

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0206/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n:		Status: öffentlich
		Datum: 20.09.2021
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/700
Sonnenweg, Verbesserung des Ausbaus und der Entwässerung; hier: Ausführungsbeschluss und über- und außerplanmäßige Verpflichtungsermächtigung		
Ziele:	Klimarelevanz keine	
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
21.09.2021	Finanzausschuss	Anhörung/Empfehlung
22.09.2021	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Anhörung/Empfehlung
06.10.2021	Rat der Stadt Aachen	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die **Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und fasst auf Grundlage der Pläne 2018_009_L, 2018_009_RQ1, 2018_009_RQ2, 2018_009_RQ3, 2018_009_RQ4, 2018_009_RQ5, 2018_009_RQ6 den Ausführungsbeschluss zur Verbesserung des Ausbaus sowie der Anpassung der Entwässerung des Sonnenweges.

Sie empfiehlt dem Rat, für die Umsetzung der Maßnahme Sonnenweg bei PSP-Element 5-120102-500-01800-300-1 Sonnenweg, Entwässerung eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 90.000 € bereitzustellen. Die Deckung der überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung erfolgt aus dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1, Münsterstraße, Erneuerung, da dort die eingeplante Verpflichtungsermächtigung in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen wird.

Der **Finanzausschuss** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Rat für die Umsetzung der Maßnahme Sonnenweg, Verbesserung des Ausbaus und der Entwässerung eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 90.000 € bereitzustellen. Die Deckung der überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung erfolgt aus dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1, Münsterstraße, Erneuerung, da dort die eingeplante Verpflichtungsermächtigung in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen wird.

Der **Rat der Stadt** Aachen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt, auf Empfehlung der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg und des Finanzausschusses, für die Umsetzung der Maßnahme Sonnenweg, Verbesserung des Ausbaus und der Entwässerung eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 90.000 € bereitzustellen. Die Deckung der überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung erfolgt aus dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1, Münsterstraße, Erneuerung, da dort die eingeplante Verpflichtungsermächtigung in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen wird.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-500-01800-300-1: Sonnenweg, Entwässerung

Investive Auswirkungen	Ansatz 2021	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	320.000	320.000	0	90.000	0	0
Ergebnis	320.000	320.000	0	90.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		-90.000			
	Deckung ist gegeben		Deckung erfolgt über die Haushaltsanmeldung 2022			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2021	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	7.000	7.000	0	0	0	0
Ergebnis	7.000	7.000	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Die zusätzlich zur Umsetzung der Gesamtmaßnahme benötigten 90.000 € sind zur Haushaltsplanung 2022 für das Haushaltsjahr 2022 angemeldet. Sollten die zusätzlichen Mitteln im Haushaltsplan 2022 nicht zur Verfügung gestellt werden, wird eine Deckung innerhalb des Produktes angeboten.

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

Erläuterungen:

1. Anlass

Gerade in stadtnahen Gebieten treffen die landwirtschaftliche Nutzung und die Bedürfnisse von Naherholungssuchenden aufeinander.

Dies trifft auch auf die Landschaftsräume am Sonnenweg zwischen Ferberberg und Soerser Weg zu.

Die landwirtschaftlich genutzte, asphaltierte Verkehrsfläche des Sonnenweges ist nicht ausreichend für den Begegnungsfall landwirtschaftlicher Fahrzeuge bemessen. Die für Zufußgehende und Radfahrende mit Schotter befestigten Nebenanlagen sind für ein Überfahren mit schwerem landwirtschaftlichem Gerät nicht ausgelegt.

Die Verkehrsfläche entwässert zudem aktuell in unzulässiger Weise über die Nebenanlagen auf privaten Grund.

2. Heutige Situation

Der Sonnenweg ist eine für den landwirtschaftlichen Verkehr bedeutsame, in beide Richtungen befahrene, landwirtschaftliche Verkehrsfläche, die im Naherholungsbereich der Stadt auch für die Nutzung von Zufußgehenden und Radfahrenden attraktiv ist.

Im Zusammenhang mit dem Förderprojekt „Pferdelandpark - weißer Weg“ wurden die Nebenanlagen daher auf einer Länge von rund 700 Metern hydraulisch befestigt, da auf diesem Abschnitt die Fahrstreifenbreite lediglich 3,0 Meter beträgt.

Einander ausweichende landwirtschaftliche Fahrzeuge überfahren diesen hydraulisch befestigten Bereich. Dadurch wird zum einen die Oberfläche zerstört, was zu Schlag- und Schlammlöchern führt und so die Gebrauchstauglichkeit für Zufußgehende und Radfahrende erheblich einschränkt. Zum anderen wird das Schottermaterial so stark verdichtet, dass der Niederschlagswasserabfluss der Fahrbahn dort nicht mehr zwischengespeichert werden kann, um verzögert zu versickern. Stattdessen läuft es auf die angrenzenden privaten Flächen. Betroffen sind vorwiegend Flächen des „Hof Sonne“ (Sonnenweg Haus Nr. 101), dessen Eigentümerin diesen Zustand seit längerer Zeit bemängelt.

