Vorlage	**Vorlage-Nr:**	**FB 61/0320/WP18**
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n:	Status: Datum: Verfasser/in:	öffentlich 19.01.2022 Dez. III / FB 61/300

Bewohnerparken "U" (Körnerstraße); hier: Ergebnisse der Voruntersuchung

Ziele: Klimarelevanz

nicht eindeutig

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
09.02.2022	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
17.02.2022	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „U“ (Körnerstraße) sowie zu den Erweiterungen „J1“ und „W“ gemäß Variante 2 zu erstellen und diese in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „U“ (Körnerstraße) sowie zu den Erweiterungen „J1“ und „W“ gemäß Variante 2 zu erstellen und diese in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine	*positiv*	*negativ*	*nicht eindeutig*
			X

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

gering	*mittel*	*groß*	*nicht ermittelbar*
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine	*positiv*	*negativ*	*nicht eindeutig*
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO_2-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering		unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel		80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß		mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO_2-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering		unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel		80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß		mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO_2-Emissionen erfolgt:

	vollständig
	überwiegend (50% - 99%)
	teilweise (1% - 49 %)
X	nicht
	nicht bekannt

Begründung:

Aus vergleichbaren Bewohnerparkzonenprojekten und dessen Evaluation in den vergangenen Jahren, wie z.B. Zone „E“, „E2“, „T“, „V“ und „Z“ kann nachgewiesen werden, dass die Einrichtung einer Bewohnerparkzone zur Entlastung der Parkplatzsituation in einem definierten Bereich beiträgt und der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegenwirkt.

Dabei wird die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen deutlich reduziert. Entsprechend erhöhen sich die Chancen für Bewohner*innen im unmittelbaren Wohnumfeld einen Parkplatz zu finden. Dadurch entstehen weniger Park-Such-Verkehre innerhalb der Zone, was wiederum zu einer Reduzierung der Schadstoffemissionen beiträgt. Außerhalb der Bewohnerparkzone kann es durch mögliche Verlagerungseffekte jedoch zu einer Erhöhung der Park-Such-Verkehre kommen, so dass im Hinblick auf die Gesamtstadt die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz nicht eindeutig ist.

Erläuterungen:

1. Ist-Situation

In der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 15.09.2011 und in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 21.09.2011 wurde die Zone „U“ (Körnerstraße) (Anlage 1) zwischen Schanz und Sanatoriumstraße in die Prioritätenliste aufgenommen. Gemäß der durch die politischen Gremien am 22.04.21 beschlossenen Prioritätenliste ist zur Prüfung einer Einrichtung der Bewohnerparkzone „U“ als nächstes eine Parkraumerhebung durchzuführen.

Am 29.06.21 wurde im Bürgerforum die Erweiterung der bisher geplanten Bewohnerparkzone „U“ bis zum Amsterdamer Ring diskutiert. Die Einrichtung einer einzelnen Zone von der Schanz bis zum Amsterdamer Ring ist aufgrund der maximalen Ausdehnung einer Zone von 1.000 m (§ 45 VwV-StVO) nicht möglich. Deshalb wurden seitens der Verwaltung zwei Varianten für eine Zonenabgrenzung bis zum Außenring geprüft. Die erste Variante (Anlage 2) sieht eine kleinere zusätzliche Zone „U2“ zwischen Sanatoriumstraße und Amsterdamer Ring vor. In der zweiten Variante (Anlage 3) wird eine große Zone „U“ mit der maximalen Ausdehnung vom Amsterdamer Ring in Richtung Innenstadt vorgesehen. Dabei müssen gleichzeitig die zwei bestehenden, benachbarten Zonen „J1“ und „W“ erweitert werden.
Um eine qualitative und quantitative Aussage zur Parkraumauslastung in dem gesamten Gebiet machen zu können, umfasst der Untersuchungsbereich „U“ (Anlage 4) das gesamte Wohngebiet bis zum Amsterdamer Ring.

Mit der Durchführung der Parkraumuntersuchung wurde ein externes Ingenieurbüro beauftragt.

2. Gebietscharakteristik

Das Untersuchungsgebiet „U“ liegt im Süd-Westen der Aachener Innenstadt und wird grob durch die Straßen Morillenhang, Amsterdamer Ring, Hohenstaufenallee, Weberstraße und die Eisenbahnlinie Aachen-Köln begrenzt.
Das Gebiet grenzt im Nord-Westen an die bestehende Bewohnerparkzone „J1“, im Norden an die Bewohnerparkzone „W“ und im Osten an die kürzlich eingerichtete Zone „M“.

Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Barbarossaplatz
- Eichendorffweg
- Emmi-Welter-Straße
- Franziskusweg
- Haselsteig
- Hasselholzer Weg Haus-Nr. 2 – 50 und Haus-Nr. 1 – 49
- Hohenstaufenallee Haus-Nr. 44 – 86 und Haus-Nr. 39 – 65
- Im Johannistal Haus-Nr. 39 – 41
- Klemensstraße Haus-Nr. 4 – 18 und Haus-Nr. 1 – 17
- Körnerstraße
- Limburger Straße Haus-Nr. 4 – 28 und Haus-Nr. 1 – 33

- Lütticher Straße Haus-Nr. 4 – 206 und Haus-Nr. 1 – 159
- Moreller Weg
- Morillenhang
- Sanatoriumstraße
- Weberstraße Haus-Nr. 26 – 42 und Haus-Nr. 19 – 39
- Wichernstraße

Das Untersuchungsgebiet ist im Süden vorwiegend durch eine reine Wohnnutzung mit Doppelhaushälften und freistehenden Einfamilienhäusern geprägt, im Norden des Gebietes überwiegen Geschosswohnungsbauten mit vereinzelter tertiärer Nutzung im Erdgeschoss. Neben diversen Einzelhandelsangeboten in der Lütticher Straße befinden sich im Nordosten und Nordwesten des Untersuchungsgebietes ein Krankenhaus, ein Seniorenheim, ein Pflegezentrum, zwei Kindertagesstätten, ein Gymnasium mit Mensa sowie diverse Arztpraxen.

