

# Integrierter Lärmaktionsplan für die Stadt Aachen

Bezirksvertretung Richterich, 30. Juni 2021

[www.aachen.de](http://www.aachen.de)



# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Rechtsgrundlagen / gesetzlicher Auftrag

- **Richtlinie 2002/49/EG (EU-Umgebungslärmrichtlinie)**
- **§§ 47 a bis 47 f BImSchG (Sechster Teil BImSchG)**
- **34. BImSchV: Lärmkartierung & „Auslösewerte“ für Lärmaktionsplanung**
- **Fortschreibung / Aktualisierung landesweit alle 5 Jahre (aktuell: Runde 3)**
- **Die EU-Richtlinie definiert Umgebungslärm als** *„unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten ausgeht“*

# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Aufgaben & Ziele

- **Wesentliche Aufgabe der Lärmaktionsplanung** ist die Bewertung der Lärmsituation sowie die Formulierung von Maßnahmen, Konzepten und Strategien, um zur Lärmreduzierung beizutragen und Lärmbelastungen entgegenzuwirken.
- **Ziele sind:**
  - › Erfassung, Darstellung & Bewertung der Lärmsituation (Lärmschwerpunkte)
  - › Information + Mitwirkung der Öffentlichkeit/Bevölkerung
  - › Dauerhafte und breit angelegte Senkung der Lärmpegel
  - › Reduzierung der Anzahl der Lärmbetroffenen
  - › Beschreibung von Lösungsmöglichkeiten / Maßnahmen zur Lärminderung
  - › Gesundheitsschutz sowie Verbesserung der Wohn- und Lebensqualität
  - › Schutz und Erhalt „ruhiger Gebiete“ für die Erholung

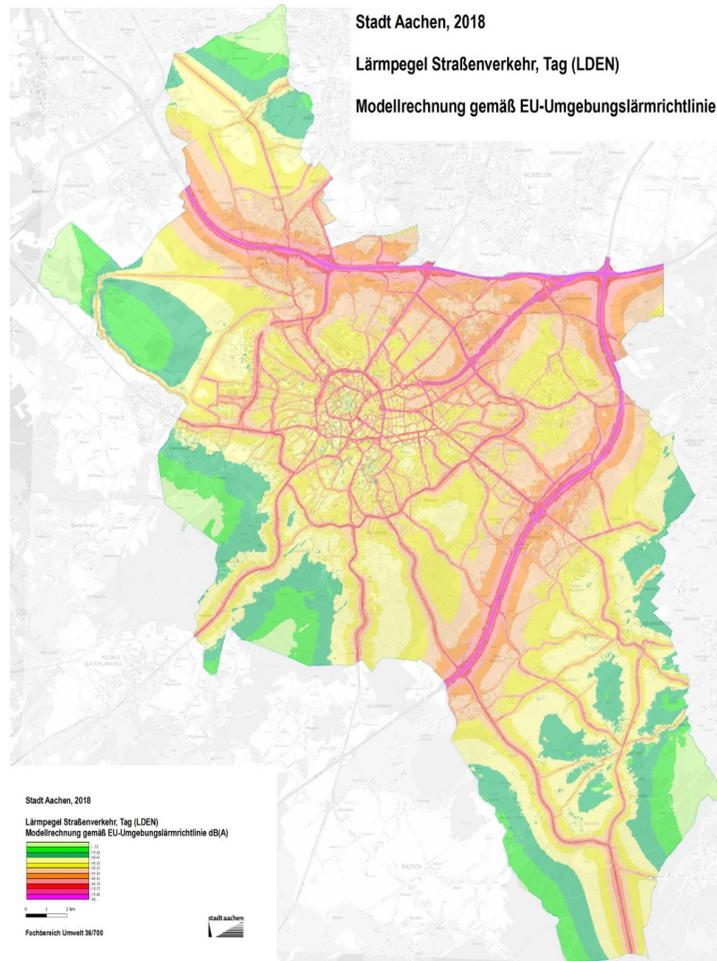
# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Lärmarten: Zuständigkeiten & Relevanz für LAP

- **Straßenverkehrslärm** → gilt Studien zufolge als dominierende Lärmquelle und ist damit **zentrales Thema im LAP**; auch in AC Hauptimmissionsquelle
- **Industrie- und Gewerbelärm** → stellt in AC kein signifikantes Problem dar
- **Schienenverkehrslärm** → Eisenbahnbundesamt ist für Erhebung, Beurteilung und Umsetzung von Maßnahmen zuständig (wird nachrichtlich aufgenommen)
- **Fluglärm** → wird nur bei Großflughäfen erfasst (in NRW sind das Düsseldorf, Köln/Bonn & Dortmund); im LAP Aachen daher nicht kartiert und nicht relevant. Beschwerden über Fluglärm werden an die zuständigen Behörden (Luftfahrtbundesamt + Bezirksregierung Köln) weitergeleitet
- **Sport- und Freizeitlärm** → sind dagegen kein Bestandteil des LAP

# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

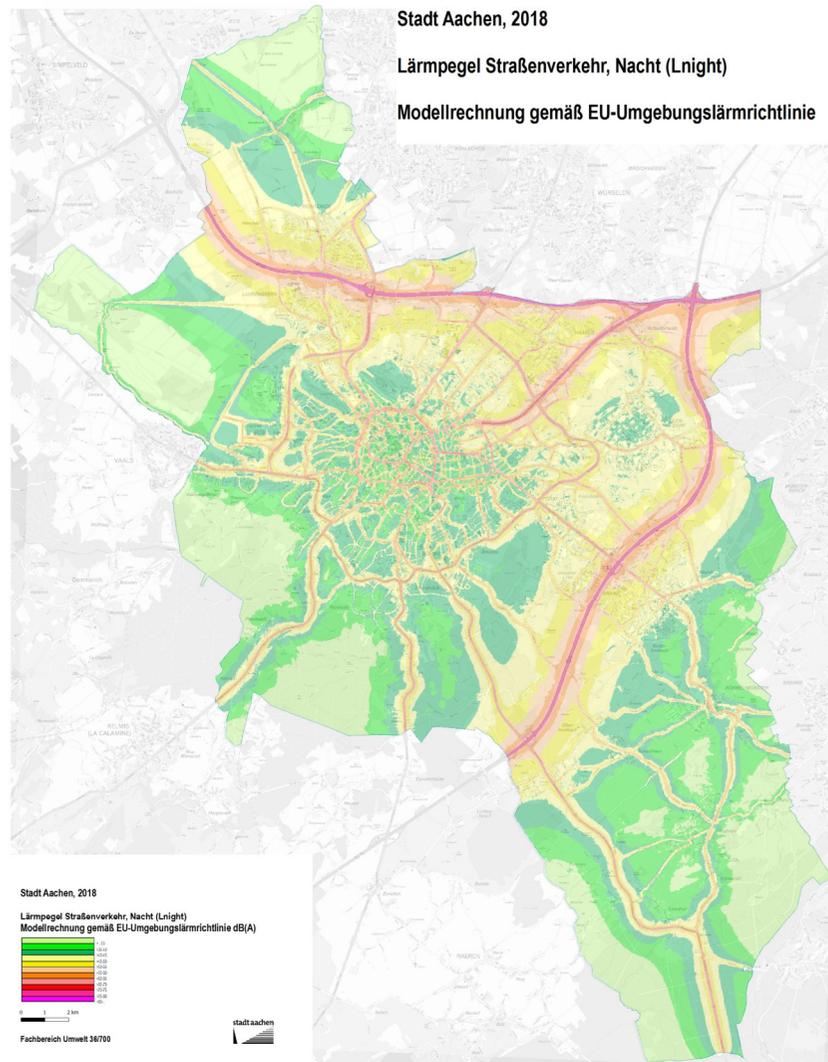
## Lärmkarte Straßenverkehr, $L_{DEN}$



- Große Bereiche des Stadtgebietes sind durch Straßenverkehrslärm ganztägig belastet.
- In der Nacht verringern sich die Lärmwerte.
- Bundesautobahnen (BAB) und stark befahrene, innerörtlichen Straßen sind eindeutig als Lärmbänder zu erkennen.
- Abseits der verkehrsbelasteten Bereiche befinden sich weniger (gelb) bzw. gering (grün) lärmbelastete Wohngebiete.
- In weiten Bereiche des Aachener Stadtwaldes, der freien Landschaft und einzelnen Gebieten mit geringer Wohnverdichtung ist es insgesamt eher leise (sog. Ruhige Gebiete).

# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Lärmkarte Straßenverkehr, $L_{Night}$

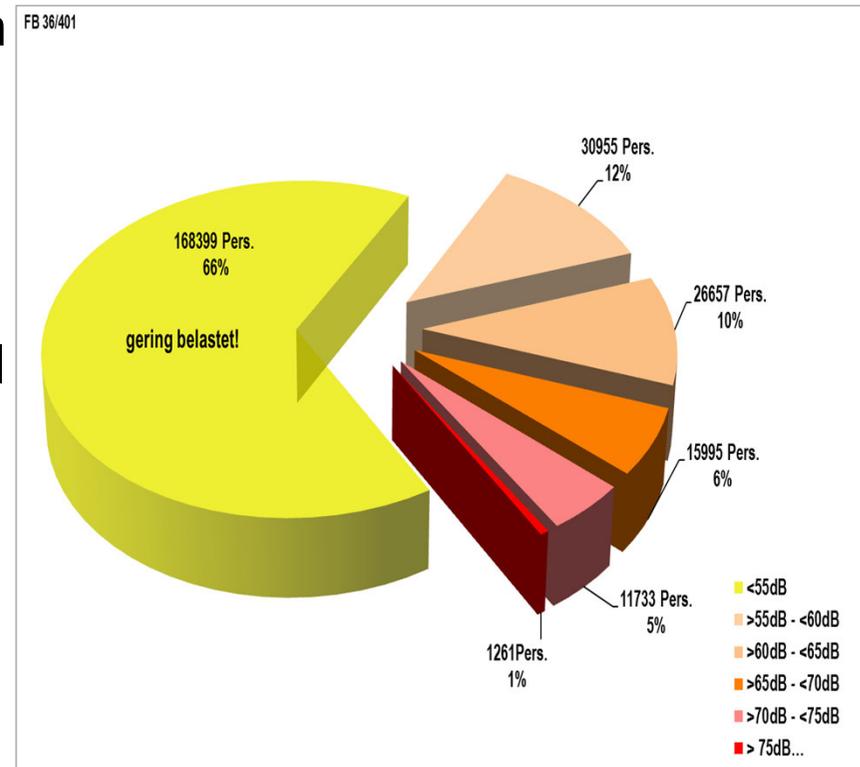


- In der Nacht verringern sich die Lärmwerte in weiten Gebieten.
- Bundesautobahnen (BAB) und stark befahrene, innerörtlichen Straßen sind weiter eindeutig als Lärmbänder zu erkennen.

# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Erkenntnisse / Fazit der Lärmkartierung

- Trotz hoher Verkehrslärmbelastungen leben gut zwei Drittel der Aachener\*innen in Gebieten mit geringer Lärmbelastung (< 55 dB(A)) → *diese Zahl wollen wir mind. erhalten besser noch erhöhen!*
- Knapp ein Drittel der Einwohner sind aktuell (Lärmkartierung 2018) durch Verkehrslärm mittel bis stark belastet.
- Etwa 11 % sind Lärmwerten > 65 dB(A) ausgesetzt (Gesundheitsbeeinträchtigung).
- Etwa 5% der Aachener Bevölkerung leben sogar in hochbelasteten Bereichen mit Lärmpegeln > 70 / 75 dB(A)

