

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0226/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 02.09.2021
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Bewohnerparken "BU2" (Viehhofstraße)		
Hier: Ergebnisse der Nacherhebung		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
22.09.2021	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme
30.09.2021	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die **Bezirksvertretung Aachen-Mitte** nimmt die Ausführungen der Verwaltung über die positive Wirkung der Einführung der Bewohnerparkzone „BU2“ zur Kenntnis.

Der **Mobilitätsausschuss** nimmt die Ausführungen der Verwaltung über die positive Wirkung der Einführung der Bewohnerparkzone „BU2“ zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0

+ Verbesserung /
- Verschlechterung

0	0
---	---

Deckung ist gegeben/ keine
ausreichende Deckung
vorhanden

Deckung ist gegeben/ keine
ausreichende Deckung
vorhanden

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0

+ Verbesserung /
- Verschlechterung

0	0
---	---

Deckung ist gegeben/ keine
ausreichende Deckung
vorhanden

Deckung ist gegeben/ keine
ausreichende Deckung
vorhanden

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht
<input type="checkbox"/>	nicht bekannt

Begründung:

Aus vergleichbaren Bewohnerparkzonenprojekten und dessen Evaluation in den vergangenen Jahren konnte nachgewiesen werden, dass die Einrichtung einer Bewohnerparkzone zur Entlastung der Parkplatzsituation beiträgt und der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegenwirkt.

Es entstehen weniger Park-Such-Verkehre innerhalb der Zone, was wiederum zu einer Reduzierung der Schadstoffemissionen beiträgt. Außerhalb der Bewohnerparkzone kann es durch mögliche Verlagerungseffekte jedoch zu einer Erhöhung der Park-Such-Verkehre kommen, so dass im Hinblick auf die Gesamtstadt die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz nicht eindeutig ist.

1. Erläuterungen

Am 08.04.2019 wurde die Parkraumbewirtschaftung mit Bewohnerparkregelung durch die Einführung der Bewohnerparkzone „BU2“ (Viehhofstraße) südlich des Stadtzentrums von Aachen eingeführt.

Um eine differenzierte Erkenntnis hinsichtlich der Parkraumnutzung und Parkraumnachfrage zu erhalten, hat die Verwaltung ein externes Ingenieurbüro beauftragt, eine Nacherhebung in dem Bereich durchzuführen.

2. Gutachten

Heutige Situation

Die Bewohnerparkzone „BU2“ (Viehhofstraße) wird durch die Kappellenstraße im Westen, die Michaelsbergstraße/die Kurparkterrassen im (Nord-)Westen, den Moltketunnel im Norden, das Gillesbachtal im Osten sowie die Rathenauallee und den Kalverbenden im Süden begrenzt. Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Abteiplatz
- Abteistraße
- Altdorfstraße Haus Nr. 1
- Am Höfling
- Branderhofer Weg Hausnr. 2 - 14 und Hausnr. 3 - 7
- Friedrich - Ebert - Allee
- Im Gillesbachtal
- Im Klostergarten
- In den Heimgärten
- Kalverbenden Hausnr. 2 - 8 und Hausnr. 1 - 33
- Kapellenstraße Hausnr. 48 - 82 und Hausnr. 1 - 51
- Karl - Marx - Allee Hausnr. 98 - 172 und Hausnr. 101 - 171
- Klara - Fey - Straße
- Klostertreppe
- Klosterweiher
- Luise - Hensel - Straße
- Mallinckrodtstraße
- Malmedyer Straße Haus Nr. 1
- Michaelsbergstraße
- Rathenauallee
- Schervierstraße
- St. Johann
- Viehhofstraße
- Von - Pastor - Straße
- Weingartsberg
- Weingartshof
- Zeise

Die Zone „BU2“ liegt in der Tarifzone II, d.h. Montag bis Freitag in der Zeit von 9:00 Uhr bis 19:00 Uhr und Samstag von 9:00 bis 14:00 Uhr wird zum Parken ein Bewohnerparkausweis oder ein Parkschein benötigt. In der Bewohnerparkzone „BU2“ gibt es ein Tagesticket für 6 € / Tag.

3. Parkraumerhebung

Die Erhebung der Parkraumbelugung wurde am 12. November 2021 außerhalb der Schul- und Semesterferien und vor dem zweiten Corona-Lockdown durchgeführt. Zu dem Zeitpunkt waren Gaststätten und Hotels geschlossen. Wie bei der Vorerhebung 2017 wurden in vier Zeitbereichen um 6:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17:00 Uhr und 22:00 Uhr die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge (Kfz) erfasst.

Zum Erhebungszeitpunkt standen 17 Parkstände zeitweise oder ganztägig durch Baustellen in der Friedrich-Ebert-Allee Hausnr. 79, in der Zeise (Baustelle Marienhospital) und in der Mallinckrodtstraße Hausnr. 4 nicht zur Verfügung. Darüber hinaus gelten für 15 Parkstände in der Bewohnerparkzone „BU2“ zeitlich befristete Halteverbote (Im Gillesbachtal Hausnr. 8, in der Karl-Marx-Allee Hausnr. 135-137, in der Michaelsbergerstr. Höhe Grundschule und Hausnr. 12-14 sowie in der Viehhofstraße, Höhe Marienhospital). Dementsprechend ist das reguläre Parkstandangebot im Zeitschnitt um 11:00 Uhr von 947 Parkständen auf 932 Parkstände reduziert.

4. Datenauswertung

4.1 Anzahl Bewohnerparkausweise und Anzahl Kfz

Mit dem Stand der Erhebung sind insgesamt 787 Bewohnerparkausweise für den Bereich „BU2“ ausgegeben. Dem gegenüber stehen 1.472 gemeldete Kfz (Stand: November 2020). Dies entspricht einem Bewohnerparkausweisanteil von 46,6 %.

In der Bewohnerparkzone „BU2“ gibt es ca. 947 Parkstände, einschließlich 5 Behindertenstellplätzen und 4 Cambio-Stellplätzen auf dem Parkplatz Viehhofstraße. Private Stellplätze wurden nicht erhoben.

	2017	2020
Einwohner/innen (Haupt- oder Nebenwohnsitz)	2.676	2.596
Anzahl gemeldeter Kfz	1.521	1.472
Bewohnerparkausweise	-	787

4.2 Auslastung in den Zeitbereichen

Insgesamt wurden im Bereich „BU2“ im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeitbereiche) 607 Kfz im öffentlichen Straßenraum erhoben (Erhebung 2017: 865 Kfz).

In den Morgen- und Abendstunden (6:00 / 22:00 Uhr) bleibt die Anzahl der Fahrzeuge in der Bewohnerparkzone „BU2“ nahezu gleich (619 Kfz / 618 Kfz). Die niedrigste Belegung war mit 567 Kfz um 17:00 Uhr und die höchste Belegung mit 623 Kfz um 11:00 Uhr zu verzeichnen.

	Σ Kfz	Bewohner-Kfz		Sonstige Kfz	
6 Uhr	619	508	82 %	111	18 %
11 Uhr	623	354	56,8 %	269	43,2 %
17 Uhr	567	407	71,8 %	160	28,2 %
22 Uhr	618	504	81,5 %	114	18,5 %

4.2.1 Belegung durch die Kfz mit Bewohnerparkausweis

Die Auswertung der einzelnen Zeitbereiche im Bereich „BU2“ zeigt, dass im Mittel 73 % aller angetroffenen Kfz einen Bewohnerparkausweis besitzen. Um 6:00 Uhr und um 22:00 Uhr ist der Anteil der Kfz mit Bewohnerparkausweisen mit 82 % bzw. 81,5% am höchsten, um 11:00 Uhr mit 56,8 % am niedrigsten.

4.2.2 Belegung durch sonstige Kfz

Der Anteil der Kfz aus weiteren Zulassungsbezirken (sonstige Kfz) ist in den Morgen- und Abendstunden deutlich niedriger (18 % / 18,5 %) als um 11 Uhr (43,2 %).

4.2 Kfz-Rückgänge

Im Mittel wurden über alle Zeitbereiche ca. 29 % weniger Kfz angetroffen als im Jahr 2017.

	Erhebungszeiten			
	6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
angetroffene Kfz 2020	619	623	567	618
angetroffene Kfz 2017	865	1.035	818	739
Veränderungen zu 2017 in %	-28,4 %	-39,8 %	-30,7 %	-16,4 %

4.3 Erhöhungen der Bewohner-Kfz

Im Mittel aller Zeitbereiche wurden ca. 35 % mehr Kfz von Bewohnern angetroffen als im Jahr 2017.

	Erhebungszeiten			
	6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
angetroffene Bewohner 2020	508	354	407	504
angetroffene Bewohner 2017	389	250	293	388
Veränderungen zu 2017 in %	+30,6 %	+41,6 %	+39 %	+30 %

6. Zusammenfassung der Erhebungsergebnisse in der Zone „BU2“

Vergleicht man die Ergebnisse von 2017 und 2020, zeigt sich, dass die Auslastung der Parkstände im öffentlichen Straßenraum (Gesamtgebiet) von 89 % (2017) auf 68 % (2020) zurückgegangen ist.

Insbesondere am Abteiplatz (von 150 % auf 95,2 %) und am Höfling (von 118 % auf 48,3 %) ist die Auslastung des öffentlichen Parkraums deutlich zurückgegangen.

Darüber hinaus zeigen die Ergebnisse der Untersuchung, dass durch die Einführung der Bewohnerparkzone „BU2“ der Anteil der „Falschparker“ im Tagesmittel deutlich zurückgegangen ist (von 10 % auf 3,2 %). Deutliche Verbesserungen sind in der Abteistraße, am Abteiplatz, Am Höfling und Im Gillesbachtal zu erkennen. Die falsch abgestellten Fahrzeuge sind überwiegend den Bewohner*innen oder in dem Gebiet zugelassene Fahrzeuge, die im Bereich von Garagenzufahrten geparkt haben, zuzuordnen. Die Anzahl der angetroffenen Kfz in der Bewohnerparkzone „BU2“ ist um ca. 29 % gesunken. Die rückläufige Parkraumnachfrage ist alleine auf das Abstellen gebietsfremder Kfz zurückzuführen, die abgestellten Bewohner*innen-Kfz sind in Anzahl und Anteil gestiegen. Gleichzeitig ist der Anteil der Kfz von Bewohner*innen um ca. 35 % gestiegen. Der Anteil der „Dauer- und Mehrfachparker“ im Gesamtgebiet hat zugenommen, was vermutlich auf die COVID-19-Pandemie zurückzuführen ist.

7. Fazit

Die Ergebnisse des Gutachtens zeigen, dass der Anteil parkender Kraftfahrzeuge von Bewohner*innen aus dem Bereich „BU2“ im Vergleich zur Situation vor Einrichtung der Bewohnerparkzone gestiegen ist. Gleichzeitig konnte die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen reduziert werden. Somit konnten die Chancen erhöht werden, dass die Bewohner*innen des Gebietes „BU2“ freie Parkflächen im öffentlichen Raum vorfinden.

Anlage/n:

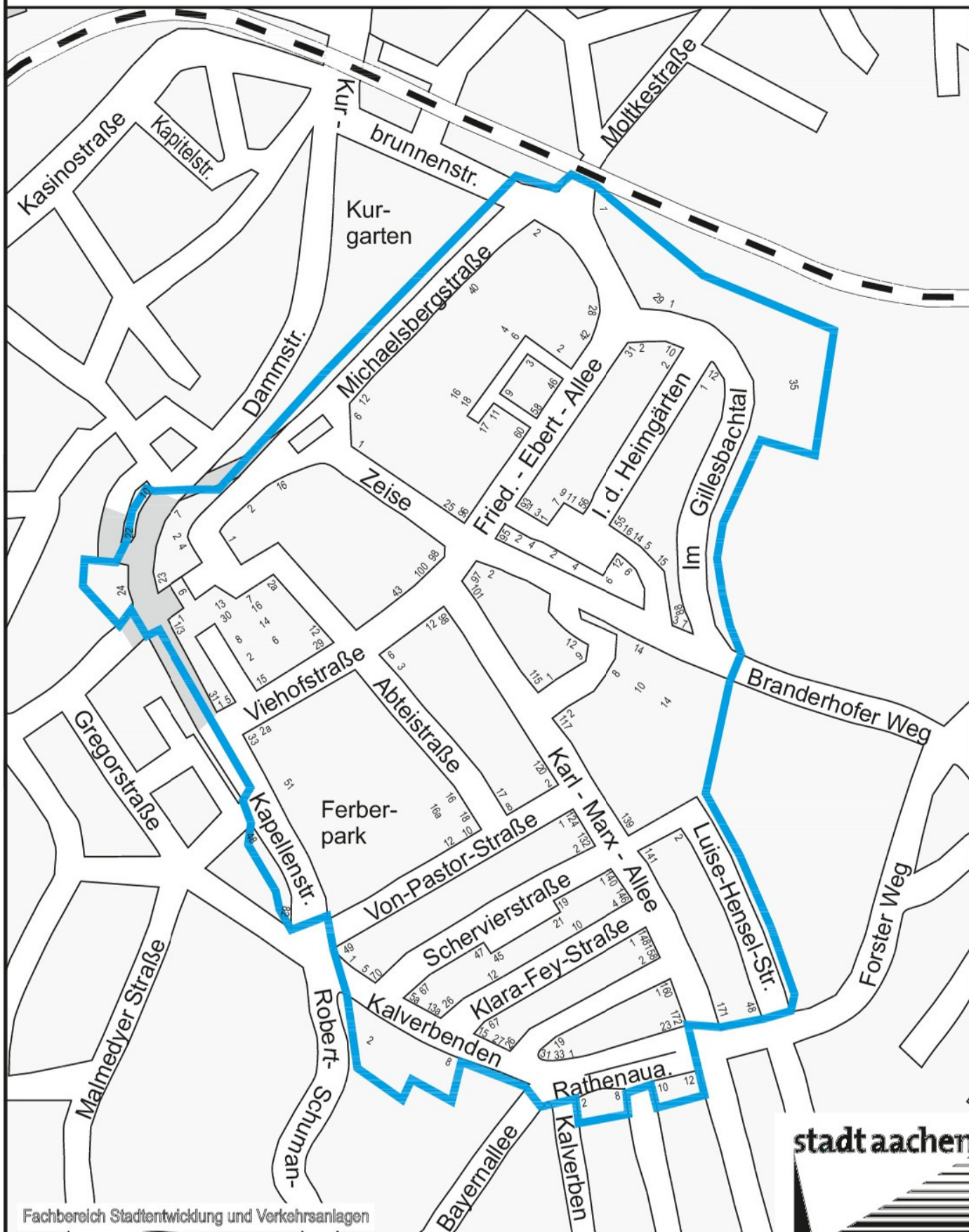
Anlage 1: Übersichtsplan Bewohnerparkzone „BU2“

Anlage 2: Bericht Nacherhebung

Anlage 3: Parkzone „BU2“ Lageplan Bestand

Anlage 4: Parkzone „BU2“ Lageplan Auslastung

Übersichtsplan Bewohnerparkzone "BU2"



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

P:\08Verkehrsplanung\Parken(Ha)\Bewohnerparken\Parkbereich_BU2\Pläne\15-07-07 Übersichtsplan BU2

Juli 2017

Stadt Aachen
Fachbereich Stadtentwicklung, Planung und Mobilitätsinfrastruktur
Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität
Lagerhausstraße 20
52064 Aachen

Schlussbericht

Gutachten zur Parkplatzbelegung nach Einführung der Bewohnerparkzone „BU2“ (Viehhofstraße)

Aachen, den 25. März 2021

Bearbeitung:



Kasinostraße 63
52066 Aachen

fon: 0241 . 980 93 999
fax: 0241 . 980 95 470
info@verkehrskonzept.de

Inhalt

1	Aufgabenstellung	3
2	Methodik und Herangehensweise	4
2.1	Untersuchungsraum und öffentliches Parkstandangebot	4
2.1.1	Behindertenstellplätze	7
2.1.2	Cambio	7
2.1.3	Zeitlich befristete Haltverbote	7
2.1.4	Baustellen und blockierte Parkstände	7
2.2	Bewohner	8
2.3	Fremdparkende	9
2.4	Falschparkende	10
2.5	Belegung und Auslastung	10
2.6	COVID 19	10
3	Ergebnisse der Nacherhebung im Bewohnerparkbereich BU2	11
3.1	Gesamtübersicht BU2	11
3.2	Straßen und Straßenabschnitte	14
3.2.1	Abteiplatz	14
3.2.2	Abteistraße	15
3.2.3	Am Höfling	17
3.2.4	Branderhofer Weg	18
3.2.5	Friedrich-Ebert-Allee	19
3.2.6	Im Gillesbachtal	21
3.2.7	In den Heimgärten	23
3.2.8	Kalverbenden	24
3.2.9	Kapellenstraße	25
3.2.10	Karl-Marx-Allee	27
3.2.11	Klara-Fey-Straße	30
3.2.12	Luise-Hensel-Straße	31
3.2.13	Mallinckrodtstraße	32
3.2.14	Michaelsbergstraße	33
3.2.15	Rathenauallee	34
3.2.16	Schervierstraße	36
3.2.17	Viehhofstraße	37
3.2.18	Von-Pastor-Straße	41
3.2.19	Weingartsberg	42
3.2.20	Weingartshof	43
3.2.21	Zeise	44
3.3	Übersichten	45
4	Entwicklungen gegenüber 2017	51
4.1	Strukturdatenentwicklung	51
4.2	Auslastung	52
4.3	Dauerparker	57
5	Zusammenfassung	59
6	Anlagen	61
7	Quellen	64

1 Aufgabenstellung

Im April 2019 wurde die Bewohnerparkzone „BU 2“ (Viehhofstraße) gemäß Bild 1 eingerichtet.

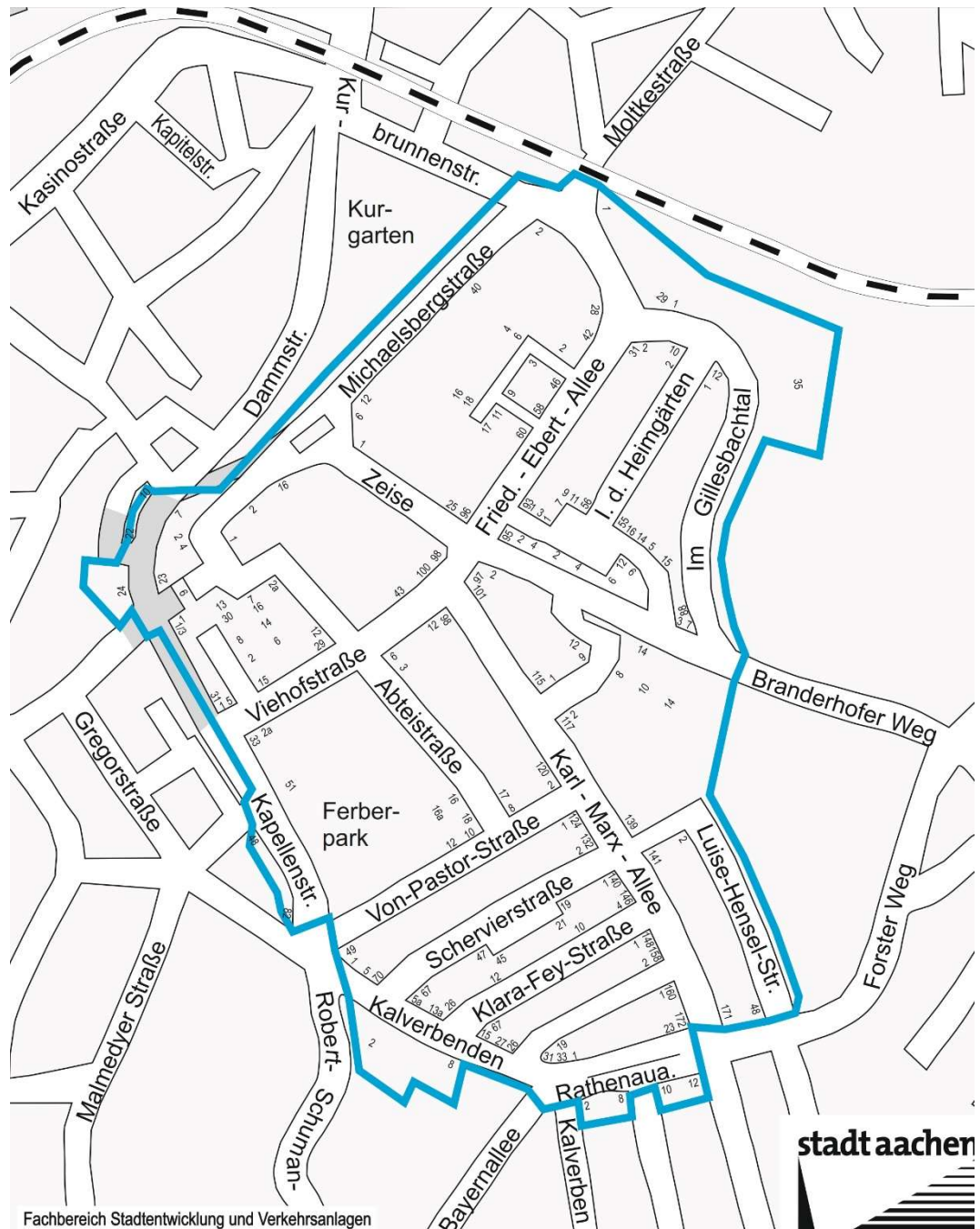


Bild 1 Untersuchungsgebiet / Bewohnerparkzone BU2 (Quelle: Stadt Aachen)

Um differenzierte Erkenntnisse über die Auslastungen der öffentlichen Parkflächen nach der Einführung der Bewohnerparkzone zu erhalten, wurde im November 2020 eine Nacherhebung durchgeführt.

Zu 4 Zeitschnitten wurden alle Fahrzeuge innerhalb des Untersuchungsgebietes, einschließlich ihrer Parkberechtigungen erfasst. Die Untersuchungsergebnisse (öffentliches Parkraumangebot, Belegung bzw. Auslastung) wurden für sich betrachtet ausgewertet und vergleichend den Ergebnissen der Voruntersuchung von 2017 gegenübergestellt.

2 Methodik und Herangehensweise

Die Erhebung wurde am 12.11.2020 bei trockenem, kaltem aber weitgehend sonnigem Wetter durchgeführt. Zu vier Zeitschnitten (6 Uhr, 11 Uhr, 17 Uhr und 22 Uhr) wurden alle öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet erfasst. Private Stellplätze wurden nicht erhoben.

Innerhalb des Untersuchungsgebietes wurden parkstandbezogen erfasst:

- die Zulassungskennzeichen,
- Parkberechtigungen (Bewohnerparkausweise, Sonderparkberechtigungen wie Handwerker- oder Behindertenausweise und gültige Parkscheine).

Die Auswertung erfolgte straßen- bzw. straßenabschnittsweise und umfasst die Belegung bzw. Auslastung des öffentlichen Parkstandangebotes nach:

- Bewohnern mit Bewohnerparkausweis BU2,
- Fremdparkenden,
- Falschparkenden.

2.1 Untersuchungsraum und öffentliches Parkstandangebot

Der Bewohnerparkbereich BU2 liegt in der Tarifzone II. Gebührenpflichtiges Parken besteht montags – freitags von 9 bis 19 Uhr sowie samstags von 9 bis 14 Uhr. Die Parkgebühr beträgt 0,50 € je 30 min, es gibt keine Parkdauerbeschränkung.

Der Untersuchungsraum umfasst die nachfolgend in Tabelle 1 aufgelisteten Straßen. Um feststellen zu können, ob Bewohner die Möglichkeit haben, wohnortnah eine Parkmöglichkeit zu finden, wurden lange Straßen des Untersuchungsgebietes zusätzlich in Abschnitte unterteilt.

Tabelle 1 Übersicht Straßenabschnitte

Straße	Abschnitt	Von - bis	Anzahl Parkstände
Abteiplatz		Abteiplatz - Zeise / Michaelsbergstraße	21
Abteistraße	Abschnitt 1	Abteiplatz – Viehhofstraße	27
	Abschnitt 2	Viehhofstraße – Von-Pastor-Straße	52
Am Höfling		Branderhofer Weg - Karl-Marx-Allee	15
Branderhofer Weg		Beginn BU2 - Friedrich-Ebert-Allee	23
Burtscheider Markt			0
Friedrich-Ebert-Allee	Abschnitt 1	Michaelsbergstraße – Im Gillesbachtal	28
	Abschnitt 2	Im Gillesbachtal – Viehhofstraße	22
Im Gillesbachtal	Abschnitt 1	Friedrich-Ebert-Allee – Realschule	55
	Abschnitt 2	Realschule – Branderhofer Weg	27
Im Klostergarten			0
In den Heimgärten		Gillesbachtal – Im Weingartshof	29
Kalverbenden		Kapellenstraße - Rathenauallee	33
Kapellenstraße	Abschnitt 1	Fußgängerzone	10
	Abschnitt 2	Viehhofstraße – Malmedyer Straße	35
Karl-Marx-Allee	Abschnitt 1	Viehhofstraße – Am Höfling	29
	Abschnitt 2	Am Höfling – FG-Ampel Schervierstraße	32
	Abschnitt 3	FG-Ampel Schervierstraße – Rathenauallee	38

Klara-Fey-Straße		Karl-Marx-Allee - Kalverbenden	31
Klosterweiher			0
Luise-Hensel-Straße		Forster Weg – Sackgassenende (Hs. Nr. 1-48)	28
Mallinckrodtstraße		Karl-Marx-Allee - Kalverbenden	23
Michaelsbergstraße		Zeise – Friedrich-Ebert-Allee	55
Rathenauallee	Abschnitt 1	Hauptfahrbahn (gerade Hausnummern)	35
	Abschnitt 2	Nebenfahrbahn (ungerade Hausnummern)	17
Schervierstraße		Karl-Marx-Allee - Kalverbenden	38
Viehhofstraße	Abschnitt 1	Friedrich-Ebert-Allee – Weingartshof	7
	Abschnitt 2	Weingartshof – Branderhofer Weg	18
	Abschnitt 3	Parkplatz	96
Von-Pastor-Straße		Karl-Marx-Allee - Kapellenstraße	66
Weingartsberg		Friedrich-Ebert-Allee – Branderhoferweg	20
Weingartshof		Weingartsberg – In den Heimgärten	22
Zeise		Krugenofen - Neustraße	15
GESAMT		BU2	947

Das öffentliche Parkstandangebot innerhalb des Bewohnerparkbereichs BU2 umfasst maximal 947 Parkstände, einschließlich 5 Behindertenstellplätzen und 4 Cambio-Stellplätze auf dem Parkplatz Viehhofstraße. Bild 2 zeigt eine Übersicht des (maximalen) öffentlichen Parkstandangebotes.