Derzeit sind rund 2.576 Personen über 18 Jahren im Plangebiet gemeldet sowie 1.503 zugelassene Fahrzeuge.

Folgende Daten (siehe Anlage 5) wurden aus dem Melde- und Kfz-Zulassungsregister ermittelt (Stand 09/ 2020):

	Anzahl
Gemeldete Personen >= 18 Jahre *	2.576
Zugelassene KFZ (inkl. Gewerbe)	1.503
Motorisierungsgrad (Kfz/Einwohner)	0,55

***** Aufgrund der statistischen Geheimhaltung kann in diesem Bereich nicht auf Haupt- und Nebenwohnsitz differenziert werden.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung ca. 1.170 öffentliche Parkplätze vorhanden. Auf der Lütticher Straße in Höhe Haus Nr. 16 - 38 werden bereits 27 Parkplätze von der Stadt Aachen bewirtschaftet. Hier ist zwischen 9:00 Uhr und 21:00 Uhr der Erwerb eines Parkscheins notwendig. Weiterhin sind auf der Lütticher Straße und Wichernstraße insgesamt 24 Parkplätze zeitlich begrenzt. Im Gebiet gibt es insgesamt vier Parkplätze für Schwerbehinderte.
Aus Ortsbegehungen und unter Einbeziehung von Luftbildern wurden ca. 764 Stellplätze auf privatem Gelände ermittelt. Insgesamt stehen in dem Gebiet somit ca. 1.934 Stellplätze und öffentliche Parkplätze zur Verfügung.

3. Parkraumerhebung:

Am Dienstag, den 15.06.2021, wurde im Gebiet „U“ eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. Hierzu wurden in vier Zeitbereichen (6:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17:00 Uhr und 22:00 Uhr) und außerhalb der Schul- und Semesterferien die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge (Kfz) mit ihren Zulassungskennzeichen erfasst.

Datenauswertung:

Insgesamt waren im öffentlichen Straßenraum im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeiträume) 990 Kfz abgestellt. In der Mittagszeit (11:00 Uhr) ist die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 1.067 Kfz höher als in den anderen Zeitabschnitten. Die niedrigste Auslastung wurde mit 903 Kfz gegen 17:00 Uhr festgestellt.

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt:

	06:00 Uhr		**11:00 Uhr**		**17:00 Uhr**		**22:00 Uhr**		**Dauerparker-/ Mehrfachparker**	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
Gesamt Kfz	**1.025**	100	**1.067**	100	**903**	100	**963**	100	**450**	100
Bewohner*innen-Kfz	422	41	309	29	339	38	405	42	199	56
Sonstige Kfz	603	59	758	71	564	62	558	58	251	44

Die Erhebungsdaten zeigen in den Morgen- und Abendstunden eine annähernd vergleichbare Verteilung der Anteile aus „Bewohner*innen-Kfz“ (41 % bzw. 42 %) und „sonstigen Kfz“ (59 % bzw. 58 %).

In den Mittagsstunden (11:00 Uhr) sinkt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohner*innen im Bereich „U“ auf bis zu 29 % und gleichzeitig steigt der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge auf bis zu 71 % an. Um 17:00 Uhr ist der Anteil der „sonstigen“ Kfz mit 62 % ebenfalls höher als der Anteil der Bewohner*innen Kfz (38 %).

Von den angetroffenen Kraftfahrzeugen konnten am Erhebungstag 450 Kfz als „Dauer-/Mehrfachparker“ identifiziert werden. Das sind diejenigen, deren Kennzeichen in allen vier Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurde, unabhängig davon, ob das Fahrzeug bewegt wurde. Hiervon entfielen 44 % auf die Bewohner*innen des Viertels und 56 % auf „sonstige Kfz“.

Auslastung:

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen - auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen - eine hohe Auslastung (~ 79 %) der öffentlichen Parkstände (ohne Falschparker). Mit Falschparkern liegt der mittlere Auslastungsgrad bei 85 %. Auf einigen Straßen ist der mittlere Auslastungsgrad der Parkplätze sehr hoch (z. B. Limburger Straße 98 %, Barbarossaplatz 100 %, Weberstraße 95 %). An den Straßen, die abseits der Lütticher Straße und vom Stadtzentrum entfernt liegen, ist der Auslastungsgrad deutlich geringer (z.B. Morillenhang 54 %, Eichendorffweg 59 %, Franziskusweg 62 %).

Zu allen Erhebungszeiträumen ist der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge höher als der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohner*innen im Untersuchungsgebiet. Dieses Ergebnis lässt vermuten, dass Personen, die beispielweise in den umliegenden Unternehmen tätig sind, während der Arbeitszeit ihren PKW im Untersuchungsgebiet parken. Diese Vermutung wird durch die Tatsache, dass der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge in den Mittagsstunden (~ 71 % um 11:00 Uhr) am höchsten

ist, unterstützt.
Der Anteil der Dauer- und Mehrfachparker liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei ca. 44 %. Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei rund 7 %.

Zusammenfassung der Erhebungsdaten:
Die erhobenen Daten belegen eine hohe Auslastung (79 %) (ohne Falschparker) des öffentlichen Parkraumangebotes. Gleichzeitig kann in einigen Straßen ein gewisser Anteil an „Falschparkern“ beobachtet werden (ca. 7%), sodass unter Einhaltung der StVO und der Parkbeschilderung von einer höheren Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden kann. In bestimmten Straßenabschnitten wurde die Parkraumkapazität im Tagesmittel des Erhebungstages sogar überschritten. Vor allem im Norden des Untersuchungsgebietes ist der mittlere Auslastungsgrad der Parkplätze sehr hoch (z.B. Limburger Straße 98 %). Im Süden des Gebiets, also an den Straßen, die vom Stadtzentrum entfernt liegen und abseits der Lütticher Straße ist der Auslastungsgrad deutlich geringer (z.B. Franziskusweg 62 %).