Außerdem wird der Sonnenweg, der nur für landwirtschaftlichen Verkehr und Anlieger*innen freigegeben ist, von sehr vielen Falschfahrer*innen regelmäßig als Abkürzung genutzt. Die Polizei kann dies mit vereinzelt Kontrollen nicht wirksam unterbinden und hat daher die Fachverwaltung aufgefordert, eine planerische Lösung für dieses Problem zu finden.

3. Planung

Die Planung sieht an drei Stellen entlang des Sonnenweges asphaltierte Ausweichstellen für den Begegnungsverkehr landwirtschaftlicher Fahrzeuge vor, die so angeordnet werden, dass bei Sichtkontakt eines Entgegenkommenden die nächste Ausweichmöglichkeit erreicht werden kann.

Das schont einerseits die Oberfläche der Nebenanlagen und trägt andererseits vor allem zur Verkehrssicherheit des landwirtschaftlichen Verkehrs und Naherholungssuchender bei, die ebenfalls in diesen Abschnitten gefahrlos den landwirtschaftlichen Maschinen ausweichen können. Außerdem wird das hydraulisch gebundene Schottermaterial auf einer Breite von

einem Meter entlang des gesamten Weges durch eine Asphalttragdeckschicht ersetzt. Diese Maßnahme verbessert die Gebrauchstauglichkeit für Zufußgehende und Radfahrende erheblich und trägt ebenfalls zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Begegnungsfall von Zufußgehenden und Radfahrenden mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen bei.

Im Zuge dieser Baumaßnahme sollen außerdem stark beschädigte Asphaltabschnitte des Sonnenwegs innerhalb des Baufeldes saniert werden.

Da das verdichtete Material in den Nebenanlagen kein Wasser aufnehmen kann und ein aktuelles Bodengutachten eine Versickerung des Niederschlagswassers entlang des Sonnenwegs zudem generell ausschließt, ist die Entwässerung mit einem offenen Seitengraben sowie einer verrohrten Wasserführung im Bereich von Ausweichstellen und dem „Hof Sonne“ vorgesehen.

Ab der Wiesenzufahrt auf Höhe der Autobahnbrücke über die BAB4 erfolgt der Anschluss der Entwässerung an den dort bereits vorhandenen Seitengraben. Von da an wird das Niederschlagswasser über das bestehende Graben- und Kanalsystem dem Wildbach zugeführt. Eine Empfehlung der Polizei hat zur Einplanung herausnehmbarer Poller zur Verhinderung von Falschfahrenden geführt, für die alle Landwirte einen Schlüssel bekommen sollen, die den Sonnenweg nutzen müssen. Die herausgenommenen Poller können für die Durchfahrt in seitlichen Bodenhülsen gelagert und nach Passieren in die Fahrbahn zurückgesteckt werden.

Ausbauelemente

Der Ausbau der Ausweichstellen ist in einem einheitlichen Standard vorgesehen.

15 cm Asphalttragdeckschicht

50 cm Frostschutzschicht 0/45 mm

65 cm Gesamtaufbau

4. Kosten und Finanzierung

Für die bauliche Umsetzung entstehen Kosten von 378.420,00 €. Die Honorarkosten des beauftragten Ingenieurbüros betragen rund 28.200,00 €. Unter PSP-Element 5-120102-500-01800-300-1/4-120102-509-1 - "Sonnenweg, Entwässerung" stehen 320.000 € im Haushaltsjahr 2021 zur Verfügung. Da erst mit der Haushaltsplanung 2022 für das Haushaltsjahr 2022 weitere Mittel in Höhe von 90.000 € eingeplant werden, die Baumaßnahme aber bereits in 2021 beauftragt werden soll, wird eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 90.000 € benötigt. Die Deckung der überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung erfolgt aus dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1, Münsterstraße, Erneuerung, da dort die eingeplante Verpflichtungsermächtigung in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen wird.

Da die befestigten Nebenanlagen bereits aus Fördermitteln des Pferdelandparks finanziert wurden, liegt dem Fördergeber ein Änderungsantrag zu der erforderlichen Verbesserung des Ausbaus vor, der im Falle der Beschlussfassung bearbeitet wird.

5. Weiteres Vorgehen

Nach der Beschlussfassung wird der Bauauftrag mit einem Ausführungsbeginn noch im Jahr 2021 vorbereitet.