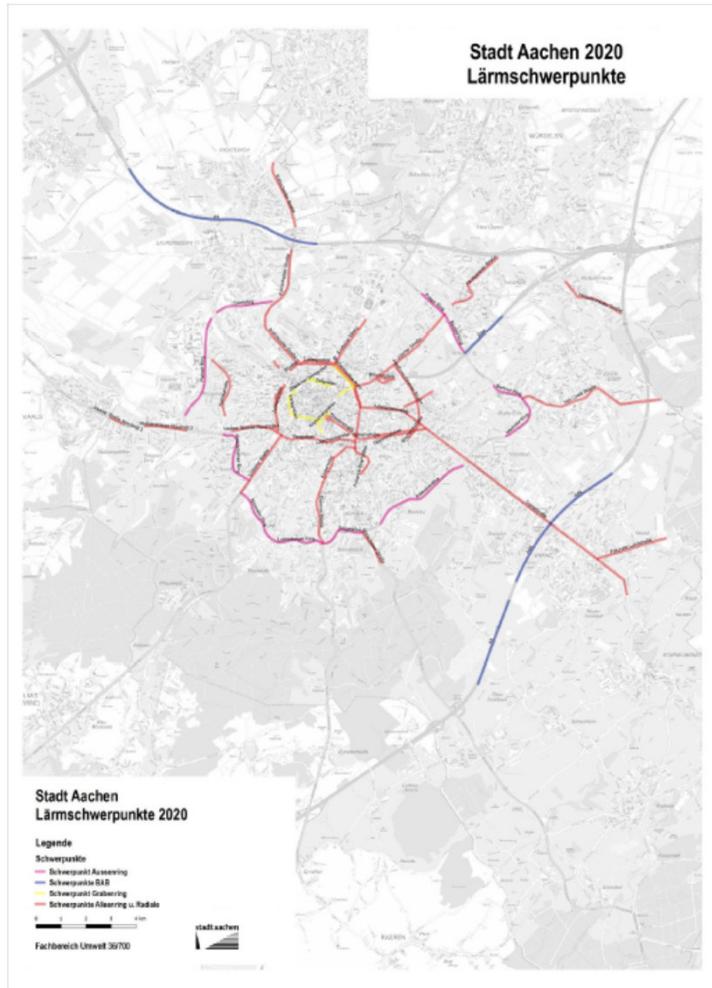


Lärmbelastungsschwerpunkte



# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Lärmbelastungsschwerpunkte

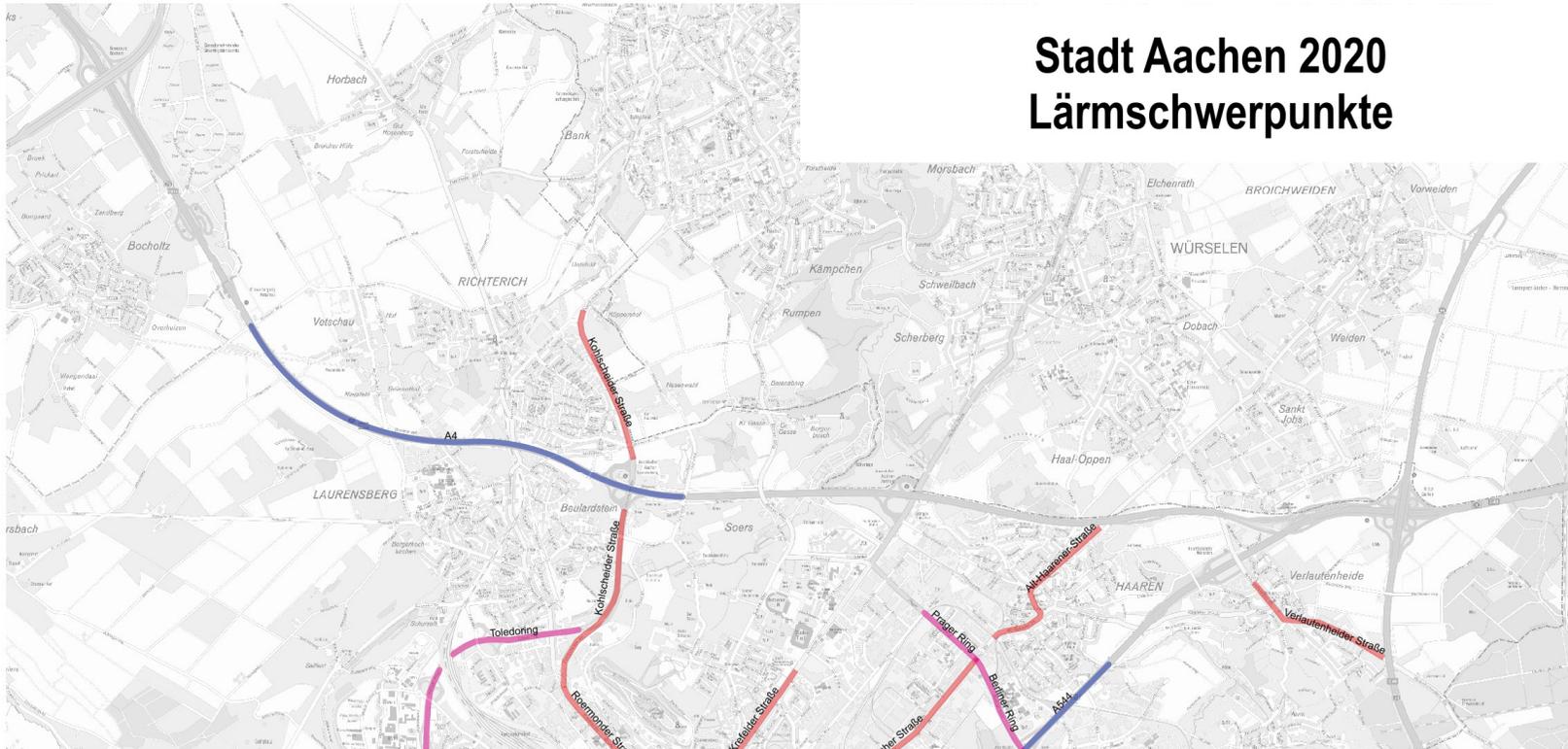


Lärmbelastungsschwerpunkte LAP: Straßenliste - AUSZUG -		
Stand: 12.11.2020		
Schwerpunkte / Straßenbereich	Abschnitt von...	bis ...
Adalbertsteinweg	Heinrichsallee	Reichsweg
Adenauerallee	Monschauer Straße	Trierer Straße
Alexianergraben	Franzstraße	Rosstraße
Alt-Haarener-Straße	Kreuzstraße	Wurmbenden
Amsterdamer Ring	Lütticher Straße	Vaalsener Straße
An der Schanz	Lütticher Straße	Vaalsener Straße
Berliner Ring	Rottstraße (Bahnlinie)	Von-Coels-Straße
Bismarckstraße	Adalbertsteinweg	Drimbornstraße
Blücherplatz	Jülicher Straße	Europaplatz
Boxgraben	Burtscheider Straße	Lütticher Straße
Brüsseler Ring	Lütticher Straße	Ronheider Weg
Eupener Straße	Sebastianstraße	Luxemburger Ring
Franzstraße	Lagerhausstraße	Borggasse
Freunder Landstraße	Trierer Straße	Goertzbrunnstraße
Friedrich-Ebert-Allee	Moltkestraße	Branderhoferweg
Goerdelerstraße	Adalbertsteinweg	Bismarckstraße
Halifaxstraße	An den Finkenweiden	Bleiberger Straße (Höhe)
Heinrichsallee-Ost	Jülicher Straße	Adalbertsteinweg
Heinrichsallee-West	Jülicher Straße	Adalbertsteinweg
Hirschgraben	Pontstraße	Neupforte
Joseph-von-Görres-Straße	Jülicher Straße	Stolberger Straße
Jülicher Straße	Berliner Ring	Heinrichsallee
Junkerstraße	Vaalsener Straße	Turmstraße
Kapuzinergraben	Friedrich Wilhelm Platz	Franzstraße
Karlgraben	Jakobstraße	Königstraße
Kasinostraße	Burtscheider Straße	Hackländerstraße
Kohlscheider Straße, Abschnitt 1	Roermonder Straße	Toledoring
Kohlscheider Straße, Abschnitt 2	Toledoring	Anschluss A4 Laurensberg
Kohlscheider Straße Abschnitt 3	Anschluss A4 Laurensberg	Roermonder Str. (Richterich)
Krefelder Straße	Monheimsallee	Normannenstraße



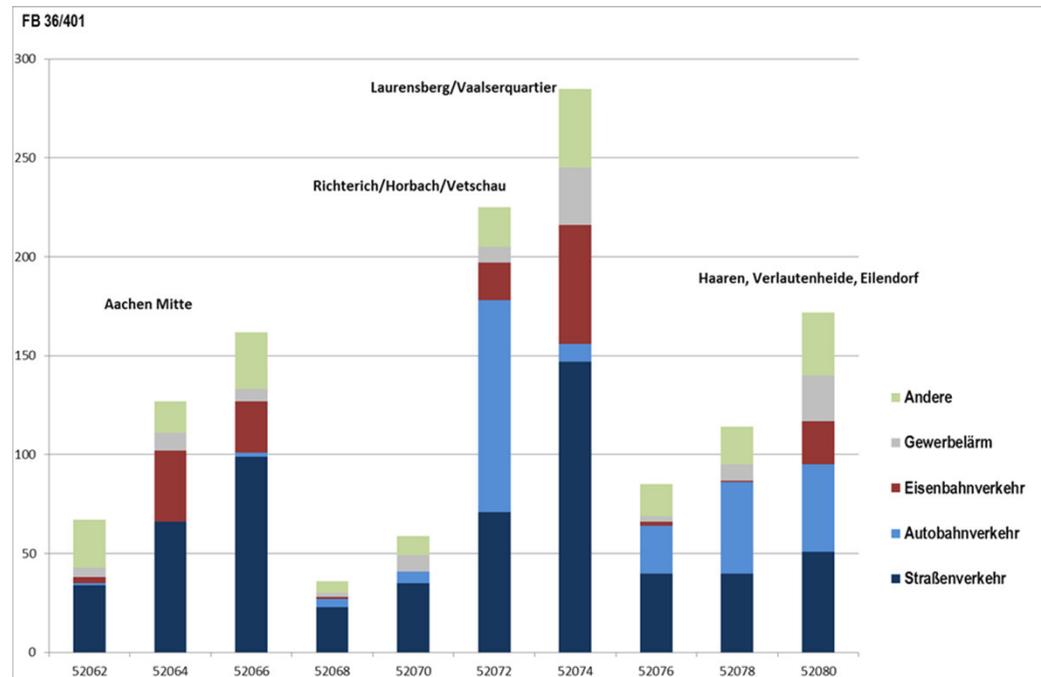
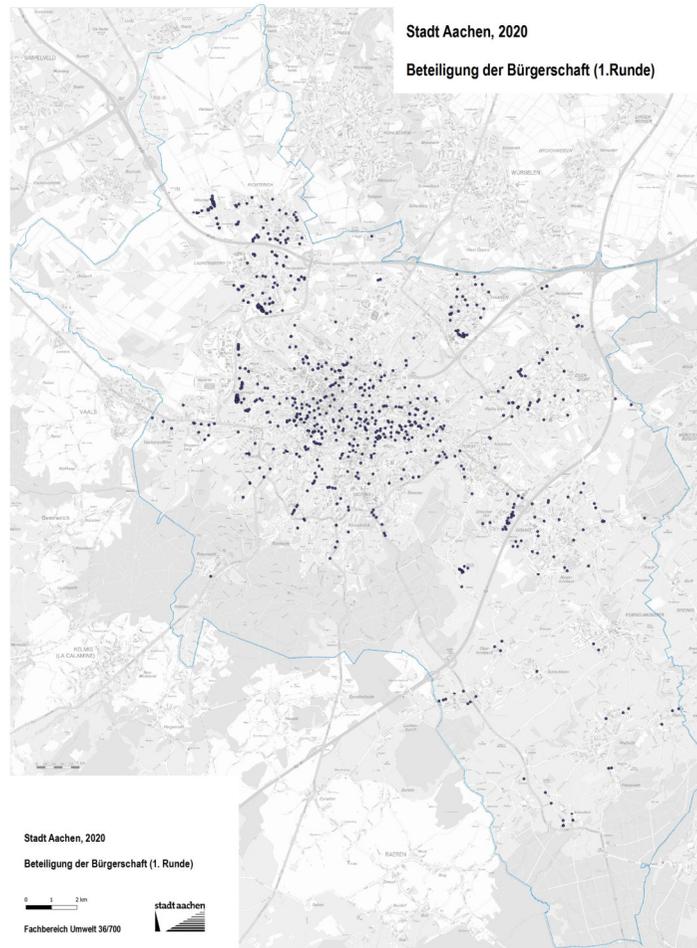
# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Lärmschwerpunkte Aachen-Nord



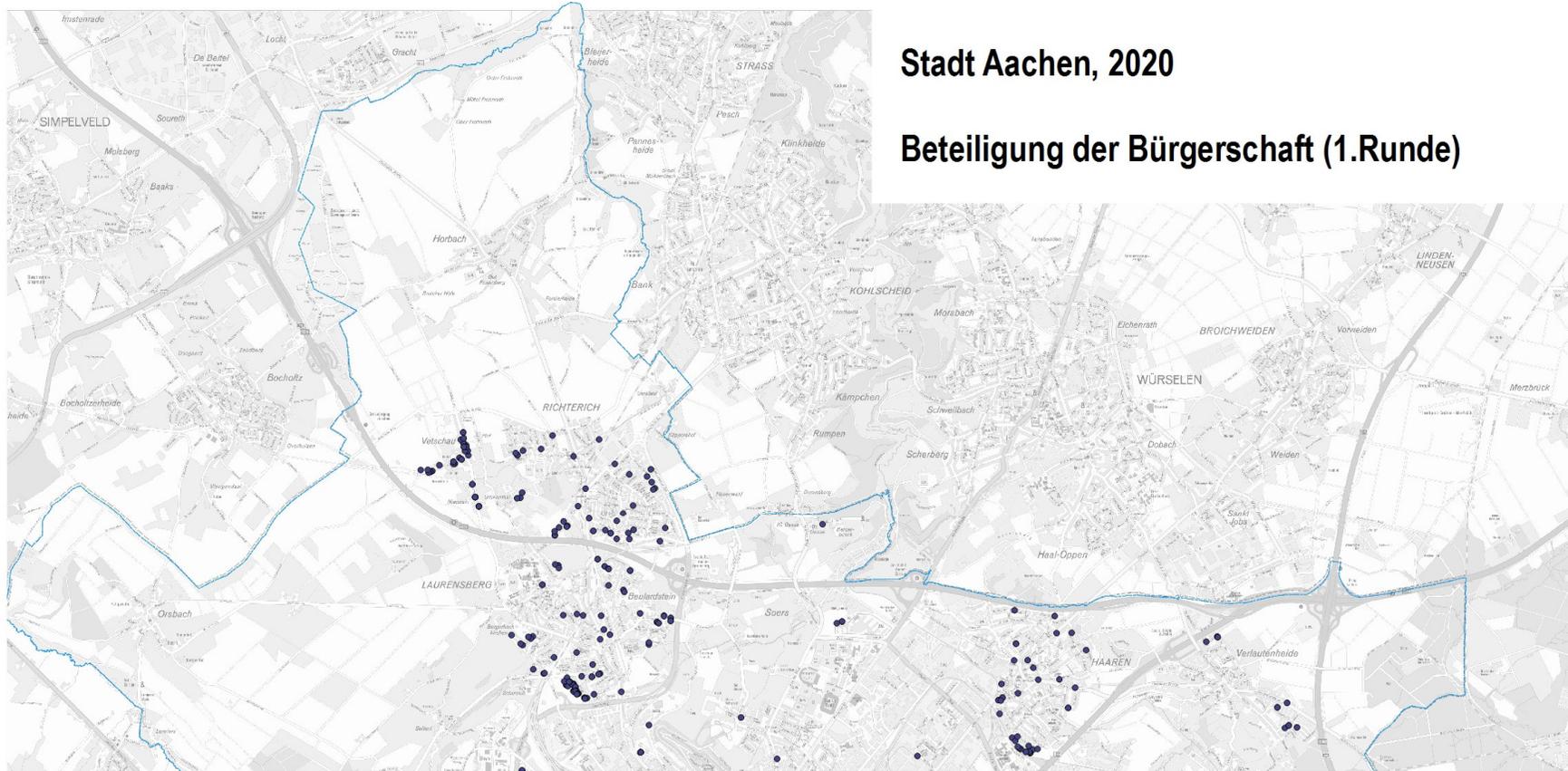
# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Bürgereingaben (Stufe 1) – örtliche Verteilung



# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Bürgerbeteiligung



Stadt Aachen, 2020

Beteiligung der Bürgerschaft (1.Runde)



# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Maßnahmen

- **Maßnahmen aus Sicht der Bürgerschaft:**
  - › Lärmschutzwände (LSW) an BAB/Bahn
  - › Flüsterasphalt
  - › Verkehrsberuhigung und -umleitungen, Durchfahrverbote (Vermeidung von Schleichwegen), Tempolimits, mehr Kontrollen durch Ordnungsamt/Polizei, ruhige Gebiete erhalten
- **Maßnahmen aus Sicht der Lärmaktionsplanung unter Berücksichtigung der strategischen Zielsetzungen der langfristigen Verkehrs- und Stadtentwicklungsplanung  
→ 3 zentrale Handlungsfelder**
  - › Geschwindigkeitsreduzierungen / Tempolimits (flächig)
  - › Förderung des Umweltverbundes / Mobilitätswende / Veränderung Modal Split (Radfahren & Zu-Fuß-Gehen als bes. lärmarme Verkehrsarten)
  - › Sicherung und Ausbau Ruhiger Gebiete (Ruheoasen)
  - › ...aber auch technische/bauliche Maßnahmen (LSW u.a.) im Rahmen der Bauleitplanung und sonstiger Vorhaben



# Lärmaktionsplan (LAP) 2020

## Maßnahmen

### Richterich und Vetschau (Prüfaufträge aus dem LAP)

#### Bauliche Maßnahmen

Verschiedene Abschnitte der A4 sind bereits durch Lärmschutzwände (LSW) „beruhigt“ worden

- › Lücken schließen – mit Lärmschutzwand (LSW) oder Lärmoptimiertem Asphalt (LOA)
- › Prüfung LSW im Bereich Vetschau
- › Ortsdurchfahrt entlasten – Bau der Umgehungsstraße auf die Kohlscheider Straße
- › Autobahn GmbH

Gesprächstermin am 9.06.2021 – Stand der Sanierungsmaßnahmen und Planungen

#### Verkehrslenkung

- › Geschwindigkeitsbeschränkungen, insbesondere in der Abend- und Nachtzeit
- › mehr Geschwindigkeitsmessungen/-kontrollen



