

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> BA 6/0045/WP18
Federführende Dienststelle: B 6 - Bezirksamt Aachen-Richterich Beteiligte Dienststelle/n:		Status: öffentlich
		Datum: 27.08.2021
		Verfasser/in:
<b>Velo-City-Station für den Ortsteil Horbach Antrag der CDU-BF vom 17.01.2019</b>		
<b>Ziele:</b> positiv		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
08.09.2021	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich beschließt, die Errichtung einer VeloCity-Station im Ortsteil Horbach mit 12.000,-€ aus bezirklichen Mitteln zu unterstützen. Der Antrag Nr. 77 vom 17.01.2019 gilt damit als behandelt.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2021	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021	Ansatz 2022	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	70.000	45.900	210.000	210.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

**PSP-Element: 1-011906-600-5, Kostenart: 53180000**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	X		

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>

## Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)

	nicht
	nicht bekannt

## **Erläuterungen:**

Mit Antrag der CDU-Fraktion vom 17.01.2019 wurde die Verwaltung beauftragt, einen Standort für die Errichtung einer weiteren E-Bike-Verleihstation für den Ortsteil Horbach zu ermitteln und diese Station einzurichten (Anlage 1).

Der Antrag wurde in den Sitzungen der Bezirksvertretung am 27.03.2019 und am 02.09.2020 behandelt. Vorlage und Niederschrift sind als Anlagen 2 und 3 beigefügt.

Als geeignet und zulässig wurde ein Standort auf einer städtischen Grünfläche im Zufahrtsbereich zur Handwerksakademie Gut Rosenberg ermittelt, die heute von parkenden Fahrzeugen genutzt wird.

Die Verwaltung wurde beauftragt, gemeinsam mit Velo-City weitere Finanzierungs- und Fördermöglichkeiten zu prüfen und bei gesicherter Finanzierung die Verleihstation an dem ausgewählten Standort zu errichten.

Die Fördermöglichkeit, die noch bei der Errichtung der Station in Richterich am Rathausplatz genutzt werden konnte, steht nicht mehr zur Verfügung.

Die Übernahme der Kosten durch eine Stationspatenschaft konnte leider nicht erreicht werden.

Die Kosten der Station belaufen sich auf 18.000,- netto. Mit dieser Summe sind alle Bestandteile der Errichtung (Tiefbau, Netzanschluss, Stationsterminal, zwei Traversen mit je sechs Stellplätzen, Stromzähler, Mobilfunkanschluss u.a.) sowie die Bestückung der Station mit E-Bikes als auch die Wartungs- und Instandhaltungskosten abgedeckt.

Velocity selber übernimmt einen Teil der Kosten.

Der offene - durch Dritte zu finanzierende Betrag - beträgt 14.000,- €.

Durch finanzielle Unterstützung der Handwerkskammer Aachen als auch des Vereins Unser Horbach e.V. und der IG Ortsvereine Horbach können insgesamt 2.000,- zur Verfügung gestellt werden. Es verbleibt ein Differenzbetrag in Höhe von 12.000,- €.

Die vorbereitenden Arbeiten zur Realisierung der Station in Horbach sind nach Aussage von Velocity schon weiter fortgeschritten, so dass bei gesicherter Finanzierung eine Umsetzung in der 2.

Jahreshälfte 2021 erfolgen kann.

## **Anlage/n:**

Antrag der CDU-BF vom 17.01.2019, lfd.Nr. 77

Vorlage\_Protokoll\_27032019

Vorlage\_Protokoll\_02092020

**CDU –Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen – Richterich**

Leo Pontzen 52072 Aachen Lehnsherrenstrasse 4A;Tel.02407-4395;Fax 02407-5656483

Mobil: 015158248445 ; Leo.pontzen@t-online.de

Frau

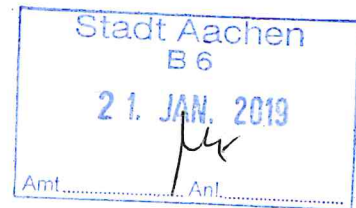
Bezirksbürgermeisterin

Marlis Köhne

c/o Bezirksamt Richterich

Roermonder Straße 559

FAX 0241 4328699



Aachen den 17.01.19

**Betr: CDU Antrag E-Bike Verleihstation für Ortsteil Horbach**

Sehr geehrte Frau Köhne

Für die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich, beantrage ich:

