

# Fahrradabstellanlagen für Aachen

Mobilitätsausschuss der Stadt Aachen  
11. November 2021

# Inhalt

- Ziel, Veranlassung und Erhebungsgebiet
- Übersicht der Erhebungsergebnisse
- Bedarfe
- Grundprinzipien der Empfehlungen
- Empfehlungen

## Ziel

Niemand soll durch einen fehlenden bzw.  
nur mit erheblichem Aufwand erreichbaren  
Fahrradabstellplatz davon abgehalten werden,  
sein Fahrrad zu benutzen.

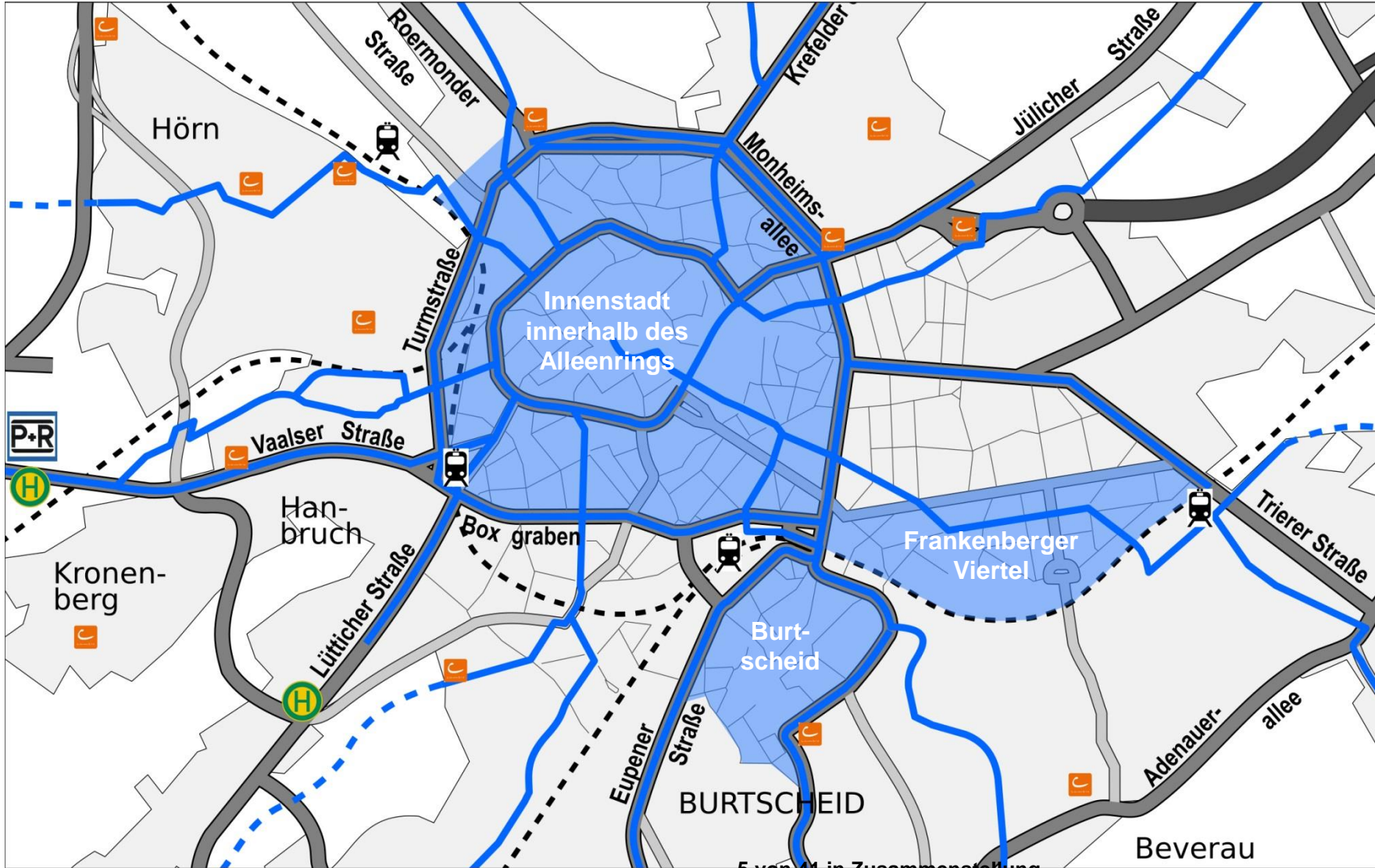
## Grundlage: Radentscheid Aachen

### Ziel 5: Fahrradstellplätze umfassend ausbauen

- a) 2.500 Plätze in bewachten Fahrradparkhäusern an Bahnhöfen mit hohem Pendleraufkommen
- b) 2.500 überdachte, beleuchtete Plätze an weiteren Bahnhöfen und Haltestellen
- c) Je 5.000 Plätze an Fahrradbügeln außer- sowie innerhalb des Alleenrings



# Untersuchungsgebiet Kerngebiet



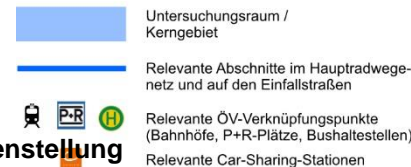
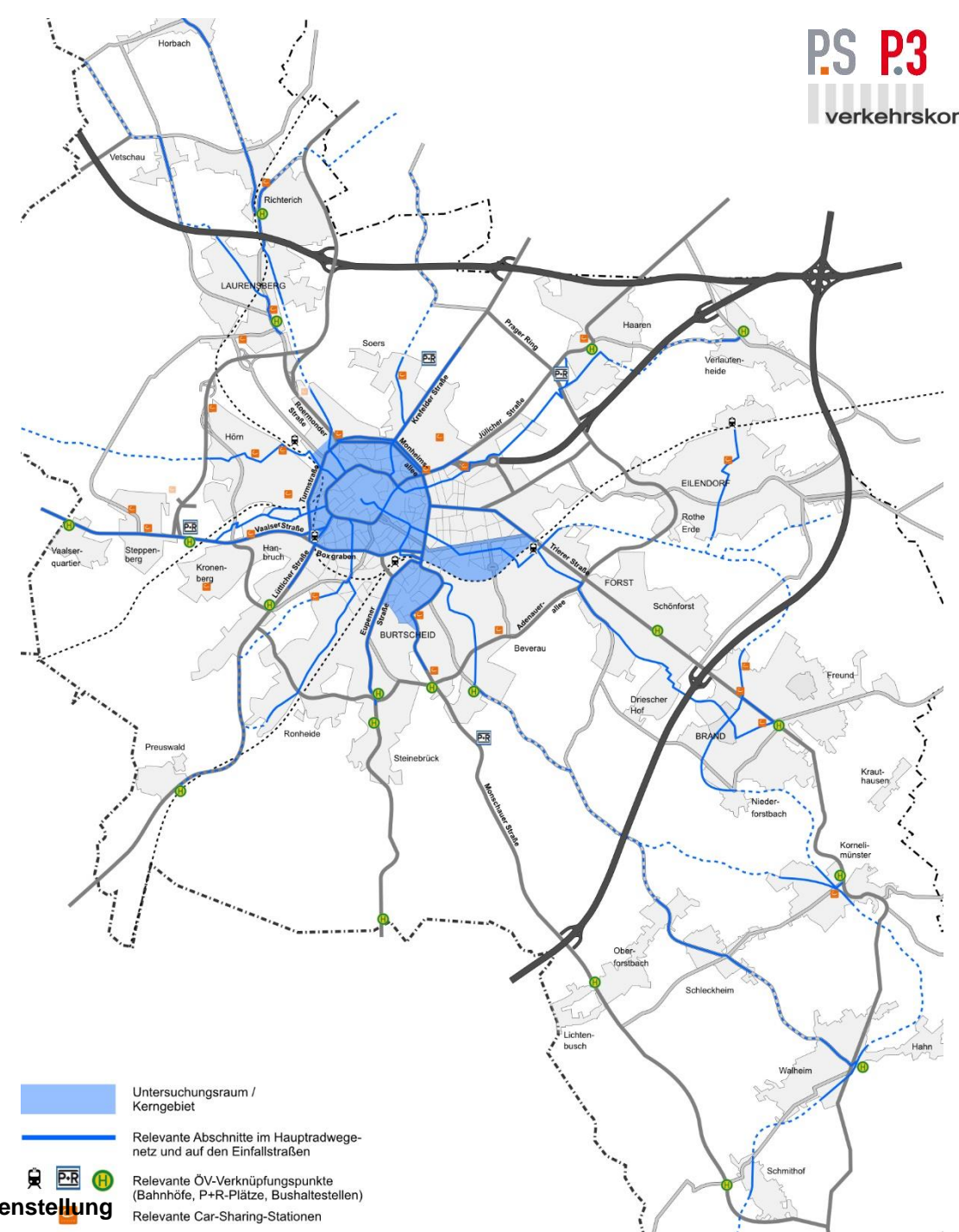
Innenstadt innerhalb des  
Alleenrings