**Die  
Autobahn**

**BAB A 4, Grundhafte Instandsetzung  
zw. GÜ Vetschau und AK AC**

**Lärmsanierung im Bereich Aachen-Richterich**

Athanasios Mpsios, Leiter Außenstelle Euskirchen

Klaus Erdorf, Projektleiter Bau

Christian Fluthgraf, Planungsingenieur

Bezirksvertretung Aachen-Richterich, 30.06.2021

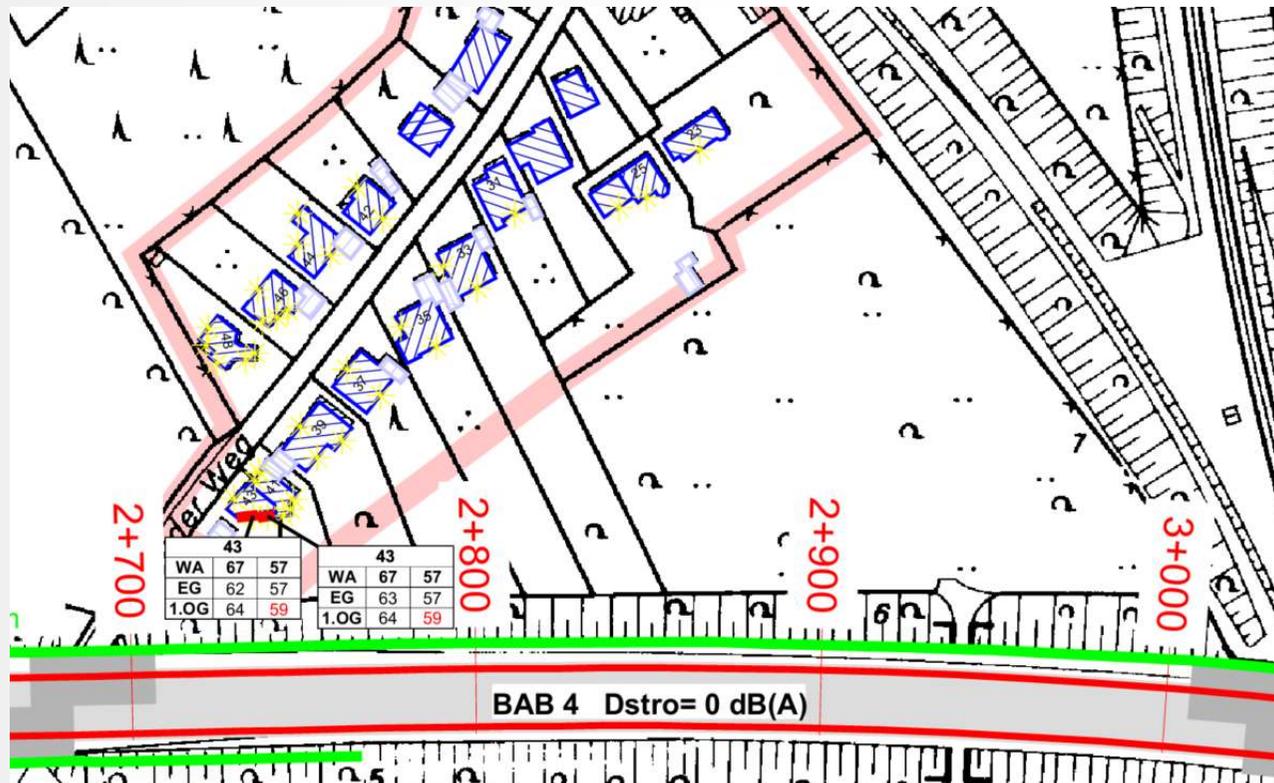
## Ausgangssituation

- Im Erhaltungsentwurf BAB A 4 zw. GÜ Vetschau und AK Aachen erfolgte eine Überprüfung auf Lärmsanierung (freiwillige Leistung des Bundes im Rahmen zur Verfügung stehender Haushaltsmittel)
- Handlungsbedarf entsteht, wenn in der Analyse (hier Fahrbahnzustand und Verkehrsmengen 2015/ ca. 35.000 Kfz/d) die Grenzwerte übersteigen
- Lärmtechnische Auslösewerte Wohngebiet: 67 dB(A)/ 57 dB(A)
- Bei Überschreitung: Dimensionierung des aktiven Lärmschutzes für Prognose-Verkehrsmengen 2030 / ca. 51.000 Kfz/d
- Zulässige aktive Lärmschutzmaßnahmen als Lärmsanierung: Lärmschutzwälle, Lärmschutzwände, lärmindernde Fahrbahnbeläge (aber KEINE offenporigen Asphalte)

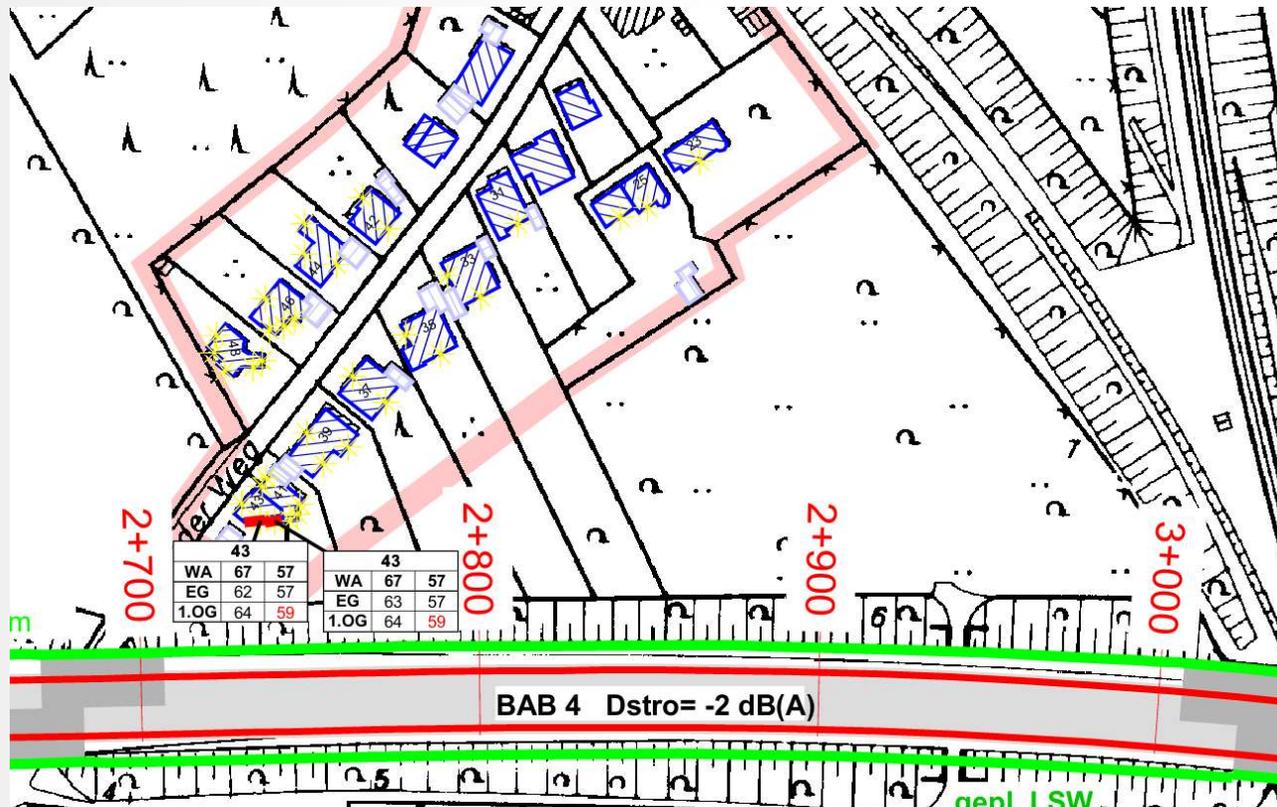
## BAB A 4, Grundhafte Instandsetzung zw. GÜ Vetschau und AK AC Bereich Aachen / Richterich / AS Laurensberg