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich möge folgendes beschließen:

- Neben der schon beschlossenen E-bike Verleihstation für den Ortsteil AC-Richterich, eine weitere Station im Ortsteil Aachen –Horbach einzurichten
- Die Verwaltung wird beauftragt, einen zentralen Standort in Horbach baldmöglichst zu ermitteln.

**GRÜNDE:**

Mit Antrag vom 6.9.2017 hatte die CDU-Fraktion einen Antrag auf Einrichtung einer VELOCITY-Station gestellt. In der Sitzung der Bezirksvertretung vom 7.11.2018 wurde der Planungsstand zum E-Bike Entleihsystem ausführlich erörtert. Die Bezirksvertretung Aachen Richterich beschloss daraufhin, die Errichtung einer VELOCITY-Verleihstation aus bezirklichen Mitteln zu unterstützen.

Aus der Bevölkerung in Horbach, wurde aktuell wieder vielfach der Wunsch nach einer Verleihstation im Ortsteil Horbach geäußert.(Hierzu liegt eine Unterschriftenliste vor)

Diesem Realisierungs-Wunsch sollte auch zeitnah nachgekommen werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads 'Leo Pontzen'.

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr.: FB 61/1150/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 14.02.2019 Verfasser: Dez. III / FB 61/300																											
<b>Einbindung der Außenbezirke in das Aachener E-Bike-Sharing-Netz,          Antrag der Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen          vom 15.01.2019</b>																												
<b>Beratungsfolge:</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Gremium</th> <th>Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13.03.2019</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>13.03.2019</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Haaren</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>20.03.2019</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>21.03.2019</td> <td>Mobilitätsausschuss</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>27.03.2019</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Brand</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>27.03.2019</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>27.03.2019</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Richterich</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>03.04.2019</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	13.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf	Kenntnisnahme	13.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Haaren	Kenntnisnahme	20.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme	21.03.2019	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme	27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Kenntnisnahme	27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Kenntnisnahme	27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Kenntnisnahme	03.04.2019	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit																										
13.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf	Kenntnisnahme																										
13.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Haaren	Kenntnisnahme																										
20.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme																										
21.03.2019	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme																										
27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Kenntnisnahme																										
27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Kenntnisnahme																										
27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Kenntnisnahme																										
03.04.2019	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Kenntnisnahme																										

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Der Antrag gilt als behandelt.

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.



## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Die Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen beantragen in einem gemeinsamen Antrag vom 15.1.2019, dass auch in den Außenbezirken der Stadt Aachen, Stationen des derzeit vornehmlich in der Innenstadt im Aufbau befindlichen E-Bike-Sharing-Systems errichtet und betrieben werden (Anlage 1).

### **Stellungnahme der Verwaltung**

Die Stadt Aachen hat die Firma Velocity im Jahr 2013 mit einem Ratsbeschluss mit dem Aufbau und dem Betrieb eines Pedelecverleihsystems in Aachen betraut. Nach einer länger andauernden, anfänglichen Entwicklungsphase (Stationen, Fahrräder, Software) wird das Projekt, vor allem der Stationsaufbau, in den vergangenen beiden Jahren sehr dynamisch umgesetzt und ausgebaut. Auf die Vorstellung des Projektsachstandes von Velocity im Mobilitätsausschuss am 13.12.2018 wird verwiesen.

Derzeit (Stand Februar 2019) betreibt Velocity das Pedelec-Verleihsystem in Aachen an 34 Stationen mit rd. 170 Pedelecs. Eine Übersicht über die Stationen befindet sich in der Anlage 2 und kann im Internet jederzeit und aktuell unter <https://www.velocity-aachen.de/menu/#/map> abgerufen werden. Der Aufbau und die Inbetriebnahme von rd. 20 weiteren Stationen ist laut Auskunft von Velocity fest eingeplant und teilweise schon beauftragt.