Gebietsabgrenzung Zone „U“
Da die Einrichtung einer Zone „U“ von der Schanz bis zum Amsterdamer Ring aufgrund der maximalen Ausdehnung von 1.000 m (§ 45 VwV-StVO) nicht möglich ist, wurden seitens der Verwaltung zwei Varianten für eine Zonenabgrenzung von der Schanz bis zum Außenring geprüft.

Bei der Abgrenzung der Zone „U“ gemäß Variante 1 wurde das Untersuchungsgebiet in zwei Zonen „U1“ (alte Abgrenzung aus 2011) und „U2“ aufgeteilt. Der durchschnittliche Auslastungsgrad (ohne Falschparker) in der Zone „U1“ liegt bei ca. 85 %, in der Zone „U2“ bei ca. 66 %. Gemäß § 45 StVO ist die Anordnung von Bewohnerparkvorrechten nur dort zulässig, wo mangels privater Stellflächen und auf Grund eines erheblichen allgemeinen Parkdrucks die Bewohner*innen des städtischen Quartiers regelmäßig keine ausreichende Möglichkeit haben, in ortsüblich fußläufig zumutbarer Entfernung von ihrer Wohnung einen Stellplatz für ihr Kraftfahrzeug zu finden. Für den Bereich „U2“ kann zum jetzigen Zeitpunkt ein mittlerer bis hoher Parkdruck nachgewiesen werden. Bei einer alleinigen Einrichtung der Zone „U1“ kann jedoch davon ausgegangen werden, dass sich die Parkplatznachfrage in das Gebiet „U2“ verlagert und das Wohngebiet stärker belastet wird als zum Erhebungszeitpunkt.

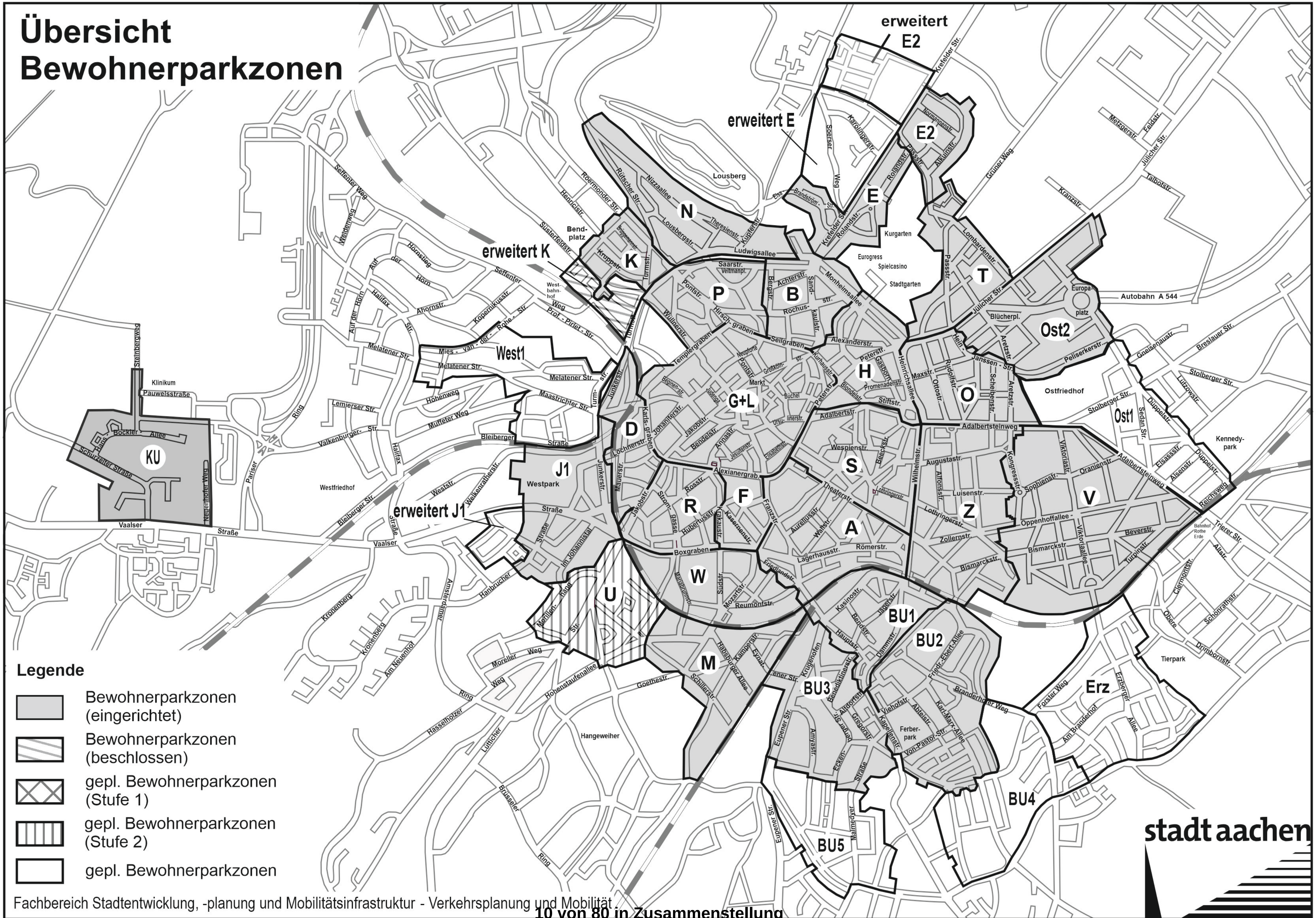
Der Zuschnitt der Zone „U“ gemäß Variante 2 wurde mit der maximalen Ausdehnung vom Amsterdamer Ring in Richtung Innenstadt geplant. Der durchschnittliche Auslastungsgrad der öffentlichen Parkstände für diesen Zonenzuschnitt beträgt ca. 70 %. Für die Abgrenzung der Zone bis zum Amsterdamer Ring müssen zeitgleich die bestehenden Zonen „J1“ und „W“ erweitert werden. Dabei würde die Zone „W“ in Richtung Außenring um die Straßen Wichernstraße und Weberstraße ergänzt werden. Die Erweiterung der Zone „J1“ würde sich über die Straßenabschnitte Lütticher Straße 1- 39 und 4-40, Morillenhang bis zur Einmündung Im Johannistal sowie der Straßenabschnitt Im Johannistal zwischen Morillenhang und Pottenmühlenweg erstrecken.

