

Vorlage		Vorlage-Nr: BA 6/0045/WP18
Federführende Dienststelle: B 6 - Bezirksamt Aachen-Richterich Beteiligte Dienststelle/n:		Status: öffentlich
		Datum: 27.08.2021
		Verfasser/in:
Velo-City-Station für den Ortsteil Horbach Antrag der CDU-BF vom 17.01.2019		
Ziele: positiv		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
08.09.2021	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich beschließt, die Errichtung einer VeloCity-Station im Ortsteil Horbach mit 12.000,-€ aus bezirklichen Mitteln zu unterstützen. Der Antrag Nr. 77 vom 17.01.2019 gilt damit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2021	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021	Ansatz 2022	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	70.000	45.900	210.000	210.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

PSP-Element: 1-011906-600-5, Kostenart: 53180000

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	X		

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)

	nicht
	nicht bekannt

Erläuterungen:

Mit Antrag der CDU-Fraktion vom 17.01.2019 wurde die Verwaltung beauftragt, einen Standort für die Errichtung einer weiteren E-Bike-Verleihstation für den Ortsteil Horbach zu ermitteln und diese Station einzurichten (Anlage 1).

Der Antrag wurde in den Sitzungen der Bezirksvertretung am 27.03.2019 und am 02.09.2020 behandelt. Vorlage und Niederschrift sind als Anlagen 2 und 3 beigefügt.

Als geeignet und zulässig wurde ein Standort auf einer städtischen Grünfläche im Zufahrtbereich zur Handwerksakademie Gut Rosenberg ermittelt, die heute von parkenden Fahrzeugen genutzt wird.

Die Verwaltung wurde beauftragt, gemeinsam mit Velo-City weitere Finanzierungs- und Fördermöglichkeiten zu prüfen und bei gesicherter Finanzierung die Verleihstation an dem ausgewählten Standort zu errichten.

Die Fördermöglichkeit, die noch bei der Errichtung der Station in Richterich am Rathausplatz genutzt werden konnte, steht nicht mehr zur Verfügung.

Die Übernahme der Kosten durch eine Stationspatenschaft konnte leider nicht erreicht werden.

Die Kosten der Station belaufen sich auf 18.000,- netto. Mit dieser Summe sind alle Bestandteile der Errichtung (Tiefbau, Netzanschluss, Stationsterminal, zwei Traversen mit je sechs Stellplätzen, Stromzähler, Mobilfunkanschluss u.a.) sowie die Bestückung der Station mit E-Bikes als auch die Wartungs- und Instandhaltungskosten abgedeckt.

Velocity selber übernimmt einen Teil der Kosten.

Der offene - durch Dritte zu finanzierende Betrag - beträgt 14.000,- €.

Durch finanzielle Unterstützung der Handwerkskammer Aachen als auch des Vereins Unser Horbach e.V. und der IG Ortsvereine Horbach können insgesamt 2.000,- zur Verfügung gestellt werden. Es verbleibt ein Differenzbetrag in Höhe von 12.000,- €.

Die vorbereitenden Arbeiten zur Realisierung der Station in Horbach sind nach Aussage von Velocity schon weiter fortgeschritten, so dass bei gesicherter Finanzierung eine Umsetzung in der 2.

Jahreshälfte 2021 erfolgen kann.

Anlage/n:

Antrag der CDU-BF vom 17.01.2019, lfd.Nr. 77

Vorlage_Protokoll_27032019

Vorlage_Protokoll_02092020