Aus der räumlichen Verteilung der bisher eröffneten Stationen (Anlage 2) wird ersichtlich, dass der Fokus der ersten Stationsplanung im unmittelbaren Innenstadtbereich und in den Bereichen der RWTH und FH Aachen lag. Zwischenzeitlich sind aber auch schon in den Stadtbezirken erste Stationen entstanden, so zum Beispiel im Bereich der Pascalstraße über eine Stationspatenschaft einer dort ansässigen Softwarefirma. Im Wohngebiet Eilendorf-Breitbenden wird demnächst eine Station über das Förderprogramm Radvorrang-Route-1 errichtet und in Betrieb genommen. Zusätzlich wurden auch bereits über entsprechende Beschlüsse der Bezirksvertretungen z.B. in den Stadtbezirken Brand, Haaren und Richterich bezirkliche Mittel zur Unterstützung des Stationsaufbaus zur Verfügung gestellt.

Um den Ausbau insgesamt und vor allem in den Stadtbezirken voranzubringen ist Velocity auf der Suche nach weiteren Unternehmen und Institutionen, die sich im Rahmen einer „Stationspatenschaft“ finanziell am Aufbau einer Station beteiligen.

Die Stadt Aachen unterstützt Velocity weiterhin bei der Berücksichtigung von Förderprojekten auf Landes- und Bundesebene. Hierbei ist insbesondere das beantragte Projekt VauPad zu nennen.

### Förderprojekt VauPed

Im „Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“ wurde im 3. Aufruf der Richtlinie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ Ende August 2018 ein Förderantrag gestellt, der unter anderem den Aufbau von 21 Stationen des Verleihsystems und die Anschaffung von 130 Pedelecs ermöglicht. Die Förderquote beträgt 50 Prozent. Das Vorhaben hat die erste Jurysitzung erfolgreich durchlaufen. Durch die frühzeitigen Absichtsbekundungen der Bezirke Brand (2 Stationen) und Richterich (1

Station) konnten diese Stationen in das Vorhaben aufgenommen werden. Die Bezirke müssen dadurch nur die Hälfte der veranschlagten Kosten selbst tragen. Die übrigen 18 Stationen werden durch Drittmittel mitfinanziert, die von privaten Unternehmen beigesteuert werden. Inzwischen hat der Bund angekündigt, dass im Frühjahr 2019 ein weiterer, 4. Aufruf der Förderrichtlinie veröffentlicht werden soll. Die Förderquoten sind identisch. Die Frist für die Abgabe der Anträge wird Mitte bis Ende April ablaufen. Die Stadtverwaltung prüft, ob sie sich an dem Aufruf erneut beteiligt oder versucht, das laufende Vorhaben zu auszuweiten. Die Bezirke, die bislang noch über keine Velocity-Station verfügen und an dem Vorhaben teilnehmen möchten, können daher jetzt durch eigene Beschlüsse ihren Bedarf konkretisieren. Auch hier sollte der Eigenanteil durch bezirkliche Mittel gedeckt werden. Im 4. Aufruf ist mit einer Realisierung jedoch erst im Jahr 2020 zu rechnen.

