

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0227/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 02.09.2021
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Bewohnerparken "BU3" (Krugnofen und Erweiterung)		
Hier: Ergebnisse der Nacherhebung		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
22.09.2021	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme
30.09.2021	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die **Bezirksvertretung Aachen-Mitte** nimmt die Ausführungen der Verwaltung über die positive Wirkung der Einführung der Bewohnerparkzone „BU3“ und der Erweiterung „BU3“ (Krugnofen) zur Kenntnis.

Der **Mobilitätsausschuss** nimmt die Ausführungen der Verwaltung über die positive Wirkung der Einführung der Bewohnerparkzone „BU3“ und der Erweiterung „BU3“ (Krugnofen) zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

	vollständig
	überwiegend (50% - 99%)
	teilweise (1% - 49 %)
	nicht
X	nicht bekannt

Begründung:

Aus vergleichbaren Bewohnerparkzonenprojekten und dessen Evaluation in den vergangenen Jahren konnte nachgewiesen werden, dass die Einrichtung einer Bewohnerparkzone zur Entlastung der Parkplatzsituation beiträgt und der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegenwirkt.

Es entstehen weniger Park-Such-Verkehre innerhalb der Zone, was wiederum zu einer Reduzierung der Schadstoffemissionen beiträgt. Außerhalb der Bewohnerparkzone kann es durch mögliche Verlagerungseffekte jedoch zu einer Erhöhung der Park-Such-Verkehre kommen, so dass im Hinblick auf die Gesamtstadt die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz nicht eindeutig ist.

1. Erläuterungen

Am 8.4.2019 wurde die Parkraumbewirtschaftung mit Bewohnerparkregelung durch die Einführung der Bewohnerparkzone „BU3“ südlich des Stadtzentrums von Aachen eingeführt. Am 8.6.2020 wurde die Zone „BU3“ erweitert. Um eine differenzierte Erkenntnis hinsichtlich der Parkraumnutzung und Parkraumnachfrage nach Einführung der Bewohnerparkregelung zu erhalten, hat die Verwaltung ein externes Ingenieurbüro beauftragt, eine Nacherhebung in den beiden Bereichen durchzuführen.

2. Gutachten

Heutige Situation

Der Bewohnerparkbereich „BU3“ (Krugenofen) wird durch die Eisenbahnlinie Aachen-Lüttich sowie die Eupener Straße im Westen, die Burtscheider Straße und die Hauptstraße im Norden, den Burtscheider Markt und die Kapellenstraße im Osten sowie die Rhein-Maas-Straße und die Straße „An der Ellermühle“ im Süden begrenzt. Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Abteiblick
- Altdorfstraße Haus Nr. 2 - 27 und Haus Nr. 6 - 35
- Amyastraße Haus Nr. 2 – 36 und Haus Nr. 3 - 43
- An der Ellermühle Haus Nr. 2 – 4
- Benediktinerstraße
- Berdoletstraße
- Eckenberger Straße sowie die Anliegerfahrbahnen
- Eupener Straße Haus Nr. 2 - 30 und Haus Nr. 1 - 75
- Eynattener Straße Haus Nr. 46 – 84 und Haus Nr. 53 - 77
- Gregorstraße
- Heißbergstraße
- Kapellenstraße Haus-Nr. 2 - 44
- Klausenerstraße
- Kleverstraße
- Krugenofen
- Malmedyer Straße Haus Nr. 2 – 30b und Haus Nr. 3 - 39
- Neustraße
- Rhein-Maas-Straße Haus Nr. 1 – 35 und Haus Nr. 14
- Sebastianstraße
- Soldatengässchen

Die Erweiterung des Bewohnerparkbereichs „BU3“ (Krugenofen) wird durch die Eisenbahnlinie Aachen - Lüttich im Osten, die Eisenbahnlinie Aachen - Mönchengladbach im Norden und die Habsburgerallee im Südwesten begrenzt. Im Osten grenzt die bereits eingerichtete Bewohnerparkzone „BU3“ an den Untersuchungsraum.

Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Eynattener Straße 2 – 26 und 1 – 31/33
- Kamper Straße
- Wiesenstraße

Die Bewohnerparkzonen „BU3“ und deren Erweiterung liegen in der Tarifzone II, d.h. Montag bis Freitag in der Zeit von 9:00 Uhr bis 19:00 Uhr und Samstag von 9:00 bis 14:00 Uhr wird zum Parken ein Bewohnerparkausweis oder ein Parkschein benötigt. Auf der Parkpalette Kleverstraße in der Bewohnerparkzone „BU3“ gibt es ein Tagesticket für 6 € / Tag.

3. Parkraumerhebung

Die Erhebung der Parkraumbelegung wurde am 05. November 2021 außerhalb der Schul- und Semesterferien und vor dem zweiten Corona-Lockdown durchgeführt. Zu dem Zeitpunkt waren Gaststätten und Hotels geschlossen. Wie bei der Vorerhebung 2017 bzw. 2018 wurden in vier Zeitbereichen um 6:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17:00 Uhr und 22:00 Uhr die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge (Kfz) erfasst.

Zum Erhebungszeitpunkt standen zwei Parkstände in der Kleverstraße durch die temporäre Außengastronomie eines Restaurants gantztägig nicht zur Verfügung. Darüber hinaus galten für 23 Parkstände in der Bewohnerparkzone „BU3“ zeitlich befristete Halteverbote (in der Gregorstraße, Einfahrt Parkpalette bis Altdorfstraße, in der Kapellenstraße sowie in der Malmedyer Straße).

4. Datenauswertung

4.1 Anzahl Bewohnerparkausweise und Anzahl Kfz

Mit dem Stand der Erhebung wurden insgesamt 1.424 Bewohnerparkausweise für den Bereich „BU3“ und die Erweiterung „BU3“ ausgegeben. Dem gegenüber stehen 2.627 gemeldete Kfz (Stand: November 2020). Dies entspricht einem Bewohnerparkausweisanteil von 46 %.

In den Bewohnerparkzonen „BU3“ und dessen Erweiterung gibt es ca. 1.109 Parkplätze, einschließlich 13 Behindertenparkplätzen. Zudem standen im Mittel 46 Parkplätze aufgrund von Baustellen und ungenau geparkte Fahrzeuge nicht zur Verfügung. Private Stellplätze wurden nicht erhoben.

	2017 / 2018	2020
Einwohner/innen (Haupt- oder Nebenwohnsitz)	6.097	5.902
Anzahl gemeldeter Kfz	2.406	2.627
Bewohnerparkausweise	-	1.424

4.2 Auslastung in den Zeitbereichen

Insgesamt wurden im Bereich „BU3“ und in der Erweiterung „BU3“ im arithmetischen Mittel aller vier Zeitbereiche 886 Kfz im öffentlichen Straßenraum erhoben.

Die niedrigste Belegung war mit 786 Kfz um 11:00 Uhr und die höchste Belegung mit 956 Kfz um 22:00 Uhr zu verzeichnen.

	Σ Kfz	Bewohner*innen-Kfz		Sonstige Kfz	
6 Uhr	943	802	85 %	141	15 %
11 Uhr	786	598	76 %	188	24 %
17 Uhr	860	675	78,5 %	185	21,5 %
22 Uhr	956	789	82,5 %	167	17,5 %

4.2.1 Belegung durch die Kfz mit Bewohnerparkausweis

Die Auswertung der einzelnen Zeitbereiche zeigt, dass im Mittel 80,5 % aller angetroffenen Kfz einen Bewohnerparkausweis besitzen. Um 6:00 Uhr und um 22:00 Uhr ist der Anteil der Kfz mit Bewohnerparkausweisen mit 85 % bzw. 82,5 % am höchsten, um 11:00 Uhr mit 76 % am niedrigsten.

4.2.2 Belegung durch sonstige Kfz

Der Anteil der Kfz aus weiteren Zulassungsbezirken (sonstige Kfz) ist in den Morgen- und Abendstunden deutlich niedriger (15 % / 17,5 %) als um 11 Uhr (24 %).

4.2 Kfz-Rückgänge

Im Mittel wurden über alle Zeitbereiche ca. 17 % weniger Kfz angetroffen als im Jahr 2017/2018.

	Erhebungszeiten			
	6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
angetroffene Kfz 2020	943	786	860	956
angetroffene Kfz 2017/2018	1.086	1.108	1.005	1.102
Veränderungen zu 2017/2018 in %	-13 %	-29 %	-14 %	-13 %

4.3 Erhöhungen der Bewohner*innen-Kfz

Im Mittel aller Zeitbereiche wurden ca. 52% mehr Kfz von Bewohner*innen angetroffen als im Jahr 2017/2018.

	Erhebungszeiten			
	6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
angetroffene Bewohner*innen Kfz 2020	802	598	675	789
angetroffene Bewohner*innen Kfz 2017/2018	389	250	293	388
Veränderungen zu 2017/2018 in %	+42 %	+58 %	+57 %	+50 %

6. Zusammenfassung der Erhebungsergebnisse in der Zone „BU3“ und Erweiterung „BU3“

Die Ergebnisse der Nacherhebung im Bewohnerparkbereich BU3/BU3+ im November 2020 haben gezeigt, dass die Parkraumauslastung und die Anteile an fremd- und falschparkenden Fahrzeugen gegenüber der Voruntersuchung von 2017 deutlich zurückgegangen sind. Die Gesamtbelegung ist um 11 Uhr mit 72% am geringsten, in allen anderen Zeitschnitten liegt sie zwischen 79% und 86% auf dem legal verfügbaren Parkraumbangebot. Infolge ungenau abgestellter Fahrzeuge erhöht sich die Gesamtauslastung je nach Zeitschnitt um bis zu 5,2% und ergibt einen mittleren Auslastungsgrad von 85%. Die Auslastung liegt damit deutlich unter der 2017 festgestellten Auslastung von durchschnittlich 98%.

Die Anzahl der angetroffenen Kfz in der Bewohnerparkzone „BU3“ und Erweiterung „BU3“ ist im Mittel um ca. 17 % gesunken. Gleichzeitig ist der Anteil der Kfz von Bewohner*innen im Mittel um ca. 52 % gestiegen. Der Anteil der „Dauer- und Mehrfachparker*innen“ im Gesamtgebiet hat zugenommen, was vermutlich auf die COVID-19-Pandemie zurückzuführen ist.

Darüber hinaus zeigen die Ergebnisse der Untersuchung, dass nach der Einführung der Bewohnerparkzone „BU3“ und der Erweiterung „BU3“ der Anteil der „Falschparker“ im Tagesmittel von 4,5 % auf 6,0 % leicht gestiegen ist. Dies liegt an einer geringeren Differenzierung von Parkern und Falschparkern in der Erhebung 2017 als 2020. Bei den Falschparkern 2020 handelt es sich am häufigsten um Fahrzeuge von Bewohner*innen oder im Gebiet zugelassene Kfz, die im Bereich von Garagenzufahrten abgestellt wurden.

7. Fazit

Die Ergebnisse des Gutachtens zeigen, dass der Anteil parkender Kraftfahrzeuge von Bewohner*innen aus den Bereichen „BU3“ und Erweiterung „BU3“ im Vergleich zur Situation vor Einrichtung der Bewohnerparkzone gestiegen ist. Gleichzeitig konnte die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen reduziert werden. Somit konnten die Chancen erhöht werden, dass die Bewohner*innen des Gebietes „BU3“ und Erweiterung „BU3“ freie Parkflächen im öffentlichen Raum vorfinden.

Anlage/n:

Anlage 1: Übersichtsplan Bewohnerparkzone „BU3“ und „Erw. BU3“

Anlage 2: Bericht Nacherhebung

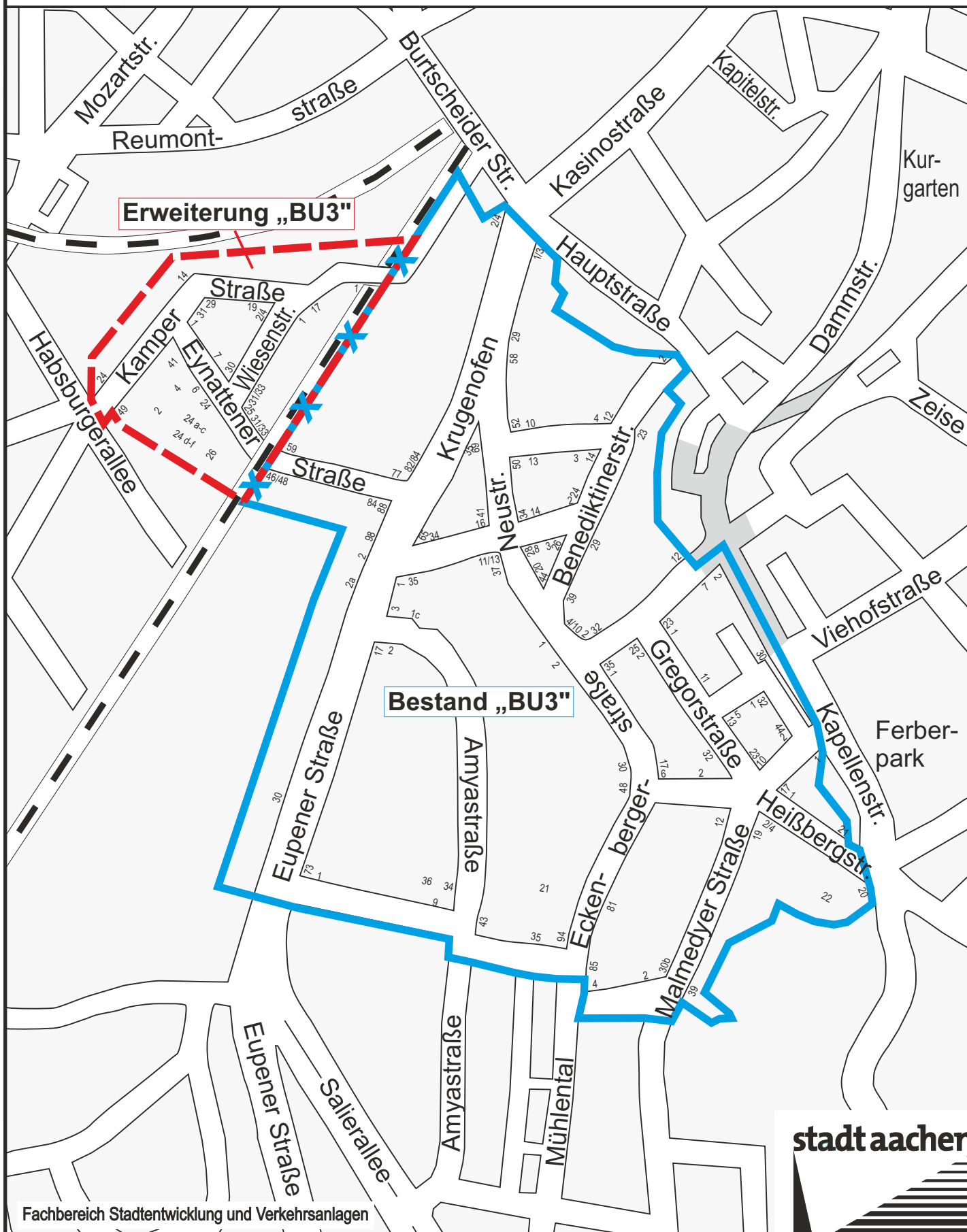
Anlage 3: Parkzone „BU3“ Lageplan Bestand

Anlage 4: Parkzone „BU3“ Lageplan Auslastung

Anlage 5: Parkzone „Erw. BU3“ Lageplan Bestand

Anlage 6: Parkzone „Erw. BU3“ Lageplan Auslastung

Übersichtsplan Bewohnerparkzone Erweiterung "BU3"



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen



Stadt Aachen
Fachbereich Stadtentwicklung, Planung und Mobilitätsinfrastruktur
Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität
Lagerhausstraße 20
52064 Aachen

Schlussbericht

Gutachten zur Parkplatzbelegung nach Einführung der Bewohnerparkzone „BU3“ (Krugnofen + Erweiterung)

Aachen, den 5. August 2021

Projektbearbeitung:



Kasinostraße 63
52066 Aachen

fon: 0241 . 980 93 999
fax: 0241 . 980 95 470
info@verkehrskonzept.de

Inhalt

1	Aufgabenstellung	3
2	Methodik und Herangehensweise	4
2.1	Untersuchungsraum und öffentliches Parkstandangebot	4
2.1.1	Behindertenstellplätze	7
2.1.2	Zeitlich befristete Haltverbote	7
2.1.3	Baustellen und blockierte Parkstände	8
2.2	Bewohner und Fahrzeugzulassungen.....	8
2.3	Fremdparkende	10
2.4	Falschparkende	10
2.5	Belegung und Auslastung	10
2.6	COVID 19	11
3	Ergebnisse der Nacherhebung im Bewohnerparkbereich BU3	12
3.1	Gesamtübersicht BU3 und BU3+	12
3.2	Straßen und Straßenabschnitte	16
3.2.1	Bewohnerparkzone BU3	16
3.2.1.1	Altdorfstraße	16
3.2.1.2	Amyastraße	17
3.2.1.3	Benediktinerstraße	19
3.2.1.4	Berdoletstraße	22
3.2.1.5	Eckenberger Straße	23
3.2.1.6	An der Ellermühle	25
3.2.1.7	Eupener Straße	26
3.2.1.8	Eynattener Straße	28
3.2.1.9	Gregorstraße	29
3.2.1.10	Heißbergstraße	31
3.2.1.11	Kapellenstraße	32
3.2.1.12	Klausenerstraße	34
3.2.1.13	Kleverstraße	35
3.2.1.14	Krugenofen	38
3.2.1.15	Malmedyer Straße	41
3.2.1.16	Neustraße	43
3.2.1.17	Rhein-Maas-Straße	46
3.2.1.18	Sebastianstraße	48
3.2.2	Bewohnerparkzone BU3+	50
3.2.2.1	Eynattener Straße BU3+	50
3.2.2.2	Kamperstraße	52
3.2.2.3	Wiesenstraße.....	55
3.3	Übersichten	56
4	Entwicklungen gegenüber 2017	62
4.1	Strukturdatenentwicklung	62
4.2	Auslastung.....	63
4.3	Dauerparker	68
5	Zusammenfassung	70
6	Anlagen	72
7	Quellen	75

1 Aufgabenstellung

Im April 2019 wurde die Bewohnerparkzone „BU3“ (Krugenofen) gemäß Bild 1 eingerichtet. Die Erweiterung „BU3+“ wurde nachträglich im Juni 2020 angelegt.

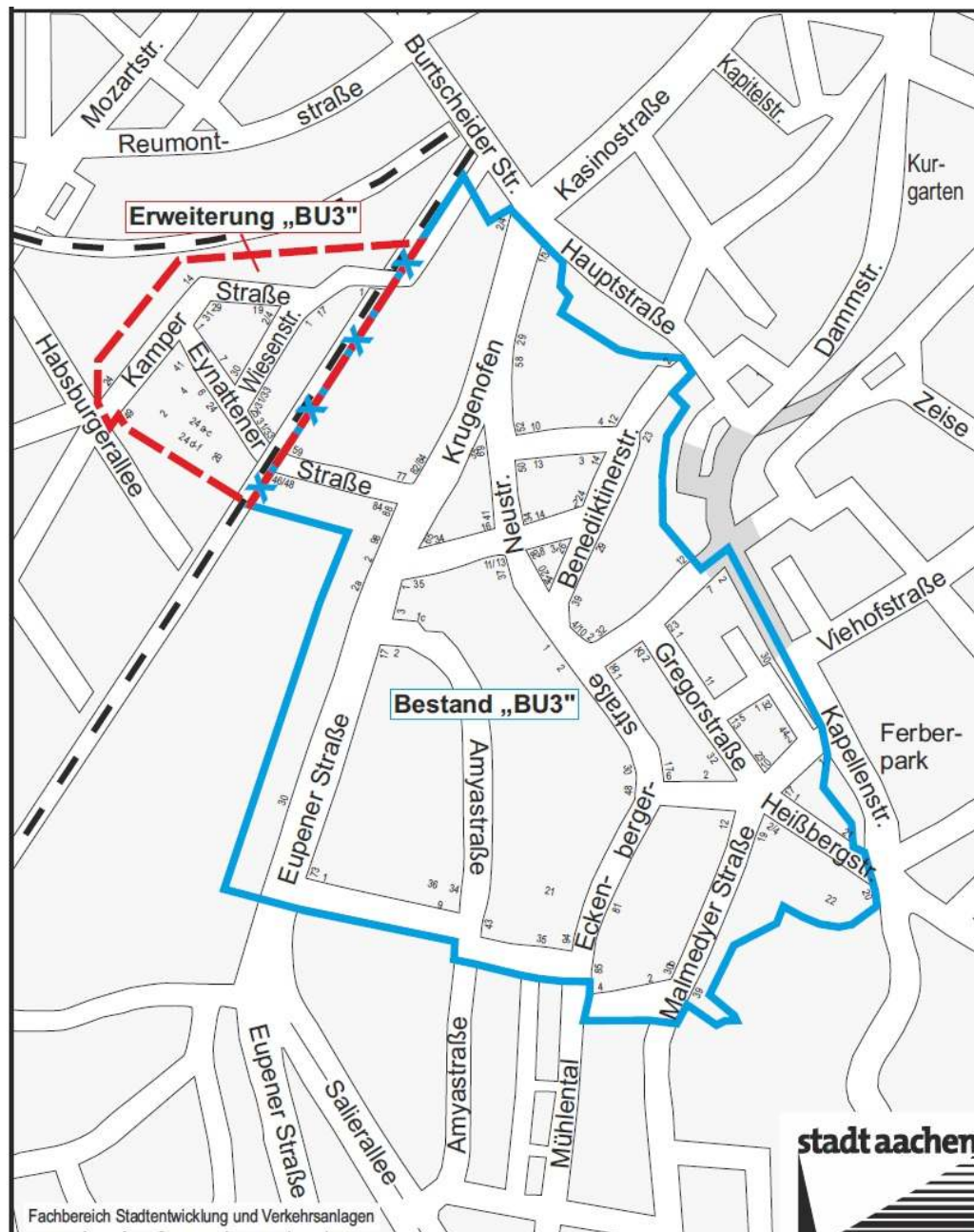


Bild 1 Untersuchungsgebiet / Bewohnerparkzone BU3 (Quelle: Stadt Aachen)

Um differenzierte Erkenntnisse über die Auslastungen der öffentlichen Parkflächen nach der Einführung der Bewohnerparkzone zu erhalten, wurde im November 2020 eine Nacherhebung durchgeführt.

Zu vier Zeitschnitten wurden alle Fahrzeuge innerhalb des Untersuchungsgebietes, einschließlich ihrer Parkberechtigungen erfasst. Die Untersuchungsergebnisse (öffentliches Parkraumangebot, Belegung bzw. Auslastung) wurden für sich betrachtet ausgewertet und vergleichend den Ergebnissen der Voruntersuchung von 2017 gegenübergestellt.

2 Methodik und Herangehensweise

Die Erhebung wurde am 5.11.2020 bei trockenem, kaltem aber weitgehend sonnigem Wetter durchgeführt. Zu vier Zeitschnitten (6 Uhr, 11 Uhr, 17 Uhr und 22 Uhr) wurden alle öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet erfasst. Private Stellplätze wurden nicht erhoben.

Innerhalb des Untersuchungsgebietes wurden parkstandbezogen erfasst:

- die Zulassungskennzeichen,
- Parkberechtigungen (Bewohnerparkausweise, Sonderparkberechtigungen wie Handwerker- oder Behindertenausweise und gültige Parkscheine).

Die Auswertung erfolgte straßen- bzw. straßenabschnittsweise und umfasst die Belegung bzw. Auslastung des öffentlichen Parkstandangebotes nach:

- Bewohnern mit Bewohnerparkausweis BU3/BU3+,
- Fremdparkenden,
- Falschparkenden.

2.1 Untersuchungsraum und öffentliches Parkstandangebot

Die Bewohnerparkbereiche BU3 und BU3+ liegen in der Tarifzone II. Gebührenpflichtiges Parken besteht montags – freitags von 9 bis 19 Uhr sowie samstags von 9 bis 14 Uhr. Die Parkgebühr beträgt 0,50 € je 30 min, es gibt keine Parkdauerbeschränkung.

Der Untersuchungsraum umfasst die nachfolgend in Tabelle 1 aufgelisteten Straßen. Um feststellen zu können, ob Bewohner die Möglichkeit haben, wohnortnah eine Parkmöglichkeit zu finden, wurden lange Straßen des Untersuchungsgebietes zusätzlich in Abschnitte unterteilt. Bild 2 und Bild 2a zeigen eine Übersicht dieser Unterteilung.

Tabelle 1 Übersicht Straßenabschnitte

Straße	Abschnitt	Von - bis	Anzahl Parkstände
Altdorfstraße		Eupener Straße - Rhein-Maas-Straße	18
Amyastraße	Abschnitt 1	Eupener Straße – Hausnummer 23	51
	Abschnitt 2	Hausnummer 23 – Rhein-Maas-Straße	82
Benediktinerstraße	Abschnitt 1	Sackgasse	13
	Abschnitt 2	Klausenerstraße - Sebastianstraße	23
	Abschnitt 3	Sebastianstraße - Neustraße	18
Berdoletstraße		Eckenberger Straße – Malmedyer Straße	14
Eckenberger Straße	Abschnitt 1	Altdorfstraße - Berdoletstraße	21
	Abschnitt 2	Berdoletstraße - Rhein-Maas-Straße	47
An der Ellermühle		Mühlental – Malmedyer Straße	13
Eupener Straße	Abschnitt 1	Krugenofen – Hausnummer 24	37
	Abschnitt 2	Hausnummer 24 - Rhein-Maas-Straße	33
Eynattener Straße BU3	Abschnitt 3	Bahnunterführung - Krugenofen	49
Gregorstraße	Abschnitt 1	Altdorfstraße - Kleverstraße	34
	Abschnitt 2	Kleverstraße - Berdoletstraße/Heißbergstraße	29
Heißbergstraße		Malmedyer Straße - Kapellenstraße	32

Straße	Abschnitt	Von - bis	Anzahl Park- stände
(kleine) Kapellenstraße	Abschnitt 1	Sackgasse	35
	Abschnitt 2	Malmedyer Straße - Kleverstraße	43
Klausenerstraße		Neustraße - Benediktinerstraße	29
Kleverstraße	Abschnitt 1	Gregorstraße - kleine Kapellenstraße	19
	Abschnitt 2	Parkpalette	63
Krugenofen	Abschnitt 1	Hauptstraße - Neustraße	9
	Abschnitt 2	Neustraße - Eynattener Straße	17
	Abschnitt 3	Eynattener Straße - Amyastraße	10
Malmedyer Straße	Abschnitt 1	Kapellenstraße - Heißbergstraße	21
	Abschnitt 2	Heißbergstraße - A.d. Ellermühle	51
Neustraße	Abschnitt 1	Altdorfstraße - Sebastianstraße	24
	Abschnitt 2	Sebastianstraße - Klausenerstraße	13
	Abschnitt 3	Klausenerstraße - Krugenofen	12
Rhein-Maas-Straße	Abschnitt 1	Eupener Straße - Amyastraße	26
	Abschnitt 2	Amyastraße – Eckenberger Straße	15
Sebastianstraße	Abschnitt 1	Benediktinerstraße - Neustraße	20
	Abschnitt 2	Neustraße - Krugenofen	17
GESAMT „BU3“			938

Erweiterung „BU3+“			
Eynattener Straße BU3+	Abschnitt 1	Kamperstraße - Wiesenstraße	21
	Abschnitt 2	Wiesenstraße - Bahnunterführung	21
Kamper Straße	Abschnitt 1	Sackgasse	8
	Abschnitt 2	Wiesenstraße - Kurve	36
	Abschnitt 3	Kurve - Habsburgerallee	42
Wiesenstraße		Kamperstraße – Eynattener Straße	43
GESAMT „BU3+“			171
GESAMT			1.109

Das öffentliche Parkstandangebot innerhalb des Bewohnerparkbereichs BU3 / BU3+ umfasst maximal 1.109 Parkstände, einschließlich 13 Behindertenstellplätzen.

Dieses maximale Parkstandangebot kann eingeschränkt werden durch:

- Zeitlich begrenzte Haltverbote
- blockierte Parkstände aufgrund von Baustellen oder ungenau geparkten Fahrzeugen



Bild 2 Straßenabschnitte BU3

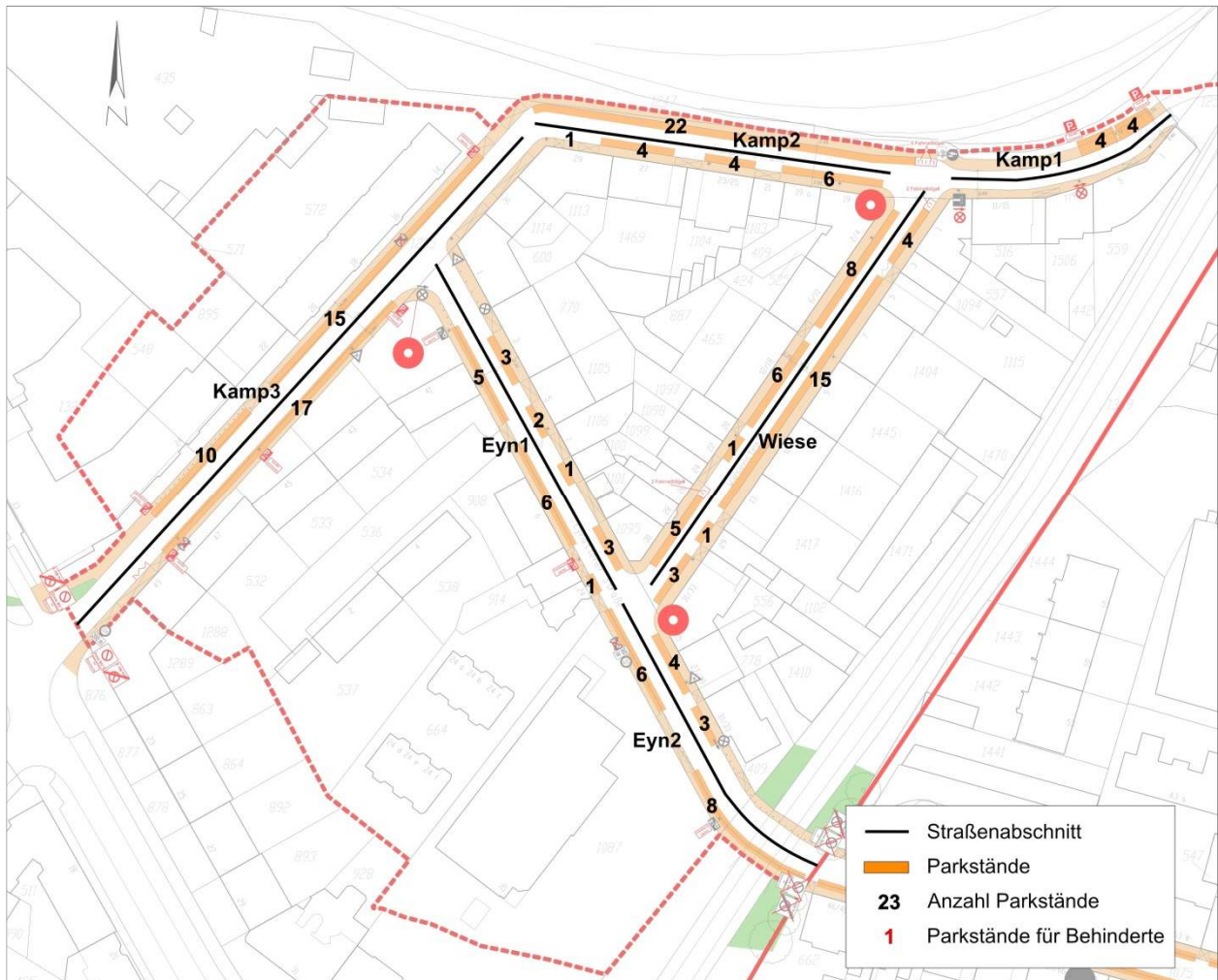


Bild 2a Straßenabschnitte BU3+

2.1.1 Behindertenstellplätze

Die Behindertenstellplätze befinden sich:

- Amyastraße
Höhe Hausnummer 43: 1 Parkstand, täglich 09:00-18:00 Uhr
- Benediktinerstraße
Höhe Hausnummer 23: 2 Parkstände, Montag-Freitag 08:00-21:00 Uhr
- Eckenberger Straße
Höhe Hausnummer 7: 2 Parkstände
- Eupener Straße
Höhe Hausnummer 43: 1 Parkstand
- Kleine Kapellenstraße
neben Einfahrt Parkpalette: 4 Parkstände
- Malmedyer Straße
Höhe Hausnummer 29: 3 Parkstände, werktags 08:00-18:00 Uhr

2.1.2 Zeitlich befristete Haltverbote

Für insgesamt 23 Parkstände im Untersuchungsgebiet gelten zeitlich befristete Haltverbote:

- Gregorstraße, Einfahrt Parkpalette bis Altdorfstraße:
eingeschränktes Haltverbot täglich 07:00 – 19:00 Uhr für 13 Parkstände
- Kapellenstraße, Höhe Hausnummer 32-38:
eingeschränktes Haltverbot werktags 05:00 – 12:00 Uhr für 8 Parkstände
- Malmedyer Straße, Höhe Hausnummer 33:
eingeschränktes Haltverbot täglich 08:00 – 17:00 Uhr für 2 Parkstände

2.1.3 Baustellen und blockierte Parkstände

Baustellen und ungenau geparkte Fahrzeuge schränken das reguläre Parkstandangebot ein. Am 5. November waren in der Kleverstraße zwei Parkstände durch den Außenbereich eines Restaurants ganztägig blockiert.

