

Regionaler AVV-Beirat der Stadt Aachen

11. November 2021



REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Sachstand zur
aktuellen
Corona-Situation

02

Tarifliche und
vertriebliche
Angelegenheiten

03

Digitale
Entwicklungen im
AVV

04

Verschiedenes

REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Sachstand zur
aktuellen
Corona-Situation

02

Tarifliche und
vertriebliche
Angelegenheiten

03

Digitale
Entwicklungen im
AVV

04

Verschiedenes

REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Sachstand zur
aktuellen
Corona-Situation

02

Tarifliche und
vertriebliche
Angelegenheiten

03

Digitale
Entwicklungen im
AVV

04

Verschiedenes

TOP 2.1 eTarif AVV



TARIF ALS BESCHLEUNIGER DER VERKEHRSWENDE

Nicht der Kunde richtet sich nach dem Tarif...



flexibel



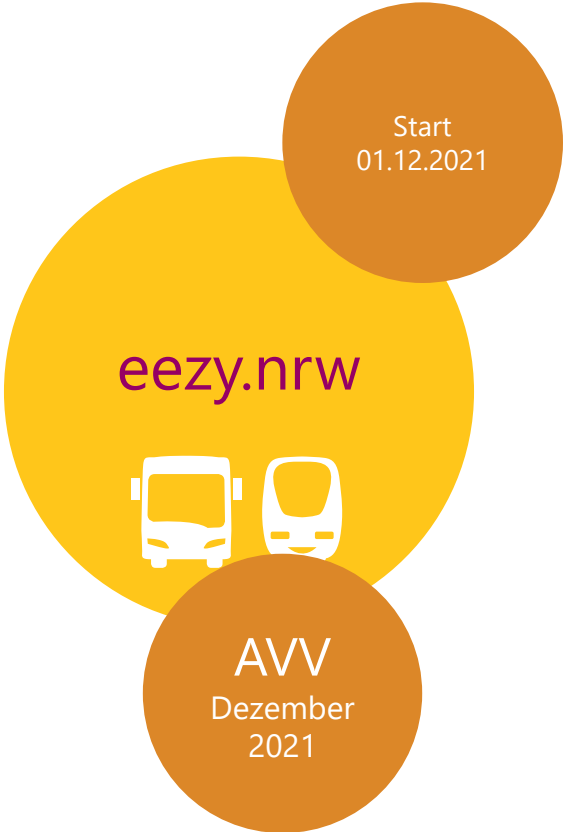
einfach



gerecht

... der Tarif richtet sich nach dem Kunden!

ETARIF AVV / NRW



Start
01.12.2021

eezy.nrw



Die neue Einfachheit eTarife in NRW

- Losfahren ohne Tarifkenntnisse = deutlicher Abbau von Zugangsbarrieren
- Tariflandschaft in NRW vereinheitlichen
- Preissprünge an Stadt- und Verbundgrenzen reduzieren
- Grundlage für digitale Tarifierung in



Die neue Einfachheit eTarife in NRW

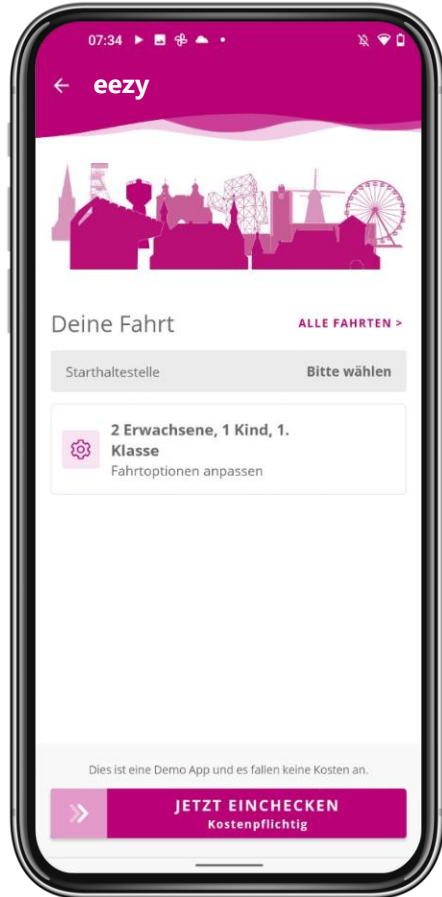
- Am 01.12.21 landesweiter Vertriebsstart über die neue **mobil.nrw App**
- Alle Tarife: NRW-eTarif (eezy.nrw) und eTarife der Verbünde (AVV, VRR, VRS, Westfalen)
- Stufenweise kommen weitere Apps hinzu
 - Verbundapps
 - Apps der vertreibenden Verkehrsunternehmen



Die neue Einfachheit eTarife in NRW

- Teaserkampagne ab 12.11.2021
- Ab 01.12.2021 stufenweises Hochfahren der Einführungskampagne





Die neue Einfachheit eTarife in NRW

- Geplanter Start in der **AVV Connect App** **Frühjahr 2022** (vrsl. 01.03.2022)
- Komplexe Einbindung im Gesamtkonstrukt der ZVP Einführung
- Alle Tarife: NRW-eTarif (eezy.nrw) und eTarife der Verbünde (AVV, VRR, VRS, Westfalen)
- Funktionalität und Usability aus Kundensicht stehen im Fokus
- Begleitend von einer verbundweiten Marketingkampagne zur App