Dieses maximale Parkstandangebot kann eingeschränkt werden durch:

- Zeitlich begrenzte Haltverbote im Zeitschnitt um 11 Uhr
- blockierte Parkstände aufgrund von Baustellen oder ungenau geparkten Fahrzeugen



2.1.1 Behindertenstellplätze

Die Behindertenstellplätze befinden sich:

- Im Gillesbachtal, Höhe Hausnummer 5 (1 Parkstand)
- Kapellenstraße, Höhe Hausnummer 35 (2 Parkstände)
- Weingartshof, Höhe Hausnummer 4 (1 Parkstand)
- Zeise, Seite Marienhospital, letzter Parkstand zu St. Johann (1 Parkstand)

2.1.2 Cambio

Auf dem Parkplatz Viehhofstraße befinden sich 4 für Cambio-Fahrzeuge reservierte Stellplätze. Diese Stellplätze wurden im Rahmen der Auswertung als öffentliche Stellplätze gewertet, die in Analogie zu den Behindertenstellplätzen einer Sonderparkberechtigung bedürfen.

2.1.3 Zeitlich befristete Haltverbote

Für insgesamt 15 Parkstände im Untersuchungsgebiet gelten zeitlich befristete Haltverbote:

- Im Gillesbachtal, Höhe Hausnummer 8: eingeschränktes Haltverbot Montag - Freitag 7:30 – 15:50 Uhr (Elternhaltestelle) für 4 Parkstände
- Karl-Marx-Allee, Höhe Hausnummer 135 -137: eingeschränktes Haltverbot Montag - Freitag 7:15 – 16:15 Uhr (Elternhaltestelle) für 3 Parkstände
- Michaelsbergstraße, Höhe Grundschule: eingeschränktes Haltverbot werktags 7-17 Uhr für 3 Parkstände
- Michaelsbergstraße, hinter Kurvenbereich gegenüber Hausnummer 12 – 14 (Parkseite): eingeschränktes Haltverbot werktags 7-17 Uhr für 2 Parkstände
- Viehhofstraße, Höhe Marienhospital: absolutes Haltverbot werktags 8-16 Uhr für 3 Parkstände (auf dem Seitenstreifen)

Dementsprechend ist das reguläre Parkstandangebot im Zeitschnitt um 11 Uhr von 947 Parkständen auf 932 Parkstände reduziert.

2.1.4 Baustellen und blockierte Parkstände

Baustellen und ungenau geparkte Fahrzeuge schränken das reguläre Parkstandangebot ein. Am 12. November waren insgesamt 17 Parkstände zeitweise oder ganztägig durch Baustellen blockiert:

- Friedrich-Ebert-Allee, Höhe Hausnummer 79: 1 Parkstand blockiert durch Container (ganztägig)
- Zeise: alle 15 Parkstände von 8-18 Uhr aufgehoben durch Baustelle Marienhospital. Außerhalb des Zeitfensters trotz Zulässigkeit keine Nutzung.
- Mallinckrodtstraße, Höhe Hausnummer 4: 1 Container (ganztägig)

Parkstände, die am Erhebungstag aufgrund von Baustellen oder ungenau geparkten Fahrzeugen nicht nutzbar gewesen sind, wurden in der Auswertung als „blockierte Parkstände“ ausgewiesen.

2.2 Bewohner

Bewohnerparkausweisberechtigt sind Personen, die ihren Hauptwohnsitz innerhalb der Parkzone haben. Jeder anspruchsberechtigte Bewohner erhält nur einen Bewohnerparkausweis für ein Fahrzeug¹. Des Weiteren muss das Fahrzeug auf die Person zugelassen sein, die den Antrag stellt. Ausnahmen bzgl. der Fahrzeughalterregelung gelten für:

- Firmenfahrzeuge, wenn die private Nutzung steuerlich berücksichtigt wird,
- Studierende und Auszubildende, denen ein Fahrzeug dauerhaft von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird.

Die Anzahl der für BU2 ausgegebenen Bewohnerparkausweise (Stand 17.11.2020) betrug 787.

Das bedeutet:

- Nur ein Teil der im Bereich BU2 zugelassenen Fahrzeuge verfügt über einen Bewohnerparkausweis.
- Gleichzeitig verfügen auch Fahrzeuge, die nicht im Untersuchungsgebiet BU2 zugelassen sind, über einen Bewohnerparkausweis (Firmenfahrzeuge und Studierende / Azubis s.o.).

Mit Bezug auf die Auswertung sind ausschließlich die Bewohnerfahrzeuge, die über einen Bewohnerparkausweis verfügen, als Bewohner dargestellt. **Fahrzeuge, die zwar in BU2 zugelassen sind, jedoch nicht über einen Bewohnerparkausweis verfügen, werden als „Fremdparker“ dargestellt.**

Eine Vergleichbarkeit der Bewohner-Kfz mit der Voruntersuchung von 2017 ist aufgrund der unterschiedlichen Definitionen nicht möglich. In der Voruntersuchung wurden, was seiner Zeit auch nicht anders möglich war, alle Fahrzeuge, die auf Personen zugelassen waren, die in diesem Abschnitt wohnen, als Bewohnerfahrzeuge definiert. In dieser Untersuchung werden die Fahrzeuge als Bewohnerfahrzeuge definiert, die einen Bewohnerparkausweis BU2 besitzen.

Wohnortnahes Parken

Für Fahrzeuge, die in BU2 zugelassen sind, kann festgestellt werden, in welcher Straße bzw. welchem Straßenabschnitt das Fahrzeug zugelassen ist. Um festzustellen, ob Bewohner wohnortnah geparkt haben, werden Fahrzeuge, die über einen Bewohnerparkausweis BU2 verfügen UND in BU2 zugelassen sind, dahingehend differenziert, ob sie

- in dem Abschnitt geparkt haben, in dem sie zugelassen sind,
- in einem benachbarten Abschnitt der zugelassenen Adresse geparkt haben,
- oder in einem weiter entfernt liegenden Abschnitt innerhalb von BU2 geparkt haben.

Bild 3 zeigt die Einteilung der Straßen und Straßenabschnitte für das gesamte Untersuchungsgebiet. Die nachfolgende Abbildung gibt ein Beispiel für die Festlegung von benachbarten Abschnitten, hier für den Abschnitt Viehhofstraße 1.

¹ http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/parken/bewohnerparken/bewohnerparkausweis.html

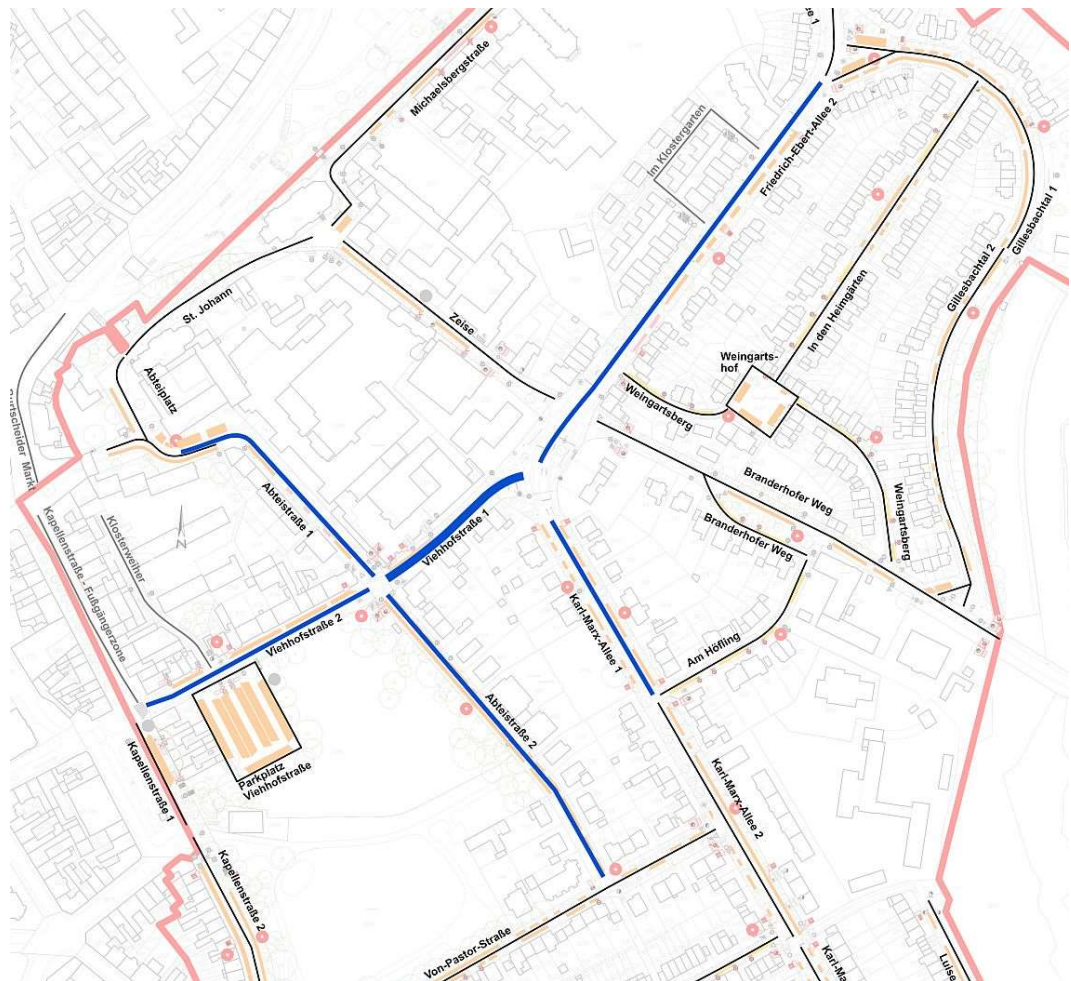


Bild 3 Benachbarte Abschnitte der Viehhofstraße 1: Abteistraße (beide Abschnitte), Viehhofstraße 2, Karl-Marx-Allee 1, Friedrich-Ebert-Allee 2

Fahrzeuge, die nicht in BU2 zugelassen sind (Studierende, Azubis, Firmenfahrzeuge), können lediglich allgemein dem Bewohnerparkbereich BU2 zugeordnet werden. Dazu ein Beispiel: Im gesamten BU2 Gebiet werden im Zeitschnitt 6 Uhr 110 Fahrzeuge allgemein Bewohnern von BU2 (anderer Abschnitte) zugeordnet (vgl. Bild 4). Von diesen 110 Fahrzeugen können nur 20 Fahrzeuge (< 20%) einer Adresse innerhalb von BU2 zugeordnet werden. Das bedeutet, dass 80% entweder Firmenfahrzeuge oder Fahrzeuge von Studenten oder Auszubildenden sind, die im Gebiet wohnen aber deren Adresse nicht zugeordnet werden kann, da das Fahrzeug anderswo zugelassen ist. Da der Anteil so hoch ist, ist anzunehmen, dass bis zu 80% der Bewohner mit Ausweis, anderer Abschnitte tatsächlich wohnortnäher parken, als die Auswertung wiedergibt.

2.3 Fremdparkende

Im Rahmen der Auswertung werden alle Fahrzeuge, die nicht über einen Bewohnerparkausweis verfügen, als Fremdparkende behandelt.

Für Fremdparkende besteht innerhalb des Bewirtschaftungszeitraums von montags bis freitags 9 – 19 Uhr und samstags von 9 – 14 Uhr Parkscheinpfllicht. Als gültige Parkscheine anerkannt werden:

- Sonderparkausweise (z.B. Handwerker- und Behindertenparkausweise²)
- Am Parkscheinautomaten erworbene Parkscheine.

² Behindertenparkausweise berechtigen das entsprechende Fahrzeug bis zu 3 Stunden kostenfrei innerhalb der Bewirtschaftungszone zu parken.

Parkscheine, die über „Pay by phone“ gelöst wurden, waren im Rahmen der Erhebung nicht kontrollierbar, d.h. der Anteil der um 11 und 17 Uhr erfassten Fahrzeuge mit gültigen Parkschein, kann in Wirklichkeit höher sein als in der Auswertung wiedergegeben. Einige wenige Fahrzeuge hatten einen entsprechenden Hinweis hinter der Windschutzscheibe liegen („bezahlt per pay by phone“) und wurden entsprechend als Fremdparkende mit gültigem Parkschein gewertet.

2.4 Falschparkende

Fahrzeuge, die an nicht zum Parken vorgesehenen Stellen abgestellt waren, wurden ebenfalls erfasst und als „Falschparkende“ gewertet. Dazu zählen auch Fahrzeuge, die z.B. im Bereich von Garageneinfahrten parkten, ungeachtet der Frage, ob es sich dabei um die „eigene“ Garage handelte.

Bei den Falschparkenden wird unterschieden zwischen:

- Bewohner mit Parkausweis BU2
- In BU2 zugelassene Fahrzeuge ohne Ausweis
- Sonstige

2.5 Belegung und Auslastung

Im Rahmen der Auswertung gewählte Begriffsdefinitionen:

- Belegung: Anzahl parkender Fahrzeuge in Abschnitt
- Auslastung: Anteil der durch parkende Fahrzeuge bzw. blockierte Nutzung belegte Parkraum. Die Auslastung ist ein Anhaltswert für die Wahrscheinlichkeit im dem jeweiligen Abschnitt einen freien Parkstand finden zu können. Bei Auslastung von mehr als 85 % nimmt der Anteil Parksuchverkehr erheblich zu. Falschparkende beeinflussen die Auslastung des regulären Parkstandangebotes nicht.

2.6 COVID 19

Die Erhebung wurde am 12. November 2020, das heißt zwar im Einfluss der COVID 19-Pandemie, jedoch vor dem 2. Lockdown durchgeführt. Hotels und Gaststätten waren zu dem Zeitpunkt geschlossen. Konkrete Aussagen zur Höhe des Einflusses auf die Ergebnisse der Untersuchung sind seriös nicht zu treffen. Tendenziell ist jedoch davon auszugehen, dass

- Berufstätige verschiedener Berufsgruppen wie Verwaltungsangestellte, ... verstärkt in Heimarbeit gearbeitet haben,
- Beschäftigte aus dem Bereich Messebau, Veranstaltungsgewerbe, Hotel und Gastronomie etc. ihrer Tätigkeit (fast) nicht nachgehen konnten und ebenfalls verstärkt zu Hause gewesen sind,
- Freizeitaktivitäten nur eingeschränkt stattgefunden und sich die Menschen grundsätzlich mehr zu Hause aufgehalten haben, das wird in besonderem Maße auf Risikogruppen zutreffen,
- Bewohner aufgrund von Kontaktbeschränkungen weniger Besuche empfangen haben.

Vorsichtige Prognose:

- Insbesondere im Tagesverlauf (Zeitschnitte 11 und ggf. 17 Uhr) höherer Anteil Bewohner als „normal“
- Höherer Anteil „Dauerparker“
- Weniger Fremdparkende

3 Ergebnisse der Nacherhebung im Bewohnerparkbereich BU2

3.1 Gesamtübersicht BU2

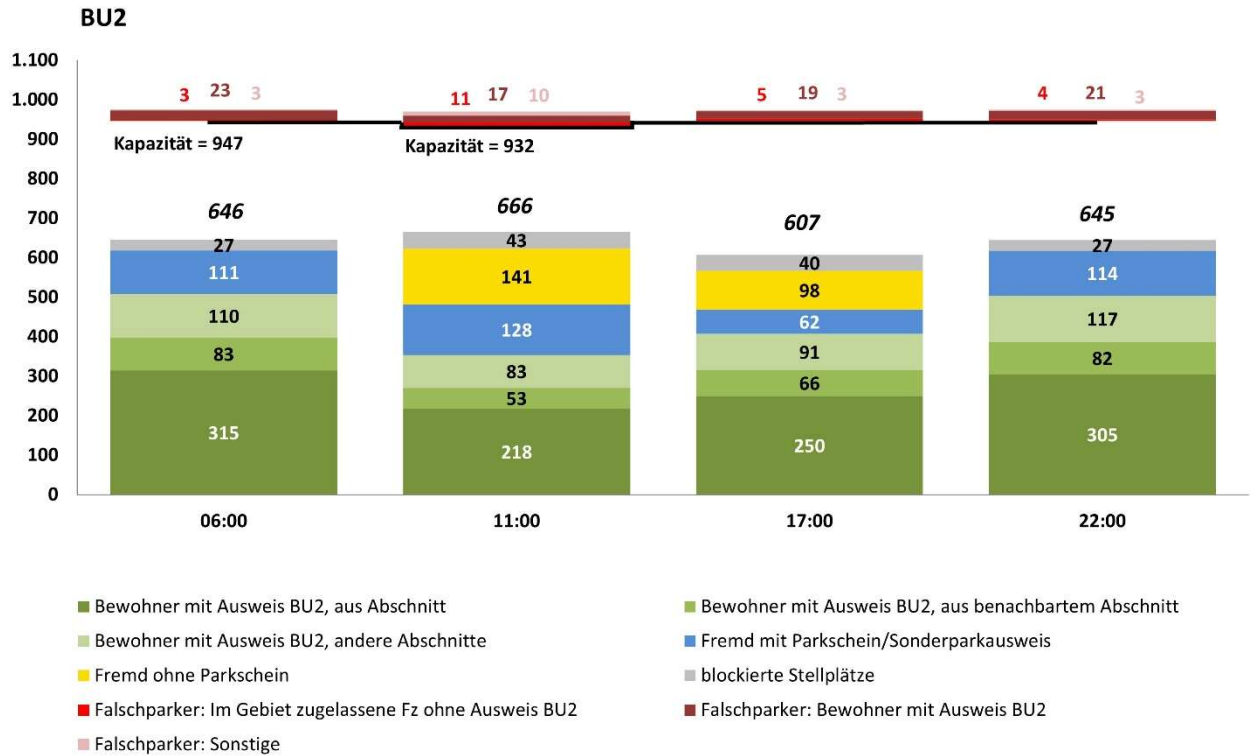


Bild 4 Belegung und Auslastung gesamt BU 2

Es zeigt sich eine relativ gleichmäßige Auslastung tagsüber von minimal 64 % (um 17 Uhr) und maximal 71 % (um 11 Uhr). Das heißt zu allen erfassten Zeitschnitten war knapp ein Drittel des öffentlichen Parkstandangebots frei verfügbar.

In den Nachtstunden sind (mindestens³) 50 % der belegten Parkstände durch Bewohner des „eigenen“ Abschnitts belegt, weitere rd. 30 % haben einen Bewohnerparkausweis BU2, weiter entfernt liegender Abschnitte.

Der Anteil Fremdparkende ist um 11 Uhr am höchsten (43%), um 17 Uhr am zweithöchsten (28%) und abends und frühmorgens am niedrigsten (ca. 18%).

Bewohner bzw. im Gebiet zugelassenen Fahrzeuge machen den Großteil der Falschparkenden aus.

³ Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis, die andernorts zugelassen sind, können nicht nach Straßen und -abschnitten zugeordnet werden (vgl. Kap. 3.1.3).

Tabelle 2 Belegung und Auslastung im Gebiet BU2

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	508	354	407	504
aus Abschnitt	315	218	250	305
aus benachbartem Abschnitt	83	53	66	82
andere Abschnitte	110	83	91	117
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	111	128	62	114
Fremd ohne Parkschein	0	141	98	0
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	619	623	567	618
blockierte Stellplätze	27	43	40	27
frei	301	266	340	302
Kapazität	947	932	947	947
Belegung	65,4%	66,8%	59,9%	65,3%
Auslastung	68,2%	71,5%	64,1%	68,1%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	3	11	5	4
Bewohner mit Ausweis BU2	23	17	19	21
Sonstige	3	10	3	3

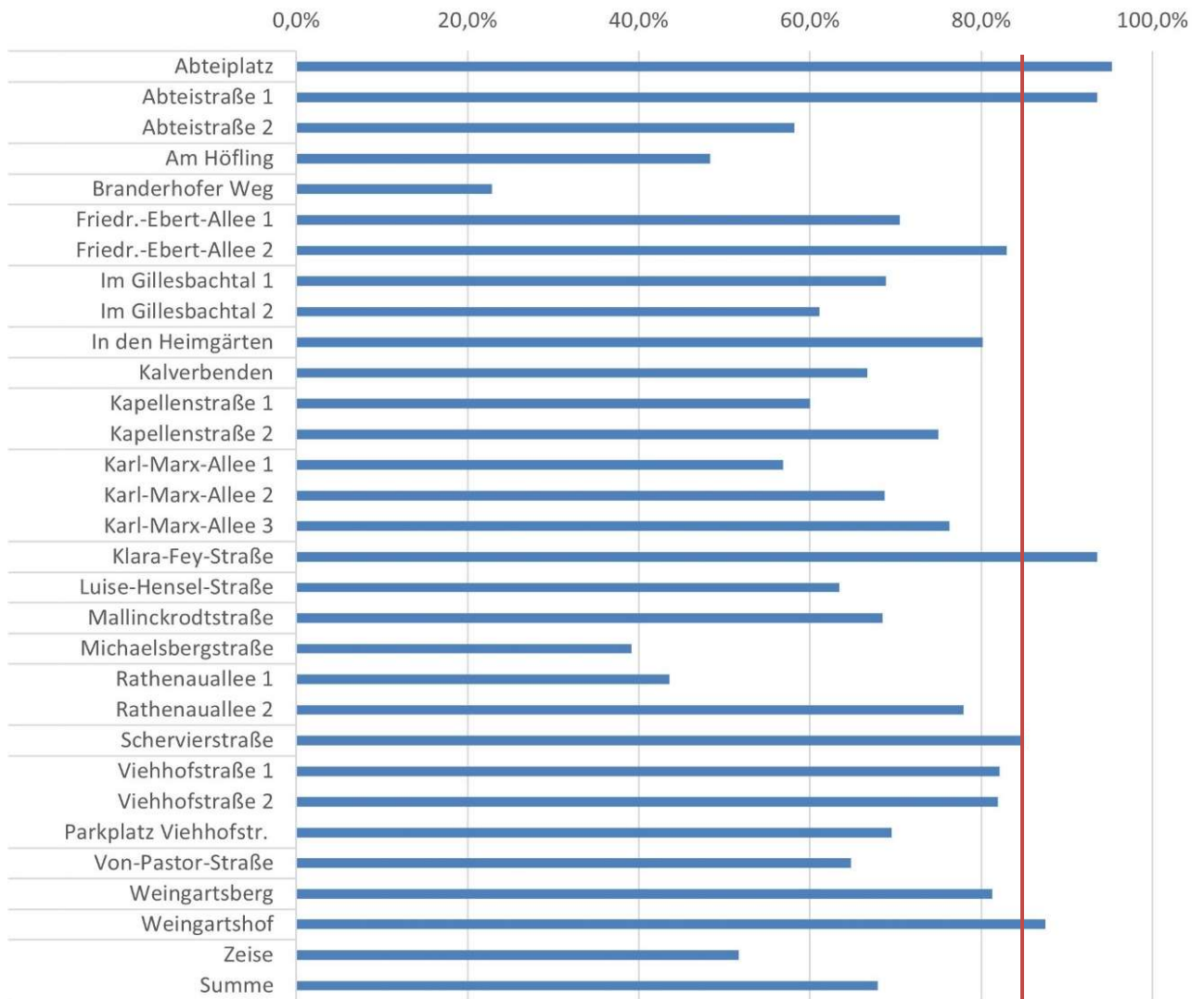


Bild 5 Mittlerer Auslastungsgrad im Gebiet BU2

Tabelle 3 Mittlerer Auslastungsgrad im Gebiet BU2

Straße		Mittlerer Auslastungsgrad
Abteiplatz		95,2%
Abteistraße	Abschnitt 1	93,5%
	Abschnitt 2	58,2%
Am Höfling		48,3%
Branderhofer Weg		22,8%
Friedrich-Ebert-Allee	Abschnitt 1	70,5%
	Abschnitt 2	83,0%
Gillesbachtal	Abschnitt 1	68,9%
	Abschnitt 2	61,1%
In den Heimgärten		80,2%
Kalverbenden		66,7%
Kapellenstraße	Abschnitt 1	60,0%
	Abschnitt 2	75,0%
Karl-Marx-Allee	Abschnitt 1	56,9%
	Abschnitt 2	68,7%
	Abschnitt 3	76,3%
Klara-Fey-Straße		93,5%
Luise-Hensel-Straße		63,4%
Mallinckrodtstraße		68,5%
Michaelsbergstraße		39,4%
Rathenauallee	Abschnitt 1	43,6%
	Abschnitt 2	77,9%
Schervierstraße		84,9%
Viehhofstraße	Abschnitt 1	82,1%
	Abschnitt 2	81,9%
	Parkplatz	69,5%
Von-Pastor-Straße		64,8%
Weingartsberg		81,3%
Weingartshof		87,5%
Zeise		51,7%
GESAMT		68,0%

3.2 Straßen und Straßenabschnitte

3.2.1 Abteiplatz

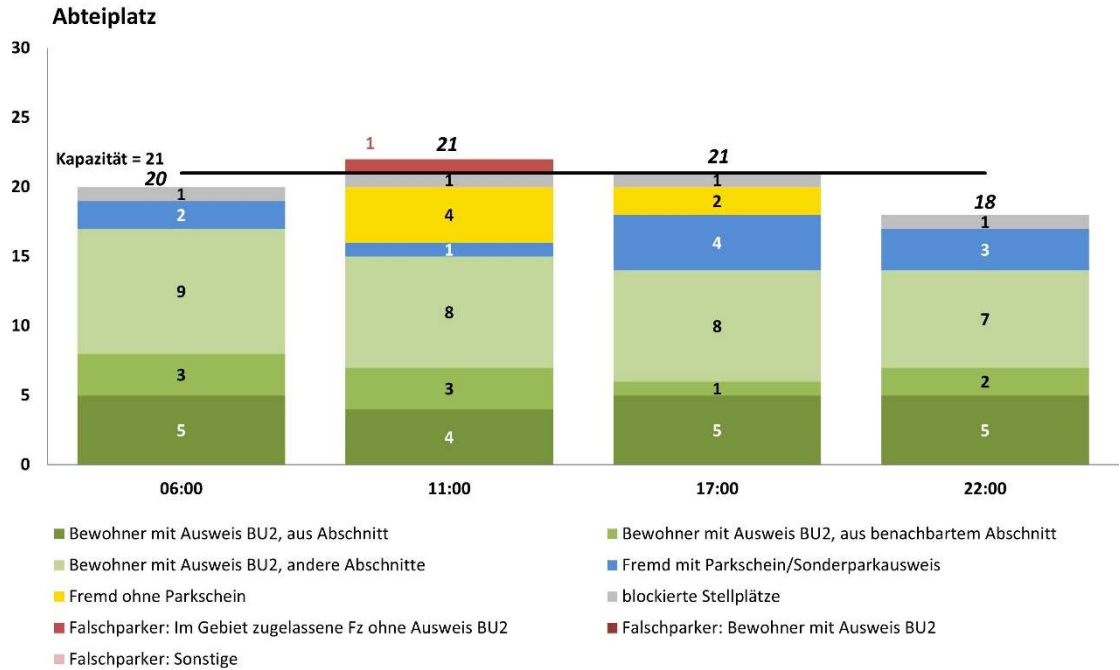


Bild 6 Belegung und Auslastung Abteiplatz

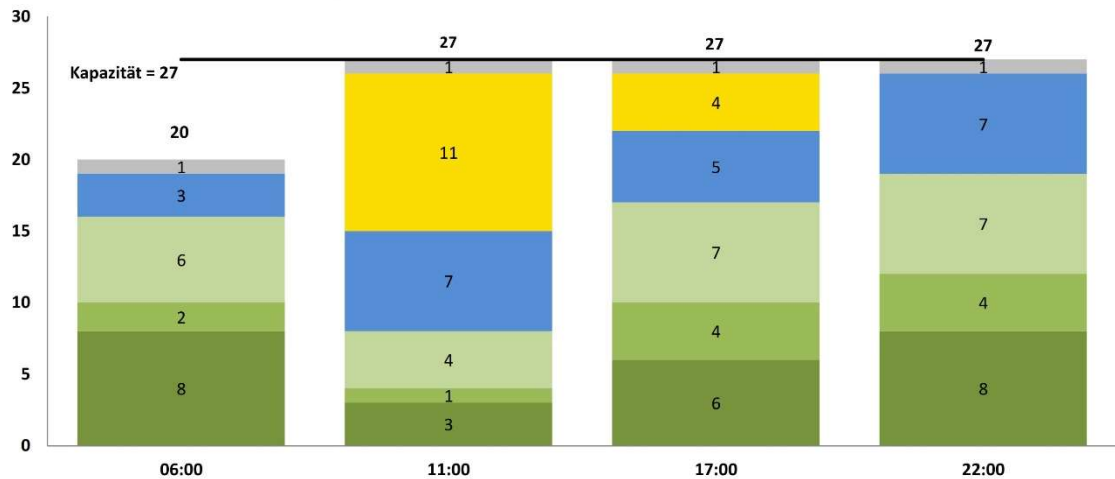
Am Abteiplatz ist der öffentliche Parkraum tagsüber zu 100 % ausgelastet, nachts über 80 %. Insgesamt zeigt sich ein hoher Bewohneranteil und schließt dabei einen hohen Anteil Bewohner aus weiter entfernt liegenden Straßenabschnitten ein. Zu beachten ist hierbei ein möglicherweise hoher Anteil von Fahrzeugen, die außerhalb des Untersuchungsraums zugelassen sind und daher keiner konkreten Meldeadresse in BU2 zugeordnet werden können (vgl. Erläuterungen in Kap. 2.2).

Tabelle 4 Belegung und Auslastung Abteiplatz

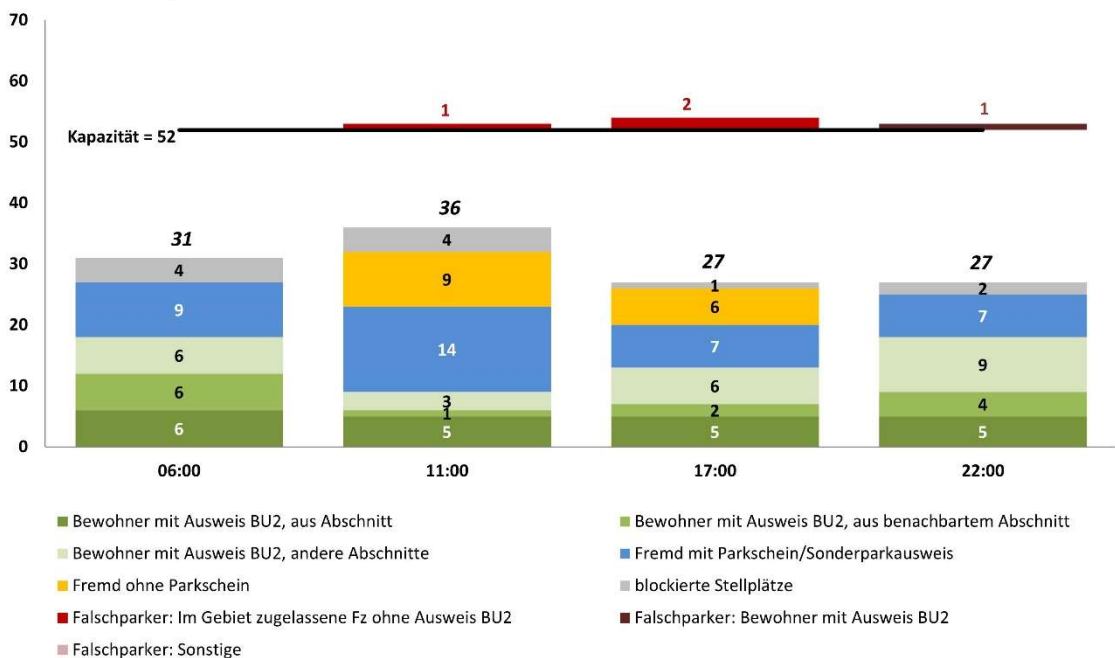
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	17	15	14	14
aus Abschnitt	5	4	5	5
aus benachbartem Abschnitt	3	3	1	2
andere Abschnitte	9	8	8	7
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	1	4	3
Fremd ohne Parkschein	-	4	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	19	20	20	17
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	1	0	0	3
Kapazität	21	21	21	21
Belegung	90,5%	95,2%	95,2%	81,0%
Auslastung	95,2%	100,0%	100,0%	85,7%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	1	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.2 Abteistraße

Abteistraße, Abschnitt Abteiplatz - Viehhofstraße



Abteistraße, Abschnitt Viehhofstraße - Von-Pastor-Straße



Bilder 7,8 Belegung und Auslastung Abteistraße

Auch in der Abteistraße zwischen Viehhofstraße und Abteiplatz liegt die Auslastung tagsüber und abends bei 100 %. Insbesondere mittags zeigt sich ein erheblicher Anteil Fremdparkender, was eine erhöhte Parkraumnachfrage durch das Marienhospital tagsüber, insbesondere vormittags/mittags bestätigen würde. Der hohe Anteil von Fahrzeugen ohne gültigen Parkschein im Zeitschnitt um 11 Uhr lässt auf einen hohen Anteil Pay-by-phone-Zahlern, eine geringe Überwachungsichte oder/und einen hohen Anteil Kurzzeitparkender schließen (z.B. Besucher, Bringen / Abholen).

Die östliche Abteistraße weist eine relativ geringe Auslastung auf. Das öffentliche Parkraumangebot ist vergleichsweise hoch, da auf beiden Seiten der Fahrbahn geparkt werden kann, während die Straße nur einseitig angebaut ist. Der Bewohneranteil ist entsprechend niedrig, der Anteil Fremdparkender tagsüber relativ hoch (Nähe Marienhospital).

Tabelle 5 Belegung und Auslastung Abteistraße, Abschnitt Abteiplatz - Viehhofstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	16	8	17	19
aus Abschnitt	8	3	6	8
aus benachbartem Abschnitt	2	1	4	4
andere Abschnitte	6	4	7	7
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	3	7	5	7
Fremd ohne Parkschein	-	11	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	19	26	26	26
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	7	0	0	0
Kapazität	27	27	27	27
Belegung	70,4%	96,3%	96,3%	96,3%
Auslastung	74,1%	100,0%	100,0%	100,0%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 6 Belegung und Auslastung Abteistraße, Abschnitt Viehhofstraße – Von-Pastor-Straße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	18	9	13	18
aus Abschnitt	6	5	5	5
aus benachbartem Abschnitt	6	1	2	4
andere Abschnitte	6	3	6	9
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	9	14	7	7
Fremd ohne Parkschein	-	9	6	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	27	32	26	25
blockierte Stellplätze	4	4	1	2
frei	21	16	25	25
Kapazität	52	52	52	52
Belegung	51,9%	61,5%	50,0%	48,1%
Auslastung	59,6%	69,2%	51,9%	51,9%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	1	2	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	1
Sonstige	0	0	0	0

3.2.3 Am Höfling

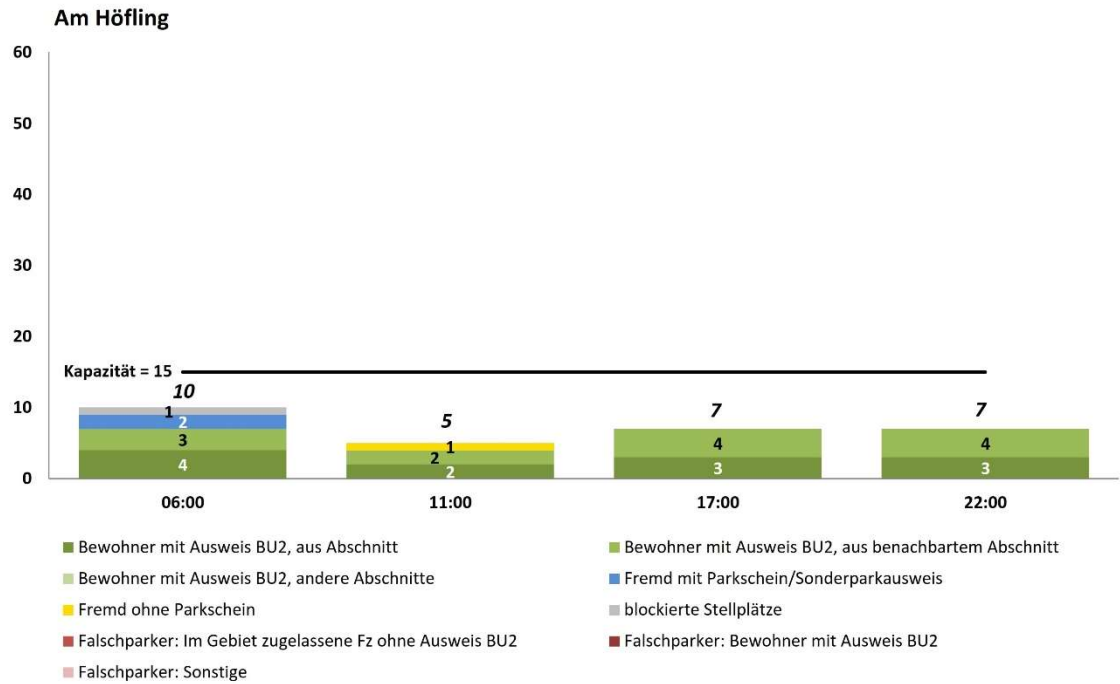


Bild 9 Belegung und Auslastung Am Höfling

Am Höfling zeigt sich eine geringe bis mittlere Auslastung mit hohem Bewohneranteil.

Tabelle 7 Belegung und Auslastung Am Höfling

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	7	4	7	7
aus Abschnitt	4	2	3	3
aus benachbartem Abschnitt	3	2	4	4
andere Abschnitte	0	0	0	0
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	0	0	0
Fremd ohne Parkschein	-	1	0	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	9	5	7	7
blockierte Stellplätze	1	0	0	0
frei	5	10	8	8
Kapazität	15	15	15	15
Belegung	60,0%	33,3%	46,7%	46,7%
Auslastung	66,7%	33,3%	46,7%	46,7%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.4 Branderhofer Weg

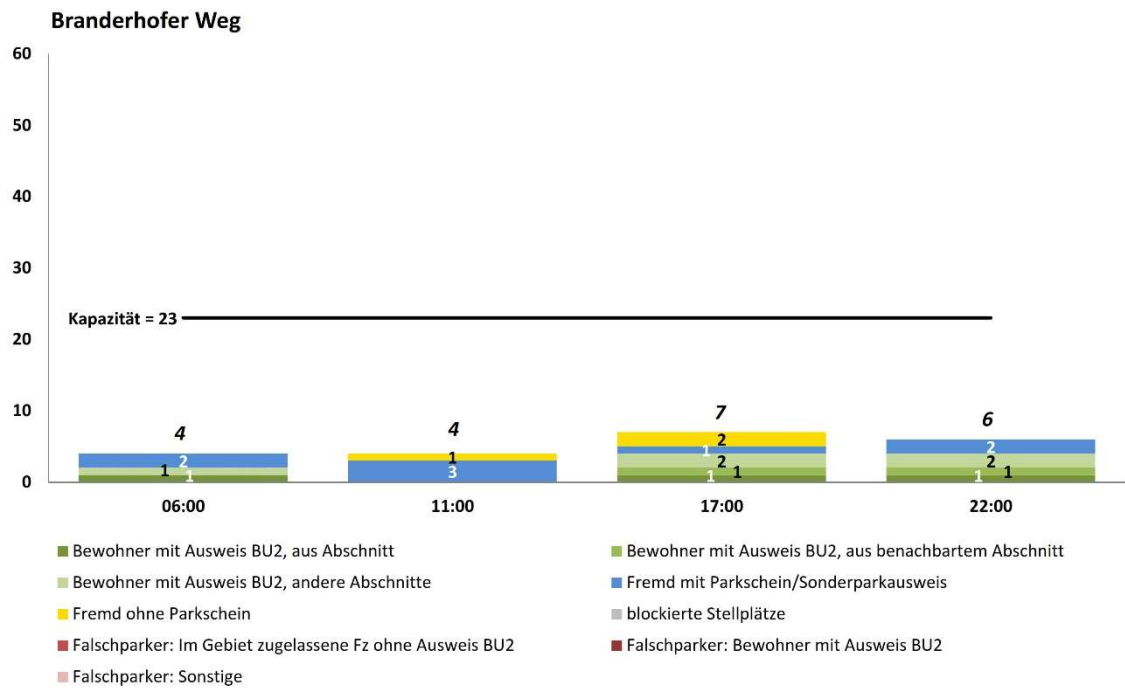


Bild 10 Belegung und Auslastung Branderhofer Weg

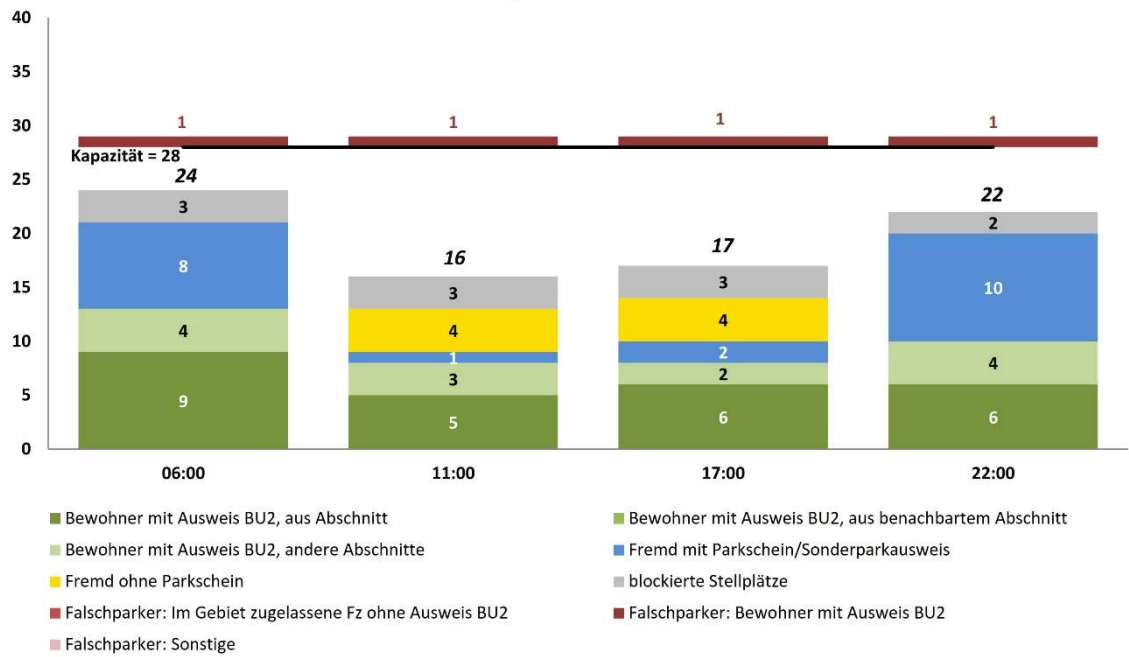
Sehr geringe Auslastung, bei relativ hohem Anteil fremder Fahrzeuge.

Tabelle 8 Belegung und Auslastung Branderhofer Weg

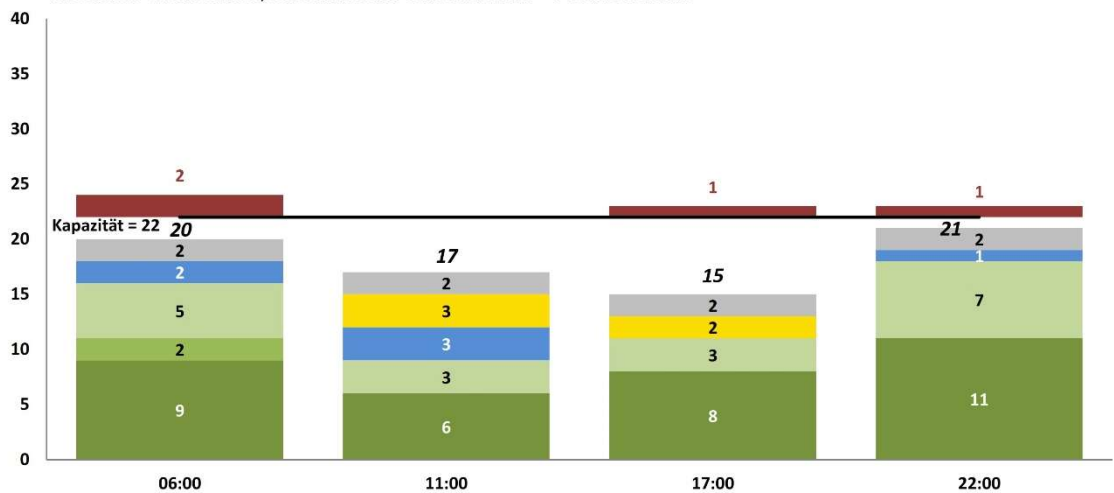
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	2	0	4	4
aus Abschnitt	1	0	1	1
aus benachbartem Abschnitt	0	0	1	1
andere Abschnitte	1	0	2	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	3	1	2
Fremd ohne Parkschein	-	1	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	4	4	7	6
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	19	19	16	17
Kapazität	23	23	23	23
Belegung	17,4%	17,4%	30,4%	26,1%
Auslastung	17,4%	17,4%	30,4%	26,1%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.5 Friedrich-Ebert-Allee

Friedrich-Ebert-Allee, Abschnitt Michaelsbergstraße - Im Gillesbachtal



Friedrich-Ebert-Allee, Abschnitt Im Gillesbachtal - Viehhofstraße



Bilder 11, 12 Auslastung und Belegung Friedrich-Ebert-Allee

Die Parkraumauslastung auf der Friedrich-Ebert-Allee ist in den Nacht- und frühen Morgenstunden mit 87% am höchsten und geht im Tagesverlauf auf ca. 65 % zurück. In dem Richtung Marienhospital liegenden Abschnitt ist die Auslastung höher und erreicht in den Nachtstunden einen Anteil von über 90%. Der Anteil fremder Fahrzeuge ist in dem Richtung Innenstadt gelegenen Abschnitt höher.

Tabelle 9 Belegung u. Auslastung Friedrich-Ebert-Allee, Michaelsbergstraße – Im Gillesbachtal

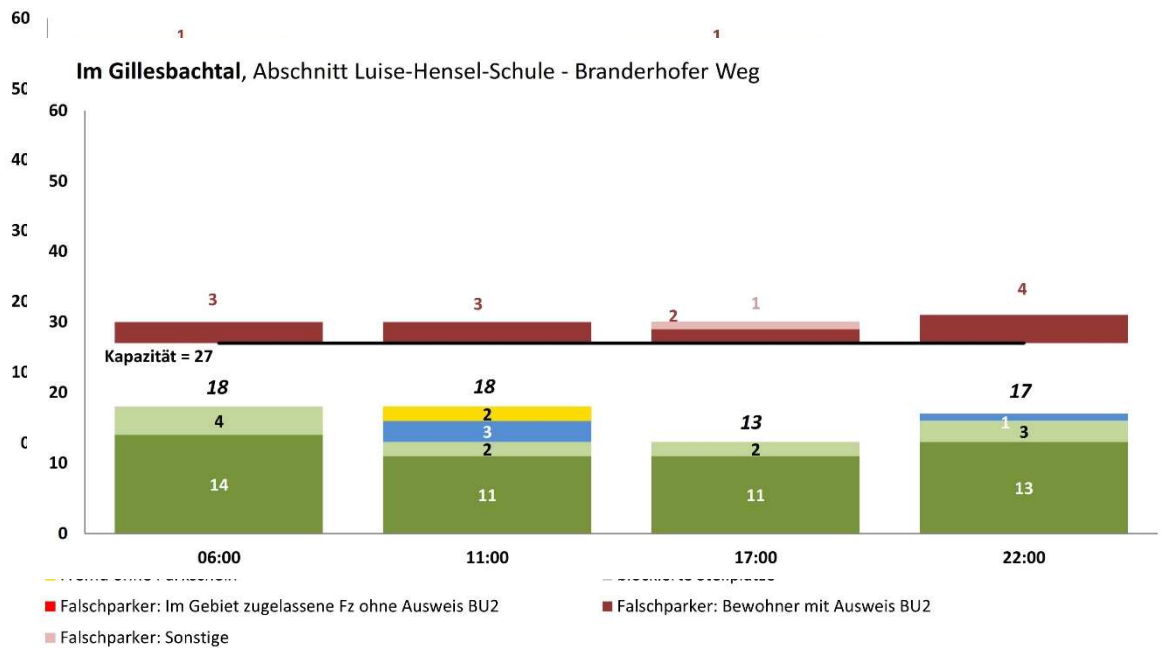
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	13	8	8	10
aus Abschnitt	9	5	6	6
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	4	3	2	4
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	8	1	2	10
Fremd ohne Parkschein	-	4	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	21	13	14	20
blockierte Stellplätze	3	3	3	2
frei	4	12	11	6
Kapazität	28	28	28	28
Belegung	75,0%	46,4%	50,0%	71,4%
Auslastung	85,7%	57,1%	60,7%	78,6%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	1	1	1	1
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 10 Belegung u. Auslastung Friedrich-Ebert-Allee, Abschnitt Gillesbachtal - Viehhofstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	16	9	11	18
aus Abschnitt	9	6	8	11
aus benachbartem Abschnitt	2	0	0	0
andere Abschnitte	5	3	3	7
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	3	0	1
Fremd ohne Parkschein	-	3	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	18	15	13	19
blockierte Stellplätze	2	2	2	2
frei	2	5	7	1
Kapazität	22	22	22	22
Belegung	81,8%	68,2%	59,1%	86,4%
Auslastung	90,9%	77,3%	68,2%	95,5%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	2	0	1	1
Sonstige	0	0	0	0

3.2.6 Im Gillesbachtal

Im Gillesbachtal, Abschnitt Friedrich-Ebert-Allee - Luise-Hensel-Schule



Bilder 13, 14 Belegung und Auslastung Im Gillesbachtal

Im Gillesbachtal liegt die maximale Auslastung nachts bei 70-72 %, tagsüber bei 60 %. Es zeigt sich sowohl ein hoher Bewohneranteil als auch ein hoher Anteil falsch abgestellter Fahrzeuge, insbesondere in dem zum Branderhofer Weg hin liegenden Abschnitt und trotz ausreichender Kapazitätsreserven. Bei den Falschparkenden handelt es überwiegend um Bewohner mit Ausweis, die im Bereich „ihrer“ Garagenzufahrten parken.

Tabelle 11 Belegung u. Auslastung Im Gillesbachtal, Abschnitt Friedrich-Ebert-Allee – Realschule

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	38	27	32	36
aus Abschnitt	19	12	17	18
aus benachbartem Abschnitt	10	6	6	9
andere Abschnitte	9	9	9	9
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	4	2	4
Fremd ohne Parkschein	-	1	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	39	32	37	40
blockierte Stellplätze	1	0	0	0
frei	15	19	18	15
Kapazität	55	51	55	55
Belegung	70,9%	62,7%	67,3%	72,7%
Auslastung	72,7%	62,7%	67,3%	72,7%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	1	1	1	0
Sonstige	0	1	0	0

Tabelle 12 Belegung u. Auslastung Im Gillesbachtal, Abschnitt Realschule – Branderhofer Weg

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	18	13	13	16
aus Abschnitt	14	11	11	13
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	4	2	2	3
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	0	3	0	1
Fremd ohne Parkschein	-	2	0	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	18	18	13	17
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
Frei	9	9	14	10
Kapazität	27	27	27	27
Belegung	66,7%	66,7%	48,1%	63,0%
Auslastung	66,7%	66,7%	48,1%	63,0%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	3	3	2	4
Sonstige	0	0	1	0

3.2.7 In den Heimgärten

In den Heimgärten

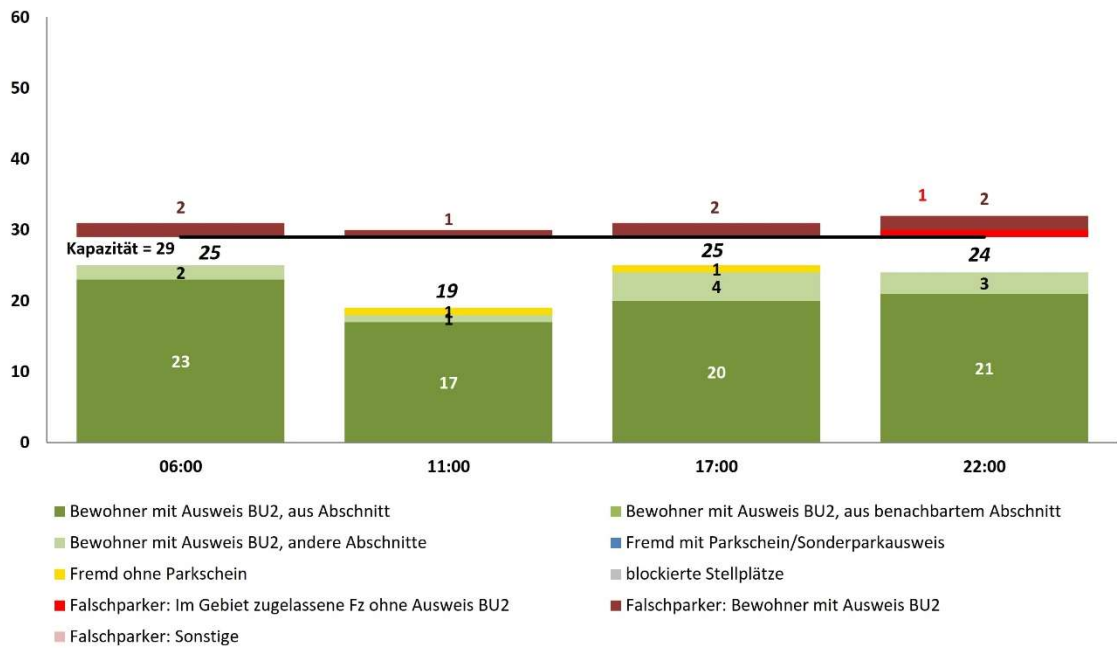


Bild 15 Belegung und Auslastung In den Heimgärten

Das öffentliche Parkraumangebot In den Heimgärten ist relativ hoch ausgelastet, insbesondere nachmittags und nachts, bei äußerst geringem Anteil Fremdparkender. Ähnlich zum Gillesbachtal ist der Anteil Falschparkender mit Bewohnerstatus relativ hoch.

Tabelle 13 Belegung und Auslastung In den Heimgärten

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	25	18	24	24
aus Abschnitt	23	17	20	21
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	2	1	4	3
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	0	0	0	0
Fremd ohne Parkschein	-	1	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	25	19	25	24
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	4	10	4	5
Kapazität	29	29	29	29
Belegung	86,2%	65,5%	86,2%	82,8%
Auslastung	86,2%	65,5%	86,2%	82,8%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	1
Bewohner mit Ausweis BU2	2	1	2	2
Sonstige	0	0	0	0

3.2.8 Kalverbenden

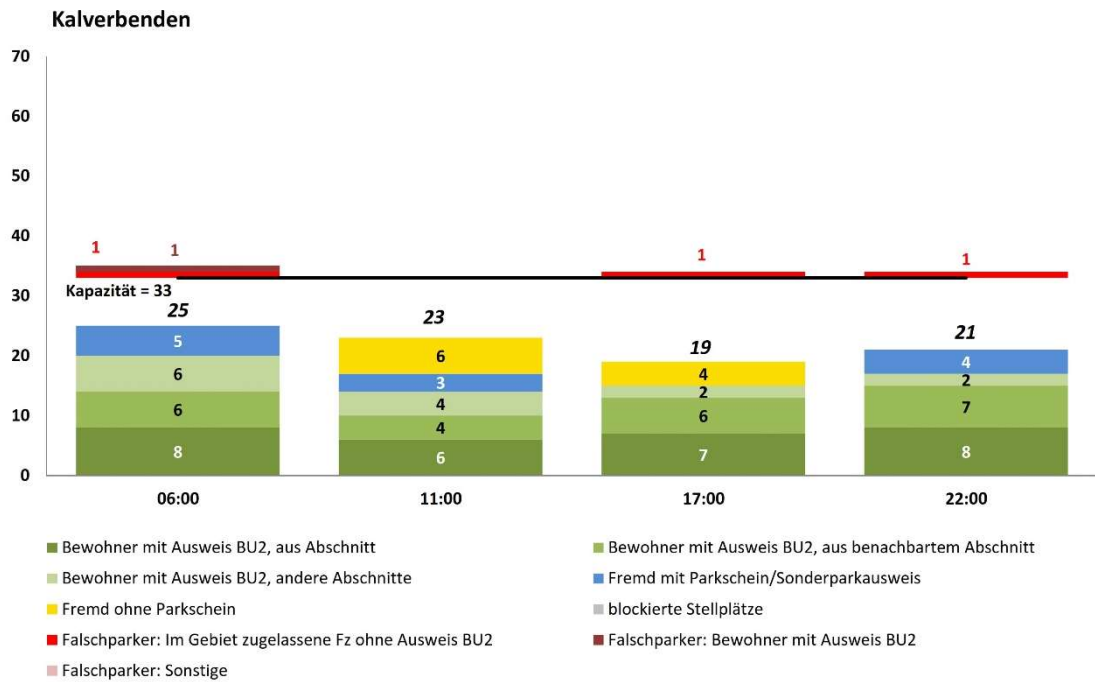


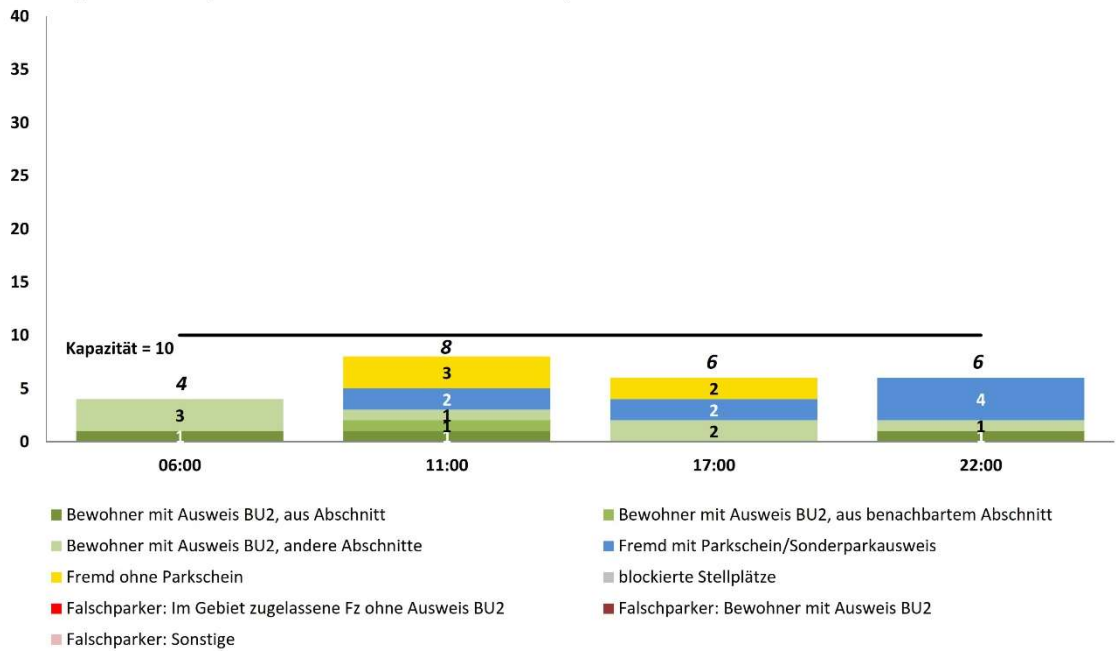
Bild 16 Belegung und Auslastung Kalverbenden

Tabelle 14 Belegung und Auslastung Kalverbenden

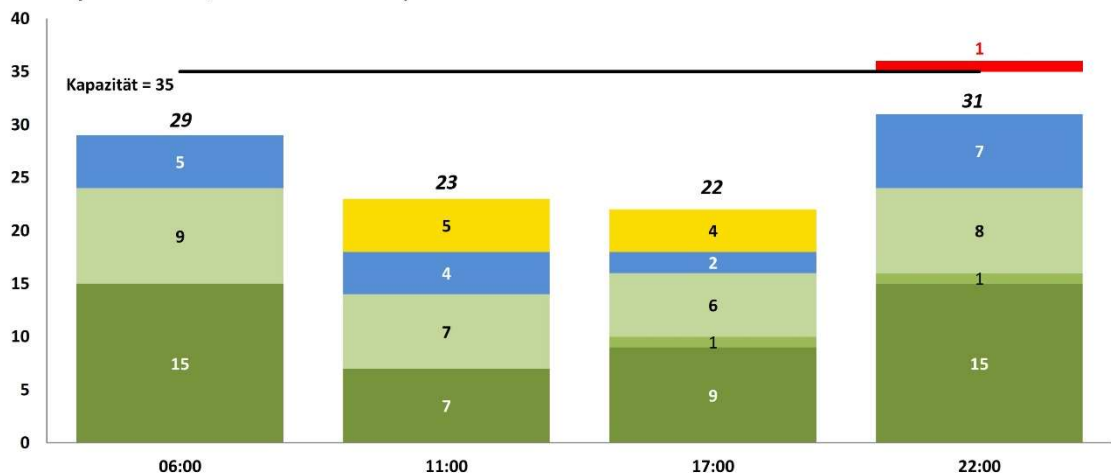
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	20	14	15	17
aus Abschnitt	8	6	7	8
aus benachbartem Abschnitt	6	4	6	7
andere Abschnitte	6	4	2	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	5	3	0	4
Fremd ohne Parkschein	-	6	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	25	23	19	21
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	8	10	14	12
Kapazität	33	33	33	33
Belegung	75,8%	69,7%	57,6%	63,6%
Auslastung	75,8%	69,7%	57,6%	63,6%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	1	0	1	1
Bewohner mit Ausweis BU2	1	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.9 Kapellenstraße

Kapellenstraße, Abschnitt Viehhofstraße - Malmedyer Straße



Kapellenstraße, Abschnitt Malmedyer Straße - Von-Pastor-Straße



Bilder 17, 18 Auslastung und Belegung Kapellenstraße

Im „oberen“ Abschnitt Kapellenstraßen sind der Bewohneranteil insgesamt und die Auslastung nachts höher. In dem unteren Abschnitt zwischen Viehhofstraße und Malmedyer Straße ist die Auslastung mittags am höchsten, das begrenzte Parkstandangebot wird von einem relativ hohen Anteil Fremdpar-kender belegt.

Tabelle 15 Belegung u. Auslastung Kapellenstraße, Abschnitt Viehhofstraße – Malmedyer Straße

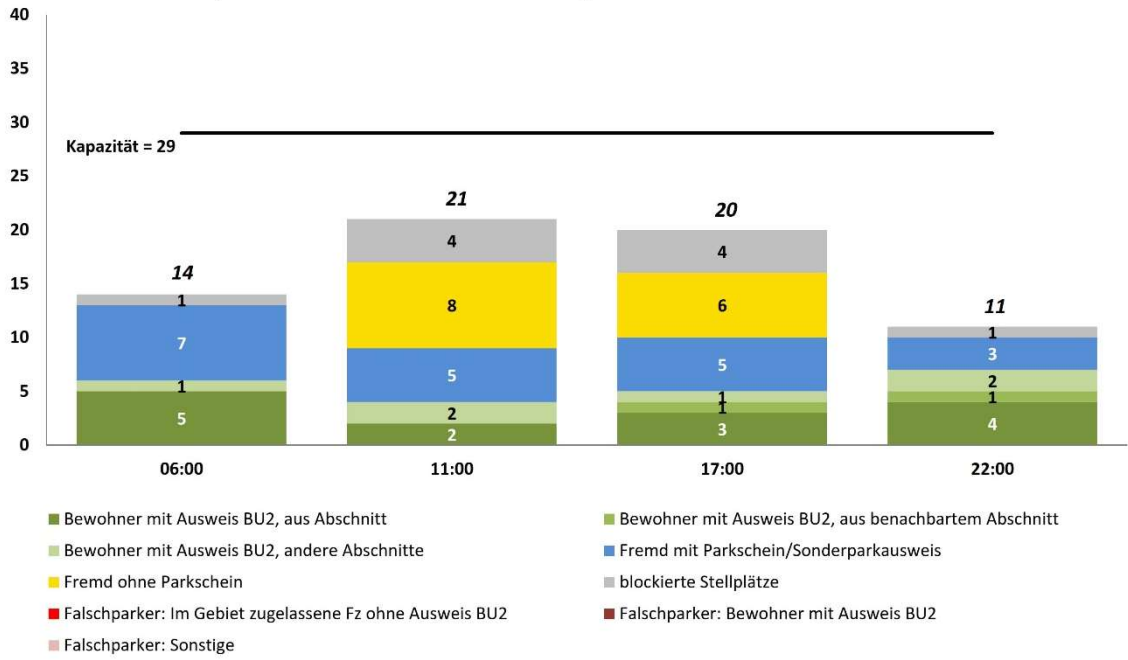
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	4	3	2	2
aus Abschnitt	1	1	0	1
aus benachbartem Abschnitt	0	1	0	0
andere Abschnitte	3	1	2	1
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	0	2	2	4
Fremd ohne Parkschein	-	3	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	4	8	6	6
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	6	2	4	4
Kapazität	10	10	10	10
Belegung	40,0%	80,0%	60,0%	60,0%
Auslastung	40,0%	80,0%	60,0%	60,0%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 16 Belegung u. Auslastung Kapellenstraße, Abschnitt Malmedyer Str. – Von-Pastor-Str.

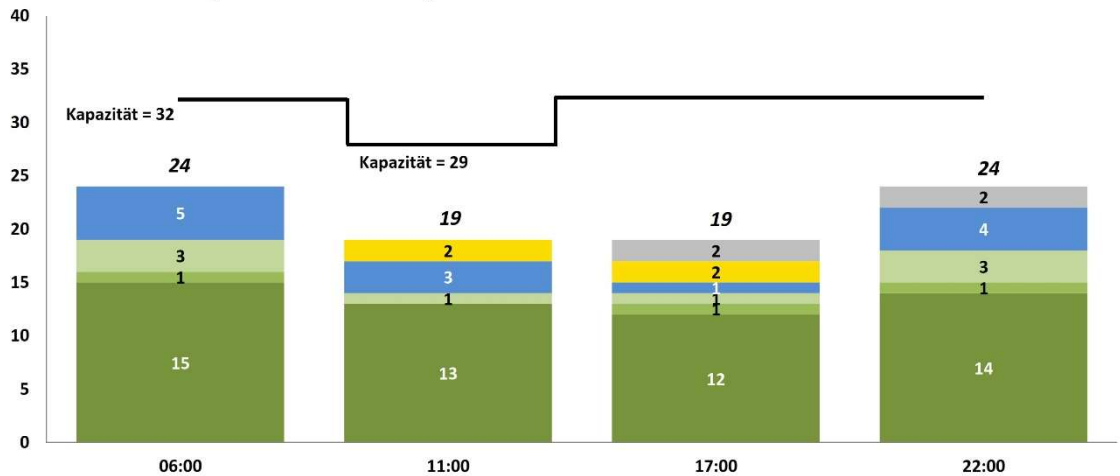
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	24	14	16	24
aus Abschnitt	15	7	9	15
aus benachbartem Abschnitt	0	0	1	1
andere Abschnitte	9	7	6	8
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	5	4	2	7
Fremd ohne Parkschein	-	5	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	29	23	22	31
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	6	12	13	4
Kapazität	35	35	35	35
Belegung	82,9%	65,7%	62,9%	88,6%
Auslastung	82,9%	65,7%	62,9%	88,6%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	1
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.10 Karl-Marx-Allee

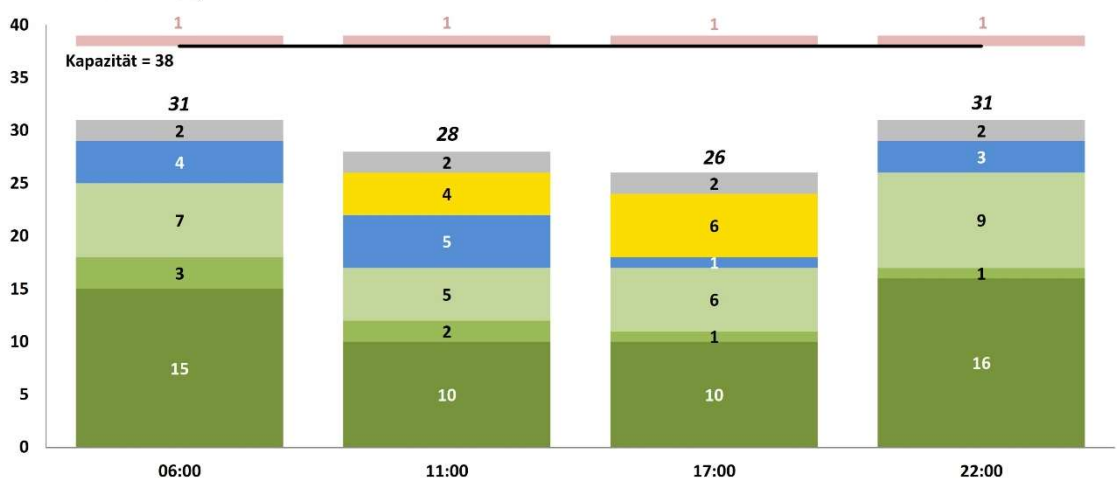
Karl-Marx-Allee, Abschnitt Viehofstraße - Am Höfling



Karl-Marx-Allee, Abschnitt Am Höfling - Luise-Hensel-Straße



Karl-Marx-Allee, Abschnitt Luise-Hensel-Straße - Rathenauallee



Bilder 19–21 Auslastung und Belegung Karl-Marx-Allee

Tabelle 17 Belegung und Auslastung Karl-Marx-Allee, Abschnitt Viehhofstraße – Am Höfling

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	6	4	5	7
aus Abschnitt	5	2	3	4
aus benachbartem Abschnitt	0	0	1	1
andere Abschnitte	1	2	1	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	7	5	5	3
Fremd ohne Parkschein	-	8	6	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	13	17	16	10
blockierte Stellplätze	1	4	4	1
frei	15	8	9	18
Kapazität	29	29	29	29
Belegung	44,8%	58,6%	55,2%	34,5%
Auslastung	48,3%	72,4%	69,0%	37,9%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 18 Belegung u. Auslastung Karl-Marx-Allee, Abschnitt Am Höfling – Luise-Hensel-Straße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	19	14	14	18
aus Abschnitt	15	13	12	14
aus benachbartem Abschnitt	1	0	1	1
andere Abschnitte	3	1	1	3
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	5	3	1	4
Fremd ohne Parkschein	-	2	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	24	19	17	22
blockierte Stellplätze	0	0	2	2
frei	8	10	13	8
Kapazität	32	29	32	32
Belegung	75,0%	65,5%	53,1%	68,8%
Auslastung	75,0%	65,5%	59,4%	75,0%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 19 Belegung u. Auslastung Karl-Marx-Allee, Abschnitt Luise-Hensel-Str. - Rathenauallee

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	25	17	17	26
aus Abschnitt	15	10	10	16
aus benachbartem Abschnitt	3	2	1	1
andere Abschnitte	7	5	6	9
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	5	1	3
Fremd ohne Parkschein	-	4	6	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	29	26	24	29
blockierte Stellplätze	2	2	2	2
frei	7	10	12	7
Kapazität	38	38	38	38
Belegung	76,3%	68,4%	63,2%	76,3%
Auslastung	81,6%	73,7%	68,4%	81,6%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	1	1	1	1

Im „unteren“, stadteinwärts und Richtung Marienhospital gelegenen Abschnitt zeigt sich tagsüber ein relativ hoher Anteil Fremdparkender (steht ggf. in Verbindung mit der Baustelle in der Zeise). Auch die Auslastung ist hier tagsüber mit rd. 70 % am höchsten und nimmt abends / nachts deutlich ab. In den beiden „oberen“, stadtauswärts gelegenen Abschnitten der Karl-Marx-Allee kehrt sich das Ergebnis tendenziell um: dort ist die Auslastung nachts mit 78 % am höchsten und der Bewohneranteil insgesamt deutlich höher.

Insgesamt sind ausreichende Parkstandkapazitäten vorhanden, die maximale Auslastung beträgt 81 %.

3.2.11 Klara-Fey-Straße

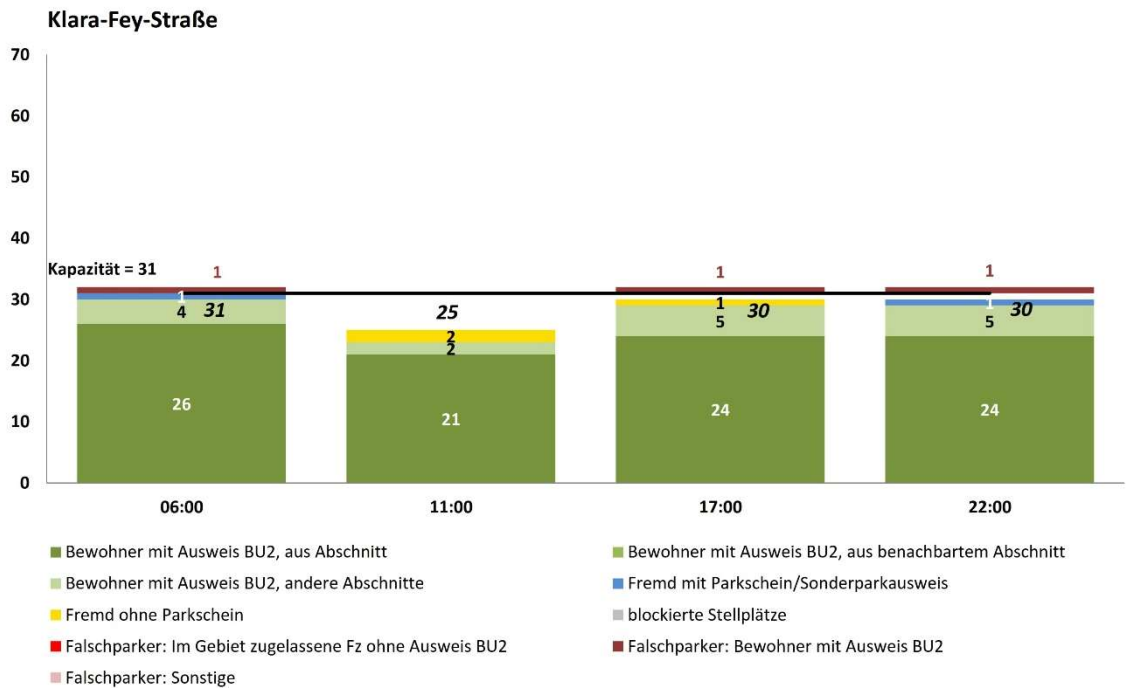


Bild 22 Belegung und Auslastung Klara-Fey-Straße

Die Auslastung der Klara-Fey-Straße liegt immer über 80 %, nachmittags und nachts bei fast 100 %. Es handelt sich fast ausschließlich um Bewohner.

Tabelle 20 Belegung und Auslastung Klara-Fey-Straße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	30	23	29	29
aus Abschnitt	26	21	24	24
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	4	2	5	5
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	0	0	1
Fremd ohne Parkschein	-	2	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	31	25	30	30
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	0	6	1	1
Kapazität	31	31	31	31
Belegung	100,0%	80,6%	96,8%	96,8%
Auslastung	100,0%	80,6%	96,8%	96,8%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	1	0	1	1
Sonstige	0	0	0	0

3.2.12 Luise-Hensel-Straße

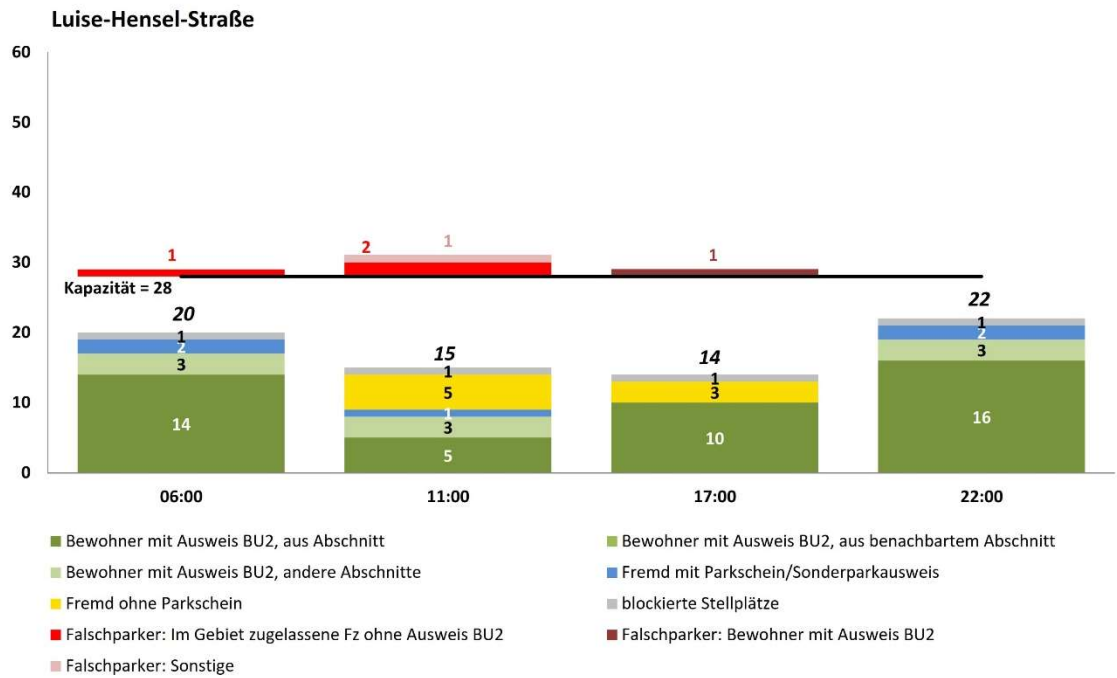


Bild 23 Belegung und Auslastung Luise-Hensel-Straße

Die Luise-Hensel-Straße weist im gesamten Tagesverlauf ausreichende Kapazitätsreserven auf, die Auslastung liegt tagsüber bei knapp über 50%. Dann (tagsüber) zeigt sich auch relativ hoher Anteil Fremdpendende ohne gültigen Parkschein. Nachts kaum noch Fremdpendende.

