

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0302/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 22.12.2021
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Heinrich-Heine-Gesamtschule - Einrichtung einer zusätzlichen Bus-Route für die Weiterentwicklung der Schule		
Ziele: Klimarelevanz nicht eindeutig		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
20.01.2022	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung und die ASEAG, die Verlängerung der Fahrt der Linie 12 (Variante 1) schnellstmöglich umzusetzen.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

Investive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2021 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

1-030201-900-4, 52720000

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2021	Fortgeschriebener Ansatz 2021	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2022 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	4.330.000	4.330.000	12.950.000	12.950.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	-4.330.000	-4.330.000	-12.950.000	-12.950.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Haushaltsmittel stehen bei PSP-Element 1-030201-900-4, Sachkonto 52720000 zur Verfügung.

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
x			

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)

x	nicht
	nicht bekannt

Die Klimarelevanz wird für diese Vorlage mit „nicht eindeutig“ beurteilt. Der Effekt auf zusätzliche CO₂ Emissionen ist dabei „gering“. Bei Einsatz von Dieselmussen fallen rund 1100 Gramm an CO₂-Emissionen pro Kilometer an. Dies bedeutet, dass durch die zusätzlichen Nutzfahrzeugkilometer in Variante 1 (1.225 km/a) 1,33 t CO₂ und in Variante 2 (3.100 km/a) 3,36 t CO₂ im Jahr anfallen würden.

Allerdings unterstützen neue bzw. gestärkte Busverbindungen grundsätzlich eine CO₂-reduzierte Mobilität. Durch das verbesserte Angebot im ÖPNV wird der Anreiz, Fahrten im Stadtgebiet mit dem eigenen PKW zu reduzieren, erhöht.

Erläuterungen:

1. Anlass

Die Schulpolitik möchte die Heinrich-Heine-Gesamtschule in ihrem engagierten Bemühen aktiv unterstützen, die Mindestanmeldezahlen für den Fortbestand des Schulstandorts in Laurensberg dauerhaft zu erreichen. Die Schulplätze der Heinrich-Heine-Gesamtschule werden zur Versorgung der Schülerinnen und Schüler benötigt. Zur Attraktivitätssteigerung der Schule ist auch eine direkte Busverbindung von Eilendorf zu dem Schulzentrum Laurensberg vonnöten.

2. Heutige Situation

Das Schulzentrum Laurensberg, zu dem neben der Heinrich-Heine-Gesamtschule u. a. auch das Anne-Frank-Gymnasium gehört, wird morgens zu Schulbeginn zwischen 07:31 und 07:53 Uhr von insgesamt 16 Bussen angefahren. Dabei handelt es sich um 11 Verstärkerfahrten (V-Fahrten) sowie fünf Linienverbindungen.

Der Stadtteil Brand verfügt bereits heute über drei umsteigefreie Direktverbindungen zum Schulzentrum Laurensberg. Dabei handelt es sich um die folgenden Verbindungen:

- Linie 27: ab Brand 6:42 Uhr, an Laurensberg Schulzentrum 7:38 Uhr,
- Linie 27: ab Brand 6:57 Uhr, an Laurensberg Schulzentrum 7:51 Uhr,
- Linie 15: ab Brand 7:03 Uhr (ab Bushof weiter als V-Wagen über Soers), an Laurensberg Schulzentrum 7:52 Uhr.

Der Stadtteil Eilendorf hat bisher keine direkte Verbindung zur Heinrich-Heine-Gesamtschule. Hier ist ein Umstieg am Bushof notwendig. Folgende Verbindungen stehen zur Verfügung:

- Linie 22: ab Eilendorf, Markt 06:53 Uhr (Umstieg am Bushof in Linie 27), an Laurensberg Schulzentrum 07:38 Uhr,
- Linie 12: ab Eilendorf, Markt 07:01 Uhr (Umstieg am Bushof in Linie 27), an Laurensberg Schulzentrum 07:48 Uhr,
- Linie 12: ab Eilendorf, Markt 07:08 Uhr (Umstieg am Bushof in Linie 27), an Laurensberg Schulzentrum 07:51 Uhr.

3. Planung

Um die Weiterentwicklung der Heinrich-Heine-Gesamtschule zu stärken und die Anmeldezahlen zu erhöhen, sieht die Schulverwaltung eine hohe Dringlichkeit für das Einrichten der zusätzlichen Route.