Verwaltungsvorschlag:

Auf Grundlage der Ergebnisse aus dem Parkraumgutachten empfiehlt die Verwaltung die Abgrenzung der Zone „U“ gemäß Variante 2 vorzunehmen und das Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „U“ und zeitgleich die notwendigen Erweiterungen „J1“ und „W“ weiter voranzutreiben. Für die drei betroffenen Bereiche sind Planungen zu erstellen und abschließend in einer gemeinsamen Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Anlage/n:

1. Übersichtsplan Bewohnerparken
2. Zonenabgrenzung Variante 1
3. Zonenabgrenzung Variante 2
4. Übersichtsplan Erhebungsgebiet zur Bewohnerparkzone „U“
5. Tabellen Daten KFZ- und Melderegister
6. Bericht Parkraumerhebung
7. Bestandsplan Parkraumerhebung



P:\08 Verkehrsplanung\Parken (Ha,Fa)\Bewohnerparken\Parkbereich_A-Z\Pläne\2022-01-13 Übersicht Bewohnerparkzonen

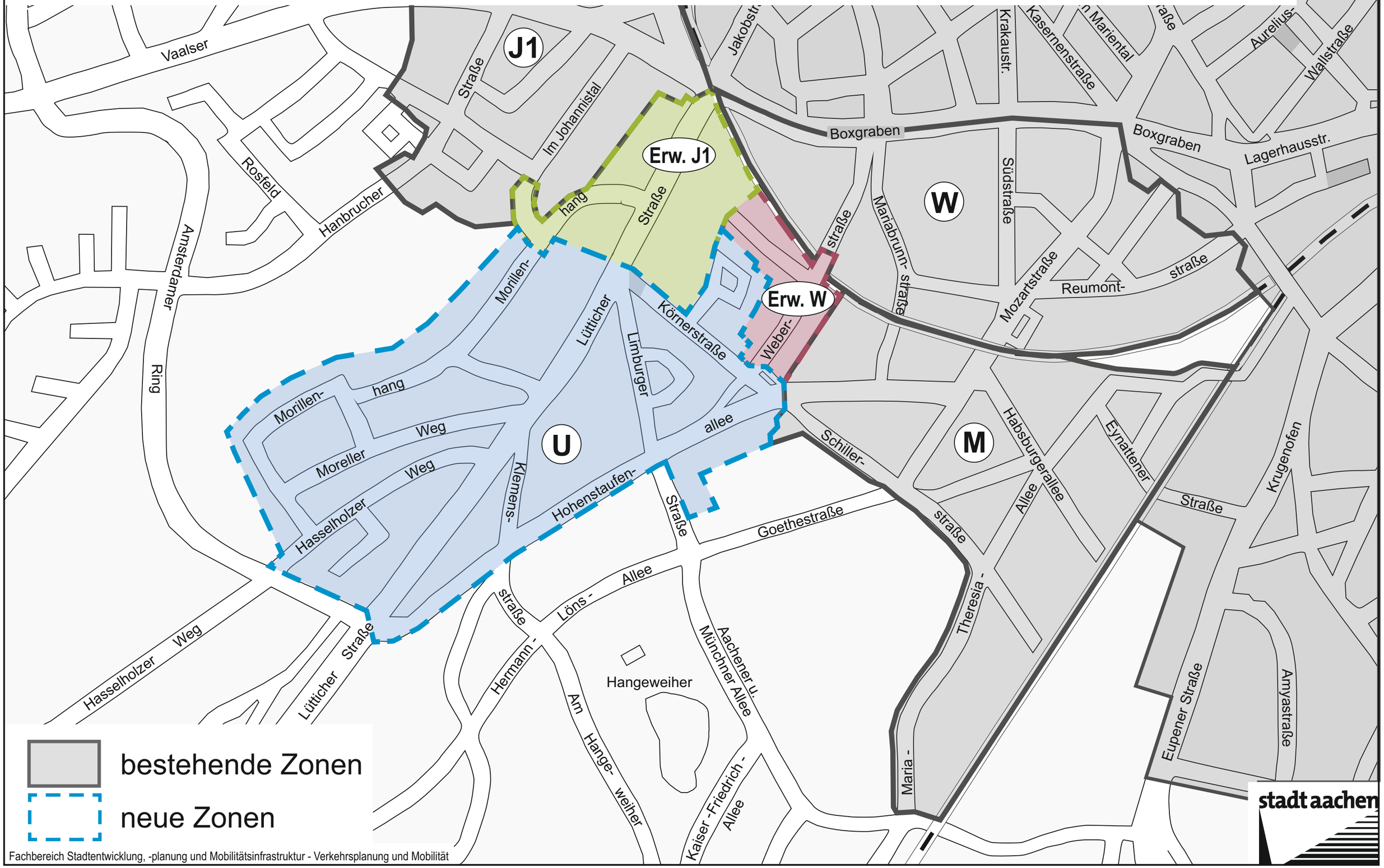
Januar 2022

Mögliche Abgrenzung „U1" und „U2" (Variante 1)

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur - Verkehrsplanung und Mobilität

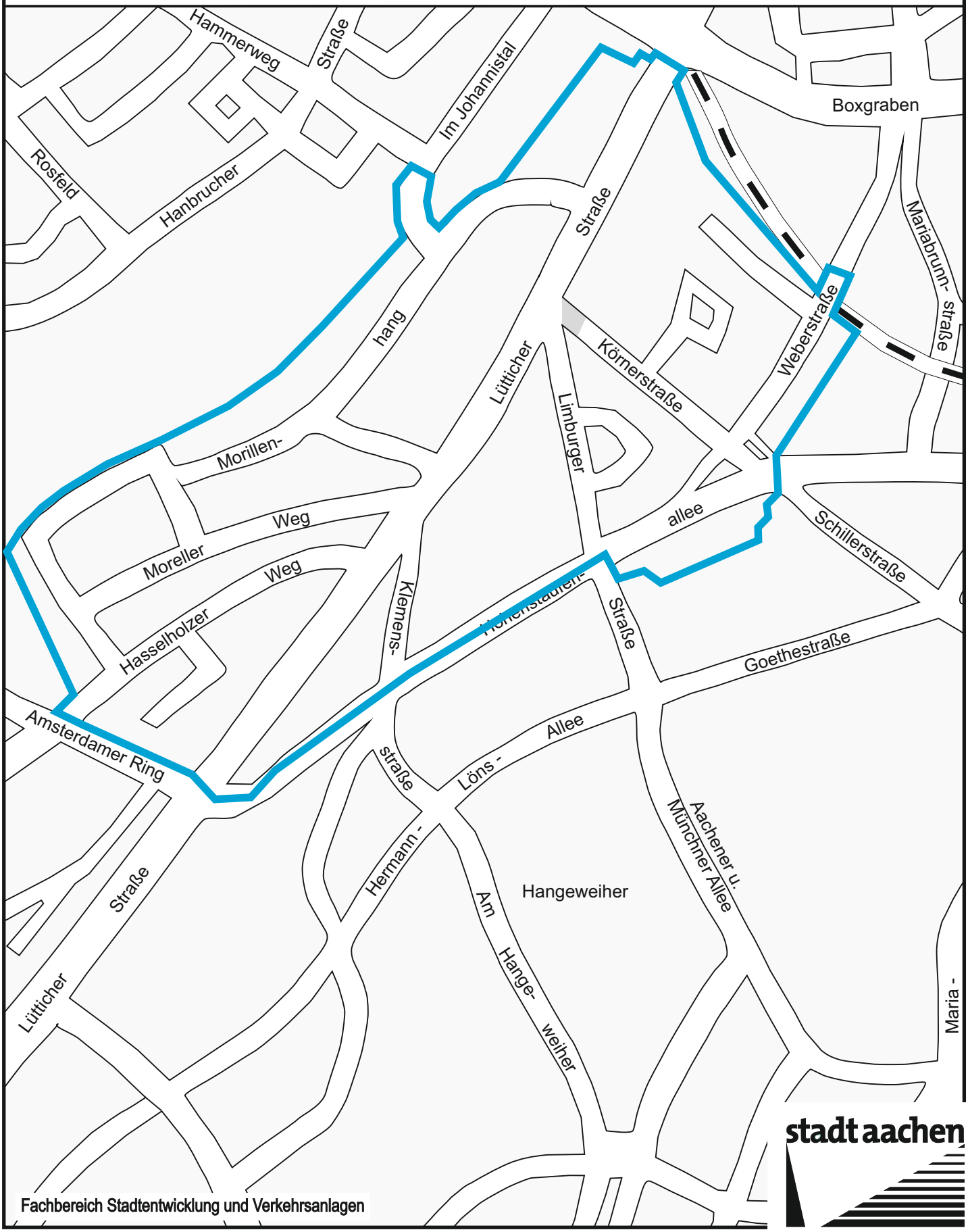
stadt aachen

Mögliche Abgrenzung "U" mit Erweiterung der Zonen "J1" und "W" (Variante 2)



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur - Verkehrsplanung und Mobilität

Übersichtsplan
Bewohnerparkzone "U"



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

stadt aachen

Juli 2020

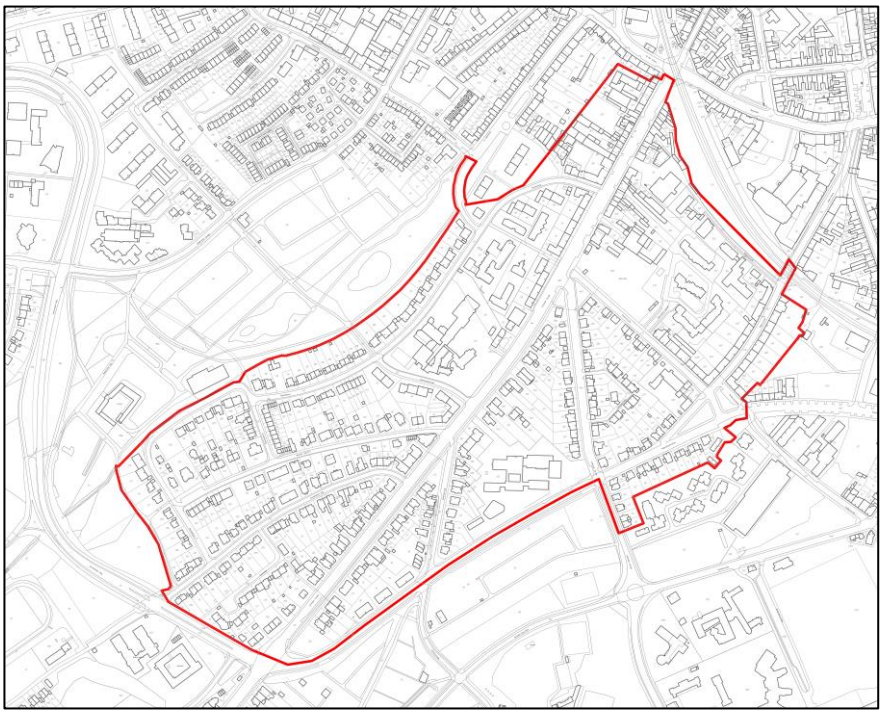
Daten Kfz- und Melderegister „U“ (Stand 2021)