### **Zusammenfassung**

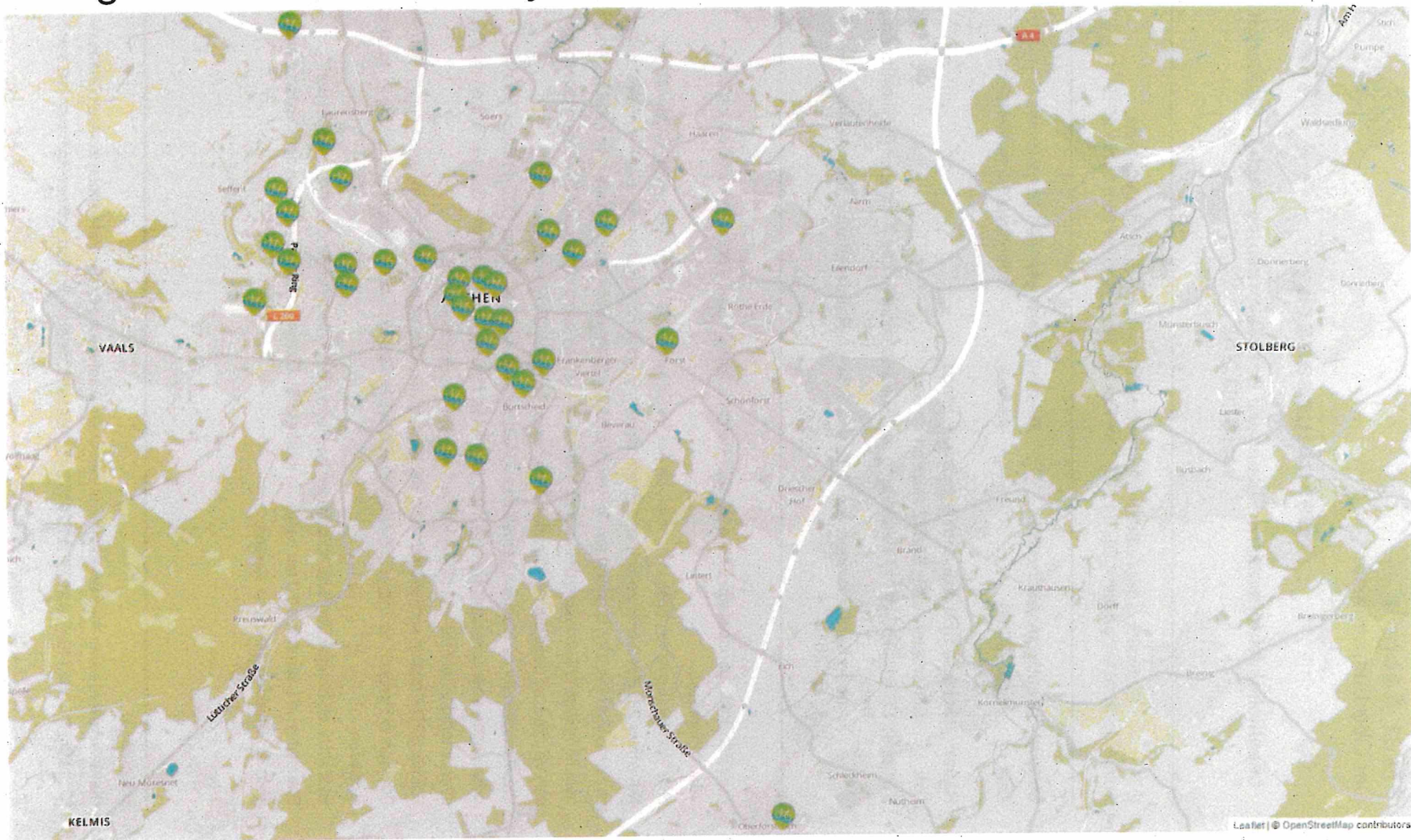
Der Stationsausbau des Pedelecverleihsystems Velocity ist insbesondere im Zentrum und in den Campus-Bereichen in den vergangenen Jahren sehr dynamisch verlaufen. Unter Berücksichtigung der o.g. Förderprojekte und mit zusätzlicher Bereitstellung von entsprechenden Eigenanteilen (z.B. über bezirkliche Mittel oder Stationspatenschaften in den Bezirken) kann auch der Ausbau des Velocity-Systems in den Stadtbezirken zeitnah angegangen werden.