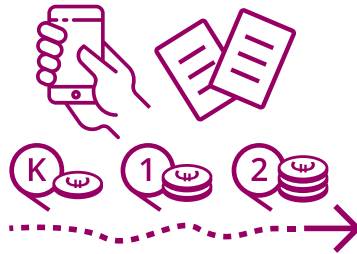


Die neue Einfachheit eTarife in NRW

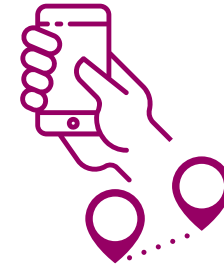
- Geplanter Testbetrieb in movA (geschlossener Nutzerkreis) Dezember 2021
- Alle Tarife: NRW-eTarif (eezy.nrw) und eTarife der Verbünde (AVV, VRR, VRS, Westfalen)

Beschluss erfolgt
Erarbeitung einer umfassenden
Überführungsstrategie

Unsere Strategie erweitert im Kontext des eTarif



Parallelbetrieb verursacht
Mindereinnahmen und gefährdet
Wirtschaftlichkeit des ÖPNV-
Systems



Hochlauf des eTarifs durch geeignete Push- und Pull-Maßnahmen zu beschleunigen

Unsere Strategie erweitert im Kontext des eTarif



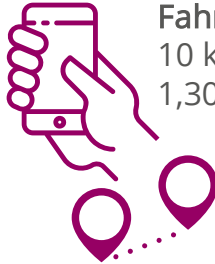
eTarif nach 5 Jahren für den Gelegenheitsverkehr
über alle konventionellen Vertriebskanäle
umsetzen

perspektivische Überführung des
preisstufenbasierten Tarifs für
Gelegenheitskunden

**perspektivisch ein einheitliches, einfaches, flexibles und
gerechtes Tarifsystem**

Unsere Strategie erweitert im Kontext des eTarif

Das Einrichten eines Fahrtenpreisdeckels wird als **wirkungsvolle Pull-Maßnahme** zur Beschleunigung des Hochlaufs betrachtet



Fahrt Uniklinik – Trierer Platz
10 km Luftlinie
 $1,30 \text{ €} + 10 * 0,25 \text{ €} = 3,80 \text{ €}$

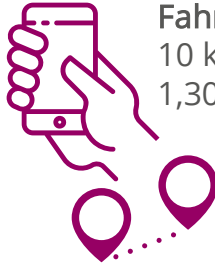
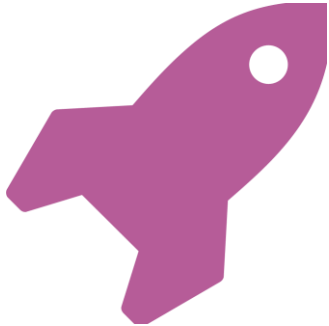
+ 1,00 €



Preisstufe 1
2,80 €

Unsere Strategie erweitert im Kontext des eTarif

Das Einrichten eines Fahrtenpreisdeckels wird als **wirkungsvolle Pull-Maßnahme** zur Beschleunigung des Hochlaufs betrachtet



Fahrt Uniklinik – Trierer Platz
10 km Luftlinie
~~1,30 € + 10 * 0,25 € = 3,80 €~~

Preisstufe 1
2,80 €

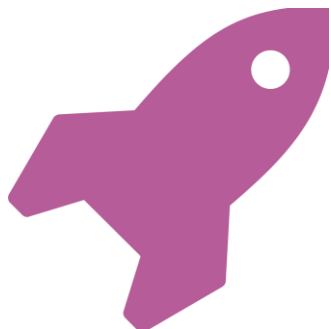
Kopplung an
Tariffort-
schreibung

**PLAN: Finanzierung über strukturelle Anpassung des
Bartarifs**

Auftrag
Beirat vom
17.06.2021

Unsere Strategie erweitert im Kontext des eTarif

Regional subventionierte Tarife (City-Tarife) auf den eTarif lenken



Wegfall Grundgebühr

Nur Arbeitspreis wird berechnet
Fahren ab 0,25 Euro!

3,6 Mio. Euro

Fahrt Ø 0,88 Euro

*Ausgleich über
Kommunen*

ganzes Stadtgebiet

Wegfall Arbeitspreis

Nur Grundpreis wird berechnet
Fahren für 1,30 Euro!