## Bereich Hander Weg, Kfz-Belastung 2015 mit vorh. LSW (Bau in 2011) und altem, nicht lärminderndem Fahrbahnbelag (0dB(A))



## Bereich Hander Weg, Kfz-Belastung 2030 mit vorh. LSW (Bau in 2011) und neuem, lärmminderndem Fahrbahnbelag SMA 0/8 (-2dB(A))

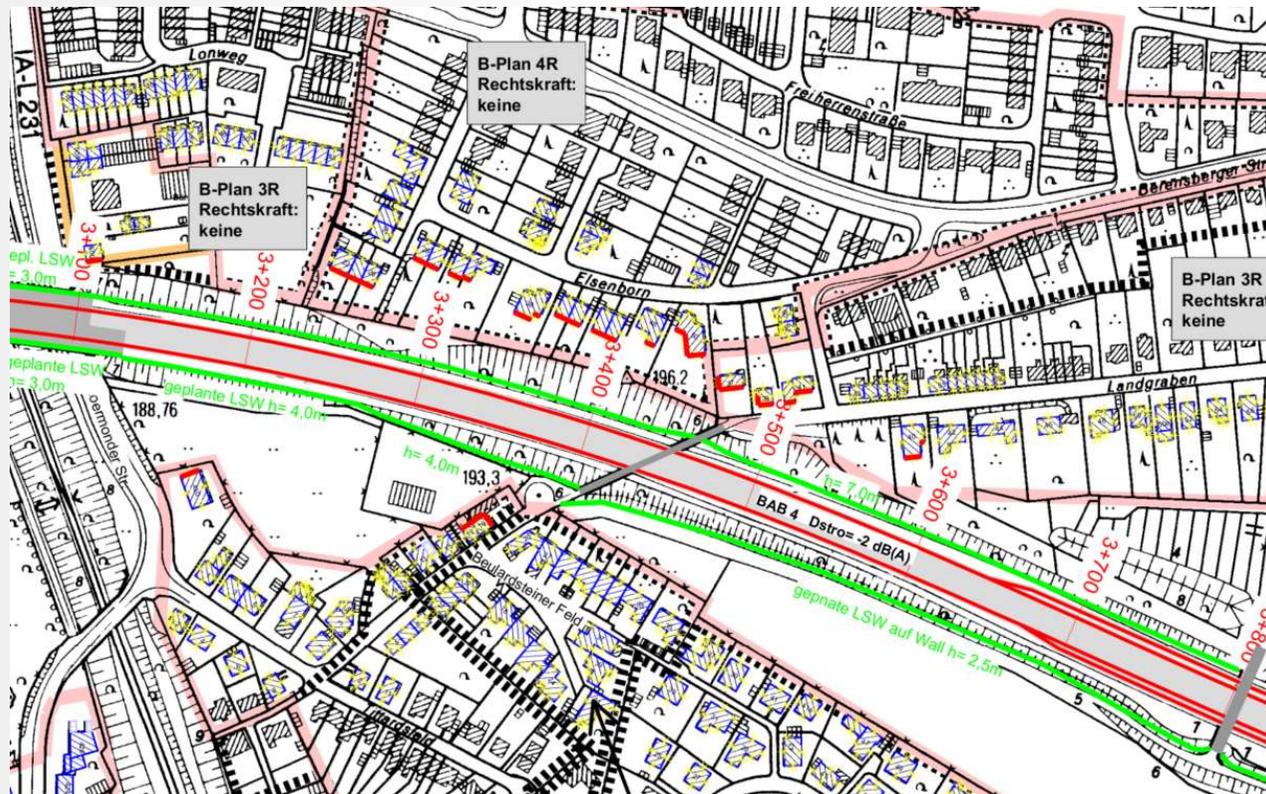




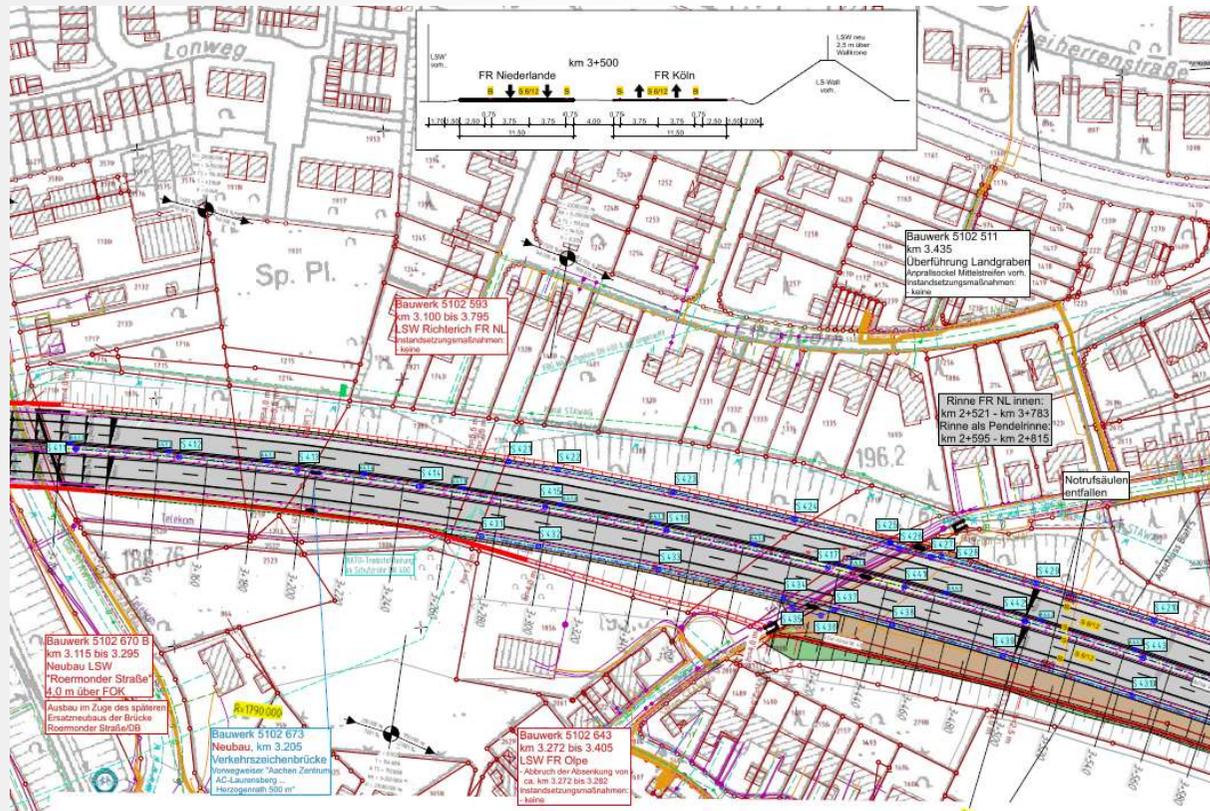
## Bereich Elsenborn, Kfz-Belastung 2015 mit vorh. LSW (Bau in 2001) und altem, nicht lärminderndem Fahrbahnbelag 0dB(A)



