



Alt-Haarener-Straße

Radverkehrsanlagen zwischen
Wurmbenden und Germanusstraße
(Beschluss der Markierung)

Anlass

- Tiefbauarbeiten durch die Regionetz GmbH
- anschließend Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Wurmbenden und Germanusstraße
- aktuell: provisorische gelbe Markierung im Knoten; keine Parkplätze markiert
- keine bauliche Maßnahme vorgesehen

Anlass

Sitzung der BV Haaren am 14.04.2021 und Mobilitätsausschuss am 22.04.2021

- V1 (Markierung bis Hofenbornstraße) beschlossen

Auftrag an die Verwaltung:

- Parkraumerhebung vornehmen; Bedarf feststellen und Kompensation prüfen
- prüfen, ob in der Hofenbornstraße zwischen Alt-Haarener Straße und Am Gastes eine Einbahnstraße etabliert werden kann

Variante 1 – Schutzstreifen bis Hofenbornstraße (sonst keine RVA)

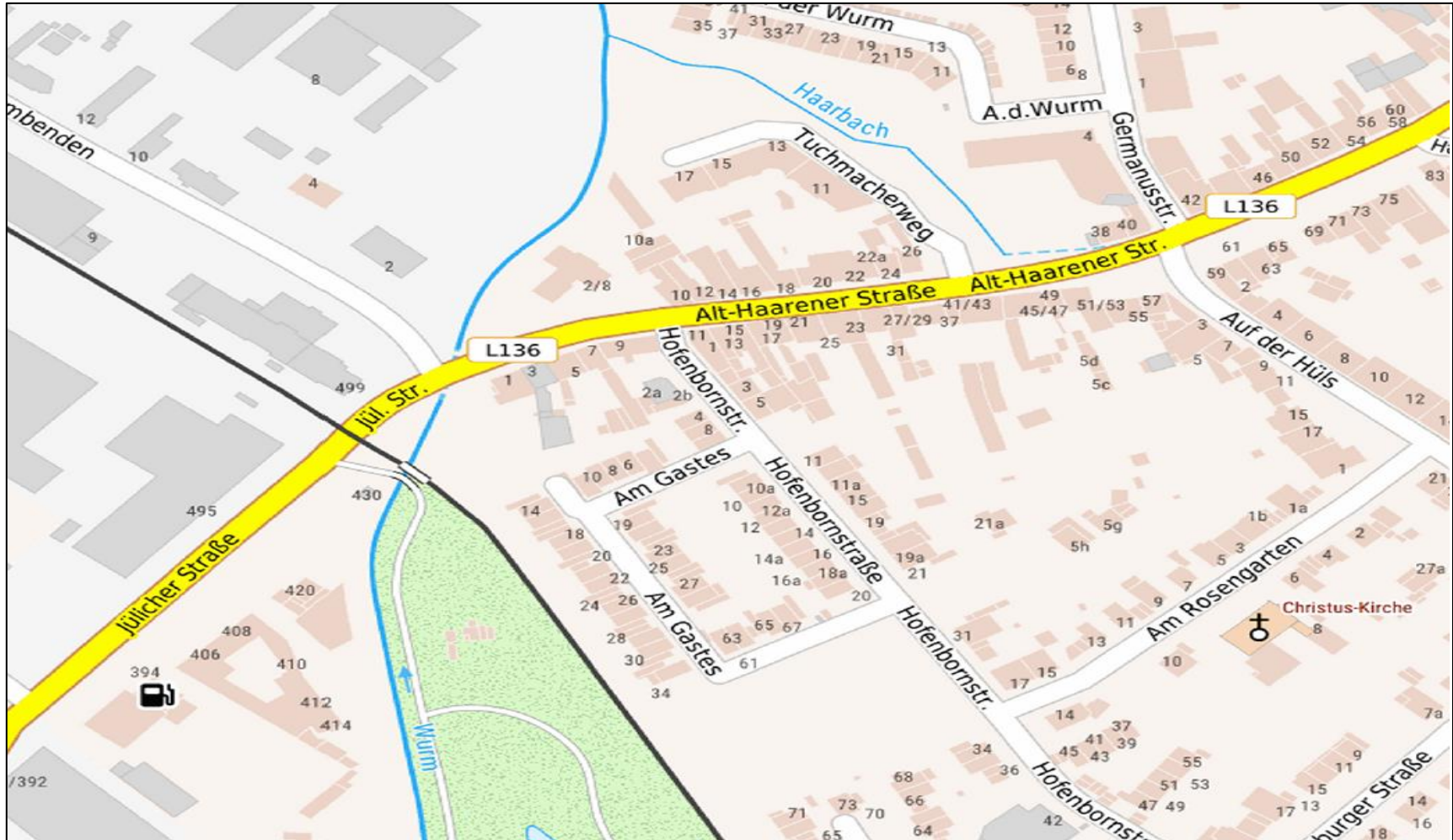
- Verlängerung der Radverkehrsführung mittels Schutzstreifen bis zur Hofenbornstraße
- Erhalt einer mind. 3,00 m breiten Richtungsfahrbahn neben dem Schutzstreifen