Hierzu sind zwei Varianten denkbar:

Variante 1: Schaffung einer umsteigefreien Verbindung von Eilendorf bis zu Schulzentrum Laurensberg durch Verlängerung der bisherigen Linie 12

Hierbei schlägt die ASEAG eine Weiterführung einer Fahrt der bisherigen Linie 12, die heute von Eilendorf kommend am Bushof endet, vor.

Die Route würde folgende (weiteren) Haltestellen berücksichtigen: Bushof - Elisenbrunnen - Karlsgraben - Technische Hochschule - Driescher Gässchen - Ponttor - Roermonder Straße - Schulzentrum Laurensberg. Abfahrt ab Eilendorf, Markt um 07:01 Uhr, Ankunft am Schulzentrum Laurensberg um 07:49 Uhr.

Hierbei würden ca. 1.225 Nutzwagenkm./ Jahr bzw. 4.632 Linienminuten/ Jahr anfallen. Für eine Verlängerung der Linie 12 entstehen pro Fahrt Kosten von ca. 6.750 Euro/ Jahr. Die bisherige Linie 12 hat ausreichend Kapazitäten, um Schüler*innen aus Eilendorf aufzunehmen.

Variante 2: Schaffung einer neuen Busverbindung von Brand über Eilendorf zum Schulzentrum Laurensberg

Die Route würde folgende Haltestellen berücksichtigen: Brand – Brander Heide – Eilendorf Markt – Karlstraße – Außenring – Eulershof – Soerser Winkel – Soers – Schloss-Rahe-Straße – Laurensberg Rathaus – Laurensberg Schulzentrum. Die Fahrzeit der Route beträgt 35 Minuten.

Die Schaffung einer neuen Busverbindung würde zu ca. 3.100 Nutzwagenkm./ Jahr (für eine Fahrt morgens) führen. Nach Angaben der ASEAG würden für das Einrichten einer zusätzlichen Linie jährliche Kosten in Höhe von ca. 26.000 bis 26.500 € (abhängig von der Anzahl der gefahrenen Kilometer pro Jahr für die jeweilige Route) anfallen. Davon entfallen 15.000 € auf das Anschaffen eines neuen Fahrzeugs (Euro 6 Diesel Standardbus). Die restlichen Kosten setzen sich aus Personal-, Instandhaltungs- und Dieselposten zusammen. Diese Kosten beziehen sich auf eine Fahrt morgens. Zusätzliche Fahrten nachmittags würden zu Kosten von ca. 11.000 Euro/ Jahr je Fahrt führen. Weitere Kosten für das Fahrzeug würden nicht zusätzlich anfallen, da diese bereits über die morgendliche Fahrt abgedeckt wären.

4. Bewertung und finanzielle Auswirkungen

Variante 1:

Für die Verlängerung des Linienvlaufes der Linie 12 wäre kein zusätzliches Fahrzeug notwendig. Sie würde daher kurzfristiger als Variante 2 die Möglichkeit bieten, eine umsteigefreie Verbindung von Eilendorf zum Schulzentrum Laurensberg zu schaffen. Darüber hinaus würde eine Anbindung des Bereiches Karlsgraben/ Templergraben Richtung Laurensberg sowie eine umsteigefreie Verbindung weiterer Bereiche der Innenstadt (Alter Posthof, Karlsgraben etc.) Richtung Laurensberg geschaffen.

Variante 2:

Für das Einrichten dieser Busverbindung wäre die Anschaffung eines neuen Fahrzeugs (Euro 6 Diesel Standardbus) notwendig, da in der morgendlichen Spitzenstunde aktuell sämtliche Busse im Einsatz sind. Eine Umsetzung vor den Sommerferien ist daher nicht möglich. Darüber hinaus ist zu beachten, dass aufgrund des Fahrermangels neue bzw. zusätzliche Busfahrer eingestellt werden müssten.

Aufgrund der Dringlichkeit besteht seitens der Verwaltung der dringende Wunsch, die Verlängerung der Fahrt der Linie 12 (Variante 1) möglichst zum Fahrplanwechsel im Februar umzusetzen. Eine Prüfung und Rückmeldung seitens der ASEAG hierzu steht aus, da die Umsetzung betriebstechnische Planungen betrifft. Über die weiteren Entwicklungen bis zur Sitzung wird in der Sitzung mündlich berichtet. Für die Verlängerung der Fahrt fallen jährliche Kosten in Höhe von ca. 6.750 Euro pro Fahrt an. Mittel stehen auf dem PSP-Element „Schülerbeförderung“ 1-030201-900-4“ in 2022 ff zur Verfügung.