

Mitteilung der Verwaltung

für den Mobilitätsausschuss am 20.05.2021

Fahrradstraßen entlang der Rad-Vorrang-Route Brand: Herderstraße Beschluss der Bezirksvertretung Aachen-Mitte vom 03. März 2021

Die Verwaltung wurde gebeten, dem Mobilitätsausschuss den derzeitigen Sachstand bezüglich der Herderstraße als Teil der Rad-Vorrang-Route Brand zu erläutern.

Am 24. bzw. 25. Juni 2020 sind die Fahrradstraßen und deren Umsetzung entlang der Route durch die Bezirksvertretungen Aachen-Mitte und Brand sowie durch den Mobilitätsausschuss beschlossen worden. In der Vorlage dazu wurden seitens der Verwaltung für die Herderstr. zwei Varianten vorgestellt: Variante 1 (Fahrradstraße nach dem am 13.09.2018 vom Mobilitätsausschuss beschlossenen Aachener Standard), Variante 2 (keine Fahrradstraße; lediglich Routenpiktogramme auf der Fahrbahn). Für Variante 1 müssen zur Einrichtung einer Fahrradstraße entsprechend der definierten Standards die Fahrbahnrandparkplätze entfallen. Parkdruck besteht gemäß Beobachtung nicht. Bei Beibehaltung der Parkplätze verbleibt eine 3,10 m breite Fahrgasse zwischen den Sicherheitstrennstreifen (vgl. Anlage 1). Dies entspricht nicht den Gestaltungsstandards der Fahrradstraßen, die eine Mindestbreite der Fahrgasse von 4,00 m vorsehen. Außerdem ist bei einer Fahrgassenbreite von 3,10 m das Begegnen von Kfz- und Radverkehr nicht bzw. nur eingeschränkt möglich. Die Verwaltung hat in der Vorlage am 24. und 25. Juni 2020 Variante 1 empfohlen. Die Politik (Bezirksvertretung Aachen-Mitte und Brand sowie der Mobilitätsausschuss) ist der Empfehlung der Verwaltung einstimmig gefolgt.

Während der Online-Bürger*inneninformation zur Rad-Vorrang-Route Brand mit dem Hauptthema Fahrradstraßen im Herbst 2020 meldete sich ein Anwohner und beklagte den Verlust der Parkplätze in der Herderstraße. Daraufhin hat die Verwaltung entschieden, zukünftig mit der Einrichtung der Fahrradstraße ein eingeschränktes Halteverbot am Fahrbahnrand auf der südlichen Seite vor den Häusern auszuschildern, um das Be- und Entladen zu ermöglichen. Außerdem entstehen im Wendehammer fünf markierte Parkplätze, wobei eine Fläche zum Wenden der Müllfahrzeuge freigehalten wird. Damit hat die Verwaltung das Thema in der Vorlage zu den Ergebnissen der Bürger*inneninformation dargestellt und diskutiert. In der anschließenden politischen Beratung sind keine Veränderungsvorschläge aufgegriffen und beantragt worden. Die Bezirksvertretung Aachen-Brand hat die Ergebnisse am 03.02.2021 zur Kenntnis genommen. Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte sowie der Mobilitätsausschuss hatten die Vorlage am 03. bzw. 18.02.2021 zurückgestellt. Zwischenzeitlich meldeten sich weitere Anwohner*innen, die sich gegen den Verlust der Parkplätze aussprachen. Sie geben ein hohes Durchschnittsalter der Wohnbevölkerung an. Die Strecke zum Garagenhof (im Mittel ca. 70 m) sei für sie im Alltag unzumutbar. Zudem seien sie über die Bürger*innenbeteiligung nicht informiert worden. Insgesamt gab es drei Bürger*innenbeteiligungen, zu denen die Interessierten über die Presse sowie Aushänge und die digitalen Medien eingeladen worden

sind: eine umfassende zum Rad-Vorrang-Routen-Netz am 13.03.2019 sowie zwei zur Route nach Brand (am 11.03.2019 in Präsenz sowie im September 2020 digital).

