

# Förderprojekt

## NetLiner Aachen Nord

BV Laurensberg

BV Richterich

30.06.2021



**movA - Du kannst sie alle haben**



# Agenda

- Sieger Landeswettbewerb mobil.NRW** 1
- Der NetLiner** 2
- NetLiner & movA** 3
- Der NetLiner für Aachen - Nord** 4

1

# Sieger Landeswettbewerb mobil.NRW

Landeswettbewerb Mobil NRW

# Sieger Landeswettbewerb mobil.NRW



## - Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum

- Auslöser: Sieger im Landeswettbewerb „Mobil.NRW - Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum“
- Förderaufruf des Landes Ende 2019: 2020 bis 2023, 33 Mio. EUR für innovative Modellvorhaben zur Transformation und Stärkung des ÖPNV-Systems im ländlichen und im suburbanen Raum
- Bestehende ÖPNV-Angebote durch flexible On-Demand-Angebote attraktiver gestalten
- Idee für Aachen: NetLiner-Betrieb im Aachener Norden. Paralleles Projekt in Roetgen.
- Erarbeitung Förderantrag Stadt Aachen (Antragstellerin) und ASEAG in Kooperation

# Sieger Landeswettbewerb mobil.NRW

## Landeswettbewerb Mobil NRW



- Linienersetzendes/-ergänzendes On-Demand-Angebot
- Fördersatz: 75 % der zuwendungsfähigen Kosten
- Gesamtkosten 2,18 Mio. EUR, Zuwendung 1,125 Mio. EUR
- Zuwendungsfähige Kosten: projektbezogene Investitions-, Leasing- und Betriebskosten, sonstige Sachkosten u.a. für Evaluation. Einsparungen und Einnahmen sind gegenzurechnen.
- Projektlaufzeit: 3 Jahre, 2,5 Jahre Betrieb

2

# Der NetLiner

Dynamische Flächenbedienung

# Der NetLiner

Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität

**Dynamisches Liniensystem zur bedarfsgerechten Bedienung in nachfrageschwächeren Teilräumen**



# Der NetLiner

Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität

## Fahrgast



Fahrgast meldet seinen  
Fahrwunsch an

## Kommunikationssystem

Sammlung und  
Bündelung der  
Fahrwünsche

Generierung von Touren  
aus Fahrwünschen und  
Optimierung der Touren

Übermittlung der  
Informationen

## Fahrer



Information über die Tour

## Fahrgast



Information über den  
Abfahrtszeitpunkt



# Der NetLiner

## Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität

- Fährt flexibel ohne festen Fahrplan
  - Abfahrtszeit bei Buchung
- Fährt flexibel ohne festen Linienweg
  - Fahrtwunschbündelung möglich
- Bedienung von Haltestelle zu Haltestelle
- Umsteigemöglichkeit zum Linienverkehr
- System bestimmt Umstiegspunkt für optimale Reisezeiten
- Einmalige Registrierung notwendig (Nicht für Touristen und Gäste)



# Der NetLiner

## Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität



### Platzangebot

- Fahrzeug verfügt über 10 Sitz- und 11 Stehplätze inklusive Multifunktionsfläche