Anlage/n:

2018_009_L1

2018_009_RQ1

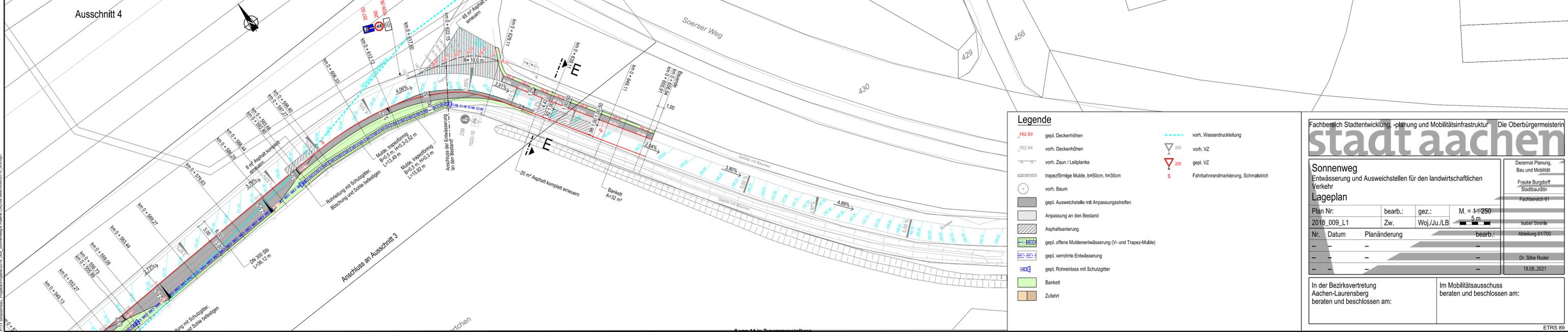
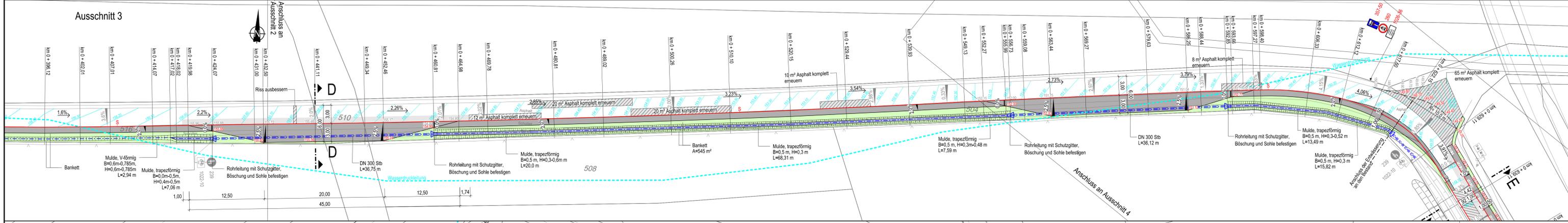
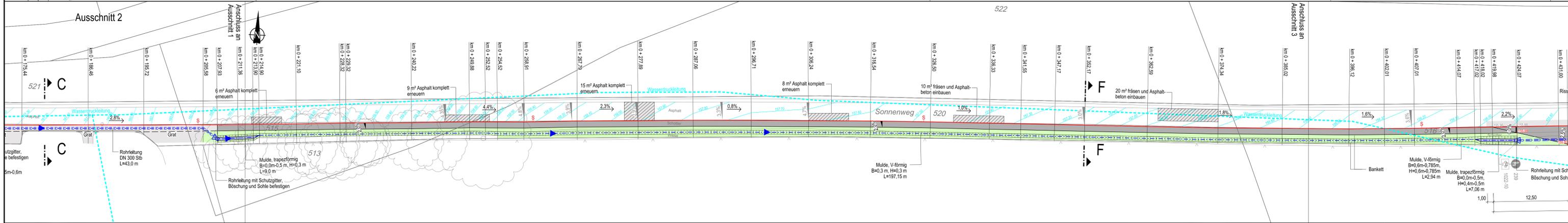
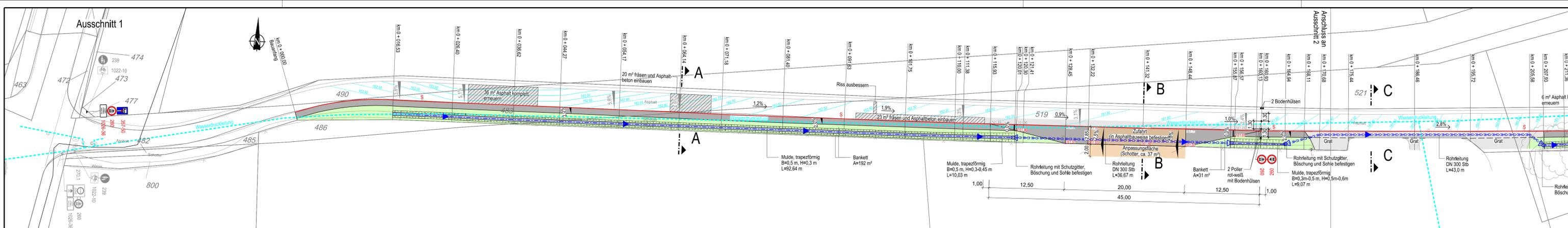
2018_009_RQ2