Tabelle 21 Belegung und Auslastung Luise-Hensel-Straße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	17	8	10	19
aus Abschnitt	14	5	10	16
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	3	3	0	3
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	1	0	2
Fremd ohne Parkschein	-	5	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	19	14	13	21
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	8	13	14	6
Kapazität	28	28	28	28
Belegung	67,9%	50,0%	46,4%	75,0%
Auslastung	71,4%	53,6%	50,0%	78,6%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	1	2	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	1	0
Sonstige	0	1	0	0

3.2.13 Mallinckrodtstraße

Mallinckrodtstraße

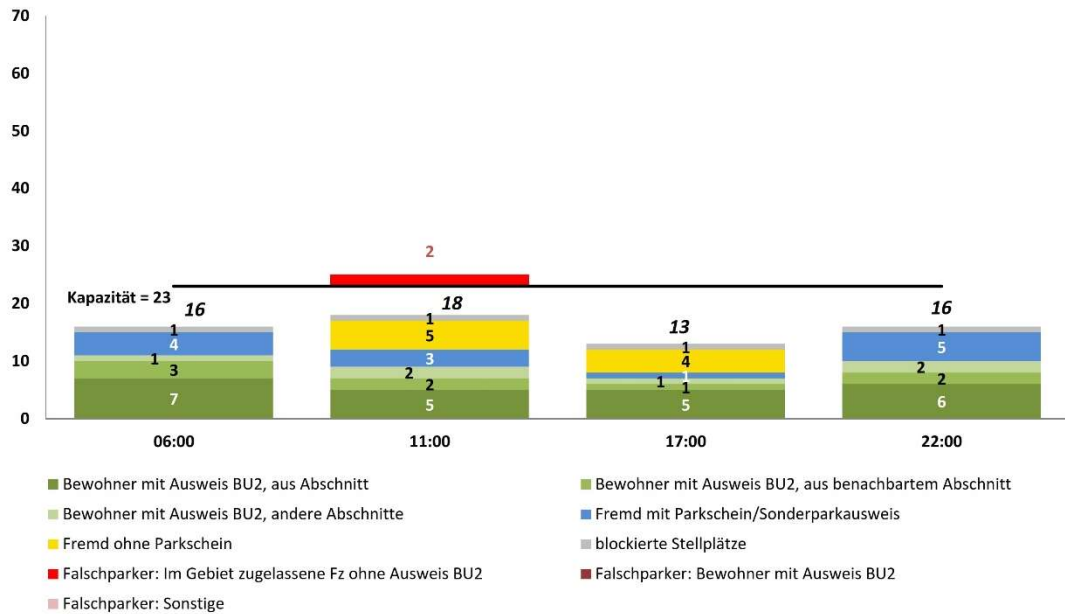


Bild 24 Belegung und Auslastung Mallinckrodtstraße

Im Vergleich zur Klara-Fey-Straße liegt die Auslastung in der Mallinckrodtstraße immer unter 80 %, bei relativ hohem Anteil fremdparkender Fahrzeuge.

Tabelle 22 Belegung und Auslastung Mallinckrodtstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	11	9	7	10
aus Abschnitt	7	5	5	6
aus benachbartem Abschnitt	3	2	1	2
andere Abschnitte	1	2	1	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	3	1	5
Fremd ohne Parkschein	-	5	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	15	17	12	15
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	7	5	10	7
Kapazität	23	23	23	23
Belegung	65,2%	73,9%	52,2%	65,2%
Auslastung	69,6%	78,3%	56,5%	69,6%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	2	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.14 Michaelsbergstraße

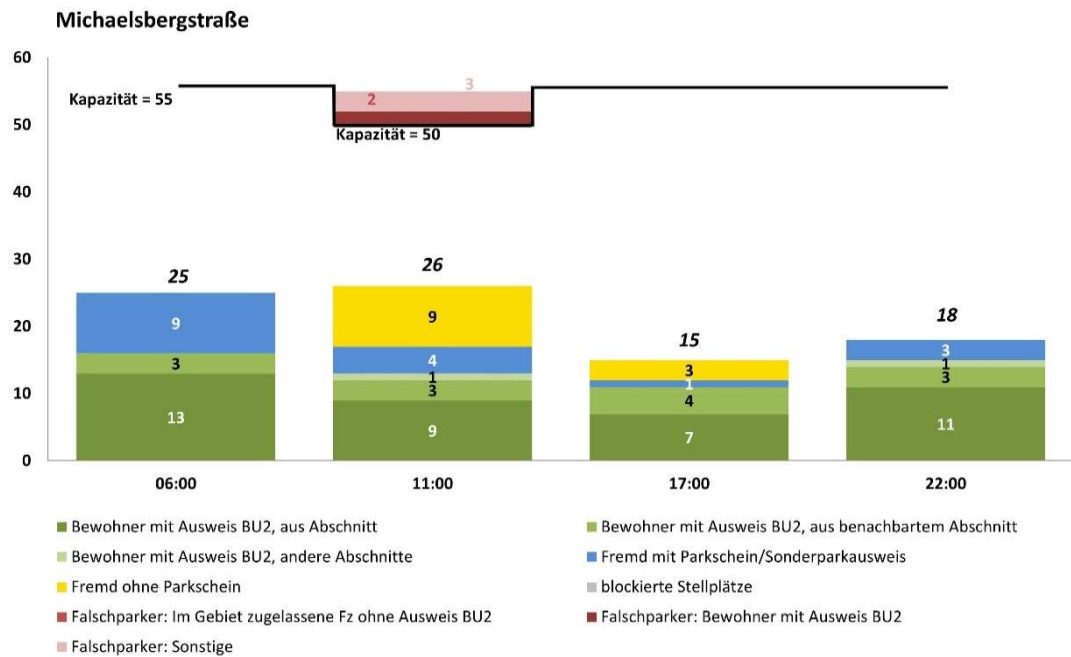


Bild 25 Belegung und Auslastung Michaelsbergstraße

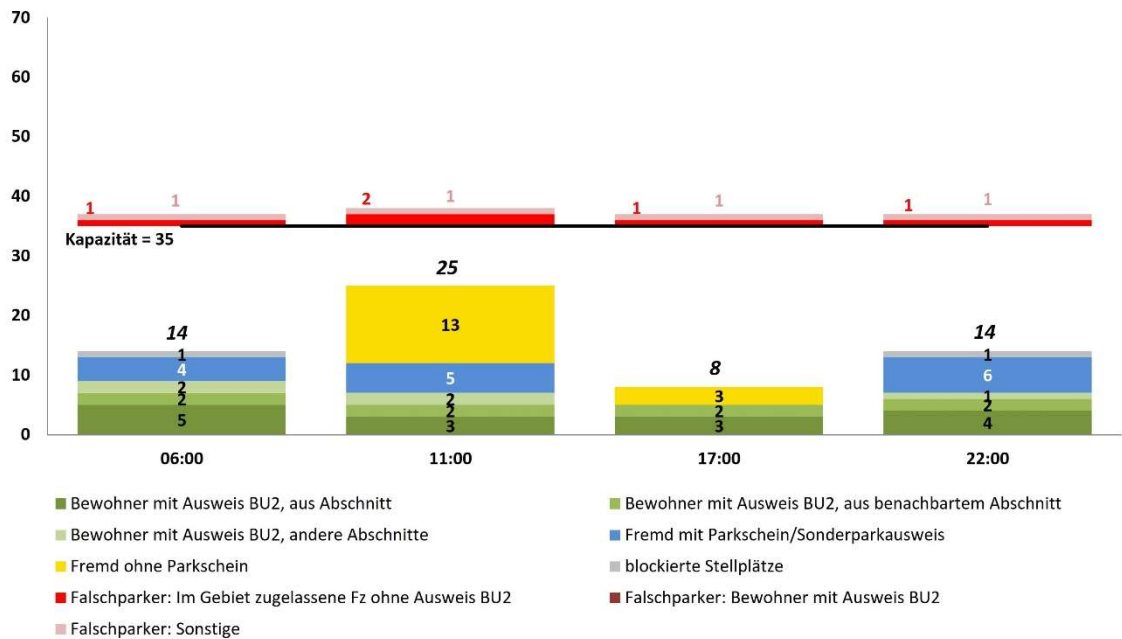
Die Michaelbergstraße zeigt im gesamten Tagesverlauf eine insgesamt sehr geringe Auslastung (unter 50%) und im Zeitschnitt um 11 Uhr einen hohen Anteil fremder Fahrzeuge (ohne gültigen Parkschein) sowie im Haltverbot parkender Fahrzeuge. Beide Phänomene können in Verbindung stehen mit dem Abholverkehr der Grundschule.

Tabelle 23 Belegung und Auslastung Michaelsbergstraße

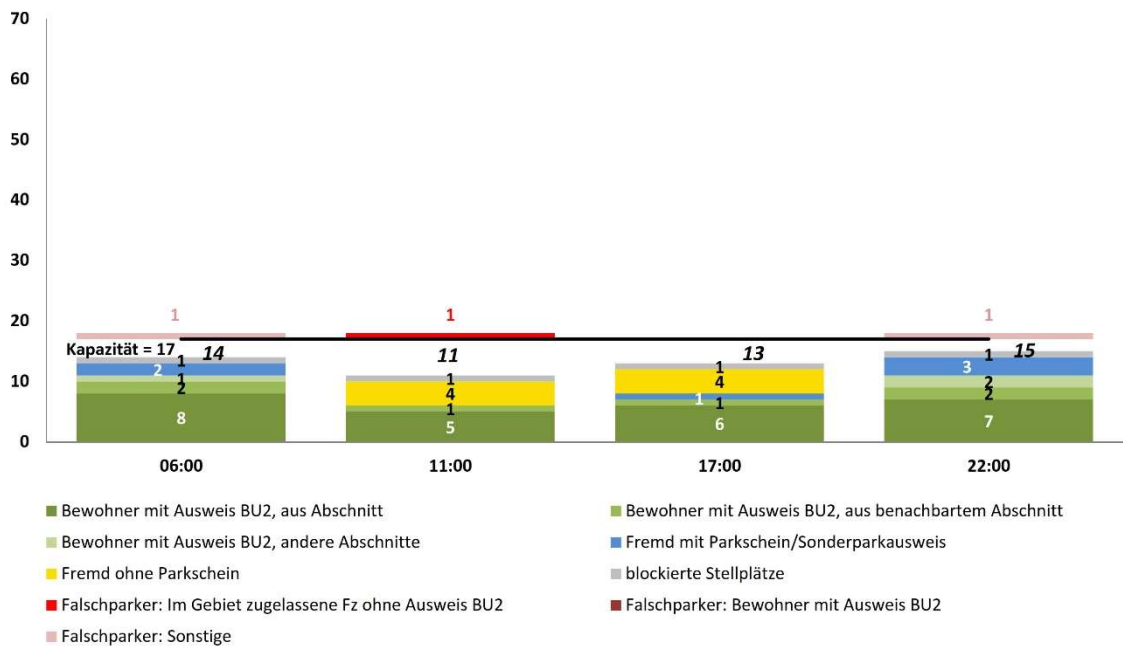
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	16	13	11	15
aus Abschnitt	13	9	7	11
aus benachbartem Abschnitt	3	3	4	3
andere Abschnitte	0	1	0	1
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	9	4	1	3
Fremd ohne Parkschein	-	9	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	25	26	15	18
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	30	24	40	37
Kapazität	55	50	55	55
Belegung	45,5%	52,0%	27,3%	32,7%
Auslastung	45,5%	52,0%	27,3%	32,7%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	2	0	0
Sonstige	0	3	0	0

3.2.15 Rathenauallee

Rathenauallee - Hauptfahrbahn



Rathenauallee - Nebenfahrbahn



Bilder 26, 27 Belegung und Auslastung Rathenauallee

Die Rathenauallee verfügt insgesamt über ausreichende Kapazitätsreserven. Die Nebenfahrbahn bietet nur einseitig Parkmöglichkeiten und ist spürbar mehr ausgelastet. Der Parkdruck jedoch offensichtlich nicht so hoch, dass auf den Bereich der Hauptfahrbahn (andere Seite der Grünstreifens) ausgewichen wird.

Tabelle 24 Belegung und Auslastung Rathenauallee, Hauptfahrbahn

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	9	7	5	7
aus Abschnitt	5	3	3	4
aus benachbartem Abschnitt	2	2	2	2
andere Abschnitte	2	2	0	1
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	5	0	6
Fremd ohne Parkschein	-	13	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	13	25	8	13
blockierte Stellplätze	1	0	0	1
frei	21	10	27	21
Kapazität	35	35	35	35
Belegung	37,1%	71,4%	22,9%	37,1%
Auslastung	40,0	71,4%	22,9%	40,0%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	1	2	1	1
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	1	1	1	1

Tabelle 25 Belegung und Auslastung Rathenauallee, Nebenfahrbahn

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	11	6	7	11
aus Abschnitt	8	5	6	7
aus benachbartem Abschnitt	2	1	1	2
andere Abschnitte	1	0	0	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	0	1	3
Fremd ohne Parkschein	-	4	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	13	10	12	14
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	3	6	4	2
Kapazität	17	17	17	17
Belegung	76,5%	58,8%	70,6%	82,4%
Auslastung	82,4%	64,7%	76,5%	88,2%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	1	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	1	0	0	1

3.2.16 Schervierstraße

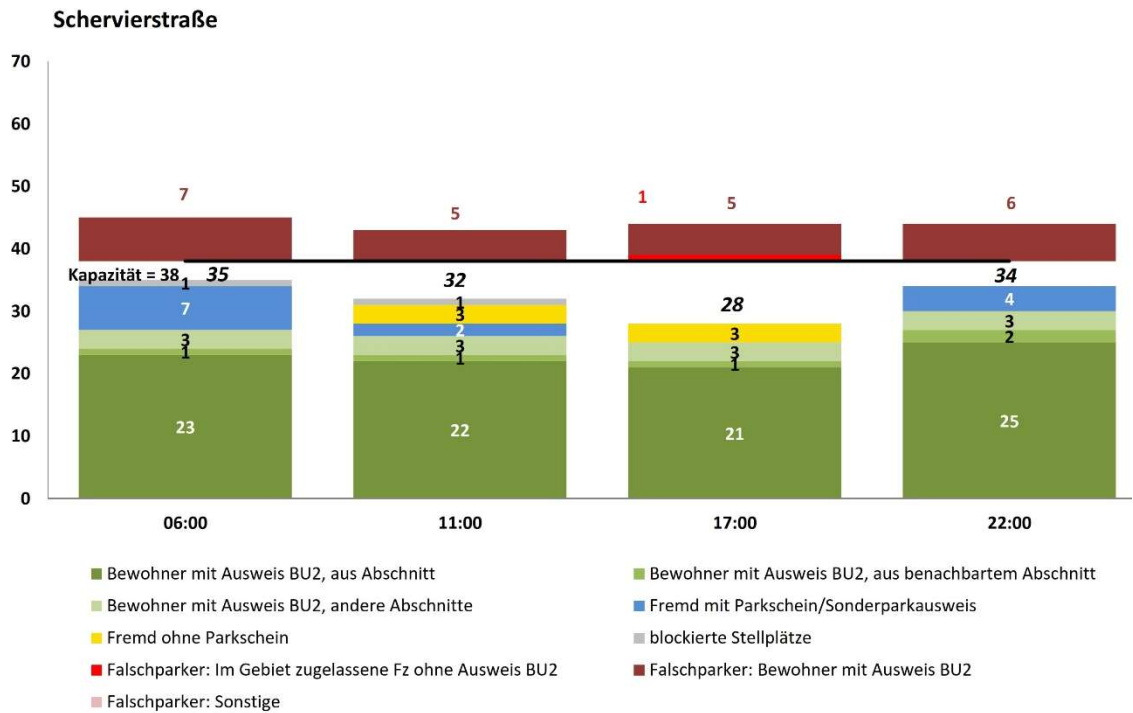


Bild 28 Belegung und Auslastung Schervierstraße

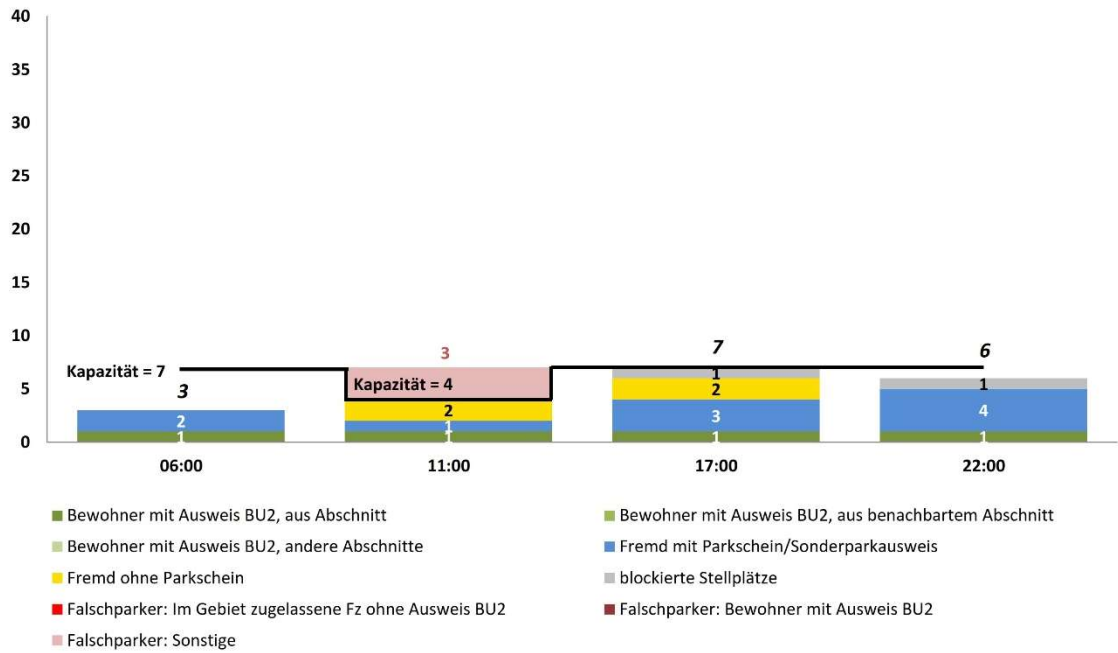
Die Schervierstraße ist im Tagesverlauf zu mindestens 80 % ausgelastet, nachts liegt die Auslastung bei rd. 90 %. Der Bewohneranteil ist hoch, ebenso der Anteil falschparkender Bewohner (im Bereich der Inselumfahrung).

Tabelle 26 Belegung und Auslastung Schervierstraße

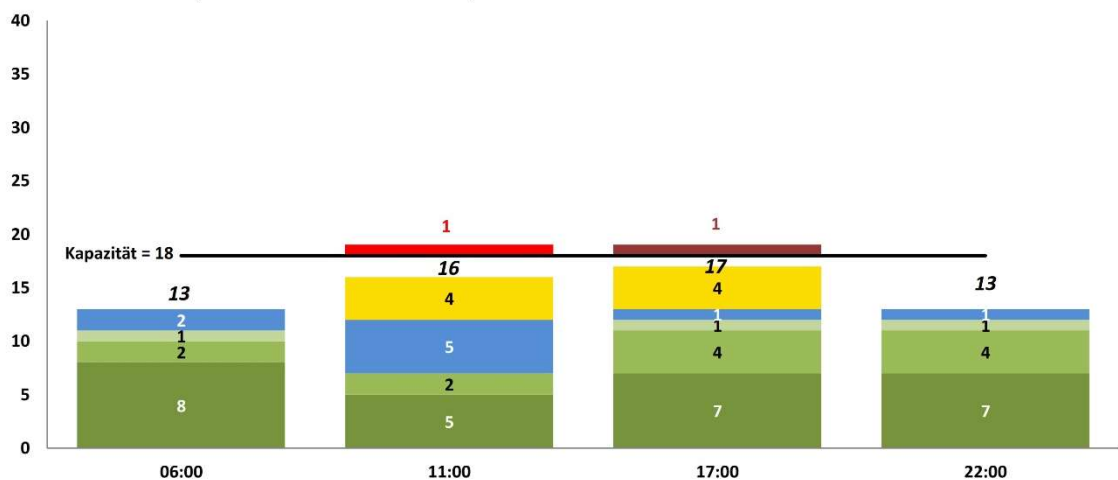
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	27	26	25	30
aus Abschnitt	23	22	21	25
aus benachbartem Abschnitt	1	1	1	2
andere Abschnitte	3	3	3	3
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	7	2	0	4
Fremd ohne Parkschein	-	3	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	34	31	28	34
blockierte Stellplätze	1	1	0	0
frei	3	6	10	4
Kapazität	38	38	38	38
Belegung	89,5%	81,6%	73,7%	89,5%
Auslastung	92,1%	84,2%	73,7%	89,5%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	1	0
Bewohner mit Ausweis BU2	7	5	5	6
Sonstige	0	0	0	0

3.2.17 Viehhofstraße

Viehhofstraße, Abschnitt Karl-Marx-Allee - Abteistraße



Viehhofstraße, Abschnitt Abteistraße - Kapellenstraße



Bilder 29, 30 Auslastung und Belegung Viehhofstraße

Die sieben vorhandenen Parkstände in Höhe des Marienhospitals sind im Tagesverlauf stets gut ausgelastet und werden überwiegend von Fremdparkenden genutzt. Im unteren, Richtung Kapellenstraße orientierten Abschnitt, nimmt der Bewohneranteil deutlich zu, Ausnahme ist der 11 Uhr-Zeitschnitt. Der Anteil fremder Fahrzeuge ist tagsüber relativ groß und in den Nachtstunden minimal.

Die Ergebnisse zur Karl-Marx-Allee ließen bereits eine erhöhte Parkraumnachfrage durch das Marienhospital tagsüber vermuten. Eine erhöhte Parkraumnachfrage des Marienhospitals würde auch die zeitgleich erhöhte Nachfrage in der Viehhofstraße erklären. Verstärkt sicher durch Geschäfte und Praxen auf der Kapellenstraße, die ebenfalls tagsüber ein erhöhtes Besucheraufkommen und dadurch eine erhöhte Parkraumnachfrage generieren.

Tabelle 27 Belegung und Auslastung Viehhofstraße, Abschnitt Karl-Marx-Allee - Abteistraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	1	1	1	1
aus Abschnitt	1	1	1	1
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	0	0	0	0
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	1	3	4
Fremd ohne Parkschein	-	2	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	3	4	6	5
blockierte Stellplätze	0	0	1	1
frei	4	0	0	1
Kapazität	7	4	7	7
Belegung	42,9%	100,0%	85,7%	71,4%
Auslastung	42,9%	100,0%	100,0%	85,7%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	3	0	0

Tabelle 28 Belegung und Auslastung Viehhofstraße, Abschnitt Abteistraße - Kapellenstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	11	7	12	12
aus Abschnitt	8	5	7	7
aus benachbartem Abschnitt	2	2	4	4
andere Abschnitte	1	0	1	1
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	5	1	1
Fremd ohne Parkschein	-	4	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	13	16	17	13
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	5	2	1	5
Kapazität	18	18	18	18
Belegung	72,2%	88,9%	94,4%	72,2%
Auslastung	72,2%	88,9%	94,4%	72,2%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	1	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	1	0
Sonstige	0	0	0	0

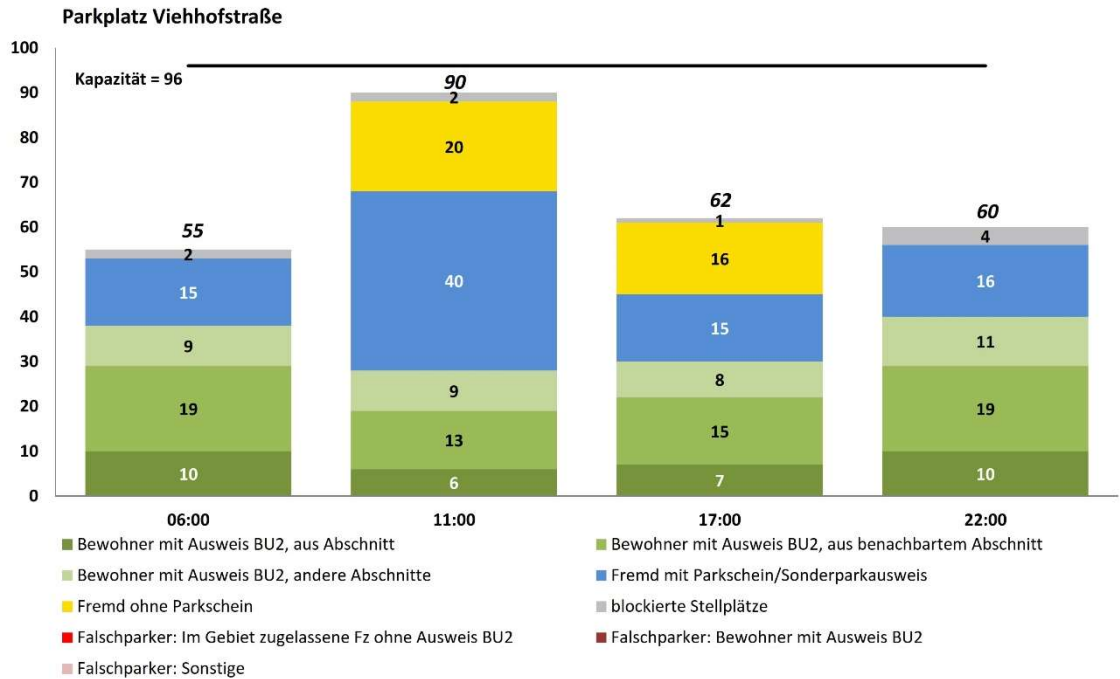


Bild 31 Auslastung und Belegung Parkplatz Viehhofstraße

Die Parkraumnachfrage des Parkplatzes Viehhofstraße zeigt in Bezug auf den Anteil Fremdparkender während der Geschäftszeiten einen ähnlichen Verlauf wie die „untere“ Viehhofstraße. Der Anteil fremder Fahrzeuge ist im gesamten Tagesverlauf relativ hoch und hat eine ausgeprägte Spitze im 11 Uhr-Schnitt.