### Barrierefrei

- Rollstühle
- Kinderwagen
- Rollatoren



### AVV Tarif

- Für eine Fahrt im Bedienungsgebiet gilt Preisstufe 1 des AVV-Tarif



### Abo Inhaber

- Für Abo-Kunden (Monatskarten) keine weiteren Fahrtkosten

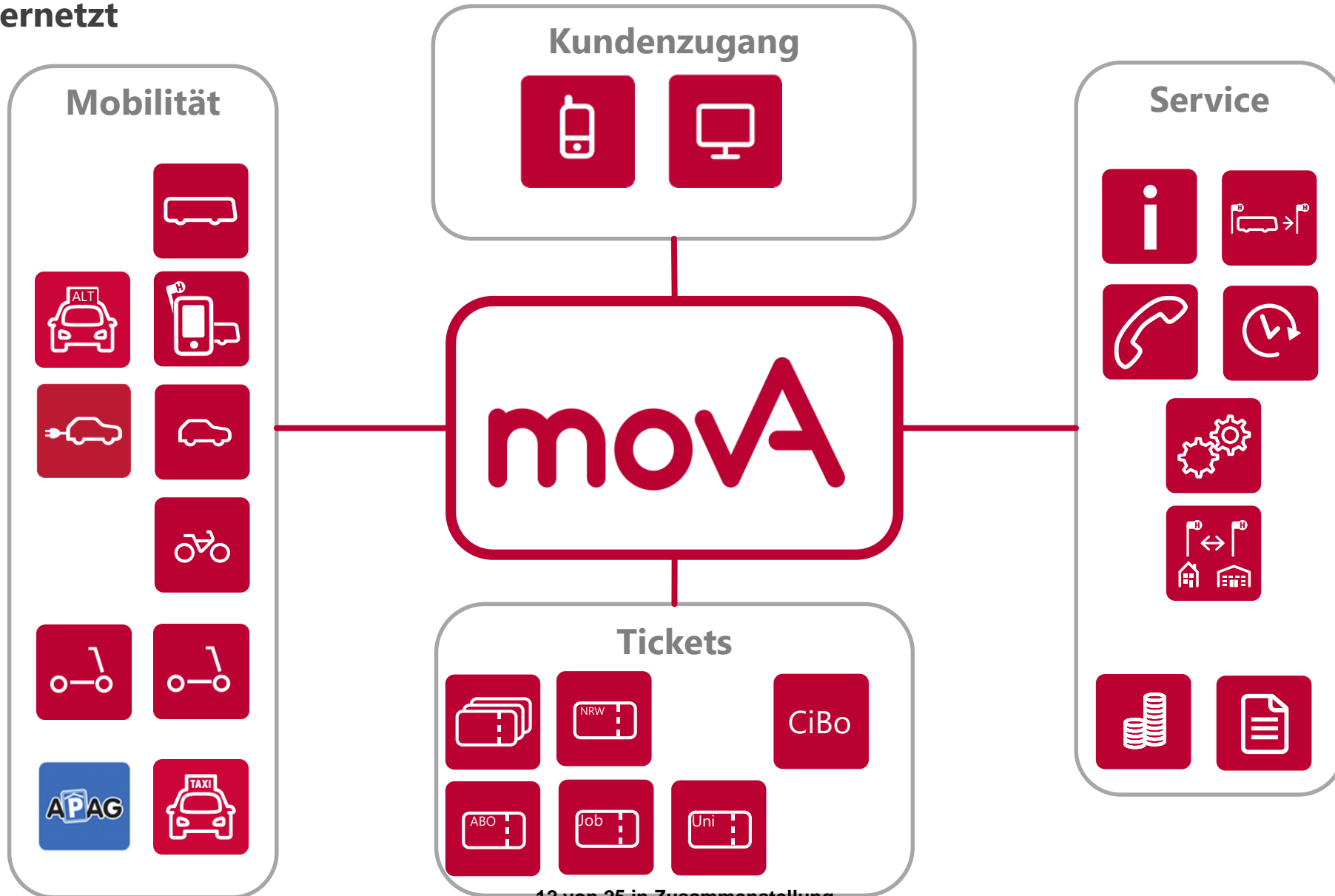
3

# NetLiner & movA

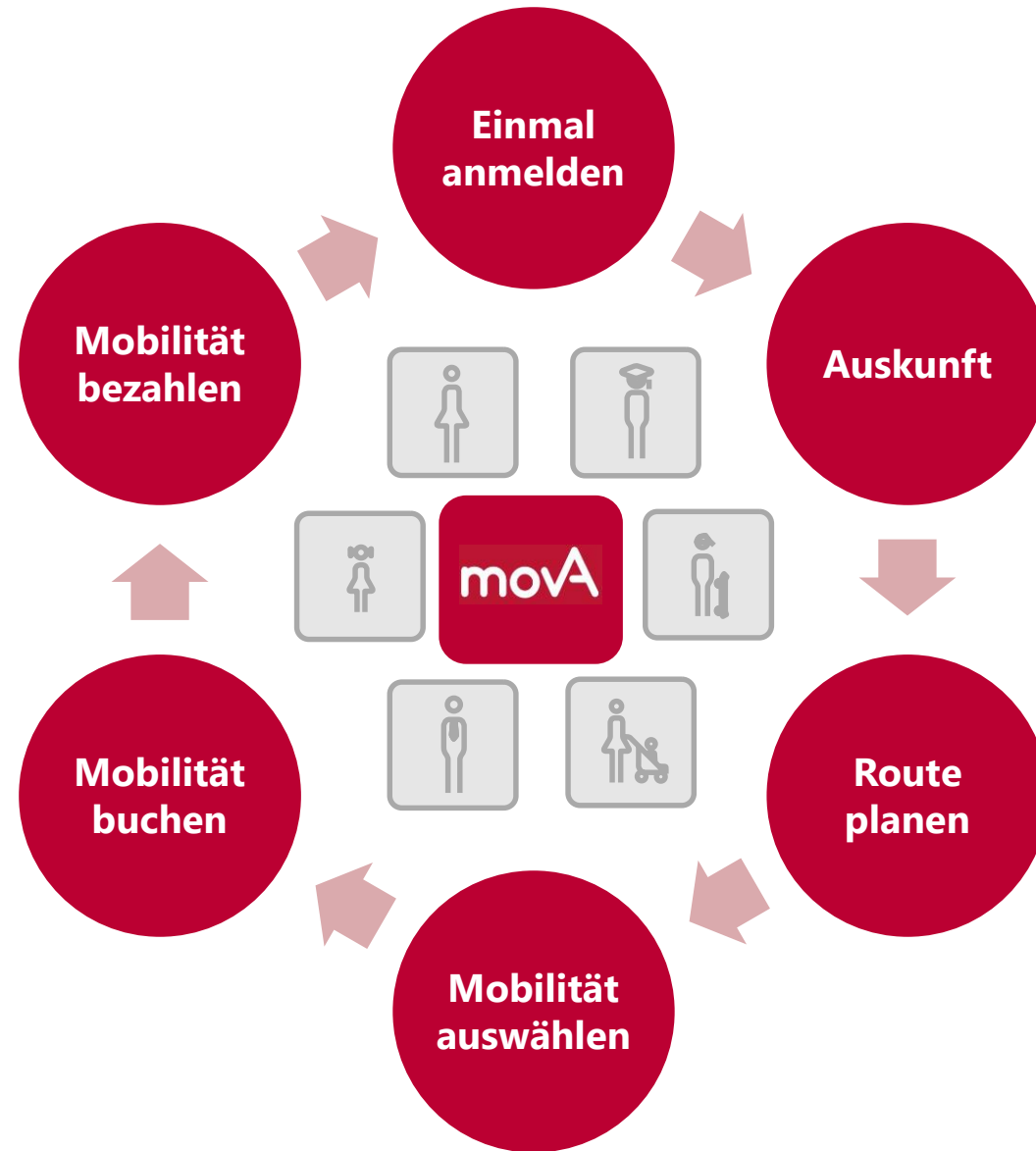
Mobilität vernetzt

# NetLiner & movA

Mobilität vernetzt