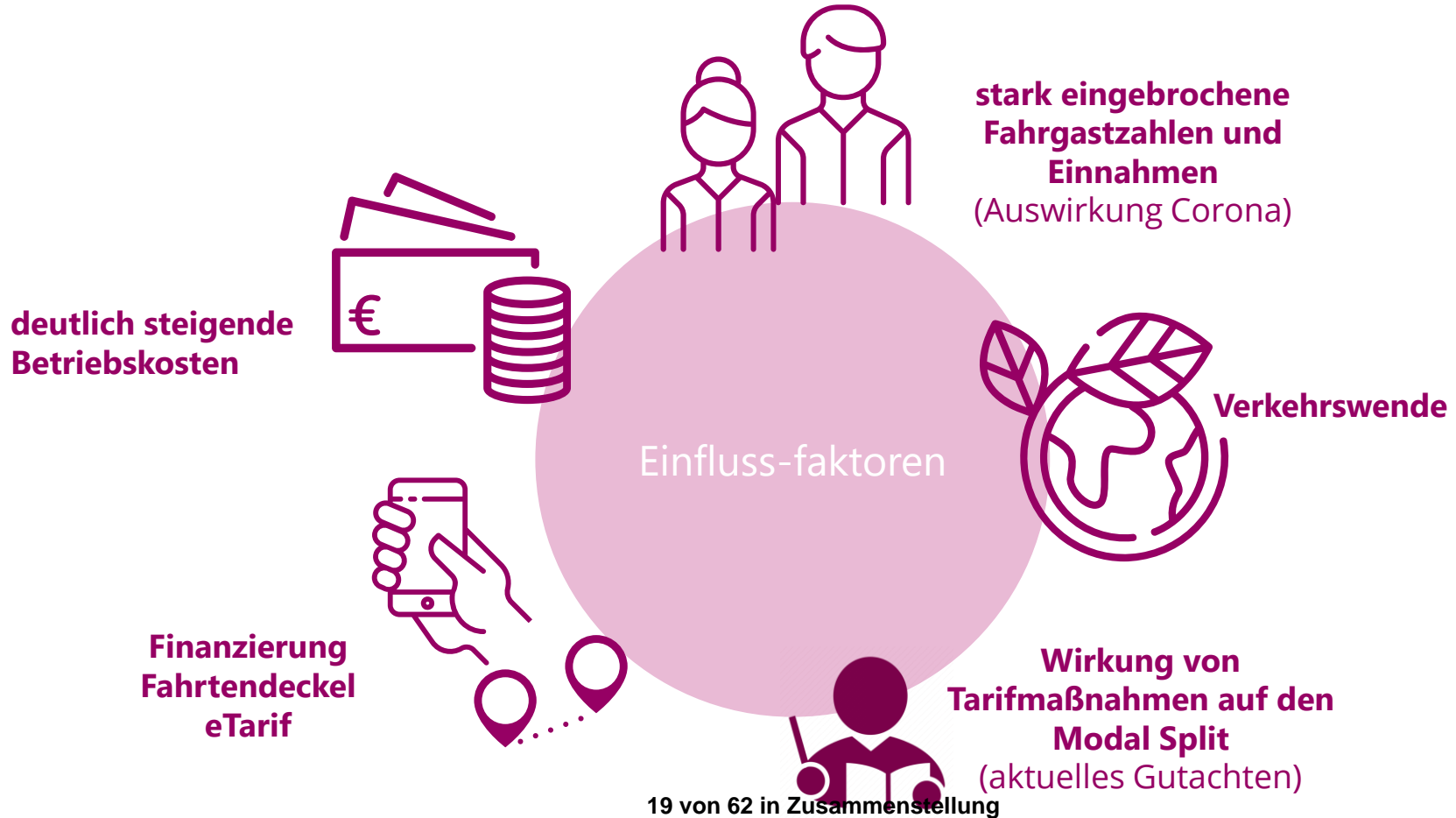
2,4 Mio. Euro

Fahrt 1,30 Euro

TOP 2.2 Tariffortschreibung AVV-Tarif



TARIFFORTSCHREIBUNG ZUM 01.01.2022



TARIFFORTSCHREIBUNG ZUM 01.01.2022

0,85%

lineare Fortschreibung

01.01.22

keine Anpassung



Stärkung des Abonnements

leichte Anpassung
exkl. Sozial-Tickets



Zeitkarten

Fahrtendeckel eTarif

struktu-
reller
Aufschlag
0,58 %



Bartarif im Kontext der
Überführungsstrategie eTarif

TARIFFORTSCHREIBUNG ZUM 01.01.2022

KEINE FORTSCHREIBUNG

- Monats-ABO Erwachsene
- Job-Tickets
- School&Fun-Ticket
- AVV Semester-Ticket (WS 2021/2022)
- Azubi-ABO
- Aktiv-ABO
- Schüler-ABO
- Fun-Ticket im ABO
- Mobil-Tickets
- Wochenkarten
- 24-Stunden-Ticket 1 Person
- Einzel-Tickets für Kinder
- Fahrrad Einzel- und 24-Stunden-Ticket
- Euregoticket



Kundenbindung
und -
rückgewinnung

TARIFFORTSCHREIBUNG ZUM 01.01.2022

Überproportionale Fortschreibung

Einzel-Tickets

- Flugs
- Kurzstrecke*
- City-XL Aachen
- Preisstufe 1*

10 Cent

- Preisstufe 2
- Preisstufe 3

20 Cent

- Preisstufe 4

60 Cent



* Anpassung um weitere 10 Cent zum 01.01.2023

TARIFFORTSCHREIBUNG ZUM 01.01.2022

Wirtschaftliche Auswirkungen

Planwerte auf Basis 2020

| | Angaben in Tausend | | | Angaben in Tausend | | |
|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | Einnahmen alt in € | Einnahmen neu in € | Veränderung in € | Veränderung in % (inkl. Struktur) | Veränderung in € (excl. Struktur) | Veränderung in % (excl. Struktur) |
| Bartarif | 13.037 | 13.609 | 572 | 4,39 % | 47 | 0,36 % |
| Zeitkarten | 31.269 | 31.407 | 138 | 0,44 % | 138 | 0,44 % |
| Auszubildende* | 46.161 | 46.745 | 584 | 1,26 % | 584 | 1,26 % |
| Zusatztickets | 103 | 103 | 0 | 0 % | 0 | 0 % |
| Gesamtergebnis | 90.570 | 91.864 | 1.295 | 1,43 % | 769 | 0,85 % |