### **Anlage/n:**

Anlage 1 – Ratsantrag von CDU und SPD vom 15.1.2019

Anlage 2 – Übersicht Velocity-Stationen in der Stadt Aachen, Stand Februar 2019

## Anlage 2: Übersicht Velocity-Stationen, Stand Februar 2019



Quelle: Velocity - <https://www.velocity-aachen.de/menu/#/map>



## Beschlussauszug

**öffentliche/nichtöffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich  
vom 27.03.2019**

---

Ö 7 Einbindung der Außenbezirke in das Aachener E-Bike-Sharing-Netz,  
Antrag der Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen vom 15.01.2019

---

**Status:** öffentlich/nichtöffentlich      **Beschlussart:** geändert beschlossen  
**Zeit:** 18:05 - 22:00      **Anlass:** Öffentliche/Nichtöffentliche  
Sitzung  
**Raum:** Schloss Schönau, Sitzungssaal, 1. Etage  
**Ort:** Schönauer Allee, 52072 Aachen  
**Vorlage:** FB 61/1150/WP17 Einbindung der Außenbezirke in das Aachener E-Bike-Sharing-  
Netz,  
Antrag der Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen vom  
15.01.2019

---

Frau Bezirksbürgermeisterin Köhne begrüßt Herrn Mohnen, Fachbereich Stadtentwicklung und  
Verkehrsanlagen.

Herr Mohnen berichtet, dass in Ausführung des Beschlusses der Bezirksvertretung Richterich von  
November 2018 zwischenzeitlich eine Standortprüfung unter Beteiligung mehrerer Fachdienststellen  
stattgefunden hat. Der Standort am Richtericher Markt/Rathausplatz hat sich als sehr geeignet und  
genehmigungsfähig erwiesen. Hinsichtlich der Finanzierung erwarte man den Zuwendungsbescheid  
von VAuPad, so dass die Inbetriebnahme vorauss. bereits in 2019 erfolgen kann.

Die Standortwahl für Horbach gemäß des vorliegenden Antrags Nr.77 der CDU-Fraktion sei zwar  
schwieriger, aber unterstützenswert. Herr Bezirksvertreter Pontzen ergänzt, dass der Antrag durch  
eine Unterschriftenliste und die IG Horbacher Vereine unterstützt wird.

Für die SPD-Fraktion schließt sich Herr Bezirksvertreter Werner dem Antrag an, einen geeigneten  
Standort in Horbach zu finden und eine finanzielle Beteiligung durch die Bezirksvertretung in Aussicht  
zu stellen.

Herr Mohnen beantwortet eine Nachfrage von Herrn Bezirksvertreter Dr. Kuhr-Lassay zu den  
Standorten in Laurensberg. Hier bestehen mehrere Stationen in Campusnähe, in der Ortslage muss  
noch ein Standort gefunden werden.

---

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur  
Kenntnis. Standort für die am 07.11.2018 beschlossene Velocity-Station soll der Rathausplatz sein.

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich spricht sich für eine zweite E-Bike Leihstation im Stadtbezirk Richterich aus, stellt die erforderliche Eigenbeteiligung zur Verfügung und beauftragt die Verwaltung entsprechende Fördermittel einzuwerben und einen geeigneten Standort vorzugsweise im Ortsteil Horbach vorzuschlagen.

---

**Abstimmung:**

einstimmig

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/1515/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:		Status:	öffentlich
		AZ:	
		Datum:	17.08.2020
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/300
<b>Sachstandsbericht: Fahrradverleihstation (E-Bike) auch für Horbach;</b>			
<b>Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich vom 30.04.2020</b>			
<b>Beratungsfolge:</b>			
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	
02.09.2020	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Entscheidung	

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen Richterich nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung gemeinsam mit Velocity weitere Förder- bzw. Finanzierungsmöglichkeiten für eine Velocity-Station in Horbach zu prüfen und bei gesicherter Finanzierung die Verleihstation an dem in der Vorlage beschriebenen Standort zu errichten.

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Mit dem in Anlage 1 beigefügten Antrag beauftragt die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich die Verwaltung, über den aktuellen Sachstand für eine Fahrradverleihstation in Aachen-Horbach zu berichten (Anlage 1). Bereits im Jahr 2019 hatte die CDU-Fraktion eine Fahrradverleihstation in Horbach beantragt (Anlage 2).