12 von 25 in Zusammenstellung

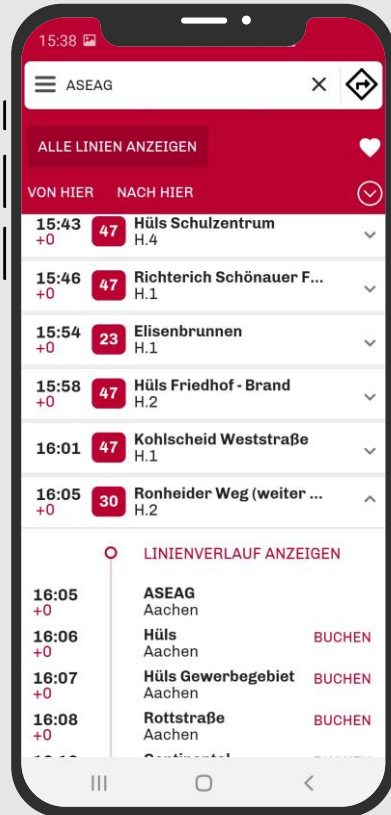


# NetLiner & movA

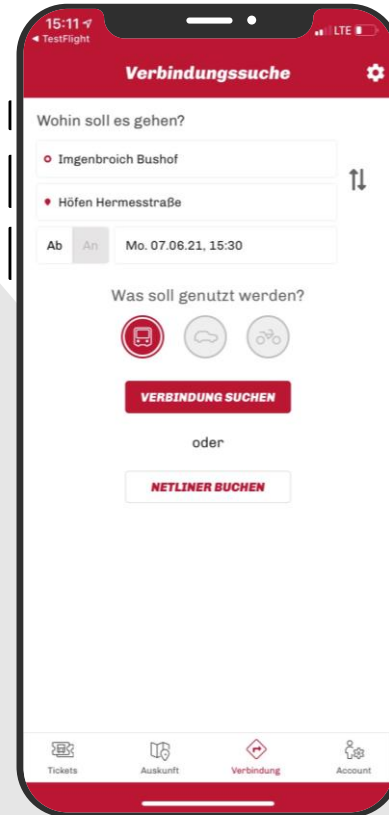
Mobilität vernetzt



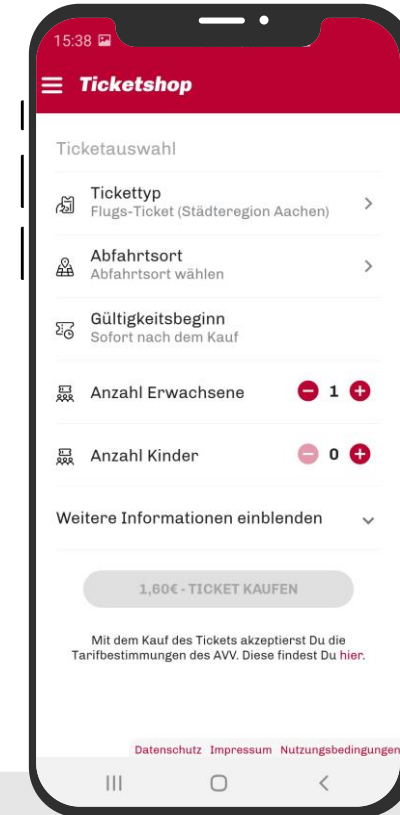
## Beauskunftung



## Verbindungssuche



## Ticketshop

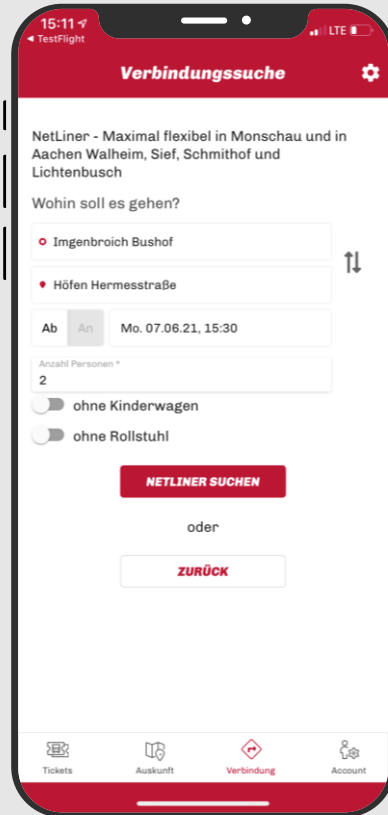




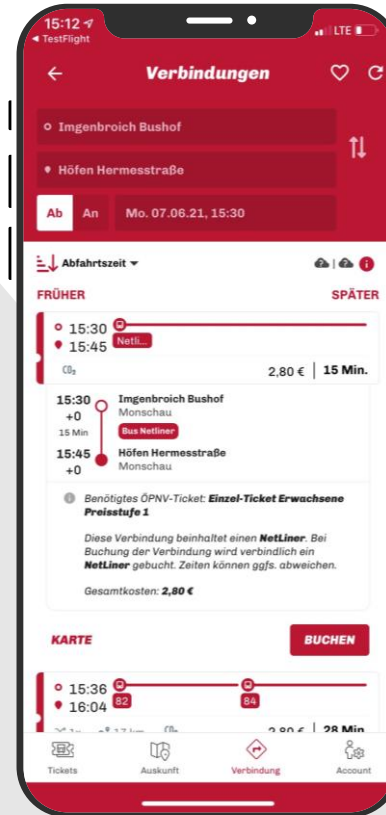
# NetLiner & movA

Mobilität vernetzt