* Inklusive Semesterticket

AUSWIRKUNGEN EINER AUSBLEIBENDEN TARIFERHÖHUNG

Ein Einfrieren der aktuellen Preise führt zu langfristigen und schleichenden Mindererlösen und blockiert zukünftige preisliche Steuerungsmöglichkeiten



Stopp der Tarifierhöhungen

- > **Zielgruppe:** Fahrgäste
- > **Funktionsweise:** Die Preise werden auf aktuellem Niveau eingefroren und auf absehbare Zeit nicht angehoben

Vorteile

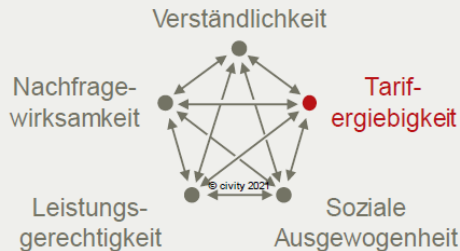


- > Erhaltung der Konkurrenzfähigkeit mit anderen Verkehrsträgern, z. B. Parkgebühren werden nicht jährlich angepasst

Erlös- und Nachfrageprognose (2022–2026)¹⁾

| | 2022 | 2026 | 2022–26 |
|-----------------------|---------|---------|----------|
| Erlöse (T EUR) | - 1.855 | - 9.620 | - 28.513 |
| Erlöse (%) | - 1,8 % | - 9,4 % | - 5,3 % |
| Nachfrage (T Fahrten) | + 211 | + 1.059 | + 3.174 |
| Nachfrage (%) | + 0,2 % | + 0,9 % | + 0,5 % |

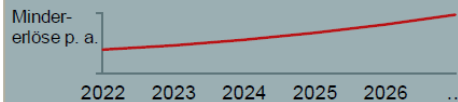
Wirkung auf Tarifziele



Nachteile



- > Keine Steuerbarkeit der Kompatibilität zu Nachbarverbänden und innerhalb des Produktsortiments
- > Kumulierende und schleichende Mindererlöse



Risiken und Nebenbedingungen

- > Politische Akzeptanz
- > Stärkung des Verbundgedankens
- > Geringe Vertriebskosten
- > Kompatibilität mit E-Tarifen
- > EAV-Tauglichkeit
- > Kompatibilität Tarifräume NRW

¹⁾ Bei einer angenommenen durchschnittlichen Tarifierhöhung p. a. um 1,95 %. Deltas im Vergleich zu kumulierten Erlösen und Fahrten.

AUSWIRKUNGEN EINER AUSBLEIBENDEN TARIFERHÖHUNG

ZUSAMMENHÄNGE UND KONSEQUENZEN

Empfehlung Gutachter: finanzielle Mittel priorisiert in Leistungsangebot und Qualität investieren. Nur geringe Nachfrageauswirkungen zu erwarten.

- Potenzierung der wirtschaftlichen Auswirkungen auch für Folgejahre
- Finanzierung des Fahrtendeckels für 5 Jahre (Preiscapping im neuen eTarif) ist nicht gegeben und kann somit nicht umgesetzt werden
- Tarifstrategische Ansatz zur Kundenbindung (ABO) wird verwässert
- Ungleichheit in NRW und in der Tarifkooperation AVV/VRS
- Rettungsschirm für 2022 derzeit noch ungewiss

TOP 2.3 Fortschreibung der AVV-Tarifbestimmungen zum 01.12.2021 und 01.01.2022



Fortschreibung der AVV-Tarifbestimmungen

ÜBERSICHT DER ANPASSUNGEN

- **eTarif AVV**
Anpassung zum 01.12.2021
- **Digitaler Vertrieb**
Anpassung zum 01.12.2021
- **Job-Ticket NRW Abo**
Anpassung zum 01.01.2022
- **AVV Ergänzungsticket für VRR-JobTicket Inhaber**
Anpassung zum 01.01.2022



TOP 2.4 Tarif im easyConnect Projekt



Tarif im easyConnect Projekt

1. PROJEKTPHASE

- Ticket für Jedermann: 3,00 Euro
- Ticket für Inhaber eines Abonnements: 1,00 Euro
- Ticket für Studierende aus Aachen: 0,00 Euro

Die Tickets berechtigen jeweils zu einer einfachen Fahrt auf dem **RE 18** zwischen **Maastricht** und **Aachen**. Im Stadtgebiet Aachen ist zudem der Vor- und Nachlauf integriert.

→ bis Start der 2. Pilotphase



digitale
Tickets

TOP 2.5 Verlängerung des Piloten zum Job-Ticket Split



JOB-TICKET SPLIT

- Geltungsbereich: erweitertes AVV-Netz
- Ganztägige Gültigkeit
- Mitnahme: 1 Erwachsener, 3 Kinder ab 19 Uhr bzw. an Wochenenden und Feiertagen ganztägig
- Preise



Stadt Aachen | Stadt Düren

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Sockelbetrag (solidarisch durch AG) | 14,50 € | 12,50 € | 10,50 € | 8,50 € | 6,50 € |
| Zusatzbetrag (fakultativ durch AN) | 30,00 € | 35,00 € | 40,00 € | 45,00 € | 50,00 € |

Andere Standorte

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Sockelbetrag (solidarisch durch AG) | 9,00 € | 8,00 € | 7,00 € | 6,00 € | 5,00 € |
| Zusatzbetrag (fakultativ durch AN) | 30,00 € | 35,00 € | 40,00 € | 45,00 € | 50,00 € |