Straßen/Straßenabschnitte	Parkplätze öffentliche	Gemeldete Personen	Gemeldete Kfz
Barbarossaplatz	28	36	7
Eichendorffweg	22	30	24
Emmi-Welter-Straße	20	132	82
Franziskusweg	13	23	21
Haselsteig	14	33	24
Hasselholzer Weg	50	179	147
Hohenstaufenallee	111	104	72
Im Johannistal	45	41	19
Klemensstraße	41	63	47
Körnerstraße	80	110	71
Limburger Straße	58	111	70
Lütticher Straße	319	943	467
Moreller Weg	53	150	122
Morillenhang	192	411	191
Sanatoriumstraße	21	72	44
Weberstraße	84	221	86
Wichernstraße	18	97	9
Summe	**1.170**	**2.756**	**1.503**

Anlage 5

Bericht

Analyse der Parkraumbewirtschaftung, Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage im geplanten Bereich „U“ (Körnerstraße)



Quelle: Stadt Aachen

Auftraggeber:

Stadt Aachen, Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB 61)

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Hartmut Ziegler
Martin Brandt, M. Sc.

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 53
52076 Aachen
Tel. (0 24 08) 70 47 0
Fax. (0 24 08) 70 47 299

Projektnummer 42-0160

Aachen, Januar 2022

Inhaltsverzeichnis

1 Ausgangssituation 3
1.1 Aufgabenstellung 4
2 Datenerhebung 6
2.1 Erhebung des Parkraumangebotes 7
2.2 Erhebung der Parkraumnutzung 7
2.3 Einwohnermeldedaten und Fahrzeugzulassungsdaten 8
2.4 Methodik der Datenerhebung 8
3 Auswertungen Erhebungsbereich 10
3.1 Auswertung des Parkraumangebotes 10
3.2 Auswertung der Parkraumnutzung 12
3.3 Auslastung der Parkplätze 19
3.4 Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung 20
4 Fazit 24
5 Abbildungsverzeichnis 25
6 Tabellenverzeichnis 26
7 Anhang Tabellen und Diagramme 27

1 Ausgangssituation

Das Bewohnerparken gilt bundesweit in Großstädten als anerkanntes und praktikables Instrument der Verkehrsplanung. Auch in der Aachener Innenstadt sind verschiedene Bereiche in Parkzonen aufgeteilt die mit Parkscheinautomaten bewirtschaftet werden und für Bewohner Parkraum schaffen sollen.

Mit dem Bereich „U“ wird eine weitere Bewohnerparkzone südwestlich des Stadtzentrums von Aachen geplant. Diese liegt südlich der Bereiche „J1“und „W“. Eine Verteilung der bereits vorhandenen und beschlossenen Bewohnerparkzonen zeigt Abbildung 1.

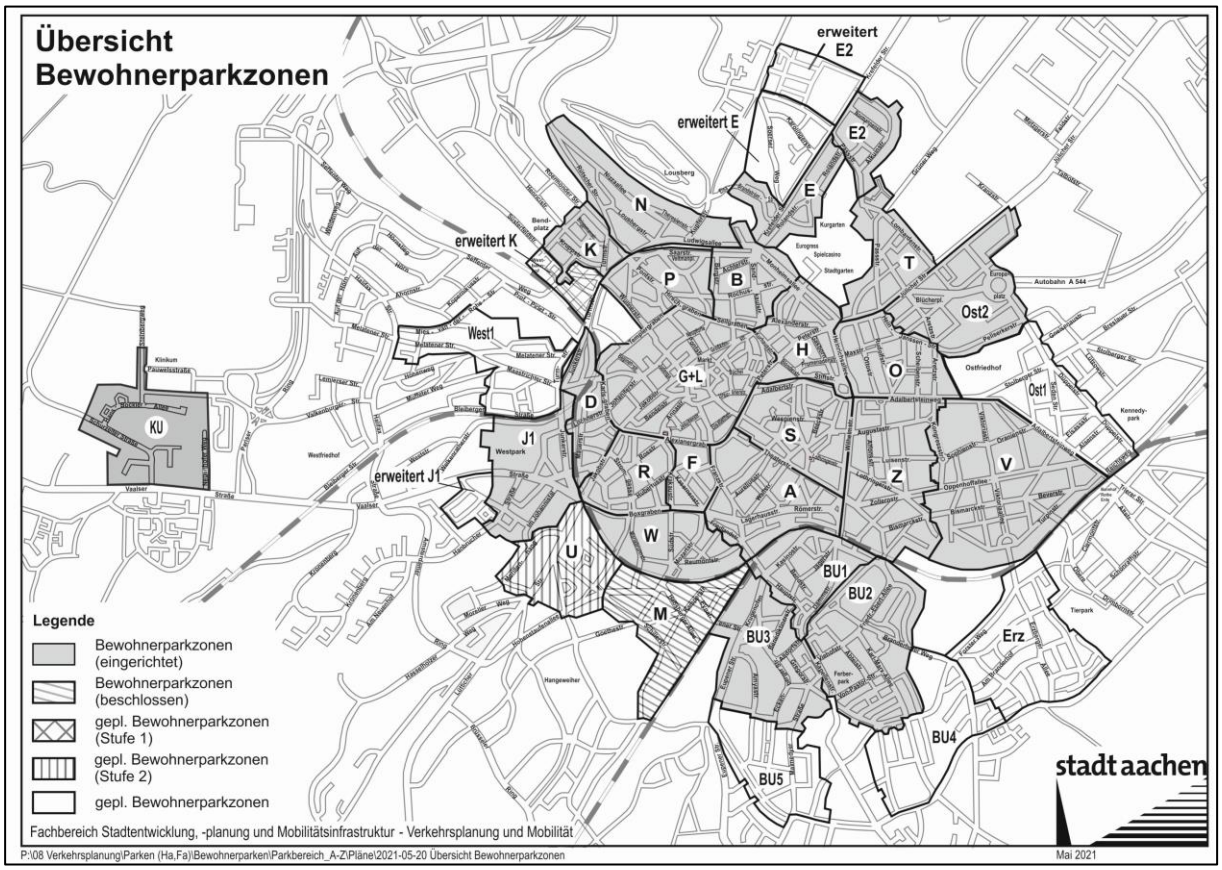


Abbildung 1: Übersicht vorhandene und geplante Bewohnerparkzonen in Aachen (Quelle: www.aachen.de)

