

Fachbereich Klima und Umwelt

Luftreinhalteplan Aachen: Dritte Fortschreibung 2021

Sitzung des Mobilitätsausschusses am 02.09.2021

Aktuelle Feinstaubbelastung in Aachen

In Kraft treten der
Umweltzone (Feinstaub)
am 01.02.2016

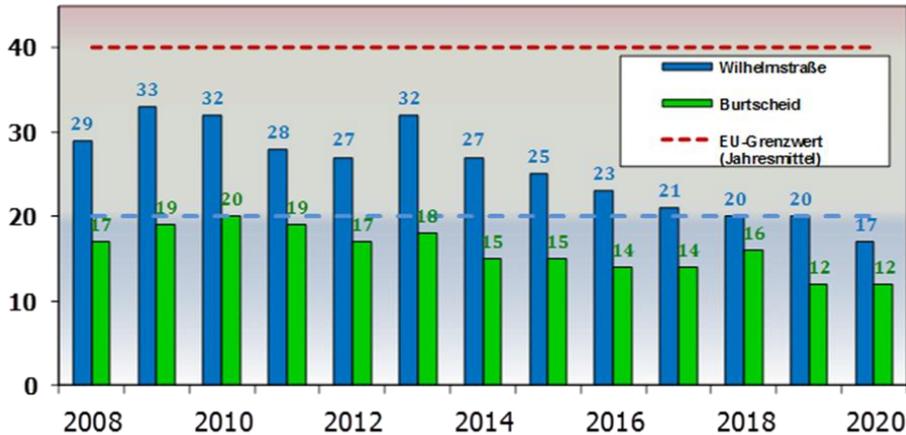


Abb. 1: Entwicklung der jährlichen Feinstaubbelastung (PM_{10} in $\mu\text{g}/\text{m}^3$) an den LANUV-Stationen (Datenquelle: LANUV, Jahresauswertung nach EU-Kenngrößen). Blau gestrichelte Linie = WHO-Empfehlung. Erkennbar ist der abnehmende Trend über die vergangenen Jahre und die deutliche Unterschreitung des geltenden EU-Richtwertes.

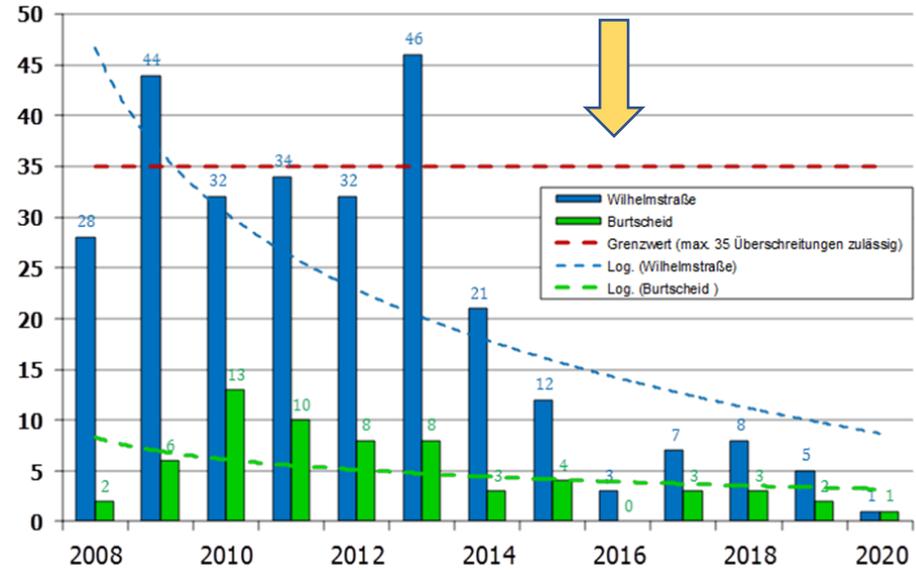


Abb. 2: Entwicklung der kurzzeitigen, tageweisen Feinstaubbelastung (PM_{10} - Überschreitungstage) an den LANUV-Stationen (Datenquelle: LANUV, Jahresauswertung nach EU-Kenngrößen). Deutlich abnehmender Trend der Häufigkeit von Tagen mit erhöhter Feinstaubbelastung ($>50 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Feinstaubbelastung (PM_{2,5}) in Aachen (Burtscheid)