AUSPRÄGUNGEN DES PILOTEN

- Ursprünglich 2-jähriger Pilot (2021-2022)
- Nur Neukunden
- Unternehmensgröße: ab 15 Mitarbeitern
- Begleitende Marktforschung, auch zur Konzeptionierung eines Modells für Unternehmen < 15 MA
- Vertriebliche Akquisetätigkeiten durch Verkehrsunternehmen
- One-Pager mit wichtigen und anschaulichen Informationen

→ **Verlängerung bis 31.12.2023**

(Vertragsabschluss bis 01.01.2023)

TOP 2.6 Sachstand zu den Prüfaufträgen des regionalen Beirats Stadt Aachen



PRÜFAUFTRÄGE DES REGIONALEN BEIRATES DER STADT AACHEN



Beirat vom
20.05.2021

- Senkung des Preises für das Mobil-Ticket
- Öffnung des Aktiv-Abos für Rentner*innen unter 60 Jahren
- Kulanzregelungen für bestehende Abonnenten
- Corona bedingte Tarifprodukte

PRÜFAUFTRÄGE DES REGIONALEN BEIRATES DER STADT AACHEN

Beirat vom
17.06.2021

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen stimmt den Konkretisierungen zum eTarif AVV im beschriebenen Umfang zu. Darüber hinaus nimmt der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen die Ausführungen zur Überführungsstrategie und dem weiteren Vorgehen zustimmend zur Kenntnis.

Er beauftragt den AVV darüber hinaus folgende Prüfung in diesem Kontext vorzunehmen:

- den Preis des **24h-Tickets** als **automatische Preisobergrenze** für beliebig viele Fahrten in Aachen festzulegen
- den **Preis pro Einzelfahrt** auf die Preise im konventionellen Bartarif (incl. City-XL) zu **beschränken**
- die voraussichtlichen Kosten für diese Maßnahmen zu berechnen
- und dies vorbehaltlich einer Finanzierung durch Dritte umzusetzen



PRÜFAUFTRÄGE DES REGIONALEN BEIRATES DER STADT AACHEN

Beirat vom
17.06.2021

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen stimmt den Konkretisierungen zum eTarif AVV im beschriebenen Umfang zu. Darüber hinaus nimmt der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen die Ausführungen zur Überführungsstrategie und dem weiteren Vorgehen zustimmend zur Kenntnis.

Er beauftragt den AVV darüber hinaus folgende Prüfung in diesem Kontext vorzunehmen:

- den Preis des **24h-Tickets** als **automatische Preisobergrenze** für beliebig viele Fahrten in Aachen festzulegen
- den **Preis pro Einzelfahrt** auf die Preise im konventionellen Bartarif (incl. City-XL) zu **beschränken**
- die voraussichtlichen Kosten für diese Maßnahmen zu berechnen
- und dies vorbehaltlich einer Finanzierung durch Dritte umzusetzen

24h-Deckel-Systematik ist NRW-weit einheitlich auf einen verbundweit pauschalen Betrag festgelegt.

City-Tarif Ansatz als Vorschlag / genereller fahrtenbezogener Preisdeckel nur verbundweit


TOP 2.7 Sachstand Mobil-Ticket als Abonnement



MOBIL-TICKET ALS ABONNEMENT

SACHSTAND

- Tarifliche Konzeption für ein Mobil-Ticket als Abonnement für die StädteRegion Aachen findet derzeit statt
- Vertriebliche und administrative Sachverhalte und Fragestellungen befinden sich zwischen ASEAG und den Sozialträgern in der Klärung
- Ziel ist die Erarbeitung eines für alle Seiten verständlichen Prozesses zur Beantragung und Abwicklung
- Bericht in der kommenden Sitzung

A large yellow circle is positioned in the bottom right corner of the slide. Inside the circle, the text 'Keine Preisfortschreibung bei Monatskarten zum 01.01.2022' is written in white, centered.

Keine Preisfortschreibung bei Monatskarten zum 01.01.2022

TOP 2.8 Sachstand Gästeticket Eifel



TOP 2.9 Fortschreibung NRW-Tarif zum 01.01.2022



FORTSCHREIBUNG NRW-TARIF ZUM 01.01.2022

| RelationspreisTickets (plus-Beträge) (ab 12.12.2021) | | | | | |
|--|------------|---------|-------------|--------|--|
| | 2022 | 2021 | Veränderung | | |
| | Empfehlung | | € | % | |
| Für eine Fahrt | | | | | |
| SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. | 1,90 € | 1,80 € | 0,10 € | 5,56% | |
| SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. BC 25 | 1,45 € | 1,35 € | 0,10 € | 7,41% | |
| SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. BC 50 | 0,95 € | 0,90 € | 0,05 € | 5,56% | |
| SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. | 0,95 € | 0,90 € | 0,05 € | 5,56% | |
| SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. BC25 | 0,70 € | 0,70 € | 0,00 € | 0,00% | |
| SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. BC50 | 0,50 € | 0,45 € | 0,05 € | 11,11% | |
| SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Erw. | 0,95 € | 0,90 € | 0,05 € | 5,56% | |
| SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Ki. | 0,50 € | 0,45 € | 0,05 € | 11,11% | |
| Für Hin- und Rückfahrt | | | | | |
| SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. | 3,80 € | 3,60 € | 0,20 € | 5,56% | |
| SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. BC25 | 2,90 € | 2,70 € | 0,20 € | 7,41% | |
| SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. BC50 | 1,90 € | 1,80 € | 0,10 € | 5,56% | |
| SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. | 1,90 € | 1,80 € | 0,10 € | 5,56% | |
| SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. BC25 | 1,40 € | 1,40 € | 0,00 € | 0,00% | |
| SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. BC50 | 1,00 € | 0,90 € | 0,10 € | 11,11% | |
| SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Erw. | 1,90 € | 1,80 € | 0,10 € | 5,56% | |
| SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Ki. | 1,00 € | 0,90 € | 0,10 € | 11,11% | |
| Für eine Kalenderwoche | | | | | |
| SchöneWocheTicket NRW | 6,80 € | 6,70 € | 0,10 € | 1,49% | |
| Für einen Kalendermonat | | | | | |
| SchönerMonatTicket NRW | 24,00 € | 23,60 € | 0,40 € | 1,69% | |
| SchönerMonatTicket NRW Schüler | 18,00 € | 17,70 € | 0,30 € | 1,69% | |
| Im Abonnement | | | | | |
| SchönerMonatTicket NRW Abo | 20,00 € | 19,70 € | 0,30 € | 1,52% | |
| SchönerMonatTicket NRW Schüler Abo | 15,00 € | 14,80 € | 0,20 € | 1,35% | |