Parkstände, die am Erhebungstag aufgrund von Baustellen, etc. oder ungenau geparkten Fahrzeugen nicht nutzbar gewesen sind, wurden in der Auswertung als „blockierte Parkstände“ ausgewiesen.

2.2 Bewohner und Fahrzeugzulassungen

Zum Stichtag 30.11.2020 waren im Bewohnerparkbereich BU3/BU3+ insgesamt 2.627 Fahrzeuge zugelassen. Die Anzahl der für BU3/BU3+ ausgegebenen Bewohnerparkausweise (Stand 17.11.2020) betrug 1.424.

Bewohnerparkausweisberechtigt sind Personen, die ihren Hauptwohnsitz innerhalb der Parkzone haben. Jeder anspruchsberechtigte Bewohner erhält nur einen Bewohnerparkausweis für ein Fahrzeug¹. Des Weiteren muss das Fahrzeug auf die Person zugelassen sein, die den Antrag stellt. Ausnahmen bzgl. der Fahrzeughalterregelung gelten für:

- Firmenfahrzeuge, wenn die private Nutzung steuerlich berücksichtigt wird,
- Studierende und Auszubildende, denen ein Fahrzeug dauerhaft von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird.

Das bedeutet:

- Nur ein Teil der im Bereich BU3/BU3+ zugelassenen Fahrzeuge verfügt über einen Bewohnerparkausweis.
- Gleichzeitig verfügen auch Fahrzeuge, die nicht im Untersuchungsgebiet BU3 zugelassen sind, über einen Bewohnerparkausweis (Firmenfahrzeuge und Studierende / Azubis s.o.).

Mit Bezug auf die Auswertung sind ausschließlich die Bewohnerfahrzeuge, die über einen Bewohnerparkausweis verfügen, als Bewohner dargestellt. **Fahrzeuge, die zwar in BU3/BU3+ zugelassen sind, jedoch nicht über einen Bewohnerparkausweis verfügen, werden als „Fremdparker“ dargestellt.**

Eine Trennung zwischen den beiden Parkzonen gibt es nicht, sodass Bewohner mit einem Ausweis BU3 auch im Erweiterungsgebiet BU3+ parken dürfen und umgekehrt. Darüber hinaus ist anzumerken, dass ein Teil der Fahrzeuge, die in BU3+ zugelassen über einen Bewohnerparkausweis BU3 verfügen.

Eine Vergleichbarkeit der Bewohner-Kfz mit der Voruntersuchung von 2017 ist aufgrund der unterschiedlichen Definitionen nicht möglich. In der Voruntersuchung wurden, was seiner Zeit auch nicht anders möglich war, alle Fahrzeuge, die auf Personen zugelassen waren, die in diesem Abschnitt wohnen, als Bewohnerfahrzeuge definiert. In dieser Untersuchung werden die Fahrzeuge als Bewohnerfahrzeuge definiert, die einen Bewohnerparkausweis besitzen.

¹ http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/parken/bewohnerparken/bewohnerparkausweis.html

Wohnortnahes Parken

Für Fahrzeuge, die in BU3 zugelassen sind, kann festgestellt werden, in welcher Straße bzw. welchem Straßenabschnitt das Fahrzeug zugelassen ist. Um festzustellen, ob Bewohner wohnortnah geparkt haben, werden Fahrzeuge, die über einen Bewohnerparkausweis BU3 verfügen UND in BU3 zugelassen sind, dahingehend differenziert, ob sie

- in dem Abschnitt geparkt haben, in dem sie zugelassen sind,
- in einem benachbarten Abschnitt der Zulassungs-Adresse geparkt haben,
- oder in einem weiter entfernt liegenden Abschnitt innerhalb von BU3 geparkt haben.

Gleiches gilt für die Bewohnerparkzone BU3+.

Bild 2 zeigte die Einteilung der Straßen und Straßenabschnitte für das gesamte Untersuchungsgebiet. Die nachfolgende Abbildung 3 gibt ein Beispiel für die Festlegung von benachbarten Abschnitten, hier für den Abschnitt Neustraße 1.

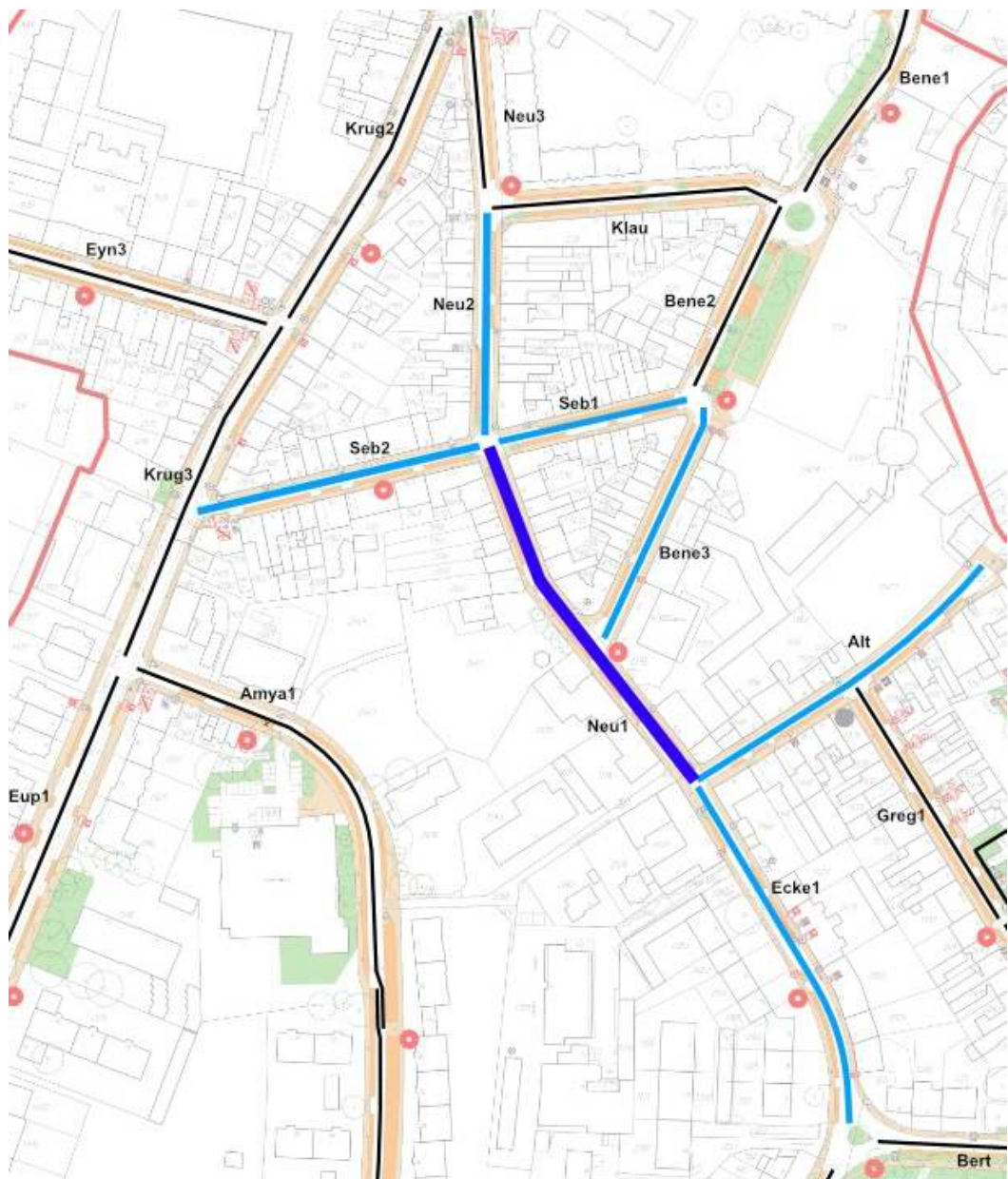


Bild 3 Benachbarte Abschnitte Neustraße 1: Sebastianstraße (beide Abschnitte), Neustraße 2, Benediktinerstraße 3, Altdorfstraße und Eckenbergerstraße 1

Fahrzeuge, die nicht in BU3/BU3+ zugelassen sind (Studierende, Azubis, Firmenfahrzeuge), können lediglich allgemein dem Bewohnerparkbereich BU3 zugeordnet werden. Dazu ein Beispiel: Im gesamten BU3 Gebiet werden im Zeitschnitt 6 Uhr 303 Fahrzeuge allgemein Bewohnern von BU3 (anderer Abschnitte) zugeordnet (vgl. Bild 4). Von diesen 303 Fahrzeugen können nur 115 Fahrzeuge (< 40%) einer Adresse innerhalb von BU3 zugeordnet werden. Das bedeutet, dass 60% entweder Firmenfahrzeuge oder Fahrzeuge von Studierenden oder Auszubildenden sind, die im Gebiet wohnen, aber deren Adresse nicht bekannt ist, da das Fahrzeug anderswo zugelassen ist. Da der Anteil so hoch ist, ist anzunehmen, dass bis zu 60% der Bewohner mit Ausweis, anderer Abschnitte tatsächlich wohnortnäher parken, als die Auswertung wiedergibt.

2.3 Fremdparkende

Im Rahmen der Auswertung werden alle Fahrzeuge, die nicht über einen Bewohnerparkausweis verfügen, als Fremdparkende behandelt.

Für Fremdparkende besteht innerhalb des Bewirtschaftungszeitraums von montags bis freitags 9 – 19 Uhr und samstags von 9 – 14 Uhr Parkscheinpfllicht. Als gültige Parkscheine anerkannt werden:

- Sonderparkausweise (z.B. Handwerker- und Behindertenparkausweise²)
- Am Parkscheinautomaten erworbene Parkscheine.
Parkscheine, die über „Pay by phone“ gelöst wurden, waren im Rahmen der Erhebung nicht kontrollierbar, d.h. der Anteil der um 11 und 17 Uhr erfassten Fahrzeuge mit gültigen Parkschein, kann in Wirklichkeit höher sein als in der Auswertung wiedergegeben. Einige wenige Fahrzeuge hatten einen entsprechenden Hinweis hinter der Windschutzscheibe liegen („bezahlt per pay by phone“) und wurden entsprechend als Fremdparkende mit gültigem Parkschein gewertet.

2.4 Falschparkende

Fahrzeuge, die an nicht zum Parken vorgesehenen Stellen abgestellt waren, wurden ebenfalls erfasst und als „Falschparkende“ gewertet. Dazu zählen auch Fahrzeuge, die z.B. im Bereich von Garageneinfahrten parkten, ungeachtet der Frage, ob es sich dabei um die „eigene“ Garage handelte.

Bei den Falschparkenden wird unterschieden zwischen:

- Bewohnern mit Parkausweis BU3/BU3+
- In BU3/BU3+ zugelassene Fahrzeuge ohne Ausweis
- Ohne Sonderausweis auf Behindertenstellplätzen
- Sonstige

Fahrzeuge, die ohne Ausweis auf Behindertenstellplätzen stehen, werden als Falschparkende innerhalb der Kapazität aufgeführt.

2.5 Belegung und Auslastung

Im Rahmen der Auswertung gewählte Begriffsdefinitionen:

- Belegung: Anzahl parkender Fahrzeuge in Abschnitt

² Behindertenparkausweise berechtigen das entsprechende Fahrzeug bis zu 3 Stunden kostenfrei innerhalb der Bewirtschaftungszone zu parken.

- Auslastung: Anteil der durch parkende Fahrzeuge bzw. blockierte Nutzung belegte Parkraum. Die Auslastung ist ein Anhaltswert für die Wahrscheinlichkeit im dem jeweiligen Abschnitt einen freien Parkstand finden zu können. Bei Auslastung von mehr als 85 % nimmt der Anteil Parksuchverkehr erheblich zu. Falschparkende beeinflussen die Auslastung des regulären Parkstandangebotes nicht.

2.6 COVID 19

Die Erhebung wurde am 5. November 2020, das heißt zwar im Einfluss der COVID 19-Pandemie, jedoch vor dem 2. Lockdown durchgeführt. Hotels und Gaststätten waren zu dem Zeitpunkt geschlossen. Konkrete Aussagen zur Höhe des Einflusses auf die Ergebnisse der Untersuchung sind seriös nicht zu treffen. Tendenziell ist jedoch davon auszugehen, dass

- Berufstätige verschiedener Berufsgruppen wie Verwaltungsangestellte, ... verstärkt in Heimarbeit gearbeitet haben,
- Beschäftigte aus dem Bereich Messebau, Veranstaltungsgewerbe, Hotel und Gastronomie etc. ihrer Tätigkeit (fast) nicht nachgehen konnten und ebenfalls verstärkt zu Hause gewesen sind,
- Freizeitaktivitäten nur eingeschränkt stattgefunden und sich die Menschen grundsätzlich mehr zu Hause aufgehalten haben, das wird in besonderem Maße auf Risikogruppen zutreffen,
- Bewohner aufgrund von Kontaktbeschränkungen weniger Besuche empfangen haben.

Vorsichtige Prognose:

- Insbesondere im Tagesverlauf (Zeitschnitte 11 und ggf. 17 Uhr) höherer Anteil Bewohner als „normal“
- Höherer Anteil „Dauerparker“
- Weniger Fremdparkende

3 Ergebnisse der Nacherhebung im Bewohnerparkbereich BU3

3.1 Gesamtübersicht BU3 und BU3+

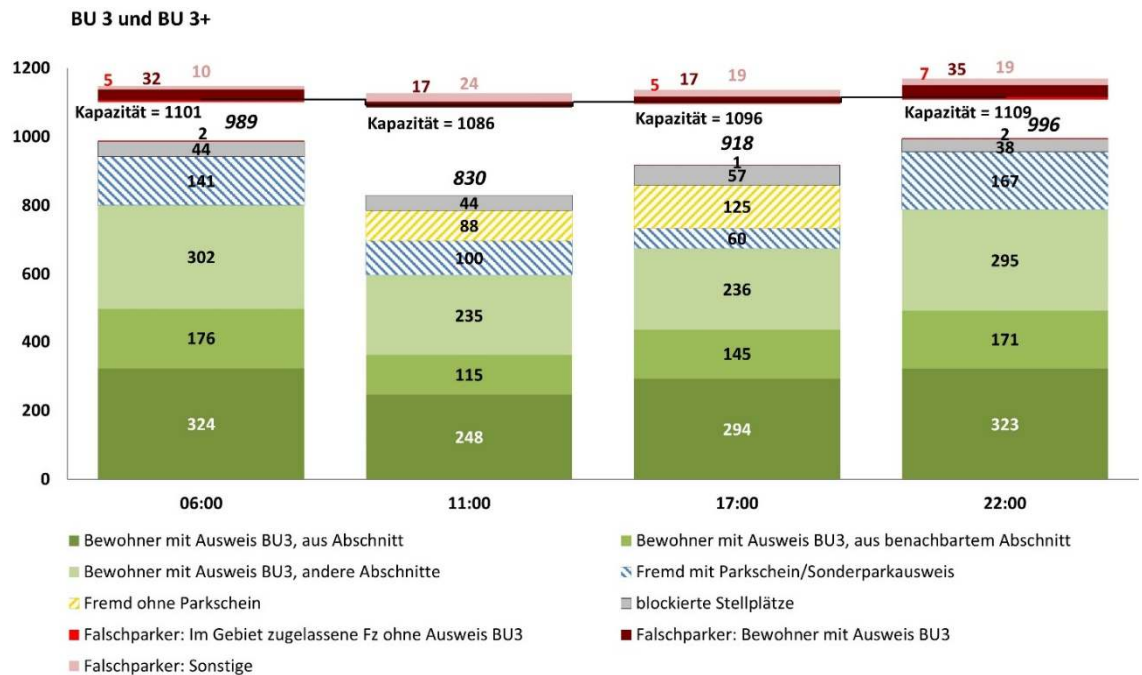


Bild 4 Belegung und Auslastung Untersuchungsgebiet

Tagsüber³ zeigt sich mit 76-84% eine geringere Auslastung als nachts (rd. 90%).

In den Nachtstunden sind etwa 50% der belegten Parkstände durch Bewohner des eigenen oder eines benachbarten Abschnitts belegt. Weitere rd. 30% haben einen Bewohnerparkausweis, sind aber in weiter entfernt liegenden Abschnitten gemeldet.⁴

Der Anteil Fremdparkender ist um 11 Uhr (23%) am höchsten, der Bewohneranteil liegt auch dann noch bei knapp über 70%. Um 17 Uhr ist er am zweithöchsten (20%) und um 6 Uhr am niedrigsten mit etwa 14%. Fast 70% der Fremdparkenden um 17 Uhr besaßen keinen gültigen Parkausweis, oder haben über Pay-by-phone gezahlt.

Bewohner bzw. im Gebiet zugelassene Fahrzeuge machen den Großteil der Falschparkenden aus, deren Anteil mit fast 6% um 22 Uhr am höchsten ist. Falschparkende, die innerhalb der Kapazität aufgeführt sind, waren Fahrzeuge die ohne entsprechenden Ausweis auf einem Behindertenstellplatz geparkt haben.

³ Der Begriff „tagsüber“ bezieht sich auf die Zeitschnitte 11 und 17 Uhr im Vergleich zu „nachts“: 6 und 22 Uhr

⁴ Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis, die anderorts zugelassen sind, können nicht nach Straßen und -abschnitten zugeordnet werden (vgl. Kapitel 2.2)

Tabelle 2 Belegung und Auslastung im Gebiet BU3 und BU3+

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3 und BU3+	802	598	675	789
aus Abschnitt	324	248	294	323
aus benachbartem Abschnitt	176	115	145	171
andere Abschnitte	302	235	236	295
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	141	100	60	167
Fremd ohne Parkschein	-	88	125	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	943	786	860	956
blockierte Stellplätze	44	44	57	38
frei	112	256	178	113
Kapazität	1101	1086	1096	1109
Belegung	86%	72%	78%	86%
Auslastung	90%	76%	84%	90%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	5	0	5	7
Bewohner mit Ausweis BU3	32	17	17	35
Sonstige	10	24	19	19
Falschparkende innerhalb der Kapazität	2	0	1	2

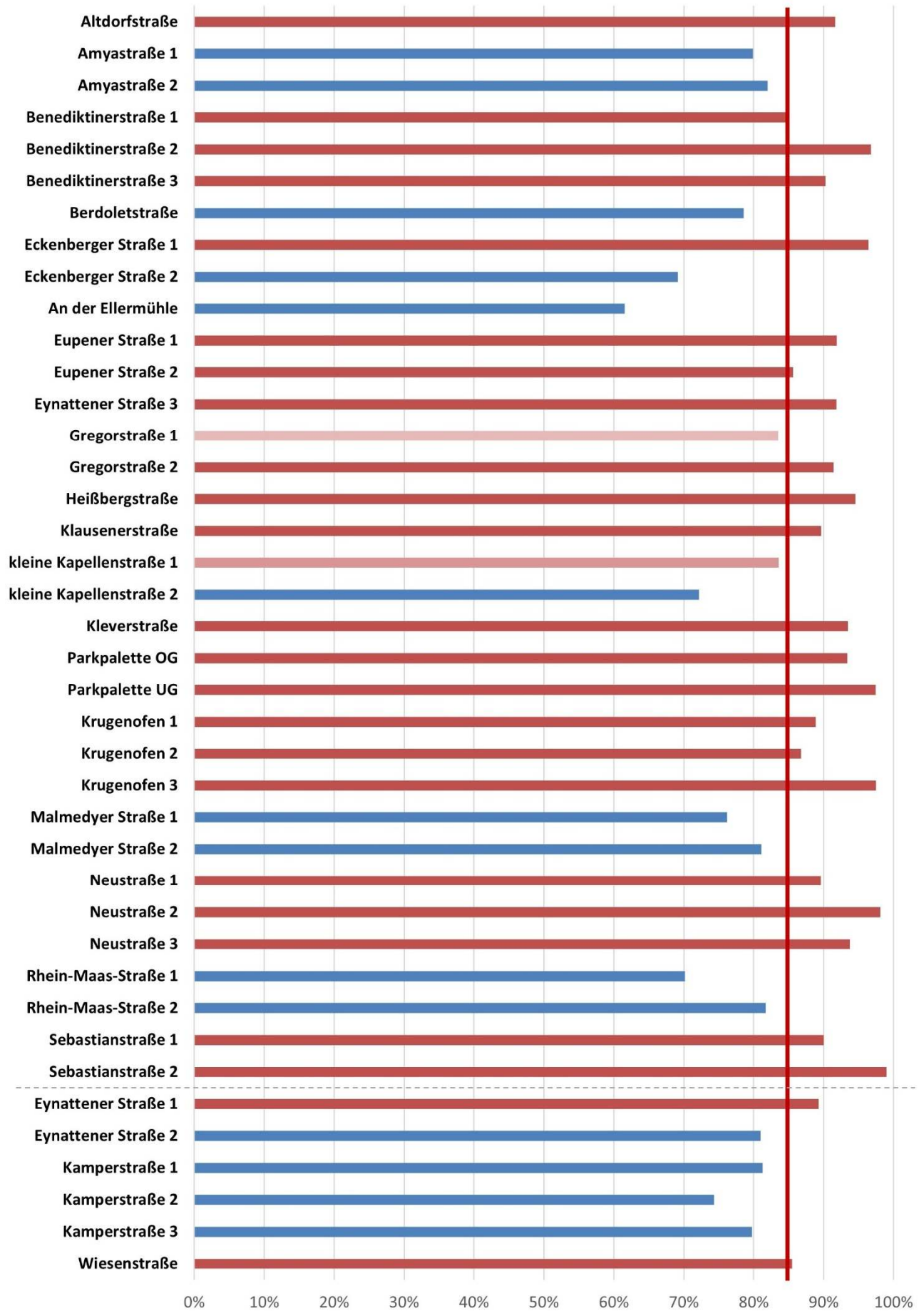


Bild 5 Mittlerer Auslastungsgrad im Gebiet BU3/BU3+ ohne Falschparker

Tabelle 3 Mittlerer Auslastungsgrad im Gebiet BU3 und BU3+

Straße	Abschnitt	Maximale Kapazität	Mittlerer Auslastungsgrad	Mittlerer Auslastungsgrad mit Falschparkern
Altdorfstraße		18	92%	103%
Amyastraße	Abschnitt 1	51	80%	83%
	Abschnitt 2	82	82%	82%
Benediktinerstraße	Abschnitt 1	13	85%	98%
	Abschnitt 2	23	97%	101%
	Abschnitt 3	18	90%	90%
Berdoletstraße		14	79%	79%
Eckenberger Straße	Abschnitt 1	21	96%	110%
	Abschnitt 2	47	69%	71%
An der Ellermühle		13	62%	63%
Eupener Straße	Abschnitt 1	37	92%	96%
	Abschnitt 2	33	86%	87%
Eynattener Straße	Abschnitt 3	49	92%	97%
Gregorstraße	Abschnitt 1	34	83%	97%
	Abschnitt 2	29	91%	92%
Heißbergstraße		32	95%	98%
(kleine) Kapellenstraße	Abschnitt 1	35	84%	91%
	Abschnitt 2	43	72%	76%
Klausenerstraße		29	90%	91%
Kleverstraße	Abschnitt 1	19	93%	96%
	Abschnitt 2	63	95%	98%
Krugenofen	Abschnitt 1	9	89%	89%
	Abschnitt 2	17	87%	87%
	Abschnitt 3	10	98%	98%
Malmedyer Straße	Abschnitt 1	21	76%	76%
	Abschnitt 2	51	81%	93%
Neustraße	Abschnitt 1	24	90%	97%
	Abschnitt 2	13	98%	110%
	Abschnitt 3	12	94%	94%
Rhein-Maas-Straße	Abschnitt 1	26	70%	70%
	Abschnitt 2	15	82%	83%
Sebastianstraße	Abschnitt 1	20	90%	100%
	Abschnitt 2	17	87%	128%
Erweiterung „BU3+“				
Eynattener Straße	Abschnitt 1	21	89%	94%
	Abschnitt 2	21	81%	81%
Kammer Straße	Abschnitt 1	8	81%	84%
	Abschnitt 2	36	74%	75%
	Abschnitt 3	42	80%	88%
Wiesenstraße		43	85%	88%
GESAMT		1.109	85%	89%

3.2 Straßen und Straßenabschnitte

3.2.1 Bewohnerparkzone BU3

3.2.1.1 Altdorfstraße

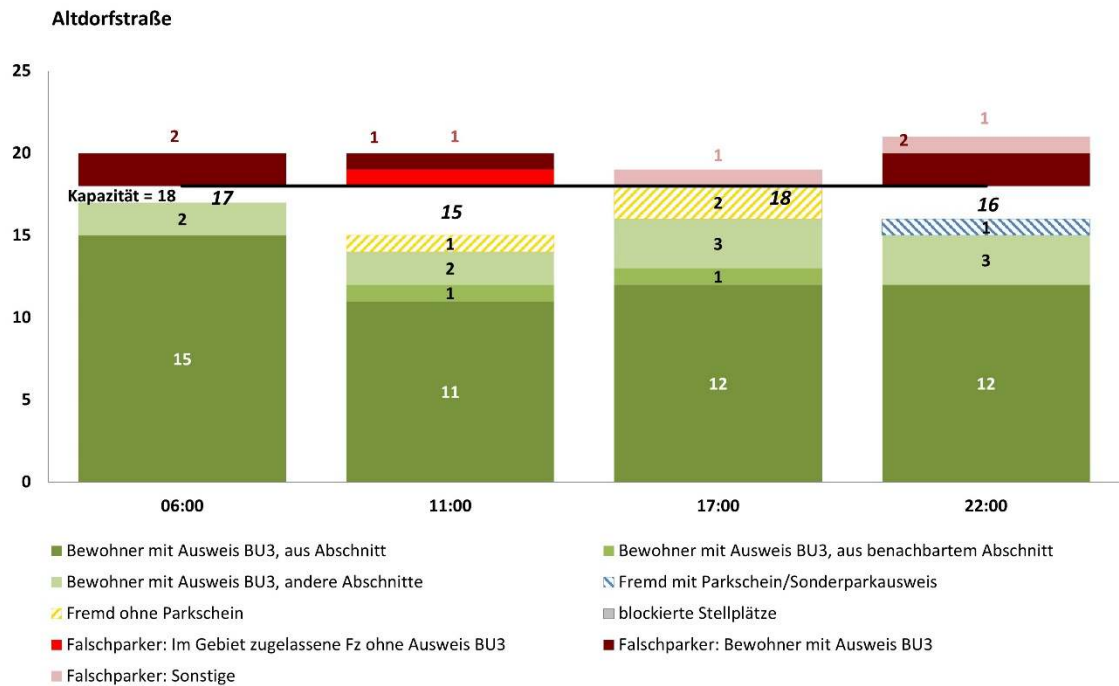


Bild 6 Belegung und Auslastung Altdorfstraße

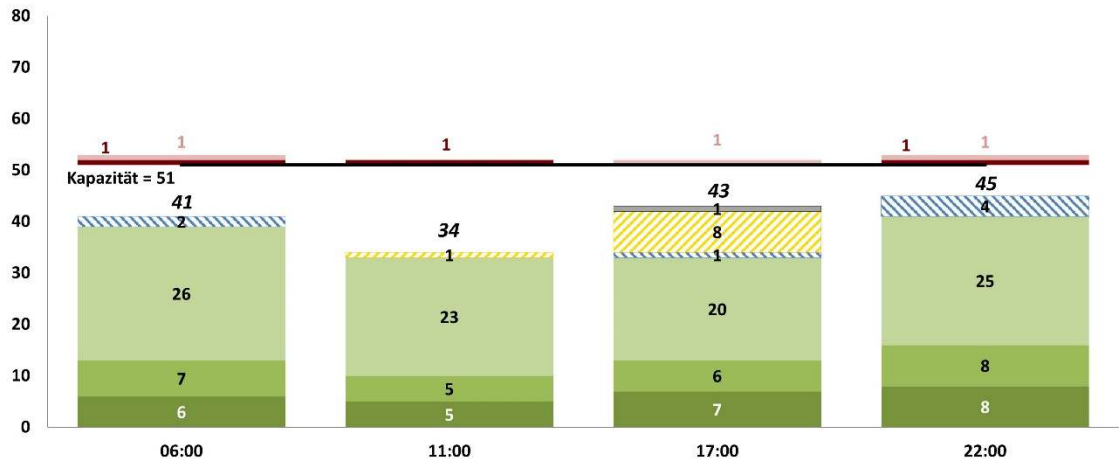
In der Altdorfstraße ist der öffentliche Parkraum hoch ausgelastet. Insgesamt zeigt sich ein hoher Bewohneranteil, überwiegend aus dem eigenen Straßenabschnitt.

Tabelle 4 Belegung und Auslastung Altdorfstraße

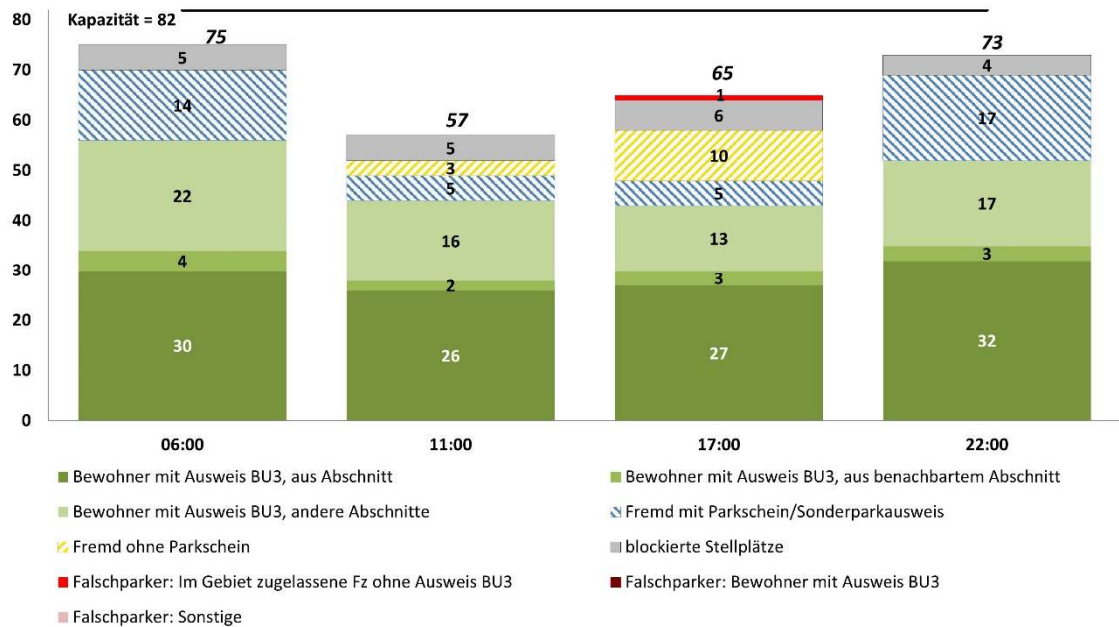
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	17	14	16	15
aus Abschnitt	15	11	12	12
aus benachbartem Abschnitt	0	1	1	0
andere Abschnitte	2	2	3	3
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	0	0	0	1
Fremd ohne Parkschein	-	1	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	17	15	18	16
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	1	3	0	2
Kapazität	18	18	18	18
Belegung	94%	83%	100%	89%
Auslastung	94%	83%	100%	89%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	1	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	2	1	0	2
Sonstige	0	0	1	1

3.2.1.2 Amyasträße

Amyasträße, Abschnitt 1: Eupener Straße - Höhe Hausnummer 23



Amyasträße, Abschnitt 2: Höhe Hausnummer 23 - Rhein-Maas-Straße



Bilder 7, 8 Belegung und Auslastung Amyasträße

Die Auslastung in der Amyasträße ist nachts am höchsten (80%-90%) und um 11 Uhr mit 70% am geringsten. Diese „Tagesganglinie“ entspricht der des Gesamtgebietes. Insbesondere in dem stadteinwärts liegenden Abschnitt Richtung Eupener Straße ist der Bewohner-Anteil aus dem eigenen Abschnitt relativ gering, der Anteil von Fahrzeugen aus „anderen Abschnitten“ hingegen vergleichsweise hoch. Es könnte sich um Firmenfahrzeuge oder Fahrzeuge von Studierenden handeln. Der Fremdparkanteil im zweiten Abschnitt ist auch in den Nachtstunden relativ hoch.

