

Alternative zum Marktliner

Antrag der CDU-Fraktion v. 04.08.2021
Mobilitätsausschuss 02.09.2021



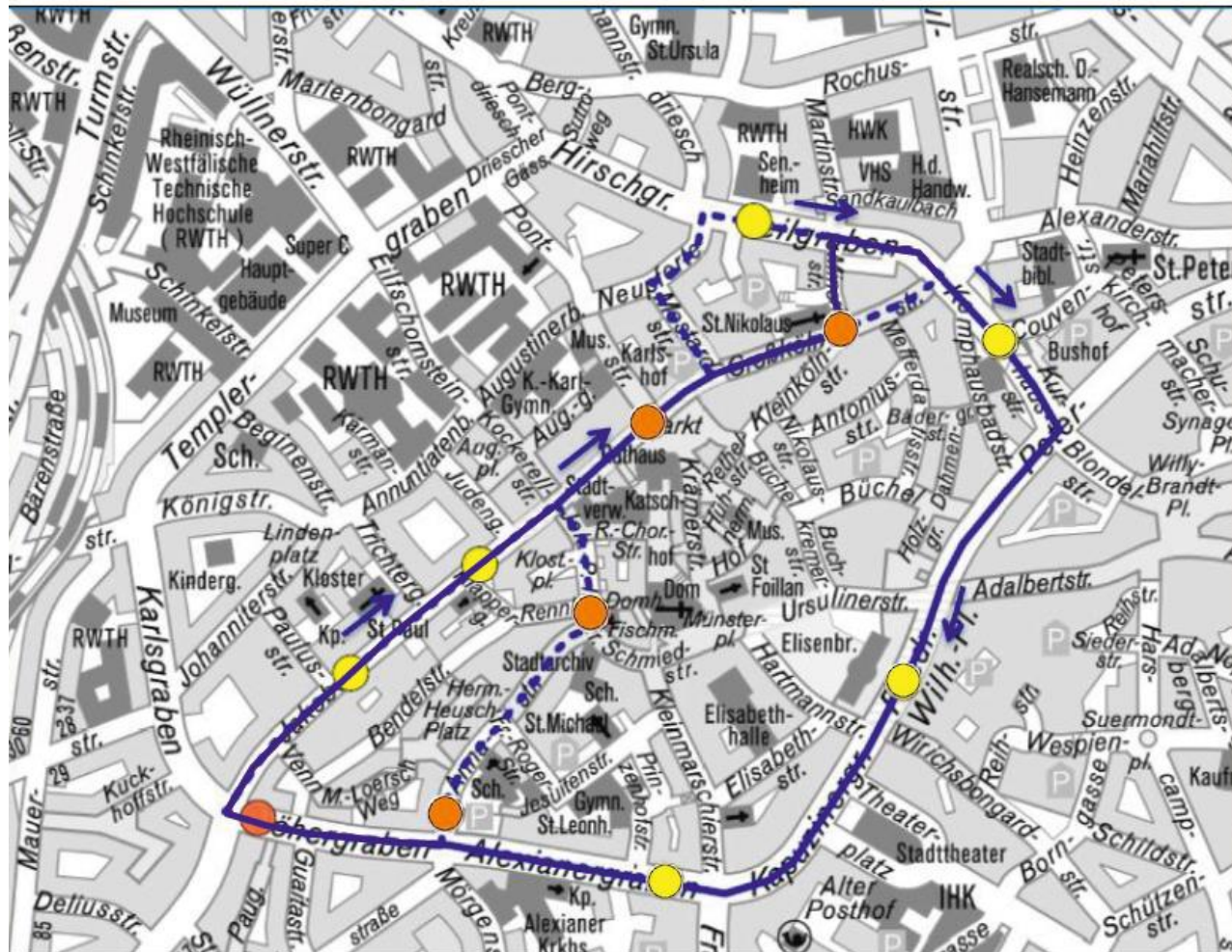


- Anfang 1990er Jahre: Marktliner bedient mit Midibussen den Markt
- Restrukturierung 2001: Ersatz durch Standardniederflurfahrzeuge, neue Linienführung und Verlegung der Haltestelle Markt in die Judengasse bzw. Jakobstraße
- Planung City-Buslinie 2009, aufgrund finanzieller Auswirkungen zurück gestellt
- Fortschreibung NVP 2015: Marktliner in „Planungsphase III“ **stadt aachen** (ab 2020)



- **Politische Beratung 2016**
 - Vorschlag Ringbuslinie mit elektrischen Midibussen
 - Beschluss: Verwaltung wurde beauftragt, die Einbindung einer bestehenden Linie in den Marktliner zu überprüfen und verschiedene Finanzierungsszenarien zu entwickeln
- **Ende 2016: Beauftragung Büro verkehrskonzept, Aachen „Vorstudie Marktliner“**
- **Ergebnisse interfraktionelles Gespräch und politische Beratung 2017**
 - Anpassung bestehender Linien soll aufgrund der negativen Auswirkungen auf das Gesamtsystem nicht weiterverfolgt werden
 - Möglichkeiten des „autonomen, elektrischen Fahrens“ und Potentiale vor Ort sollen genutzt werden
 - Auf dieser Grundlage sollen Varianten geprüft, Kosten geschätzt und Fördermöglichkeiten untersucht werden

- **Politische Beratung Oktober 2019:** Mehrheitlicher Beschluss Ringlinie über Markt, Bushof, Eisenbrunnen mit alternativen Linienführungen weiter im Rahmen der Machbarkeitsstudie zu untersuchen
- **Zuschlag / Beauftragung Firma e.GO Mobile AG** im Rahmen der Ausschreibung „Anschaffung und Inbetriebnahme von automatisierungsfähigen Fahrzeugen im urbanen Raum – MarktLiner“ im November 2019
- Machbarkeitsstudie und Prüfung Streckenvarianten von e.GO und Unterstützung durch Arbeitsgruppe aus Verwaltung (Verkehrsplanung, Straßenverkehrsbehörde) und ASEAG
- 2020/2021: erhebliche Projektverzögerungen im Förderprojekt und bei der Fahrzeugentwicklung/-zulassung aufgrund Corona-Pandemie und Insolvenzverfahren e.GO
- Sommer 2021: Rückzug/Beendigung Förderprojekt

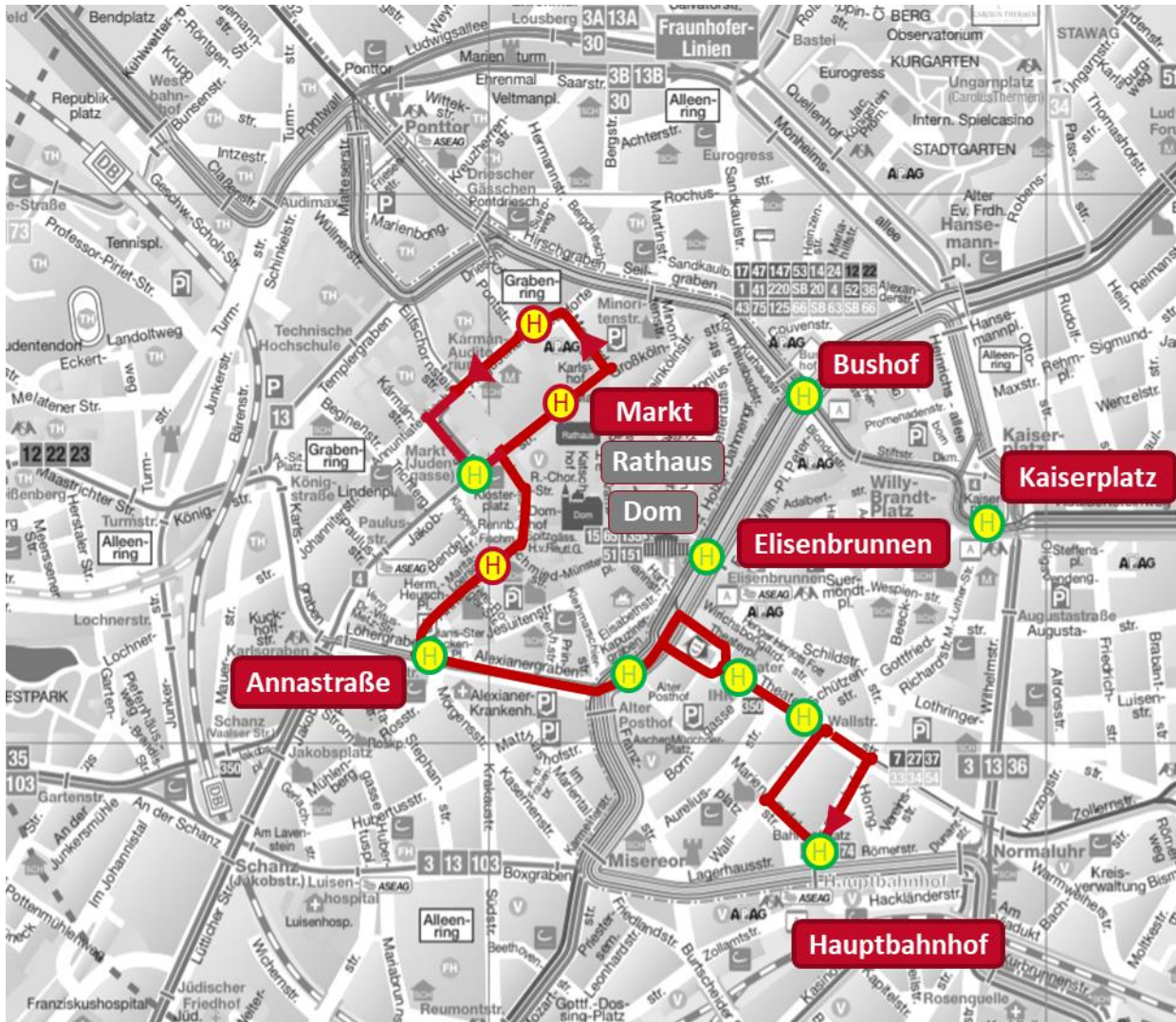


-  Vorzugslinienweg
-  geprüfte Linienwege
-  vorh. Haltestelle
-  geplante Haltestelle



Marktliner

Geprüfte Linienwege in den vergangenen Jahren / Auszug



Fahrtzeiten + Standzeit	
hin und zurück	25/30 Min
Taktfrequenz	7,5 Min
Anzahl Fahrzeuge	4+2 Fzg

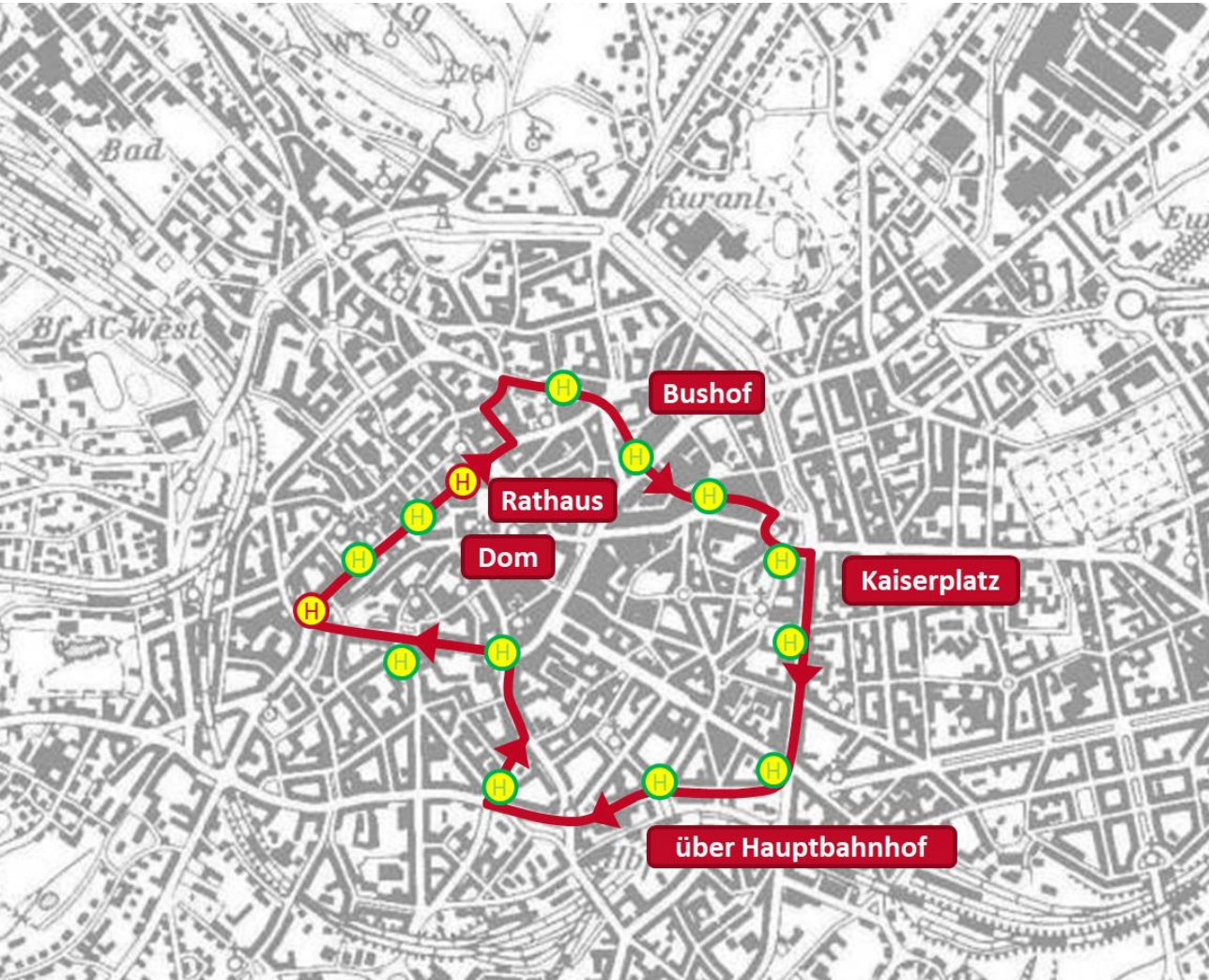
Betriebszeiten	
montags – fr.	8 – 20 Uhr
samstags	10 – 20 Uhr
sonntags	kein Angebot

- Linienverlauf MarktLiner II
- vorhandene Haltestellen
- neue Haltestellen

stadt aachen

Marktliner

Geprüfte Linienwege in den vergangenen Jahren / Auszug



Fahrtzeiten + Standzeit
eine Richtung 25/30 Min
Taktfrequenz 7,5 Min
Anzahl Fahrzeuge 4+1 Fzg

Betriebszeiten
montags – fr. 8 – 20 Uhr
samstags 10 – 20 Uhr
sonntags kein Angebot

Nutzwg-km 115.850

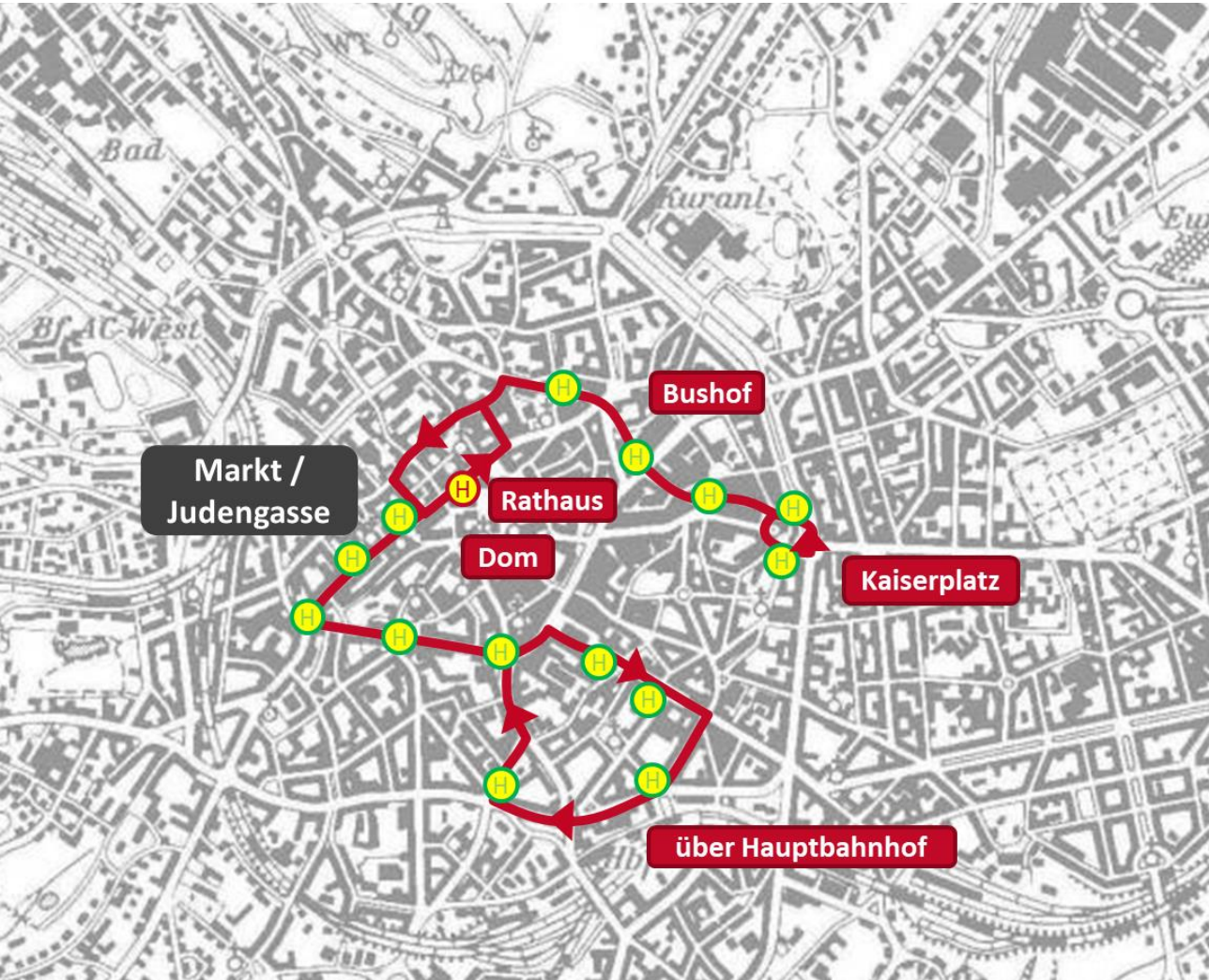
- Linienvverlauf Citybus
- Vorhandene Haltestelle
- Geplante Haltestelle

stadt aachen



Marktliner

Geprüfte Linienwege in den vergangenen Jahren / Auszug



Fahrtzeit + Standzeit
hin und zurück 50/60 Min
Taktfrequenz 7,5 Min
Anzahl Fahrzeuge 8+1 Fzg

Betriebszeiten
montags – fr. 8 – 20 Uhr
samstags 10 – 20 Uhr
sonntags kein Angebot

Nutzwg-km 186.500

- Linienvverlauf Citybus
- Vorhandene Haltestelle
- Geplante Haltestelle

stadt aachen



- Investive Mittel für Förderprojekt / Anschaffung e.GO Mover
PSP 5-120201-900-02200-990-1 Emissionsfreier Innenstadtverkehr
rd. **2,6 Mio. €** wurden nach Projektabbruch nicht übertragen
- konsumtive Haushaltsmittel-Mittel für jährliche Betriebskosten
PSP 4-120201-977-3 Emissionsfreier Innenstadtverkehr
rd. **650.000 € p.a.** sind vorläufig gesperrt