1,5 %



FORTSCHREIBUNG NRW-TARIF ZUM 01.01.2022

| Für eine Fahrt | | | | |
|---|------------|------------|--------|-------|
| SchöneFahrtTicket NRW Erw. | 20,60 € | 20,40 € | 0,20 € | 0,98% |
| SchöneFahrtTicket NRW Ki. | 10,30 € | 10,20 € | 0,10 € | 0,98% |
| EinfachWeiterTicket NRW Erw. 2. Klasse | 6,80 € | 6,80 € | 0,00 € | 0,00% |
| EinfachWeiterTicket NRW Ki. 2. Klasse | 3,40 € | 3,40 € | 0,00 € | 0,00% |
| EinfachWeiterTicket NRW Erw. 1. Klasse | 10,20 € | 10,20 € | 0,00 € | 0,00% |
| EinfachWeiterTicket NRW Ki. 1. Klasse | 5,10 € | 5,10 € | 0,00 € | 0,00% |
| Für einen Tag | | | | |
| SchönerTagTicket NRW Single | 30,60 € | 30,30 € | 0,30 € | 0,99% |
| SchönerTagTicket NRW 5 Personen | 45,70 € | 45,20 € | 0,50 € | 1,11% |
| FahrradTagesTicket NRW | 4,80 € | 4,80 € | 0,00 € | 0,00% |
| Für ein Jahr | | | | |
| SchönesJahrTicket NRW 2. Klasse (Vorkasse) | 2.920,00 € | 2.920,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| darin plus-Aufpreis | 511,00 € | 511,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| SchönesJahrTicket NRW 1. Klasse (Vorkasse) | 4.125,00 € | 4.125,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| darin plus-Aufpreis | 511,00 € | 511,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| SchönesJahrTicket NRW Abo 2. Klasse (monatlich) | 3.072,00 € | 3.072,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| darin plus-Aufpreis | 256,00 € | 256,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| darin plus-Aufpreis | 44,70 € | 44,70 € | 0,00 € | 0,00% |
| SchönesJahrTicket NRW Abo 1. Klasse (monatlich) | 4.344,00 € | 4.344,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| darin plus-Aufpreis | 362,00 € | 362,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| darin plus-Aufpreis | 44,70 € | 44,70 € | 0,00 € | 0,00% |
| Schöne60Ticket NRW Abo 2. Klasse (monatlich) | 152,60 € | 152,60 € | 0,00 € | 0,00% |
| Schöne60Ticket NRW Abo 1. Klasse (monatlich) | 215,75 € | 215,75 € | 0,00 € | 0,00% |
| JobTicket NRW Abo 2. Klasse (monatlich) | 230,00 € | 230,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| JobTicket NRW Abo 1. Klasse (monatlich) | 326,00 € | 326,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| NRWupgradeAzubi (monatlich) | 20,00 € | 20,00 € | 0,00 € | 0,00% |
| Für einen Ferienzeitraum | | | | |
| SchöneFerienTicket NRW Ostern/Herbst/Winter | 30,20 € | 29,90 € | 0,30 € | 1,00% |
| SchöneFerienTicket NRW Sommer | 60,40 € | 60,20 € | 0,20 € | 0,33% |



FORTSCHREIBUNG NRW-TARIF ZUM 01.01.2022

TeilnehmerTicket NRW (ab 01.01.2022)

| | 2022 | 2021 | Veränderung | |
|--|------------|---------|-------------|-------|
| | Empfehlung | | € | % |
| Teilnehmerzahl von 100 bis 500 Personen (RS 1) | 16,95 € | 16,75 € | 0,20 € | 1,19% |
| Teilnehmerzahl von über 500 Personen (RS 2) | 13,05 € | 12,90 € | 0,15 € | 1,16% |

SemesterTicket NRW

| | SS 23 WS 23/24 | SS 22 WS 22/23 | SS 21 WS 21/22 | SS 20 WS 20/21 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Für Binnenabschlüsse | | | | |
| Aufpreis pro Semester | 59,40 € | 58,50 € | 57,40 € | 56,40 € |
| Veränderung in € | 0,90 € | 1,10 € | 1,00 € | |
| Veränderung in % | 1,54% | 1,92% | 1,77% | |
| Für Standorte außerhalb von Deutschland | | | | |
| Aufpreis pro Semester | 71,30 € | 70,20 € | 69,00 € | 67,80 € |
| Veränderung in € | 1,10 € | 1,20 € | 1,20 € | |
| Veränderung in % | 1,57% | 1,74% | 1,77% | |