2018_009_RQ3

2018_009_RQ4

2018_009_RQ5

2018_009_RQ6



Legende

- 762.83 gepl. Deckenhöhen
- 762.94 vorh. Deckenhöhen
- voh. Zaun / Leitplanke
- voh. Baum
- gepl. Ausweichstelle mit Anpassungstreifen
- Anpassung an den Bestand
- Asphaltanierung
- gepl. offene Muldenentwässerung (V- und Trapez-Mulde)
- gepl. verrohrte Entwässerung
- gepl. Rohrelass mit Schutzgitter
- Bankett
- Zufahrt
- voh. Wasserdruckleitung
- voh. VZ
- gepl. VZ
- Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Sonnenweg

Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Lageplan

Plan Nr.:	2018_009_L1	bearb.:	Zw.	gez.:	Woj./Ju./LB	M. = 1:250	5 m
Nr.		Datum		Planänderung		bearb.:	

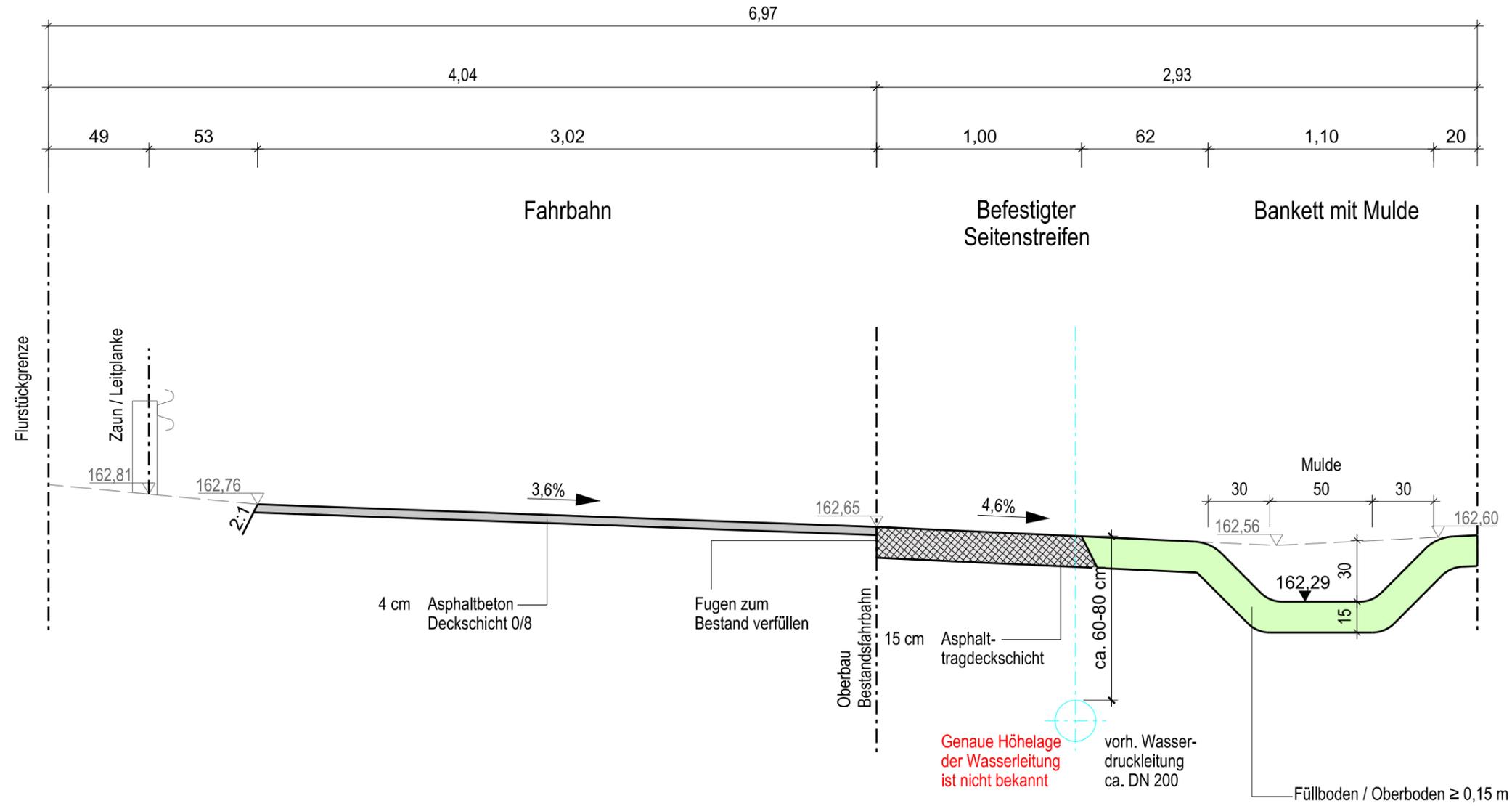
Dezernat Planung, Bau und Mobilität	Frauke Burgdorff Stadtbaurätin	Fachbereich 61
Isabel Strehle	Abteilung 61/700	18.08.2021
Dr. Silke Röder		

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

2018_009_L1
 11/11 Straßennetze_Projekt/Projekt2018_009_Sonnenweg41in3zusammenstellung_2021.dwg
 2021/08/18 10:00:00

Schnitt A-A



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Sonnenweg
Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Regelquerschnitt