Auffällig ist der relativ hohe Anteil von Fahrzeugen ohne gültigen Parkschein im Zeitschnitt um 17 Uhr. Dieser lässt auf einen hohen Anteil Pay-by-phone-Zahlern, Kurzzeitparkender oder/und eine geringe Überwachungsichte schließen (z.B. Besucher, Bringen/Abholen).

Tabelle 5 Belegung und Auslastung Amyastraße, Abschnitt 1: Eupener Straße – Nr.23

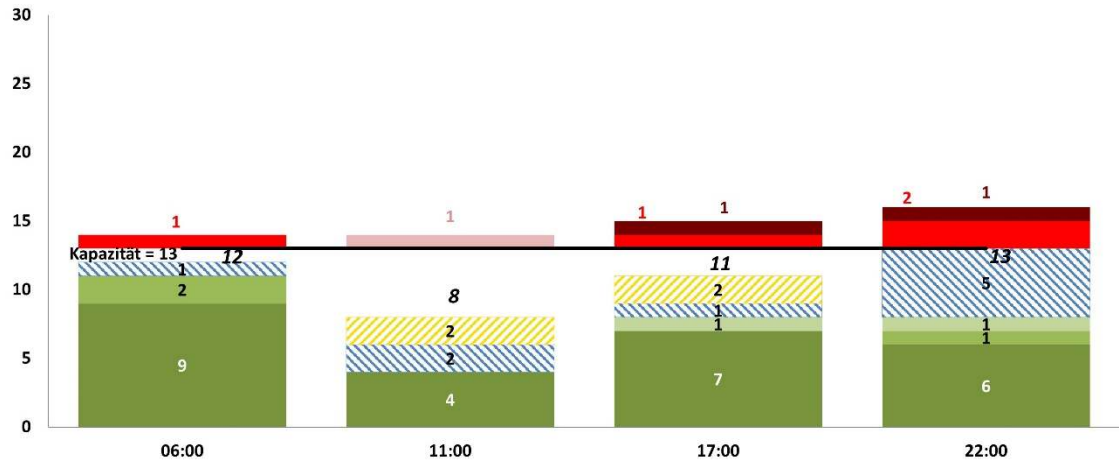
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	39	33	33	41
aus Abschnitt	6	5	7	8
aus benachbartem Abschnitt	7	5	6	8
andere Abschnitte	26	23	20	25
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	0	1	4
Fremd ohne Parkschein	-	1	8	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	41	34	42	45
blockierte Stellplätze	0	0	1	0
frei	10	17	8	6
Kapazität	51	51	51	51
Belegung	80%	67%	82%	88%
Auslastung	80%	67%	84%	88%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	1	1	0	1
Sonstige	1	0	1	1

Tabelle 6 Belegung und Auslastung Amyastraße, Abschnitt 2: Nr.23 – Rhein-Maas-Straße

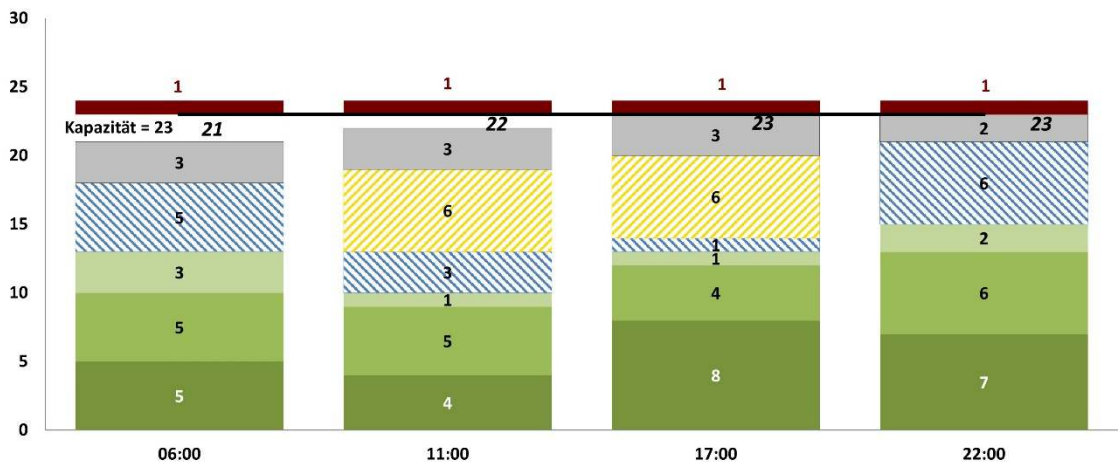
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	56	44	43	52
aus Abschnitt	30	26	27	32
aus benachbartem Abschnitt	4	2	3	3
andere Abschnitte	22	16	13	17
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	14	5	5	17
Fremd ohne Parkschein	-	3	10	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	70	52	58	69
blockierte Stellplätze	5	5	6	4
frei	7	25	17	9
Kapazität	82	82	82	82
Belegung	85%	63%	71%	84%
Auslastung	91%	70%	78%	89%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0
Falschparkende innerhalb der Kapazität	0	0	1	0

3.2.1.3 Benediktinerstraße

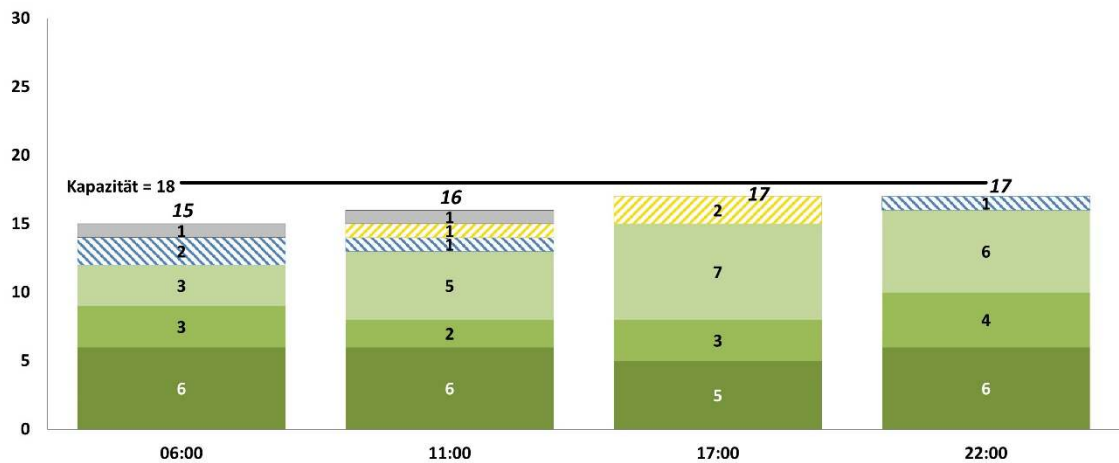
Benediktinerstraße, Abschnitt 1: Sackgasse - Klausenerstraße



Benediktinerstraße, Abschnitt 2: Klausenerstraße - Sebastianstraße



Benediktinerstraße, Abschnitt 3: Sebastianstraße - Neustraße



- Bewohner mit Ausweis BU3, aus Abschnitt
- Bewohner mit Ausweis BU3, aus benachbartem Abschnitt
- Bewohner mit Ausweis BU3, andere Abschnitte
- Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis
- Fremd ohne Parkschein
- blockierte Stellplätze
- Falschparker: Im Gebiet zugelassene Fz ohne Ausweis BU3
- Falschparker: Bewohner mit Ausweis BU3
- Falschparker: Sonstige

Bilder 9-11 Belegung und Auslastung Benediktinerstraße

Die Benediktinerstraße ist insgesamt sehr hoch ausgelastet, Ausnahme, ist der 11 Uhr-Zeitschnitt in der Sackgasse. Im zweiten Abschnitt liegt die Aus-

lastung durchgehend nur knapp unter 100%, bei hohem Fremdparkerteil und tagsüber hohem Anteil von „Nicht-Zahlern“.

In der Sackgasse halten darüber hinaus viele Fremdarker in dem eingeschränkten oder absoluten Haltverbot. Es wäre möglich, dass es sich um Besucher der Rehaklinik Schwertbad handelt. Um 22 Uhr übersteigt die Nachfrage das öffentliche Angebot in der Sackgasse, bei immernoch hohem Fremdarkeranteil.

Tabelle 7 Belegung und Auslastung Benediktinerstraße, Abschnitt 1: Sackgasse - Klausenerstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	11	4	8	8
aus Abschnitt	9	4	7	6
aus benachbartem Abschnitt	2	0	0	1
andere Abschnitte	0	0	1	1
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	2	1	5
Fremd ohne Parkschein	-	2	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	12	8	11	13
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	1	5	2	0
Kapazität	13	13	13	13
Belegung	92%	62%	85%	100%
Auslastung	92%	62%	85%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	1	0	1	2
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	1	1
Sonstige	0	1	0	0

Tabelle 8 Belegung und Auslastung Benediktinerstraße, Abschnitt 2: Klausenerstraße - Sebastianstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	13	10	13	15
aus Abschnitt	5	4	8	7
aus benachbartem Abschnitt	5	5	4	6
andere Abschnitte	3	1	1	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	5	3	1	6
Fremd ohne Parkschein	-	6	6	0
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	18	19	20	21
blockierte Stellplätze	3	3	3	2
frei	2	1	0	0
Kapazität	23	23	23	23
Belegung	78%	83%	87%	91%
Auslastung	91%	96%	100%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	1	1	1	1
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 9 Belegung und Auslastung Benediktinerstraße, Abschnitt 3: Sebastianstraße - Neustraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	12	13	15	16
aus Abschnitt	6	6	5	6
aus benachbartem Abschnitt	3	2	3	4
andere Abschnitte	3	5	7	6
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	1	0	1
Fremd ohne Parkschein	-	1	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	14	15	17	17
blockierte Stellplätze	1	1	0	0
frei	3	2	1	1
Kapazität	18	18	18	18
Belegung	78%	83%	94%	94%
Auslastung	83%	89%	94%	94%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.1.4 Berdoletstraße

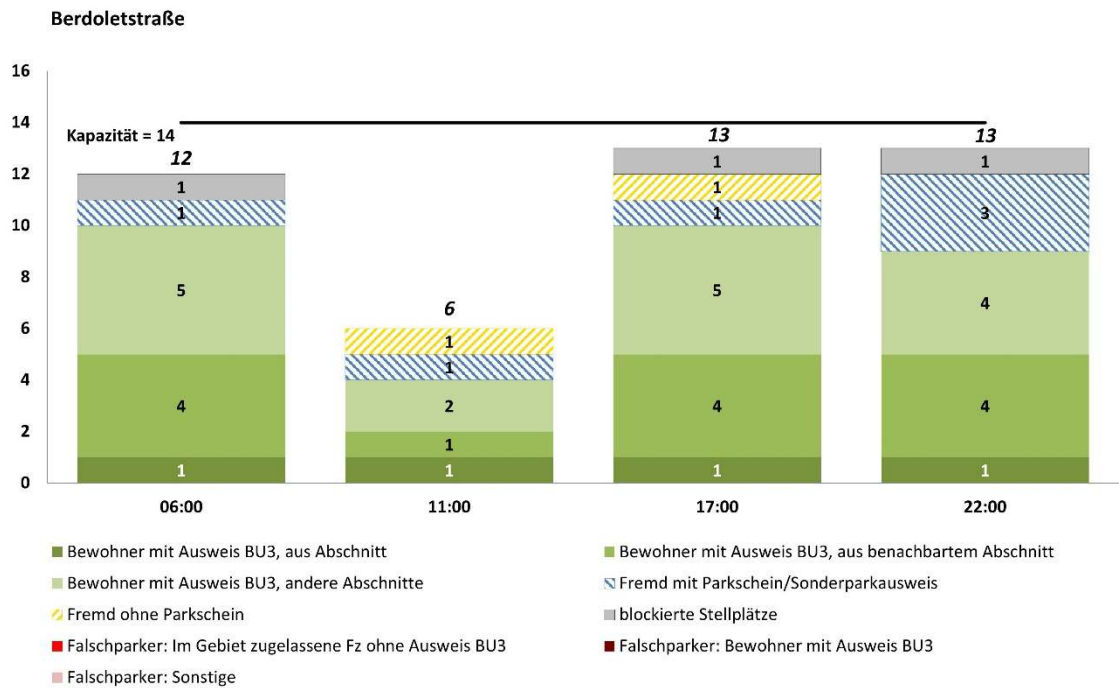


Bild 12 Belegung und Auslastung Berdoletstraße

Um 11 Uhr ist die Parkraumauslastung auf der Berdoletstraße mit 43% deutlich reduziert. Zu den restlichen Zeitschnitten ist es eine relativ gleichmäßige Auslastung von ca. 90%. Es zeigt sich ein hoher Bewohneranteil, jedoch ist der überwiegende Teil der angetroffenen Fahrzeuge in einem anderen Abschnitt gemeldet.

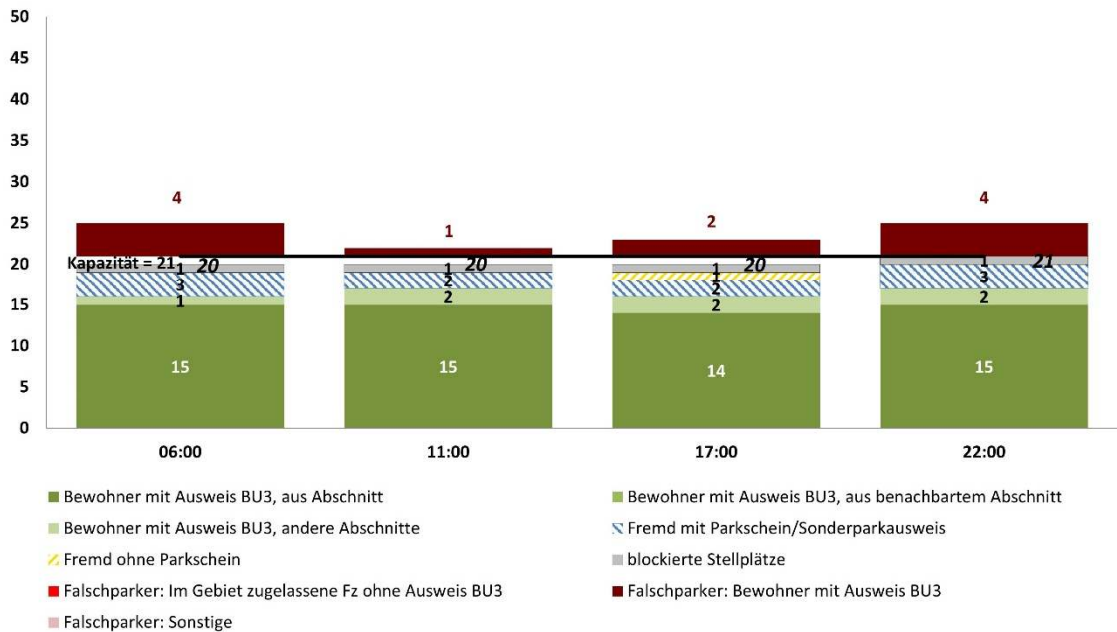
In der Berdoletstraße standen alle Fahrzeuge auf legalen Parkständen.

Tabelle 10 Belegung und Auslastung Berdoletstraße

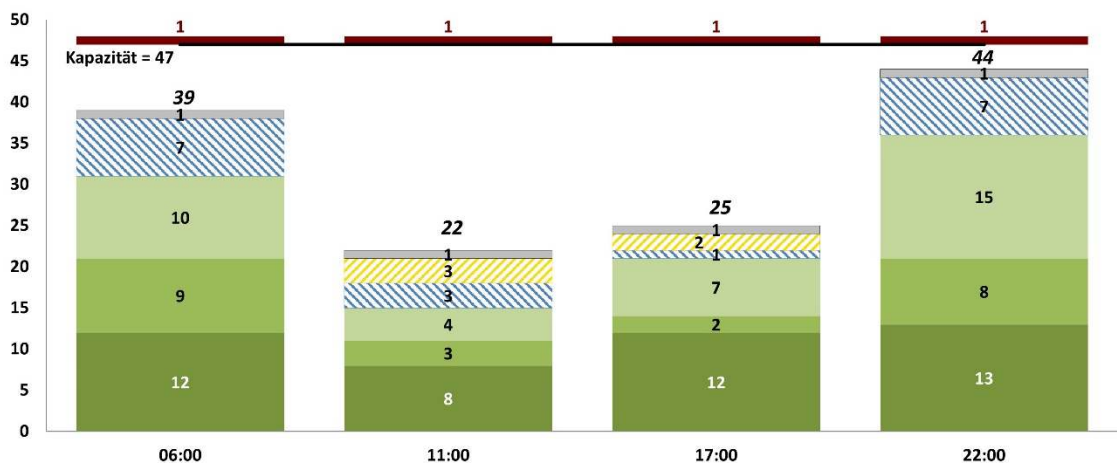
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	10	4	10	9
aus Abschnitt	1	1	1	1
aus benachbartem Abschnitt	4	1	4	4
andere Abschnitte	5	2	5	4
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	1	1	3
Fremd ohne Parkschein	-	1	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	11	6	12	12
blockierte Stellplätze	1	0	1	1
frei	2	8	1	1
Kapazität	14	14	14	14
Belegung	79%	43%	86%	86%
Auslastung	86%	43%	93%	93%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.1.5 Eckenberger Straße

Eckenberger Straße, Abschnitt 1: Altdorfstraße - Berdoletstraße



Eckenberger Straße, Abschnitt 2: Berdoletstraße - Rhein-Maas-Straße



Bilder 13, 14 Belegung und Auslastung Eckenberger Straße

Die Eckenberger Straße ist zwischen Altdorfstraße und Berdoletstraße im gesamten Tagesverlauf sehr hoch ausgelastet und zeigt einen ebenfalls sehr hohen Anteil von Bewohnern aus dem eigenen Abschnitt. Insbesondere in den Nachstunden ist die Nachfrage größer als das verfügbare Angebot. Der Anteil Falschparkender liegt in den Nachstunden bei rd. 20%.

In dem weiter stadtauswärts Richtung Rhein-Maas-Straße liegenden Abschnitt ist die Auslastung tagsüber deutlich geringer, erreicht um 22 Uhr aber einen Wert von über 90%. Der Bewohneranteil ist auch hier relativ hoch, jedoch stärker durchmischt (sowohl Bewohner des eigenen Abschnitts, als auch anderer Abschnitte).

Tabelle 11 Belegung und Auslastung Eckenbergerstraße, Abschnitt 1: Altdorfstraße - Berdoletstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	16	17	16	17
aus Abschnitt	15	15	14	15
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	1	2	2	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	3	2	2	3
Fremd ohne Parkschein	-	0	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	19	19	19	20
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	1	1	1	0
Kapazität	21	21	21	21
Belegung	90%	90%	90%	95%
Auslastung	95%	95%	95%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	4	1	2	4
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 12 Belegung und Auslastung Eckenbergerstraße, Abschnitt 2: Berdoletstraße – Rhein-Maas-Straße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	31	15	21	36
aus Abschnitt	12	8	12	13
aus benachbartem Abschnitt	9	3	2	8
andere Abschnitte	10	4	7	15
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	7	3	1	7
Fremd ohne Parkschein	-	3	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	38	21	24	43
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	8	25	22	3
Kapazität	47	47	47	47
Belegung	81%	45%	51%	91%
Auslastung	83%	47%	53%	94%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	1	1	1	1
Sonstige	0	0	0	0

3.2.1.6 An der Ellermühle

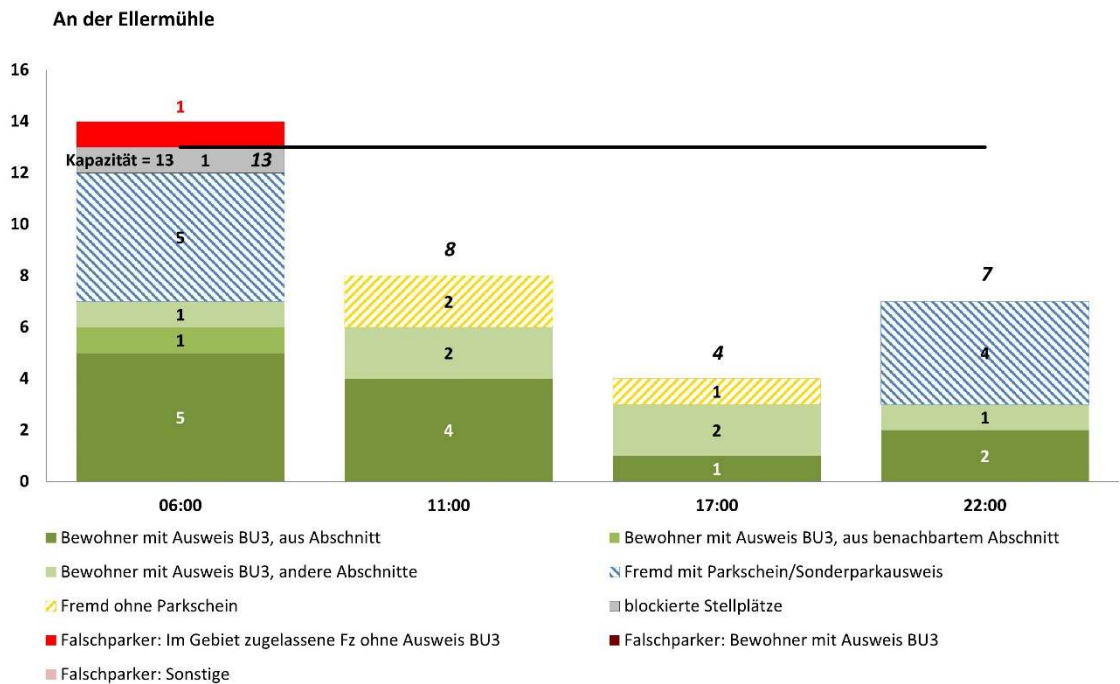


Bild 15 Belegung und Auslastung An der Ellermühle

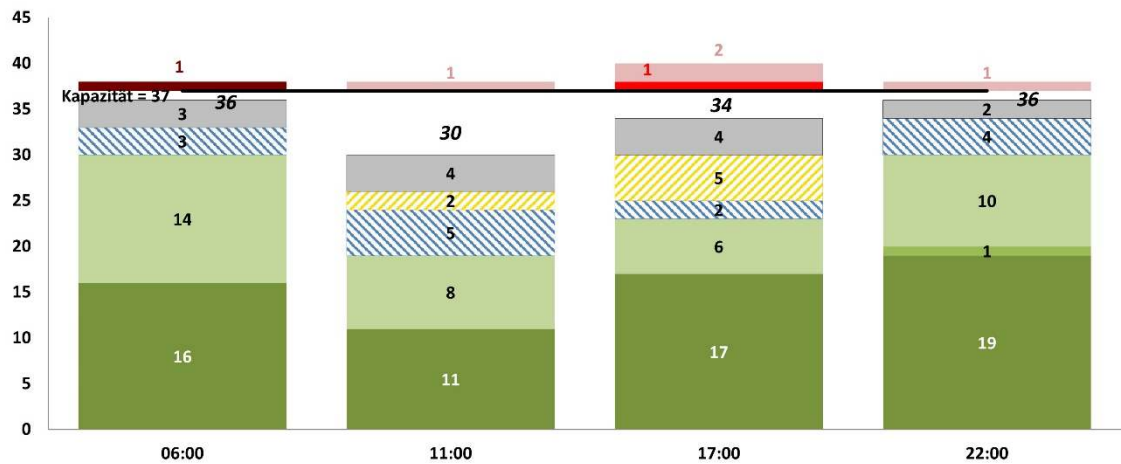
An der Ellermühle zeigt sich nur um 6 Uhr eine Auslastung von 100%. Alle anderen Zeitschnitte liegen unter 60%, bei einem geringen Bewohneranteil und einem relativ hohen Fremdarkeranteil.

Tabelle 13 Belegung und Auslastung An der Ellermühle

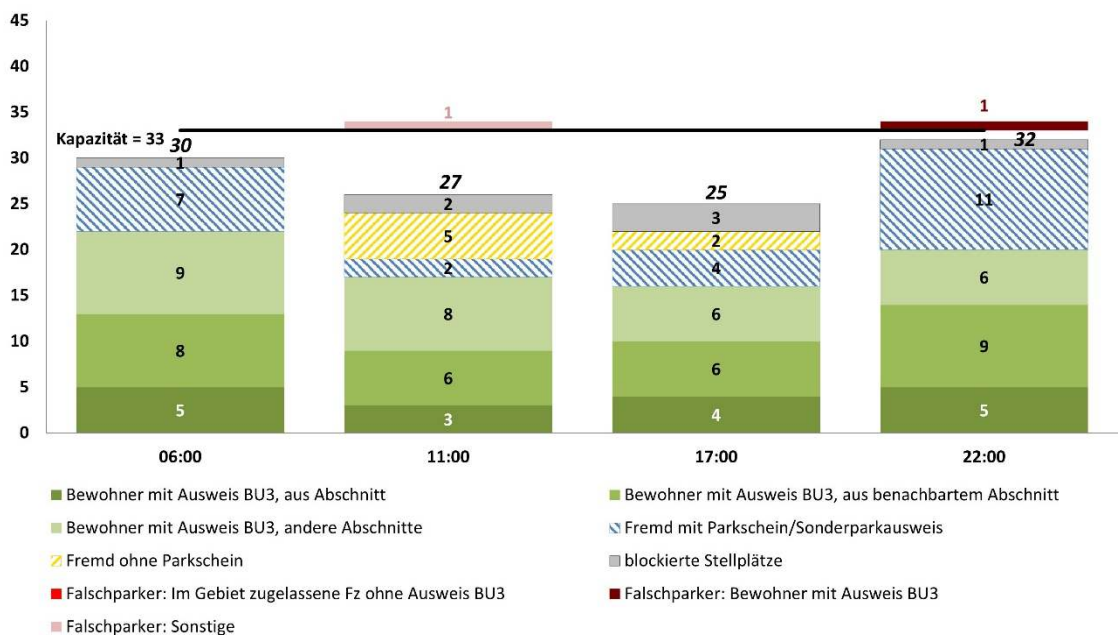
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	7	6	3	3
aus Abschnitt	5	4	1	2
aus benachbartem Abschnitt	1	0	0	0
andere Abschnitte	1	2	2	1
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	5	0	0	4
Fremd ohne Parkschein	-	2	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	12	8	4	7
blockierte Stellplätze	1	0	0	0
frei	0	2	9	6
Kapazität	13	13	13	13
Belegung	92%	62%	31%	54%
Auslastung	100%	62%	31%	54%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	1	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.1.7 Eupener Straße

Eupener Straße, Abschnitt 1: Krugenofen - Höhe Hausnummer 24



Eupener Straße, Abschnitt 2: Höhe Hausnummer 24 - Rhein-Maas-Straße



Bilder 16, 17 Belegung und Auslastung Eupener Straße

Das öffentliche Parkraumangebot in der Eupener Straße ist relativ hoch ausgelastet, insbesondere nachts. Im nördlichen Abschnitt liegt die Auslastung fast immer über 85%. Um 11 Uhr ist die Chance auf einen freien Parkstand am höchsten, dann liegt die Auslastung bei „nur“ rd. 80%.

In dem stadtauswärts liegenden Abschnitt Richtung Rhein-Maas-Straße ist die Auslastung auch um 17 Uhr deutlich reduziert. Der Anteil Bewohner aus dem „eigenen“ Abschnitt ist im gesamten Tagesverlauf sehr gering (unter 20%) und lässt vermuten, dass viele Bewohner in der Eupener Straße über eigene Garagen oder andere private Stellplätze verfügen. Der Fremdparkeranteil ist in dem stadtauswärts liegenden Abschnitt nachts deutlich höher als im Innenstadt näherem Abschnitt 1.

Tabelle 14 Belegung und Auslastung Eupener Straße, Abschnitt 1: Krugenofen – Nr. 24

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	30	19	23	30
aus Abschnitt	16	11	17	19
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	1
andere Abschnitte	14	8	6	10
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	3	5	2	4
Fremd ohne Parkschein	-	2	5	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	33	26	30	34
blockierte Stellplätze	3	4	4	2
frei	1	7	3	1
Kapazität	37	37	37	37
Belegung	89%	70%	81%	92%
Auslastung	97%	81%	92%	97%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	1	0
Bewohner mit Ausweis BU3	1	0	0	0
Sonstige	0	1	2	1

Tabelle 15 Belegung und Auslastung Eupener Straße, Abschnitt 2: Nr. 24 – Rhein-Maas-Straße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	22	17	16	20
aus Abschnitt	5	3	4	5
aus benachbartem Abschnitt	8	6	6	9
andere Abschnitte	9	8	6	6
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	7	2	4	11
Fremd ohne Parkschein	-	5	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	29	24	22	31
blockierte Stellplätze	1	2	3	1
frei	3	7	8	1
Kapazität	33	33	33	33
Belegung	88%	73%	67%	94%
Auslastung	91%	79%	76%	97%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	1
Sonstige	0	1	0	0

3.2.1.8 Eynattener Straße

Eynattener Straße, Abschnitt 3: Bahnunterführung - Krugenofen

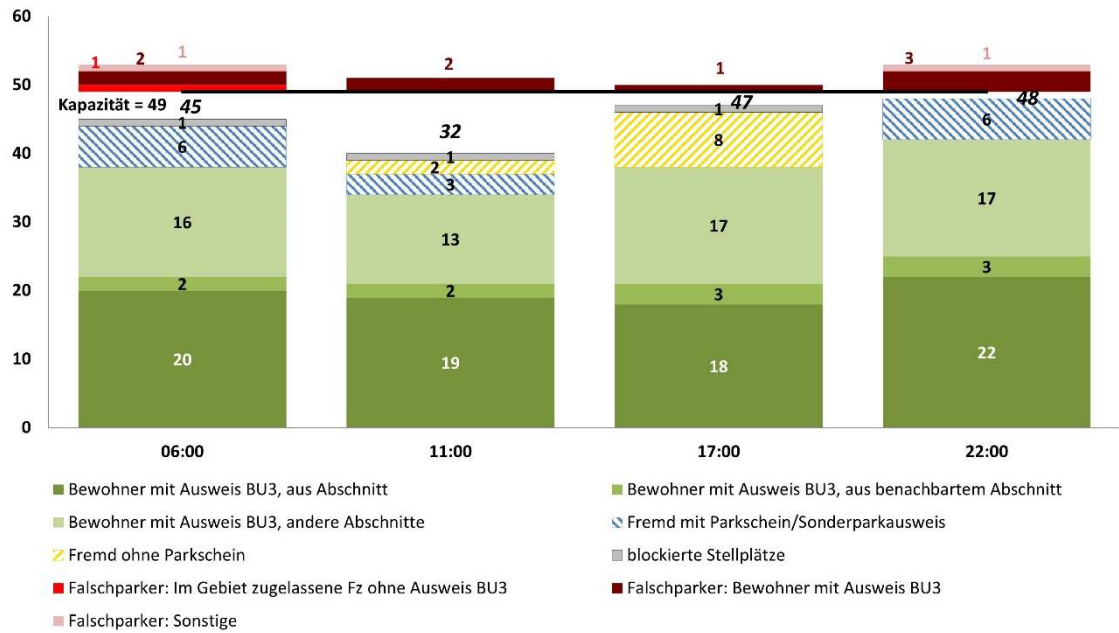


Bild 18 Belegung und Auslastung Eynattener Straße, Abschnitt 3: Bahnunterführung – Krugenofen

Die Eynattener Straße liegt zwischen Krugenofen und Bahnunterführung im Bewohnerparkbereich BU3, der anschließende Bereich bis zur Kamperstraße liegt im Bewohnerparkbereich BU3+ und wird entsprechend in Kapitel 3.2.2 erörtert.