NRWplus-Tarif (ab 12.12.2021)

| | 2022 | 2021 | Veränderung | |
|--------------------------|------------|---------|-------------|-------|
| | Empfehlung | | € | % |
| NRWplus Einzelfahrt Erw. | 3,20 € | 3,10 € | 0,10 € | 3,23% |
| NRWplus Einzelfahrt Ki. | 1,60 € | 1,55 € | 0,05 € | 3,23% |
| NRWplus Hin&Rück Erw. | 6,40 € | 6,20 € | 0,20 € | 3,23% |
| NRWplus Hin&Rück Ki. | 3,20 € | 3,10 € | 0,10 € | 3,23% |
| NRWplus Monat ICE | 68,00 € | 66,00 € | 2,00 € | 3,03% |
| NRWplus Monat ICE Abo | 56,70 € | 55,00 € | 1,70 € | 3,09% |



TOP 2.10 Fortschreibung Tarifbestimmungen über den NRW-Tarif zum 01.01.2022



Fortschreibung Tarifbestimmungen NRW-Tarif zum 01.01.2022

ÜBERSICHT DER THEMEN

- Erweiterung der Erstattungsmöglichkeiten beim Schöne60Ticket NRW
- JobTicket NRW



TOP 2.11 Sachstand „Gegenseitiger Vertrieb“



TOP 2.12 Tariffortschreibung VRS-Tarif zum 01.01.2022



TARIFFORTSCHREIBUNG VRS-TARIF ZUM 01.01.2022



1,6 %

ZUSAMMENFASSUNG

- Differenzierte Erhöhung des Bartarifs
- Reduzierung des Rabattes beim EinzelTicket als Handyticket von 10 % auf 5 %
- Keine Anpassung bei allen Abonnements (Erwachsene, Azubis, JobTickets)
- Keine Anpassung bei den EinzelTickets als Papier und 4er Tickets
- Keine Anpassung des 10TageFlexTickets und VRS eTarifs
- Anpassung der Zeitkarten
- Erhöhung der Schulträgererstattung

REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Sachstand zur
aktuellen
Corona-Situation

02

Tarifliche und
vertriebliche
Angelegenheiten

03

Digitale
Entwicklungen im
AVV

04

Verschiedenes

**VERBUNDWEIT
EINHEITLICH**

Job-Ticket-Online



Fahrgast-
information

Abo-Online



VERNETZT

Ticketing

eTarif

NEUTRAL

SERVICE-OFFENSIVE

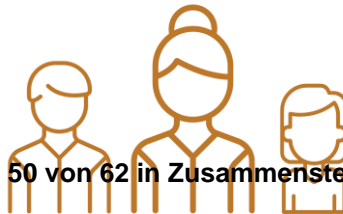


Schüler-Tickets
Semester-Tickets



Multimodale Dienste

GRENZÜBERSCHREITEND



Kunden eines VU
Zuteilung nach PLZ

50 von 62 in Zusammenstellung

ZENTRALE VERTRIEBSPLATTFORM

Zugang zum ÖPNV für den Fahrgast so **einfach** wie möglich gestalten

deutsch-
landweit
ein-
maliger
Ansatz

digitaler
Vertrieb

MaaS-Plattform **VERBUNDWEIT EINHEITLICH, NEUTRAL, GRENZENLOS**

Informa-
tion

Buchung

Nutzung
& Abrechnung

umfang-
reiche
Services



Gelegenheitskunde
n



Abokunden



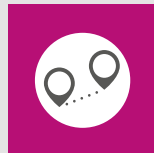
Semester-Tickets



Schüler-Tickets



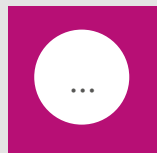
Job-Tickets



eTarif



Multimodale
Angebote



2021



Fern-
verkehr

Handy-Ticket
(AVV: Einzel-Tickets,
Wochenkarte, Monatskarte;
VRS; NRW)

Abokunden



Job-Tickets

Semester-Ticket



2022



grenz-
über-
schreitend

eTarif
(AVV / NRW)



Multimodale Angebote



Schüler-Ticket

2023

REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Sachstand zur
aktuellen
Corona-Situation