Aufgrund der Anwohner*inneneingaben hat die Bezirksvertretung Aachen-Mitte dem Mobilitätsausschuss am 03.03.2021 empfohlen, den bereits am 15.06.2020 gefassten Entschluss zum Bereich Herderstraße noch einmal neu zu überdenken. Am 18.03.2021 diskutierte der Mobilitätsausschuss daher die Thematik. Dazu liegt dieser Mitteilung eine Präsentation bei, die dem Mobilitätsausschuss zur Diskussion am 18.03. zur Verfügung stand (vgl. Anlage 2). Als Alternative wurde aufgezeigt, dass aufgrund der geringen Verkehrsmenge in der Herderstraße eine Fahrradstraße auch mit Erhalt von Fahrbahnrandparkplätzen, abweichend von den Aachener Standards, eingerichtet werden kann, zumal es in dieser Stichstraße selten zu Begegnungen zwischen Kfz- und Radverkehr kommen wird. Dazu müsste eine Ausnahme für die Aachener Standards zur Gestaltung der Fahrradstraßen beschlossen werden. Der Mobilitätsausschuss hat den Beschluss vom 25.06.2020 sowie vom 18.02.2021 nicht geändert.

Die Verwaltung empfiehlt weiterhin, die Herderstraße im Rahmen der Umsetzung Rad-Vorrang-Route Brand als Fahrradstraße auszuweisen.

Die Umsetzung der Rad-Vorrang-Route Brand und somit die Umsetzung der Herderstraße als Fahrradstraße ist Teil des Förderprojektes #AachenmooVe!. Die Förderlaufzeit endet am 30.06.2022. Nachdem der Beschluss zur Umsetzung der Fahrradstraßen entlang der Rad-Vorrang-Route Brand am 25.06.2020 gefasst wurde, hat die Verwaltung die Umsetzung der Fahrradstraße inkl. der Herderstraße gebündelt ausgeschrieben und bereits vergeben. Die Vergabe beinhaltet die Markierungs- und Beschilderungsarbeiten der Fahrradstraßen sowie die durch den Radentscheid am 06.11.2019 beschlossene Roteinfärbung. Eine vertragliche Bindung mit den ausführenden Firmen besteht bereits. Die Durchführung der anstehenden Arbeiten zur Herstellung der Fahrradstraßen ist im Sommer diesen Jahres vorgesehen.

Nachträgliche Abweichungen von den vertraglichen Bedingungen können zusätzliche Kosten bedingen.

In Vertretung

(Frauke Burgdorff)
Stadtbaurätin

Anlagen

Anlage 1 - Querschnitte Herderstraße

Anlage 2 - Präsentation Mobilitätsausschuss vom 18.03.2021

Anlage 1 – Querschnitte Herderstraße

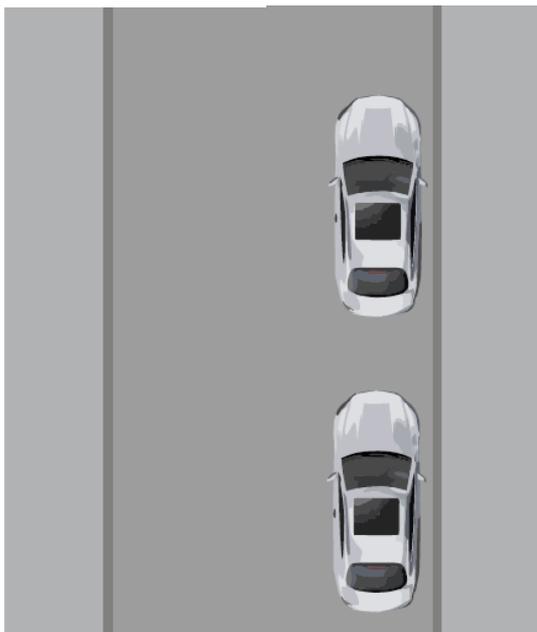
Aachener Standard für die Gestaltung von Fahrradstraßen
Kfz-Freigabe in beide Richtungen, Längsparken einseitig