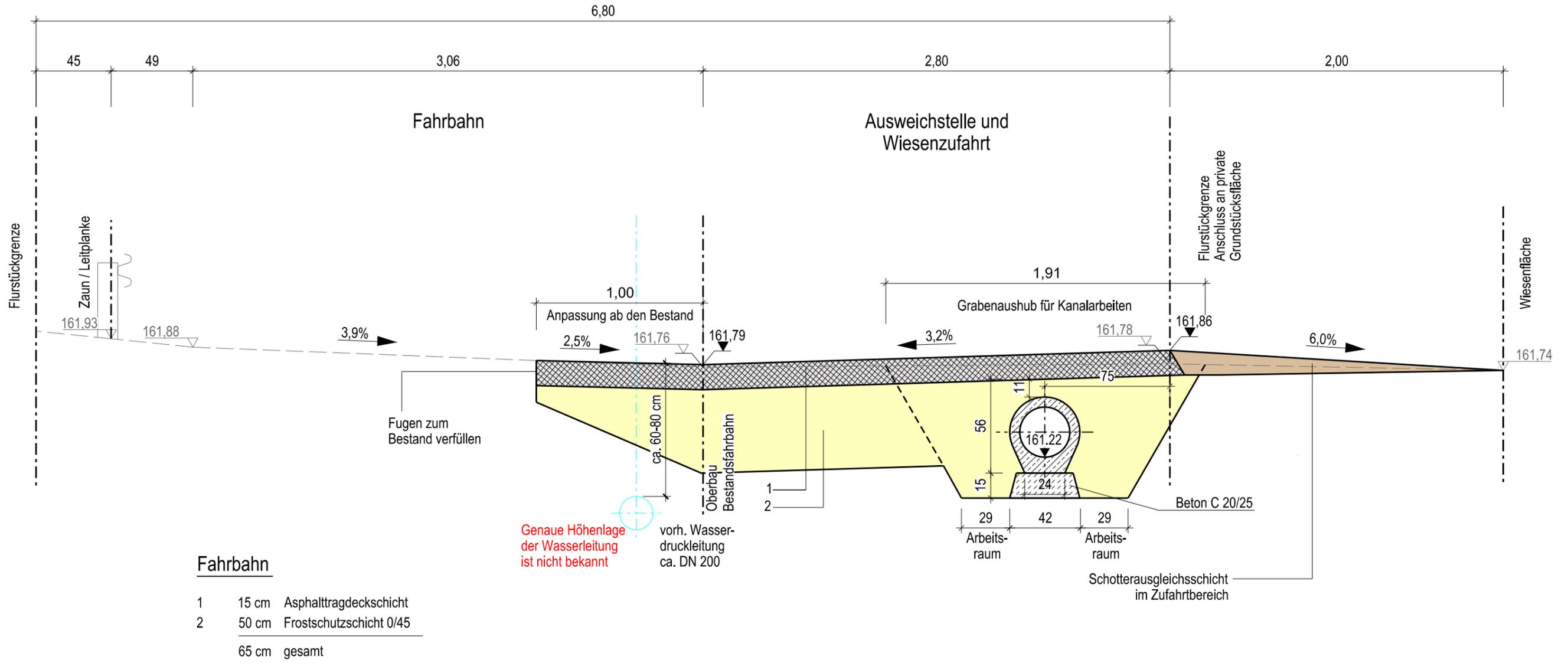
Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ1	Zw.	Woj./TS.	0,25 m

Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität
Frauke Burgdorff
Stadtbaurätin
Fachbereich 61
Isabel Strehle
Abteilung 61/700
Dr. Silke Roder
18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:
--	--

Schnitt B-B



Fahrbahn

- 1 15 cm Asphalttragdeckschicht
- 2 50 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

Genauere Höhenlage der Wasserleitung ist nicht bekannt
 vorh. Wasserdruckleitung ca. DN 200

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Dezernat Planung, Bau und Mobilität
 Frauke Burgdorff
 Stadtbaurätin
 Fachbereich 61