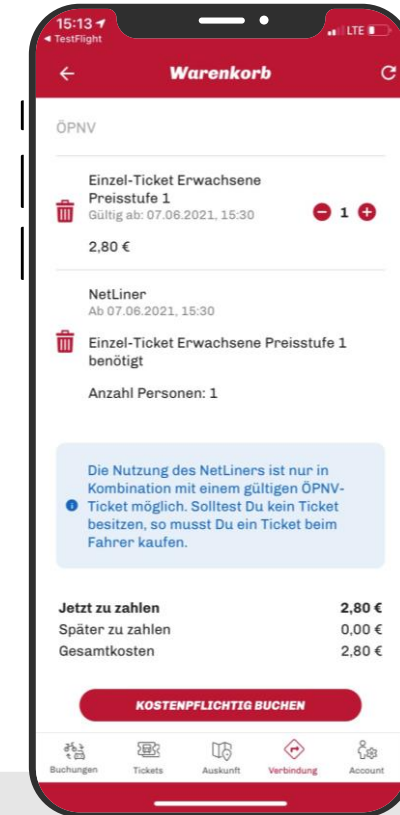
## Auskunft



## Buchung

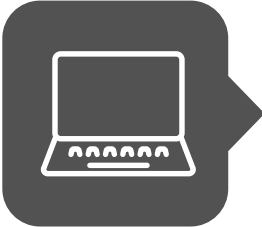


## Bezahlung



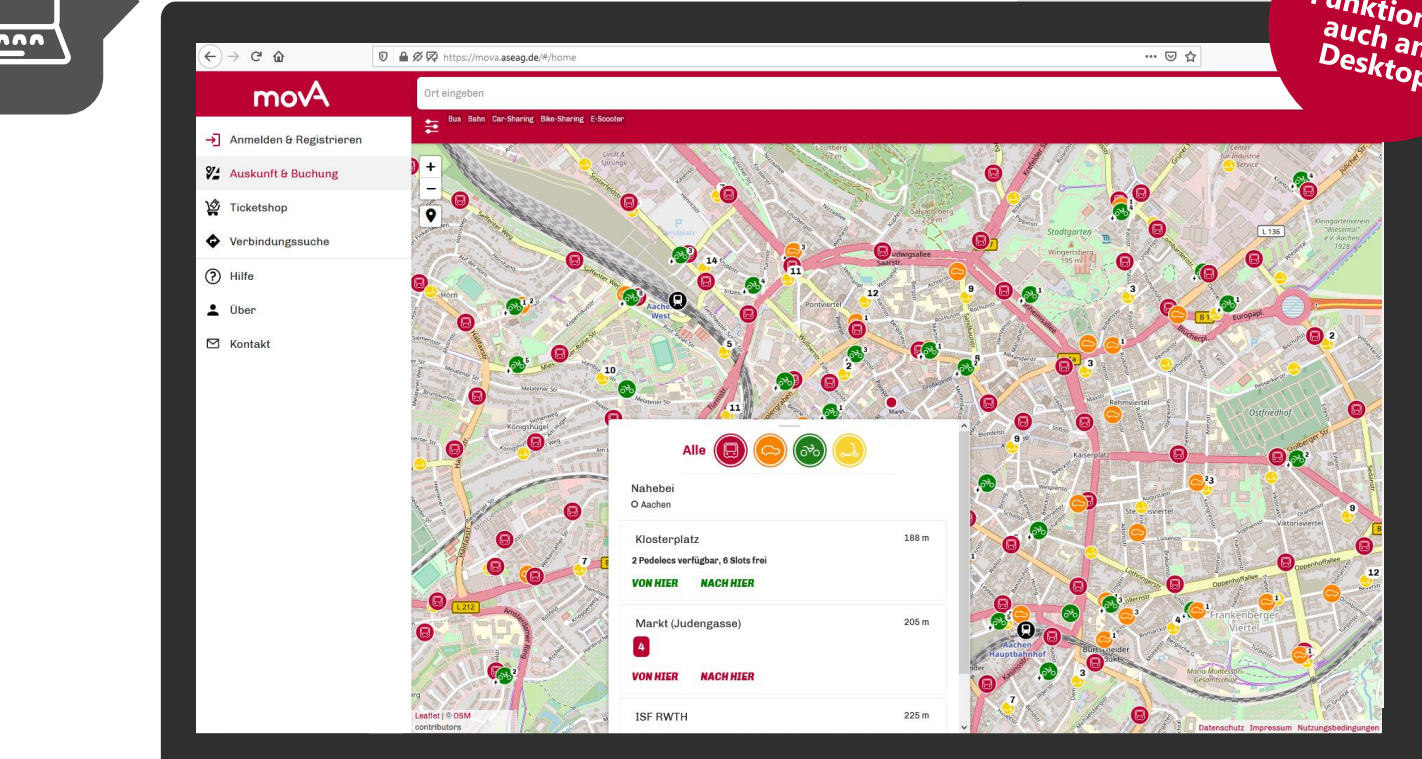
# NetLiner & movA

Mobilität vernetzt



Alle Funktionen auch am Desktop

[mova.aseag.de](https://mova.aseag.de)





A large, bold, red number "4" is centered within a white rounded square with a thin grey border.

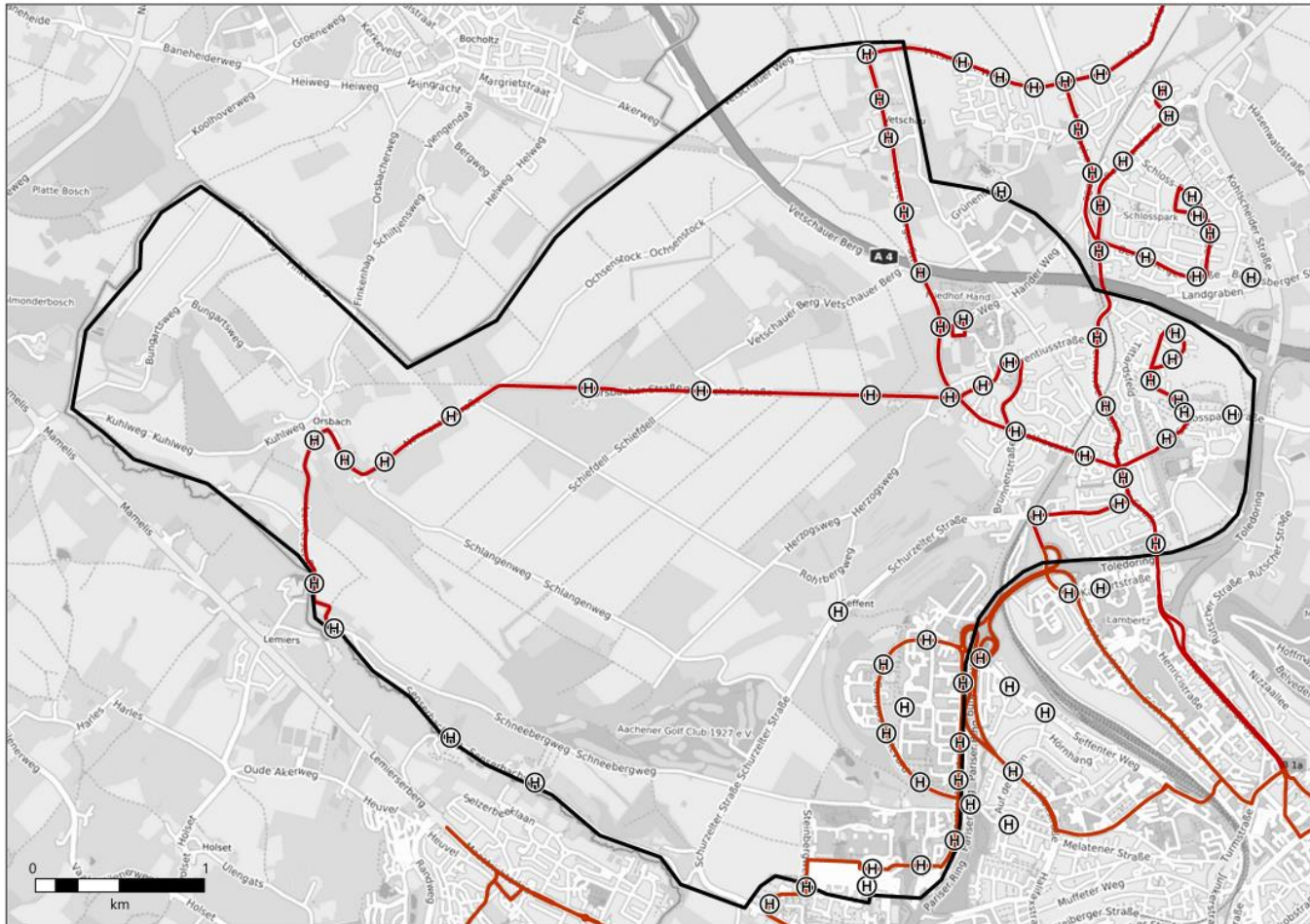
# Der NetLiner für Aachen - Nord

Umsetzung

# Der NetLiner für Aachen - Nord

## Projektidee

**Laurensberg - Vetschau - Grünenthal - Orsbach - Lemiers - Seffent - Uniklinik – Melaten (ca. 18 km<sup>2</sup>, ca. 9.200 Einwohner)**

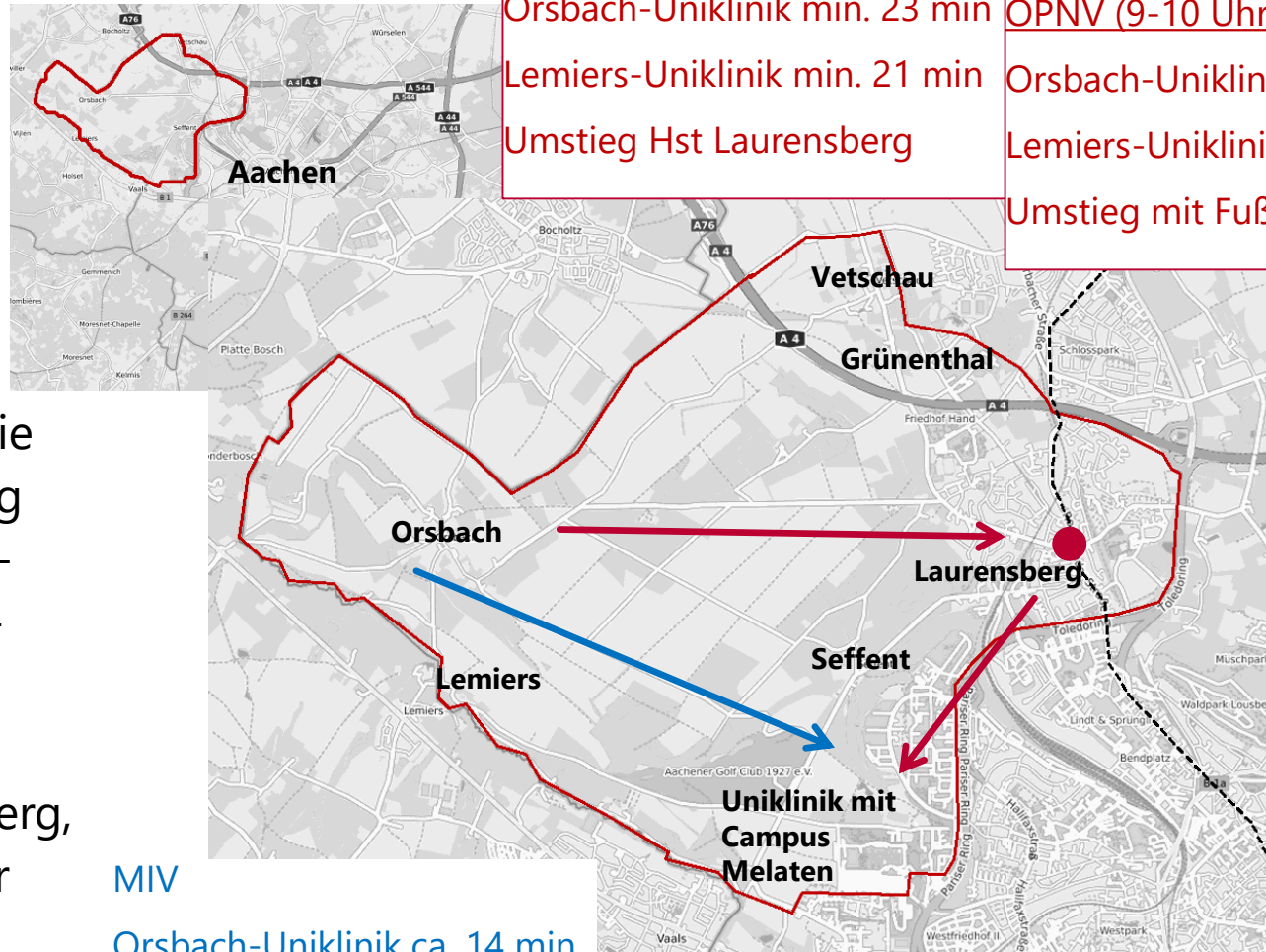


- On-Demand-Verkehr als Ergänzung zum Linienverkehr in einem dispers und dünn besiedeltes Gebiet
- NetLiner für direkte Fahrten, als Verknüpfung mit dem Linienverkehr und weiteren Mobilitätsangeboten
- NetLiner und bestehender ÖPNV stärken und ergänzen sich (Zubringerfunktion)

# Der NetLiner für Aachen - Nord

## Ausgangslage

- Sehr unterschiedliche Siedlungsdichte innerhalb des Betrachtungsgebiets
- Unzureichende Erschließung und Anbindung Orsbach, Lemiers an die Starke ÖPNV-Achse in Laurensberg
- Keine Erschließung Seffent (nur V-Fahrt), Grünenthal nur über Anruf-Linien-Taxi
- Arbeitsplätze rund um das Universitätsklinikum aus Laurensberg, Orsbach, Lemiers per ÖPNV bisher nur über Umwege erreichbar
- Belastungsspitzen im Schülerverkehr



### ÖPNV (7-8 Uhr)

Orsbach-Uniklinik min. 23 min

Lemiers-Uniklinik min. 21 min

Umstieg Hst Laurensberg

### ÖPNV (9-10 Uhr)

Orsbach-Uniklinik min. 23 min

Lemiers-Uniklinik 35-41 min

Umstieg mit Fußwegen

MIV

Orsbach-Uniklinik ca. 14 min

Lemiers-Uniklinik ca. 13 min

(Quelle: googlemaps)



# Der NetLiner für Aachen - Nord

## Umsetzung

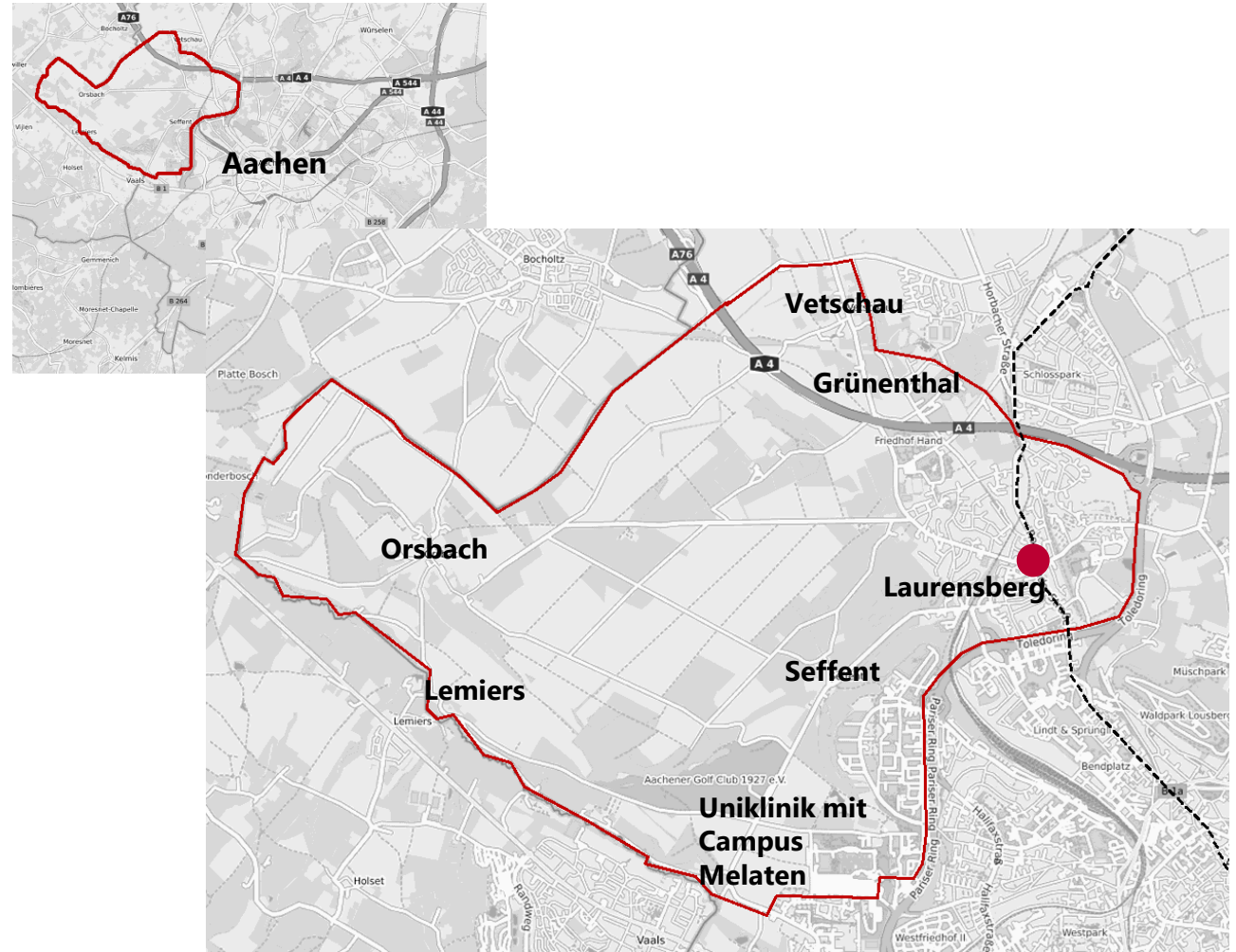
- **Flexibler On-Demand-Verkehr mit Zubringerfunktion** mit Anschlusssicherung an das bestehende Liniennetz
- **Direktere und schnellere Verbindungen**, im Nahbereich umstiegsfrei (Flächenbedienung im NetLiner-Gebiet)
- **Verknüpfung mit Sharing-Angeboten, Buchung und Bezahlung über App (movA)**
- Gleichmäßig **hohe Erschließungsqualität und nachhaltige Attraktivierung des ÖPNV-Angebotes** im gesamten Bediengebiet
- **Integration des Taxigewerbes** in das On-Demand-System ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Fahrzeugkonzepte je nach Auslastung des Systems



