

Haltepunkt
Richterich

Sachstand RS4

BV Richterich 30.06.21

ermonder Straße

Horbacher

231

Straße



Allgemeine Informationen

Radschnellweg

Radschnellweg Euregio (RS4)

zeitlicher Ablauf

- Juni/Juli 2017: Beschluss Machbarkeitsstudie in den politischen Gremien der Stadt Aachen
- Oktober 2017: Übergabe der Machbarkeitsstudie an das Land NRW
- 2018: Klärung der Zuständigkeiten mit Landesbetrieb Straßen NRW
- Juni 2019: Abschluss Planungsvereinbarung Landesbetrieb Straßen NRW, StädteRegion Aachen, Stadt Herzogenrath, Stadt Aachen

Radschnellweg Euregio (RS4)

Linienbestimmung

- Verfahren analog zu einer Landesstraße
- Unterlagen aus Machbarkeitsstudie müssen den gesetzlichen Anforderungen entsprechend angepasst werden (mehrere Nachträge)
- nach Prüfung durch Landesbetrieb weitere Unterlagen notwendig nach der Novellierung des UVPG (zusätzlicher Umweltbericht)
- „Umweltunterlagen“ werden derzeit fertig gestellt
- anschließend erneute Beteiligung der TÖBs (bei Linienfindung vorgeschrieben!)
- Einarbeitung in die Unterlagen
- eigentliches Verfahren durch Landesbetrieb und Bezirksregierung; Abschluss mit durch Verkehrsministerium festgestellter Linie (Ziel: 2022)

Radschnellweg Euregio (RS4)

anschließend weitere Planung

- für Bereiche außerhalb der OD in der Baulast des Landesbetriebs Straßen NRW durch Projektgruppe
- für Bereiche innerhalb der OD durch Stadt Aachen nach Abschluss der Linienfindung
- Zuwendungsbescheid für Planung im März 2020 erhalten
- Wir stehen in den Startlöchern für die weitere Planung!
- RVR nach Locht kann früher beginnen!

Neues für Richterich

Radschnellweg

Radschnellweg Euregio (RS4)

Behandlung der beiden SPD-Anträge

- **Antrag der SPD-Bezirksfraktion vom 05.08.2020**
 - Bürgerinformationsveranstaltung zur Planung des „Radschnellweg Euregio“ durch Richterich
- **Antrag der SPD-Bezirksfraktion vom 11.06.2021 zur Tagesordnung**
 - Sachstandsbericht zur Bürgerinformationsveranstaltung zur Planung des „Radschnellweg Euregio“ durch Richterich (Bürgerinformationsveranstaltung wurde am 02.09.20 nicht durch BV beschlossen; lediglich wurde der Antrag dazu von der SPD-Fraktion gestellt und durch die BV angenommen)
- **mit heutiger Sitzung werden die Anträge mündlich behandelt!**

Radschnellweg Euregio (RS4)

Beteiligung im Rahmen der Linienfindung (1)

- **ausführliche Bürgerbeteiligung im Rahmen der Machbarkeitsstudie**
 - 1. Stufe im Juni 2015: Streckenvorschläge
 - 2. Stufe im April 2016: Workshops mit jeweils 3. Varianten pro Abschnitt
 - seitdem keine wesentliche Änderung der Planung
- **Beteiligungen im Rahmen des Gesamtprozesses Linienfindung**
 - zunächst Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (Institutionen etc.) zum Abschluss der angepassten Umweltauswirkungen (4. Quartal 2021)
 - Einarbeitung der aufgebrachten Aspekte

Radschnellweg Euregio (RS4)