Sonnenweg
 Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Regelquerschnitt

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ2	Zw.	Woj./TS.	0,25 m

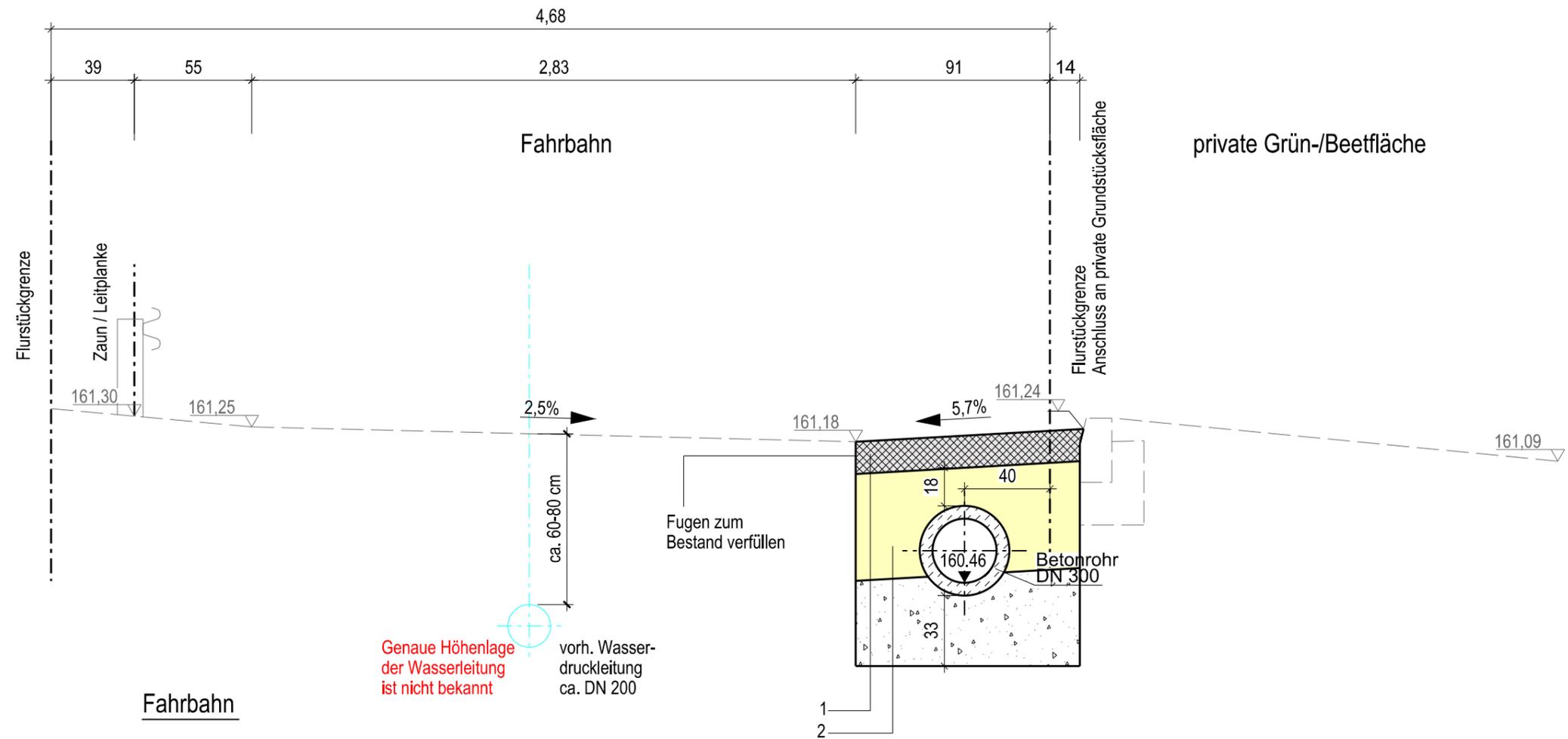
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Abteilung 61/700	Isabel Strehle
	Dr. Silke Roder
	18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:
--	--

P:\11 Strassenbau_Projekte\Projekte\2018_009_Sonnenweg\4 Pläne CAD\06 Beschluss\2018_009_RQ.dgn

Schnitt C-C



Fahrbahn

- 1 15 cm Asphalttragdeckschicht
- 2 50 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

Genauere Höhenlage der Wasserleitung ist nicht bekannt
 vorh. Wasserdruckleitung ca. DN 200

Fugen zum Bestand verfüllen

Betonrohr DN 300

private Grün-/Beetfläche

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Sonnenweg
 Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Regelquerschnitt

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ3	Zw.	Woj./TS.	0,25 m

Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität
 Frauke Burgdorff
 Stadtbaurätin
 Fachbereich 61