Um 11 Uhr wird eine Auslastung von über 90 % erreicht, d.h. es gibt zu dieser Zeit auch auf diesem relativ großen Parkplatz kaum Reserven. Markttag könnten hier bereits Überlastungseffekte auslösen. Leider ist es uns nicht möglich, in dem Zusammenhang eine verlässliche Aussage über die Größe des Einflusses der Pandemie zu treffen. Allgemein ist aufgrund der Pandemie wahrscheinlich von weniger Fremdparkenden auszugehen als „normal“.

Der relativ hohe Anteil fremder Fahrzeuge ohne gültigen Parkschein lässt auf einen hohen Anteil von Pay-by-phone-Zahlern, eine niedrige Überwachungs-dichte oder/und einen relativ hohen Anteil „Kurzzeitparker“ schließen.

Bei den Bewohnern aus „benachbarten Abschnitten“ handelt es sich überwiegend um Bewohner aus der Kapellenstraße („unterer“ Abschnitt und Fußgängerzone).

Tabelle 29 Belegung und Auslastung Viehhofstraße, Parkplatz

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	38	28	30	40
aus Abschnitt	10	6	7	10
aus benachbartem Abschnitt	19	13	15	19
andere Abschnitte	9	9	8	11
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	15	40	15	16
Fremd ohne Parkschein	-	20	16	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	53	88	61	56
blockierte Stellplätze	2	2	1	4
frei	41	6	34	36
Kapazität	96	96	96	96
Belegung	55,2%	91,7%	63,5%	58,3%
Auslastung	57,3%	93,8%	64,6%	62,5%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.18 Von-Pastor-Straße

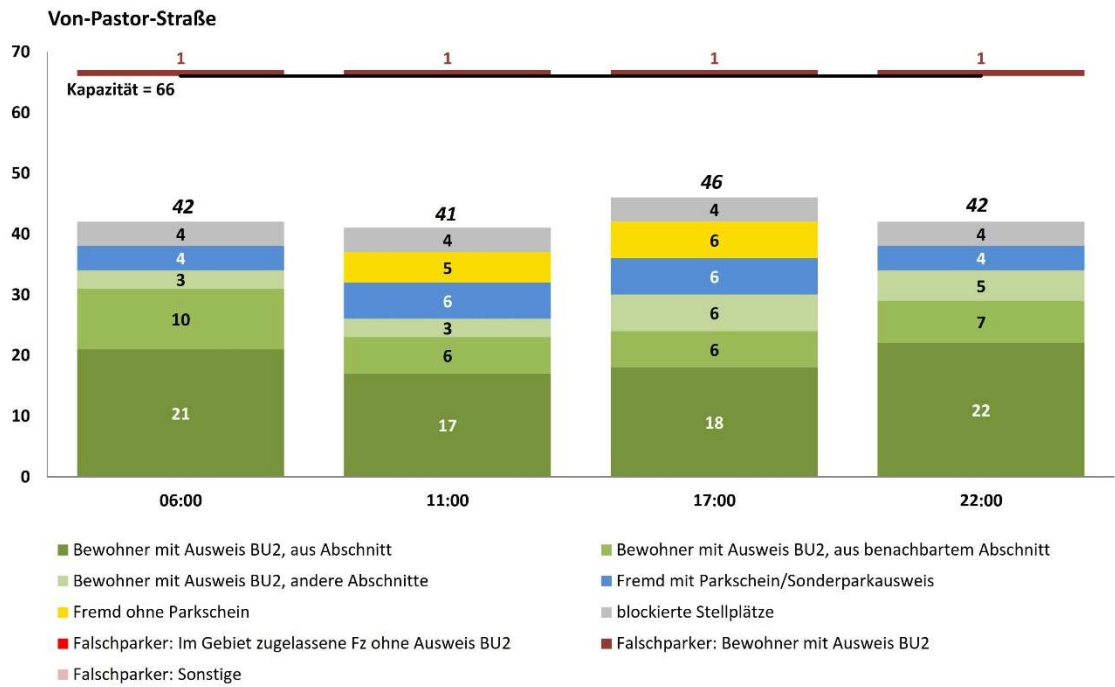


Bild 32 Belegung und Auslastung Von-Pastor-Straße

Die Auslastung liegt im Tagesverlauf zwischen 60 und 70 % und verfügt dementsprechend über ausreichende Reserven. Der Bewohneranteil ist relativ hoch.

Tabelle 30 Belegung und Auslastung Von-Pastor-Straße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	34	26	30	34
aus Abschnitt	21	17	18	22
aus benachbartem Abschnitt	10	6	6	7
andere Abschnitte	3	3	6	5
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	6	6	4
Fremd ohne Parkschein	-	5	6	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	38	37	42	38
blockierte Stellplätze	4	4	4	4
frei	24	25	20	24
Kapazität	66	66	66	66
Belegung	57,6%	56,1%	63,6%	57,6%
Auslastung	63,6%	62,1%	69,7%	63,6%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	1	1	1	1
Sonstige	0	0	0	0

3.2.19 Weingartsberg

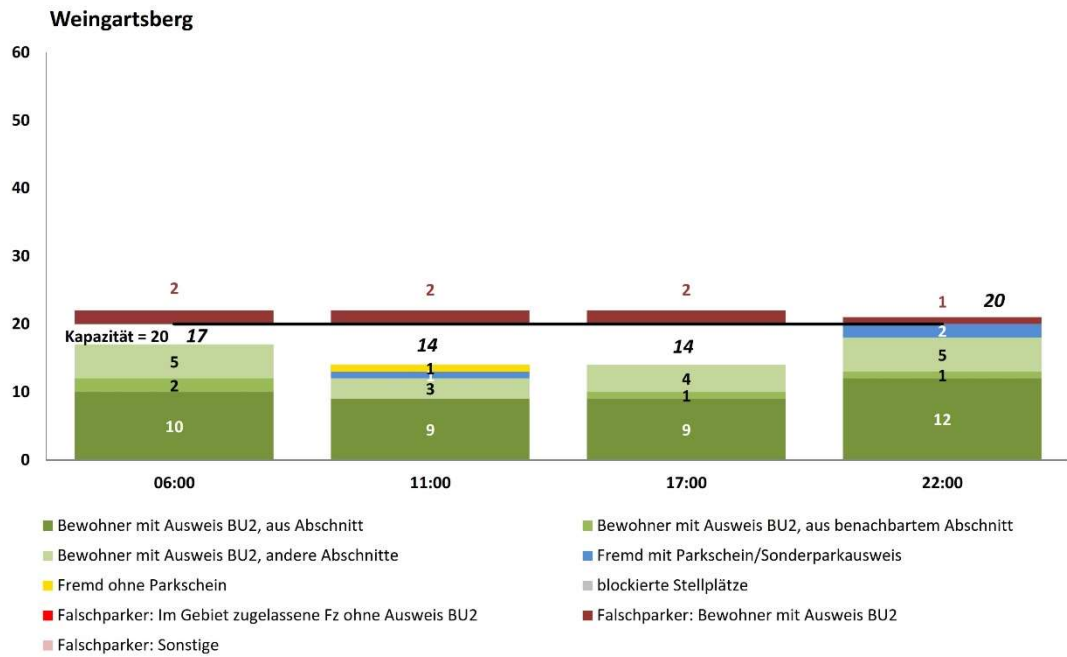


Bild 33 Belegung und Auslastung Weingartsberg

Tabelle 31 Belegung und Auslastung Weingartsberg

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	17	12	14	18
aus Abschnitt	10	9	9	12
aus benachbartem Abschnitt	2	0	1	1
andere Abschnitte	5	3	4	5
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	0	1	0	2
Fremd ohne Parkschein	-	1	0	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	17	14	14	20
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	3	6	6	0
Kapazität	20	20	20	20
Belegung	85,0%	70,0%	70,0%	100,0%
Auslastung	85,0%	70,0%	70,0%	100,0%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	2	2	2	1
Sonstige	0	0	0	0

3.2.20 Weingartshof

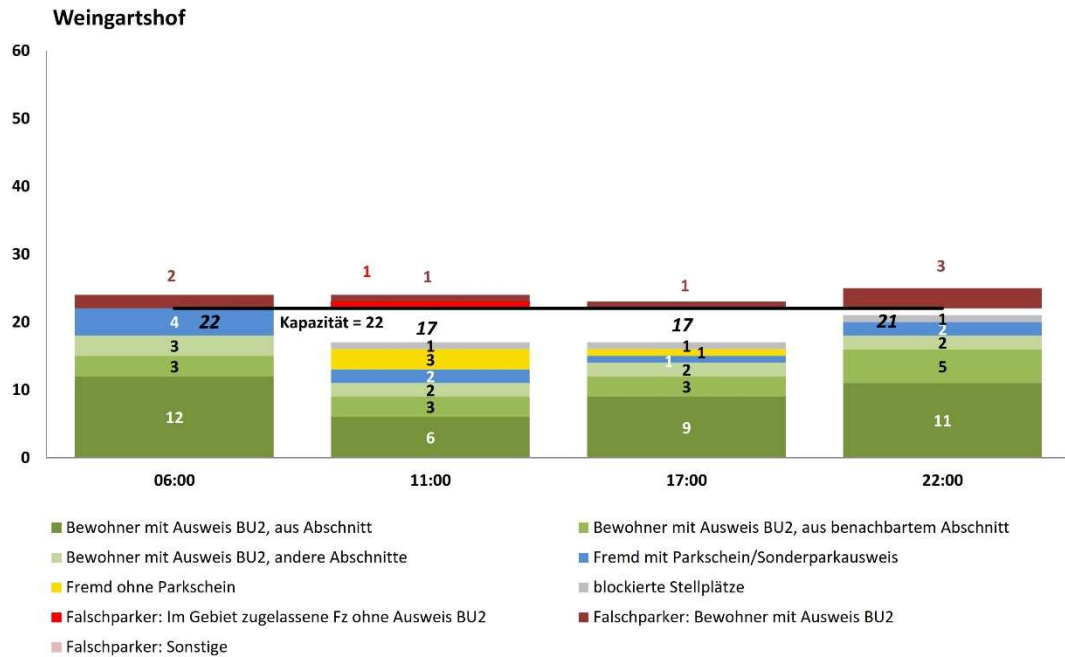


Bild 34 Belegung und Auslastung Weingartshof

Weingartshof und -berg sind relativ stark ausgelastet, insbesondere in den Nachtstunden liegt die Auslastung bei fast 100 %, bei gleichzeitig relativ hohem Anteil falschparkender Bewohner. Die Platzfläche im Weingartshof bietet Möglichkeiten Fahrzeuge abseits der „offiziellen“ Parkstände abzustellen ohne das Verkehrsgeschehen zu behindern. Diese Optionen werden genutzt, insbesondere auf der westlichen Platzfläche.

Tabelle 32 Belegung und Auslastung Weingartshof

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	18	11	14	18
aus Abschnitt	12	6	9	11
aus benachbartem Abschnitt	3	3	3	5
andere Abschnitte	3	2	2	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	2	1	2
Fremd ohne Parkschein	-	3	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	22	16	16	20
blockierte Stellplätze	0	1	1	1
frei	0	5	5	1
Kapazität	22	22	22	22
Belegung	100,0%	72,7%	72,7%	90,9%
Auslastung	100,0%	77,3%	77,3%	95,5%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	1	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	2	1	1	3
Sonstige	0	0	0	0

3.2.21 Zeise

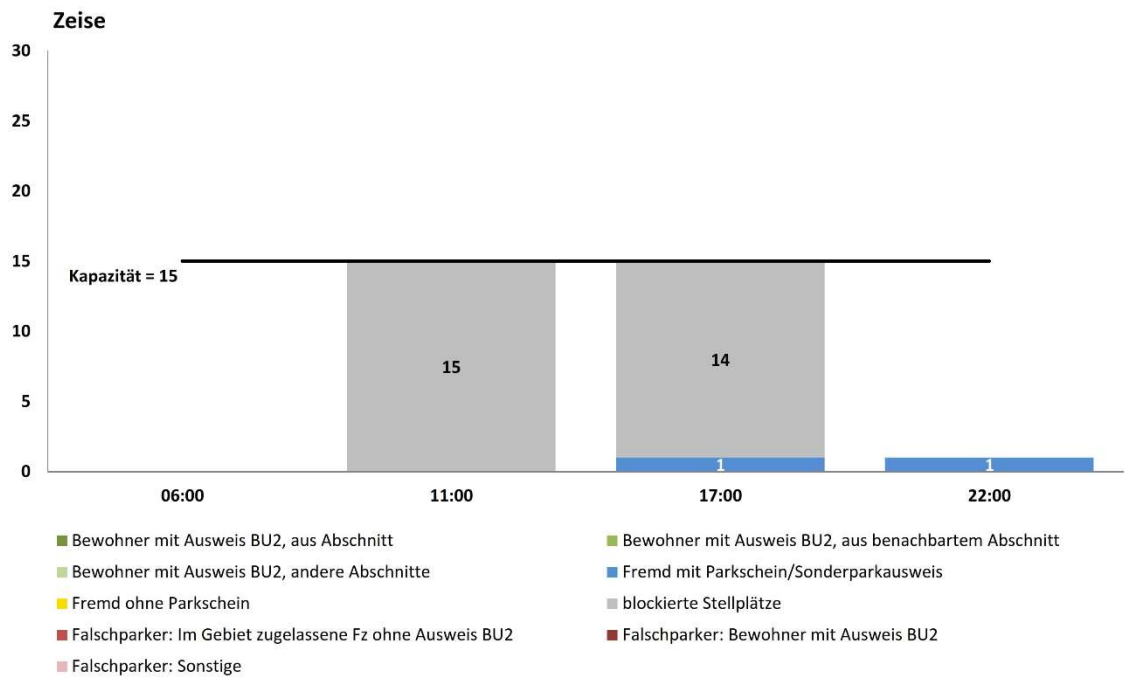


Bild 35 Belegung und Auslastung Zeise

Aufgrund der Baustelle lassen sich aus der Erhebung kaum Rückschlüsse für die Zeise ziehen.

Tabelle 33 Belegung und Auslastung Zeise

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU2	0	0	0	0
aus Abschnitt	0	0	0	0
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	0	0	0	0
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	0	0	1	1
Fremd ohne Parkschein	-	0	0	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	0	0	1	1
blockierte Stellplätze	0	15	14	0
frei	15	0	0	14
Kapazität	15	15	15	15
Belegung	0,0%	0,0%	6,7%	6,7%
Auslastung	0,0%	100,0%	100,0%	6,7%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU2	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU2	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.3 Übersichten

Belegung - alle Zeitschnitte

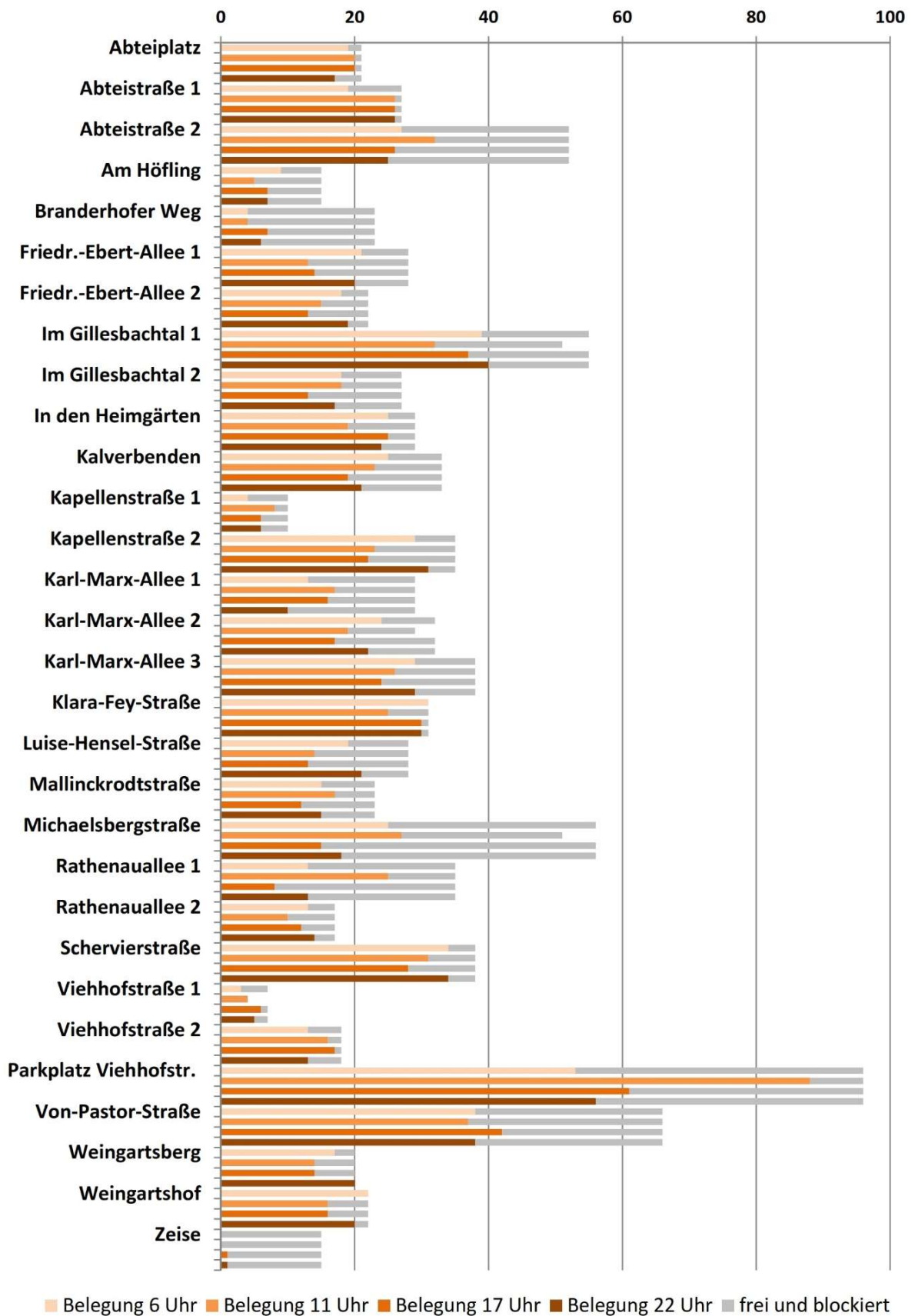


Bild 36 Belegung im Tagesgang

6 Uhr

Tabelle 34 Belegung und Auslastung um 6 Uhr

Straße		Park- stän- de	Be- wohner	Fremd mit Park- schein	Fremd ohne Park- schein	Falsch- parker	Bele- gung [%]	Aus- last- ung [%]
Abteiplatz		21	17	2	-	0	90	95
Abteistraße	Abschnitt 1	27	16	3	-	0	70	74
	Abschnitt 2	52	18	9	-	0	52	60
Am Höfling		15	7	2	-	0	60	67
Branderhofer Weg		23	2	2	-	0	17	17
Friedrich- Ebert-Allee	Abschnitt 1	28	13	8	-	1	75	86
	Abschnitt 2	22	16	2	-	2	82	91
Gillesbachtal	Abschnitt 1	55	38	1	-	1	71	73
	Abschnitt 2	27	18	0	-	3	67	67
In den Heimgärten		29	25	0	-	2	86	86
Kalverbenden		33	20	5	-	2	76	76
Kapellenstraße	Abschnitt 1	10	4	0	-	0	40	40
	Abschnitt 2	35	24	5	-	0	83	83
Karl-Marx-Allee	Abschnitt 1	29	6	7	-	0	45	48
	Abschnitt 2	32	19	5	-	0	75	75
	Abschnitt 3	38	25	4	-	1	76	82
Klara-Fey-Straße		31	30	1	-	1	100	100
Luise-Hensel-Straße		28	17	2	-	1	68	71
Mallinckrodtstraße		23	11	4	-	0	65	70
Michaelsbergstraße		55	16	9	-	0	45	45
Rathenauallee	Abschnitt 1	35	9	4	-	2	37	40
	Abschnitt 2	17	11	2	-	1	76	82
Schervierstraße		38	27	7	-	7	89	92
Viehhofstraße	Abschnitt 1	7	1	2	-	0	43	43
	Abschnitt 2	18	11	2	-	0	72	72
	Parkplatz	96	38	15	-	0	55	57
Von-Pastor-Straße		66	34	4	-	1	58	64
Weingartsberg		20	17	0	-	2	85	85
Weingartshof		22	18	4	-	2	100	100
Zeise		15	0	0	-	0	0	0
GESAMT		947	508	111	-	29	65	68

11 Uhr

Tabelle 35 Belegung und Auslastung um 11 Uhr

Straße		Park- stän- de	Be- wohner	Fremd mit Park- schein	Fremd ohne Park- schein	Falsch- parker	Bele- gung [%]	Aus- last- ung [%]
Abteiplatz		21	15	1	4	1	95	100
Abteistraße	Abschnitt 1	27	8	7	11	0	96	100
	Abschnitt 2	52	9	14	9	1	62	69
Am Höfling		15	4	0	1	0	33	33
Branderhofer Weg		23	0	3	1	0	17	17
Friedrich- Ebert-Allee	Abschnitt 1	28	8	1	4	1	46	57
	Abschnitt 2	22	9	3	3	0	68	77
Gillesbachtal	Abschnitt 1	51	27	4	1	2	63	63
	Abschnitt 2	27	13	3	2	3	67	67
In den Heimgärten		29	18	0	1	1	66	66
Kalverbenden		33	14	3	6	0	70	70
Kapellenstraße	Abschnitt 1	10	3	2	3	0	80	80
	Abschnitt 2	35	14	4	5	0	66	66
Karl-Marx-Allee	Abschnitt 1	29	4	5	8	0	59	72
	Abschnitt 2	29	14	3	2	0	66	66
	Abschnitt 3	38	17	5	4	1	68	74
Klara-Fey-Straße		31	23	0	2	0	81	81
Luise-Hensel-Straße		28	8	1	5	3	50	54
Mallinckrodtstraße		23	9	3	5	2	74	78
Michaelsbergstraße		50	13	4	9	5	52	52
Rathenauallee	Abschnitt 1	35	7	5	13	3	71	71
	Abschnitt 2	17	6	0	4	1	59	65
Schervierstraße		38	26	2	3	5	82	84
Viehhofstraße	Abschnitt 1	4	1	1	2	3	100	100
	Abschnitt 2	18	7	5	4	1	89	89
	Parkplatz	96	28	40	20	0	92	94
Von-Pastor-Straße		66	26	6	5	1	56	62
Weingartsberg		20	12	1	1	2	70	70
Weingartshof		22	11	2	3	2	73	77
Zeise		15	0	0	0	0	0	100
GESAMT		932	354	128	141	38	67	71

17 Uhr

Tabelle 36 Belegung und Auslastung um 17 Uhr

Straße		Park- stän- de	Be- wohner	Fremd mit Park- schein	Fremd ohne Park- schein	Falsch- parker	Bele- gung [%]	Aus- last- ung [%]
Abteiplatz		21	14	4	2	0	95	100
Abteistraße	Abschnitt 1	27	17	5	4	0	96	100
	Abschnitt 2	52	13	7	6	2	50	52
Am Höfling		15	7	0	0	0	47	47
Branderhofer Weg		23	4	1	2	0	30	30
Friedrich- Ebert-Allee	Abschnitt 1	28	8	2	4	1	50	61
	Abschnitt 2	22	11	0	2	1	59	68
Gillesbachtal	Abschnitt 1	55	32	2	3	1	67	67
	Abschnitt 2	27	13	0	0	3	48	48
In den Heimgärten		29	24	0	1	2	86	86
Kalverbenden		33	15	0	4	1	58	58
Kapellenstraße	Abschnitt 1	10	2	2	2	0	60	60
	Abschnitt 2	35	16	2	4	0	63	63
Karl-Marx-Allee	Abschnitt 1	29	5	5	6	0	55	69
	Abschnitt 2	32	14	1	2	0	53	59
	Abschnitt 3	38	17	1	6	1	63	68
Klara-Fey-Straße		31	29	0	1	1	97	97
Luise-Hensel-Straße		28	10	0	3	1	46	50
Mallinckrodtstraße		23	7	1	4	0	52	57
Michaelsbergstraße		55	11	1	3	0	27	27
Rathenauallee	Abschnitt 1	35	5	0	3	2	23	23
	Abschnitt 2	17	7	1	4	0	71	76
Schervierstraße		38	25	0	3	6	74	74
Viehhofstraße	Abschnitt 1	7	1	3	2	0	86	100
	Abschnitt 2	18	12	1	4	1	94	94
	Parkplatz	96	30	15	16	0	64	65
Von-Pastor-Straße		66	30	6	6	1	64	70
Weingartsberg		20	14	0	0	2	70	70
Weingartshof		22	14	1	1	1	73	77
Zeise		15	0	1	0	0	7	100
GESAMT		947	407	62	98	27	60	64