### **Stellungnahme der Verwaltung**

Die Verwaltung hat gemeinsam mit Velocity und unter Beteiligung mehrerer Fachdienststellen bereits im Jahr 2019 mögliche Standorte für Velocity im Zentrum von Richterich und im Ortsteil Horbach geprüft. Die Velocity-Station im Zentrum von Richterich konnte mit Kofinanzierung aus bezirklichen Mitteln und im Rahmen des Förderprojektes VAuPed zwischenzeitlich errichtet werden.

Für den Ortsteil Horbach hat sich beim Ortstermin herausgestellt, dass potenzielle Flächen für eine zentral gelegene Station sehr begrenzt sind. Die Flächen in den Nebenanlagen sind im zentralen Bereich von Horbach nicht ausreichend breit für eine Velocity-Station inklusive Rangierfläche für die Fahrräder.

Als grundsätzlich realisierbarer und genehmigungsfähiger Standort wurde eine städtische Grünfläche im Zufahrtbereich zum Gut Rosenberg geprüft, die heute von parkenden Pkw genutzt wird (s. Foto in Anlage 3).

Velocity hat im Nachgang zum o.g. Ortstermin Kontakt mit der Handwerkskammer Aachen aufgenommen, die das Gut Rosental gepachtet hat und als Akademie für Handwerksdesign nutzt. Die Handwerkskammer hat mitgeteilt, dass die Übernahme einer Stationspatenschaft und einer damit verbundenen Kofinanzierung einer Velocity-Station derzeit nicht vorgesehen ist.

Die Verwaltung wird gemeinsam mit Velocity nach weiteren Finanzierungs- und Fördermöglichkeiten für eine Velocity-Station in Horbach suchen. Nachdem die Finanzierung der Station geklärt ist, kann ein Aufbau der Station im Zufahrtbereich zum Gut Rosental entsprechend der Anlagen 3+4 erfolgen. Velocity hat allerdings mitgeteilt, dass aufgrund der Vielzahl derzeit in Umsetzung befindlicher Förderprojekte ein Stationsaufbau in Horbach frühestens Anfang 2021 erfolgen kann.

### **Anlage/n:**

Anlage 1: Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich vom 30.04.2020

Anlage 2: Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich vom 17.01.2019

Anlage 3: Bestandsfoto

Anlage 4: Übersichtslageplan



**Anlage 3: Bestandsfoto Zufahrtsbereich Gut Rosenberg**





stadt aachen



# STADT AACHEN

Auszug aus dem Geodatenbestand

Velocity Station Horbach

Nur für den dienstlichen Gebrauch.



0 8 16 m  
1: 500

Erstellt: 05.08.2020





## **Beschlussauszug**

**öffentliche/nichtöffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich  
vom 02.09.2020**

---

Ö 10 Sachstandsbericht: Fahrradverleihstation (E-Bike) auch für Horbach;  
Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich vom 30.04.2020

---

**Status:** öffentlich/nichtöffentlich

**Beschlussart:** ungeändert beschlossen

**Zeit:** 18:00 - 20:45

**Anlass:** Öffentliche/Nichtöffentliche  
Sitzung

**Raum:** Peter-Schwarzenberg-Halle, Grünenthaler Str. 27, 52072 Aachen

**Ort:**

**Vorlage:** FB 61/1515/WP17 Sachstandsbericht: Fahrradverleihstation (E-Bike) auch für  
Horbach;  
Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich vom  
30.04.2020

---

Ohne weitere Aussprache wird folgender Beschluss gefasst:

---

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung gemeinsam mit Velocity weitere Förder- bzw. Finanzierungsmöglichkeiten für eine Velocity-Station in Horbach zu prüfen und bei gesicherter Finanzierung die Verleihstation an dem in der Vorlage beschriebenen Standort zu errichten.

---

**Abstimmungsergebnis:**

einstimmig