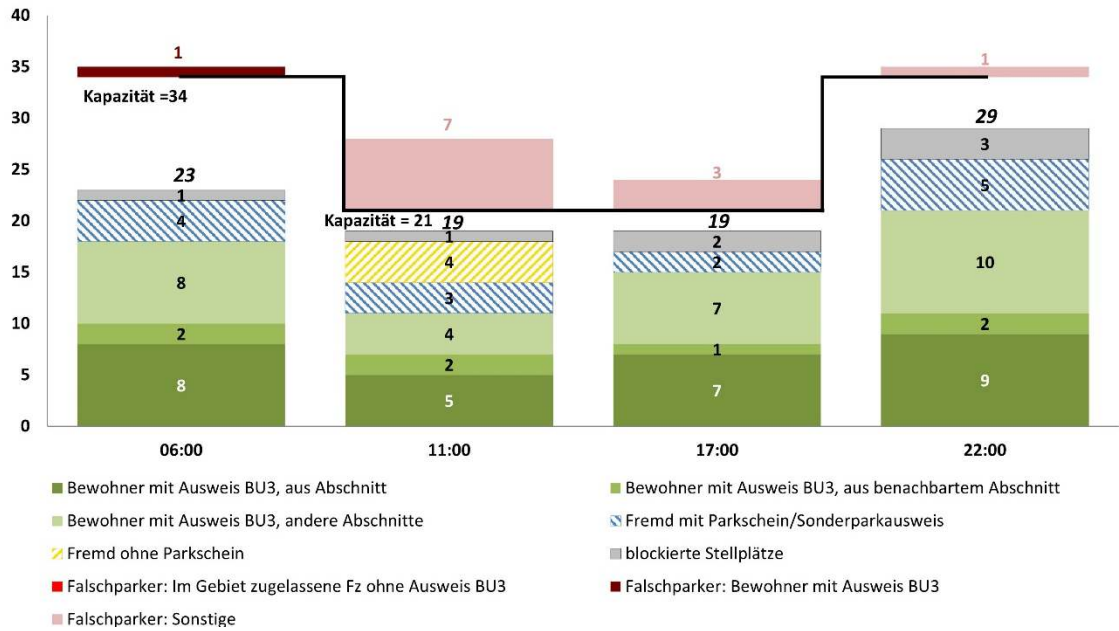
Im Abschnitt BU3 ist die Eynattener Straße um 6 Uhr, 17 Uhr und 22 Uhr zu mindestens 92% ausgelastet. Lediglich im Zeitschnitt 11 Uhr sind noch Kapazitätsreserven von etwa 40% verfügbar. Nachts ist die Nachfrage höher als das legal verfügbare Angebot. Dieser Abschnitt wird von Bewohnern aus dem benachbarten Erweiterungsgebiet nahezu nicht genutzt.

Tabelle 16 Belegung und Auslastung Eynattener Straße, Abschnitt 3: Bahnunterführung - Krugenofen

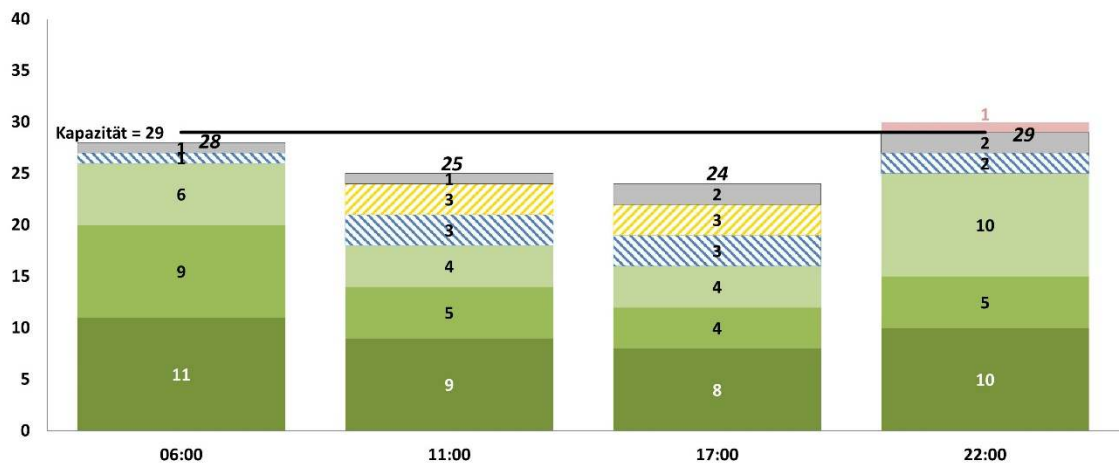
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3 / BU3+	37 / 1	33 / 1	38 / 0	42 / 0
aus Abschnitt	20	19	18	22
aus benachbartem Abschnitt	1 / 1	1 / 1	3	3
andere Abschnitte	16	13	17	17
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	6	3	0	6
Fremd ohne Parkschein	-	2	8	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	44	39	46	48
blockierte Stellplätze	1	1	1	0
frei	4	9	2	1
Kapazität	49	49	49	49
Belegung	90%	80%	94%	98%
Auslastung	92%	82%	96%	98%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	1	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	2	2	1	3
Sonstige	1	0	0	1

3.2.1.9 Gregorstraße

Gregorstraße, Abschnitt 1: Altdorfstraße - Kleverstraße



Gregorstraße, Abschnitt 2: Kleverstraße - Heißbergstraße/Berdoletstraße



Bilder 19, 20 Belegung und Auslastung Gregorstraße

Das öffentliche Parkstandangebot in der Gregorstraße wird tagsüber durch ein 13 Parkstände umfassendes eingeschränktes Haltverbot am östlichen Fahrbahnrand erheblich eingeschränkt. Dementsprechend ist die Auslastung in diesem Abschnitt tagsüber deutlich höher als nachts und auch der Anteil Falschparkender relativ hoch. Um 22 Uhr nimmt die Belegung zu in einem Mix aus Bewohnern und Fremdparkenden.

Im nördlichen Teil ist das Parkstandangebot insbesondere nachts zu fast 100% ausgelastet und sinkt auch tagsüber nicht unter 80%. Nachts ist der Anteil Fremdparker gering und erreicht tagsüber einen Anteil von rd. 1/4.

Tabelle 17 Belegung und Auslastung Gregorstraße, Abschnitt 1: Altdorfstraße – Kleverstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	18	11	15	21
aus Abschnitt	8	5	7	9
aus benachbartem Abschnitt	2	2	1	2
andere Abschnitte	8	4	7	10
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	3	2	5
Fremd ohne Parkschein	-	4	0	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	22	18	17	26
blockierte Stellplätze	1	1	2	3
frei	11	2	2	5
Kapazität	34	21	21	34
Belegung	65%	86%	81%	76%
Auslastung	68%	90%	90%	85%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	7	3	1

Tabelle 18 Belegung und Auslastung Gregorstraße, Abschnitt 2: Kleverstraße – Heißbergstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	26	18	16	25
aus Abschnitt	11	9	8	10
aus benachbartem Abschnitt	9	5	4	5
andere Abschnitte	6	4	4	10
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	3	3	2
Fremd ohne Parkschein	-	3	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	27	24	22	27
blockierte Stellplätze	1	1	2	2
frei	1	4	5	0
Kapazität	29	29	29	29
Belegung	93%	83%	76%	93%
Auslastung	97%	86%	83%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1

3.2.1.10 Heißbergstraße

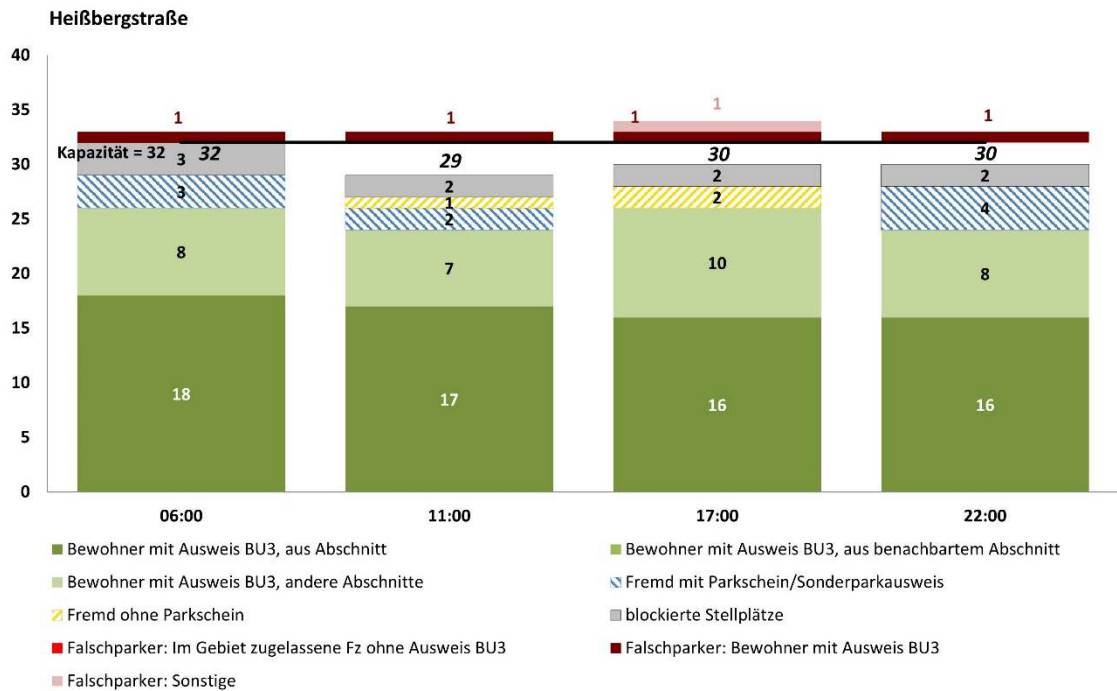


Bild 21 Belegung und Auslastung Heißbergstraße

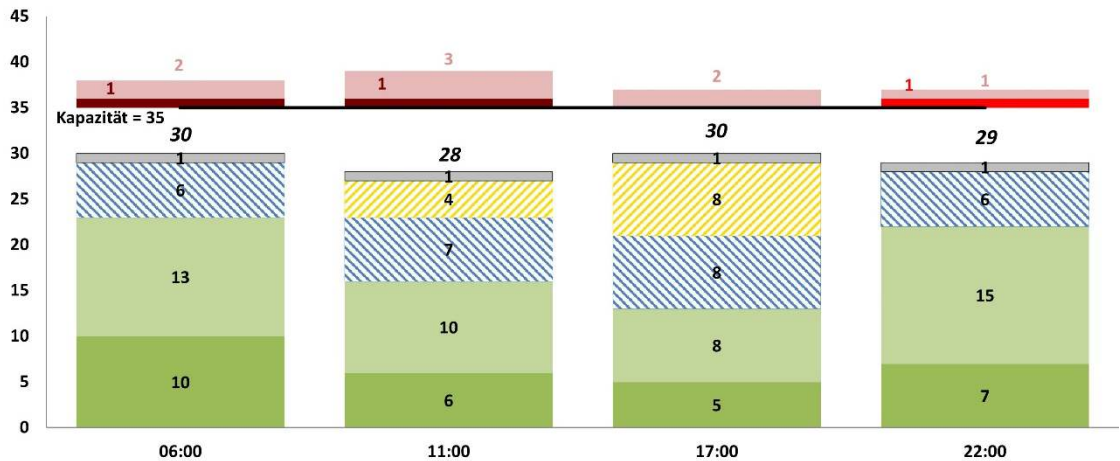
Die Heißbergstraße zeigt eine sehr hohe Auslastung im gesamten Tagesverlauf bei geringem Anteil Fremdparkender. Der Bewohner-Anteil aus dem eigenen Abschnitt liegt durchgehend über 50%. Wie auch in der Eupener Straße sind keine Bewohner aus „benachbarten Abschnitten“ angetroffen worden, dafür ist der Anteil „aus anderen Abschnitten“ relativ hoch. Es ist anzunehmen, dass es sich zu einem großen Teil um Firmenfahrzeuge oder Fahrzeuge von z.B. Studierenden handelt, die woanders gemeldet sind.

Tabelle 19 Belegung und Auslastung Heißbergstraße

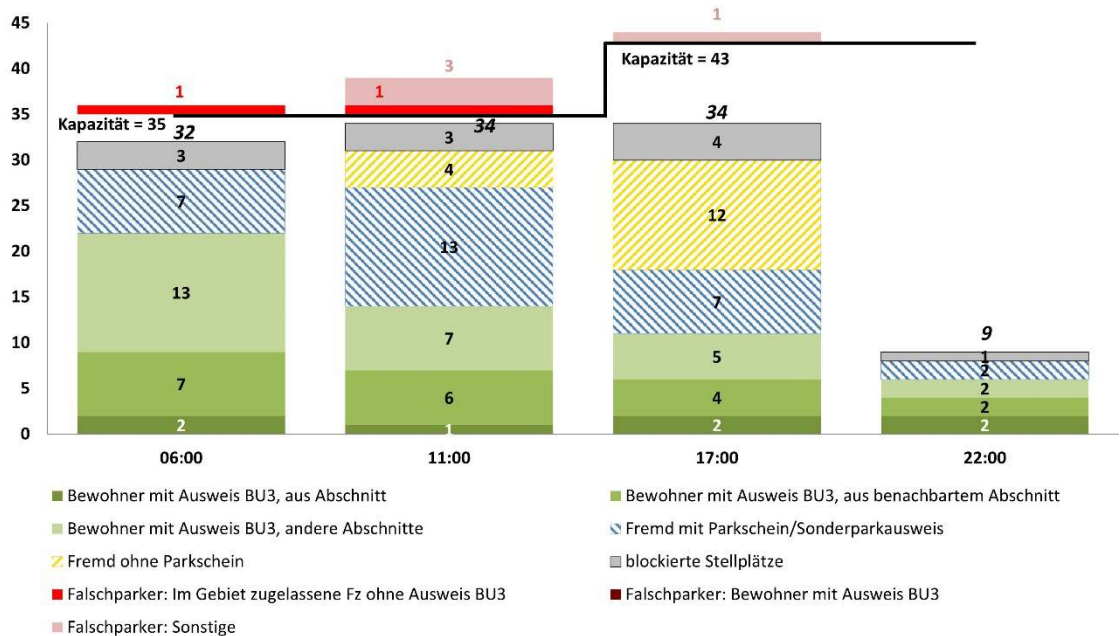
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	26	24	26	24
aus Abschnitt	18	17	16	16
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	8	7	10	8
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	3	2	0	4
Fremd ohne Parkschein	-	1	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	29	27	28	28
blockierte Stellplätze	3	2	2	2
frei	0	3	2	2
Kapazität	32	32	32	32
Belegung	91%	84%	88%	88%
Auslastung	100%	91%	94%	94%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	1	1	1	1
Sonstige	0	0	1	0

3.2.1.11 Kapellenstraße

Kleine Kapellenstraße, Abschnitt 1: Sackgasse



Kleine Kapellenstraße, Abschnitt 2: Kleverstraße - Malmedyer Straße



- Bewohner mit Ausweis BU3, aus Abschnitt
- Bewohner mit Ausweis BU3, andere Abschnitte
- Fremd ohne Parkschein
- Falschparker: Im Gebiet zugelassene Fz ohne Ausweis BU3
- Falschparker: Sonstige
- Bewohner mit Ausweis BU3, aus benachbartem Abschnitt
- Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis
- blockierte Stellplätze
- Falschparker: Bewohner mit Ausweis BU3

Bilder 22, 23 Belegung und Auslastung Kapellenstraße

In der zwischen Parkpalette Kleverstraße und Kapellenstraßenstraße gelegenen Sackgasse liegt die Auslastung ganztägig zwischen 80% und 85%. Direkte Anwohner gibt es nicht, da es sich bei den angrenzenden Wohngebäuden um die Rückfronten der Kapellenstraße handelt.

Im Abschnitt Kleverstraße bis Malmedyer Straße befindet sich eine Ladezone, die das öffentliche Parkstandangebot morgens um acht Parkstände einschränkt. In dieser Zeit sind die verfügbaren Parkstände nahezu ausgelastet, zeitweise überlastet. Am Nachmittag bleibt die Belegung ungefähr in Höhe des Vormittagsniveaus, bei dann entsprechend reduzierter Auslastung. Um 22 Uhr sinkt die die Auslastung auf ein Minimum 20%.

Tagsüber zeigt sich in beiden Abschnitten ein hoher Anteil Fremdparkende, der Anteil Fahrzeuge ohne gültigen Parkschein nimmt am Nachmittag erheblich zu. Der Anteil von Falschparkenden liegt um 11 Uhr in beiden Abschnitten bei über 10%.

Tabelle 20 Belegung und Auslastung Kapellenstraße, Abschnitt 1: Sackgasse - Kleverstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	23	16	13	22
aus Abschnitt	0	0	0	0
aus benachbartem Abschnitt	10	6	5	7
andere Abschnitte	13	10	8	15
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	6	7	8	6
Fremd ohne Parkschein	-	4	8	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	29	27	29	28
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	5	7	5	6
Kapazität	35	35	35	35
Belegung	83%	77%	83%	80%
Auslastung	86%	80%	86%	83%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	1
Bewohner mit Ausweis BU3	1	1	0	0
Sonstige	2	3	2	1

Tabelle 21 Belegung und Auslastung Kapellenstraße, Abschnitt 2: Kleverstraße – Malmedyer Straße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	22	14	11	6
aus Abschnitt	2	1	2	2
aus benachbartem Abschnitt	7	6	4	2
andere Abschnitte	13	7	5	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	7	13	7	2
Fremd ohne Parkschein	-	4	12	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	29	31	30	8
blockierte Stellplätze	3	3	4	1
frei	3	1	9	34
Kapazität	35	35	43	43
Belegung	83%	89%	70%	19%
Auslastung	91%	97%	79%	21%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	1	1	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	3	1	0

3.2.1.12 Klausenerstraße

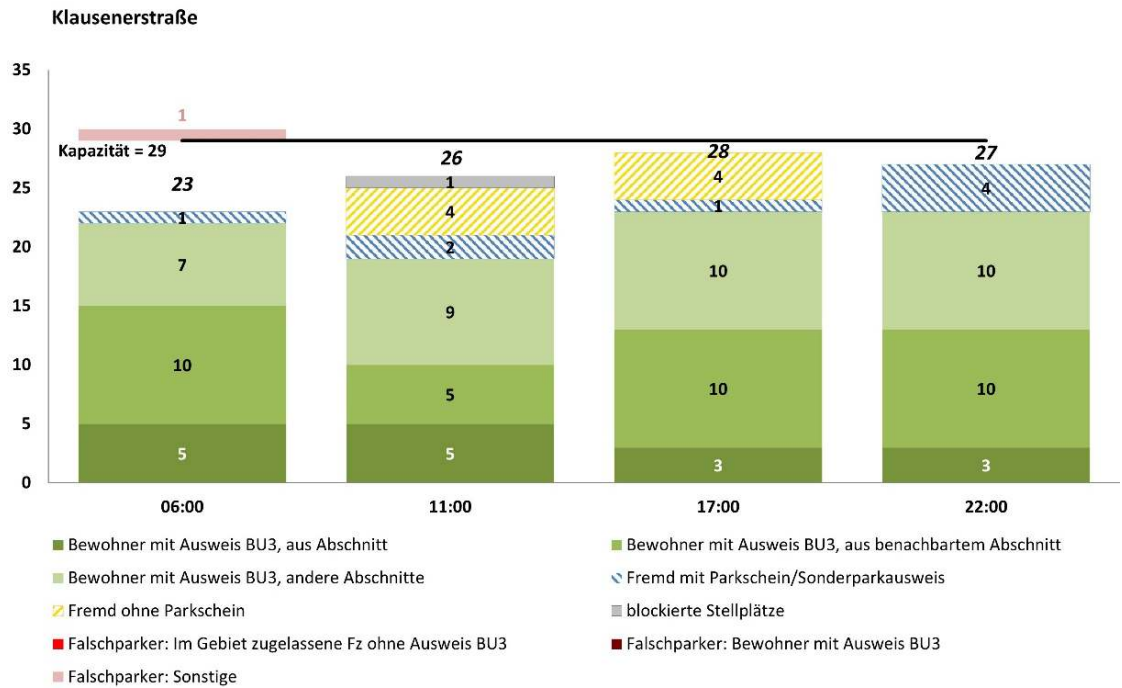


Bild 24 Belegung und Auslastung Klausenerstraße

Die Klausenerstraße ist außer ab dem Vormittag immer zu über 90% ausgelastet, am frühen Morgen zu rd. 80%. Der Bewohneranteil ist relativ hoch, dabei handelt es sich überwiegend um Bewohner aus benachbarten und anderen Abschnitten.

Tabelle 22 Belegung und Auslastung Klausenerstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	22	19	23	23
aus Abschnitt	5	5	3	3
aus benachbartem Abschnitt	10	5	10	10
andere Abschnitte	7	9	10	10
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	2	1	4
Fremd ohne Parkschein	-	4	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	23	25	28	27
blockierte Stellplätze	0	1	0	0
frei	6	3	1	2
Kapazität	29	29	29	29
Belegung	79%	86%	97%	93%
Auslastung	79%	90%	97%	93%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	1	0	0	0

3.2.1.13 Kleverstraße

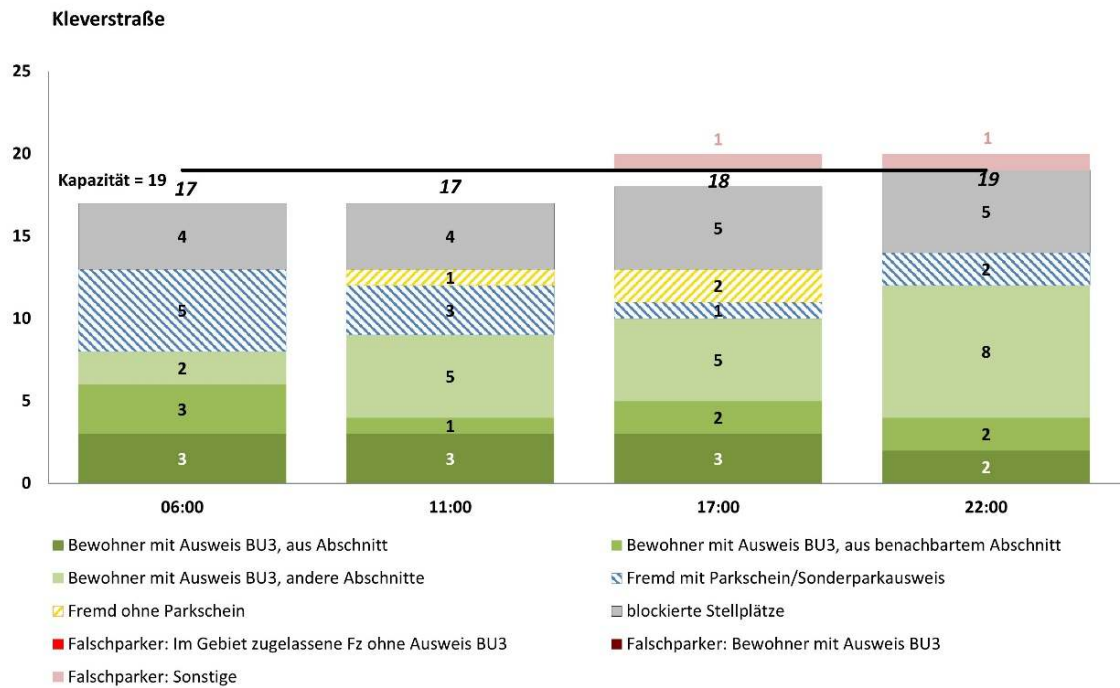


Bild 25 Belegung und Auslastung Kleverstraße

Die Kleverstraße zeigt im gesamten Tagesverlauf eine insgesamt sehr hohe Auslastung (über 89%), bei deutlich geringerer Belegung (maximal 74%), durch blockierte Stellplätze. An der Ecke zur Kapellenstraße waren zwei Stellplätze ganztägig durch den Außenbereich eines Restaurants blockiert, die anderen Parkstände wurden durch ungenaues Parken versperrt.

Tabelle 23 Belegung und Auslastung Kleverstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	8	9	10	12
aus Abschnitt	3	3	3	2
aus benachbartem Abschnitt	3	1	2	2
andere Abschnitte	2	5	5	8
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	5	3	1	2
Fremd ohne Parkschein	-	1	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	13	13	13	14
blockierte Stellplätze	4	4	5	5
frei	2	2	1	0
Kapazität	19	19	19	19
Belegung	68%	68%	68%	74%
Auslastung	89%	89%	95%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	1

Klevertstraße Parkpalette OG, Zufahrt über Gregorstraße

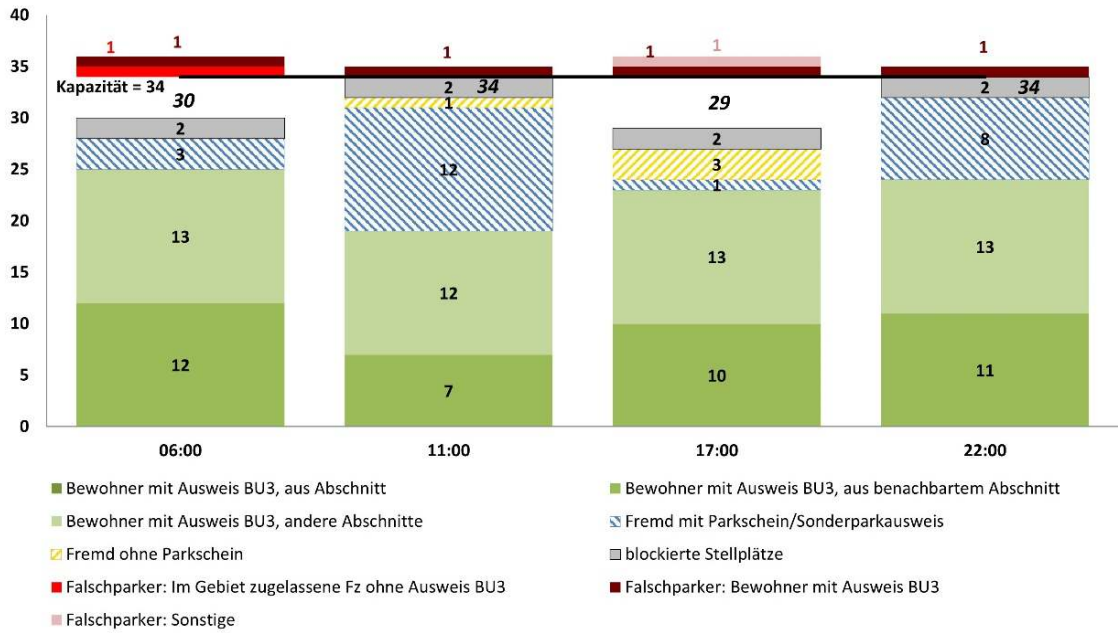


Bild 26 Belegung und Auslastung Klevertstraße, Parkpalette OG

Das Obergeschoss der Parkpalette Klevertstraße ist über die Gregorstraße erschlossen und insgesamt hoch ausgelastet. Im Zeitschnitt 11 Uhr und 22 Uhr ist es über die Kapazität hinaus ausgelastet, da zwei Stellplätze durch ungenaues Parken blockiert werden und dadurch ein Fahrzeug außerhalb des legalen Angebots stand. Bewohner machen im gesamten Tagesverlauf den größten Nutzeranteil aus, signifikante Anteile von Fremdparkenden wurden um 11 und um 22 Uhr festgestellt. Als Bewohner des eigenen Abschnitts ist in Analogie zum Gutachten 2017 die Klevertstraße definiert.

Tabelle 24 Belegung und Auslastung Klevertstraße, Parkpalette OG

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	25	19	23	24
aus Abschnitt	0	0	0	0
aus benachbartem Abschnitt	12	7	10	11
andere Abschnitte	13	12	13	13
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	3	12	1	8
Fremd ohne Parkschein	-	1	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	28	32	27	32
blockierte Stellplätze	2	2	2	2
Frei	4	0	5	0
Kapazität	34	34	34	34
Belegung	82%	94%	79%	94%
Auslastung	88%	100%	85%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	1	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	1	1	1	1
Sonstige	0	0	1	0

Klevertstraße Parkpalette UG, Zufahrt über kleine Kapellenstraße

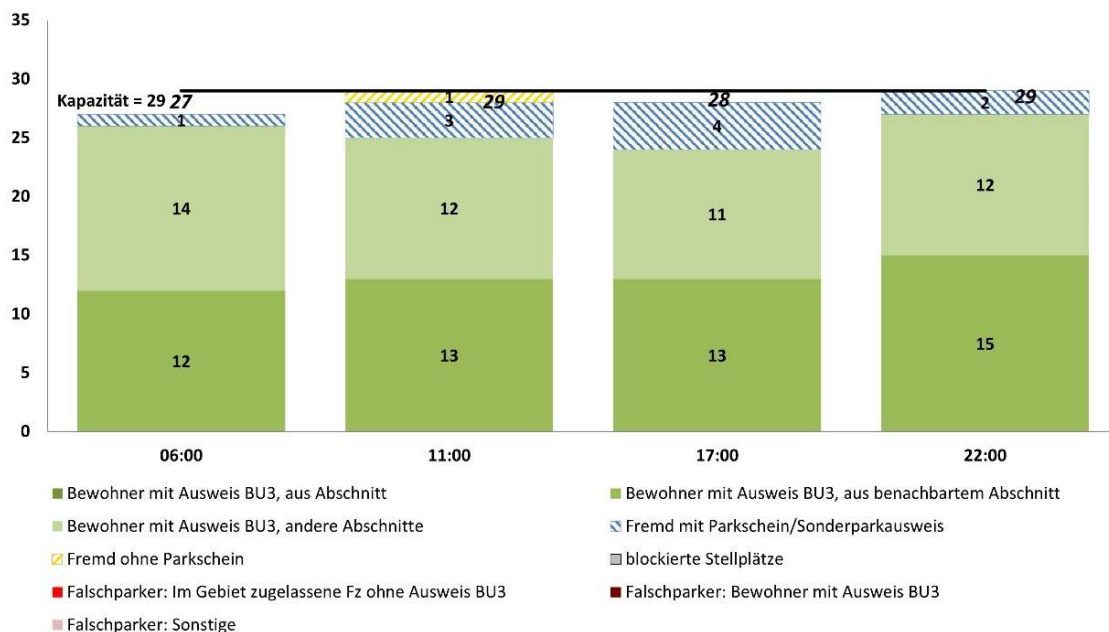


Bild 27 Belegung und Auslastung Klevertstraße, Parkpalette UG

Das Untergeschoss der Parkpalette Klevertstraße wird über die kleine Kapellenstraße erschlossen und zeigt ebenfalls eine sehr hohe Auslastung im gesamten Tagesverlauf von über 93%. Voll ausgelastet ist es, wie auch das Obergeschoss, um 11 Uhr und 22 Uhr.

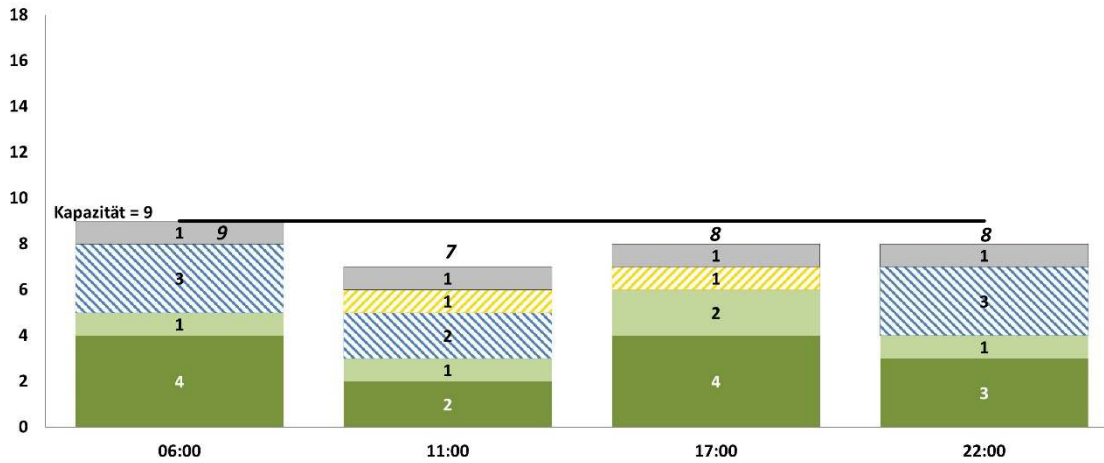
Die Bewohner sind hauptsächlich aus anderen Abschnitten. Aus dem eigenen Abschnitt kommen keine, da die Parkpaletten-Zufahrt zu den Rückfronten der Kapellenstraße liegt.

Tabelle 25 Belegung und Auslastung Klevertstraße, Parkpalette UG

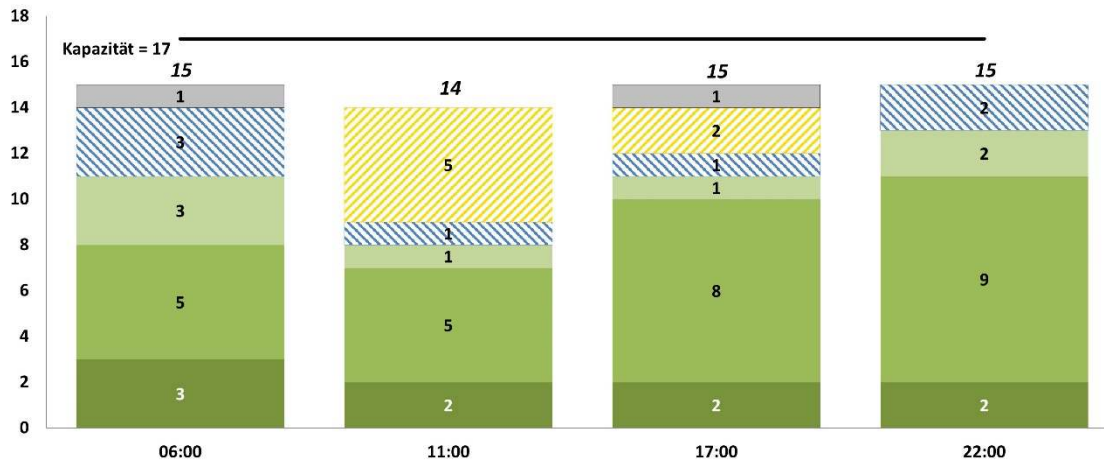
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	26	25	24	27
aus Abschnitt	0	0	0	0
aus benachbartem Abschnitt	12	13	13	15
andere Abschnitte	14	12	11	12
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	3	4	2
Fremd ohne Parkschein	-	1	0	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	27	29	28	29
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	2	0	1	0
Kapazität	29	29	29	29
Belegung	93%	100%	97%	100%
Auslastung	93%	100%	97%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.1.14 Krugnofen

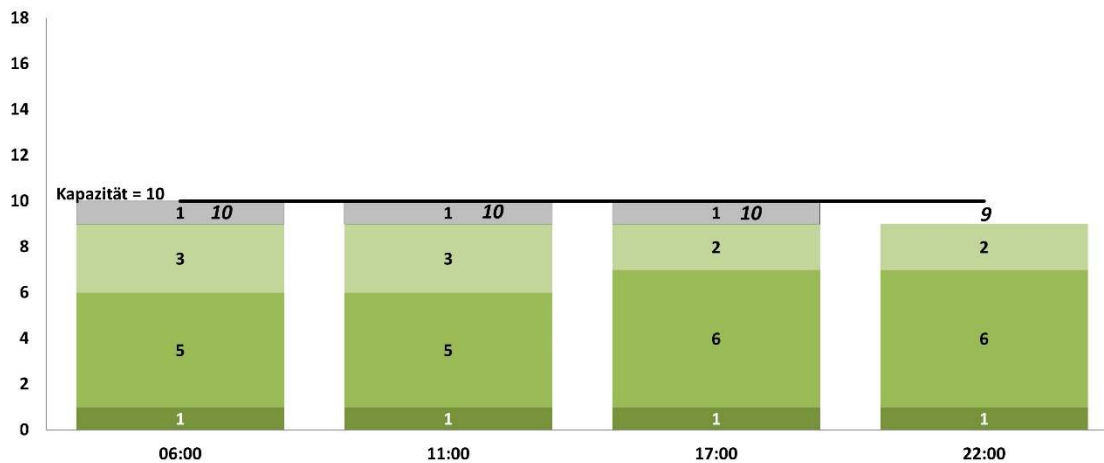
Krugnofen, Abschnitt 1: Hauptstraße - Neustraße



Krugnofen, Abschnitt 2: Neustraße - Eynattener Straße



Krugnofen, Abschnitt 3: Eynattener Straße - Amyastraße



- Bewohner mit Ausweis BU3, aus Abschnitt
- Bewohner mit Ausweis BU3, andere Abschnitte
- Fremd ohne Parkschein
- Falschparker: Im Gebiet zugelassene Fz ohne Ausweis BU3
- Falschparker: Sonstige
- Bewohner mit Ausweis BU3, aus benachbartem Abschnitt
- Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis
- blockierte Stellplätze
- Falschparker: Bewohner mit Ausweis BU3

Bilder 28-30 Belegung und Auslastung Krugnofen

Der Krugenofen ist über alle Abschnitte hinweg im gesamten Tagesverlauf sehr stark ausgelastet, im Abschnitt Eynattener Straße bis Amyasträße fast durchgehend zu 100%. Hier ist der Bewohneranteil besonders hoch, bei sechs der neun angetroffenen Fahrzeuge handelt es sich um Dauerparker.

Auch in den anderen beiden Abschnitten waren mindestens 50% der Fahrzeuge Dauerparker. Auffällig ist der relativ hohe Anteil von Fahrzeugen ohne gültigen Parkschein um 11 Uhr in dem Abschnitt Neustraße bis Eynattener Straße.

Tabelle 26 Belegung und Auslastung Krugenofen, Abschnitt 1: Hauptstraße - Neustraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	5	3	6	4
aus Abschnitt	4	2	4	3
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	1	1	2	1
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	3	2	0	3
Fremd ohne Parkschein	-	1	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	8	6	7	7
blockierte Stellplätze	1	1	1	1
frei	0	2	1	1
Kapazität	9	9	9	9
Belegung	89%	67%	78%	78%
Auslastung	100%	78%	89%	89%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 27 Belegung und Auslastung Krugenofen, Abschnitt 2: Neustraße – Eynattener Straße

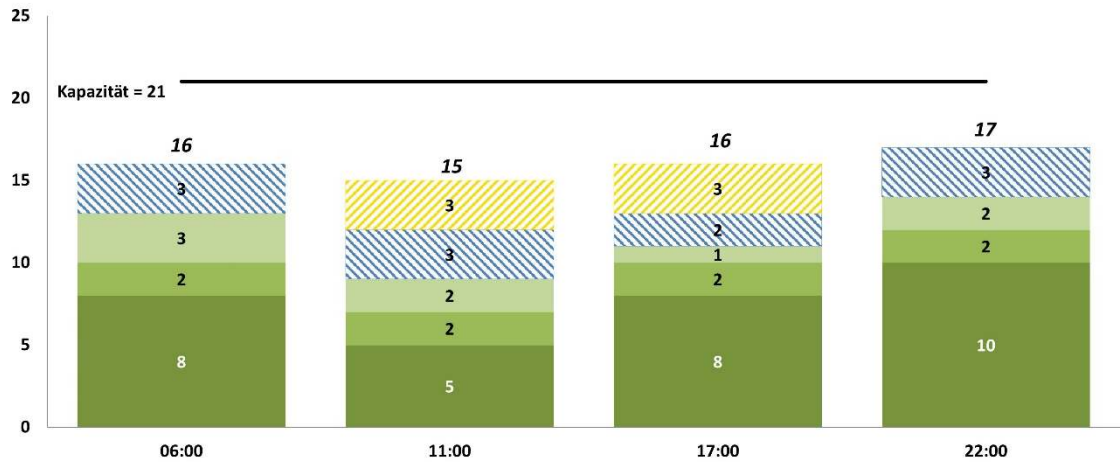
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	11	8	11	13
aus Abschnitt	3	2	2	2
aus benachbartem Abschnitt	5	5	8	9
andere Abschnitte	3	1	1	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	3	1	1	2
Fremd ohne Parkschein	-	5	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	14	14	14	15
blockierte Stellplätze	1	0	1	0
frei	2	3	2	2
Kapazität	17	17	17	17
Belegung	82%	82%	82%	88%
Auslastung	88%	82%	88%	88%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 28 Belegung und Auslastung Krugenofen, Abschnitt 3: Eynattener Straße - Amystraße

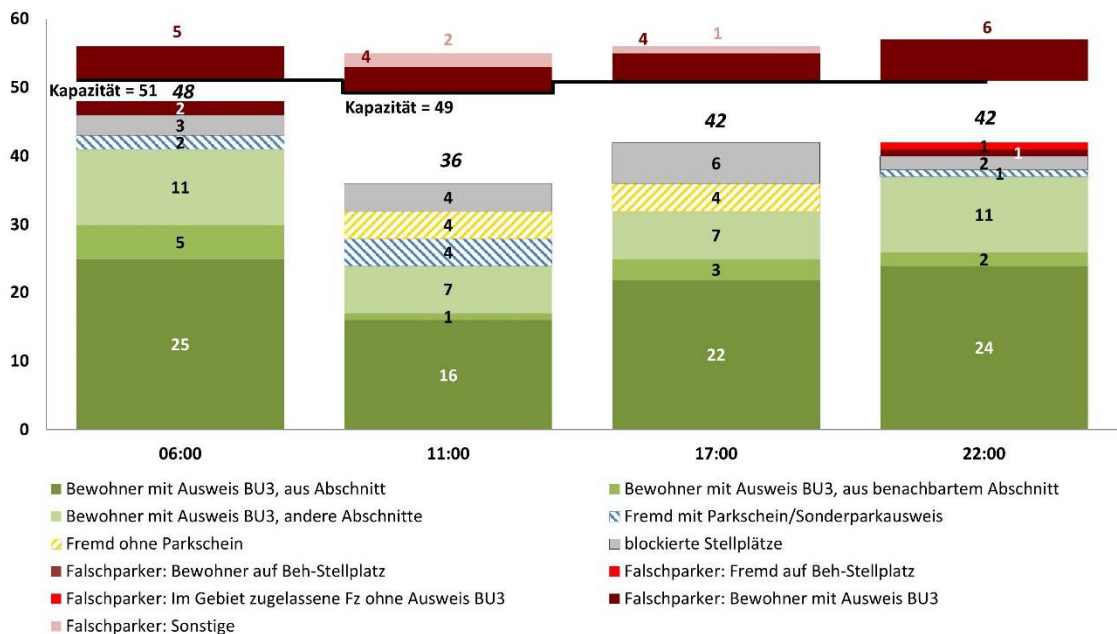
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	9	9	9	9
aus Abschnitt	1	1	1	1
aus benachbartem Abschnitt	5	5	6	6
andere Abschnitte	3	3	2	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	0	0	0	0
Fremd ohne Parkschein	-	0	0	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	9	9	9	9
blockierte Stellplätze	1	1	1	0
frei	0	0	0	1
Kapazität	10	10	10	10
Belegung	90%	90%	90%	90%
Auslastung	100%	100%	100%	90%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.1.15 Malmedyer Straße

Malmedyer Straße, Abschnitt 1: Kapellenstraße - Heißbergstraße/Berdoletstraße



Malmedyer Straße, Abschnitt 2: Heißbergstraße/Berdoletstraße - An der Ellermühle



Bilder 31, 32 Belegung und Auslastung Malmedyer Straße

Die Malmedyer Straße ist im Tagesverlauf zu mindestens 70 % ausgelastet, nachts liegt die Auslastung bei etwa 80-90 %. Das heißt, es waren immer rd. 20% der Parkstände verfügbar. Den Hauptanteil machen in beiden Abschnitten die Bewohner aus.

Im zweiten Abschnitt gibt es einen relativ hohen Anteil falschparkender Bewohner, welche hauptsächlich vor Garagen-Einfahrten parken.

Die Falschparker unterhalb der Kapazitätlinie sind Fahrzeuge, die ohne entsprechenden Ausweis auf einem Behindertenstellplatz standen. Auch hierbei handelte es hauptsächlich Bewohner.

Tabelle 29 Belegung und Auslastung Malmedyer Straße, Abschnitt 1: Kapellenstraße - Heißbergstraße

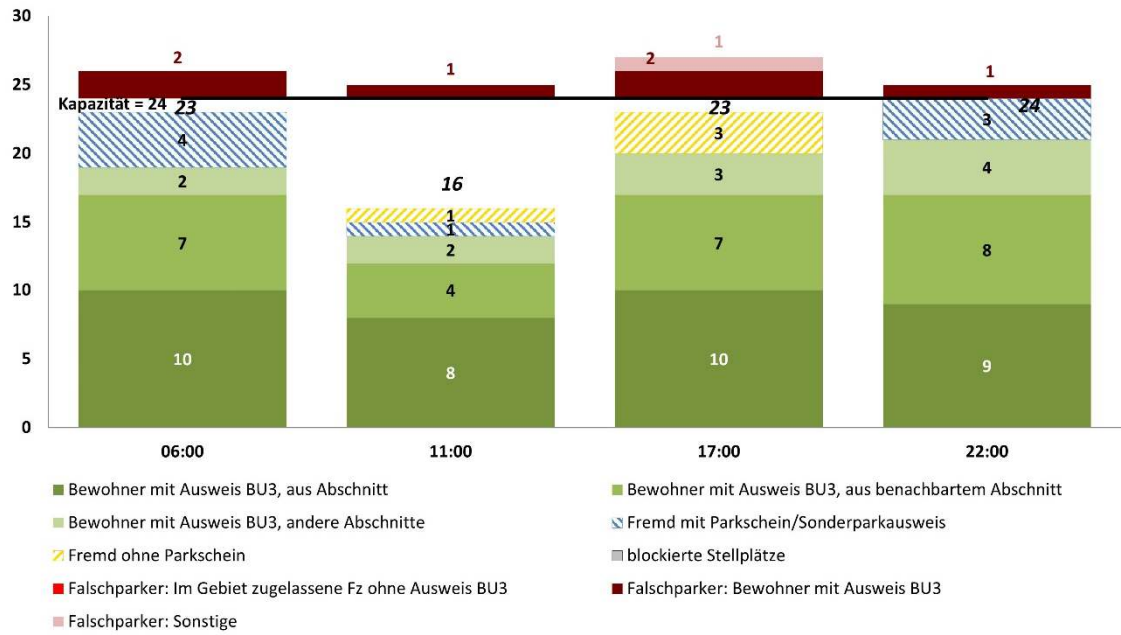
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	13	9	11	14
aus Abschnitt	8	5	8	10
aus benachbartem Abschnitt	2	2	2	2
andere Abschnitte	3	2	1	2
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	3	3	2	3
Fremd ohne Parkschein	-	3	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	16	15	16	17
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	5	6	5	4
Kapazität	21	21	21	21
Belegung	76%	71%	76%	81%
Auslastung	76%	71%	76%	81%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 30 Belegung und Auslastung Malmedyer Straße, Abschnitt 2: Heißbergstraße - An der Ellermühle

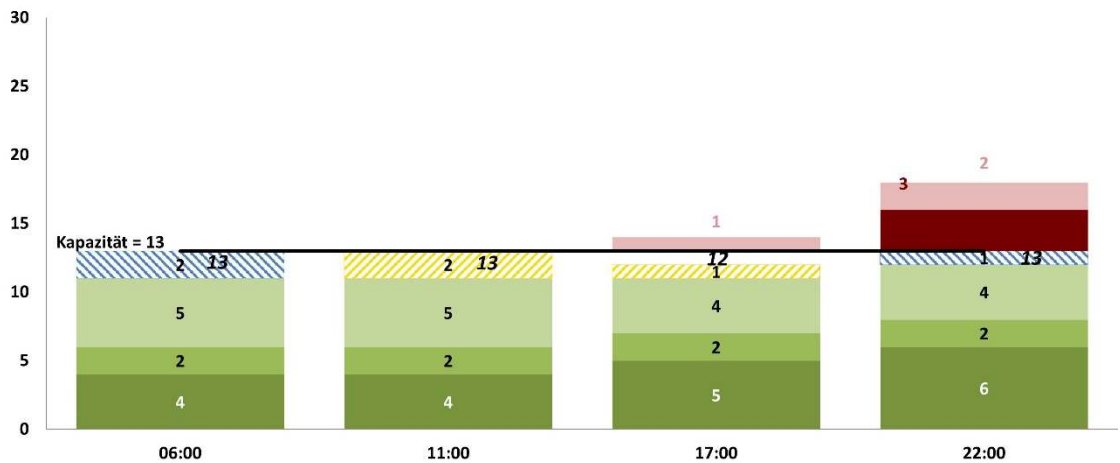
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	41	24	32	37
aus Abschnitt	25	16	22	24
aus benachbartem Abschnitt	5	1	3	2
andere Abschnitte	11	7	7	11
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	4	0	1
Fremd ohne Parkschein	-	4	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	43	32	36	38
blockierte Stellplätze	3	4	6	2
frei	3	13	9	9
Kapazität	51	49	51	51
Belegung	84%	65%	71%	75%
Auslastung	90%	73%	82%	76%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	7	4	4	6
Sonstige	0	2	1	0
Falschparkende innerhalb der Kapazität	2	0	0	2

3.2.1.16 Neustraße

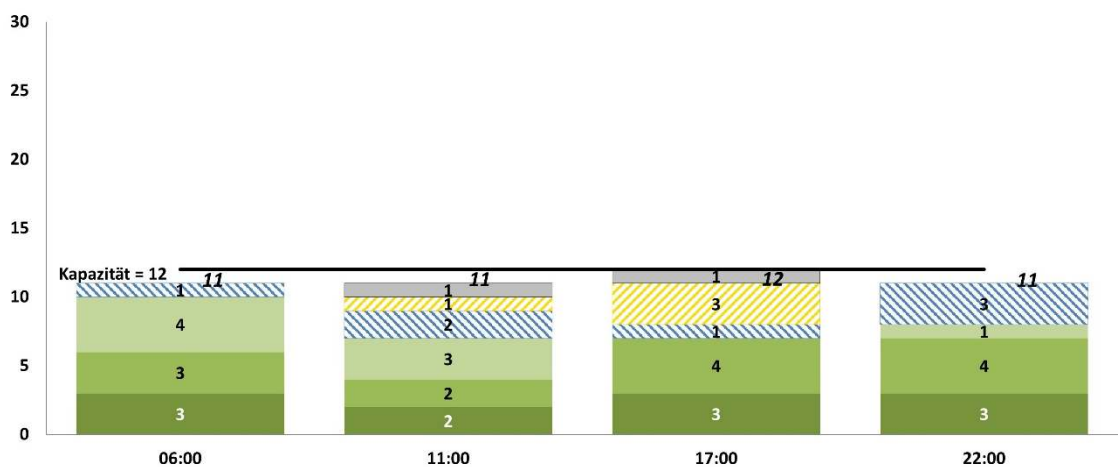
Neustraße, Abschnitt 1: Altdorfstraße - Sebastianstraße



Neustraße, Abschnitt 2: Sebastianstraße - Klausenerstraße



Neustraße, Abschnitt 3: Klausenerstraße - Krugonofen



Bilder 33-35 Belegung und Auslastung Neustraße

Die Neustraße weist im gesamten Verlauf keine bis sehr geringe Kapazitätsreserven auf, die Auslastung liegt bei über 92%. Ausnahme ist der Zeitschnitt um 11 Uhr in dem Richtung Altdorfstraße liegenden Abschnitt.

In den „unteren“ beiden Abschnitten parken überwiegend Bewohner, auch der Falschparker-Anteil ist hier relativ hoch, insbesondere in dem zwischen Sebastianstraße und Klausener Straße liegenden Abschnitt um 22 Uhr.

Tabelle 31 Belegung und Auslastung Neustraße, Abschnitt 1: Altdorfstraße - Sebastianstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	19	14	20	21
aus Abschnitt	10	8	10	9
aus benachbartem Abschnitt	7	4	7	8
andere Abschnitte	2	2	3	4
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	1	0	3
Fremd ohne Parkschein	-	1	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	23	16	23	24
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	1	8	1	0
Kapazität	24	24	24	24
Belegung	96%	67%	96%	100%
Auslastung	96%	67%	96%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	2	1	2	1
Sonstige	0	0	1	0

Tabelle 32 Belegung und Auslastung Neustraße, Abschnitt 2: Sebastianstraße - Klausenerstraße

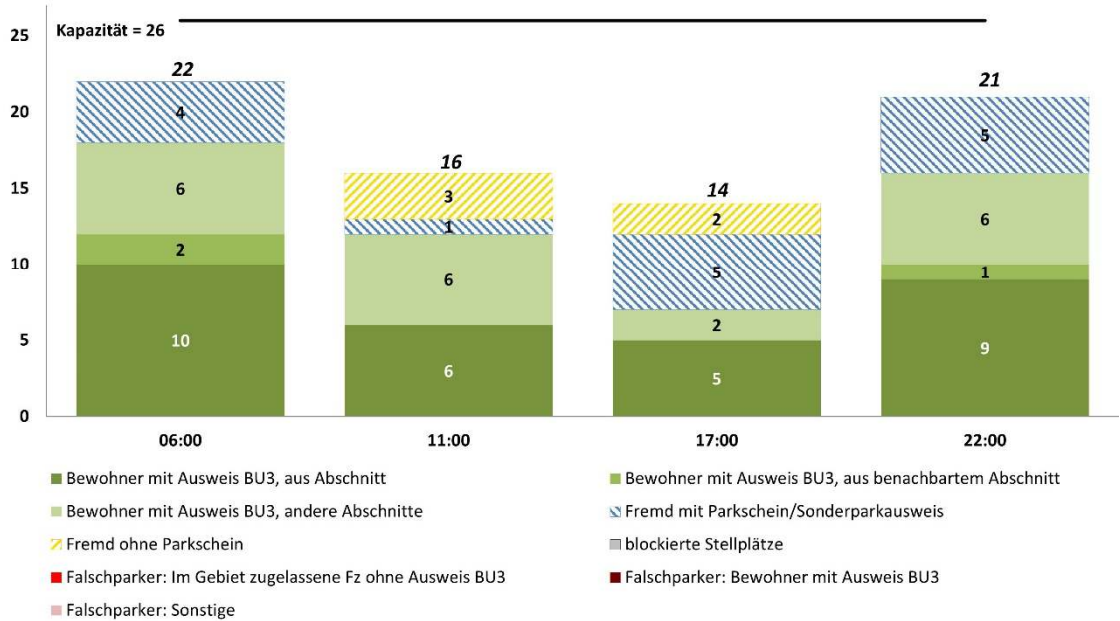
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	11	11	11	12
aus Abschnitt	4	4	5	6
aus benachbartem Abschnitt	2	2	2	2
andere Abschnitte	5	5	4	4
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	0	0	1
Fremd ohne Parkschein	-	2	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	13	13	12	13
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	0	0	1	0
Kapazität	13	13	13	13
Belegung	100%	100%	92%	100%
Auslastung	100%	100%	92%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	3
Sonstige	0	0	1	2

Tabelle 33 Belegung und Auslastung Neustraße, Abschnitt3: Klausenerstraße - Krugenofen

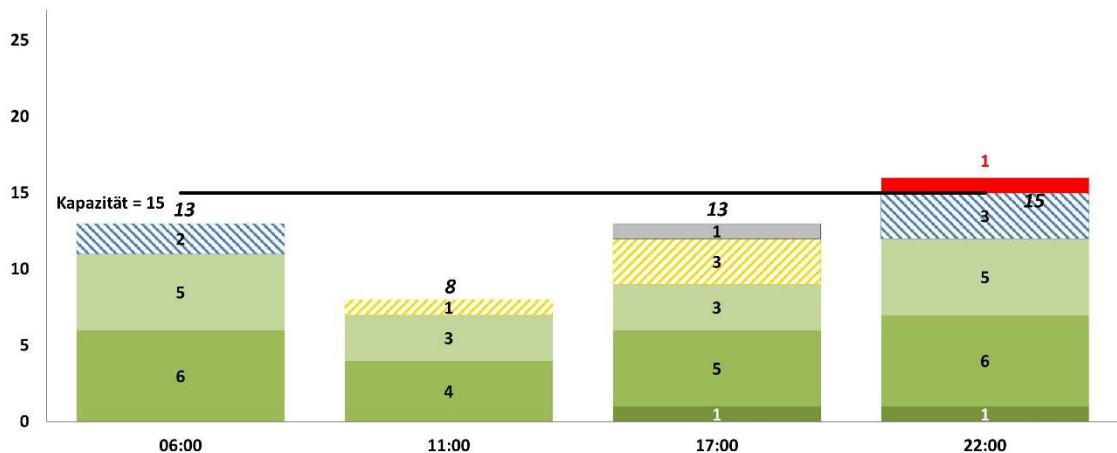
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	10	7	7	8
aus Abschnitt	3	2	3	3
aus benachbartem Abschnitt	3	2	4	4
andere Abschnitte	4	3	0	1
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	2	1	3
Fremd ohne Parkschein	-	1	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	11	10	11	11
blockierte Stellplätze	0	1	1	0
frei	1	1	0	1
Kapazität	12	12	12	12
Belegung	92%	83%	92%	92%
Auslastung	92%	92%	100%	92%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	
Sonstige	0	0	0	

3.2.1.17 Rhein-Maas-Straße

Rhein-Maas-Straße, Abschnitt 1: Eupener Straße - Amyastraße



Rhein-Maas-Straße, Abschnitt 2: Amyastraße - Eckenberger Straße



Bilder 36, 37 Belegung und Auslastung Rhein-Maas-Straße

Die Rhein-Maas-Straße ist im Tagesverlauf in beiden Abschnitten vergleichsweise gering ausgelastet. Lediglich in dem „unteren“ Richtung Eckenberger Straße hin orientierten Abschnitt wird die Kapazitätsgrenze um 22 Uhr überschritten. Die nur wenigen Anwohner aus dem eigenen Abschnitt hier lassen sich durch die einseitige Bebauung erklären bzw. auf die Nutzung von privaten Stellplätzen schließen.

Tabelle 34 Belegung und Auslastung Rhein-Maas-Straße, Abschnitt 1: Eupener Straße - Amystraße

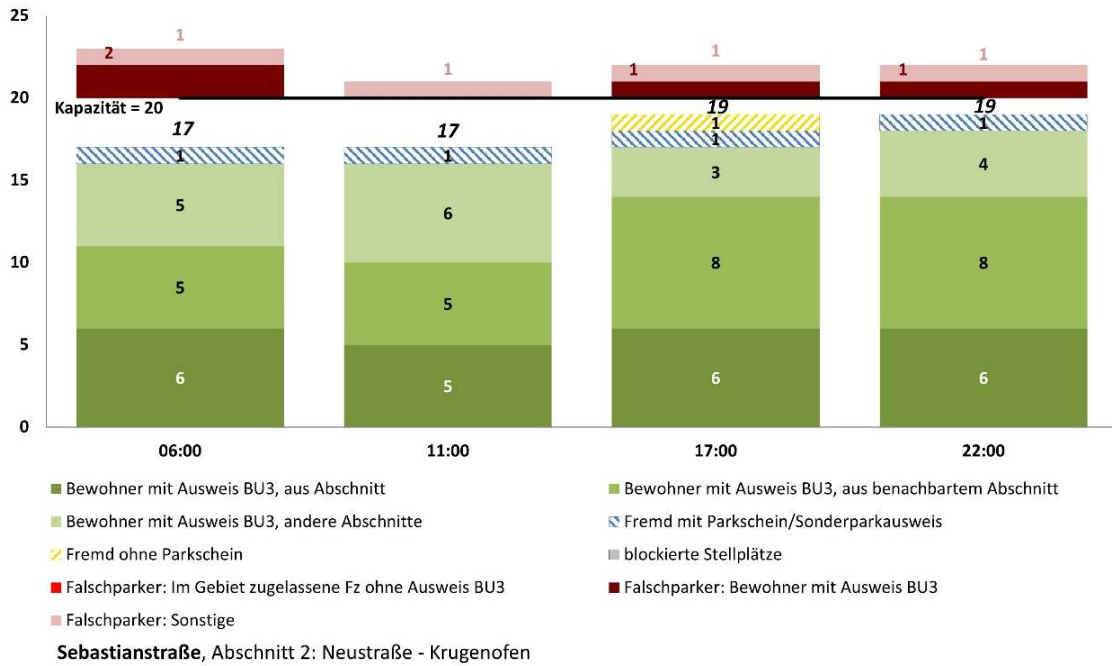
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	18	12	7	16
aus Abschnitt	10	6	5	9
aus benachbartem Abschnitt	2	0	0	1
andere Abschnitte	6	6	2	6
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	1	5	5
Fremd ohne Parkschein	-	3	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	22	16	14	21
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	4	10	12	5
Kapazität	26	26	26	26
Belegung	85%	62%	54%	81%
Auslastung	85%	62%	54%	81%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 35 Belegung und Auslastung Rhein-Maas-Straße, Abschnitt 2: Amystraße – Eckenberger Straße

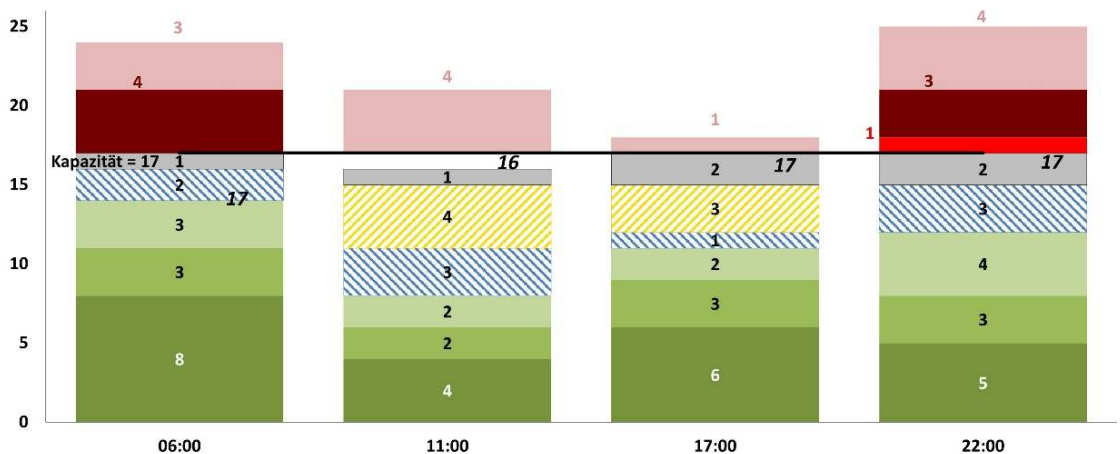
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	11	7	9	12
aus Abschnitt	0	0	1	1
aus benachbartem Abschnitt	6	4	5	6
andere Abschnitte	5	3	3	5
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	0	0	3
Fremd ohne Parkschein	-	1	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	13	8	12	15
blockierte Stellplätze	0	0	1	0
frei	2	7	2	0
Kapazität	15	15	15	15
Belegung	87%	53%	80%	100%
Auslastung	87%	53%	87%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	1
Bewohner mit Ausweis BU3	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.1.18 Sebastianstraße

Sebastianstraße, Abschnitt 1: Benediktinerstraße - Neustraße



Sebastianstraße, Abschnitt 2: Neustraße - Krugenofen



Bilder 38, 39 Belegung und Auslastung Sebastianstraße

Die Sebastianstraße zeigt in beiden Abschnitten eine sehr hohe Auslastung und einen hohen Anteil falsch parkender Fahrzeuge. Im oberen, Richtung Krugenofen liegenden Abschnitt parken diese Fahrzeuge halbseitig auf dem nördlichen Gehweg im eingeschränkten Haltverbot.



Bild 40 Sebastianstraße in Richtung Krugenofen, 5.11.2020, 6:36 Uhr

Der größere Anteil an Fremdparkern im „oberen“ Abschnitt zieht im Zeitraum zwischen 11 Uhr und 17 Uhr keinen Parkschein, was in Verbindung mit den vielen Falschparkenden eine geringe Überwachungsichte in diesem Bereich vermuten lässt.