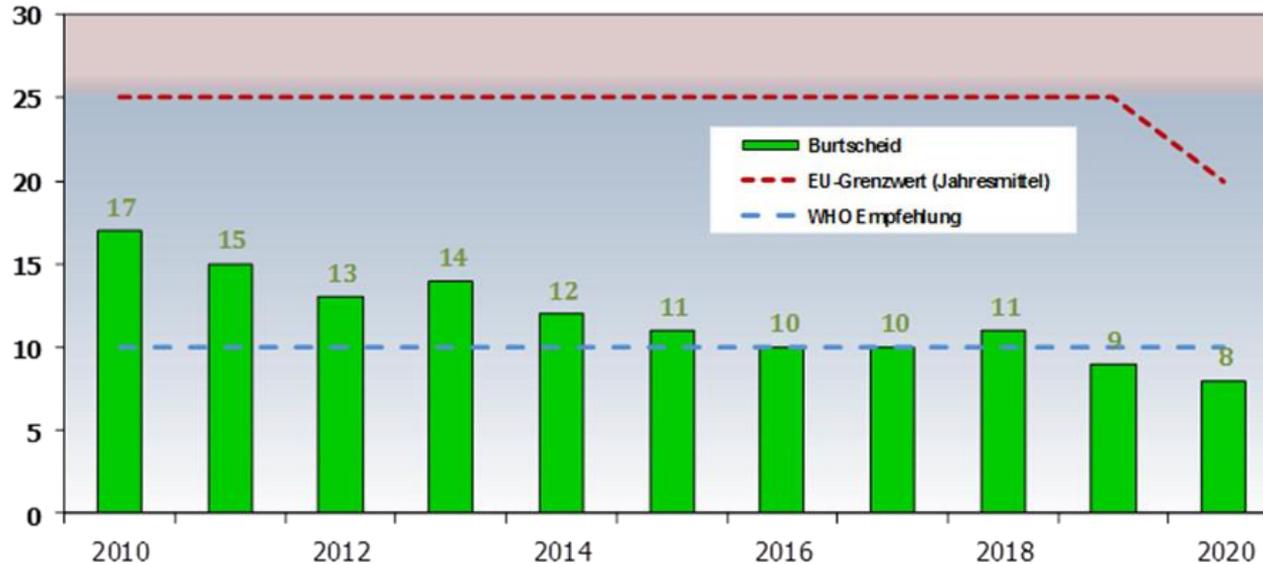


Abb. 3: Entwicklung der Feinstaubbelastung (PM_{2,5} in µg/m³) am LANUV-Standort Burtscheid (Datenquelle: LANUV, Jahresauswertung nach EU-Kenngrößen). Keine PM_{2,5}-Messung an der Wilhelmstraße. Konstanter Absenkungspfad und deutliche Unterschreitung der (Richt-)Grenzwerte.

