

Vorlage		Vorlage-Nr: BA 5/0019/WP18
Federführende Dienststelle: B 5 - Bezirksamt Aachen-Laurensberg		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 20.05.2021
		Verfasser/in:
Fußgängerknotenpunktsystem für Laurensberg Antrag Bündnis 90/ Die Grünen vom 16.05.2021		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
02.06.2021	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Entscheidung

Erläuterungen:

Es wird auf den beigefügten Antrag vom 16.05.2021 verweisen.

Anlage/n:

Antrag Bündnis 90/ Die Grünen vom 16.05.2021

Keupen

Oberbürgermeisterin

Bündnis 90 / Die Grünen
In der Bezirksvertretung Laurensberg
Karin Schmitt-Promny
Steppenberglweg 85
52074 Aachen



Stadt Aachen / BA 5

Frau Bezirksbürgermeisterin 7. MAI 2021

Petra Perschon
Bezirksamt Laurensberg
Rathausstr. 12

52072 Aachen

Aachen, 16.05.2021

Betreff: Fußgängerknotenpunktsystem für Laurensberg

Sehr geehrte Frau Perschon,

die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen beantragt gemäß § 3 der GO-NW, den o.g. Punkt auf die Tagesordnung der kommenden Sitzung der Bezirksvertretung Laurensberg zu setzen.

Wir beantragen einen Bericht des Fachbereiches Umwelt zur Entwicklung eines Fußgängerknotenpunktsystems.

Darüber hinaus wird die Verwaltung beauftragt, das bereits in Teilen des Stadtgebietes installierte Knotenpunktsystem für Fußgänger*innen auf das Gebiet Laurensberg auszudehnen.

Begründung:

Der Fachbereich Umwelt arbeitet an der Einführung eines einheitlichen Knotenpunktsystems für Fußgänger*innen. Auf dem Gebiet des Stadtbezirkes Laurensberg wurde dieses System bislang nicht eingeführt.

Wir halten den Einbezug von Laurensberg für wünschenswert und auch notwendig, wenn ein einheitliches System entwickelt werden soll.

Die Landschaft in unseren Ortsteilen, in der Soers, in Orsbach, Vetschau, Vaalserquartier mit ihrer Agrar-, Wiesen- und Waldlandschaft lädt zu Spaziergängen und Wanderungen ein.

Für eine Planung für den Bezirk Laurensberg ist darauf zu achten, Anschlüsse an die Nachbargebiete herzustellen, insbesondere zum Knotenpunktsystem in den Niederlanden.

Zu klären wäre zudem, wie das Fußgängerknotenpunktsystem mit dem Fahrradknotenpunktsystem verknüpft werden kann.

Mit freundlichen Grüßen

Karin Schmitt – Promny