Tabelle 36 Belegung und Auslastung Sebastianstraße, Abschnitt 1: Benediktinestraße - Neustraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	16	16	17	18
aus Abschnitt	6	5	6	6
aus benachbartem Abschnitt	5	5	8	8
andere Abschnitte	5	6	3	4
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	1	1	1	1
Fremd ohne Parkschein	-	0	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	17	17	19	19
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	3	3	1	1
Kapazität	20	20	20	20
Belegung	85%	85%	95%	95%
Auslastung	85%	85%	95%	95%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3	2	0	1	1
Sonstige	1	1	1	1

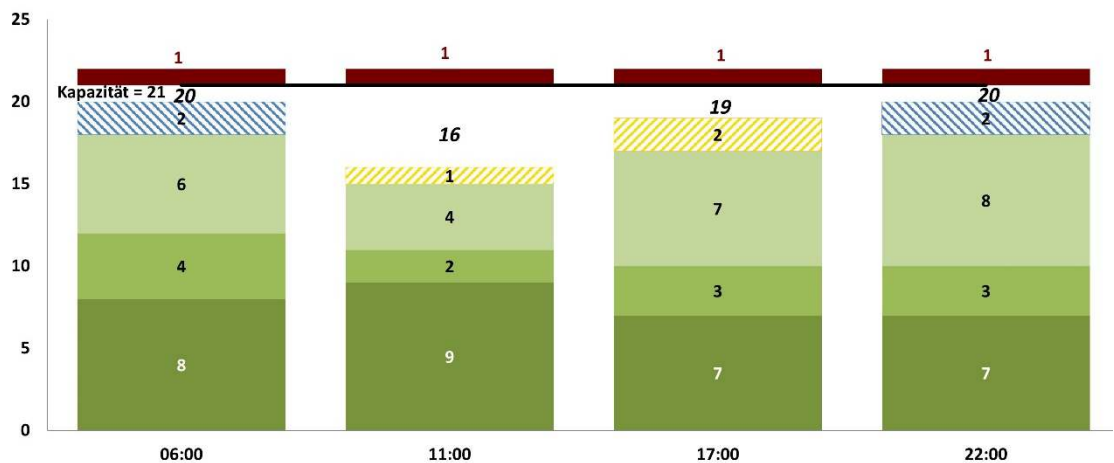
Tabelle 37 Belegung und Auslastung Sebastianstraße, Abschnitt 2: Neustraße - Krugenofen

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3	14	8	11	12
aus Abschnitt	8	4	6	5
aus benachbartem Abschnitt	3	2	3	3
andere Abschnitte	3	2	2	4
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	2	1	3
Fremd ohne Parkschein	-	4	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	16	15	15	15
blockierte Stellplätze	1	1	2	2
frei	0	1	0	0
Kapazität	17	17	17	17
Belegung	94%	88%	88%	88%
Auslastung	100%	94%	100%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugelassene Fz. ohne Ausweis BU3	0	0	0	1
Bewohner mit Ausweis BU3	4	0	0	3
Sonstige	3	4	1	4

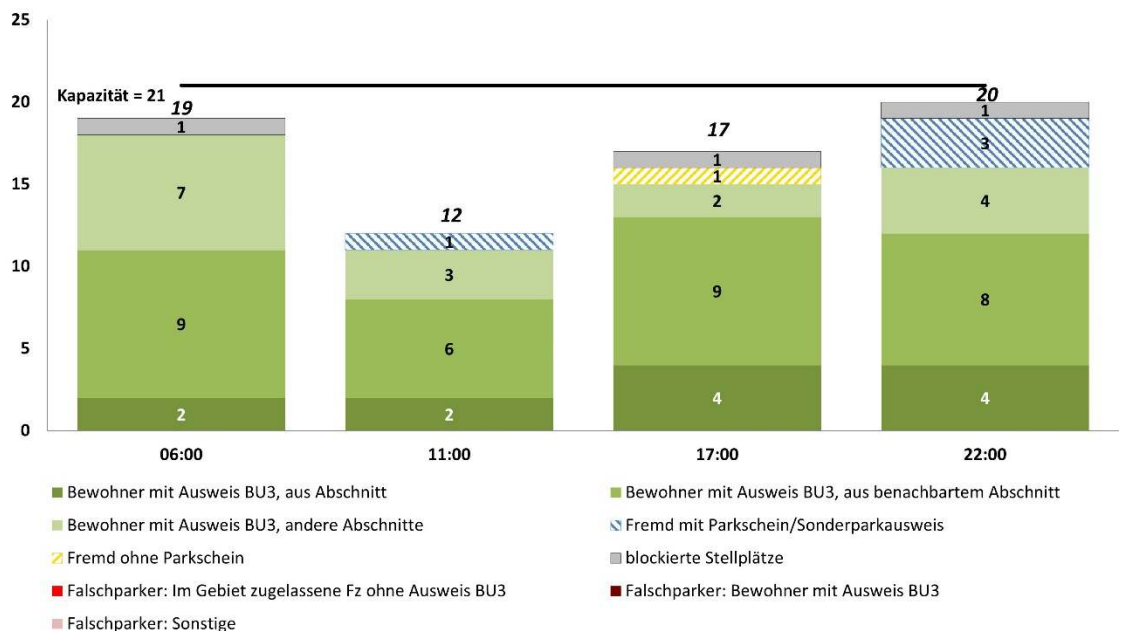
3.2.2 Bewohnerparkzone BU3+

3.2.2.1 Eynattener Straße BU3+

Eynattener Straße, Abschnitt 1: Kamperstraße - Wiesenstraße



Eynattener Straße, Abschnitt 2: Wiesenstraße - Bahnunterführung



Bilder 41, 42 Belegung und Auslastung Eynattener Straße, Erweiterungsbereich BU3+

Beide in dem Bewohnerparkbereich BU3+ liegenden Abschnitte der Eynattener Straße zeigen zu den Zeitschnitten 6 Uhr, 17 Uhr und 22 Uhr eine sehr hohe Auslastung zwischen 81% und 95% sowie einen hohen Bewohneranteil. Obwohl beide Abschnitte zum Erweiterungsgebiet BU3+ gehören, hatten fast zwei Drittel der angetroffenen Fahrzeuge einen Ausweis für BU3 statt BU3+.

Tabelle 38 Belegung und Auslastung Eynattener Straße, Abschnitt 1: Kamperstraße - Wiesenstraße

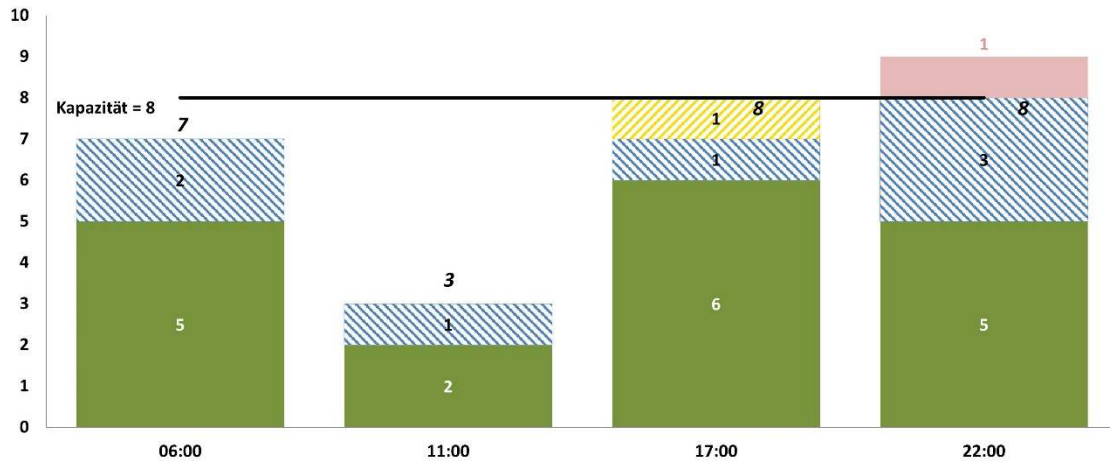
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3 / BU3+	10 / 8	8 / 7	8 / 9	9 / 9
aus Abschnitt	4 / 4	3 / 6	2 / 5	2 / 5
aus benachbartem Abschnitt	2 / 2	2 / 0	3 / 0	2 / 1
andere Abschnitte	4 / 2	3 / 1	3 / 4	5 / 3
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	0	0	2
Fremd ohne Parkschein	-	1	2	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	20	16	19	20
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	1	5	2	1
Kapazität	21	21	21	21
Belegung	95%	76%	90%	95%
Auslastung	95%	76%	90%	95%
Falschparkende				
Im Gebiet zugl. Fz. ohne Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3 / BU3+	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 39 Belegung und Auslastung Eynattener Straße, Abschnitt 2: Wiesenstraße - Bahnunterführung

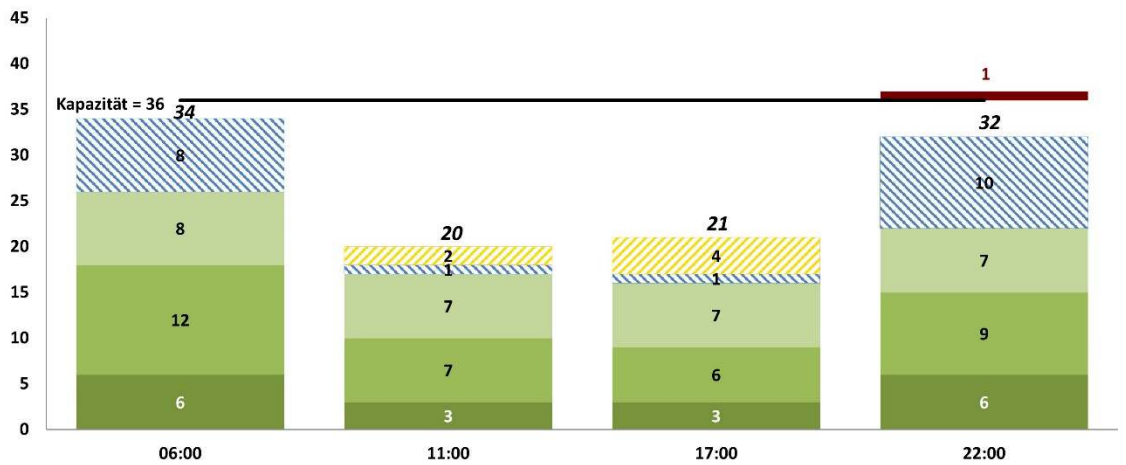
	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3 / BU3+	13 / 5	8 / 3	9 / 6	11 / 5
aus Abschnitt	0 / 2	0 / 2	0 / 4	0 / 4
aus benachbartem Abschnitt	7 / 2	5 / 1	7 / 2	7 / 1
andere Abschnitte	6 / 1	3 / 0	2 / 0	4 / 0
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	0	1	0	3
Fremd ohne Parkschein	-	0	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	18	12	16	19
blockierte Stellplätze	1	0	1	1
frei	2	9	4	1
Kapazität	21	21	21	21
Belegung	86%	57%	76%	90%
Auslastung	90%	57%	81%	95%
Falschparkende				
Im Gebiet zugl. Fz. ohne Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

3.2.2.2 Kamperstraße

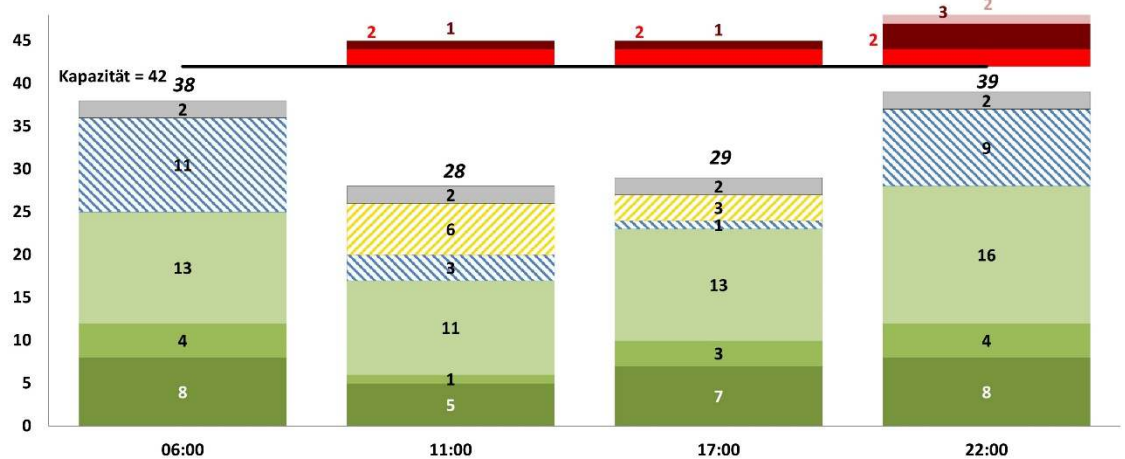
Kamperstraße, Abschnitt 1: Sackgasse - Wiesenstraße



Kamperstraße, Abschnitt 2: Wiesenstraße - Kurve



Kamperstraße, Abschnitt 3: Kurve - Habsburgerallee



- Bewohner mit Ausweis BU3, aus Abschnitt
- Bewohner mit Ausweis BU3, andere Abschnitte
- Fremd ohne Parkschein
- Falschparker: Im Gebiet zugelassene Fz ohne Ausweis BU3
- Falschparker: Sonstige
- Bewohner mit Ausweis BU3, aus benachbartem Abschnitt
- Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis
- blockierte Stellplätze
- Falschparker: Bewohner mit Ausweis BU3

Bilder 43-45 Belegung und Auslastung Kamperstraße

Die Sackgasse Kamperstraße verfügt nur über ein geringes Angebot an Parkständen mit hoher Auslastung, außer im Zeitschnitt 11 Uhr. In diesem Bereich parken ausschließlich Bewohner des eigenen Abschnitts und fremde Fahrzeuge. Gemessen am geringen Angebot, ist der Fremdparkerteil mit bis zu 38%, aber auch in den restlichen Abschnitten recht hoch. Erklären ließe sich der hohe Anteil Fremdparkender durch die Fußwegeverbindung zur Burtscheider Brücke und zum Aachener Hbf.

Der Anteil an Bewohnern außerhalb des eigenen Abschnitts ist in den Abschnitten zwischen der Wiesenstraße und der Habsburgerallee deutlich höher.

Tabelle 40 Belegung und Auslastung Kamperstraße, Abschnitt 1: Sackgasse – Wiesenstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3 / BU3+	1 / 4	1 / 1	3 / 3	2 / 3
aus Abschnitt	1 / 4	1 / 1	3 / 3	2 / 3
aus benachbartem Abschnitt	0	0	0	0
andere Abschnitte	0	0	0	0
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	2	1	1	3
Fremd ohne Parkschein	-	0	1	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	7	3	8	8
blockierte Stellplätze	0	0	0	0
frei	1	5	0	0
Kapazität	8	8	8	8
Belegung	88%	38%	100%	100%
Auslastung	88%	38%	100%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugl. Fz. ohne Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1

Tabelle 41 Belegung und Auslastung Kamperstraße, Abschnitt 2: Wiesenstraße – Kurve

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3 / BU3+	13 / 13	8 / 9	9 / 7	11 / 11
aus Abschnitt	3 / 3	1 / 2	1 / 2	2 / 4
aus benachbartem Abschnitt	5 / 7	3 / 4	4 / 2	5 / 4
andere Abschnitte	5 / 3	4 / 3	4 / 3	4 / 3
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	8	1	1	10
Fremd ohne Parkschein	-	2	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	34	20	21	32
blockierte Stellplätze	0	6	0	0
frei	2	16	15	4
Kapazität	36	36	36	36
Belegung	94%	56%	58%	89%
Auslastung	94%	56%	58%	89%
Falschparkende				
Im Gebiet zugl. Fz. ohne Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	1 / 0
Sonstige	0	0	0	0

Tabelle 42 Belegung und Auslastung Kamperstraße, Abschnitt 3: Kurve – Habsburgerallee

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3 / BU3+	13 / 12	8 / 9	12 / 11	13 / 15
aus Abschnitt	2 / 6	1 / 4	3 / 4	3 / 5
aus benachbartem Abschnitt	3 / 1	1 / 0	2 / 1	2 / 2
andere Abschnitte	8 / 5	6 / 5	7 / 6	8 / 8
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	11	3	1	9
Fremd ohne Parkschein	-	6	3	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	36	26	27	37
blockierte Stellplätze	2	2	2	2
frei	4	14	13	3
Kapazität	42	42	42	42
Belegung	86%	62%	64%	88%
Auslastung	90%	67%	69%	93%
Falschparkende				
Im Gebiet zugl. Fz. ohne Ausweis BU3 / BU3+	0	2	2	2
Bewohner mit Ausweis BU3 / BU3+	0	0 / 1	0 / 1	1 / 2
Sonstige	0	0	0	2

3.2.2.3 Wiesenstraße

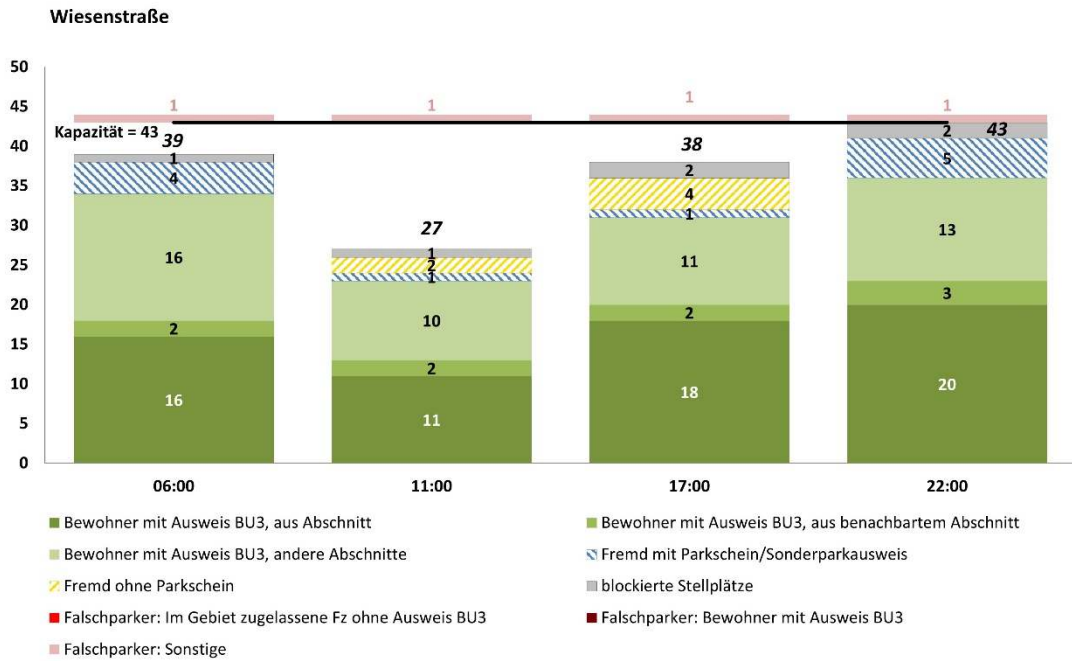


Bild 46 Belegung und Auslastung Wiesenstraße

Die Wiesenstraße zeigt eine sehr hohe bis komplette Auslastung nachts und am Nachmittag. Im Zeitschnitt 11 Uhr sind hingegen fast 40% der Parkstände in der Wiesenstraße verfügbar. Der Bewohneranteil ist relativ hoch. Am Nachmittag wurden relativ viele Fremdparkende ohne gültigen Parkschein erfasst.

Etwa die Hälfte der Bewohner, die in der Wiesenstraße gemeldet sind, also in dem Erweiterungsgebiet besitzen einen Bewohnerparkausweis BU3, die andere Hälfte für BU3+.

Tabelle 43 Belegung und Auslastung Wiesenstraße

	06:00	11:00	17:00	22:00
Mit Bewohnerparkausweis BU3 / BU3+	20 / 14	13 / 10	14 / 17	16 / 20
aus Abschnitt	9 / 7	7 / 4	8 / 10	9 / 11
aus benachbartem Abschnitt	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 2
andere Abschnitte	10 / 6	5 / 5	5 / 6	6 / 7
Fremd mit Parkschein/Sonderparkausweis	4	1	1	5
Fremd ohne Parkschein	-	2	4	-
Gesamt auf öffentlichen Parkständen	38	26	36	41
blockierte Stellplätze	1	1	2	2
frei	4	16	5	0
Kapazität	43	43	43	43
Belegung	88%	60%	84%	95%
Auslastung	91%	63%	88%	100%
Falschparkende				
Im Gebiet zugl. Fz. ohne Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	0
Bewohner mit Ausweis BU3 / BU3+	0	0	0	0
Sonstige	1	1	1	1

3.3 Übersichten

Belegung - alle Zeitschnitte

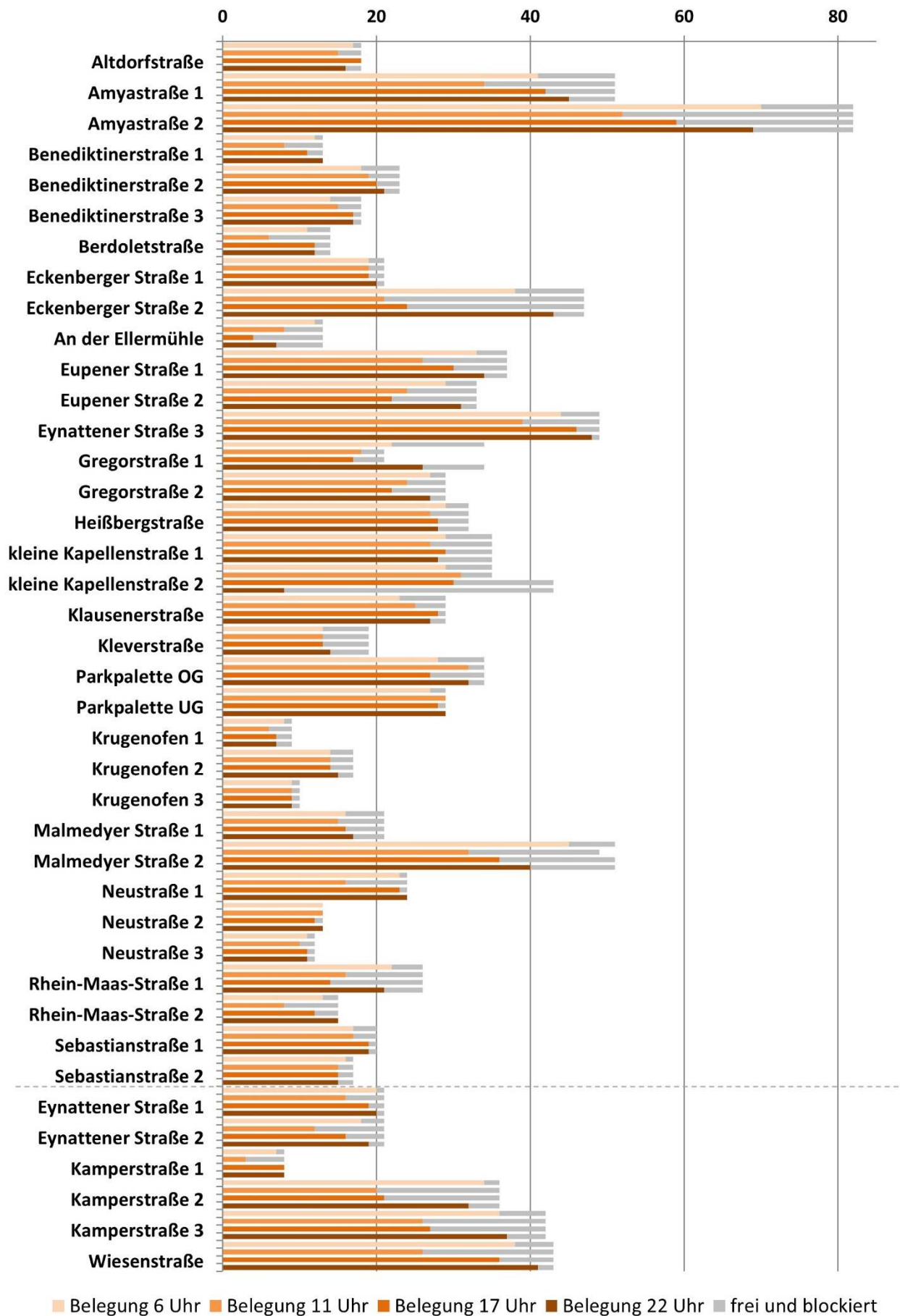


Bild 47 Belegung im Tagesgang

6 Uhr

Tabelle 44

Belegung und Auslastung um 6 Uhr

Straße		Park- stände	Be- wohner	Fremd mit Park- schein	Fremd ohne Park- schein	Falsch par- kende	Bele- gung [%]	Auslas- tung [%]
Altdorfstraße		18	17	0	-	2	94%	94%
Amyastraße	Abschnitt 1	51	39	2	-	2	80%	80%
	Abschnitt 2	82	56	14	-	0	85%	91%
Benediktinerstra- ße	Abschnitt 1	13	11	1	-	1	92%	92%
	Abschnitt 2	23	13	5	-	1	78%	91%
	Abschnitt 3	18	12	2	-	0	78%	83%
Berdoletstraße		14	10	1	-	0	79%	86%
Eckenberger Straße	Abschnitt 1	21	16	3	-	4	90%	95%
	Abschnitt 2	47	31	7	-	1	81%	83%
An der Ellermühle		13	7	5	-	1	92%	100%
Eupener Straße	Abschnitt 1	37	30	3	-	1	89%	97%
	Abschnitt 2	33	22	7	-	0	88%	91%
Eynattener Straße	Abschnitt 3	49	38	6	-	4	90%	92%
Gregorstraße	Abschnitt 1	34	18	4	-	1	65%	68%
	Abschnitt 2	29	26	1	-	0	93%	97%
Heißbergstraße		32	26	3	-	1	91%	100%
Kapellenstraße	Abschnitt 1	35	23	6	-	3	83%	86%
	Abschnitt 2	35	22	7	-	1	83%	91%
Klausenerstraße		29	22	1	-	1	79%	79%
Kleverstraße	Abschnitt 1	19	8	5	-	0	68%	89%
	Parkpalette OG	34	25	3	-	2	82%	88%
	Parkpalette UG	29	26	1	-	0	93%	93%
Krugenofen	Abschnitt 1	9	5	3	-	0	89%	100%
	Abschnitt 2	17	11	3	-	0	82%	88%
	Abschnitt 3	10	9	0	-	0	90%	100%
Malmedyer Straße	Abschnitt 1	21	13	3	-	0	76%	76%
	Abschnitt 2	51	41	2	-	7	84%	90%
Neustraße	Abschnitt 1	24	19	4	-	2	96%	96%
	Abschnitt 2	13	11	2	-	0	100%	100%
	Abschnitt 3	12	10	1	-	0	92%	92%
Rhein-Maas- Straße	Abschnitt 1	26	18	4	-	0	85%	85%
	Abschnitt 2	15	11	2	-	0	87%	87%
Sebastianstraße	Abschnitt 1	20	16	1	-	3	85%	85%
	Abschnitt 2	17	14	2	-	7	94%	100%
Erweiterung „BU3+“								
Eynattener Straße	Abschnitt 1	21	18	2	-	1	95%	95%
	Abschnitt 2	21	18	0	-	0	86%	90%
Kamperstraße	Abschnitt 1	8	5	2	-	0	88%	88%
	Abschnitt 2	36	26	8	-	0	94%	94%
	Abschnitt 3	42	25	11	-	0	86%	90%
Wiesenstraße		43	34	4	-	1	88%	91%
GESAMT		1.101	802	141	-	47	86%	90%

11 Uhr

Tabelle 45

Belegung und Auslastung um 11 Uhr

Straße		Park- stände	Be- wohner	Fremd mit Park- schein	Fremd ohne Park- schein	Falsch par- kende	Bele- gung [%]	Auslas- tung [%]
Altdorfstraße		18	14	0	1	2	83%	83%
Amyastraße	Abschnitt 1	51	33	0	1	1	67%	67%
	Abschnitt 2	82	44	5	3	0	63%	70%
Benediktinerstra- ße	Abschnitt 1	13	4	2	2	1	62%	62%
	Abschnitt 2	23	10	3	6	1	83%	96%
	Abschnitt 3	18	13	1	1	0	83%	89%
Berdoletstraße		14	4	1	1	0	43%	43%
Eckenberger Straße	Abschnitt 1	21	17	2	0	1	90%	95%
	Abschnitt 2	47	15	3	3	1	45%	47%
An der Ellermühle		13	6	0	2	0	62%	62%
Eupener Straße	Abschnitt 1	37	19	5	2	1	70%	81%
	Abschnitt 2	33	17	2	5	1	73%	79%
Eynattener Straße	Abschnitt 3	49	34	3	2	2	80%	82%
Gregorstraße	Abschnitt 1	21	11	3	4	7	86%	90%
	Abschnitt 2	29	18	3	3	0	83%	86%
Heißbergstraße		32	24	2	1	1	84%	91%
Kapellenstraße	Abschnitt 1	35	16	7	4	4	77%	80%
	Abschnitt 2	35	14	13	4	4	89%	97%
Klausenerstraße		29	19	2	4	0	86%	90%
Kleverstraße	Abschnitt 1	19	9	3	1	0	68%	89%
	Parkpalette OG	34	19	12	1	1	94%	100%
	Parkpalette UG	29	25	3	1	0	100%	100%
Krugenofen	Abschnitt 1	9	3	2	1	0	67%	78%
	Abschnitt 2	17	8	1	5	0	82%	82%
	Abschnitt 3	10	9	0	0	0	90%	100%
Malmedyer Straße	Abschnitt 1	21	9	3	3	0	71%	71%
	Abschnitt 2	49	24	4	4	6	65%	73%
Neustraße	Abschnitt 1	24	14	1	1	1	67%	67%
	Abschnitt 2	13	11	0	2	0	100%	100%
	Abschnitt 3	12	7	2	1	0	83%	92%
Rhein-Maas- Straße	Abschnitt 1	26	12	1	3	0	62%	62%
	Abschnitt 2	15	7	0	1	0	53%	53%
Sebastianstraße	Abschnitt 1	20	16	1	0	1	85%	85%
	Abschnitt 2	17	8	3	4	4	88%	94%
Erweiterung „BU3+“								
Eynattener Straße	Abschnitt 1	21	15	0	1	1	76%	76%
	Abschnitt 2	21	11	1	0	0	57%	57%
Kamperstraße	Abschnitt 1	8	2	1	0	0	38%	38%
	Abschnitt 2	36	17	1	2	0	56%	56%
	Abschnitt 3	42	17	3	6	3	62%	67%
Wiesenstraße		43	23	1	2	1	60%	63%
GESAMT		1.086	598	100	88	45	72%	76%

17 Uhr

Tabelle 46

Belegung und Auslastung um 17 Uhr

Straße		Park- stände	Be- wohner	Fremd mit Park- schein	Fremd ohne Park- schein	Falsch par- kende	Bele- gung [%]	Auslas- tung [%]
Altdorfstraße		18	16	0	2	1	100%	100%
Amyastraße	Abschnitt 1	51	33	1	8	1	82%	84%
	Abschnitt 2	82	43	5	10	1	71%	78%
Benediktinerstra- ße	Abschnitt 1	13	8	1	2	2	85%	85%
	Abschnitt 2	23	13	1	6	1	87%	100%
	Abschnitt 3	18	15	0	2	0	94%	94%
Berdoletstraße		14	10	1	1	0	86%	93%
Eckenberger Straße	Abschnitt 1	21	16	2	1	2	90%	95%
	Abschnitt 2	47	21	1	2	1	51%	53%
An der Ellermühle		13	3	0	1	0	31%	31%
Eupener Straße	Abschnitt 1	37	23	2	5	3	81%	92%
	Abschnitt 2	33	16	4	2	0	67%	76%
Eynattener Straße	Abschnitt 3	49	38	0	8	1	94%	96%
Gregorstraße	Abschnitt 1	21	15	2	0	3	81%	90%
	Abschnitt 2	29	16	3	3	0	76%	83%
Heißbergstraße		32	26	0	2	2	88%	94%
Kapellenstraße	Abschnitt 1	35	13	8	8	2	83%	86%
	Abschnitt 2	43	11	7	12	1	70%	79%
Klausenerstraße		29	23	1	4	0	97%	97%
Kleverstraße	Abschnitt 1	19	10	1	2	1	68%	95%
	Parkpalette OG	34	23	1	3	2	79%	85%
	Parkpalette UG	29	24	4	0	0	97%	97%
Krugenofen	Abschnitt 1	9	6	0	1	0	78%	89%
	Abschnitt 2	17	11	1	2	0	82%	88%
	Abschnitt 3	10	9	0	0	0	90%	100%
Malmedyer Straße	Abschnitt 1	21	11	2	3	0	76%	76%
	Abschnitt 2	51	32	0	4	5	71%	82%
Neustraße	Abschnitt 1	24	20	0	3	3	96%	96%
	Abschnitt 2	13	11	0	1	1	92%	92%
	Abschnitt 3	12	7	1	3	0	92%	100%
Rhein-Maas- Straße	Abschnitt 1	26	7	5	2	0	54%	54%
	Abschnitt 2	15	9	0	3	0	80%	87%
Sebastianstraße	Abschnitt 1	20	17	1	1	2	95%	95%
	Abschnitt 2	17	11	1	3	1	88%	100%
Erweiterung „BU3+“								
Eynattener Straße	Abschnitt 1	21	17	0	2	1	90%	90%
	Abschnitt 2	21	15	0	1	0	76%	81%
Kamperstraße	Abschnitt 1	8	6	1	1	0	100%	100%
	Abschnitt 2	36	16	1	4	0	58%	58%
	Abschnitt 3	42	23	1	3	3	64%	69%
Wiesenstraße		43	31	1	4	1	84%	88%
GESAMT		1.096	675	60	125	41	78%	84%