← $\geq 5,0$ m →

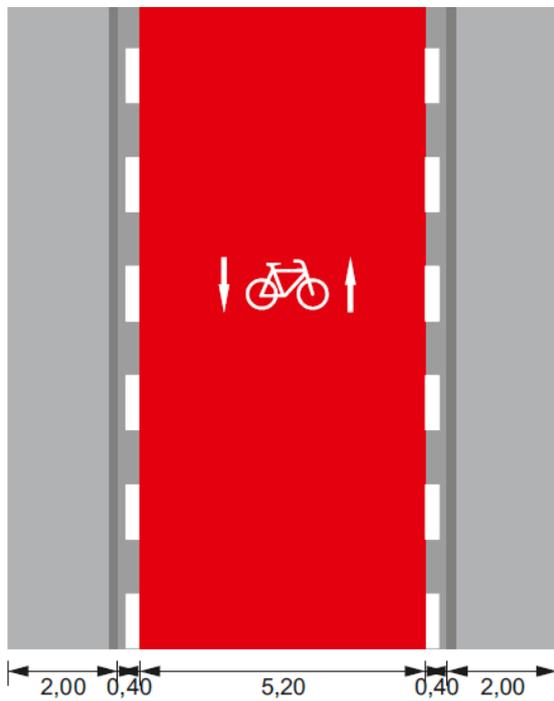
(Bestandsbreite > 4,50)*

Bestand

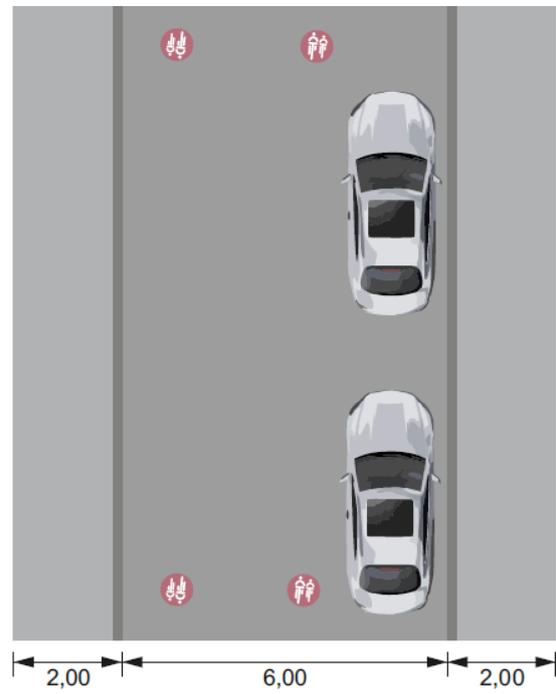


← 2,00 | 6,00 | 2,00 →

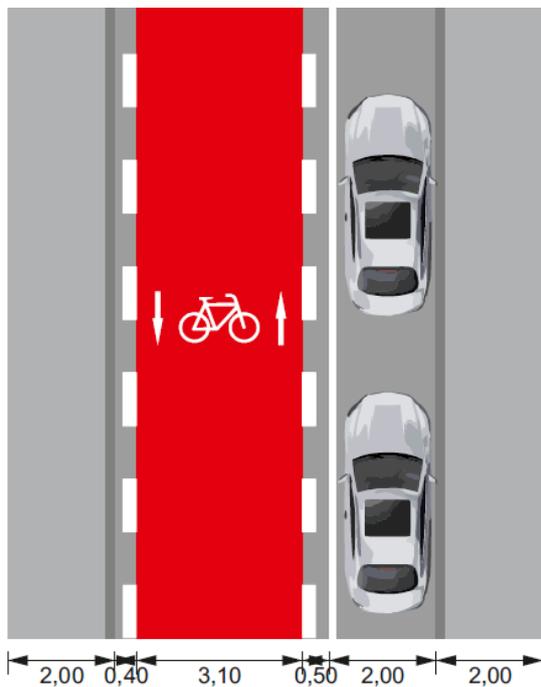
Variante 1 - Fahrradstraße nach den Aachener Standards



Variante 2 - Routenpiktogramme auf der Fahrbahn; keine Fahrradstraße



Variante 3 – Fahrradstraße, die nicht den Aachener Standards entspricht



Rad-Vorrang-Route Brand Herderstraße - Varianten

Stadt Aachen, FB 61/300



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

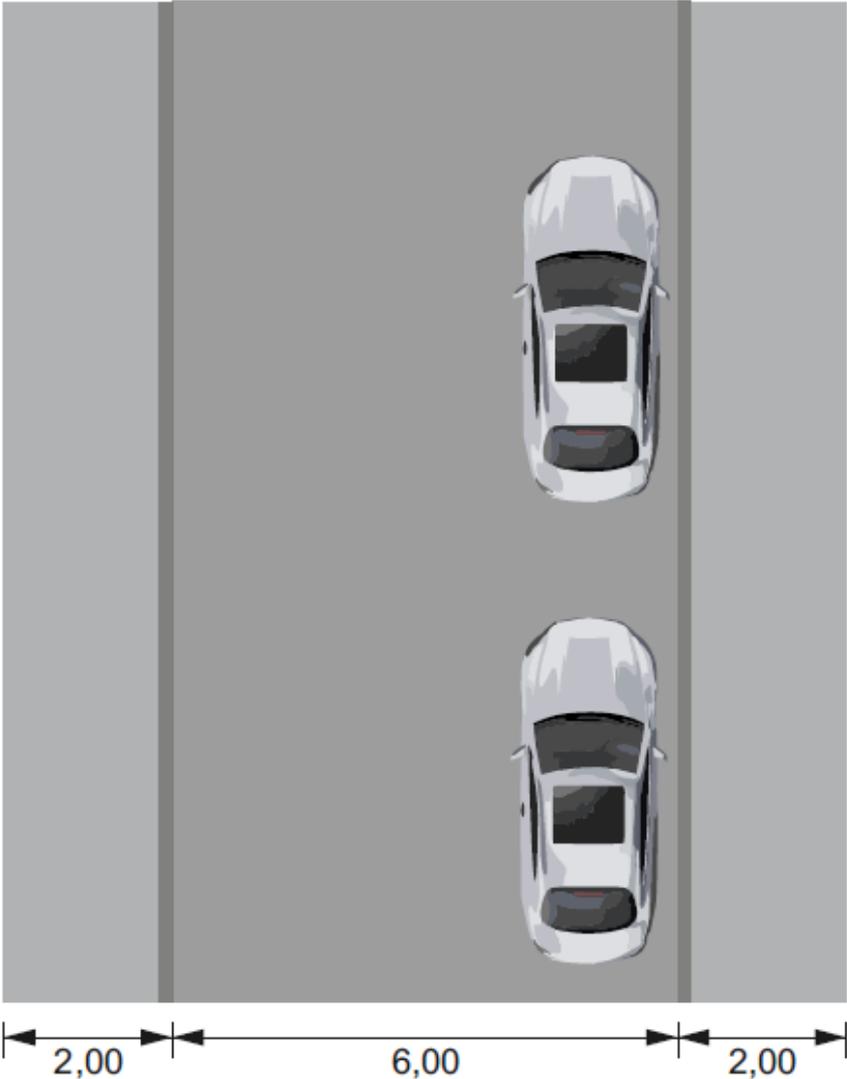
stadt aachen



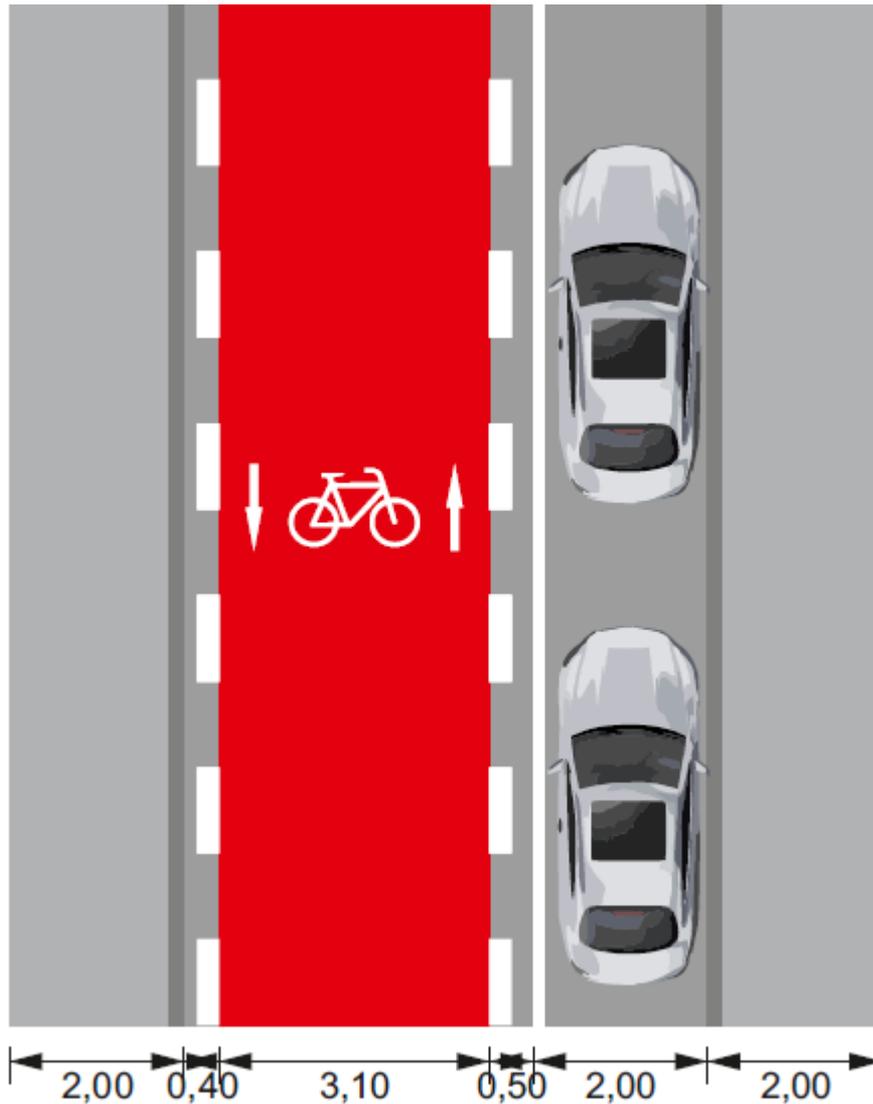
Bestand



Bestand



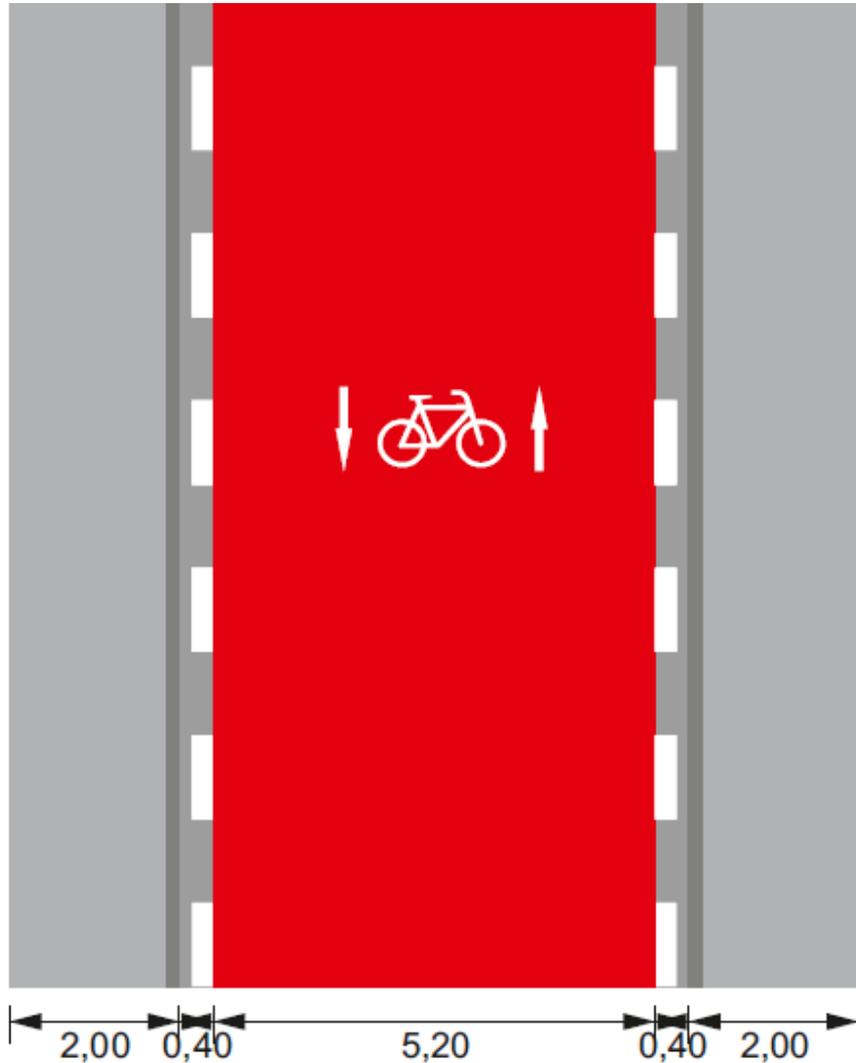
Prüfung Fahrradstraße bei Erhalt des Parkens