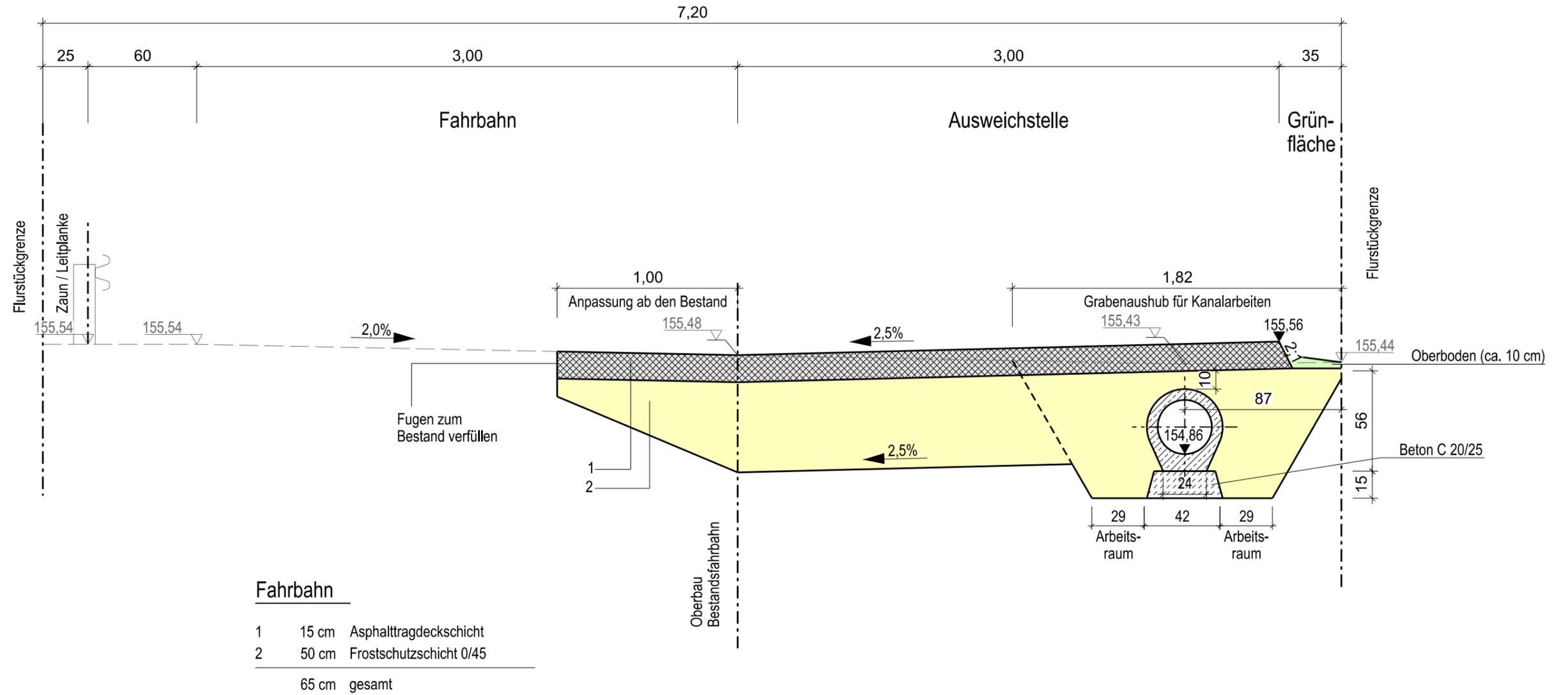
Isabel Strehle
 Abteilung 61/700

Dr. Silke Roder
 18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

Schnitt D-D



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Sonnenweg
Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

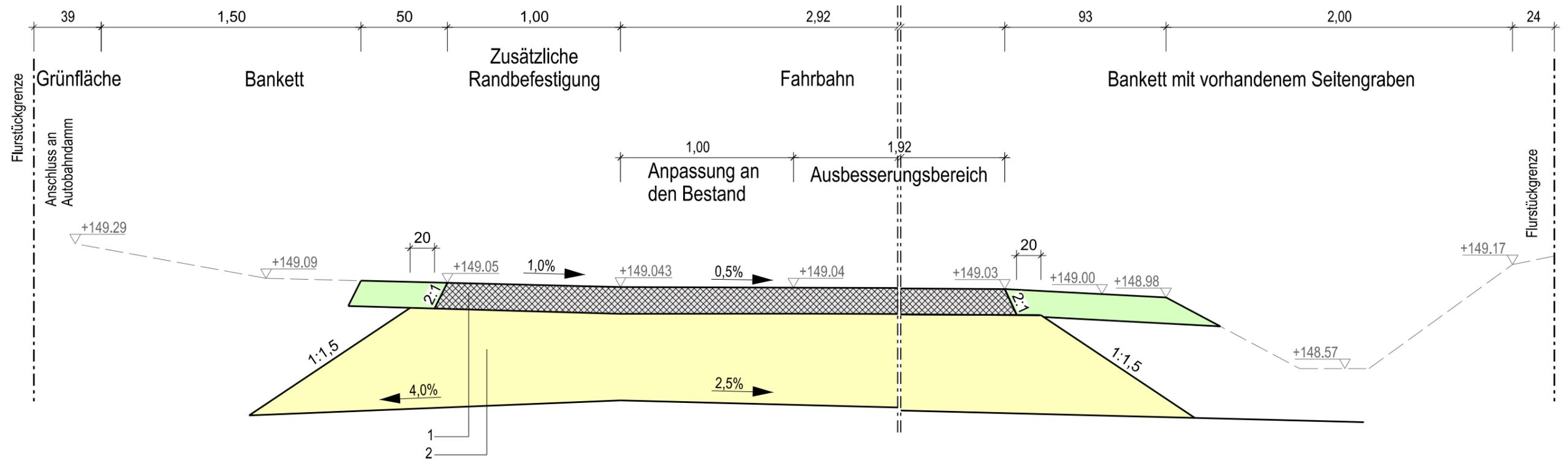
Regelquerschnitt

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ4	Zw.	Woj./TS.	0,25 m
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität
Frauke Burgdorff Stadtbaurätin
Fachbereich 61
Isabel Strehle
Abteilung 61/700
Dr. Silke Roder
18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:
--	--