22 Uhr

Tabelle 37 Belegung und Auslastung um 22 Uhr

Straße		Park- stän- de	Be- wohner	Fremd mit Park- schein	Fremd ohne Park- schein	Falsch- parker	Bele- gung [%]	Aus- last- ung [%]
Abteiplatz		21	14	3	-	0	81	86
Abteistraße	Abschnitt 1	27	19	7	-	0	96	100
	Abschnitt 2	52	18	7	-	1	48	52
Am Höfling		15	7	0	-	0	47	47
Branderhofer Weg		23	4	2	-	0	26	26
Friedrich- Ebert-Allee	Abschnitt 1	28	10	10	-	1	71	79
	Abschnitt 2	22	18	1	-	1	86	95
Gillesbachtal	Abschnitt 1	55	36	4	-	0	73	73
	Abschnitt 2	27	16	1	-	4	63	63
In den Heimgärten		29	24	0	-	3	83	83
Kalverbenden		33	17	4	-	1	64	64
Kapellenstraße	Abschnitt 1	10	2	4	-	0	60	60
	Abschnitt 2	35	24	7	-	1	89	89
Karl-Marx-Allee	Abschnitt 1	29	7	3	-	0	34	38
	Abschnitt 2	32	18	4	-	0	69	75
	Abschnitt 3	38	26	3	-	1	76	82
Klara-Fey-Straße		31	29	1	-	1	97	97
Luise-Hensel-Straße		28	19	2	-	0	75	79
Mallinckrodtstraße		23	10	5	-	0	65	70
Michaelsbergstraße		55	15	3	-	0	33	33
Rathenauallee	Abschnitt 1	35	7	6	-	2	37	40
	Abschnitt 2	17	11	3	-	1	82	88
Schervierstraße		38	30	4	-	6	89	89
Viehhofstraße	Abschnitt 1	7	1	4	-	0	71	86
	Abschnitt 2	18	12	1	-	0	72	72
	Parkplatz	96	40	16	-	0	58	63
Von-Pastor-Straße		66	34	4	-	1	58	64
Weingartsberg		20	18	2	-	1	100	100
Weingartshof		22	18	2	-	3	91	95
Zeise		15	0	1	-	0	7	7
GESAMT		947	504	114	-	28	65	68

Legal abgestellte Fahrzeuge und Falschparkende

Tabelle 38 Angetroffenen Kfz (Legal / Falschparker) und Anzahl öffentlicher Parkplätze

Straße		Park- stände	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
Abteiplatz		21	19	0	20	1	20	0	17	0
Abteistraße	Abschnitt 1	27	19	0	26	0	26	0	16	0
	Abschnitt 2	52	27	0	32	1	26	2	25	1
Am Höfling		15	9	0	5	0	7	0	7	0
Branderhofer Weg		23	4	0	4	0	7	0	6	0
Friedrich- Ebert-Allee	Abschnitt 1	28	21	1	13	1	14	1	20	1
	Abschnitt 2	22	18	2	15	0	13	1	19	1
Gillesbachtal	Abschnitt 1	55	39	1	32	2	37	1	40	0
	Abschnitt 2	27	18	3	18	3	13	3	17	4
In den Heimgärten		29	25	2	19	1	25	2	24	3
Kalverbenden		33	25	2	23	0	19	1	21	1
Kapellenstraße	Abschnitt 1	10	4	0	8	0	6	0	6	0
	Abschnitt 2	35	29	0	23	0	22	0	31	1
Karl-Marx-Allee	Abschnitt 1	29	13	0	17	0	16	0	10	0
	Abschnitt 2	32	24	0	19	0	17	0	22	0
	Abschnitt 3	38	29	1	26	1	24	1	29	1
Klara-Fey-Straße		31	31	1	25	0	30	1	30	1
Luise-Hensel-Straße		28	19	1	14	3	13	1	21	0
Mallinckrodtstraße		23	15	0	17	2	12	0	15	0
Michaelsbergstraße		55	25	0	26	5	15	0	18	0
Rathenauallee	Abschnitt 1	35	13	2	25	3	8	2	13	2
	Abschnitt 2	17	13	1	10	1	12	0	14	1
Schervierstraße		38	34	7	31	5	28	6	34	6
Viehhofstraße	Abschnitt 1	7	3	0	4	3	6	0	5	0
	Abschnitt 2	18	13	0	16	1	17	1	13	0
	Parkplatz	96	53	0	88	0	61	0	56	0
Von-Pastor-Straße		66	38	1	37	1	42	1	38	1
Weingartsberg		20	17	2	14	2	14	2	20	1
Weingartshof		22	22	2	16	2	16	1	20	3
Zeise		15	0	0	0	0	1	0	1	0
GESAMT		947	619	29	623	38	567	27	618	28

4 Entwicklungen gegenüber 2017

4.1 Strukturdatenentwicklung

Diagramme zur Entwicklung der Bewohnerzahlen, Fahrzeugzulassungen und zum Motorisierungsgrad sind in der Anlage zu entnehmen.

Bewohner

Mit Stand 30.11.2020 waren im Untersuchungsgebiet insgesamt 2.596 Personen gemeldet. Die Bevölkerungsentwicklung im Erhebungsgebiet BU2 zeigt gegenüber der Voruntersuchung von 2017 einen Rückgang von 80 Bewohnern bzw. 3,0 %.

Kfz-Zulassungen

Zum Stichtag 26.10.2020 waren im Bewohnerparkbereich BU2 insgesamt 1.472 Fahrzeuge zugelassen. Gegenüber der Voruntersuchung von 2017 zeigt sich damit ein Rückgang von 49 (= 3,2%) im Gebiet zugelassenen Fahrzeugen. Erhebliche Rückgänge von Fahrzeugzulassen zeigen sich in der Kapellenstraße und der Luise-Hensel-Straße. Verhältnismäßig große Zuwächse sind im Weingartsberg, Im Klostergarten, in der Viehhofstraße und der Rathenauallee erkennbar.

Motorisierungsgrad

Tabelle 39 Entwicklung des Motorisierungsgrades [Kfz / 1.000 EW]

	2020	Vergleich Voruntersuchung 2017	Entwicklung gegenüber 2017
Im Bundesgebiet	701	684	+ 2,5%
NRW	674	654	+ 3,1%
In der StädteRegion Aachen	618	601	+ 2,8%
Im Untersuchungsgebiet BU2	567	568	- 0,2%

Während sich der Motorisierungsgrad in den letzten 3 Jahren im Bundesgebiet um 2,5% erhöht hat, ist der Motorisierungsgrad im Bereich der StädteRegion Aachen mit 2,8 % etwas über dem Bundesdurchschnitt angestiegen. Im Vergleich dazu zeigt sich im Bewohnerparkbereich BU2 ein minimaler Rückgang des Motorisierungsgrades von 0,2 % gegenüber 2017. Die Motorisierungsgrade im Untersuchungsgebiet und auch in der StädteRegion liegen weiterhin deutlich unter dem Bundesdurchschnitt.

4.2 Auslastung

Bei der Gegenüberstellung der Ergebnisse aus der Voruntersuchung von 2017 und der Nachuntersuchung 2020 sind folgende Unterschiede zu beachten (vgl. auch Kap. 2):

Daten 2017:

- Bewohner = Anzahl erhobener Fahrzeuge, differenziert nach Fahrzeugen, die im entsprechenden Abschnitt und im übrigen Untersuchungsgebiet zugelassen waren.
- Falschparker = erhobene Fahrzeuge außerhalb der dafür vorgesehenen Bereiche. **In der Erhebung 2017 wurde einerseits zwischen Bewohnern und Fremdparkenden und andererseits zwischen „Richtig“- und „Falschparkenden“ unterschieden. Eine Verknüpfung beider Aussagen und damit eine Zuordnung zu richtig parken Bewohnern bzw. Fremdparkern ist hingegen nicht möglich. In den Diagrammen sind die Falschparker systematisch als Anteile der Fremdparkenden dargestellt – in dem Wissen, dass diese Zuordnung nicht korrekt ist.** (Methode: Falschparker graphisch von hinten abgezogen).
- Fremdparkende = alle übrigen erhobenen Fahrzeuge, ohne Falschparkende
- Frei = öffentliches Parkstandangebot – Bewohner – Fremdparkende

Daten 2020:

- Bewohner = erhobene Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis differenziert nach Bewohnern aus diesem Abschnitt und anderer Abschnitte.
- Fremdparkende = erhobene Fahrzeuge ohne Bewohnerparkausweis BU2. Dazu zählen auch im Untersuchungsraum zugelassene Fahrzeuge, die nicht über einen Bewohnerparkausweis verfügen. Diese Fahrzeuge waren in der Voruntersuchung 2017 den Bewohnern zugeordnet.
- Falschparkende = erhobene Fahrzeuge außerhalb der dafür vorgesehenen Bereiche. Eine Differenzierung in Bewohner, im Gebiet zugelassene Fahrzeuge und Fremdparkende wurde aus Gründen der Übersichtlichkeit in den nachfolgenden Diagrammdarstellungen nicht getroffen. Informationen darüber können den Diagrammen der jeweiligen Straßenabschnitte (Kap. 3.2.2 – 3.2.5) entnommen werden.
- Frei und blockiert = Erhobenes freies oder nicht nutzbares Parkstandangebot

6 Uhr

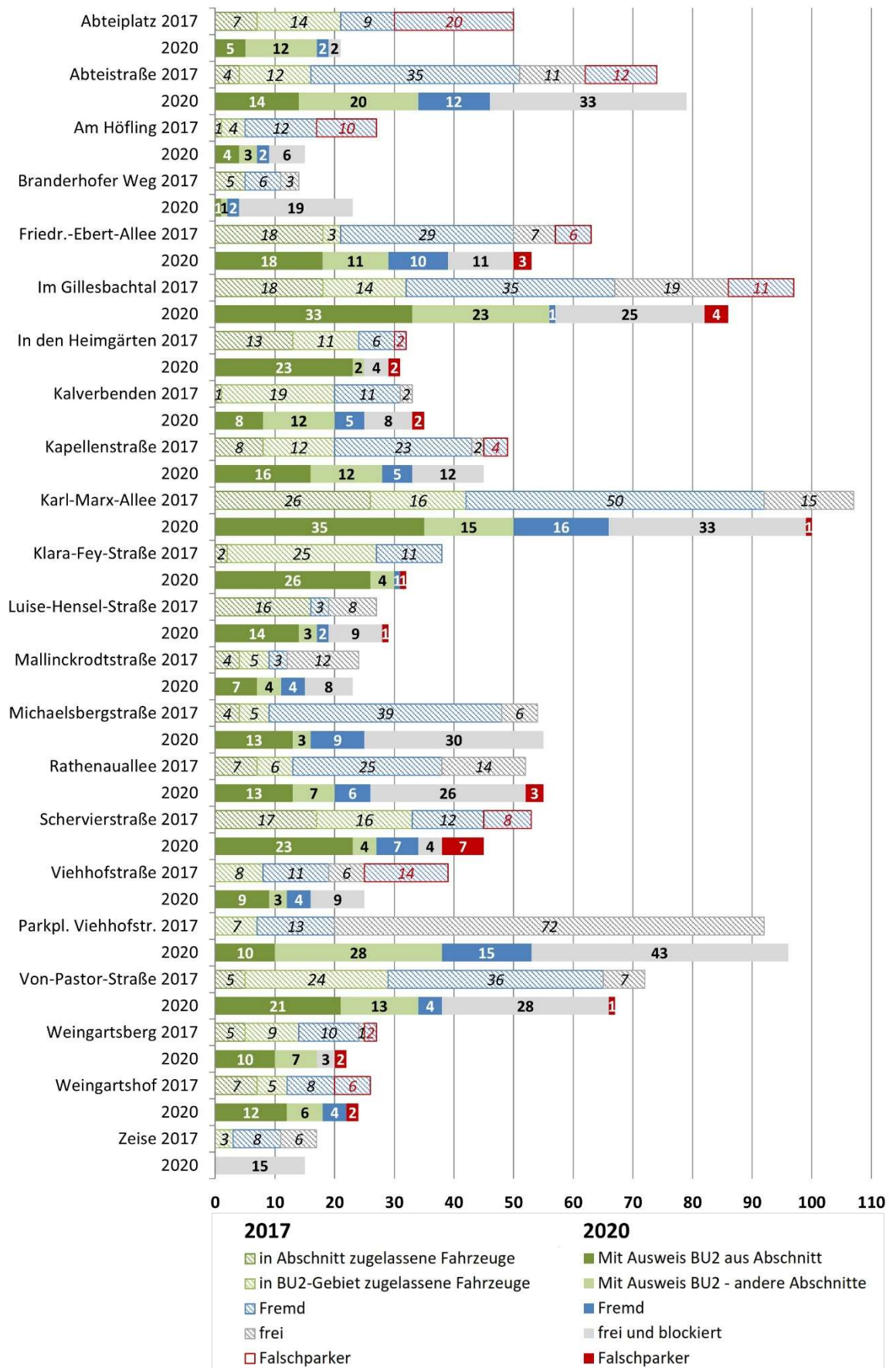


Bild 37 Entwicklung der Parkraumauslastung 2017 → 2020 um 6 Uhr

11 Uhr

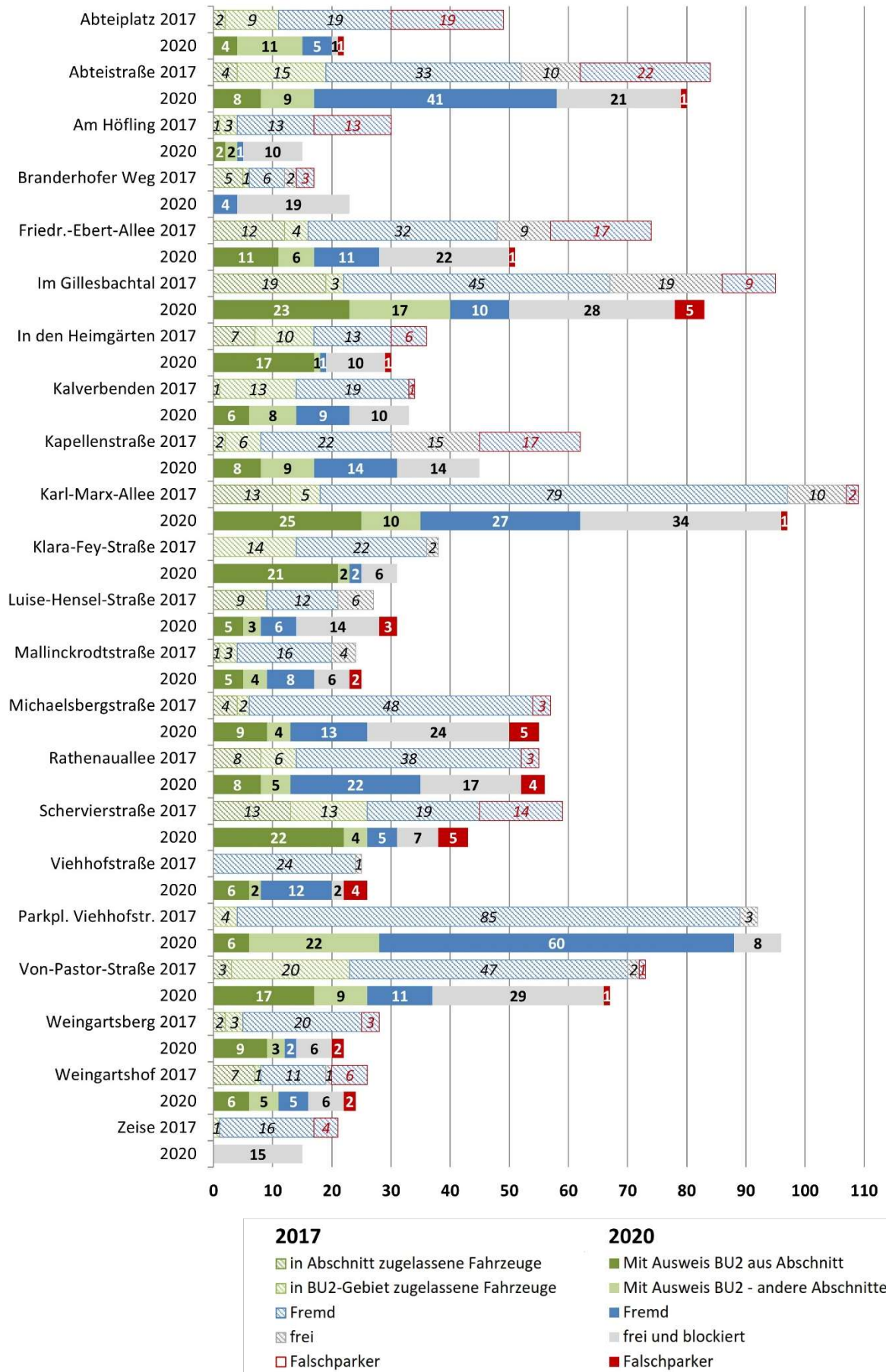


Bild 38 Entwicklung der Parkraumauslastung 2017 → 2020 um 11 Uhr

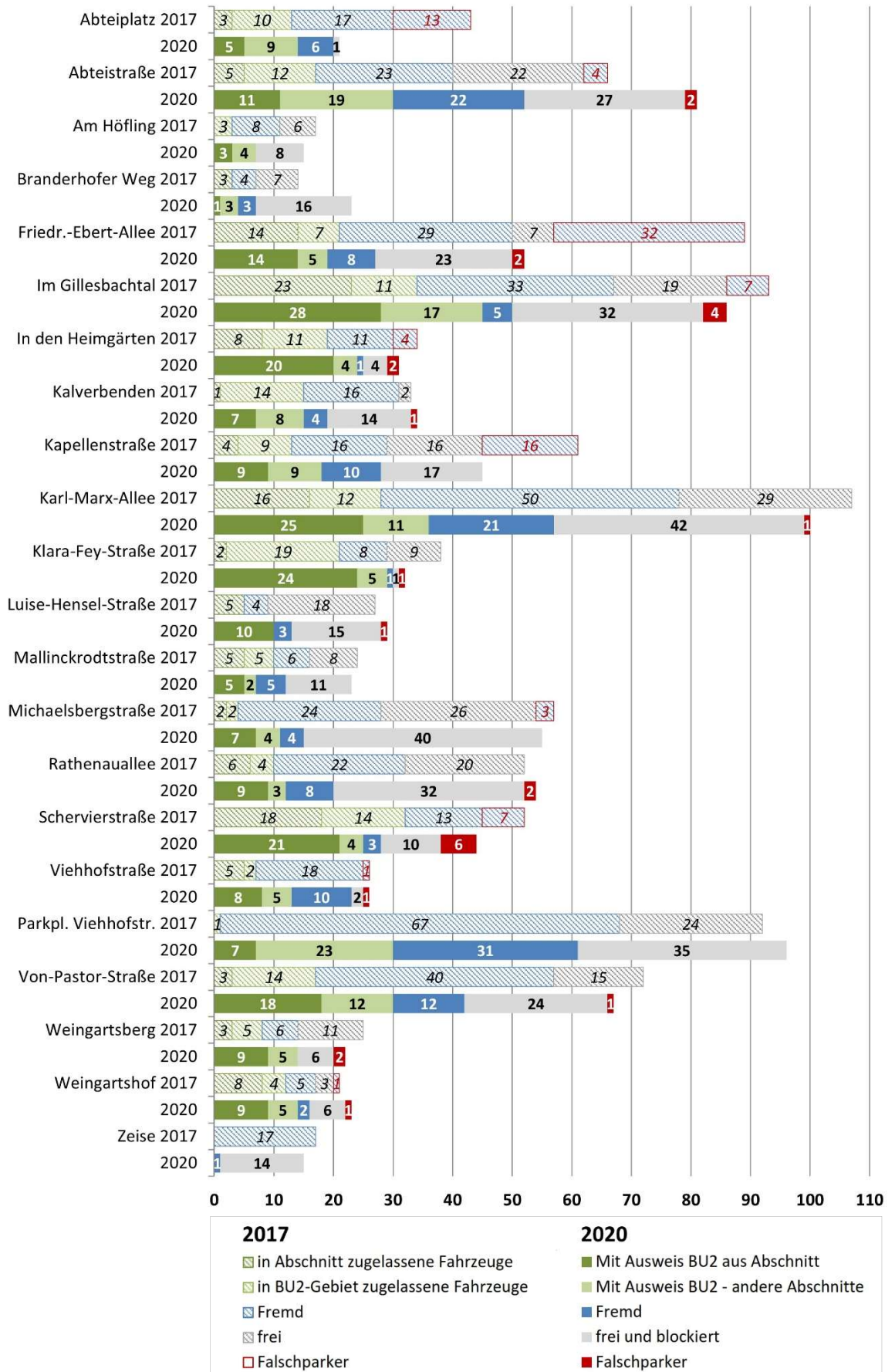


Bild 39 Entwicklung der Parkraumauslastung 2017 → 2020 um 17 Uhr

22 Uhr

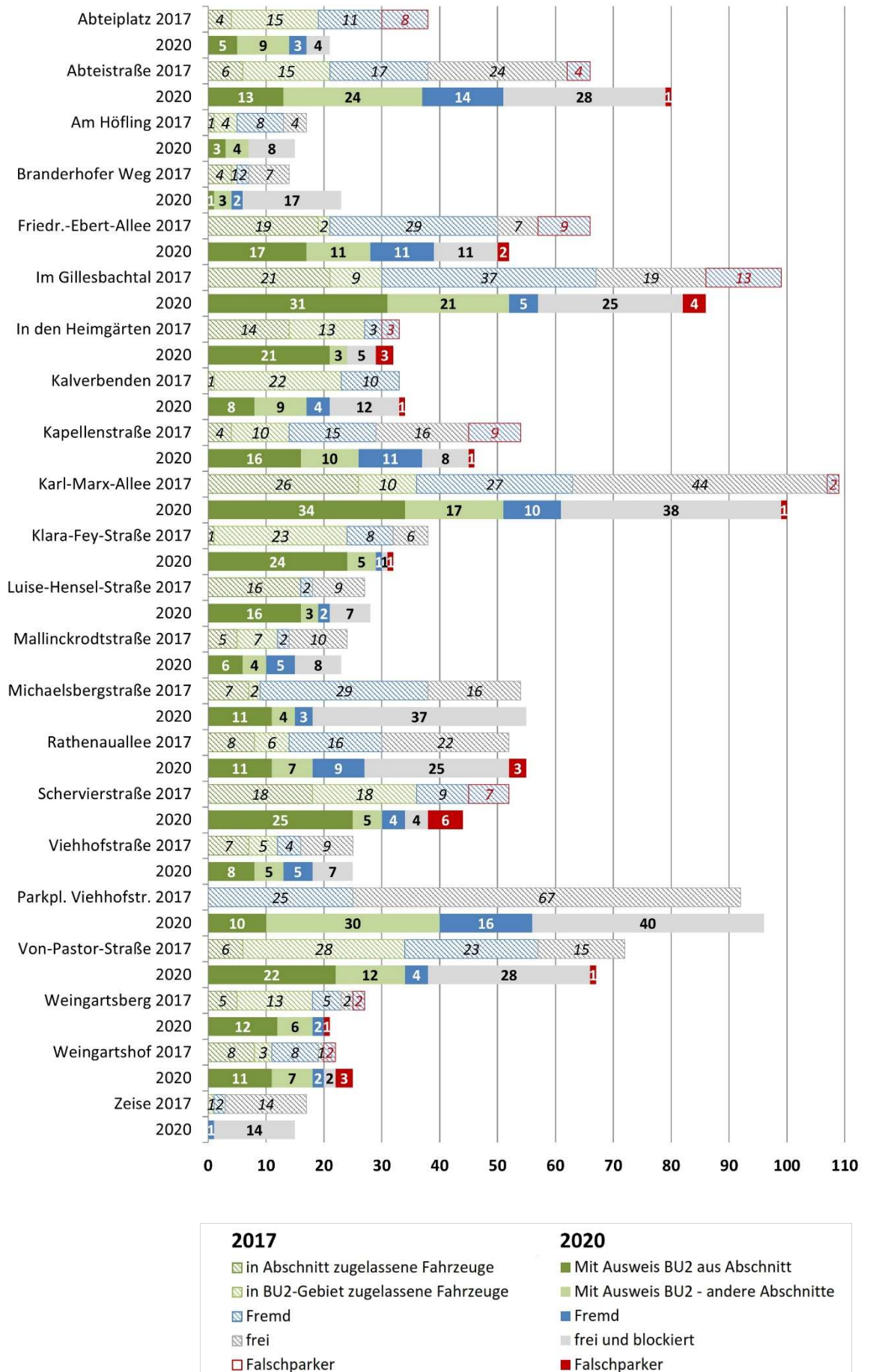


Bild 40 Entwicklung der Parkraumauslastung 2017 → 2020 um 22 Uhr

Die Ergebnisse zeigen, dass zu allen Zeitschnitten die Gesamtbelegung sowie Fremd- und Falschparkenden-Anteile deutlich zurückgegangen sind. Der Bewohneranteil hat in allen Straßen-/abschnitten zugenommen⁴, mit Ausnahme des Branderhofer Weges (11 und 22 Uhr) und der Mallinckrodtstraße (6, 17, 22 Uhr). Darüber hinaus ist der Anteil Falschparkender insgesamt zurückgegangen. Deutliche Verbesserungen sind am Abteiplatz, in der Abteistraße, Am Höfling und Im Gillesbachtal zu erkennen.

Gesamt

Die Gegenüberstellung der Gesamtauswertung mit der Voruntersuchung von 2017 zeigt zu allen Zeitschritten einen deutlichen Rückgang der Auslastung, einen Anstieg der Bewohnerfahrzeuge und einen Rückgang der Fremdnutzung.

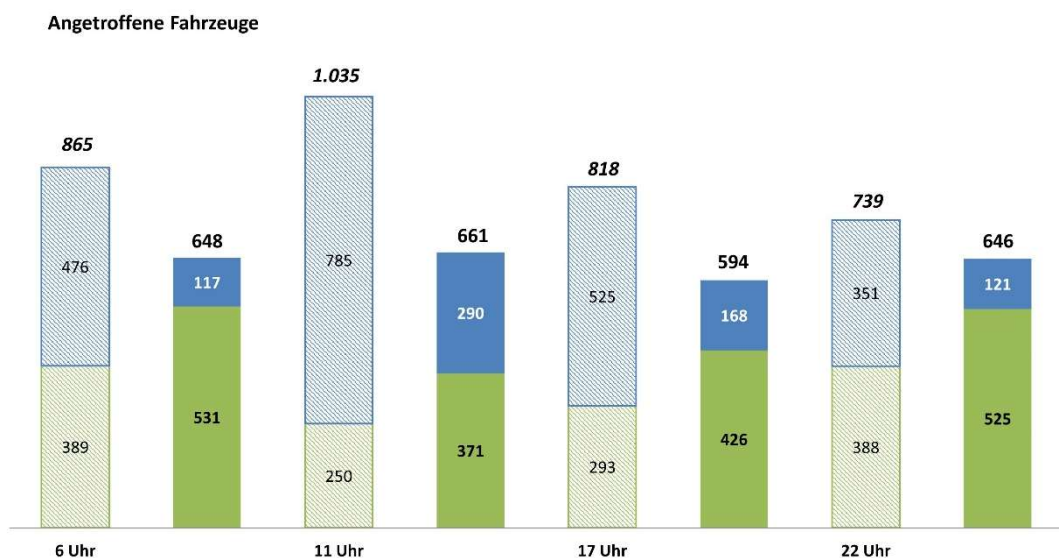


Bild 41 Entwicklung der Auslastung 2017 → 2020

4.3 Dauerparker

Fahrzeuge, die bei allen 4 Rundgängen in einem Straßenabschnitt erfasst wurden, wurden als Dauerparker separat ausgewertet. In der Gegenüberstellung mit der Voruntersuchung von 2017 gelten analog die in Kapitel 3.2.7 beschriebenen Einschränkungen, die sich aus der unterschiedlichen Definition von Bewohnern und Fremdparkenden ergeben.



⁴ ohne Berücksichtigung von Abweichungen, die sich aus der Bewohner-Definition nach Kap. 2.2 ergeben können

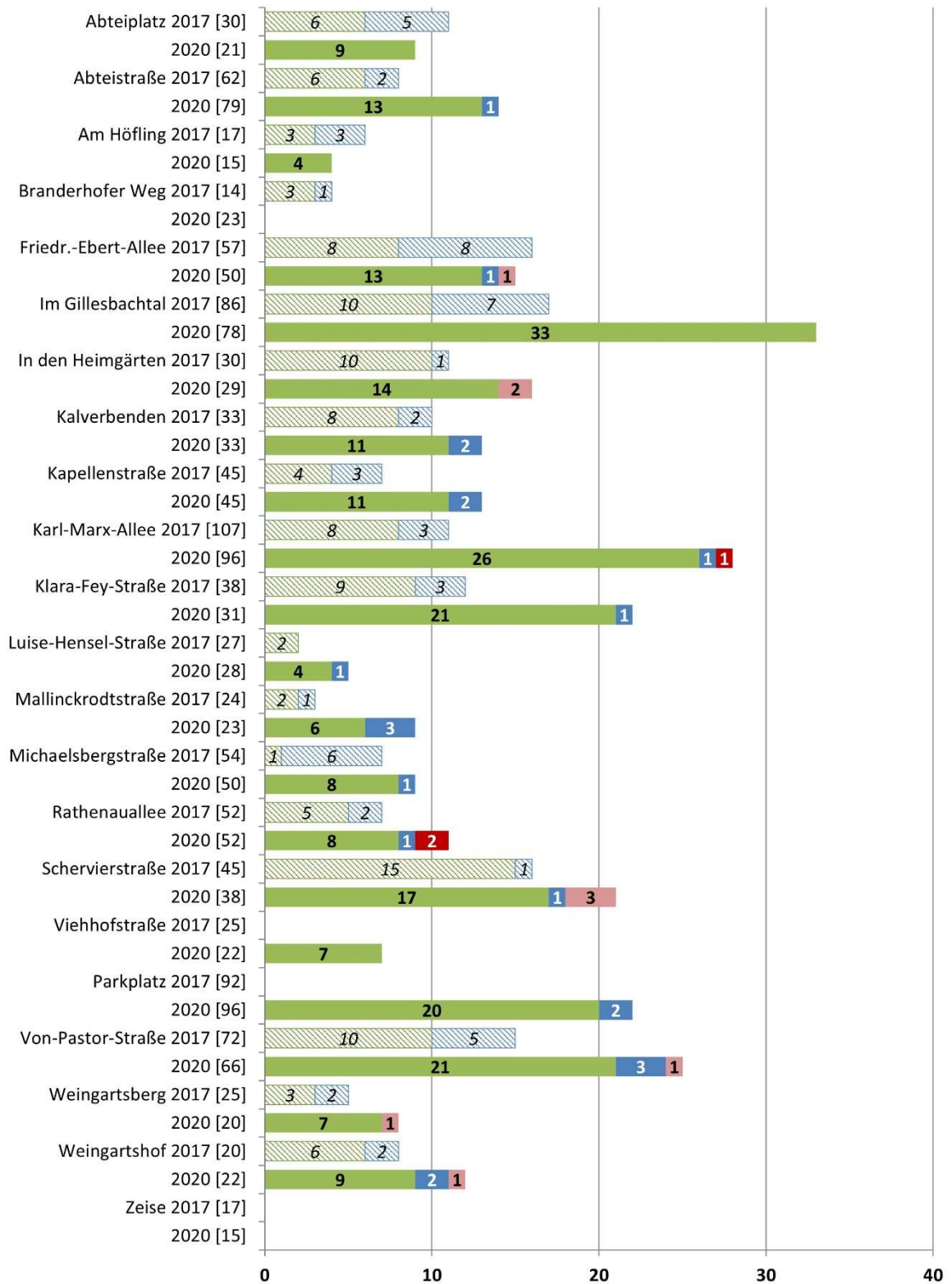


Bild 42 Dauerparker (Klammerwerte: Parkstandkapazität in diesem Abschnitt)

Einfluss von COVID: Prinzipiell stimmen wird, dass die Anteile von fremd- und falschparkenden-Dauerparkern abgenommen haben (maßgeblich infolge Bewirtschaftung und Überwachung), während der Anteil dauerparkender Bewohner zugenommen hat (insbesondere COVID-bedingt).

5 Zusammenfassung

Die Ergebnisse der Nacherhebung im Bewohnerparkbereich BU2 im November 2020 haben gezeigt, dass die Parkraumauslastung und die Anteile an fremd- und falschparkenden Fahrzeugen gegenüber der Voruntersuchung von 2017 deutlich zurückgegangen sind. Die Gesamtauslastung liegt im Tagesverlauf relativ schwankungsarm zwischen 64 und 72 % auf dem legal verfügbaren Parkraumangebot und erhöht sich infolge falsch abgestellter Fahrzeuge je nach Zeitschnitt um 2,8 bis 4,0 %. Die Auslastung liegt damit deutlich unter der 2017 festgestellten Auslastung von durchschnittlich 89 %.

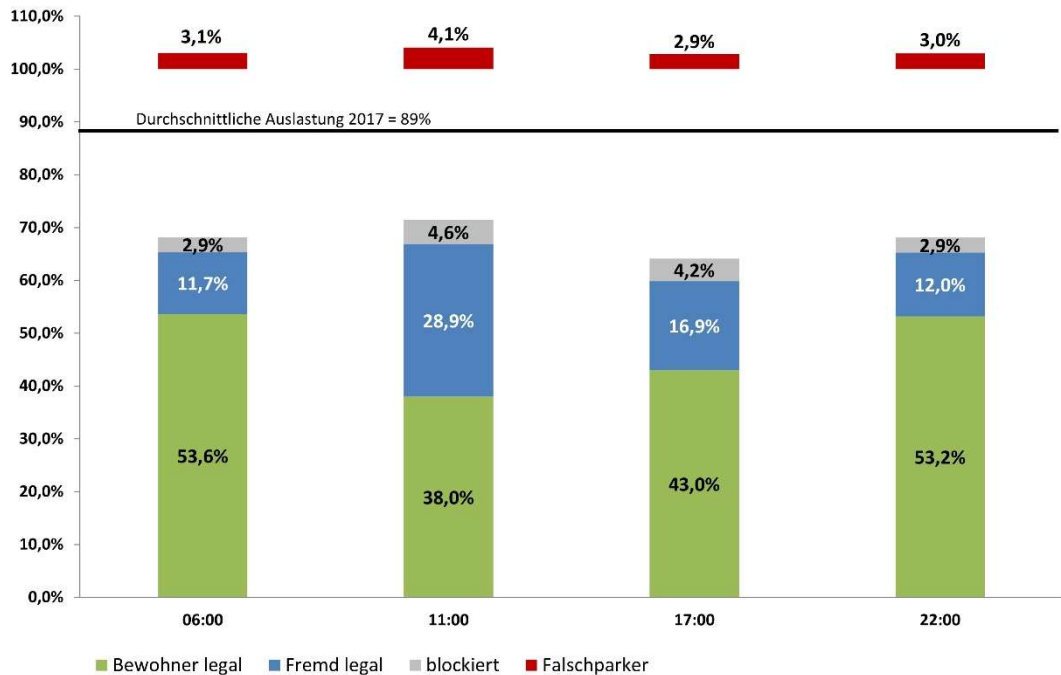


Bild 43 Auslastung gesamt nach Zeitschnitt

Auslastungen von $\geq 85\%$ des legalen Parkstandangebotes werden auf folgenden Abschnitten erreicht:

	6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
Abteiplatz	X	X	X	X
Abteistraße (Viehhofstraße - Abteiplatz)		X	X	X
Friedrich-Ebert-Allee (Michaelsbergstraße - Gillesbachtal)	X			
Friedrich-Ebert-Allee (Gillesbachtal - Viehhofstraße)	X			X
In den Heimgärten	X		X	
Kapellenstraße (Malmedyer Straße – Von-Pastor-Straße)				X
Klara-Fey-Straße	X		X	X
Rathenauallee (Nebenfahrbahn)				X
Schervierstraße	X			X
Viehhofstraße (Friedrich-Ebert-Allee – Abteistraße)		X	X	X
Viehhofstraße		X	X	

(Abteistraße - Kapellenstraße)		
Parkplatz Viehhofstraße		X
Weingartsberg	X	X
Weingartshof	X	X

Der Anteil Fremdpendende hat in fast allen Straßen-/abschnitten abgenommen (ohne Berücksichtigung von Abweichungen, die sich aus der Definition von Bewohner- und Fremdfahrzeugen ergeben können). Der Anteil Fremdpendender in dem Gesamtgebiet liegt nachts bei durchschnittlich 12 % und tagsüber zwischen 17 und 29 %. Relativ hohe Anteile Fremdpendende ($\geq 40\%$) werden im 11-Uhr Zeitschnitt in der Abteistraße, der „unteren“ Kapellenstraße und der „unteren“ Karl-Marx-Allee, der Viehhofstraße, einschließlich Parkplatz und in der Rathenauallee (Bereich Hauptfahrbahn) erreicht.

Der Anteil falschparkender Fahrzeuge insgesamt ist zurückgegangen. Deutliche Verbesserungen sind am Abteiplatz, in der Abteistraße, Am Höfling und Im Gillesbachtal zu erkennen. Bei den am häufigsten falsch abgestellten Fahrzeugen handelt es sich um Fahrzeuge von Bewohnern oder im Gebiet zugelassenen Fahrzeugen, die im Bereich von Garagenzufahrten geparkt werden.

Von den 110 Fahrzeugen, die in der Gesamtauswertung (s. Bild 4) um 6 Uhr allgemein als Bewohner von BU2 zugeordnet sind, können nur 20 Fahrzeuge ($< 20\%$) einer Adresse innerhalb von BU2 zugeordnet werden. Das bedeutet, dass 80% entweder Firmenfahrzeuge oder Fahrzeuge von Studenten oder Auszubildenden sind, die im Gebiet wohnen aber deren Adresse nicht zugeordnet werden kann, da das Fahrzeug außerhalb zugelassen ist. Da der Anteil so hoch ist, ist anzunehmen, dass bis zu 80% der Bewohner mit Ausweis, anderer Abschnitte tatsächlich wohnortnäher parken, als die Auswertung wiedergibt.

In den Nachtstunden sind (mindestens⁵) 50 % der belegten Parkstände durch Bewohner des „eigenen“ Abschnitts belegt, weitere rd. 30 % haben einen Bewohnerparkausweis BU2, weiter entfernt liegender Abschnitte.

⁵ Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis, die andernorts zugelassen sind, können nicht nach Straßen und -abschnitten zugeordnet werden (vgl. Kap. 3.1.3).

6 Anlagen

Entwicklung der Bewohnerzahlen 2017 – 2020

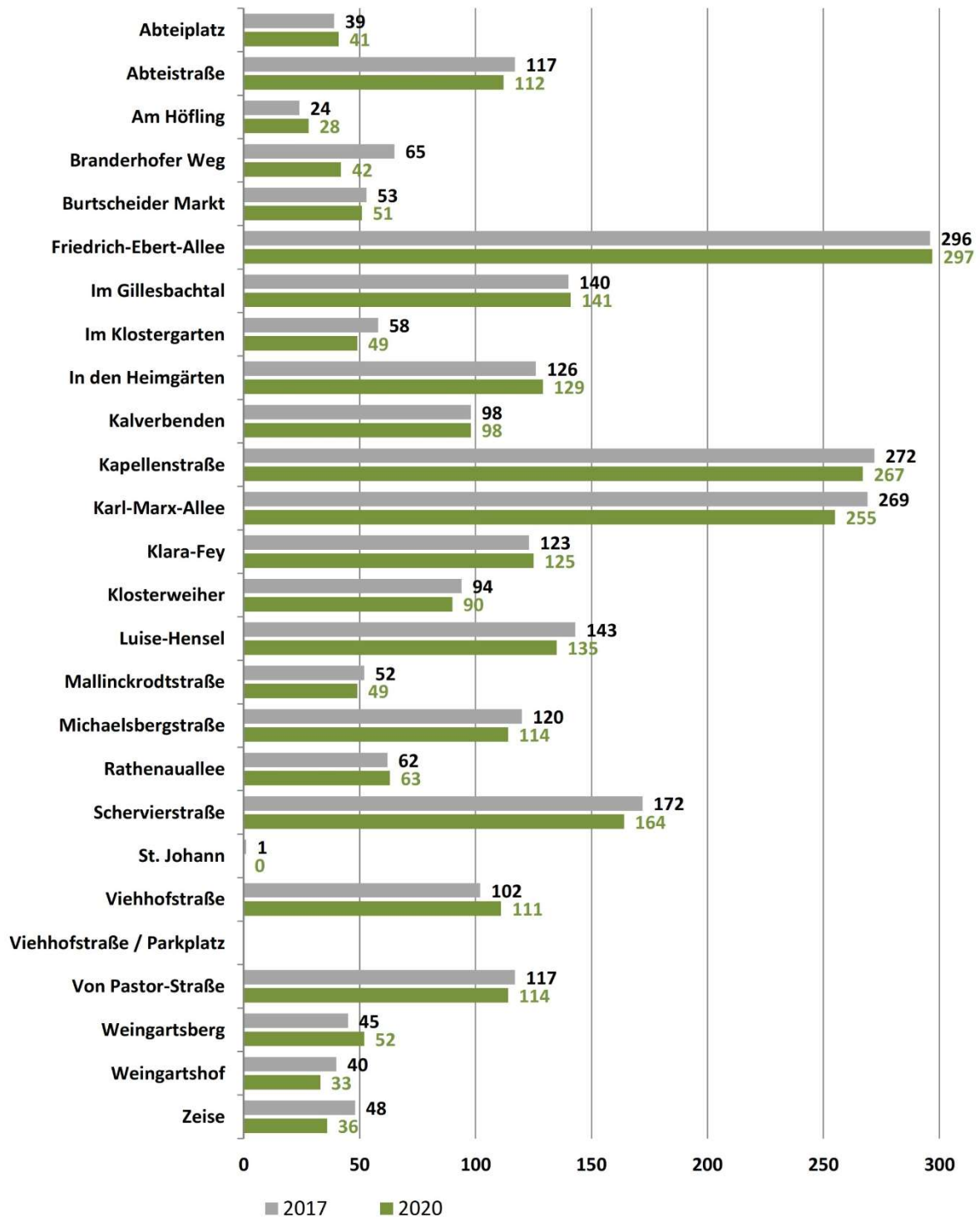


Bild 44 Gemeldete Personen

Entwicklung der Kfz-Zulassungen 2017 – 2020

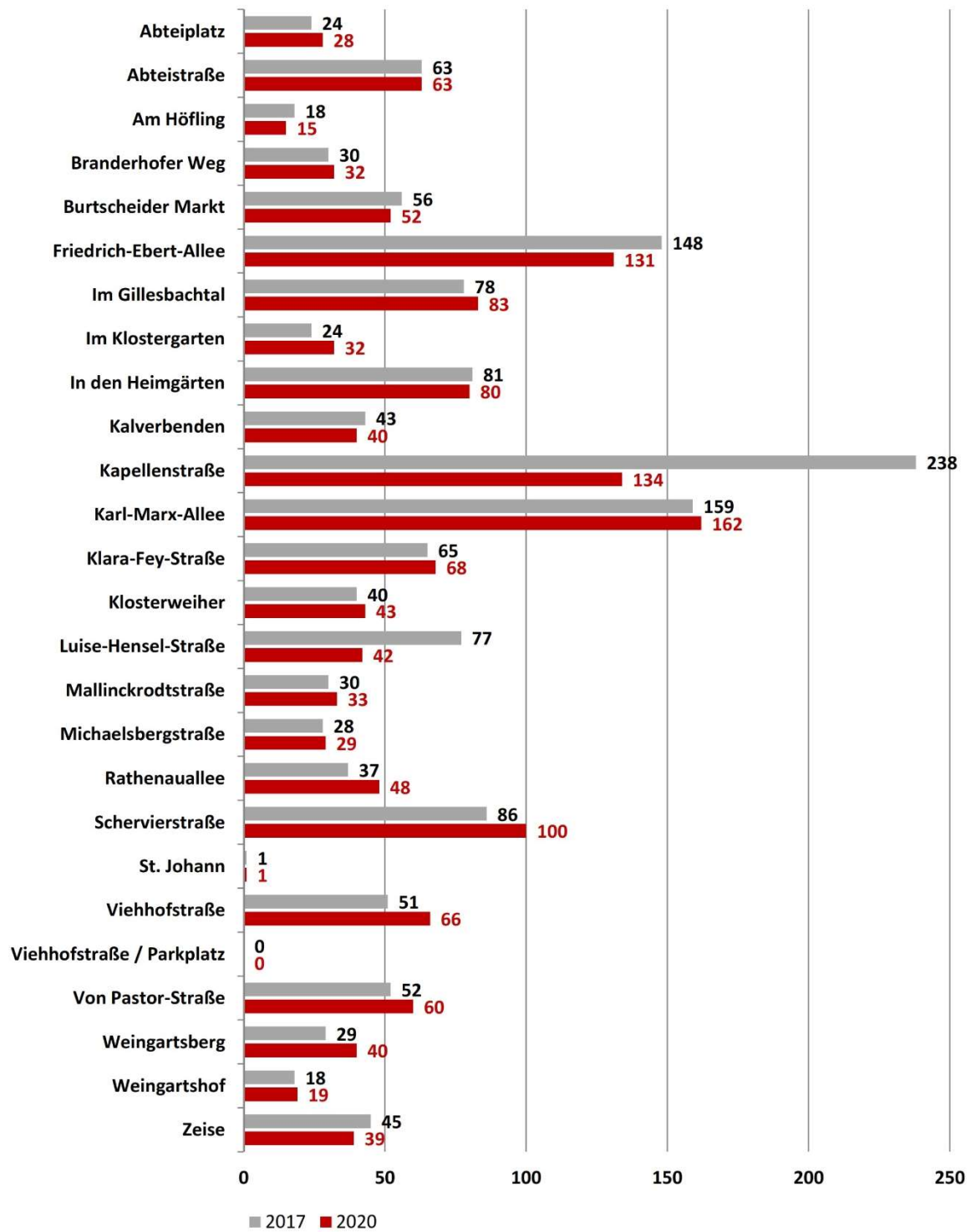


Bild 45 Zugelassene Kfz

Entwicklung des Motorisierungsgrades 2017 – 2020

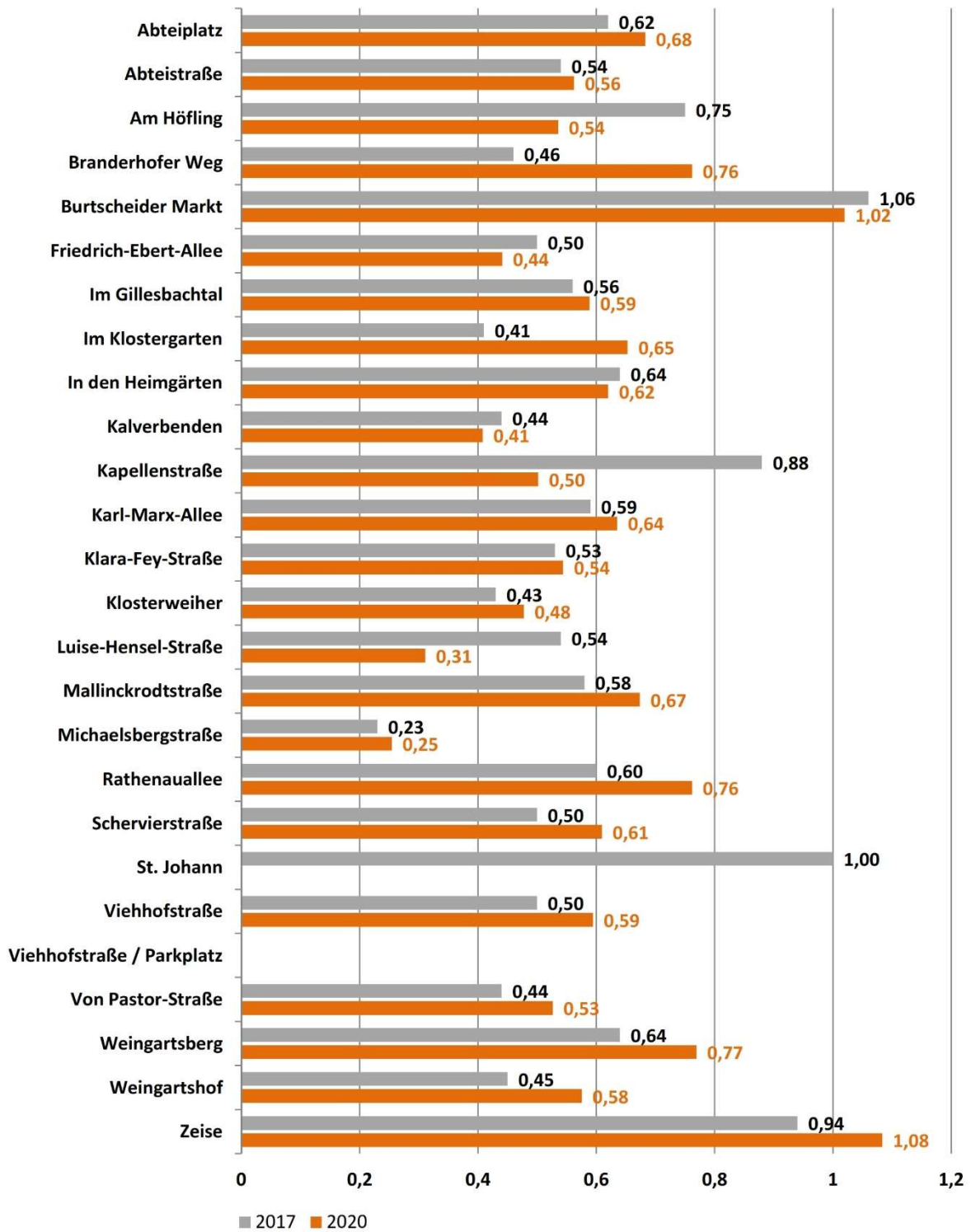


Bild 46 Motorisierungsgrad [Kfz / Anzahl gemeldeter Personen]

7 Quellen

- Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen, Analyse des Parkraumangebotes und der Parkraumnutzung in Aachen-Burtscheid (BU2 - Viehhofstraße); Aachen Februar 2018
- Kraftfahrtbundesamt, Fahrzeugzulassungen (FZ), Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken, 1. Januar 2017, Flensburg April 2017
- Kraftfahrtbundesamt, Fahrzeugzulassungen (FZ), Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken 1. Januar 2020, Flensburg Juni 2020
- Stadt Aachen, Kfz-Zulassungsdaten, Stand: 26.10.2020
- Stadt Aachen, Einwohnerdaten, Stand: 30.11.2020
- Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Bewohnerparkzone „BU2“ Planung, M1:1.000, Stand: März 2018



- Straßenabschnitt
- Parken
- Parken nicht regelkonform
- 14** Anzahl Parkstände
- 1** Parkstände für Behinderte
- 4** Cambio-Stellplätze

Anlage 3
Bestandsplan "Bu2"

verkehrs-konzept
 simone haldemann
 walter braun