stadt aachen



Parkraumangebot Wohngebiet



stadt aachen



Parkraumangebot Wohngebiet

	Bestand	Belegung am 27.05.2021				Belegung am 24.06.2021			
		6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr	6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
Alt-Haarener Straße	ca. 22*	15	19	18	19	14	17	17	16
Hofenbornstraße	ca. 23**	22	21	20	23	24	20	27	23
Am Gastes	ca. 13	11	10	11	12	11	9	10	12
Am Rosengarten	ca. 22	20	19	20	22	21	18	19	18
Hofenburgerstraße	ca. 29	25	22	20	27	29	21	18	28
Auf der Hüls	ca. 15	15	18	18	14	15	13	17	16

Tab. 1: Parkraumbefüllung Alt-Haarener Straße und südliches Wohngebiet

* am 24.06. z.T. Halteverbote ausgeschildert

** am 27.05 und 24.06. z.T. Halteverbote ausgeschildert

- Parkdruck im Wohngebiet, besonders aufgrund der aktuellen Baustelle, hoch
- vor allem außerhalb der Randzeiten um 11 und um 17 Uhr teils Überbelegung der Parkplätze
- es wird verbotswidrig auf nicht regelkonformen Flächen, bspw. vor Zufahrten geparkt



Alternative Parkflächen

1. Schrägparkplätze bei Einbahnstraße in der Hofenbornstraße

- die Anlage von Schrägparkplätzen ist nur durch Umbau und starke Einschränkung der Gehwegbreiten möglich
- nicht richtlinienkonform; wird durch die Verwaltung nicht empfohlen

Alternative Parkflächen

2. Wurmbenden

- Schwerlastbetriebe ansässig
 - Flächen zum Ein- und Ausfahren der Lkw in Zufahrten sind durch Halteverbot freigesperrt
 - zwischen Haus 12 und Knoten Jülicher Straße stehen ca. 21 Parkplätze werktags zwischen 19 und 7 Uhr und am Wochenende zum Parken zur Verfügung (absolutes Halteverbot an Werktagen zwischen 7 und 19 Uhr)
 - am 24.06.2021 waren weder um 6 noch um 22 Uhr Parkplätze belegt
- ca. 21 Ausweichparkplätze zu den Randzeiten verfügbar

Alternative Parkflächen

3. Jülicher Straße

	Bestand	Belegung am 24.06.2021			
		6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
Jülicher Straße	ca. 25	16	20	22	19

- Zu jedem Zeitpunkt waren mind. drei Parkplätze nicht belegt
→ Ausweichparkplätze verfügbar

Alternative Parkflächen

- kurzfristige Kompensation der in der Alt-Haarener Straße wegfallenden Parkflächen (13 Parkplätze entfallen für Variante 2) im Sinne einer zusätzlichen Zurverfügungstellung von Parkflächen nicht möglich
- aber im Radius von 300 m (ausgehend von Alt-Haarener Straße 35) sind Parkflächen vorhanden (bspw. Wurmbenden und Jülicher Straße)
- Prüfung weiterer Alternativen im Rahmen des Förderantrags „Mobil.NRW – Mobilität in lebenswerten Städten“ sowie im Kontext des ISEK's Haaren