Schnitt E-E



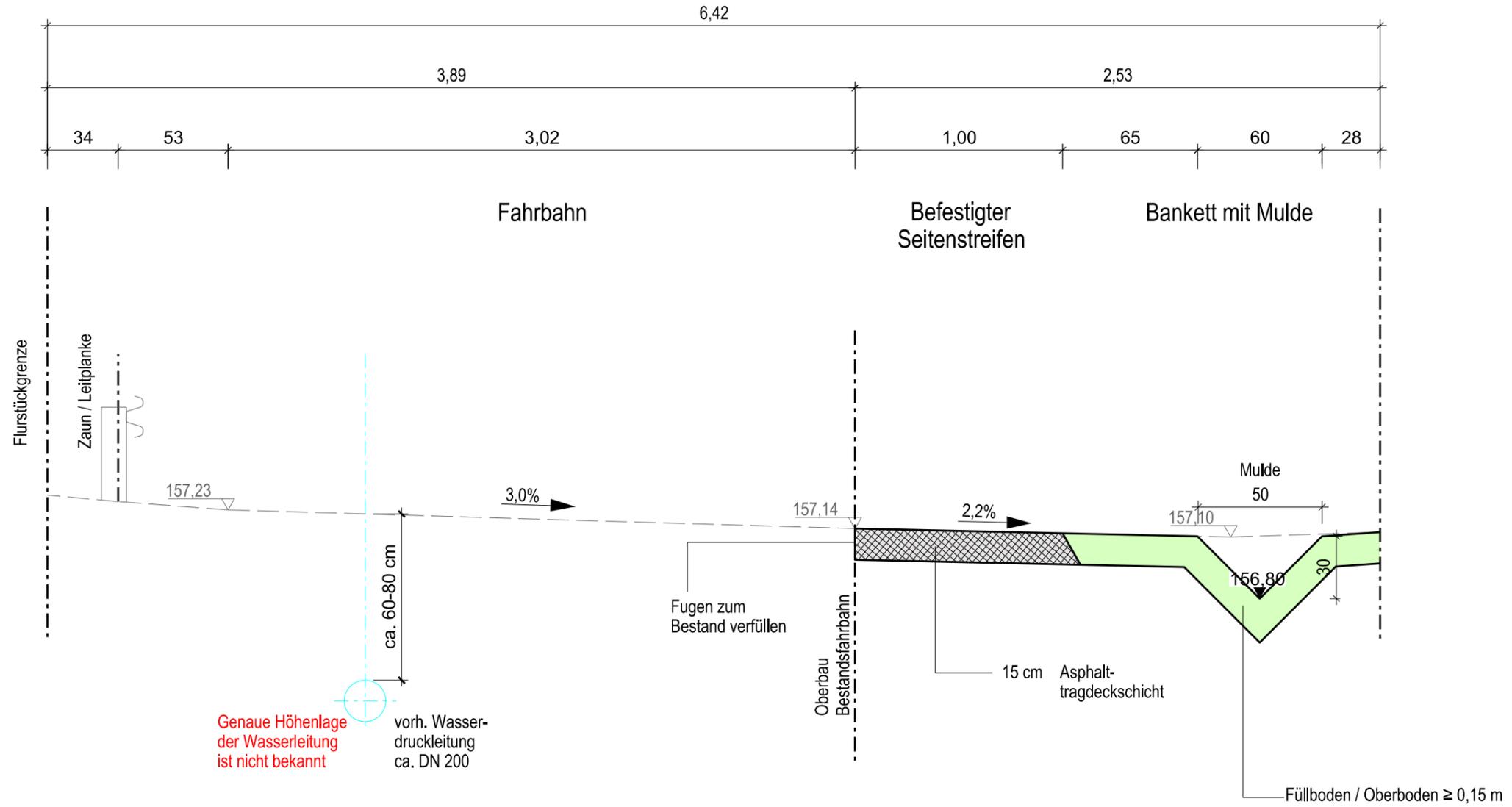
Fahrbahn

- 1 15 cm Asphalttragdeckschicht
- 2 50 cm Frostschutzschicht 0/45
- 65 cm gesamt

P:\11 Strassenbau_Projekte\Projekte\2018_009_Sonnenweg\4 Plaene CAD\06 Beschluss\2018_009_RQ.dgn

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin <h1 style="margin: 0;">stadt aachen</h1>		Dezernat Planung, Bau und Mobilität Frauke Burgdorff Stadtbaurätin Fachbereich 61	
Sonnenweg Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr Regelquerschnitt			
Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ5	Zw.	Woj./LB	0,25 m
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:		Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:	
18.08.2021			

Schnitt F-F



Genauere Höhenlage der Wasserleitung ist nicht bekannt

ca. 60-80 cm

vorh. Wasserdruckleitung ca. DN 200

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Sonnenweg
Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Regelquerschnitt

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ6	Zw.	YJ	0,25 m

Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität
Frauke Burgdorff
Stadtbaurätin
Fachbereich 61
Isabel Strehle
Abteilung 61/700
Dr. Silke Roder
18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am: