringend notwendig. Inzwischen findet man zu keiner Uhrzeit mehr einen Parkplatz ohne ein paar Runden zu fahren. Mal eben morgens/mittags einkaufen fahren - nicht möglich. Mal eben vormittags oder spät nach der Arbeit zum Sport fahren - nicht möglich. Immer muss man ein paar Runden die Straßen lang fahren, in der Hoffnung, dass jemand in dem Moment weg fährt. Sobald dann ein zweiter Anwohner spät abends anfängt, Kreise zu fahren, ist es wirklich Glückssache, wer zuerst eine frei werdende Lücke findet. Oft haben wir und viele andere uns als Notlösung in sämtliche Kurven gestellt, auch da in der Hoffnung, dass das Ordnungsamt nicht vorbei kommt und uns abschleppt.

Wenn man morgens das Haus in Richtung Arbeitsplatz verlässt, sieht man schon, wie die ersten Autos sich auf freie Parkplätze stürzen. Auch hier ganz klar, keine Bewohner, sondern Berufspendler, die uns Bewohnern die Parkplätze weg nehmen.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input checked="" type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input checked="" type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?
2 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?
1 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?
0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?
0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Wir würden die Einführung der Parkzone als Anwohner sehr begrüßen, da die Parksituation derzeit eine Zumutung ist. Die Parkplätze werden oftmals als Dauerparkplätze von ausländischen Kennzeichen, Wohnmobilen etc. benutzt. Generell stehen hier meistens mehr fremde Kennzeichen als Anwohner mit AC. Z.B. steht direkt vor unserer Tür ein Auto seit März diesen Jahres. Wenn man spät abends nach Hause kommt ist man meistens dazu gezwungen in 2. Reihe oder im Parkverbot zu parken.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input checked="" type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input checked="" type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input checked="" type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input checked="" type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

1 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?

0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?

0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?

0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Für mich als Arbeitnehmerin bedeutet dies in Zukunft folgende Dinge:

- *Stundenkürzung (weniger Geld), weil ich mit dem ÖPV zur Arbeit muss und dies mehr als doppelt so viel Zeit in Anspruch nimmt (zumal man gerade während Corona Abstand von anderen Menschen halten soll)*
- *weiter weg von der Arbeit parken, wodurch sich die gesamte Situation nur verschiebt und mir zudem als Frau mehr Unsicherheit bietet, da ich morgens früh bzw. abends spät kein Mensch auf der Straße ist*
- *vllt könnte man für Mitarbeiter, die in diesen Parkzonen arbeiten besondere Bescheinigungen ausstellen (viele Autos, die hier außer denen der Anwohnern stehen sind von Personen, die entweder in der Stadt arbeiten/zum Bahnhof wollen und keine Lust/Möglichkeit habenm dass Parken zu bezahlen)*
- *es sind mehrere Arbeitgeber in dieser Zone vertreten und für die Mitarbeiter ist dies mit erheblichen umständen verbunden, da es in der Nähe keine andere Möglichkeit gibt zu Parken*

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input checked="" type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input checked="" type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

1 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?

0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?

0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?

0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Die Parkzonen lösen das Problem des Parkplatzmangels nicht. Dies ist am Beispiel der Erweiterung der Parkzone BU3 erkennbar: abends, wenn die Bewohner ihre Fahrzeuge abstellen, ist es am vollsten und auch seit Einführung der Parkzone sind abends keine Parkplätze frei. Sie verhindern, dass Pendler tagsüber parken, aber tagsüber gibt es keine besonderen Probleme bzgl. der Auswahl der Parkplätze, sondern abends. Außer der Stadt profitiert niemand, auch kein Anwohner, von der Parkzone. Stattdessen wird das Problem durch die Stadt verschärft, indem ohne erkennbaren Grund absolute Halteverbote auf Teilen der Kamper Str. und Arndtstraße erteilt werden. Das ist eine künstliche Verknappung des ohnehin knappen Parkraumes, für die kein Ausgleich geschaffen wurde. Die Parkzonen sind kein Ausgleich und dienen keinem anderen Zweck als der Parkraumbewirtschaftung.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input checked="" type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

1 Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?

0 Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?

0 Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?

0 Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Der Parkdruck ist seit dem Wegfall der zehn Parkplätze in der Arndtstraße noch mal gestiegen, obwohl diese neue Anordnung erst mit der Einrichtung der Parkzone M erfolgen sollte. Sie besteht aber jetzt schon.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input checked="" type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?
2 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?
0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?
0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?
0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de
Man müsste den ganzen Tag bezahlen !Hier stehen Morgens und Abends sehr viele auswärtige Fahrzeuge wodurch man keinen Parkplatz findet!

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input checked="" type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?
2 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?
0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?
0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?
0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Wir bitten um recht baldige Einführung der Bewohnerparkzone M, da seit Einführung der umliegenden Parkzonen, alle Pendler und von Außerhalb Kommenden in dieser Zone kostenfrei Parken und die Anwohner z.T. 30 bis 60 Minuten benötigen um überhaupt einen Parkplatz zu finden, der dann oft auch noch sehr weit weg ist. Die Situation ist so unhaltbar. Vielleicht könnte man für Pendler auch einen stadtauswärts liegenden Park and Ride Parkplatz schaffen, mit einer E-Bike oder E-Roller Station in der Nähe.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input checked="" type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?
2 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?
0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?
0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?
0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Die Parkzone M sollte so schnell wie möglich eingeführt werden, da es seit der Einführung der Zone BU für die Anwohner der Habsburgerallee quasi unmöglich ist, einen Parkplatz zu finden. Viele Pendler parken hier morgens, holen ihr Klapprad aus dem Kofferraum und fahren dann in die Innenstadt. Dadurch bleiben die entsprechenden Parkplätze den ganzen Tag belegt und sind für Anwohner nicht nutzbar.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input checked="" type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input checked="" type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input checked="" type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input checked="" type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?
4 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?
0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?
0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?
0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Leider ist es nicht möglich auf der Maria-Theresi-Allee oder in der näheren Umgebung Parkplätze zu mieten. Ich suche seit Jahren vergeblich. Wir beschäftigen seit 15 Jahren immer mehrere Mitarbeiterinnen oder Mitarbeiter, die sämtlich nicht in Aachen wohnen und auf Parkplätze angewiesen sind. Auch wir als Arbeitgeber sind auf Parkplätze angewiesen. Wir bieten Rechtsdienstleistungen an, die die Bürger aus dem Viertel zu Fuß in Anspruch nehmen können, ohne in die Gewerbegebiete herausfahren zu müssen. Wenn dies die Intention ist, dass Rechtsdienstleistungen nur noch außerhalb der Stadt erbracht werden, müssten wir den Büroraum hier kündigen und umziehen. Es ist unsinnig, wenn nicht die Möglichkeit eingeräumt wird Arbeitgebern, die hier Steuern zahlen und Personen beschäftigen, die Möglichkeit gegeben wird, hier auch zu parken oder einen Anwohnerparkausweis zu bekommen. Parkhäuser oder anmietbare Parkplätze sind hier in der Nähe nicht verfügbar. Es kann auch nicht im Interesse der Stadt Aachen sein, dass sämtliche Arbeitgeber oder Dienstleister ihre Dienste nur noch außerhalb der Anwohnerparkzonen anbieten. Man könnte die Preise für die Anwohnerparkausweise auch staffeln. Gegebenenfalls könnte man die Parkausweise für Gewerbetreibende teurer anbieten, als die für Anwohner. Man könnte die Erteilung auch abhängig davon machen, dass eine Bescheinigung über die Tätigkeit vorgelegt wird, beispielsweise von einer berufsständischen Stelle (Rechtsanwaltskammer / Handwerkskammer) oder dem Gewerbeamt.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input checked="" type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input checked="" type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input checked="" type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input checked="" type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?
6 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?
2 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?
2 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?
2 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de
Als Unternehmen mit ca. 20 Mitarbeitern, von denen viele auf den PKW angewiesen sind, stellt das Bewohnerparken ein großes Problem dar. Ausweichmöglichkeiten sind hier nicht vorhanden.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input checked="" type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input checked="" type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input checked="" type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input checked="" type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

1 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?

0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?

0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?

0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Bus- und Zugverbindung zum Arbeitgeber sind aufgrund des eigenen Wohnsitzes keine Option. Parkzonen mögen im absolut Innenstädtischen Bereich sinnvoll sein, in der angegebenen Zone M Jedoch nicht vergleichbar und dadurch nicht nachvollziehbar.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input checked="" type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input checked="" type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	------------------------------------	--	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input type="checkbox"/> dafür	b <input checked="" type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
----------------------------------	---	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input checked="" type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

1 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?

0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?

0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?

0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

1. Bitte erweitern Sie diesen Zone so weit wie möglich. Die geplante Zone ist zu klein!

2. Der derzeitigen erweiterten Zone "BU3" muss so bald wie möglich den "M" zugeordnet.

3. Wenn der Zone gebaut wird, sollten Sie die Kontrolle verstärken, da es in diesem Zone zu wenige öffentlichen Parkplätze gibt. Aus diesem Grund denke ich nicht, dass dies die Parkplatzsituation verbessern wird.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input checked="" type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input checked="" type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

1 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?

0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?

0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?

0 _____ Stellplätze

13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Es wird höchste Zeit. Der Parkdruck ist in den letzten zwei Jahren enorm gestiegen. Es ist fast unmöglich auf Anhieb einen Parkplatz zu finden.

Im Zuge dessen möchte ich noch anmerken, dass es vielleicht auch sinnvoll wäre die ein oder andere mobile Blitze aufzustellen, da dass Tempo 30 in den ausgewiesenen Zonen nur sehr selten eingehalten wird und es ein großes Abenteuer ist an manchen Stellen die Strassen zu überqueren. Oder es müsste deutlicher auf eine 30er Zone hingewiesen werden.

Fragenbogen zur Einrichtung Bewohnerparkzone "M"

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohnern*innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" zu erarbeiten. Der derzeitige Planungsstand zur Einrichtung der Bewohnerparkzone "M" kann im Internet als vertonte Präsentation und im Foyer der Lagerhausstraße als Aushang bis zum 21.12.2020 eingesehen werden.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns ein Feedback zur Planung geben würden. Alle Eingaben werden in den weiteren Arbeitsprozess und die abschließende politische Diskussion einfließen.

Die Stadtverwaltung Aachen bedankt sich bei Ihnen für die Teilnahme an dieser Befragung!

1. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, tagsüber in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input checked="" type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input type="checkbox"/> ungenügend	

2. Wie bewerten Sie die bisherige Möglichkeit, abends in den Straßen der geplanten Bewohnerparkzone "M" einen Parkplatz zu finden?

a <input type="checkbox"/> sehr gut	c <input type="checkbox"/> befriedigend	e <input type="checkbox"/> mangelhaft	g <input type="checkbox"/> keine Angabe
b <input type="checkbox"/> gut	d <input type="checkbox"/> ausreichend	f <input checked="" type="checkbox"/> ungenügend	

3. Wie finden Sie die geplante Einführung der Zone "M"?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

4. Stimmen Sie der aktuell vorgestellten Planung der öffentlichen Parkplätze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

5. Stimmen Sie den aktuell vorgestellten Standorten der Parkscheinautomaten zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

6. Stimmen Sie der geplanten Zonengrenze zu?

a <input checked="" type="checkbox"/> dafür	b <input type="checkbox"/> dagegen	c <input type="checkbox"/> egal	d <input type="checkbox"/> keine Angabe
---	------------------------------------	---------------------------------	---

7. Was meinen Sie, wie wird sich die Parkplatzsituation durch die Einführung der Bewohnerparkzone "M" für Sie verändern?

a <input type="checkbox"/> stark verbessern	c <input type="checkbox"/> unverändert bleiben	e <input type="checkbox"/> stark verschlechtern
b <input checked="" type="checkbox"/> etwas verbessern	d <input type="checkbox"/> leicht verschlechtern	f <input type="checkbox"/> keine Angabe

8. Was ist ihr Bezug zu diesem Bereich?

a <input checked="" type="checkbox"/> Bewohner*in der Zone "M"
b <input type="checkbox"/> Bewohner*in im Umfeld der Zone "M"
c <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in in der Zone "M"
d <input type="checkbox"/> Arbeitnehmer*in/Arbeitgeber*in im Umfeld der Zone "M"
e <input type="checkbox"/> Besucher
f <input type="checkbox"/> nichts davon

9. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

1 _____ Pkw

10. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen stehen Ihnen auf dem Grundstück Ihres Hauses zur Verfügung?

0 _____ Pkw

11. Wie viele Kfz-Stellplätze/Garagen können Sie davon nutzen?

0 _____ Pkw

12. Mieten Sie derzeit einen oder mehrere Kfz-Stellplätze bzw. Garagen auf einem anderen Grundstück an? Wenn ja, wie viele?

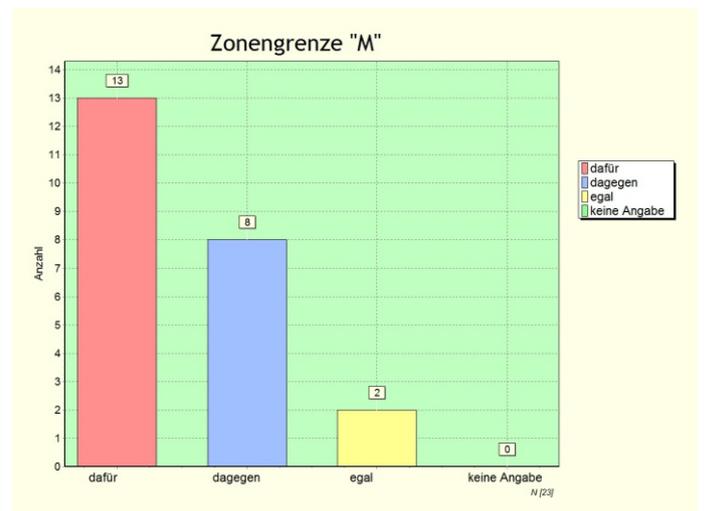
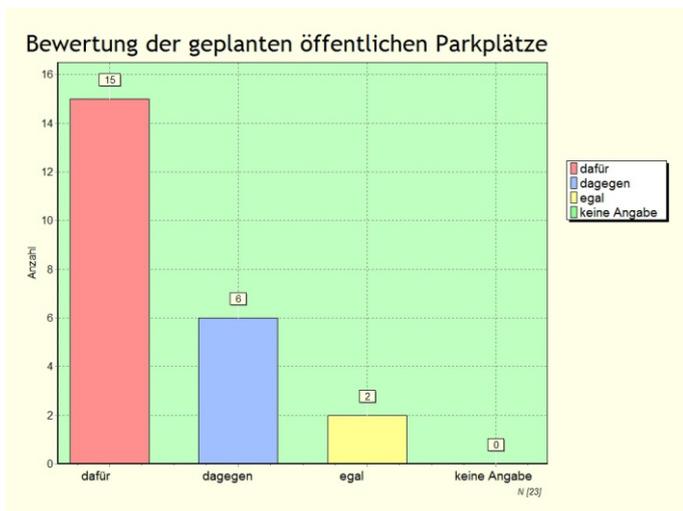
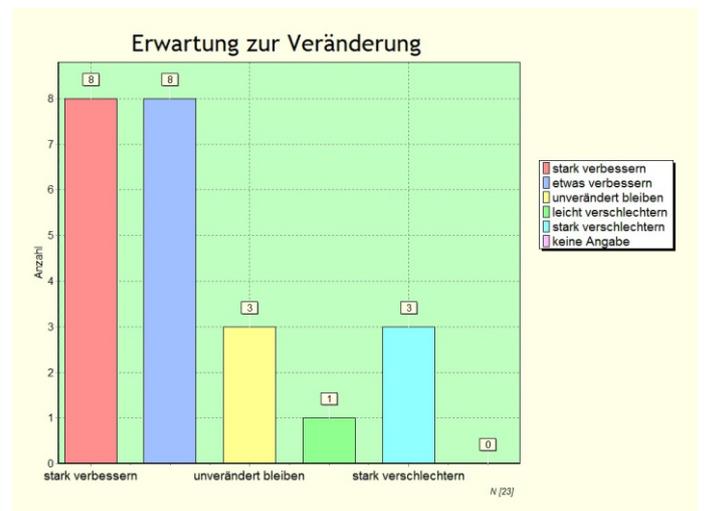
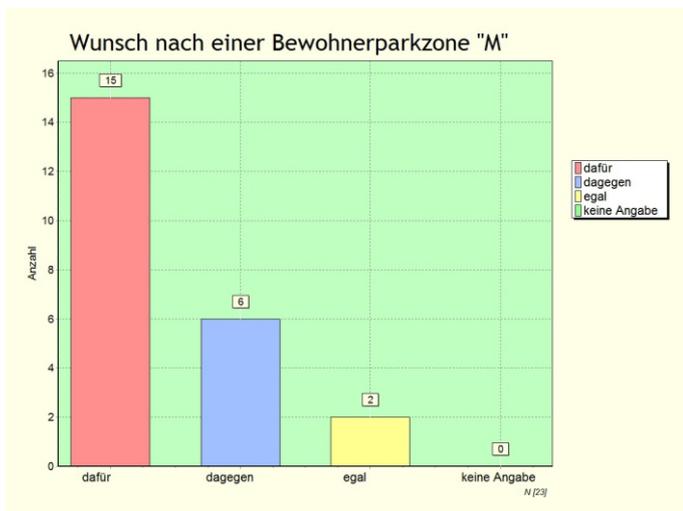
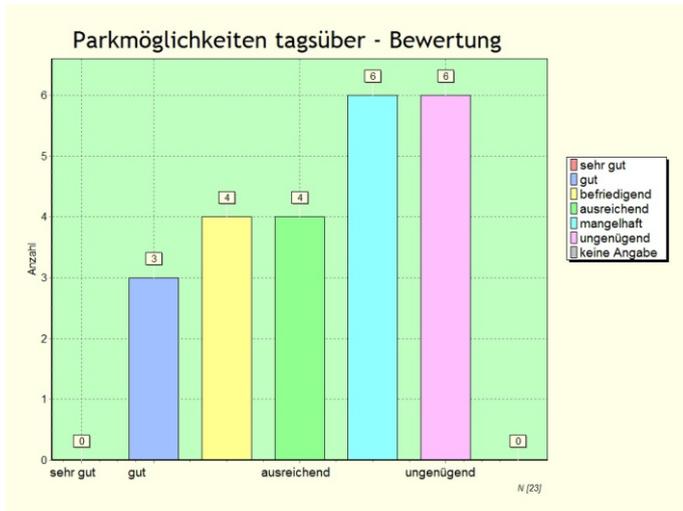
0 _____ Stellplätze