Burtscheid

Frankenberger Viertel

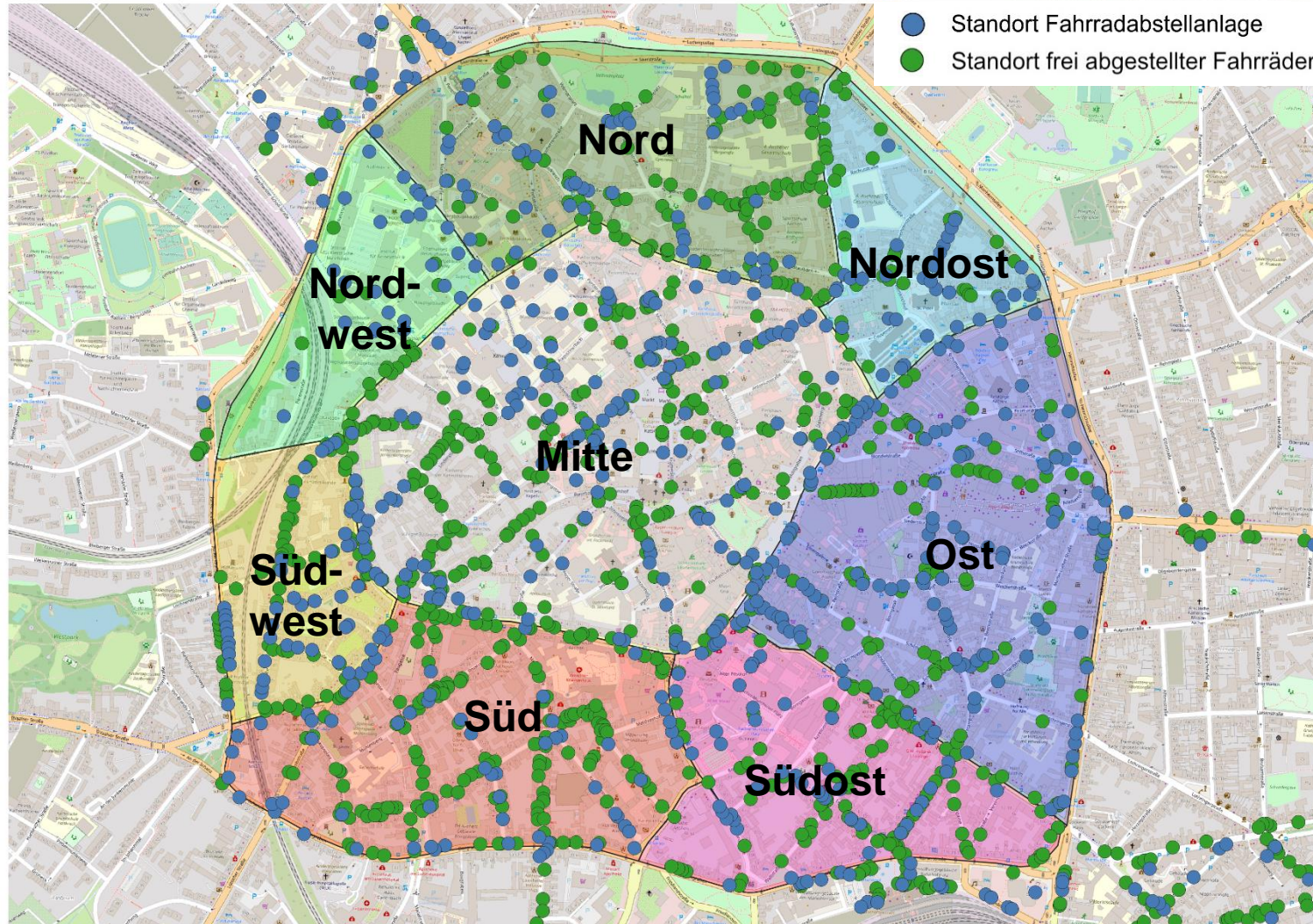
# Untersuchungsgebiet Gesamtstadt

- Acht Ausfallstraßen
- Radvorrangrouten innerhalb des bebauten Bereichs
- Fünf Bahnhaltdepunkte
- Vier P+R-Plätze
- Wesentliche Bushaltestellen mit Verknüpfungsrelevanz an den Ausfallstraßen
- Wesentliche Cambio-Stationen in den Außenbereichen





# Erhebung Innenstadt



Insgesamt abgestellt:

3.678 Fahrräder

davon 91 E-Bikes

und 92 „Schrotträder“

5.280 Abstellmöglichkeiten

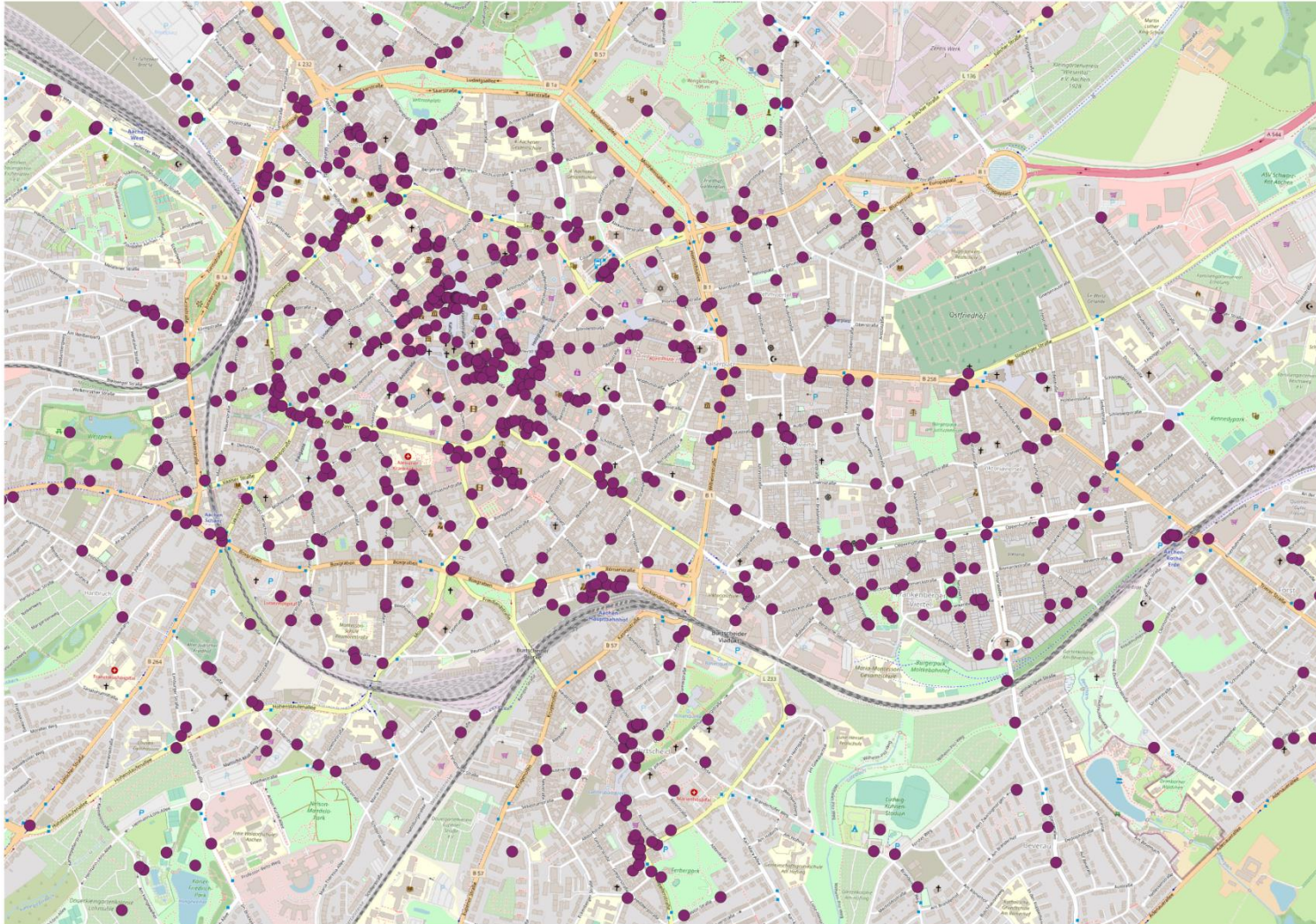
# Erhebung: Tabellarische Übersicht

Universität: Online-Veranstaltungen

	Abstell- möglichkeiten	Räder an Anlagen	Frei abgest. Räder	Räder gesamt	Davon E- Bikes
Innenstadt-Mitte	1.383	608	385	993	40
Innenstadt-Nord	575	335	177	512	4
Innenstadt-Nordost	220	123	47	170	1
Innenstadt-Ost	813	419	132	551	27
Innenstadt-Südost	378	203	143	346	5
Innenstadt-Süd	449	307	310	617	10
Innenstadt-Südwest	269	179	126	305	2
Innenstadt-Nordwest	1.193	161	23	184	4
<b>Innenstadt gesamt</b>	<b>5.280</b>	<b>2.335</b>	<b>1.343</b>	<b>3.678</b>	<b>93</b>
Burtscheid	392	204	249	453	27
Frankenberger Viertel	635	406	346	752	9
<b>Gesamt</b>	<b>6.307</b>	<b>2.945</b>	<b>1.938</b>	<b>4.883</b>	<b>129</b>