02

Tarifliche und
vertriebliche
Angelegenheiten

03

Digitale
Entwicklungen im
AVV

04

Verschiedenes

TOP 4.1 Sachstand Projekt „Regio-Tram“



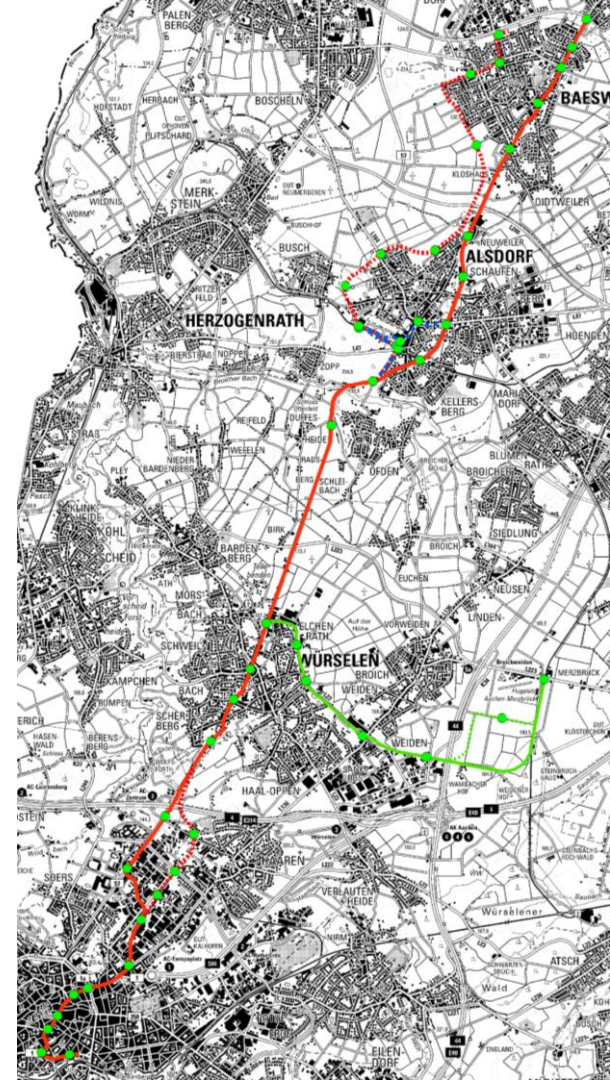
BISHERIGER ABLAUF

- 2017 Entwicklung der Projektidee durch die Initiative Aachen
- 2019 Übertragung der Projektkoordination auf den AVV
- Februar 2020: Vergabe einer zweistufigen Machbarkeitsstudie (MBS)
- Ende 2020: Ergebnisse des Moduls Voranalyse der MBS
- Weitere Abstimmungen und Optimierungen
- Juni 2021: Vorstellung der Ergebnisse und Empfehlungen der 1. Stufe der MBS vor Vertretern der Kommunalpolitik
- Oktober 2021: Beauftragung der Stufe 2 (vgl. Beschluss im MoA vom 02.09.2021)

WEITERES VORGEHEN

2. STUFE DER MACHBARKEITSSTUDIE

- Beauftragung erfolgte im Oktober 2021
- Untersucht wird die „Stammstrecke“ Aachen Hbf. – Baesweiler
- Varianten bilden:
 - Aachen Grüner Weg
 - Alsdorf West – BA Reyplatz nach Baesweiler Gewerbegebiet
 - Stichstrecken in Alsdorf zum Annapark / KuBiZ
- Inhalt
 - Vertiefte Prüfung der technischen und betrieblichen Machbarkeit
 - Wirtschaftliche Optimierungsmöglichkeiten.
 - Verkehrliche Wirkungsermittlung sowie Wirtschaftlichkeitsuntersuchung.
 - Umsetzungskonzept
- Ergebnisse voraussichtlich im Sommer 2022



WEITERES VORGEHEN

KOMMUNIKATION

- Beauftragt wurde die Bietergemeinschaft
 - PRpetuum GmbH München/Frankfurt/Berlin - Agentur für Kommunikation und Themenmanagement
 - Zebralog GmbH Berlin/Bonn – Partizipation und Bürgerbeteiligung
- Aufgaben:
 - Entwicklung Kommunikationsstrategie
 - Beteiligungsformate
 - Öffentlichkeitsarbeit

VERSTÄRKTE ÖFFENTLICHKEITSARBEIT UND BETEILIGUNG IST BEGLEITEND ZUR STUFE 2 VORGESEHEN

- Erarbeitung eines angepassten Kommunikationskonzeptes durch die Agenturen
- Festlegung der Kommunikationsstrategie und konkreter Meilensteine in Abstimmung

TOP 4.2 Sachstand NRW-Projekt „Auslastungsinformation“



TOP 4.3 Sachstand zu den Förderprojekten „Klimapaket Pendler“ und „Mobility-as-a-Service in Nordrhein-Westfalen“



SACHSTAND ZU DEN FÖRDERPROJEKTEN „KLIMAPAKET PENDLER“ UND „MOBILITY-AS-A-SERVICE IN NRW“

„KLIMAPAKET PENDLER“

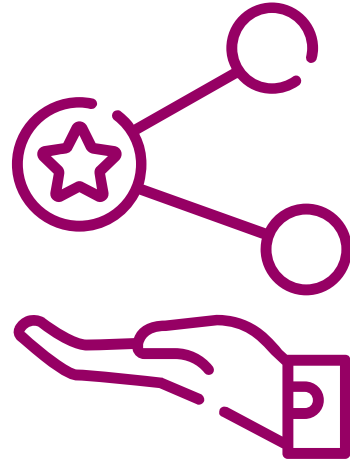
- Verbände in NRW haben sich gemeinschaftlich auf das Förderprojekt beworben
- Innovative und ganzheitliche Projektidee hat bei der Entscheidung leider keinen Zuschlag erhalten



SACHSTAND ZU DEN FÖRDERPROJEKTEN „KLIMAPAKET PENDLER“ UND „MOBILITY-AS-A-SERVICE IN NRW“

„MOBILITY-AS-A-SERVICE NRW“

- Förderaufruf vom Ministerium für Verkehr NRW Ende September 2021 erfolgt
- Projekte, die die Entwicklung in Richtung von MaaS vorantreiben und sich auf einen oder mehrere Aspekte der Bereitstellung von digitalen Mobilitätsdienstleistungen (planen, buchen, bezahlen) beziehen
- Verbundgesellschaft prüft die Möglichkeit zur Förderung
- Frist zur Einreichung 15.12.2021



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit.**