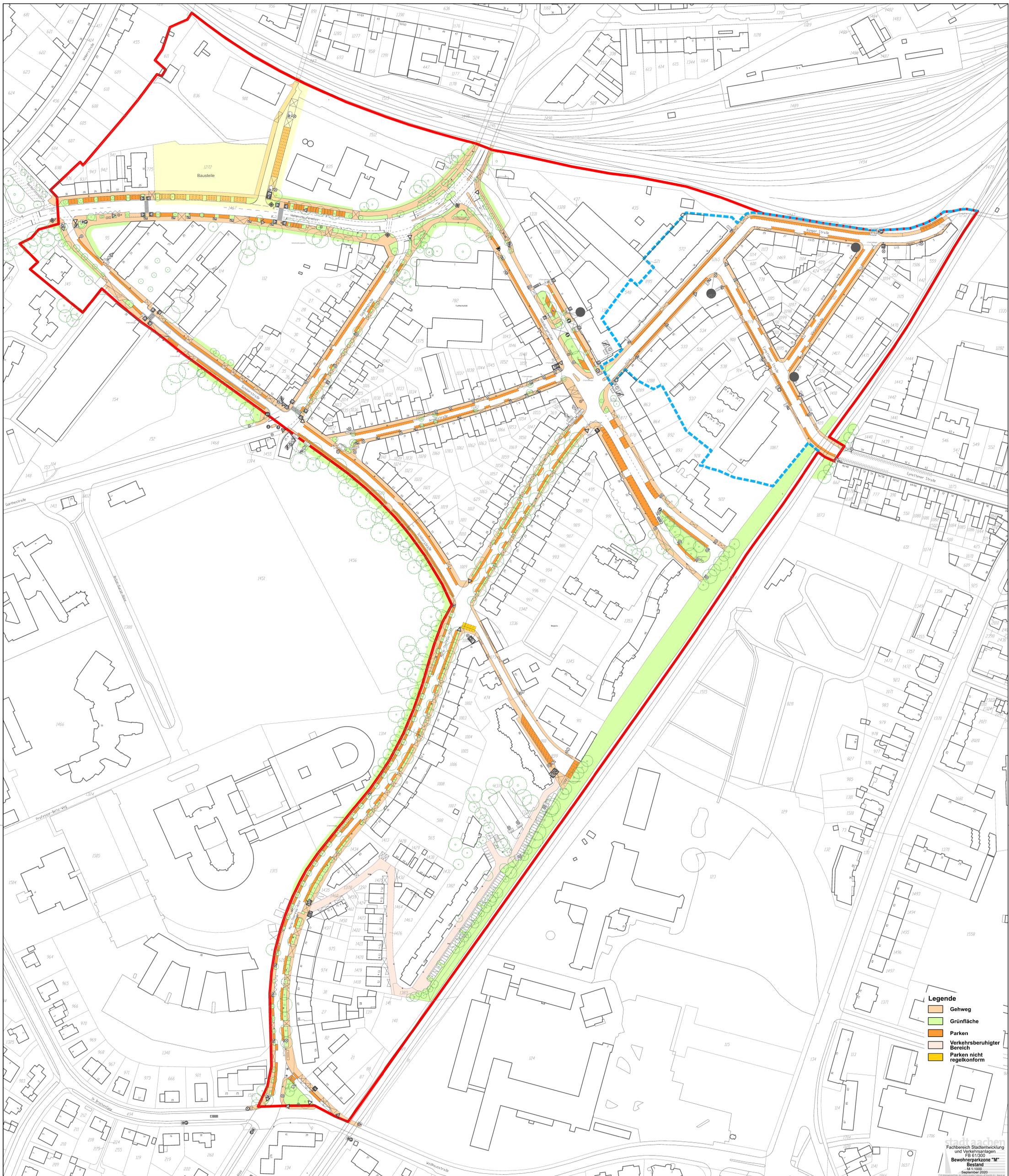
13. Haben Sie Anmerkungen oder Hinweise zur Einführung der Bewohnerparkzone "M"? Detailfragen zur Planung der Bewohnerparkzone senden Sie gerne an: buergerinfo-bewohnerparken@mail.aachen.de

Einführung von Lademöglichkeiten und reservierten Parkplätzen für Elektrofahrzeuge zur Unterstützung und zum Anreiz der Nutzung klimafreundlicher Fahrzeuge