# Ableitung Bedarfe: Online Befragung Radbügel in Aachen





## Ableitung Bedarfe: Unsichtbare Bedarfe durch Wohnen

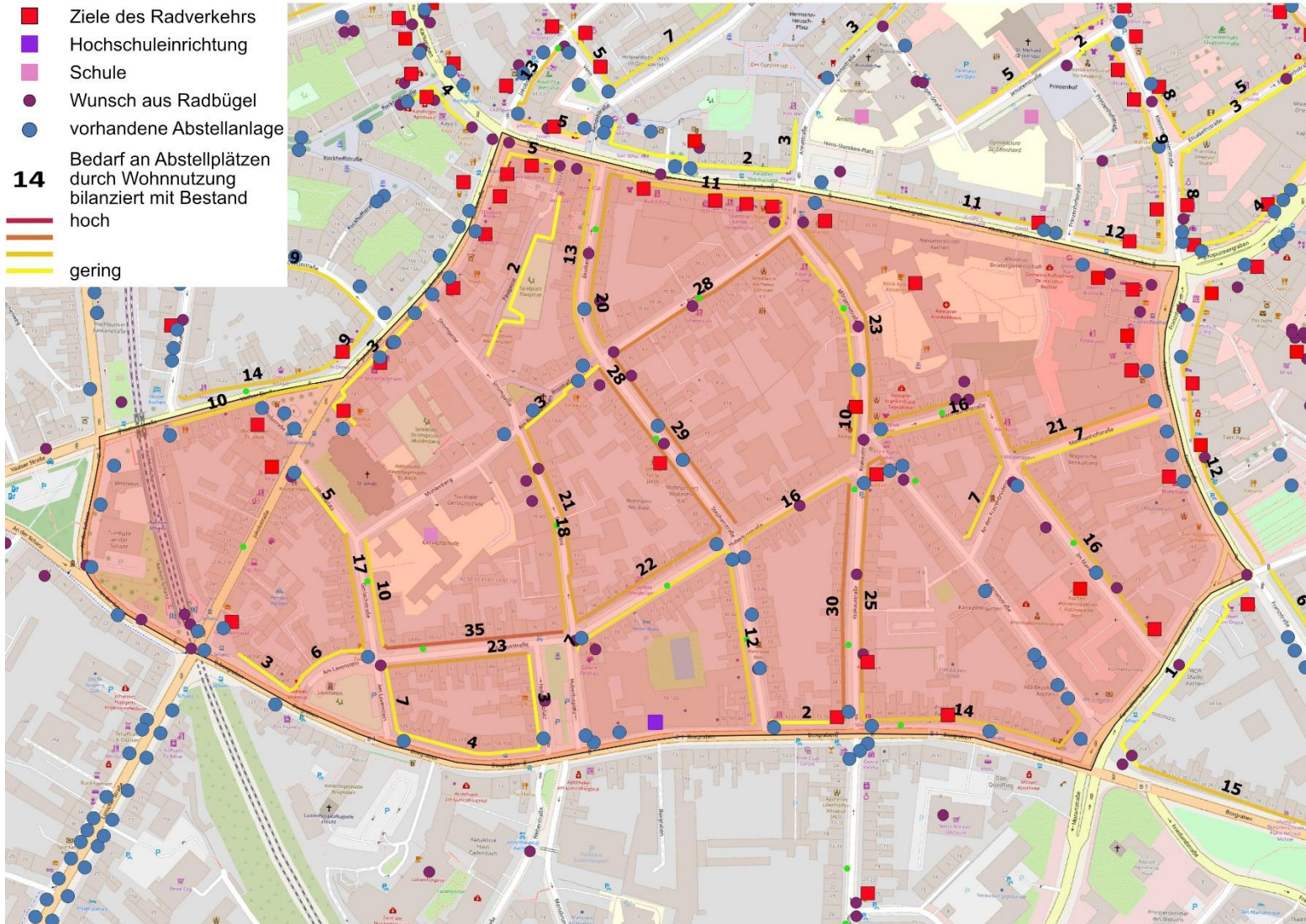


- Bewohner pro Blockseite
- Anteile an Gebäuden ohne leicht erreichbare Abstellmöglichkeit (Garagen/Tore/Höfe)



# Ableitung Bedarfe Innenstadt Süd

- Ziele des Radverkehrs
- Hochschuleinrichtung
- Schule
- Wunsch aus Radbügel
- vorhandene Abstellanlage
- 14 Bedarf an Abstellplätzen durch Wohnnutzung bilanziert mit Bestand
- hoch
- gering



Zusätzlicher Bedarf für  
Bewohner  
unter Berücksichtigung der  
Situation in den einzelnen  
Straßenabschnitten  
532 Abstellplätze



## Zusätzliche Bedarfe für Bewohner: Tabellarische Übersicht

	Abstell- möglichkeiten	Zusätzlicher Bedarf (Wohnen)	
Innenstadt-Mitte	1.383	636	+ 46%
Innenstadt-Nord	575	229	+ 40%
Innenstadt-NO	220	121	+ 55%
Innenstadt-Ost	813	395	+ 49%
Innenstadt-SO	378	329	+ 87%
Innenstadt-Süd	449	532	+ 118%
Innenstadt-SW	269	121	+ 45%
Innenstadt-NW	1.193	42	+ 4%
<b>Innenstadt gesamt</b>	<b>5.280</b>	<b>2.405</b>	<b>+ 46%</b>
Burtscheid	392	454	+ 116%
Frankenberger Viertel	635	676	+ 106%
<b>Gesamt</b>	<b>6.307</b>	<b>3.535</b>	<b>+ 56%</b>

# Grundprinzipien

Keine Einschränkungen der Ansprüche von Fußgängern

Keine Einschränkungen an Bushaltestellen für Ein- und -Aussteigen

Fahrradabstellanlagen müssen auch gestalterisch vertretbar sein, insbesondere in der Altstadt

Im Seitenraum nur begrenzte Kapazitäten

# Grundprinzipien

- Fahrradbügel
- Kleine Fahrradhäuschen
- Quartiers-/Sammelgaragen (siehe auch #AachenMoove!)
- Radstationen
- Fahrradparken in Parkhäusern



# Grundprinzipien

Fahrradtyp	Parkdauer	Abstellanlagentyp	Entfernung zum Ziel
Herkömmliches Fahrrad	Kurzzeit	Anlehnbügel	nah
	Langzeit	Anlehnbügel Fahrradhäuschen, Sammelgarage etc.	nah bis 100 m
E-Bike	Kurzzeit	Anlehnbügel	nah
	Langzeit	Fahrradhäuschen, Sammelgarage etc.	bis 200 m bis 200 m
Lastenrad	Kurzzeit	Anlehnbügel	nah
	Langzeit	Fahrradhäuschen, Sammelgarage etc.	bis 200 m bis 200 m

## Kleine Fahrradhäuschen

**z.B. Fietstrommel / Fietshangar aus Utrecht, Rotterdam, Delft etc.**

auch verwendet z.B. in Frankfurt, Osnabrück

Kleinste Version für 4 Fahrräder:

1,85 m breit

2,30 m lang

1,50 m hoch



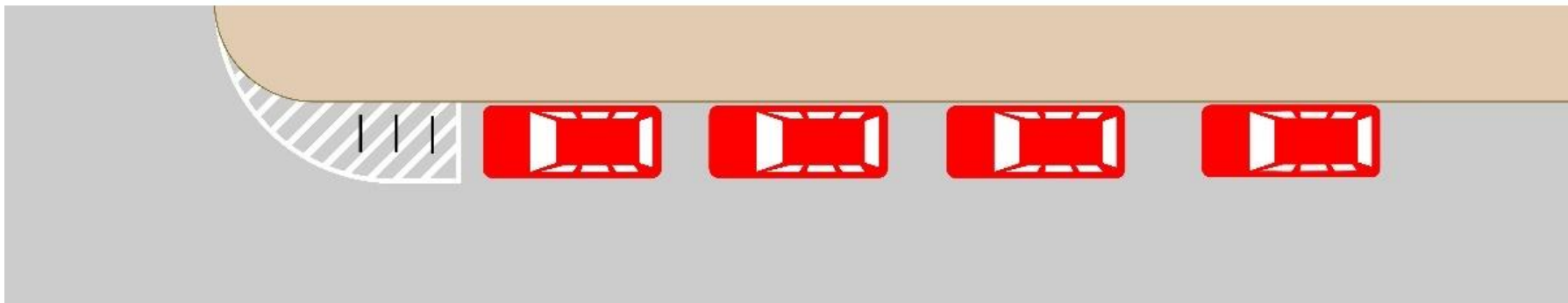
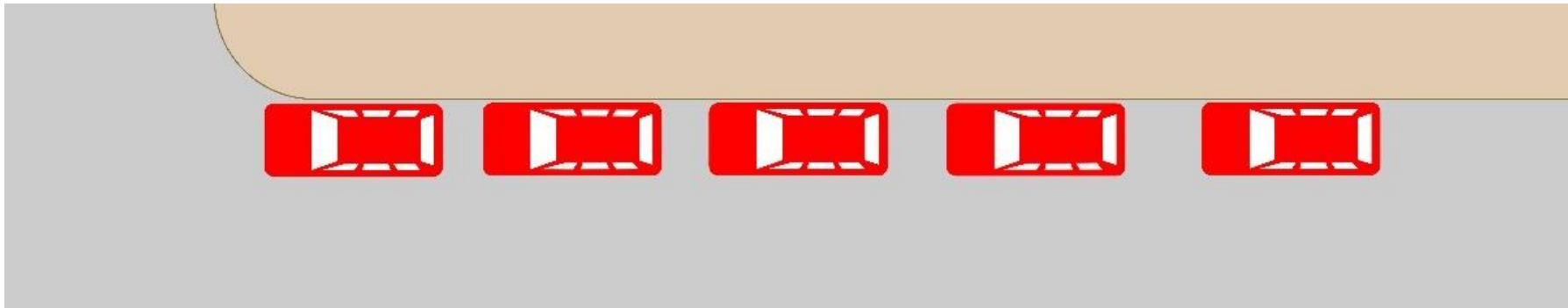
Fietstrommel aus Utrecht



Fietstrommel aus Leuven

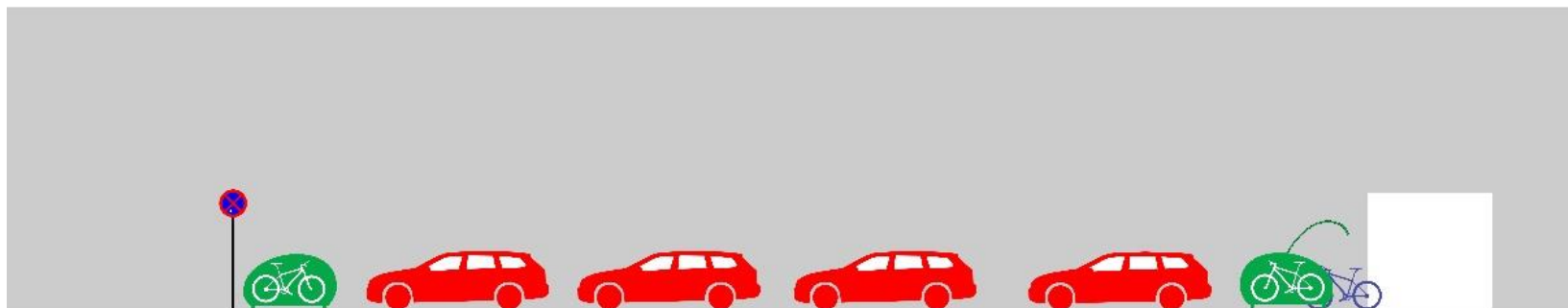
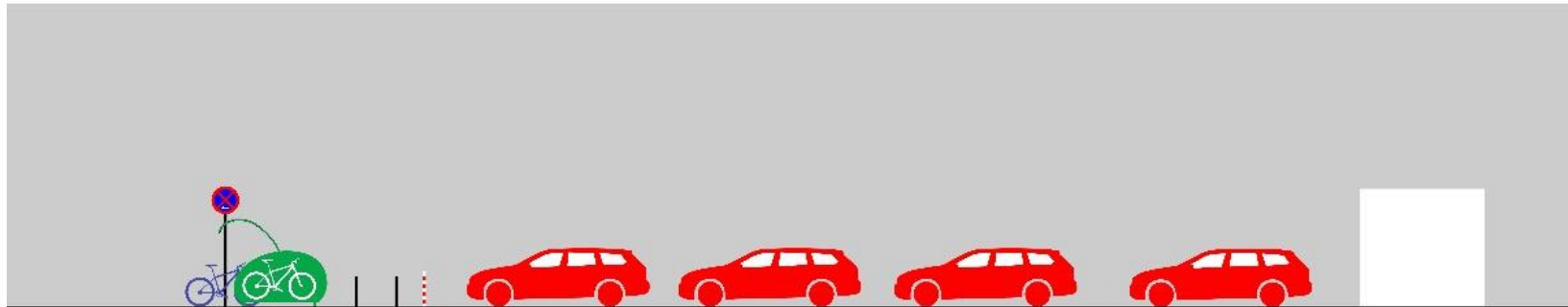
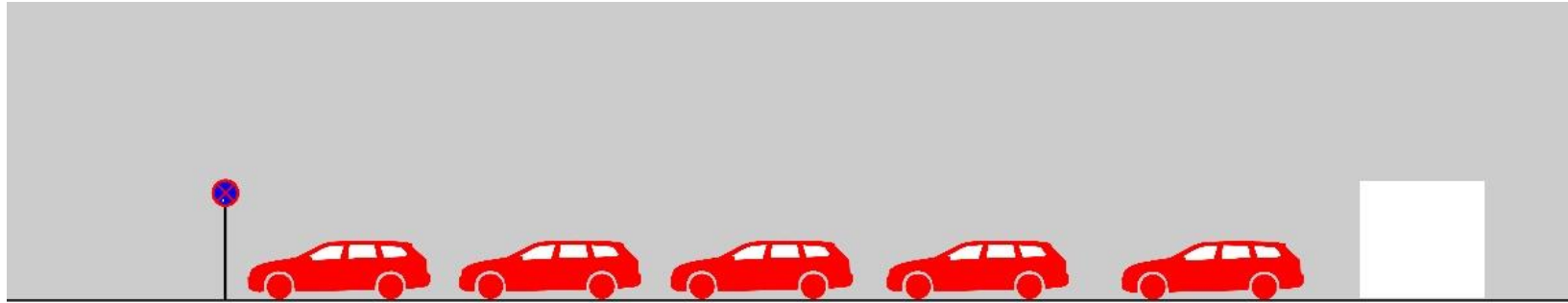
# Grundprinzipien

Freihalten des 5 m-Bereichs und Sichtdreiecken an Einmündungen und Kreuzungen von parkenden Kfz

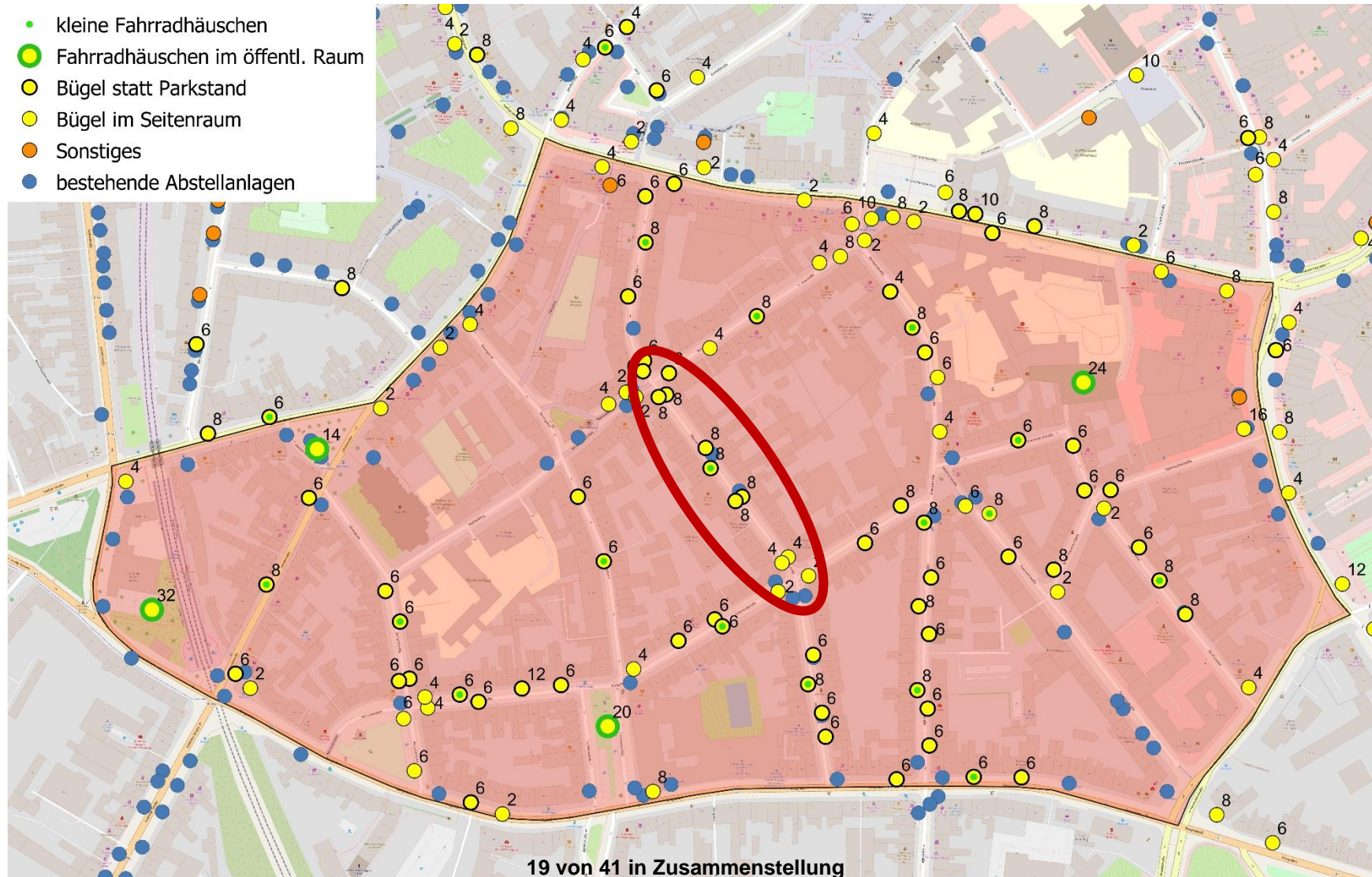




# Grundprinzipien

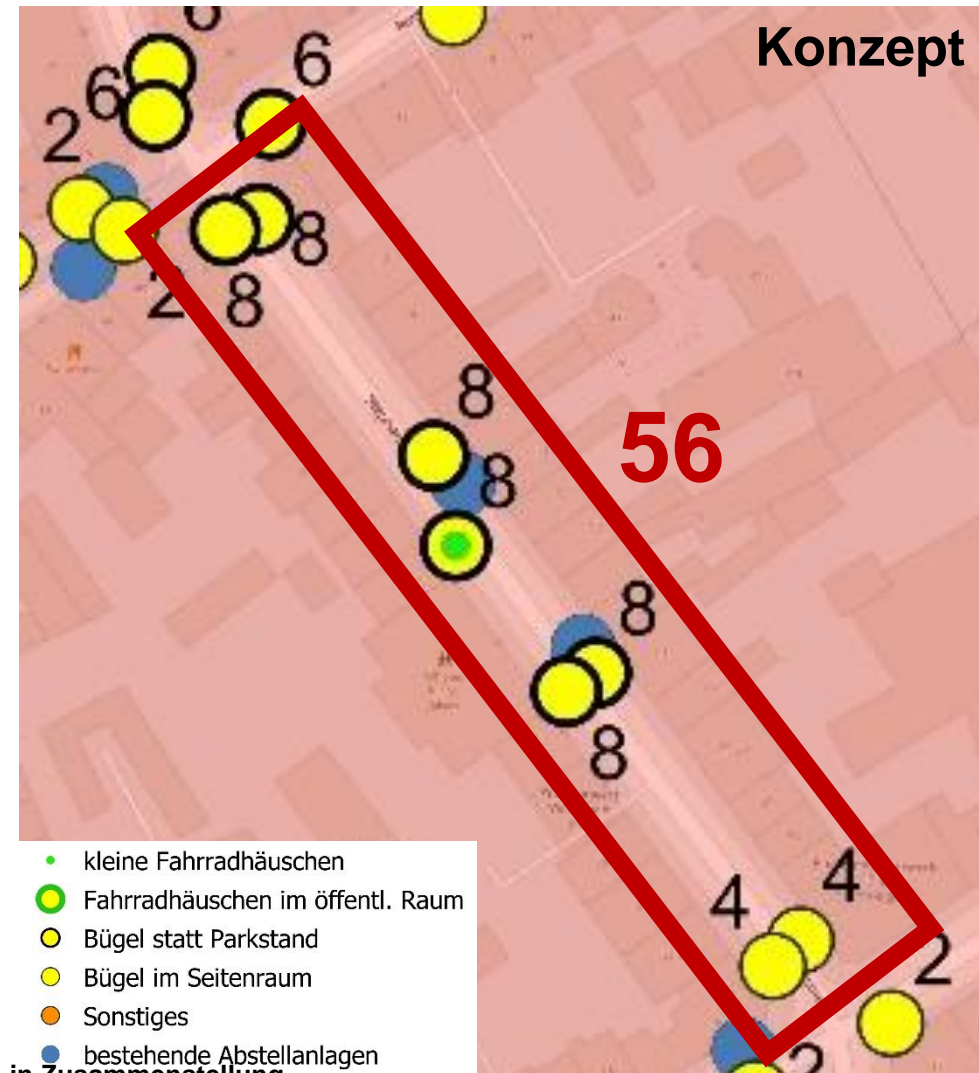
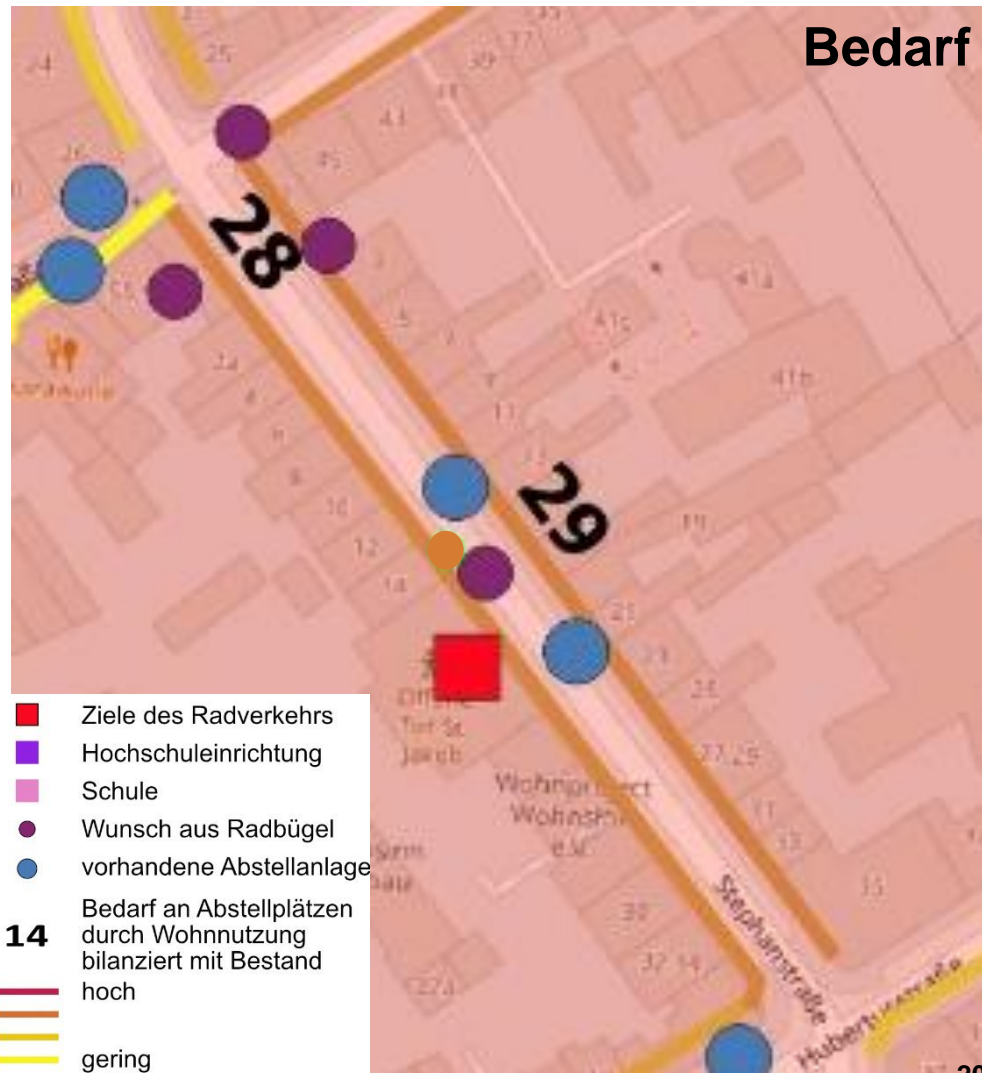


# Beispiel Innenstadt Süd (Hubertusviertel)





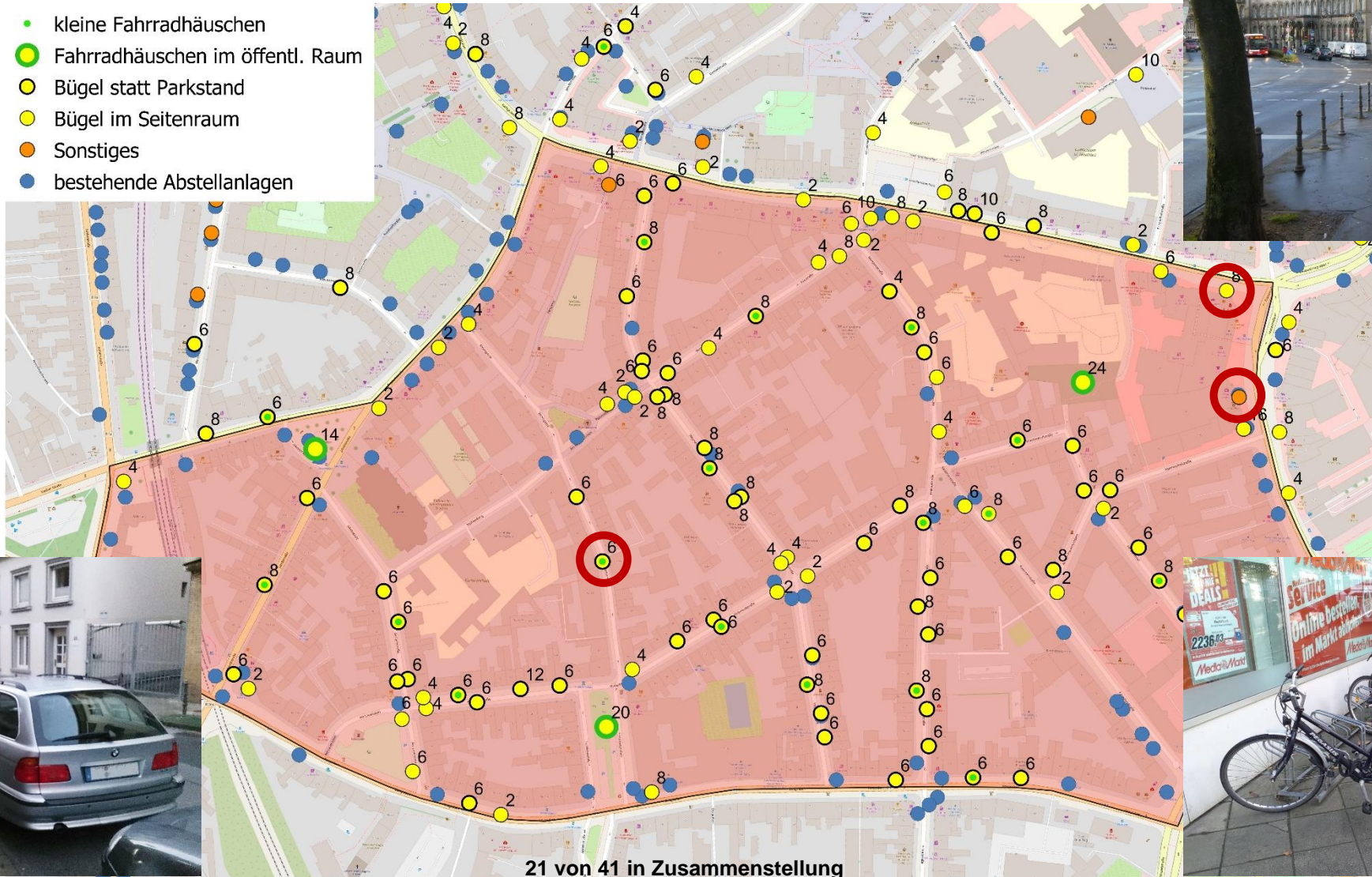
# Beispiel Innenstadt Süd (Hubertusviertel, Stephanstraße)





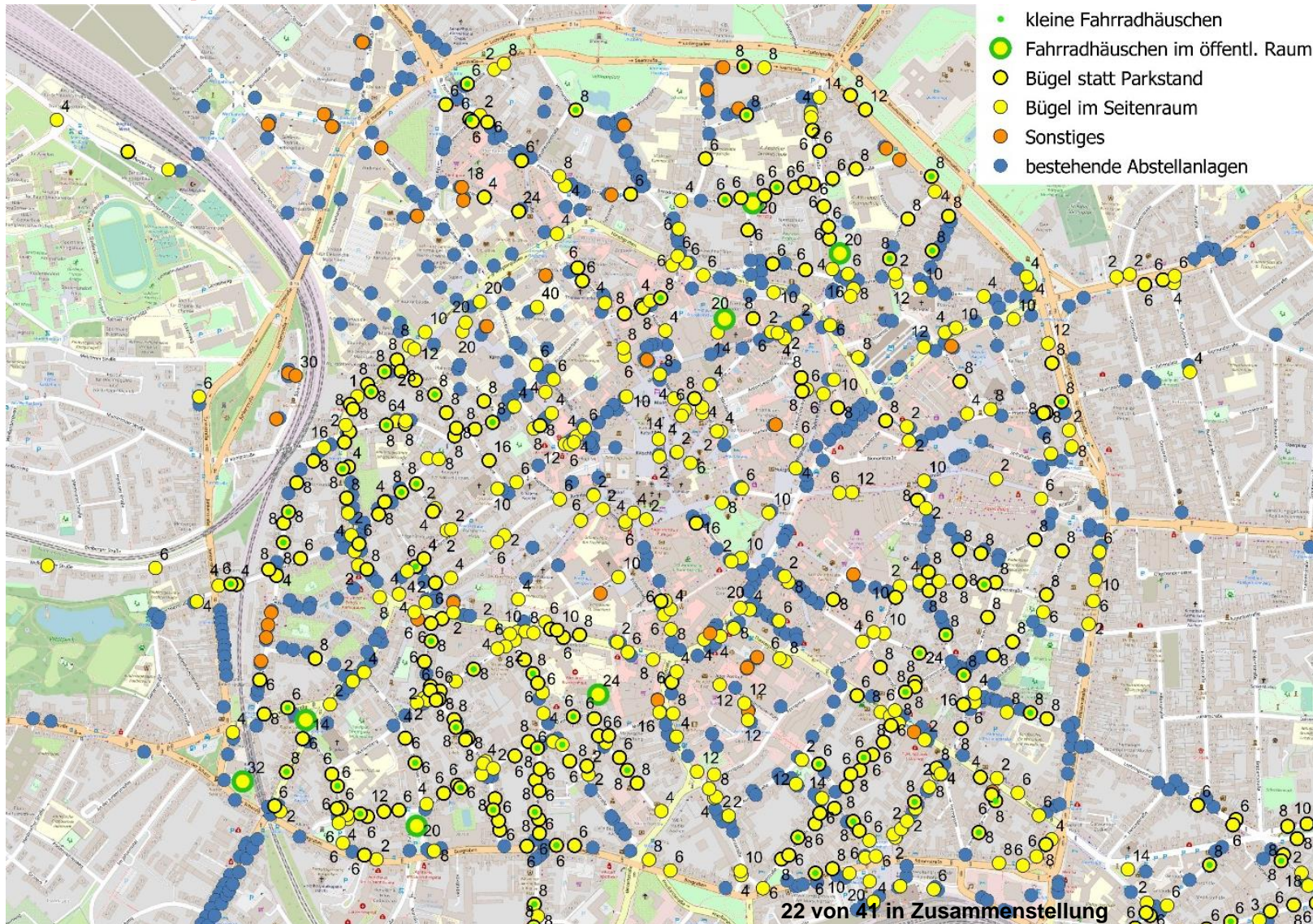
# Beispiel Innenstadt Süd (Hubertusviertel)

- kleine Fahrradhäuschen
- Fahrradhäuschen im öffentl. Raum
- Bügel statt Parkstand
- Bügel im Seitenraum
- Sonstiges
- bestehende Abstellanlagen





# Konzept Innenstadt



zusätzlich zu den etwa 5.280 bestehenden

etwa 3.300 neue Abstellplätze in Bügeln und in Fahrradhäuschen:

- 1.500 im Seitenraum
- 1.800 zu Lasten von Parkständen

# Konzept

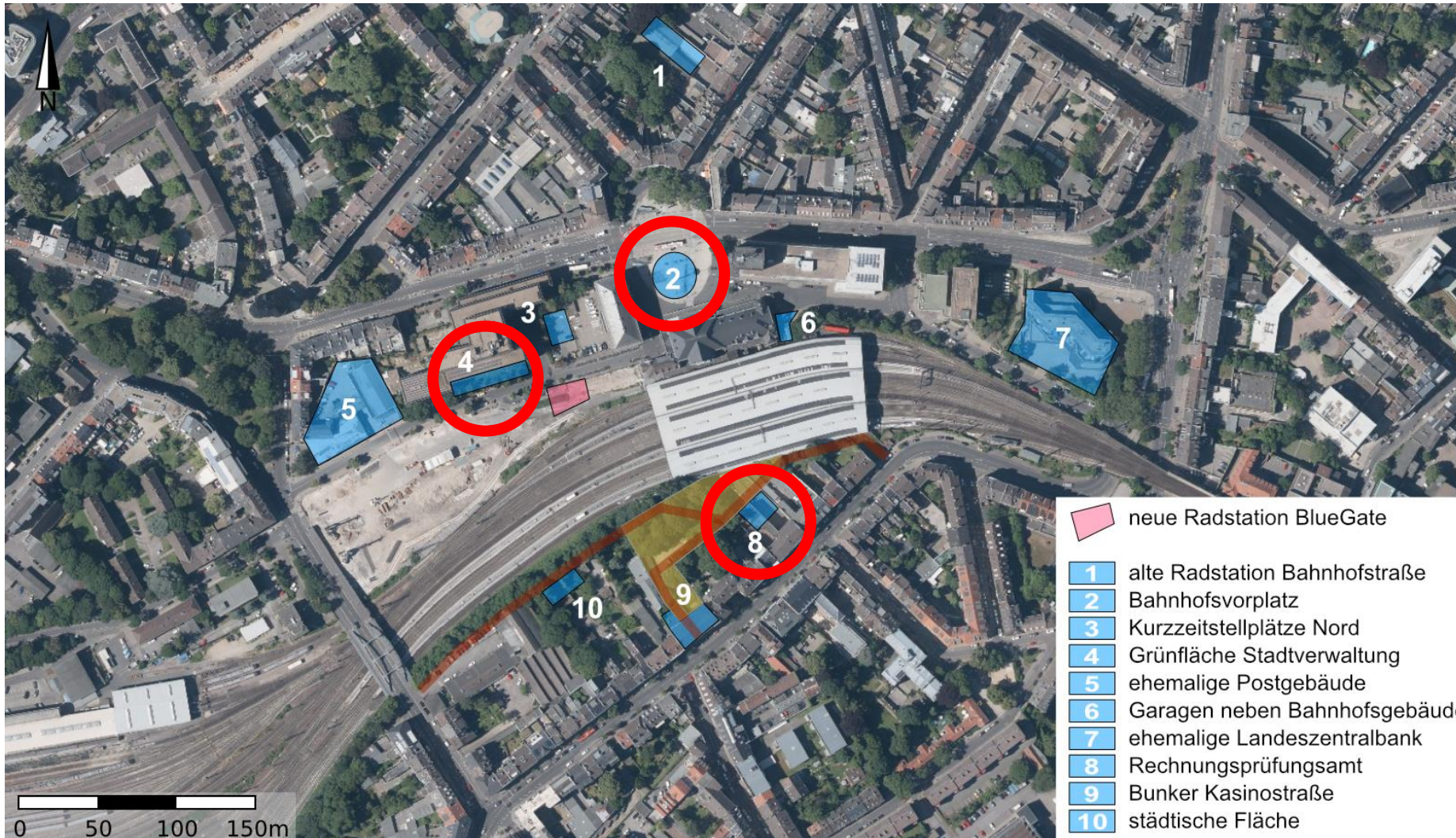
	Gesamt	davon im Seitenraum	davon in kl. Häuschen	davon in Sammelgaragen	Zu Lasten Stellplätze
Innenstadt-Mitte	924	560	32 (8)	20	44
Innenstadt-Nord	272	68	28 (7)	20	27
Innenstadt-Nordost	224	124	12 (3)	20	10
Innenstadt-Ost	518	228	28 (7)	-	36
Innenstadt-Südost	452	270	32 (8)	-	27
Innenstadt-Süd	670	180	64 (16)	90	60
Innenstadt-Südwest	152	40	20 (5)	-	16
Innenstadt-Nordwest	51	19	4 (1)	-	4
<b>Innenstadt gesamt</b>	<b>3.263</b>	<b>1.489</b>	<b>220 (55)</b>	<b>150</b>	<b>224</b>
Frankenberger Viertel	819	221	124 (31)	44	85
Burtscheid	592	150	28 (7)	58	55
<b>Gesamt</b>	<b>4.674</b>	<b>1.860</b>	<b>372 (93)</b>	<b>252</b>	<b>364</b>



## Bahnhöfe - Bedarfe

	Einsteiger im Nahverkehr	nach Radentscheid (bewacht)	Radverkehrsanteil 15% (davon gesichert)
Hauptbahnhof	11.500	1.523	1.725 (575)
Westbahnhof	2.930	390	440 (147)
Bahnhof Rothe Erde	2.630	348	395 (132)
Haltepunkt Schanz	1.820	241	273 (91)
<b>Bahnhöfe mit hohem Pendleraufkommen</b>	<b>18.880</b>	<b>2.500</b>	<b>2.833 (945)</b>
Bahnhof Eilendorf	440		66 (22)

# Hauptbahnhof



Radstation im „BlueGate“ mit 400 Stellplätzen

Ideal eine Station:  
Bester Standort  
Bahnhofsvorplatz

Alternative:  
Verteilung auf  
verschiedene  
Standorte



# Hauptbahnhof Empfehlung



Karlsruhe



Utrecht

## Bahnhöfe Empfehlung

Westbahnhof	Radstation bzw. Sammelgarage im Zusammenhang mit Neugestaltung der Gleiszugänge von Seffenter Weg und Republikplatz
Rothe Erde	Radstation bzw. Sammelgarage auf/über dem Pkw-Parkplatz (ggfs. In Kombination mit einer Quartiersgarage)
Schanz	städtische Planung Sammelgarage auf bestehendem Parkplatz





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

28 von 41 in Zusammenstellung



# Konzept

Auf Basis der Bedarfsabschätzung wurden im konkreten Straßenraum Konzeptvorschläge entwickelt für:

- |                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| - Fahrradbügel                 | normale Fahrräder<br>höherwertige Fahrräder   | alle Zwecke und Dauern<br>Kurzzeitparken |
| - Kleine Fahrradhäuschen       | Bewohner (Beschäftigte)                       | Langzeitparken                           |
| - Quartiers-/Sammelgaragen     | Bewohner, Beschäftigte                        | Langzeitparken                           |
| - Radstationen                 | Pendler, Innenstadtbesucher                   | Langzeitparken                           |
| - Fahrradparken in Parkhäusern | Innenstadtbesucher,<br>Bewohner, Beschäftigte | Langzeitparken                           |

# Konzept Fahrradquartiersgaragen, Sammelgaragen

nur wenige geeignete Standorte



Beispiel:  
Martinstraße, Ecke Rochusstraße

## Ansatz für kleine Fahrradhäuschen

- Erster Ansatz: 10% des ermittelten Straßenraumbedarfs für Bewohner
- Umsetzungsvorschlag:  
zunächst Aufstellung von einigen Häuschen in einem Pilotgebiet: z.B. Hubertusviertel,  
dann weitere stadtweit nach Beantragung (siehe Utrecht)
- Mietpreise:

Utrecht	66,82 € im Jahr
London	84,00 € im Jahr
Berlin	9,00 € im Monat
Mainz	10,00 € im Monat
- Frankfurt beteiligt die Nutzer mit einmalig 380 € an den Anschaffungskosten



## Leerstehende Ladenlokale

- Können in der Regel nur eine temporäre Lösung sein.
- Nutzung ohne Personal nur für einen ausgewählten (festen) Nutzerkreis möglich.
- Interessant vor allem für Langzeitparken (Bewohner, Beschäftigte).
- Problem der Anmietung, Rendite für Vermieter
- Mögliches Beispiel in Aachen: Ehemaliges Ladenlokal von Cocoon in der Südstraße.  
nach mehrmonatigem Leerstand inzwischen wieder vermietet



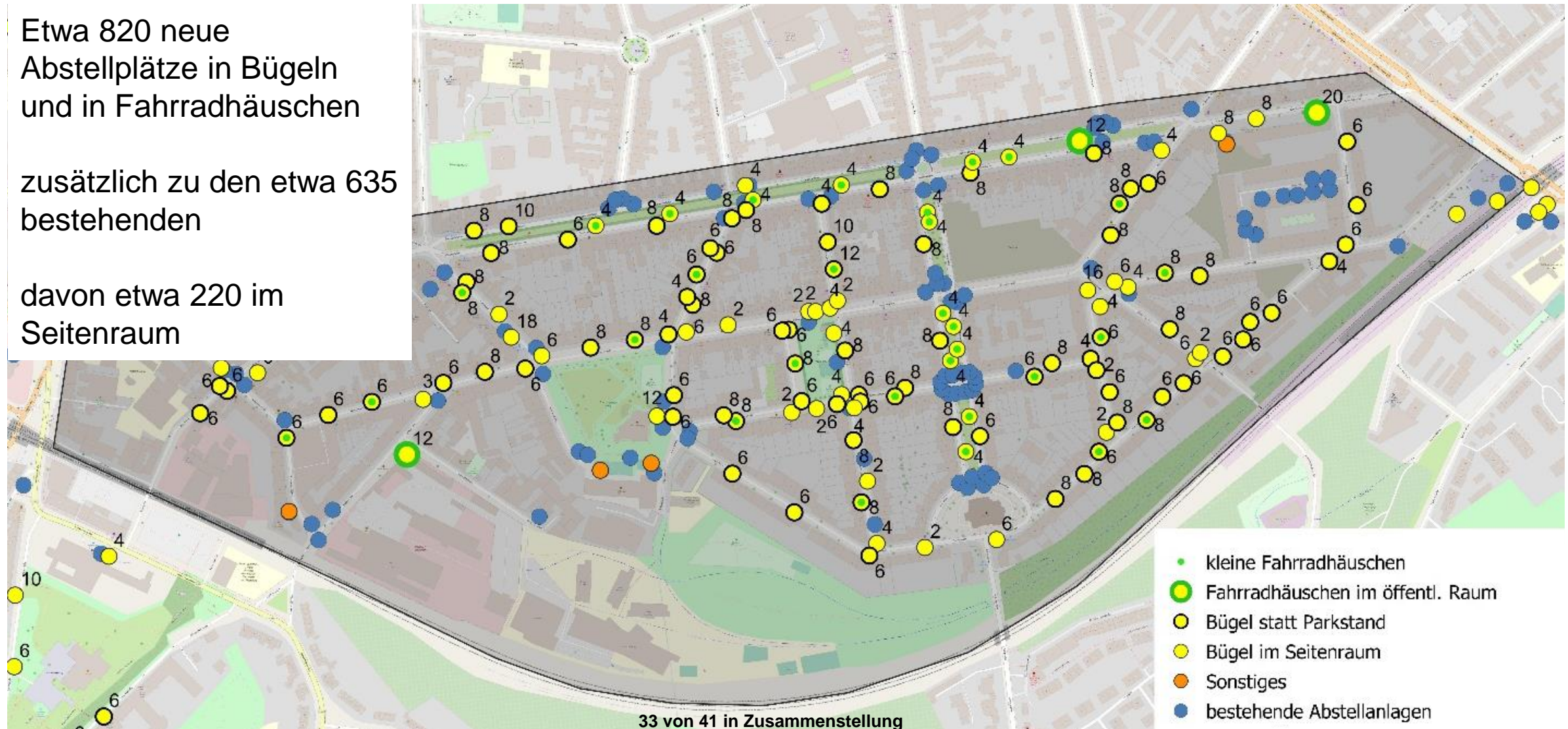


# Frankenberger Viertel

Etwa 820 neue  
Abstellplätze in Bügeln  
und in Fahrradhäuschen

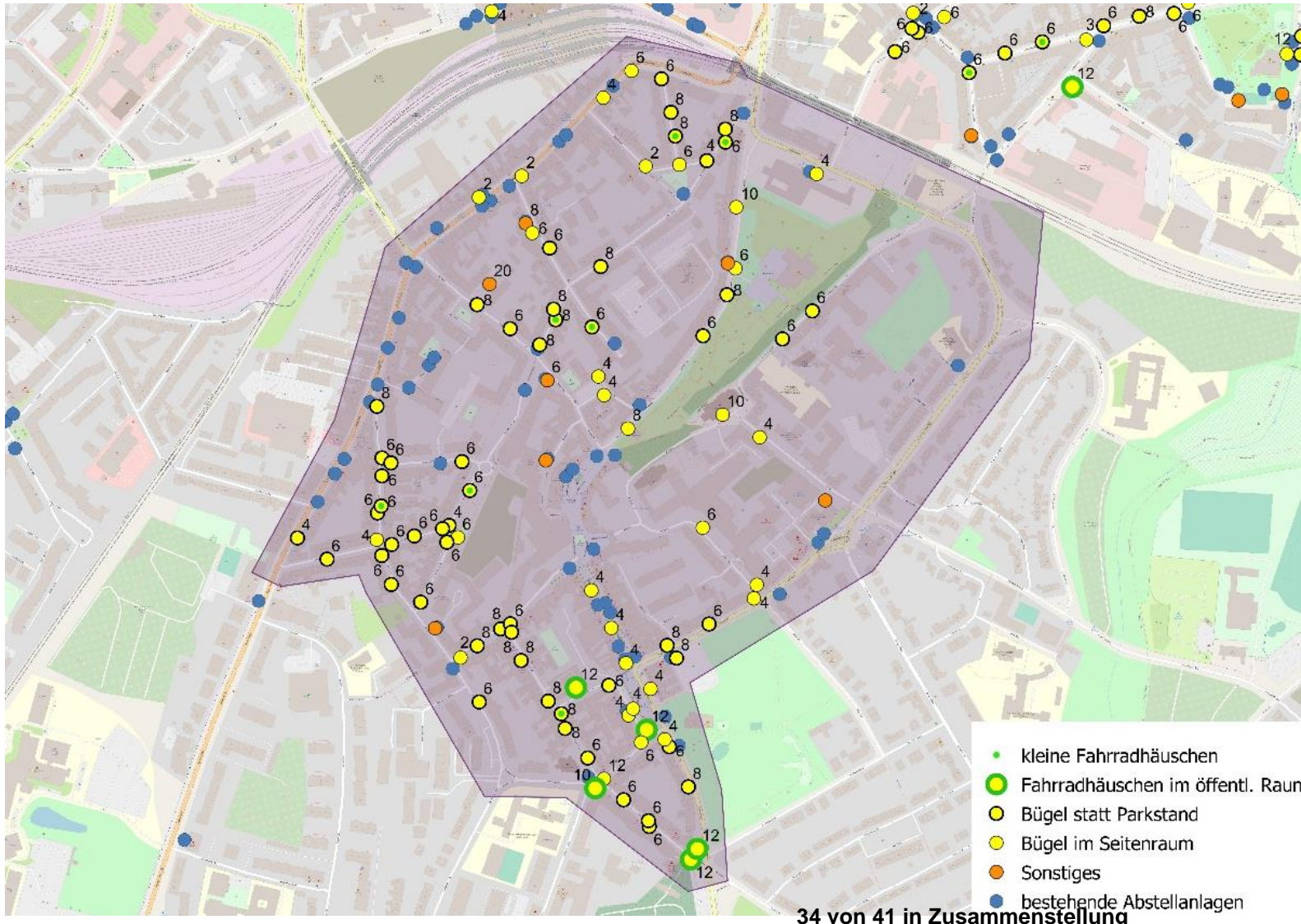
zusätzlich zu den etwa 635  
bestehenden

davon etwa 220 im  
Seitenraum





# Burtscheid



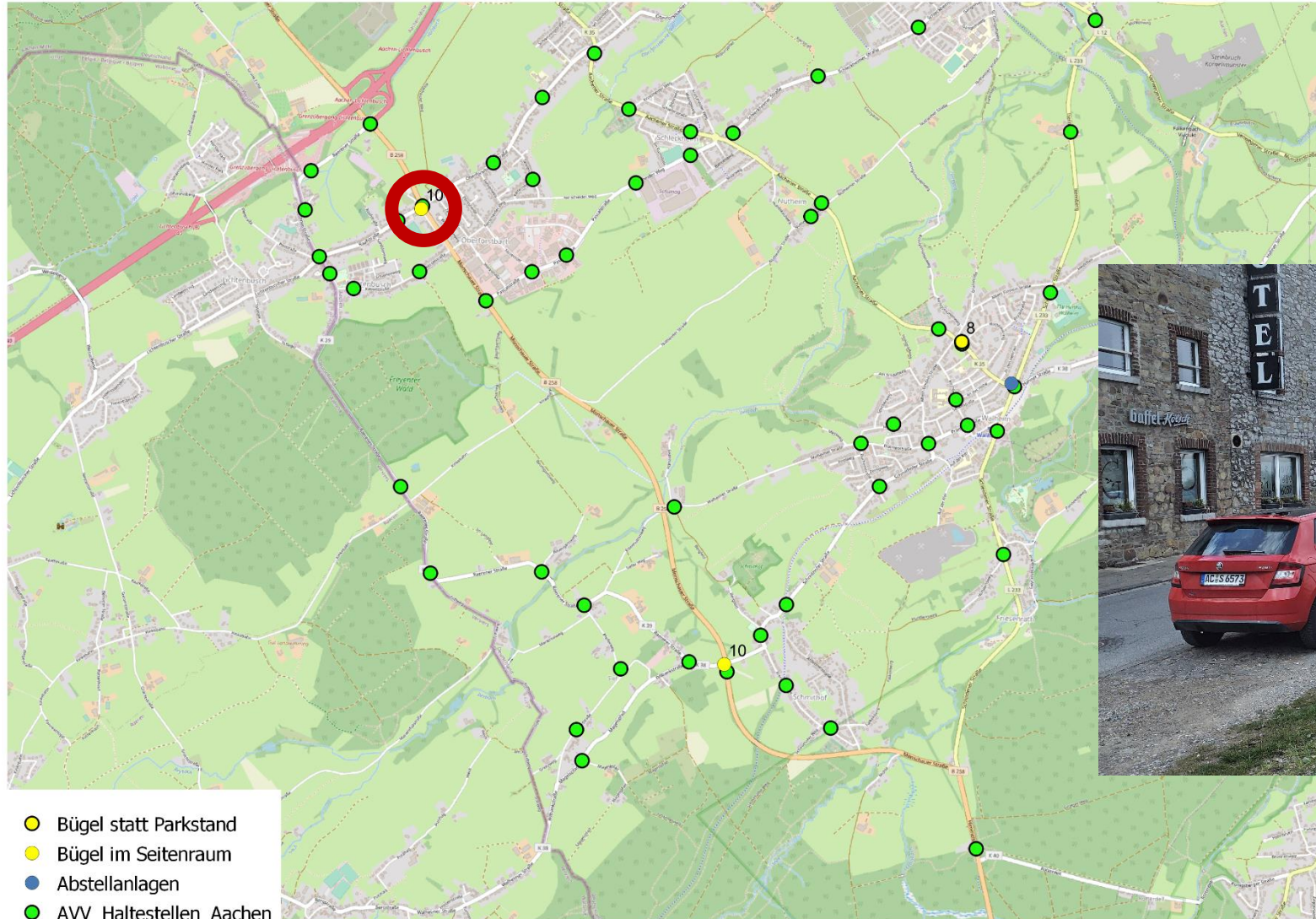
Etwa 590 neue  
Abstellplätze in Bügeln  
und in Fahrradhäuschen

zusätzlich zu den etwa 390  
bestehenden

davon etwa 150 im  
Seitenraum



# Weitere Haltestellen - Bushaltestellen



Abstellanlagen vor allem sinnvoll  
im Zuge von Schnellbuslinien

Überdacht und z.T. eingehaust





## Cambio-Stationen



Mindestens ein Fahrradbügel

An Stationen mit weitläufigem Einzugsbereich mindestens halb so viele Abstellmöglichkeiten wie Kfz an der Station

# Temporäre Lösungen

## PopUp-Fahrradparkplätze

Lösungen für Veranstaltungen:

Temporäre bewachte, abgetrennte Fahrradparkplätze, die gegen eine geringe Gebühr genutzt werden können:

Mögliche Beispiele für Aachen:

An der Nikolauskirche, Prinzenhof:

bei Veranstaltungen in der Innenstadt

Spielfelder am Musikbunker

Veranstaltungen im Frankenberger Viertel / Burg Frankenberg

„Wendehammer“ Rochusstraße:

bei Veranstaltungen im Eurogress

Bewachung der Abstellanlagen am Sportpark Soers bei Veranstaltungen



# Temporäre Lösungen

## PopUp-Fahrradparkplätze



Ersatz der 140 Vorderradhalter durch Bügel  
plus Erweiterung um 100 Bügel

# Marketing Fahrradstationen

## Steckbrief der Fahrradstationen

### Das bieten die Fahrradstationen am Hauptbahnhof

- über 1.000 Stellplätze in zwei Stationen: Bahnhofsvorplatz Nord (440 Stellplätze) und Bahnhofsvorplatz Süd (680 Stellplätze)
- getrennte Ein- und Ausfahrtschleusen, um eine zügige Abfertigung zu gewährleisten
- verkehrsgünstig gelegene Ein- und Ausgänge für Personen; bei der Station Nord direkt zu den Bahnsteigen, bei der Station Süd direkt in die Fußgängerpassage des Hauptbahnhof
- Zugangskontrolle und Videoüberwachung an den Ein- und Ausgängen und im Innenbereich
- Station Nord: Schließfächer und Pumpstation
- Station Süd: Servicebereich mit Schließfächern, Lademöglichkeiten für E-Bikes und Pumpstation, Abstellbereiche für Lastenräder und Fahrräder mit Anhänger

### Preise

#### Karten

Tageskarte	1 Euro	Wochenkarte	3 Euro
Monatskarte	8,50 Euro	Jahreskarte	75 Euro

Semesterkarte für Studenten 25 Euro

Die Tages-, Wochen- und Monatskarten sind am Kassenautomat, die Jahres- und Semesterkarten beim Parkwächter im Kassenhaus der Fußgängerpassage erhältlich.

#### Schließfächer

Station Nord		Station Süd	
Schließfach ohne Strom		Schließfach mit Stromanschluss zum Aufladen	
–		pro Tag	1 Euro
–		pro Woche	2 Euro
pro Monat	2,50 Euro	pro Monat	5 Euro
pro Jahr	24 Euro	pro Jahr	30 Euro

Schließfächer der Station Süd buchbar über [www.bikeandridebox.de](http://www.bikeandridebox.de)

### Öffnungszeiten

Die Fahrradstationen sind rund um die Uhr geöffnet.  
24-Stunden-Hotline: 0721 61906033

### Herausgeber und weitere Informationen

#### karlsruherfächer

Zähringerstraße 72, 76133 Karlsruhe

### Ansprechpersonen für Fragen zu den Fahrradstationen

Parkwächter an der Parkhauskasse  
Telefon: 0721 61906033

Karlsruher Fächer GmbH  
Telefon: 0721 133-2405

[www.karlsruherfaecher.de/fahrradstation](http://www.karlsruherfaecher.de/fahrradstation)

Wir betreiben unsere Fahrradstationen ausschließlich mit Ökostrom.



Die „Karlsruher Fahrradstationen“ sind Teil der IQ-Leitprojekte „Hauptbahnhof Süd“ und „Fahrradstadt Karlsruhe“ der Stadt Karlsruhe.

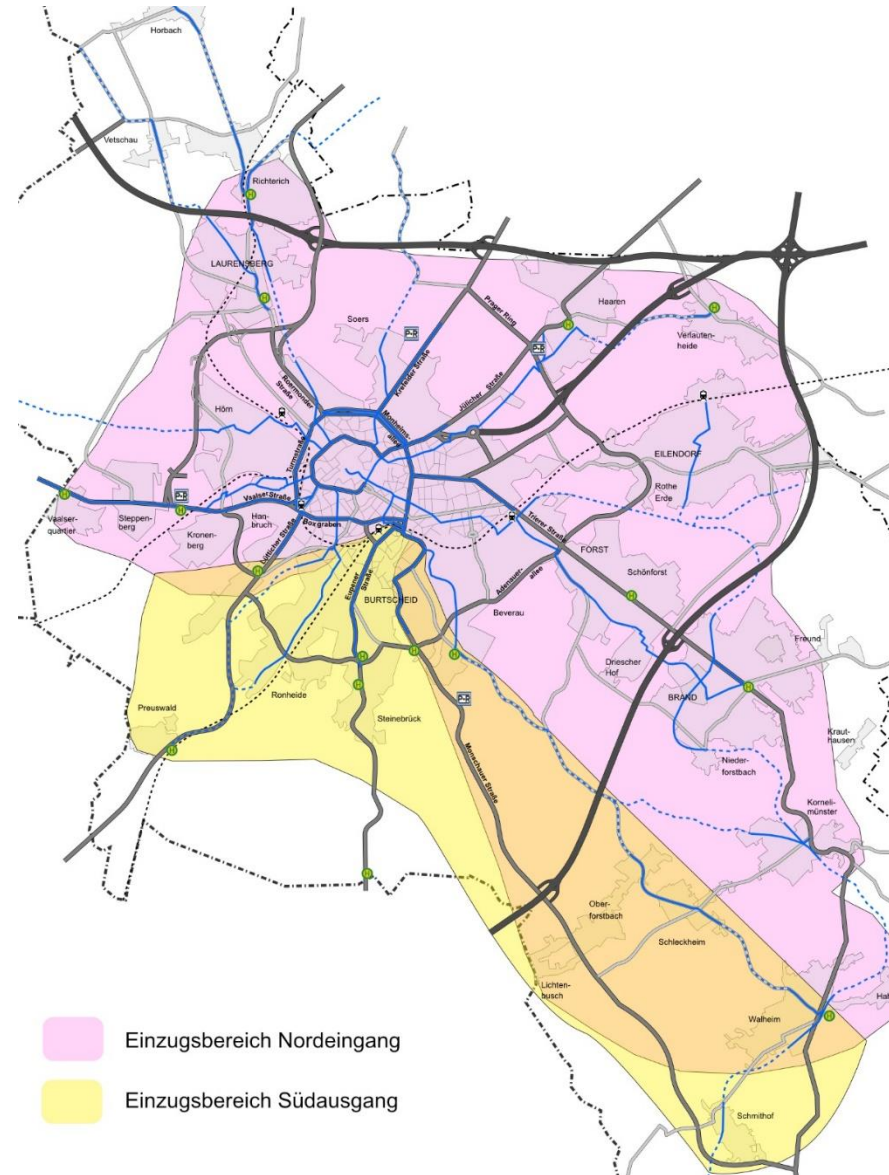
Layout: Streeck | Bild: N. Kazakov | Druck: Rathausdruckerei, Recyclingpapier | Stand: April 2016

Stadt Karlsruhe  
Karlsruher Fächer GmbH





# Hauptbahnhof



75 % Nordseite

25 % Südseite

# Hochschule