- die verbleibende Restfahrbahn entspricht nicht den Standards der Fahrradstraßen

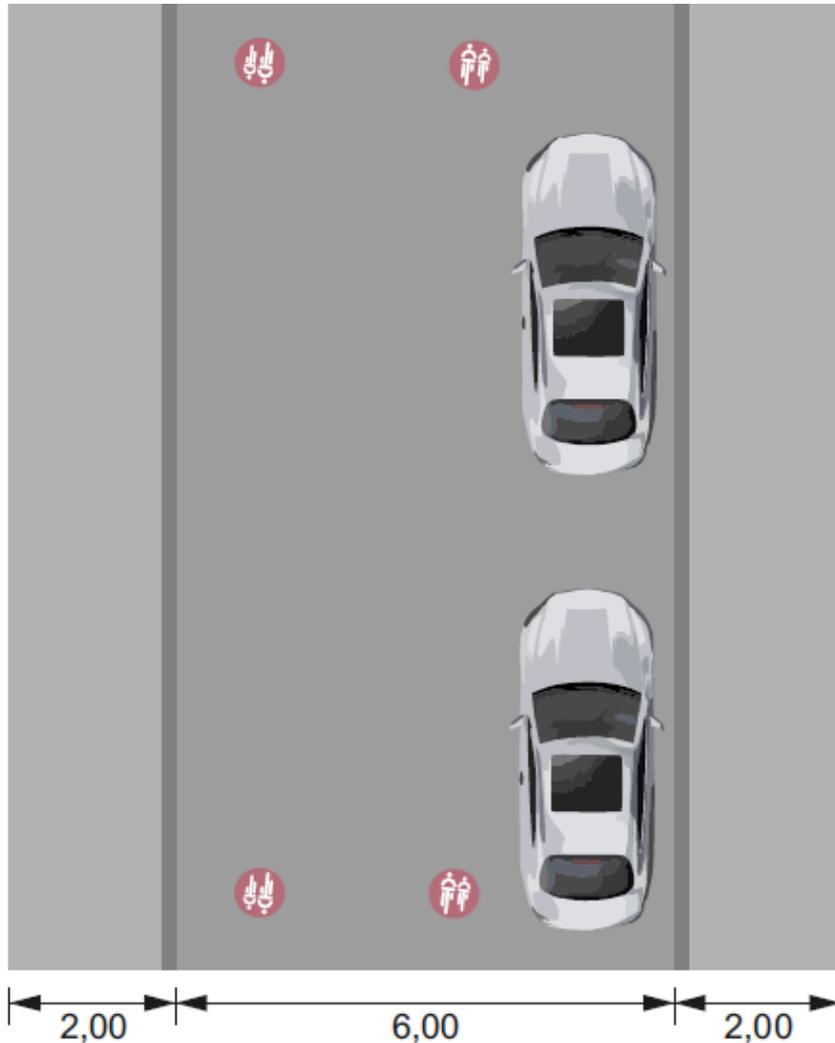


Variante 1 - Fahrradstraße ohne Parken



- Es entfallen ca. 20 Parkplätze am Fahrbahnrand
- eingeschränktes Halteverbot am Fahrbahnrand zum Be- und Entladen
- 5 markierte Parkplätze im Wendehammer

Variante 2 - Routenpiktogramme bei Erhalt des Parkens



- lediglich die Ausweisung der Route entlang der Herderstraße
- Keine Fahrradstraße
- Das Parken bleibt erhalten

Beschlüsse

- 24.06.2020: die Bezirksvertretungen Aachen-Mitte und Brand beschließen die Umsetzung der Fahrradstraßen entlang der RVR Brand (inkl. Variante 1 zur Herderstr.)
- 25.06.2020: der Mobilitätsausschuss beschließt die Umsetzung der Fahrradstraßen entlang der RVR Brand (inkl. Variante 1 zur Herderstr.)
- 15.09.-02.10.2020: Bürger*innenbeteiligung zur Rad-Vorrang-Route Brand online (Hauptthema: Fahrradstraßen)
- 03.02.2021: die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ergebnisse der Bürger*inneninformation zur Kenntnis
- 18.02.2021: der Mobilitätsausschuss nimmt die Ergebnisse der Bürger*inneninformation zur Kenntnis
- 03.03.2021: die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die Wahl der Herderstraße als Fahrradstraße (Variante 1) noch einmal zu überdenken

**Viele Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**