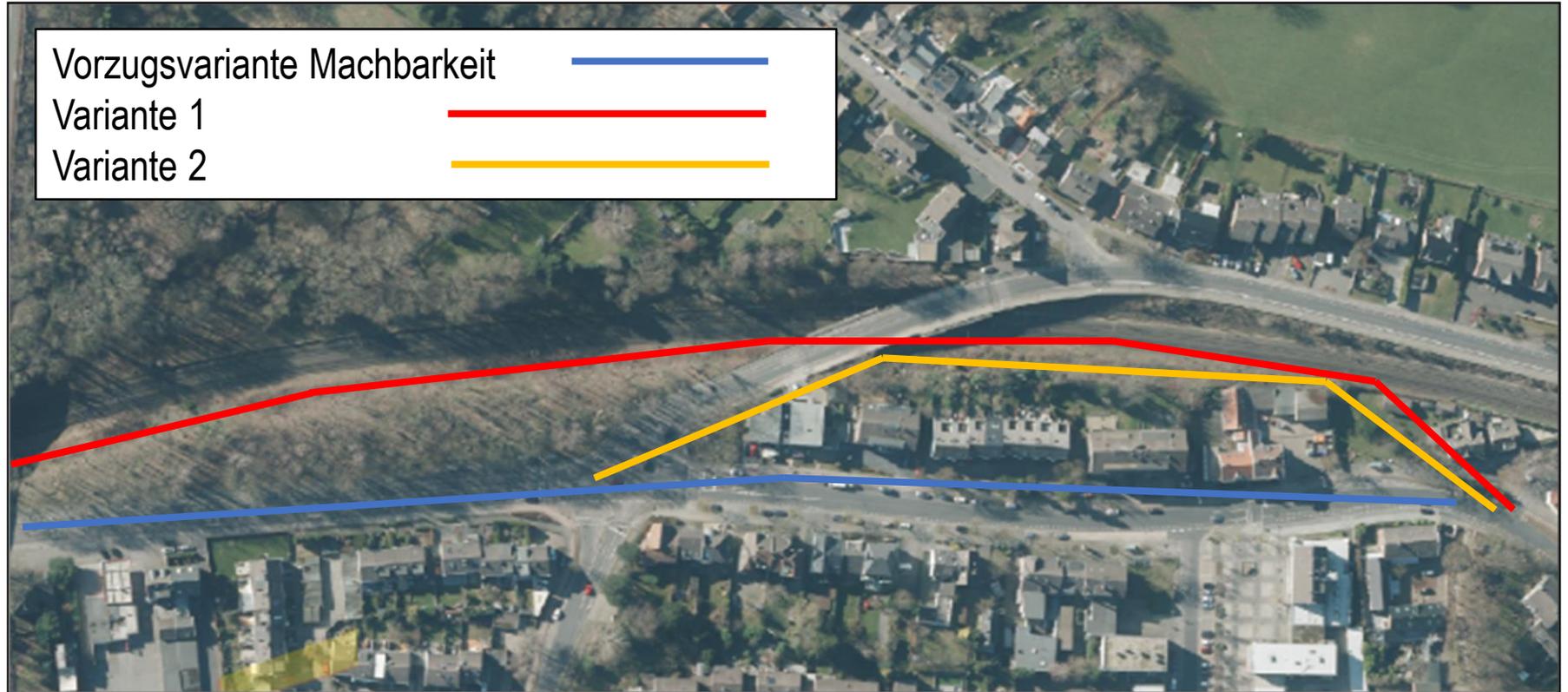
Beteiligung im Rahmen der Linienfindung (2)

- **Start des Formalverfahrens Linienfindung**
 - Offenlage mit ortsüblicher Bekanntmachung
 - Beteiligung der Bürger*innen im Rahmen der Offenlage (im 1./2. Quartal 2022 geplant)

- **losgelöste vorherige Beteiligung nicht zielführend!**
 - es gibt keinen neuen Planungstand in Aachen
 - es gibt eine eindeutige Beschlusslage
 - erneute Beteiligung ergibt sich aus dem Formalverfahren Linienfindung

Radschnellweg Euregio (RS4)

Variantendiskussion Richterich in Linienfindung (1)



Radschnellweg Euregio (RS4)

Variantendiskussion Richterich in Linienfindung (2)



Radschnellweg Euregio (RS4)

Variantendiskussion Richterich in Linienfindung (3)