Stickstoffdioxidentwicklung an den LANUV-Messtation in Aachen

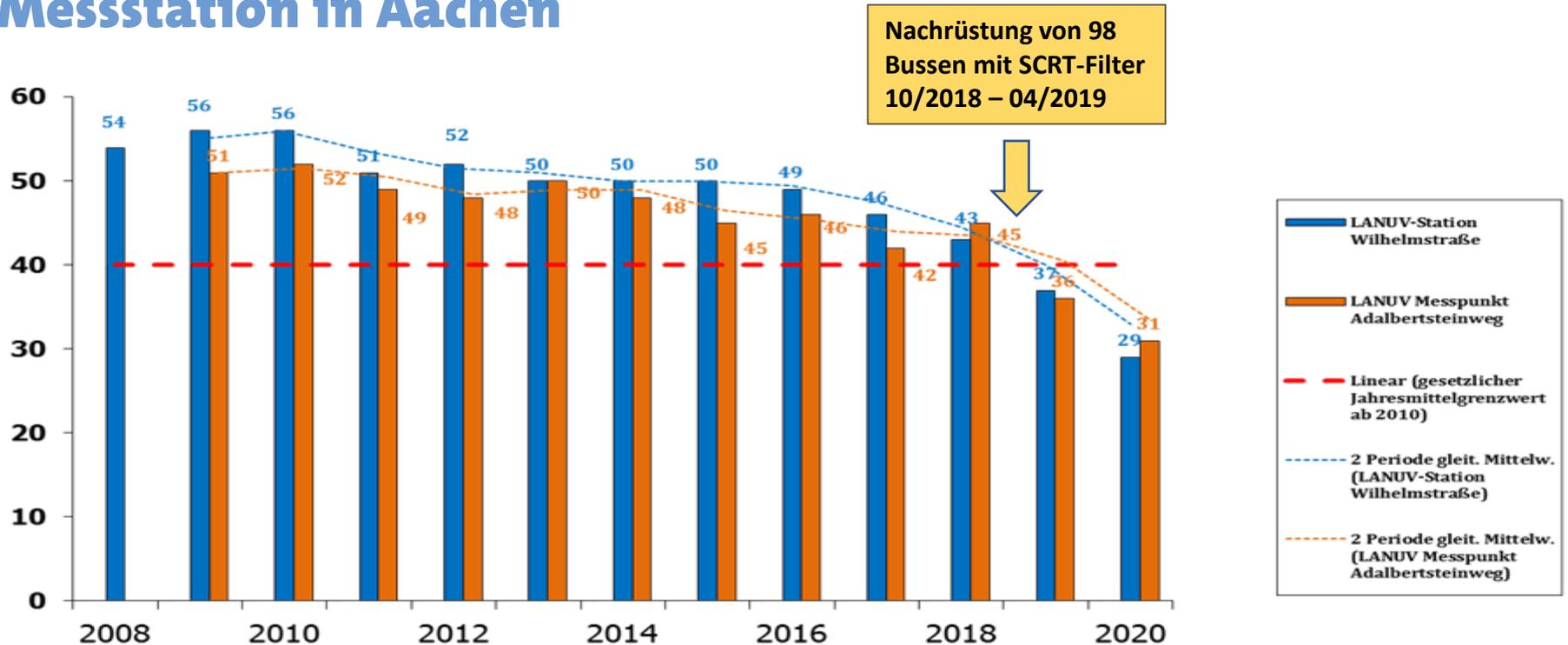


Abb. 4: Entwicklung der NO_2 -Belastung (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$) an den LANUV-Stationen (Datenquelle: Jahresauswertung nach EU-Kenngrößen). Deutlich ist die starke Abnahme der gemessenen Werte innerhalb der vergangenen beiden Jahren zu erkennen.

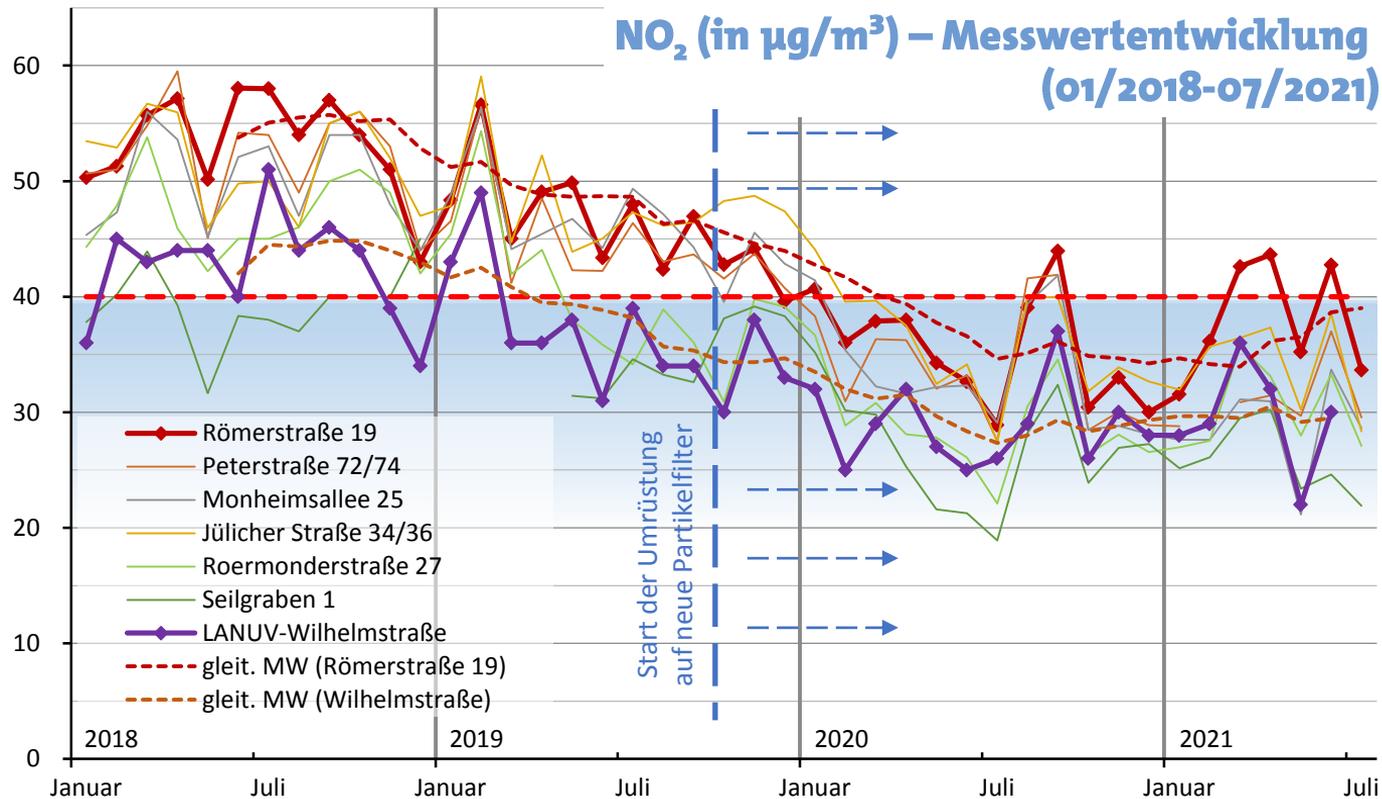


Abb. 5: Entwicklung der NO₂-Belastung an städtischen Messstellen (Hot Spots) und der LANUV-Station Wilhelmstraße erfasst durch Passivsammlermethode zwischen 01/2018-07/2021 (Quelle: Messungen der Stadt Aachen und LANUV). Klarer Abwärtstrend seit Mitte 2019. Die rot gestrichelte Linie ist der EU-Grenzwert von 40 µg/m³.