22 Uhr

Tabelle 47

Belegung und Auslastung um 22Uhr

Straße		Park- stände	Be- wohner	Fremd mit Park- schein	Fremd ohne Park- schein	Falsch par- kende	Bele- gung [%]	Auslas- tung [%]
Altdorfstraße		18	15	1	-	3	89%	89%
Amyastraße	Abschnitt 1	51	41	4	-	2	88%	88%
	Abschnitt 2	82	52	17	-	0	84%	89%
Benediktinerstra- ße	Abschnitt 1	13	8	5	-	3	100%	100%
	Abschnitt 2	23	15	6	-	1	91%	100%
	Abschnitt 3	18	16	1	-	0	94%	94%
Berdoletstraße		14	9	3	-	0	86%	93%
Eckenberger Straße	Abschnitt 1	21	17	3	-	4	95%	100%
	Abschnitt 2	47	36	7	-	1	91%	94%
An der Ellermühle		13	3	4	-	0	54%	54%
Eupener Straße	Abschnitt 1	37	30	4	-	1	92%	97%
	Abschnitt 2	33	20	11	-	1	94%	97%
Eynattener Straße	Abschnitt 3	49	42	6	-	4	98%	98%
Gregorstraße	Abschnitt 1	34	21	5	-	1	76%	85%
	Abschnitt 2	29	25	2	-	1	93%	100%
Heißbergstraße		32	24	4	-	1	88%	94%
Kapellenstraße	Abschnitt 1	35	22	6	-	2	80%	83%
	Abschnitt 2	43	6	2	-	0	19%	21%
Klausenerstraße		29	23	4	-	0	93%	93%
Kleverstraße	Abschnitt 1	19	12	2	-	1	74%	100%
	Parkpalette OG	34	24	8	-	1	94%	100%
	Parkpalette UG	29	27	2	-	0	100%	100%
Krugenofen	Abschnitt 1	9	4	3	-	0	78%	89%
	Abschnitt 2	17	13	2	-	0	88%	88%
	Abschnitt 3	10	9	0	-	0	90%	90%
Malmedyer Straße	Abschnitt 1	21	14	3	-	0	81%	81%
	Abschnitt 2	51	37	1	-	6	75%	78%
Neustraße	Abschnitt 1	24	21	3	-	1	100%	100%
	Abschnitt 2	13	12	1	-	5	100%	100%
	Abschnitt 3	12	8	3	-	0	92%	92%
Rhein-Maas- Straße	Abschnitt 1	26	16	5	-	0	81%	81%
	Abschnitt 2	15	12	3	-	1	100%	100%
Sebastianstraße	Abschnitt 1	20	18	1	-	2	95%	95%
	Abschnitt 2	17	12	3	-	8	88%	100%
Erweiterung „BU3+“								
Eynattener Straße	Abschnitt 1	21	18	2	-	1	95%	95%
	Abschnitt 2	21	16	3	-	0	90%	95%
Kamperstraße	Abschnitt 1	8	5	3	-	1	100%	100%
	Abschnitt 2	36	22	10	-	1	89%	89%
	Abschnitt 3	42	28	9	-	7	88%	93%
Wiesenstraße		43	36	5	-	1	95%	100%
GESAMT		1.109	789	167	-	61	86%	90%

Legal abgestellte Fahrzeuge und Falschparkende

Tabelle 48

Angetroffenen Kfz (Legal / Falschparker) und Anzahl öffentlicher Parkstände

Straße		Park- stände	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
Altdorfstraße		18	17	2	15	2	18	1	16	3
Amyastraße	Abschnitt 1	51	41	2	34	1	42	1	45	2
	Abschnitt 2	82	70	0	52	0	58	1	69	0
Benediktinerstraße	Abschnitt 1	13	12	1	8	1	11	2	13	3
	Abschnitt 2	23	18	1	19	1	20	1	21	1
	Abschnitt 3	18	14	0	15	0	17	0	17	0
Berdoletstraße		14	11	0	6	0	12	0	12	0
Eckenberger Straße	Abschnitt 1	21	19	4	19	1	19	2	20	4
	Abschnitt 2	47	38	1	21	1	24	1	43	1
An der Ellermühle		13	12	1	8	0	4	0	7	0
Eupener Straße	Abschnitt 1	37	33	1	26	1	30	3	34	1
	Abschnitt 2	33	29	0	24	1	22	0	31	1
Eynattener Straße		49	44	4	39	2	46	1	48	4
Gregorstraße	Abschnitt 1	34	22	1	18	7	17	3	26	1
	Abschnitt 2	29	27	0	24	0	22	0	27	1
Heißbergstraße		32	29	1	27	1	28	2	28	1
Kapellenstraße	Abschnitt 1	35	29	3	27	4	29	2	28	2
	Abschnitt 2	43	29	1	31	4	30	1	8	0
Klausenerstraße		29	23	1	25	0	28	0	27	0
Kleverstraße	Abschnitt 1	19	13	0	13	0	13	1	14	1
	Parkpalette OG	34	28	2	32	1	27	2	32	1
	Parkpalette UG	29	27	0	29	0	28	0	29	0
Krugenofen	Abschnitt 1	9	8	0	6	0	7	0	7	0
	Abschnitt 2	17	14	0	14	0	14	0	15	0
	Abschnitt 3	10	9	0	9	0	9	0	9	0
Malmedyer Straße	Abschnitt 1	21	16	0	15	0	16	0	17	0
	Abschnitt 2	51	43	7	32	6	36	5	38	6
Neustraße	Abschnitt 1	24	23	2	16	1	23	3	24	1
	Abschnitt 2	13	13	0	13	0	12	1	13	5
	Abschnitt 3	12	11	0	10	0	11	0	11	0
Rhein-Maas-Straße	Abschnitt 1	26	22	0	16	0	14	0	21	0
	Abschnitt 2	15	13	0	8	0	12	0	15	1
Sebastianstraße	Abschnitt 1	20	17	3	17	1	19	2	19	2
	Abschnitt 2	17	16	7	15	4	15	1	15	8
Erweiterung „BU3+“										
Eynattener Straße	Abschnitt 1	21	20	1	16	1	19	1	20	1
	Abschnitt 2	21	18	0	12	0	16	0	19	0
Kamperstraße	Abschnitt 1	8	7	0	3	0	8	0	8	1
	Abschnitt 2	36	34	0	20	0	21	0	32	1
	Abschnitt 3	42	36	0	26	3	27	3	37	7
Wiesenstraße		43	38	1	26	1	36	1	41	1
GESAMT		1.109	943	47	786	45	860	41	956	61

4 Entwicklungen gegenüber 2017

4.1 Strukturdatenentwicklung

Die Diagramme zur Entwicklung der Bewohnerzahlen, Fahrzeugzulassungen und zum Motorisierungsgrad sind der Anlage zu entnehmen.

Bewohner

Mit Stand 30.11.2020 waren im Untersuchungsgebiet insgesamt 5.902 Personen gemeldet. Die Bevölkerungsentwicklung im Erhebungsgebiet BU3 zeigt gegenüber der Voruntersuchung von 2017 eine Steigerung von 95 Bewohnern bzw. 2,0%.

Kfz-Zulassungen

Zum Stichtag 30.11.2020 waren im Bewohnerparkbereich BU3 insgesamt 2.627 Fahrzeuge zugelassen. Gegenüber der Voruntersuchung von 2017 zeigt sich damit ein Anstieg von 221 (= 9%) im Gebiet zugelassenen Fahrzeugen. Erhebliche Anstiege von Fahrzeugzulassen zeigen sich in der Klausenerstraße. Verhältnismäßig große Zuwächse sind in der Heißbergstraße, in der Altdorfstraße und in der Neustraße erkennbar. Im Gegensatz weisen die Eckenberger Straße und die Malmedyer Straße einen Rückgang von über 10% auf.

Motorisierungsgrad

Tabelle 49 Entwicklung des Motorisierungsgrades [Kfz / 1.000 EW]

	2020	Vergleich Voruntersuchung 2017	Entwicklung gegenüber 2017
Im Bundesgebiet	701	684	+ 2,4%
NRW	674	654	+ 3,0%
In der StädteRegion Aachen	618	601	+ 2,8%
Im Untersuchungsgebiet BU3	445	414	+ 6,9%

Während sich der Motorisierungsgrad in den letzten 3 Jahren im Bundesgebiet um 2,5% erhöht hat, ist der Motorisierungsgrad im Bereich der StädteRegion Aachen mit 2,8% etwas über dem Bundesdurchschnitt angestiegen. Im Vergleich dazu zeigt sich im Bewohnerparkbereich BU3 ein sehr starker Anstieg des Motorisierungsgrades von 6,9% gegenüber 2017. Der Motorisierungsgrad im Untersuchungsgebiet liegt auch deutlich über dem Bundesdurchschnitt.

4.2 Auslastung

Bei der Gegenüberstellung der Ergebnisse aus der Voruntersuchung von 2017 und der Nachuntersuchung 2020 sind folgende Unterschiede zu beachten (vgl. auch Kap. 2):

Daten 2017:

In der Voruntersuchung von 2017 überschreiten die "angetroffenen Fahrzeuge" (siehe Tabelle 7-11 der Untersuchung von 2017) teilweise das verfügbare Parkstandangebot deutlich, ohne dass Falschparker ausgewiesen werden. Es ist davon auszugehen, dass eine unzureichende Differenzierung von Parkern und Falschparkern stattgefunden hat. Eine Zuordnung der Falschparker zu den Nutzergruppen war nach Aussagen der Stadt Aachen 2017 nicht Auftragsbestandteil.

Die nachfolgenden Abbildungen sind wie folgt nach Nutzergruppen aufgeteilt:

- Bewohner = Anzahl erhobener Fahrzeuge, differenziert nach Fahrzeugen, die im entsprechenden Abschnitt und im übrigen Untersuchungsgebiet zugelassen waren (gem. Tabelle 14 der Voruntersuchung)
- Fremdparkende = alle übrigen erhobenen Fahrzeuge, ohne Falschparkende (gem. Tabellen 8-11 der Voruntersuchung)
- Falschparker = erhobene Fahrzeuge außerhalb der dafür vorgesehenen Bereiche (gem. Tabelle 7 der Voruntersuchung).

Sofern dort Falschparker angegeben waren, sind diese in den folgenden Diagrammen systematisch als Anteile der Fremdparkenden dargestellt – in dem Wissen, dass diese Zuordnung nicht korrekt ist. (Methode: Falschparker graphisch von hinten abgezogen).

- Frei = öffentliches Parkstandangebot – Bewohner – Fremdparkende

Daten 2020:

- Bewohner = erhobene Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis differenziert nach Bewohnern aus diesem Abschnitt und anderer Abschnitte.
- Fremdparkende = erhobene Fahrzeuge ohne Bewohnerparkausweis BU2. Dazu zählen auch im Untersuchungsraum zugelassene Fahrzeuge, die nicht über einen Bewohnerparkausweis verfügen. Diese Fahrzeuge waren in der Voruntersuchung 2017 den Bewohnern zugeordnet.
- Falschparkende = erhobene Fahrzeuge außerhalb der dafür vorgesehenen Bereiche. Eine Differenzierung in Bewohner, im Gebiet zugelassene Fahrzeuge und Fremdparkende wurde aus Gründen der Übersichtlichkeit in den nachfolgenden Diagrammdarstellungen nicht getroffen. Informationen darüber können den Diagrammen der jeweiligen Straßenabschnitte (Kap. 3.2.2 – 3.2.5) entnommen werden.
- Frei und blockiert = Erhobenes freies oder nicht nutzbares Parkstandangebot

Differenzen bezüglich der Kapazität ergeben sich durch eine andere Einteilung des Abschnitts 1 *Sackgasse* in der (kleinen) Kapellenstraße, welcher in der Untersuchung von 2017 der Kleverstraße zugeordnet war.

2017

- in Abschnitt zugelassene Fahrzeuge
- in BU2-Gebiet zugelassene Fahrzeuge
- Fremd
- frei
- Falschparker

2020

- Mit Ausweis BU3 aus Abschnitt
- Mit Ausweis BU3 - andere Abschnitte
- Fremd
- frei und blockiert
- Falschparker

6 Uhr

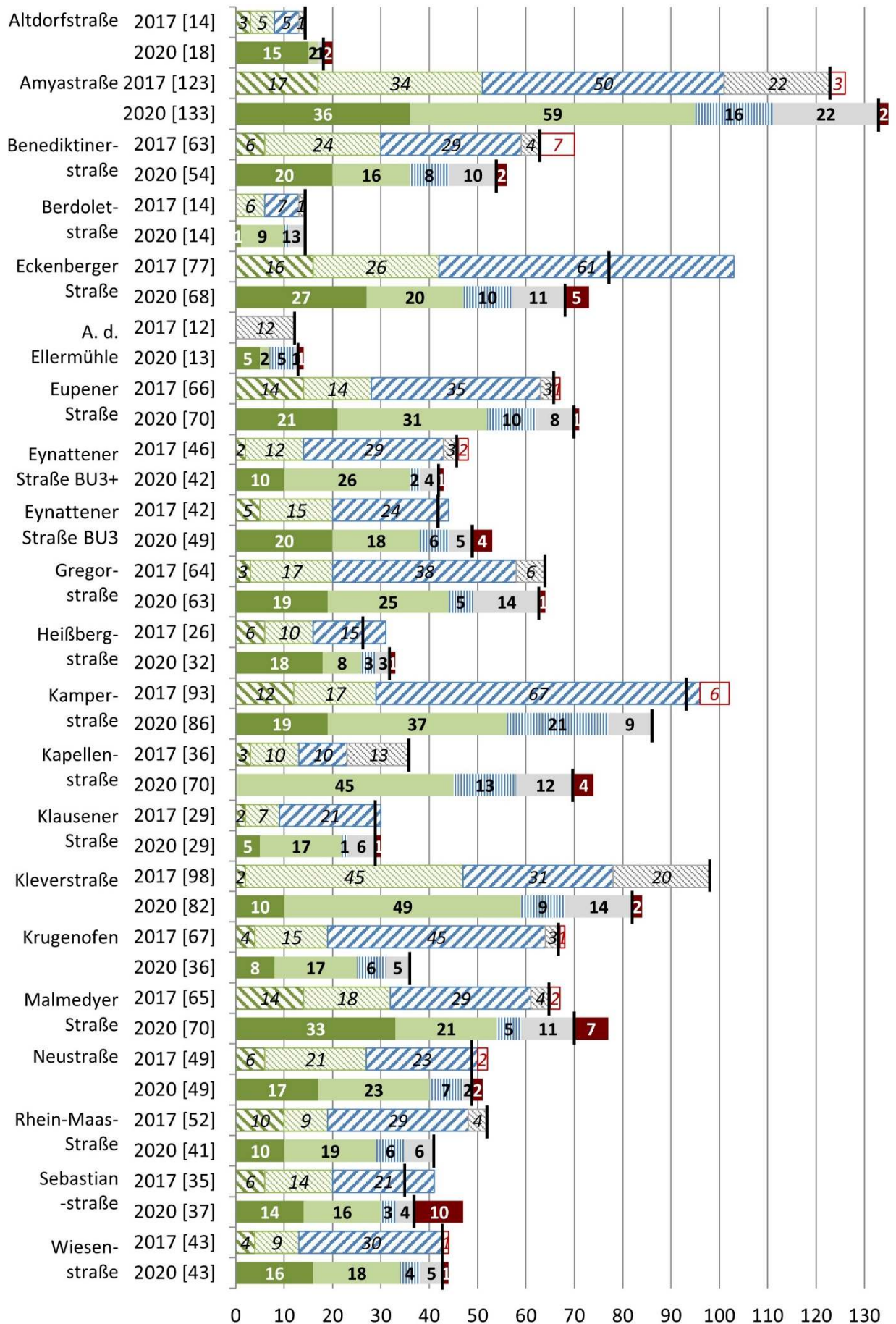
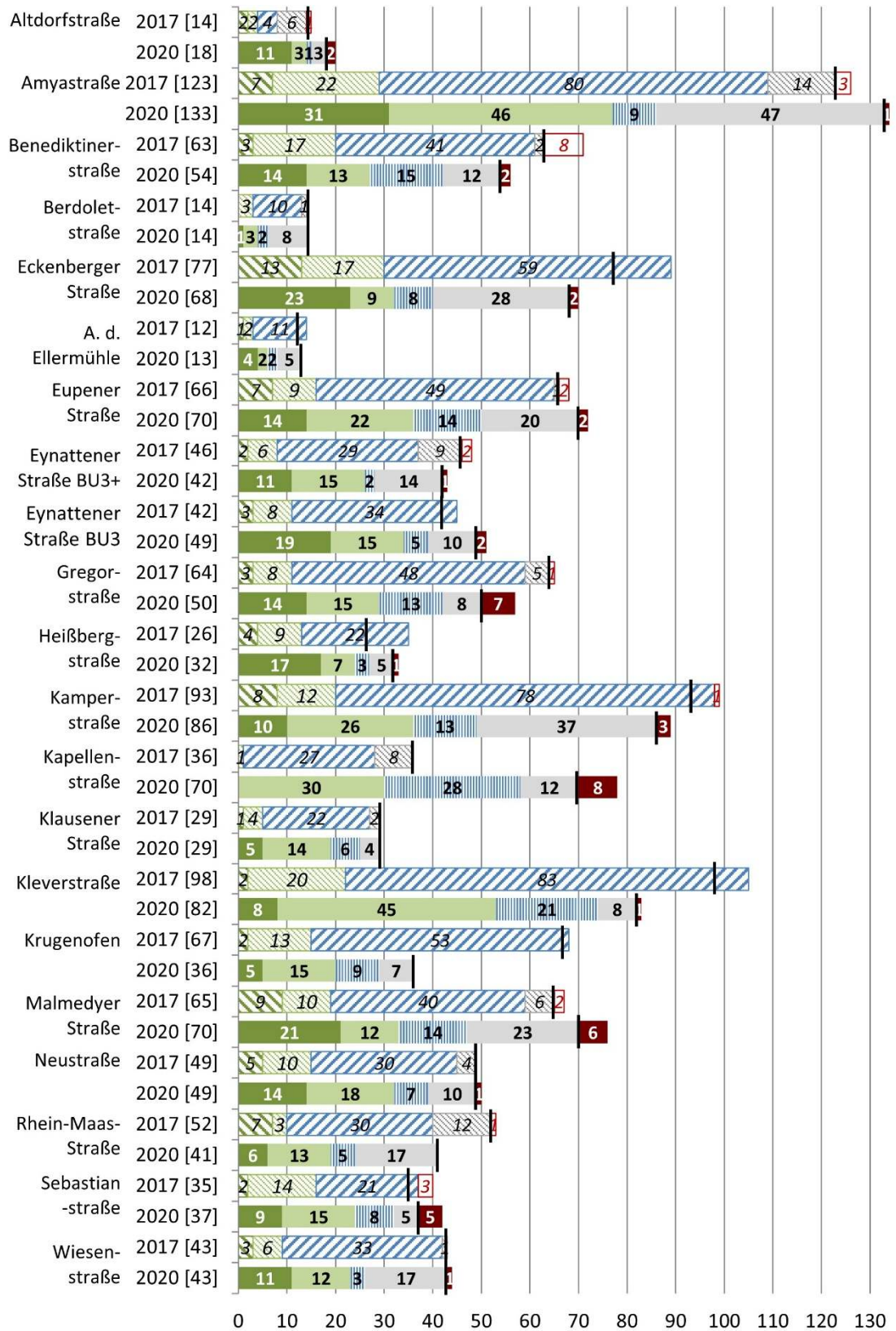


Bild 48 Entwicklung der Parkraumauslastung 2017 → 2020 um 6 Uhr; [Klammerwerte: Parkstandkapazität in diesem Abschnitt]

11 Uhr



2017

- in Abschnitt zugelassene Fahrzeuge
- in BU2-Gebiet zugelassene Fahrzeuge
- Fremd
- frei
- Falschparker

2020

- Mit Ausweis BU3 aus Abschnitt
- Mit Ausweis BU3 - andere Abschnitte
- Fremd
- frei und blockiert
- Falschparker

Bild 49 Entwicklung der Parkraumauslastung 2017 → 2020 um 11 Uhr

17 Uhr

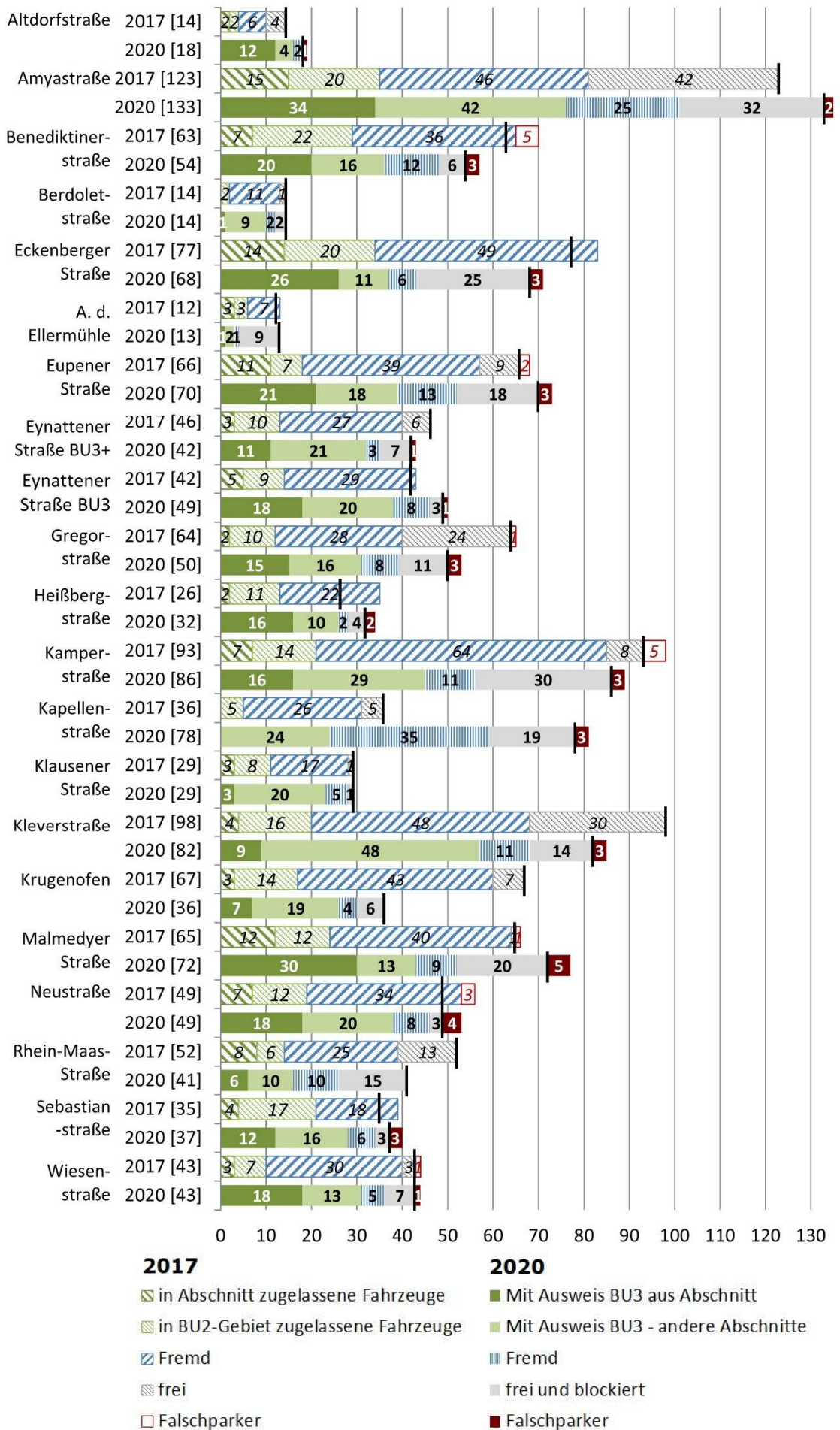
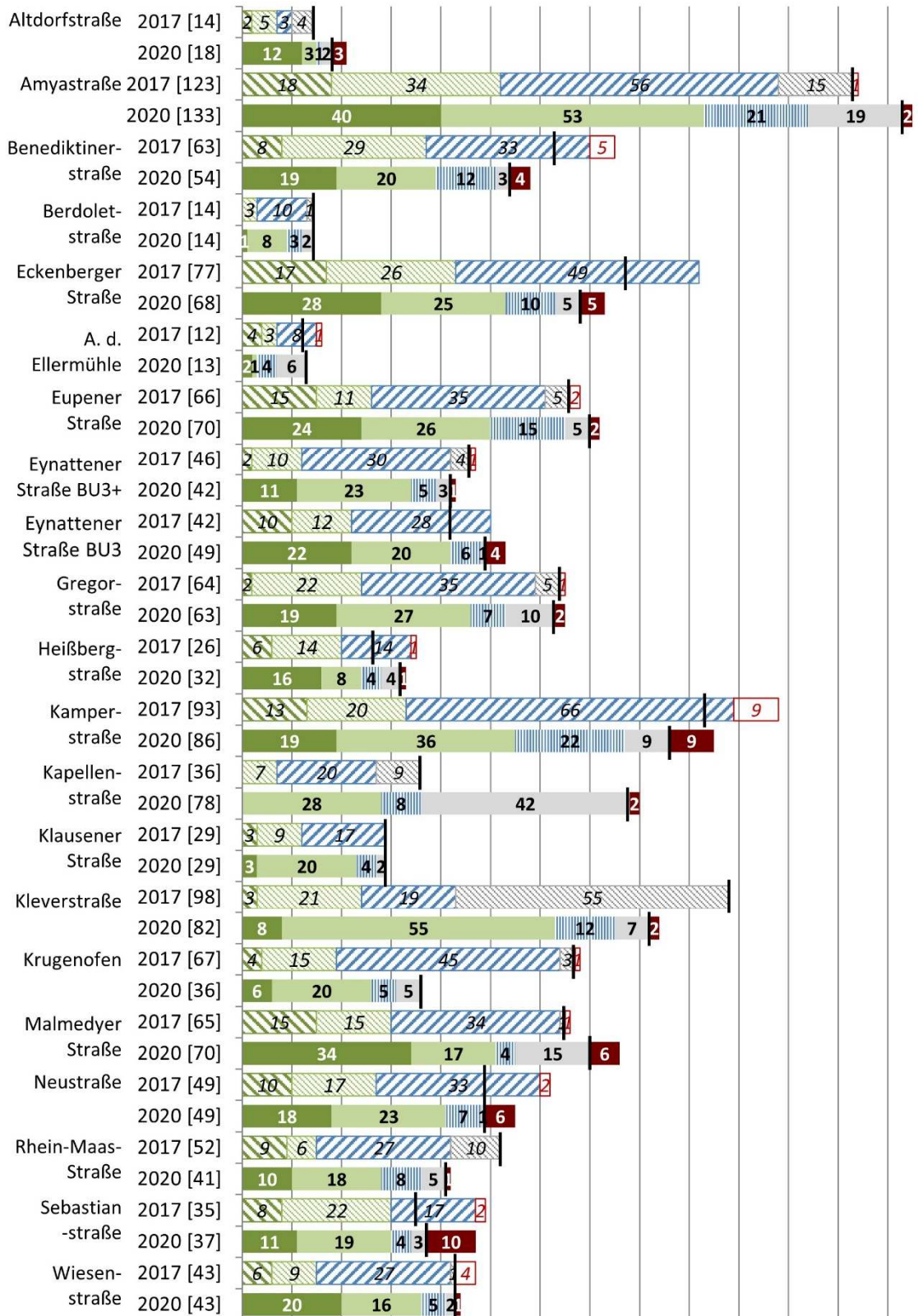


Bild 50 Entwicklung der Parkraumauslastung 2017 → 2020 um 17 Uhr

22 Uhr



2017

- in Abschnitt zugelassene Fahrzeuge
- in BU2-Gebiet zugelassene Fahrzeuge
- Fremd
- frei
- Falschparker

2020

- Mit Ausweis BU3 aus Abschnitt
- Mit Ausweis BU3 - andere Abschnitte
- Fremd
- frei und blockiert
- Falschparker

Bild 51 Entwicklung der Parkraumauslastung 2017 → 2020 um 22 Uhr

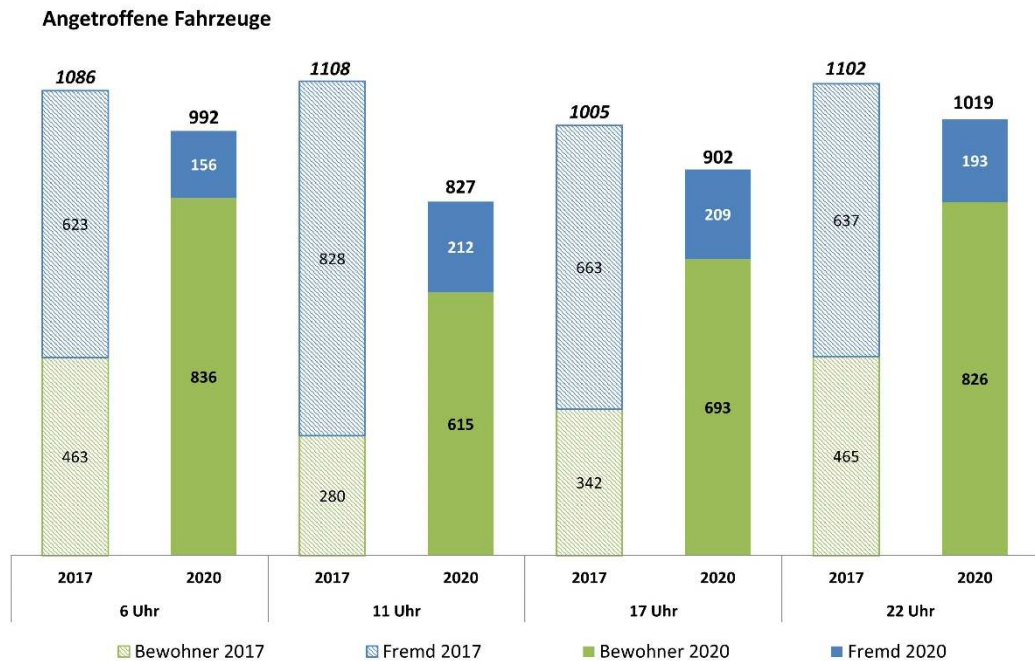


Bild 52 Angetroffene Fahrzeuge 2017 → 2020

Die Gegenüberstellung der Gesamtauswertung mit der Voruntersuchung von 2017 zeigt, dass zu allen Zeitschnitten die Gesamtbelegung zurückgegangen ist und die Fremd-Anteile auf weniger als ein Drittel gesunken sind. Der Bewohneranteil⁵ hat in allen Straßen-/abschnitten deutlich zugenommen.

Darüber hinaus gibt die Auswertung wieder, dass der Anteil Falschparkender gestiegen ist. Es ist jedoch anzunehmen, dass diese Aussage aufgrund der unzureichenden Differenzierung von Parkern und Falschparkern im Gutachten von 2017 nicht korrekt ist.

4.3 Dauerparker

Fahrzeuge, die bei allen 4 Rundgängen in einem Straßenabschnitt erfasst wurden, wurden als Dauerparker separat ausgewertet. In der Gegenüberstellung mit der Voruntersuchung von 2017 gelten analog die in Kapitel 2.2 und Kapitel 4.2 beschriebenen Einschränkungen, die sich aus der unterschiedlichen Definition von Bewohnern und Fremdparkenden ergeben.

⁵ Ohne Berücksichtigung von Abweichungen, die sich aus der Bewohner-Definition nach Kapitel 2.2 ergeben

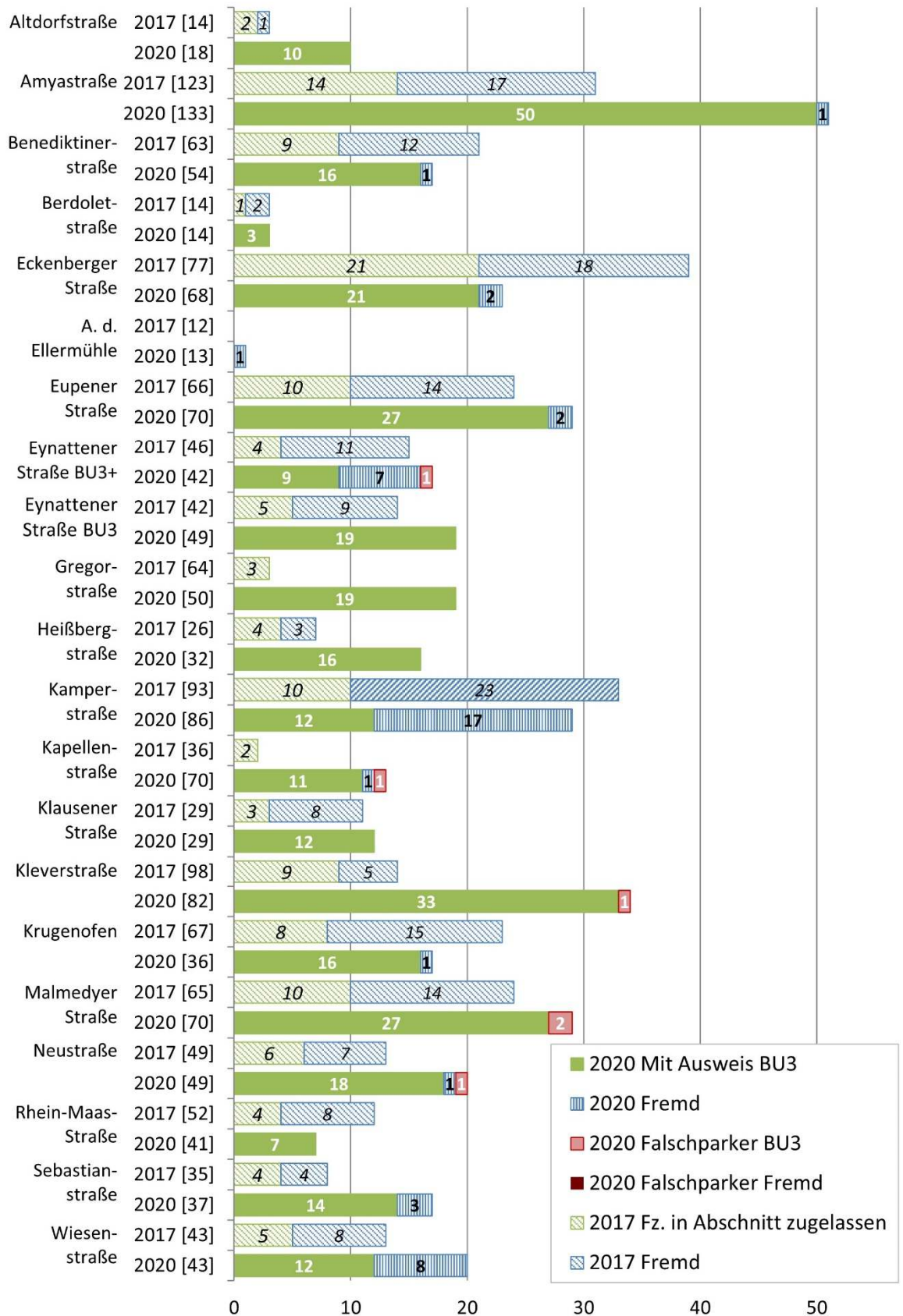


Bild 53 Dauerparker [Klammerwerte: Parkstandkapazität in diesem Abschnitt]

Einfluss von COVID: Prinzipiell stimmen wird, dass die Anteile von fremd- und falschparkenden-Dauerparkern abgenommen haben (maßgeblich infolge Bewirtschaftung und Überwachung), während der Anteil dauerparkender Bewohner zugenommen hat (insbesondere COVID-bedingt).