# Der NetLiner für Aachen - Nord

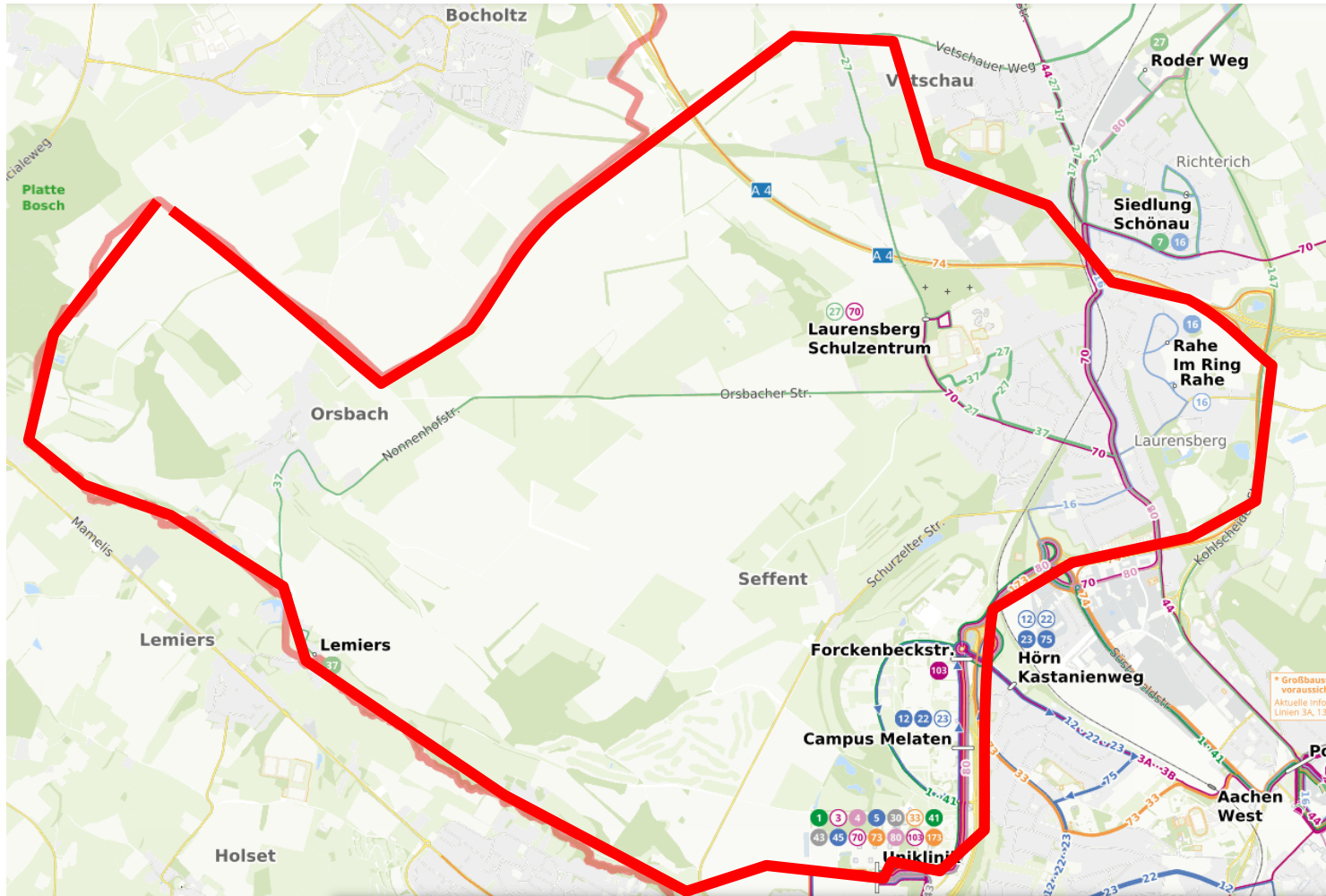
## Umsetzung

- **Bedienzeiten:**  
**Mo-Fr: 6-12 + 15-24 Uhr** (2 Fahrzeuge)  
**Sa: 6-10 + 17-24 Uhr** (ein Fahrzeug, Taxi)  
**So/Feiertag: 10-24 Uhr** (ein Fahrzeug, Taxi)
- **Verknüpfungspunkt zum ÖPNV** in Laurensberg: **Haltestelle „Laurensberg“**
- Vollständige Erschließung des Gebiets durch **zusätzliche Haltespots**
- Perspektivische Erweiterung zum grenzüberschreitenden On-Demand-Verkehr in den Niederlanden



# Der NetLiner für Aachen - Nord

## Umsetzung



- **kostenlose Testphase** mit Testnutzern zum Projektbeginn
- **Dann Ersatz der ALT-Verkehre Linien 27, 37** durch den NetLiner, Nutzung mit AVV-Tarif
- **Ersatz der Linie 37 zwischen Laubersberg Schulzentrum und Lemiers** angestrebt
- **ALT+ASA+NetLiner als ein System, Einbindung Taxigewerbe**
- Fortlaufende **Entwicklung und Anpassung des Angebotes**
- Projektbegleitende **Evaluation**

# Der NetLiner für Aachen - Nord

## Pilotphase

- Beginn der **Testphase mit dem Pilotbetrieb frühestens ab September, bis Februar 2022**
- **Anmeldung erforderlich, Teilnahme kostenlos**
- **Testkunden-Veranstaltung am 24. August**, Themen:
  - Wie kann ich mich anmelden? Wie registriere ich mich?
  - Wie buche ich? Wie bezahle ich? Muss ich ein Smartphone benutzen?
  - Wie fahre ich? In welchen Fällen muss ich umsteigen?
  - ...
- **Werbung** für das Projekt **über Flyer, Presse, Internet, Social Media**
- Weitere Veranstaltung sowie **permanenter Kundendialog** während der Testphase zur Optimierung des Systems, Ergänzung durch neue Halte-Spots etc.
- NetLiner-Betrieb in der Pilotphase neben dem regulären Linienangebot

→ Sie sind herzlich willkommen teilzunehmen: [netliner@aseag.de](mailto:netliner@aseag.de)

# Vielen Dank!



**ASEAG**

[Martin.tremoehlen@aseag.de](mailto:Martin.tremoehlen@aseag.de)

KEDM - Digitale Mobilität

**Stadt Aachen**

[karin.liljegren@mail.aachen.de](mailto:karin.liljegren@mail.aachen.de)

Abt. FB 61/320 Mobilitäts- und Verkehrskonzepte





# Der NetLiner für Aachen - Nord Liniennetz