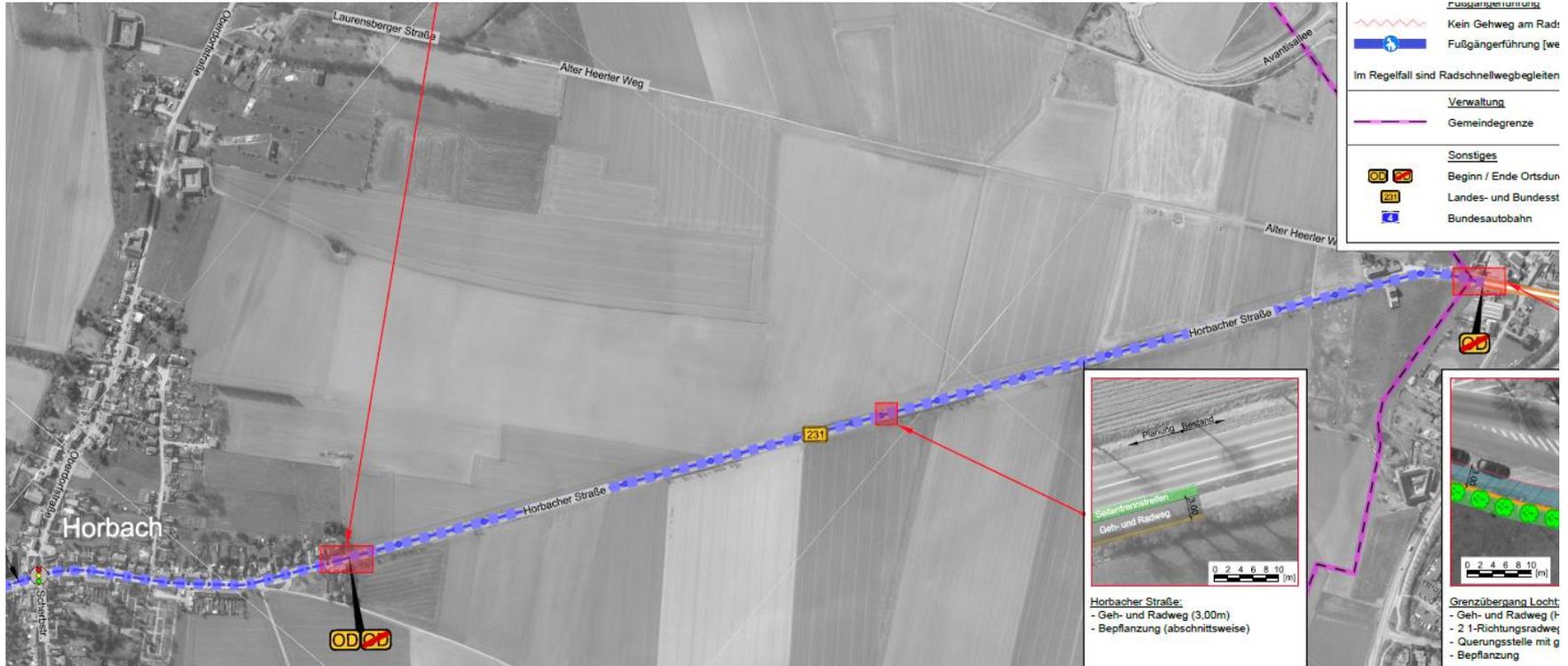
- **2 Varianten werden im Rahmen der Linienfindung nochmals geprüft und bewertet**

→ Anschließend Entscheidung für eine Linie

- **Probleme:**
 - **Platzmangel**
 - **Ersatzneubau Brücke**
 - **Potential**
 - **Kosten**

Radschnellweg Euregio (RS4)

RVR Horbacher Straße (2)



Radschnellweg Euregio (RS4)

RVR Horbacher Straße (3)

- Ast nach Loicht wird kein RSW sondern RVR

→ nicht Bestandteil der Linienfindung

→ Planung kann begonnen werden

→ ebenfalls Teilung in Bereiche Baulast Land NRW und Baulast Stadt Aachen

→ ebenfalls mit Beteiligung