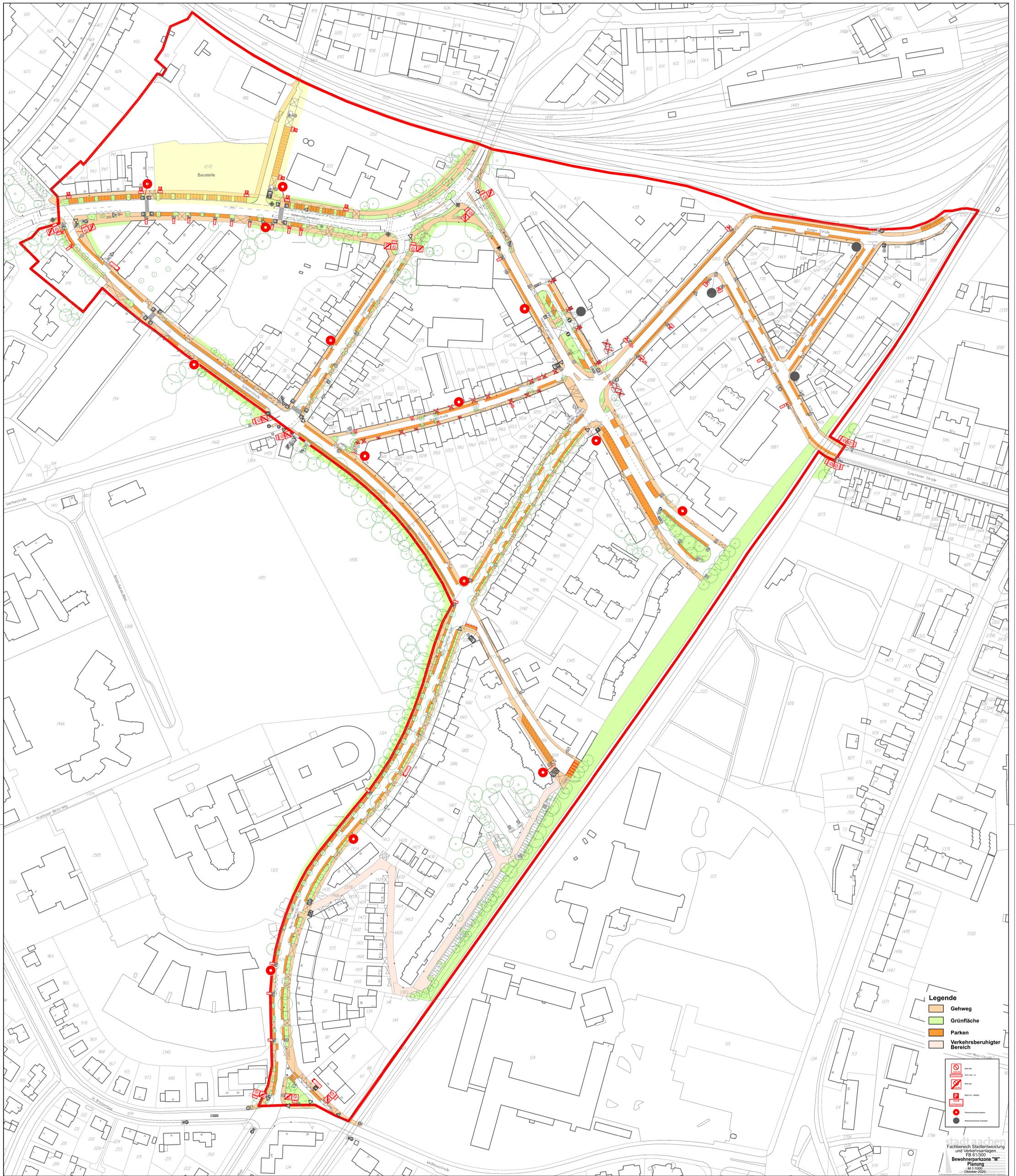
Auszug aus den Ergebnissen zum Fragebogen Einrichtung Bewohnerparkzone „M“

Die Ergebnisse sind nicht repräsentativ. Sie stellen lediglich ein Meinungsbild zur geplanten Bewohnerparkzone dar. (23 Teilnehmer)





- Legende**
- Gehweg
 - Grünfläche
 - Parken
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Parken nicht regelkonform



Legende

- Gehweg
- Grünfläche
- Parken
- Verkehrsberuhigter Bereich

Fachbereich Stadtentwicklung
 und Verkehrsanlagen
 FB 61/200
 Bewohnerparkzone "M"
 Planung
 M 11/2020
 Oktober 2020