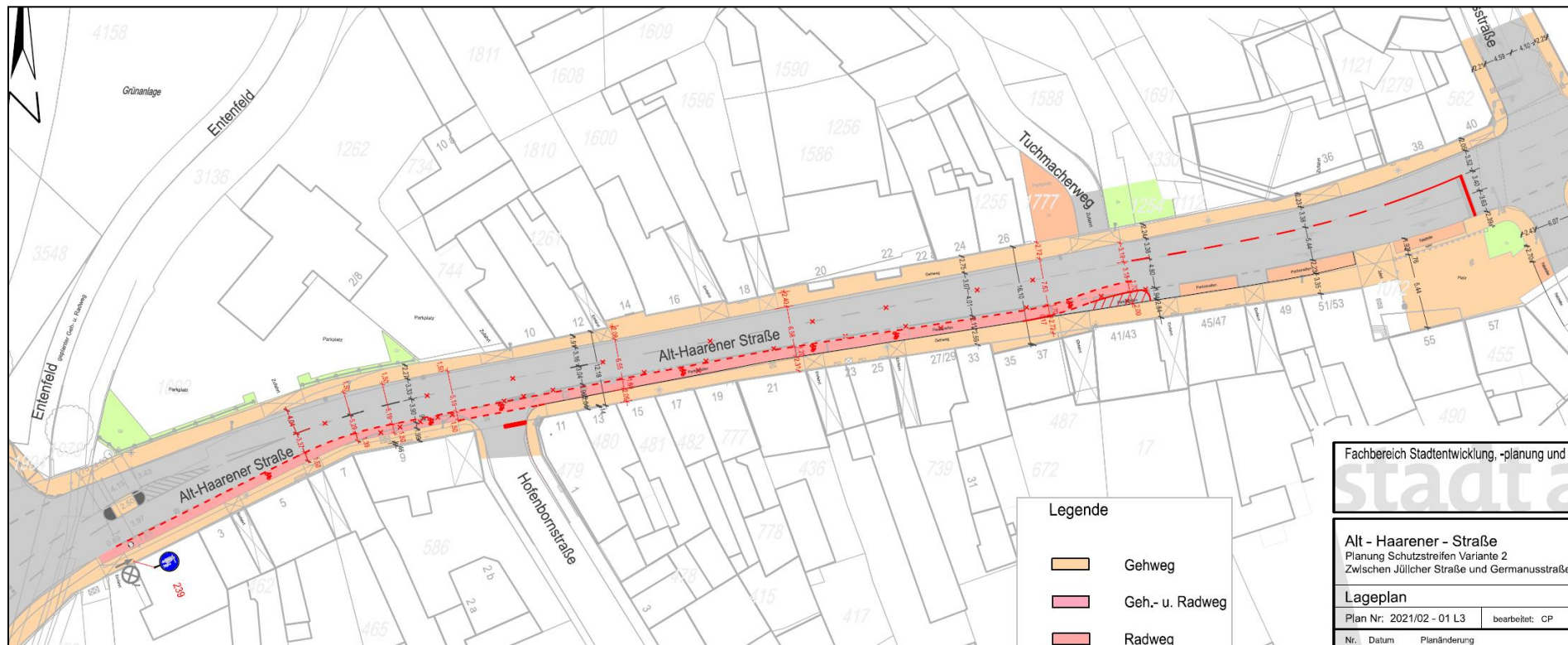
Fazit & Empfehlung der Verwaltung

Variante 2 wird empfohlen, weil

- der Schutzstreifen im Begegnungsfall nicht durch Fahrzeuge überfahren werden muss
- das häufigere Einhalten und Beachten des gesetzlich vorgeschriebenen Mindestüberholabstands von 1,50 m ermöglicht wird
- Lückenschluss in Richtung des kürzlich beschlossenen Radfahrstreifens zwischen Haarener Gracht und Kochstraße wird begonnen

Variante 2 – Schutzstreifen einseitig bis Haus 41/43

- 1,50-1,70 m breiter Schutzstreifen
- Restfahrbahn neben dem Schutzstreifen 6,50 m breit
- es verbleiben ca. 5 Parkplätze



Variante 2 – Schutzstreifen einseitig bis Haus 41/43



Kosten und Finanzierung

- die Kosten für die Markierung der Variante 2 exklusive Roteinfärbung der Radverkehrsanlage betragen ca. 6.000 €
- stehen im PSP-Element „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“ zur Verfügung

- Mittel für die Roteinfärbung: ca. 30.000 €
- stehen im PSP-Element „Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)“ zur Verfügung

Beratung Bezirk Haaren 25.08.21

- Bezirksvertretung bestätigt die Position aus der Aprilsitzung
- BV fasst keinen Beschluss
 - › Beschluss nicht nötig, da bereits ein Beschluss in der Aprilsitzung gefasst wurde
 - › BV wünscht sich mehrheitlich die Variante 1 bis Ersatzparkraum geschaffen bzw. das Thema Parken geklärt werden kann

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**