Auf Antrag ist ein Bewohnerparkausweis erhältlich, der den Nutzer von der Höchstparkdauer und der Parkscheinbenutzungspflicht freistellt. Hierzu sind folgende Voraussetzungen[1] notwendig:

Einen Bewohnerparkausweis erhalten Bewohner, der Hauptwohnsitz innerhalb der jeweiligen Bewohnerparkzone ist und hinzu

- mit einem auf den Hauptwohnsitz in Aachen zugelassenen Kraftfahrzeug fahren, oder

[1] Bewohnerparkausweise (Quelle: Stadt Aachen, http://aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/parken/bewohnerparken/bewohnerparkausweis.html)

- mit einem auf ihren Lebenspartner bzw. Kind unter der gleichen Anschrift zugelassenen Kraftfahrzeuge fahren, oder
- ein Firmenkraftfahrzeug nutzen und die dauerhafte dienstliche und private Nutzung lohnsteuerwirksam nachweisen, oder
- an einer Hoch- oder Fachhochschule immatrikuliert sind oder sich in einem Ausbildungsverhältnis befinden (und ein ÖV Azubi-Abo nachweisen) und denen das Kraftfahrzeug nicht nur vorübergehend von Familienangehörigen zur Verfügung gestellt wird.

Darüber hinaus gibt es weitere Sonderregelungen neben dem Bewohnerparken in den Bewohnerparkzonen. Hierzu zählen

- Ausnahmeregelungen für private Pflegekräfte und
- Handwerkerparkausweise / Parkausweise für soziale Dienste.

1.1 Aufgabenstellung

Mit dem Erhebungsbereich (Abbildung 2) soll eine weitere Bewohnerparkzone „U“ eingerichtet werden. Dazu sollte eine Analyse der vorhandenen Parkraumbewirtschaftung, Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage durchgeführt werden.

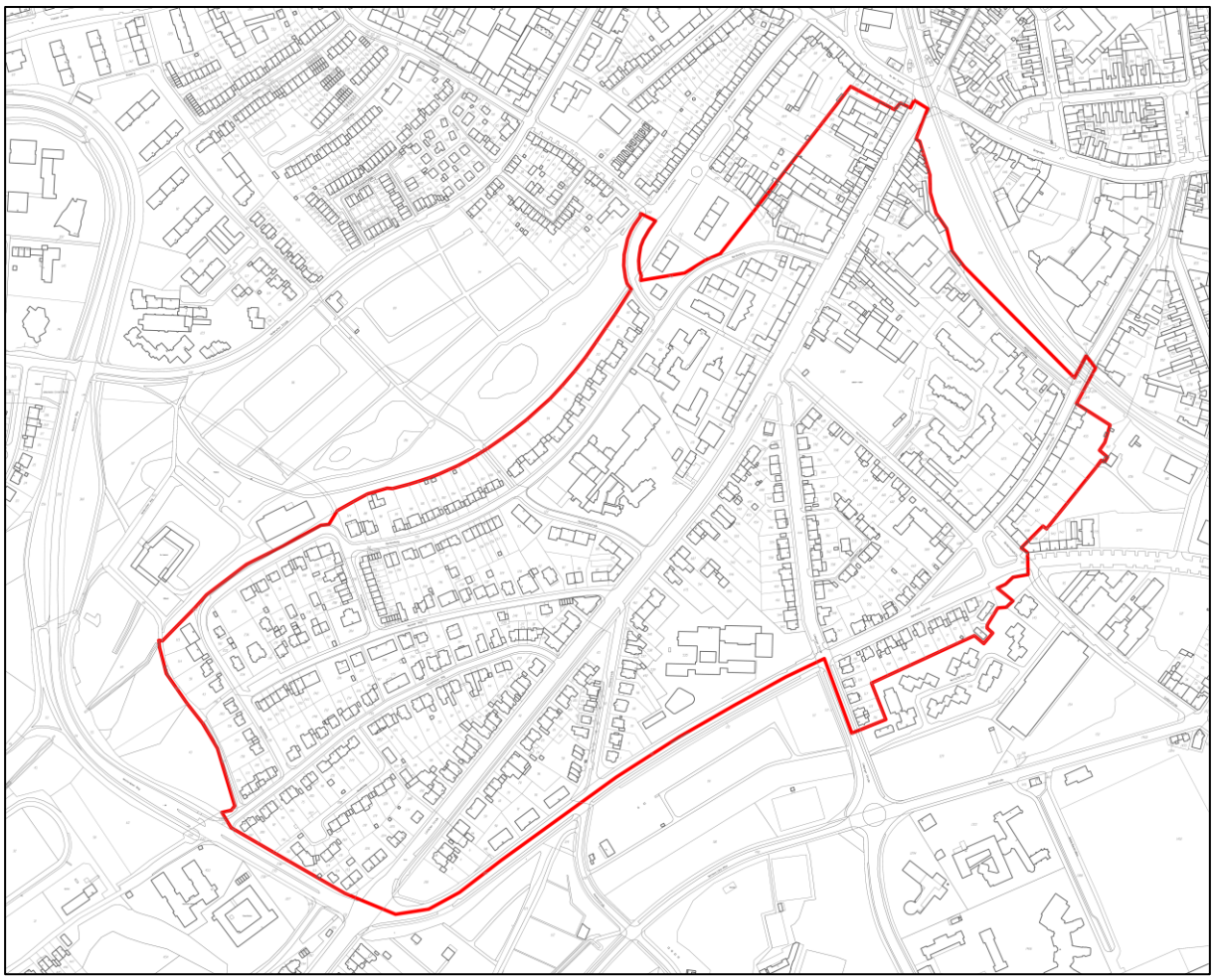


Abbildung 2: Kartenausschnitt Erhebungsbereich (Quelle: Stadt Aachen)