Marktliner

Rahmenbedingungen weitere Umsetzungsschritte

- Priorisierung Projekt Marktliner unter Berücksichtigung weitere ÖPNV-Projekte
- Auswahl / Bestätigung grobes Linien- und Betriebskonzept

- Ausarbeitung detailliertes Betriebskonzept
- Fahrzeugkonzept / Fahrzeugbeschaffung
- Anmeldung als Fahrplanmaßnahme
- Personalplanung Fahrpersonal
- Finanzierung / Haushalt

Marktliner

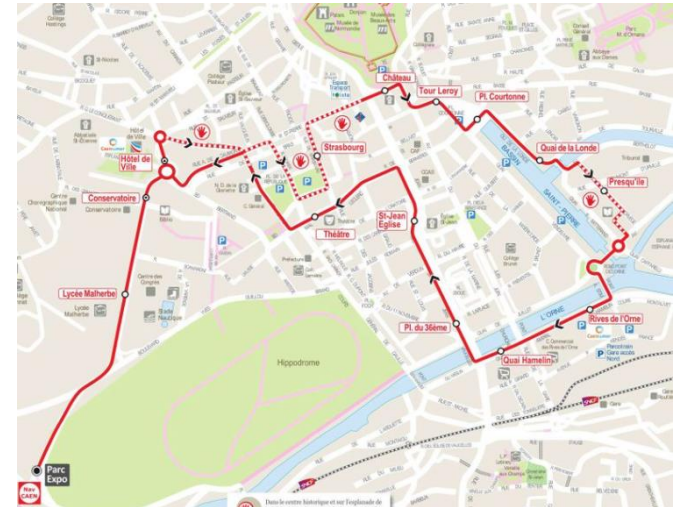
Übersicht aktueller ÖPNV Projekte

- Umsetzung Förderprojekt NetLiner Laurensberg (2021-2024)
- Schnellbusbetrieb (SB66, SB20) ab 2022
- Förderprojekt Haaren Clever mobil (Vorbereitung Antrag)
- Starke Achsen und Beschleunigung ÖPNV
- Neubearbeitung (extern) ÖPNV-Konzept
- Barrierefreiheit (Fortschreibung Nahverkehrsplan, Planung- und Bau von Haltestellen)

Marktliner

Recherche Fahrzeug- und Betriebskonzepte / Navette centre ville / Caen

- kostenloser Shuttlebus für alle Fahrten im Stadtzentrum
- 17 feste Haltestellen
- Zustieg auch in den dafür vorgesehenen Zonen möglich über ein Handzeichen
- Von Montag bis Samstag 7.30 bis 20.00 Uhr im 15-Minuten-Takt
- Kostenloses Parken für Pkws an einem Parkplatz zum Umsteigen



stadt aachen



Marktliner

Recherche Fahrzeug- und Betriebskonzepte / Navette centre ville / Toulouse

- Kostenloser Shuttle im City-Center mit einem Elektrobus
- Von Montag bis Samstag von 9.00 bis 19.00 Uhr
- Zustieg an Haltepunkten möglich oder über eine Handbewegung an den Fahrer
- 13 feste Haltestellen
- Die Gesamtfahrzeit einer Route beträgt 50 Minuten und ist 7,5 km lang
- Der Zugang für Menschen mit eingeschränkter Mobilität ist nur über die festen Haltestellen möglich
- Der Bus bietet 9 Stehplätze und 9 Sitzplätze und einen Platz für einen Rollstuhl



stadt aachen



Marktliner

Recherche Fahrzeug- und Betriebskonzepte / Navette centre ville / Bourg-en-Bresse

- *Innenstadt-Shuttle kostenlos und elektrisch*
- *Der Bus fährt die regulären Haltestellen an und im Innenstadtbereich (markierte Fläche) kommt der Bus auf Zuruf*
- *Von Montag bis Samstag zwischen 10 und 18 Uhr*
- *Alle 20 Minuten kommt ein Bus*