5 Zusammenfassung

Die Ergebnisse der Nacherhebung im Bewohnerparkbereich BU3/BU3+ im November 2020 haben gezeigt, dass die Parkraumauslastung und die Anteile an fremd- und falschparkenden Fahrzeugen gegenüber der Voruntersuchung von 2017 deutlich zurückgegangen sind. Die Gesamtbelegung ist um 11 Uhr mit 72% am geringsten, in allen anderen Zeitschnitten liegt sie zwischen 79% und 86% auf dem legal verfügbaren Parkraumangebot. Infolge ungenau abgestellter Fahrzeuge erhöht sich die Gesamtauslastung je nach Zeitschnitt um bis zu 5,2% und ergibt einen mittleren Auslastungsgrad von 85%. Die Auslastung liegt damit deutlich unter der 2017 festgestellten Auslastung von durchschnittlich 98%.

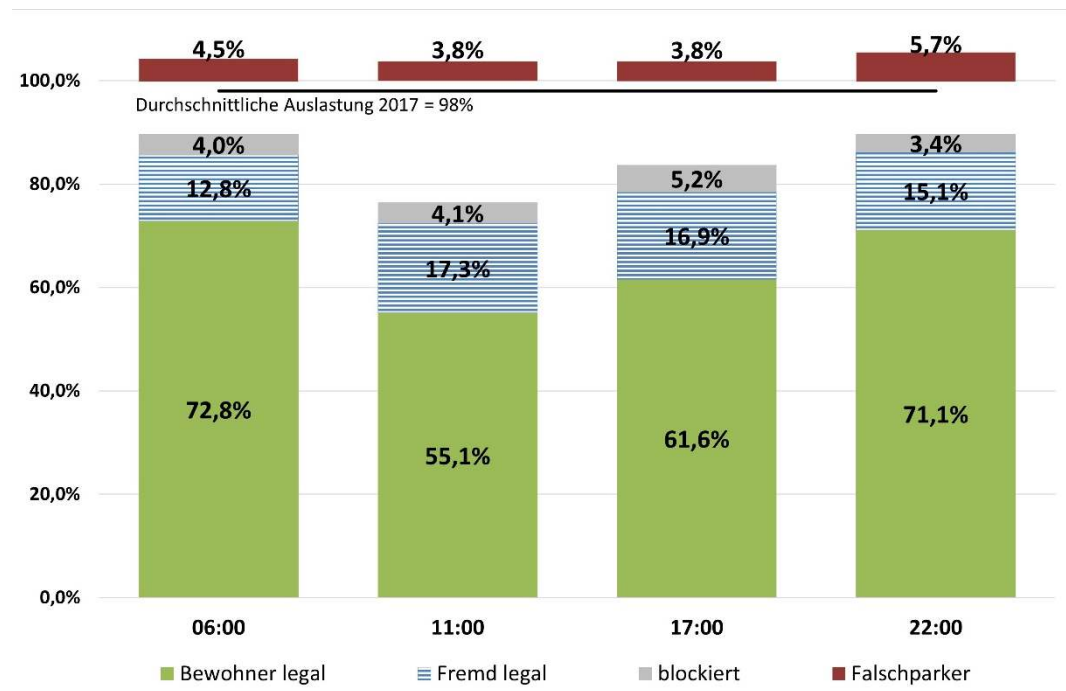


Bild 54 Auslastung gesamt nach Zeitschnitt

Der Anteil Fremdparkende hat in fast allen Straßen-/abschnitten abgenommen (ohne Berücksichtigung von Abweichungen, die sich aus der Definition von Bewohner- und Fremdfahrzeugen ergeben können). Der Anteil Fremdparkender in dem Gesamtgebiet liegt nachts bei durchschnittlich 14 % und tagsüber bei etwa 17%. Relativ hohe Anteile Fremdparkende ($\geq 40\%$) werden um 11 Uhr und 17 Uhr in der „kleinen“ Kapellenstraße erreicht.

Der Falschparker-Anteil liegt um 22 Uhr deutlich erhöht bei knapp 6% gegenüber den übrigen Zeitschnitten mit 3,8% bis 4,5%. Gegenüber 2017 ist der Anteil falschparkender Fahrzeuge insgesamt gestiegen. Mit Bezug auf die Erläuterung in Kapitel 4.2 ist jedoch anzumerken, dass die vergleichenden Aussagen zwischen 2017 und 2020 nur bedingt belastbar sind. Bei den im November 2020 falsch abgestellten Fahrzeugen handelte es sich am häufigsten um Fahrzeuge von Bewohnern oder im Gebiet zugelassenen Fahrzeugen, die im Bereich von Garagenzufahrten geparkt waren.

In den Nachtstunden sind weniger der belegten Parkstände durch Bewohner des „eigenen“ Abschnitts belegt als von Bewohnern von weiter entfernten Abschnitten. Dabei ist zu beachten, dass ein erheblicher Teil der Bewohner (Studierende, Firmenfahrzeuge) keiner festen Adresse zugeordnet werden können (Vgl. Kapitel 2.2).

Auslastungen von $\geq 85\%$ /**100%** des legalen Parkstandangebotes werden auf folgenden Abschnitten erreicht:

BU3	6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
Altdorfstraße	X		X	X
Amyastraße 1				X
Amyastraße 2	X			X
Benediktinerstraße 1	X		X	X
Benediktinerstraße 2	X	X	X	X
Berdoletstraße	X		X	X
Eckenberger Straße 1	X	X	X	X
Eckenberger Straße 2				X
Eupener Straße 1	X		X	X
Eupener Straße 2	X			X
Eynattener Straße 3	X		X	X
Gregorstraße 1		X	X	X
Gregorstraße 2	X	X		X
Heißbergstraße	X	X	X	X
Kapellenstraße 1	X		X	
Kapellenstraße 2	X	X		
Klausenerstraße		X	X	X
Kleverstraße 1	X	X	X	X
Kleverstraße 2	X	X	X	X
Kleverstraße 3	X	X	X	X
Krugenofen 1	X		X	X
Krugenofen 2	X		X	X
Krugenofen 3	X	X	X	X
Malmedyer Straße 2	X			
Neustraße 1	X		X	X
Neustraße 2	X	X	X	X
Neustraße 3	X	X	X	X
Rhein-Maas-Straße 1	X			
Rhein-Maas-Straße 2	X		X	X
Sebastianstraße 1	X	X	X	X
Sebastianstraße 2	X	X	X	X
BU3+	6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
Eynattener Straße 1	X		X	X
Eynattener Straße 2	X			X
Kamperstraße 1	X		X	X
Kamperstraße 2	X			X
Kamperstraße 3	X			X
Wiesenstraße	X		X	X

Nur auf den Abschnitten Malmedyer Straße 1 und an der Ellermühle wird zu keinem Zeitpunkt ein Auslastungsgrad von über 85% erreicht.

6 Anlagen

Entwicklung der Bewohnerzahlen 2017 – 2020

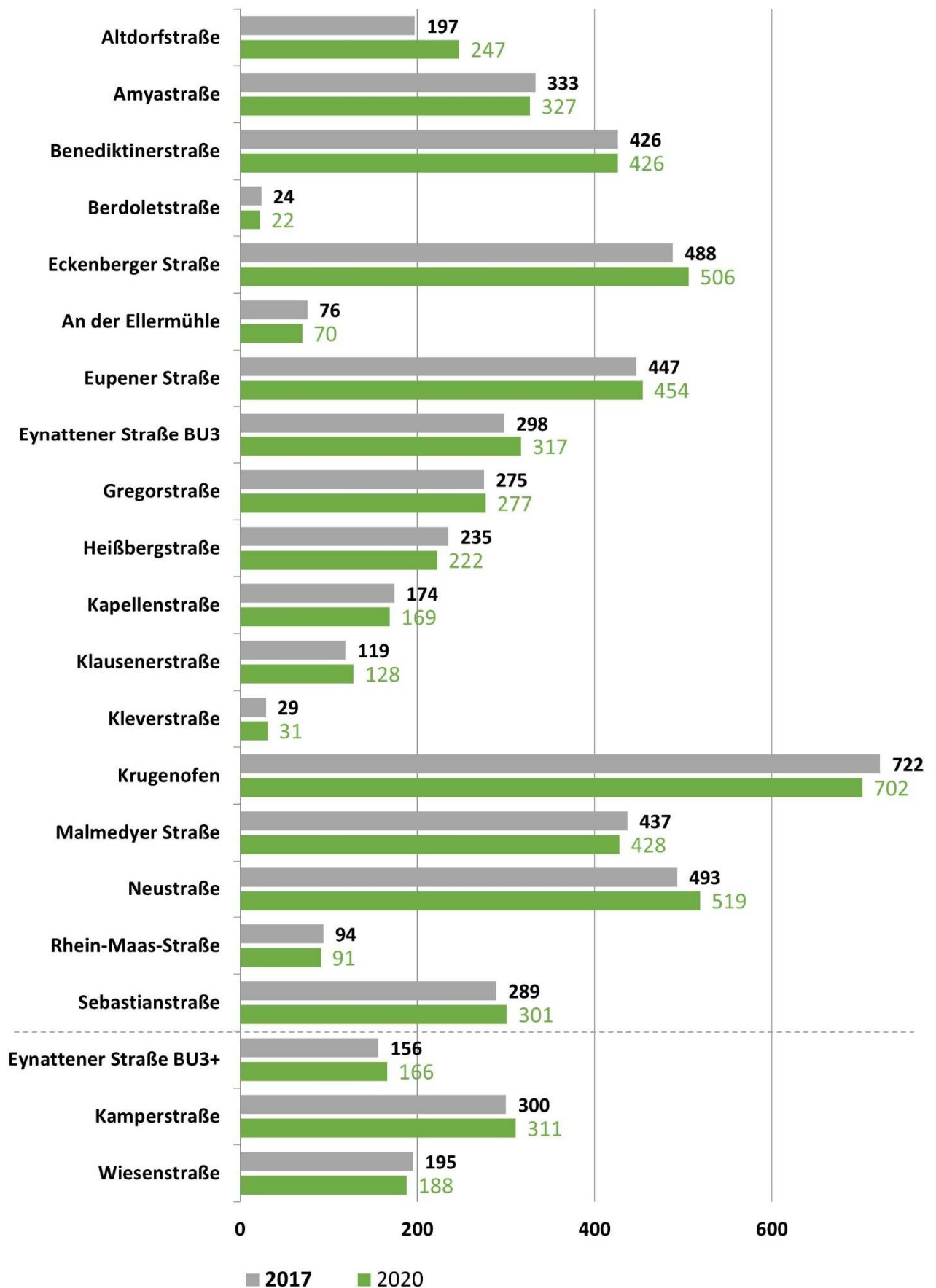


Bild 55 Gemeldete Personen

Entwicklung der Kfz-Zulassungen 2017 – 2020

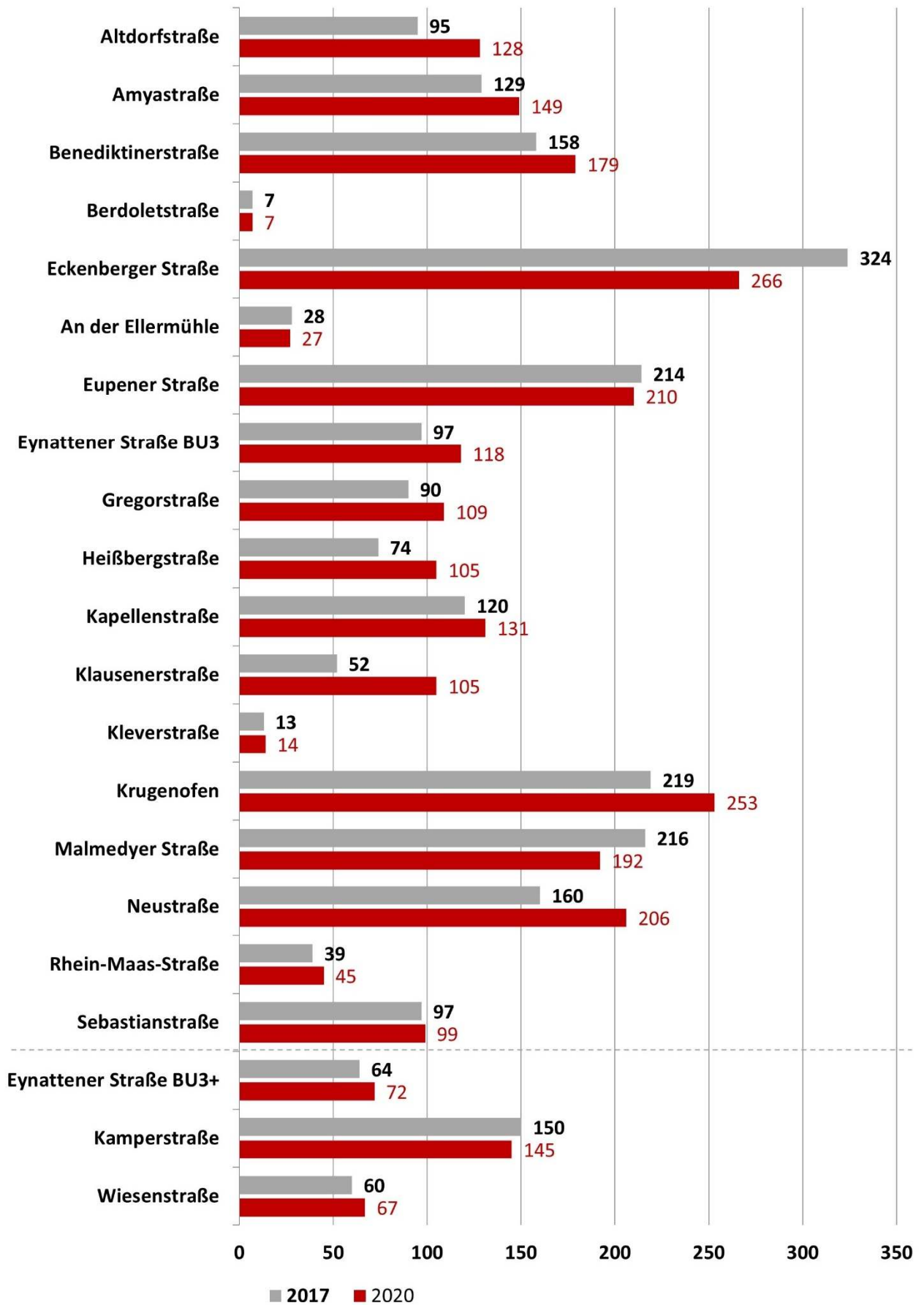


Bild 56 Zugelassene Kfz

Entwicklung des Motorisierungsgrades 2017 – 2020

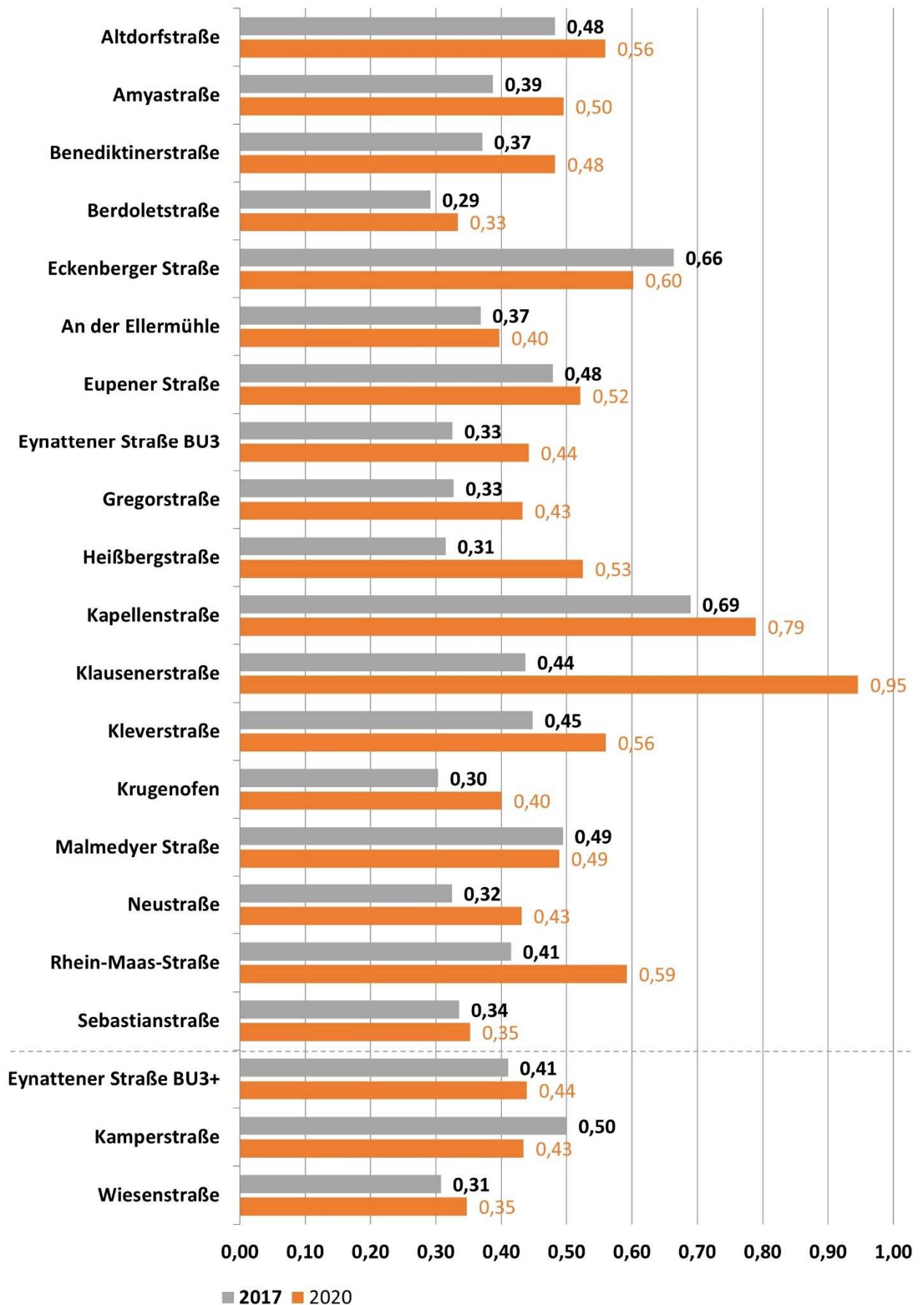
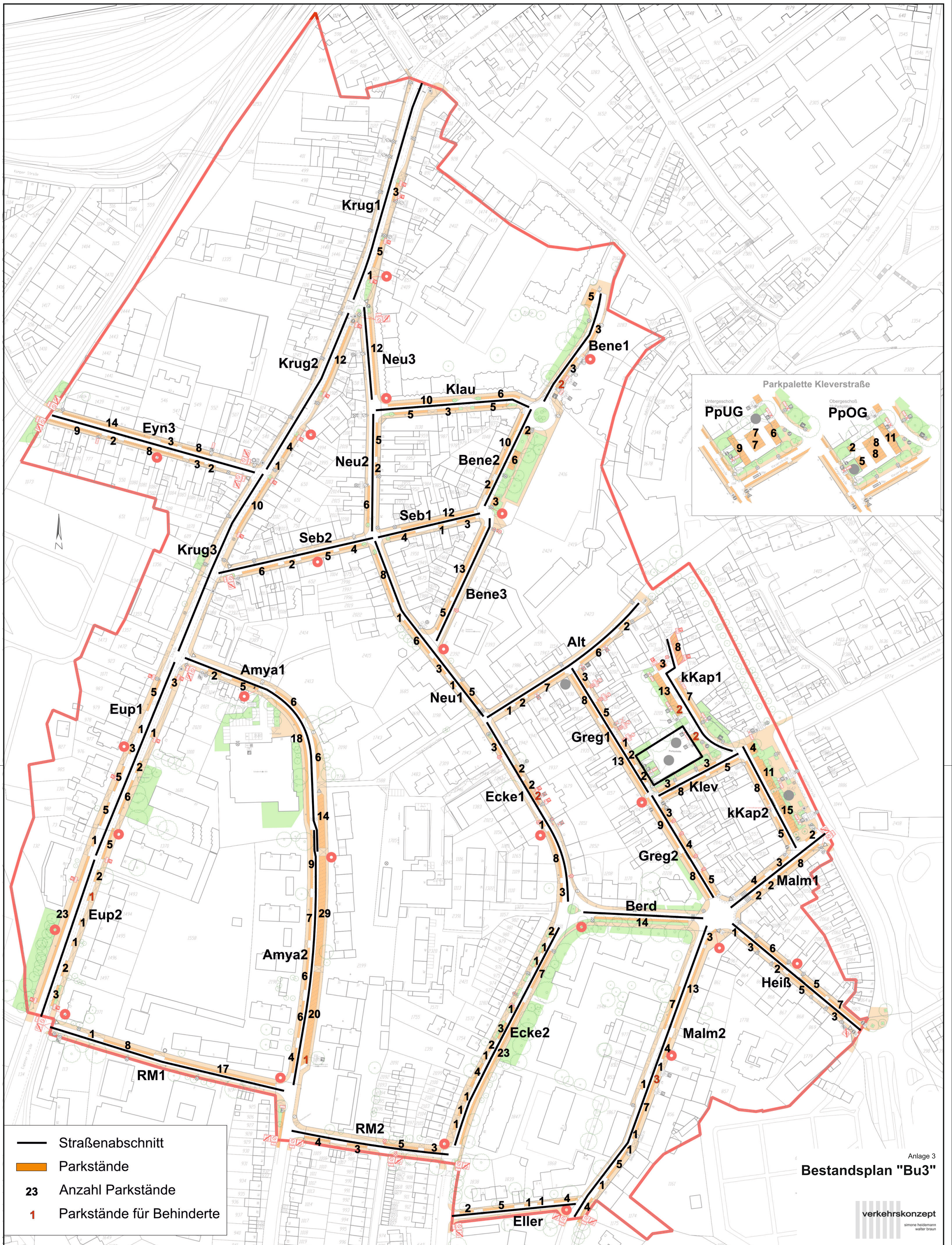


Bild 57 Motorisierungsgrad [Kfz / Anzahl gemeldeter Personen]

7 Quellen

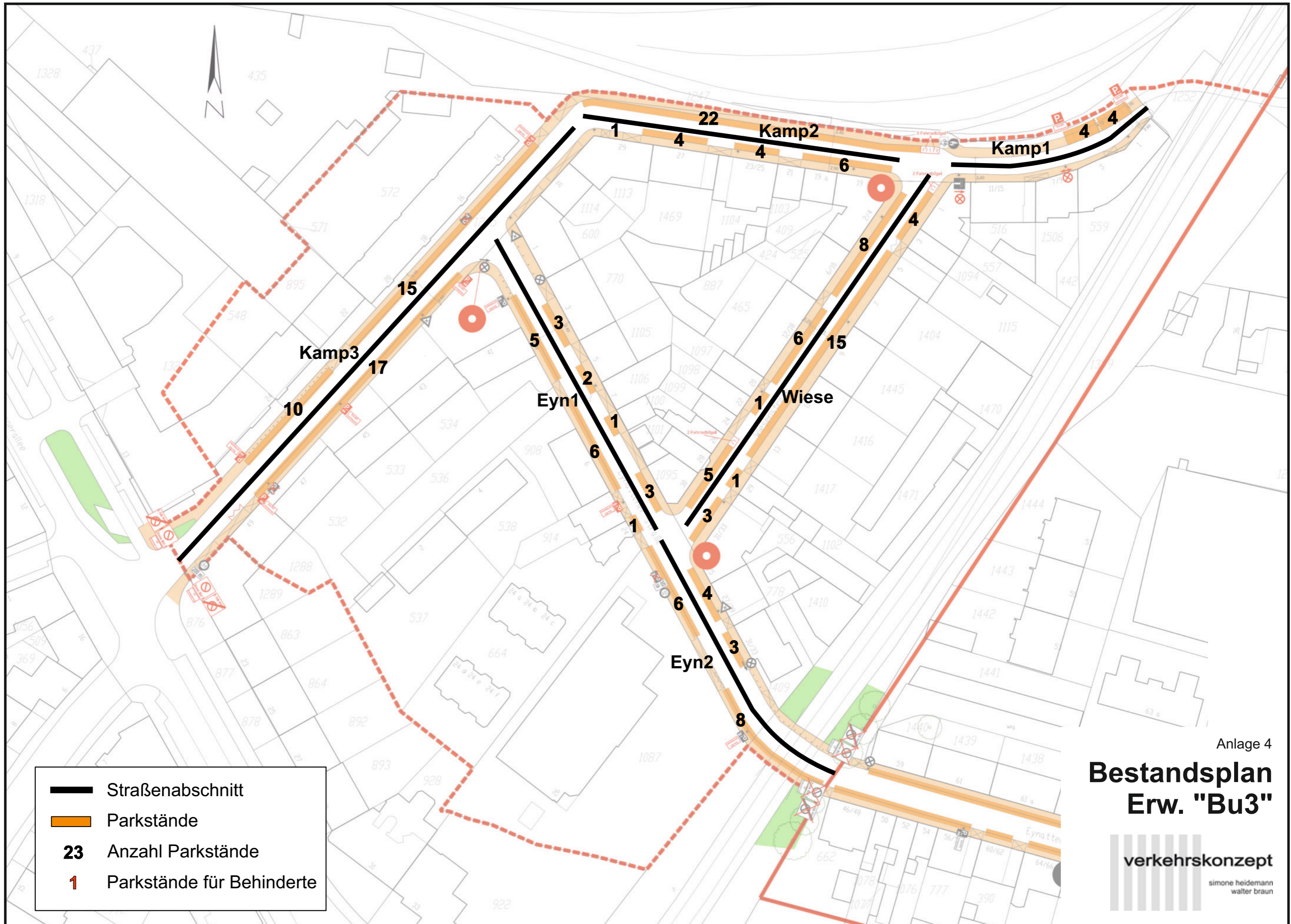
- Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen, *Analyse des Parkraumangebotes und der Parkraumnutzung in Aachen-Burtscheid (BU3-Krugenofen)*; Aachen Februar 2018
- Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen, *Analyse des Parkraumangebotes und der Parkraumnutzung in Aachen-Burtscheid (Erweiterungsgebiet zur geplanten Bewohnerparkzone „BU3“)*; Aachen Februar 2019
- Kraftfahrtbundesamt, Fahrzeugzulassungen (FZ), *Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken, 1. Januar 2017*, Flensburg April 2017
- Kraftfahrtbundesamt, Fahrzeugzulassungen (FZ), *Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken 1. Januar 2020*, Flensburg Juni 2020
- Stadt Aachen, *Kfz-Zulassungsdaten*, Stand: 26.10.2020
- Stadt Aachen, *Einwohnerdaten*, Stand: 30.09.2020
- Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, *Bewohnerparkzone „BU3“ Planung*, M1:1.000, Stand: März 2018



- Straßenabschnitt
- Parkstände
- 23 Anzahl Parkstände
- 1 Parkstände für Behinderte

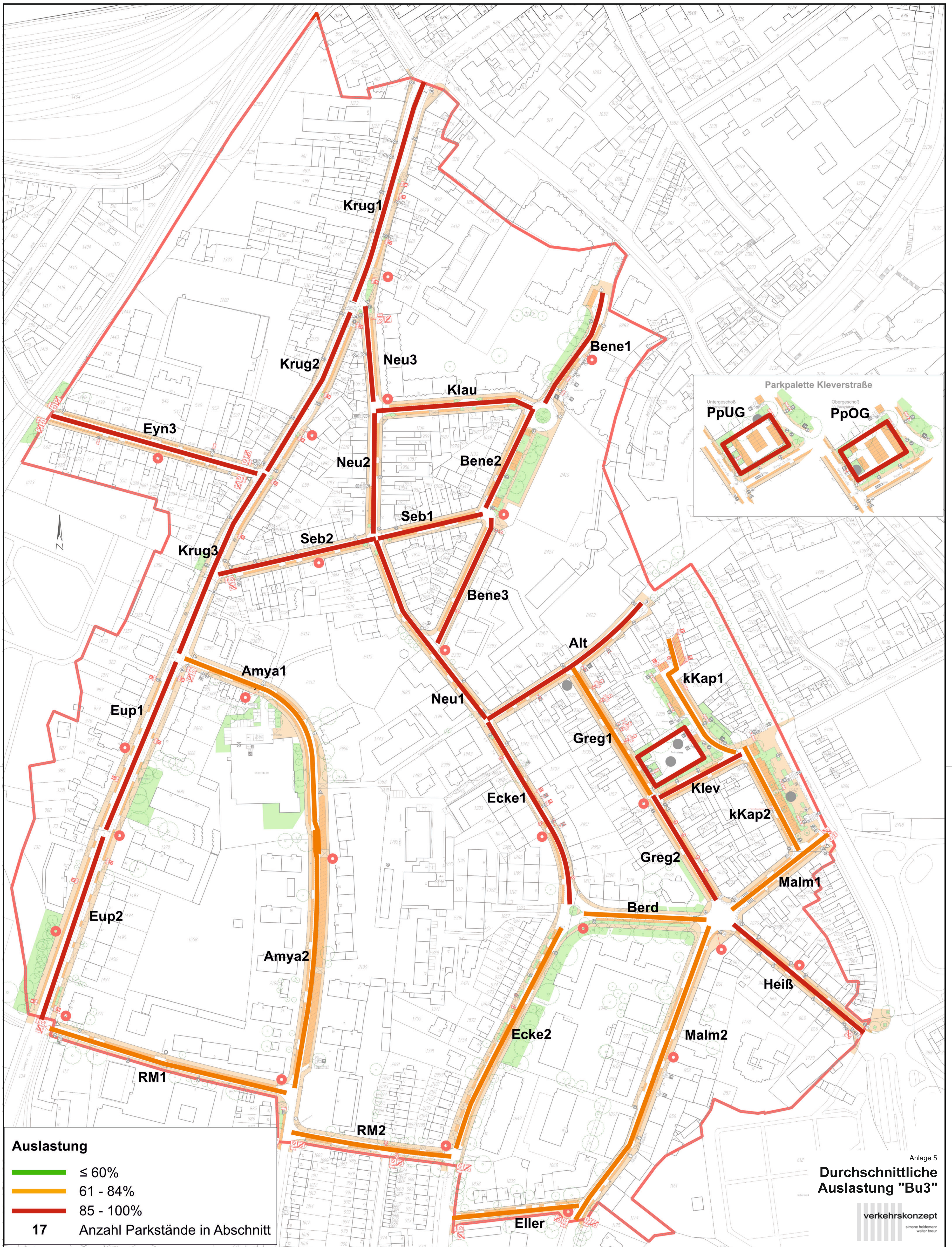


Anlage 3
Bestandsplan "Bu3"



Anlage 4
Bestandsplan
Erw. "Bu3"





Auslastung

- █ ≤ 60%
- █ 61 - 84%
- █ 85 - 100%

17 Anzahl Parkstände in Abschnitt

Anlage 5

Durchschnittliche Auslastung "Bu3"

verkehrskonzept
simon haldemann
weller braun