## Bereich Eisenborn, Kfz-Belastung 2030 mit vorh. LSW (Bau in 2001) und neuem, lärminderndem Fahrbahnbelag SMA 0/8 (-2dB(A))



## Bereich Elsenborn, Kfz-Belastung 2030 mit vorh. LSW (Bau in 2001) und neuem, lärmminderndem Fahrbahnbelag SMA LA 8 (-3dB(A))



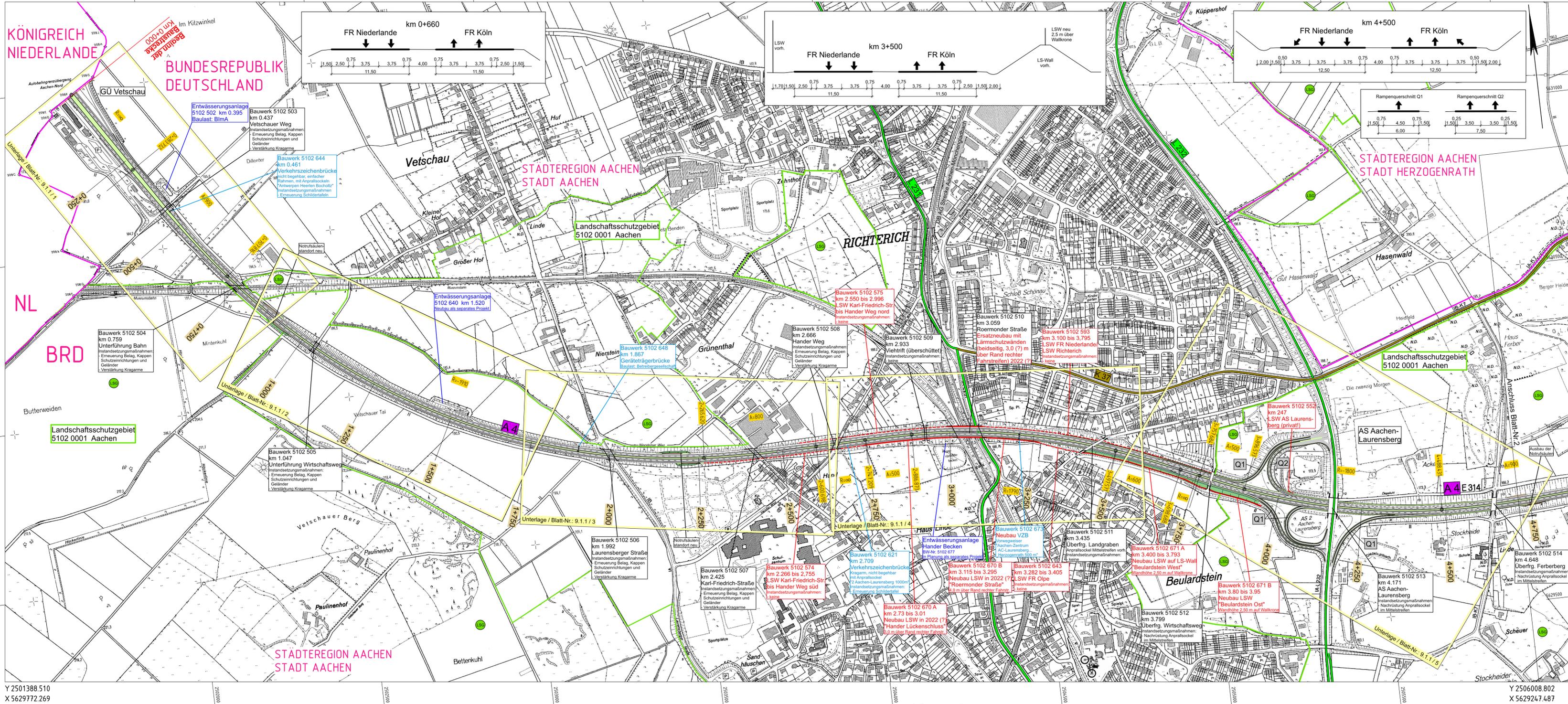
## Aktueller Planungsstand:

- Genehmigung des Erhaltungsentwurfs in 2017
- Ausführungsplanung Straßenbau abgeschlossen
- Planung landschaftspflegerischer Ausgleichsmaßnahmen abgeschlossen
  
- Planung neuer Lärmschutzwände erfolgt zusammen mit dem Ersatzneubau des Bauwerks über die Roermonder Straße





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



### Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Gelweg
- Straßennebenflächen
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand

- ### Immissionsschutz
- Lärmschutzwand Planung
  - Lärmschutzwand Bestand

- ### Schutzgebiete
- #### Natur, Landschaft, Wasser
- Naturschutzgebiet
  - Landschaftsschutzgebiet
  - Wasserschutzzone III

- ### Straßennetz
- vorhanden
- A 54 Bundesautobahn
  - B 57 Bundesstraße
  - L 244 Landesstraße
  - K 33 Kreisstraße
  - sonstige Straße

- ### Verwaltung
- Bundesgrenze
  - Kreisgrenze
  - Gemeindegrenze

### VORABZUG

**Die Autobahn**  
Niederlassung Rheinland  
Außenstelle Euskirchen  
Jülicher Ring 101-103 53879 Euskirchen

bearbeitet  
freigegeben  
Projekt-Nr. A.07964.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Netz 177/Gauß-Krüger	Stand Kataster	11/2017
Höhensystem	NHN	Bestandsvermessung	10/2013, 04/2018

## AUSFÜHRUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: BAB A 4 Abschnitt: 1 bis 3

PROJIS-Nr.:  

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1  
Übersichtslageplan  
Bau-km: 0+000 bis 4+720  
Maßstab: 1 : 5.000

BAB A 4, Grundhafte Instandsetzung von Grenzübergang Vetschau bis AK Aachen Km 0+000 bis 9+350

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

**Für die Bauausführung freigegeben**

Datum:  

Der Leiter der Außenstelle Euskirchen  
I.A. (Mpasos).....