Der zu untersuchende Bereich wird (grob) durch die Straßen „Morillenhang“, „Amsterdamer Ring“, „Hohenstaufenallee“, „Weberstraße“ und die Bahnlinie begrenzt. Die im Bereich liegenden Straßen sind überwiegend als „Zone 30“ ausgewiesen. Im Einzelnen umfasst der Bereich folgende Straßen mit zugehörigen Parkierungsanlagen:

Tabelle 1: Straßen inkl. Hausnummern im Erhebungsbereich

Straßen inkl. Hausnummern im Erhebungsbereich		
Straße	**Hausnummer (gerade)**	**Hausnunner (ungerade)**
Barbarossaplatz	komplett	
Eichendorffweg	komplett	
Emmi-Welter-Straße	komplett	
Franziskusweg	komplett	
Haselsteig	komplett	
Hasselholzer Weg	2 - 50	1 - 49
Hohenstaufenallee	44 - 86	39 - 65
Im Johannistal	-	39 - 41
Klemensstraße	4 - 18	1 - 17
Körnerstraße	komplett	
Limburger Straße	4 - 28	1 - 33
Lütticher Straße	4 - 206	1 - 159
Moreller Weg	komplett	
Morillenhang	komplett	
Sanatoriumsstraße	komplett	
Weberstraße	26 - 42	19 - 39
Wichernstraße	komplett	

2 Datenerhebung

Zur Datenerhebung und weiteren Bearbeitung wurden die Straßen aus Tabelle 1 in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Sie entsprechen im Wesentlichen Baublockseiten. Für den Untersuchungsbereich ergeben sich daraus folgende Streckenabschnitte (Tabelle 2).

Tabelle 2: Übersicht der Streckenzuordnung Untersuchungsbereich

Streckenzuordnung					
Strecke	**Straße**	**Hausnr.**	**Strecke**	**Straße**	**Hausnr.**
0101	Lütticher Straße	123-158	0401	Morillenhang	2a-4a
0102	Lütticher Straße	41-115	0402	Im Johannistal	39-41
0103	Lütticher Straße	1-39	0403	Im Johannistal	-
0104	Lütticher Straße	4-40	0404	Morillenhang	6-78
0105	Lütticher Straße	42-62	0405	Morillenhang	29-51
0106	Lütticher Straße	154	0406	Sanatoriumstraße	1-13
0107	Lütticher Straße	156-160	0407	Sanatoriumstraße	10
0108	Lütticher Straße	162-206	0408	Morillenhang	1-27
0201	Hohenstaufenallee	82-86	0501	Moreller Weg	2-38
0202	Klemensstraße	4-18	0502	Franziskusweg	1-17
0203	Klemensstraße	1-17	0503	Franziskusweg	2-10
0204	Hohenstaufenallee	-	0504	Morillenhang	78-94
0205	Limburger Straße	4-28	0505	Hasselholzer Weg	44-50
0206	Limburger Straße	1-11	0506	Hasselholzer Weg	27-49
0207	Eichendorfweg	9	0507	Haselsteig	-
0208	Eichendorfweg	1-8	0508	Haselsteig	1-21
0209	Limburger Straße	13-19	0509	Hasselholzer Weg	25a-1
0210	Limburger Straße	21-23	0510	Hasselholzer Weg	2-42
0211	Hohenstaufenallee	54-60	0511	Morillenhang	-
0212	Hohenstaufenallee	-	0512	Morillenhang	55-71
0213	Hohenstaufenallee	-	0513	Moreller Weg	50-66
0214	Hohenstaufenallee	39-65	0514	Moreller Weg	31-47
0215	Limburger Straße	25-33	0515	Moreller Weg	1-29
0301	Barbarossaplatz Ost	1-3			
0302	Weberstraße	19-39			
0303	Weberstraße	-			
0304	Wichernstraße	-			
0305	Wichernstraße	1-6			
0306	Weberstraße	26-42			
0307	Körnerstraße	13-25			
0308	Emmi-Welter-Straße	-			
0309	Emmi-Welter Straße	2-18			
0310	Körnerstraße	-			
0311	Körnerstraße	2-22			
0312	Hohenstaufenallee	44-52			
0313	Hohenstaufenallee	-			
0314	Barbarossaplatz West	-			
0315	Barbarossaplatz West	-			
0316	Weberstraße	-			
0317	Barbarossapltz Ost	-			

Die durchgeführten Datenaufbereitungen, Auswertungen und Ergebnisse werden anschließend nach Streckennummern und Straßen zusammengefasst.

2.1 Erhebung des Parkraumangebotes

Für den Untersuchungsbereich wurde eine detaillierte Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese beinhaltet eine Erhebung vorhandener Parkplätze im öffentlichen Straßenraum (nach StVO bzw. Beschilderung) inkl. Aufstellung (quer, längs oder schräg zur Fahrtrichtung) sowie vorhandene Parkmarkierungen und Parkbeschilderungen.

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme wurden in eine, von der Stadt Aachen bereitgestellte, Kartengrundlage in DXF/DWG-Format eingetragen und sind als Anlage dem Bericht beigefügt.

2.2 Erhebung der Parkraumnutzung

Die Erhebung der Parkraumbelegung fand an einem sommerlichen und trockenen Werktag (Dienstag, 15.06.2021), außerhalb der Schul- und Semesterferien, zu folgenden Zeiten statt:

- 6:00 Uhr
- 11:00 Uhr
- 17:00 Uhr
- 22:00 Uhr

Anzumerken ist, dass die Erhebung während der Fußball-Europameisterschaft stattfand und im Zeitbereich der 22:00 Uhr Erhebung ein Spiel der deutschen Fußballnationalmannschaft übertragen wurde.

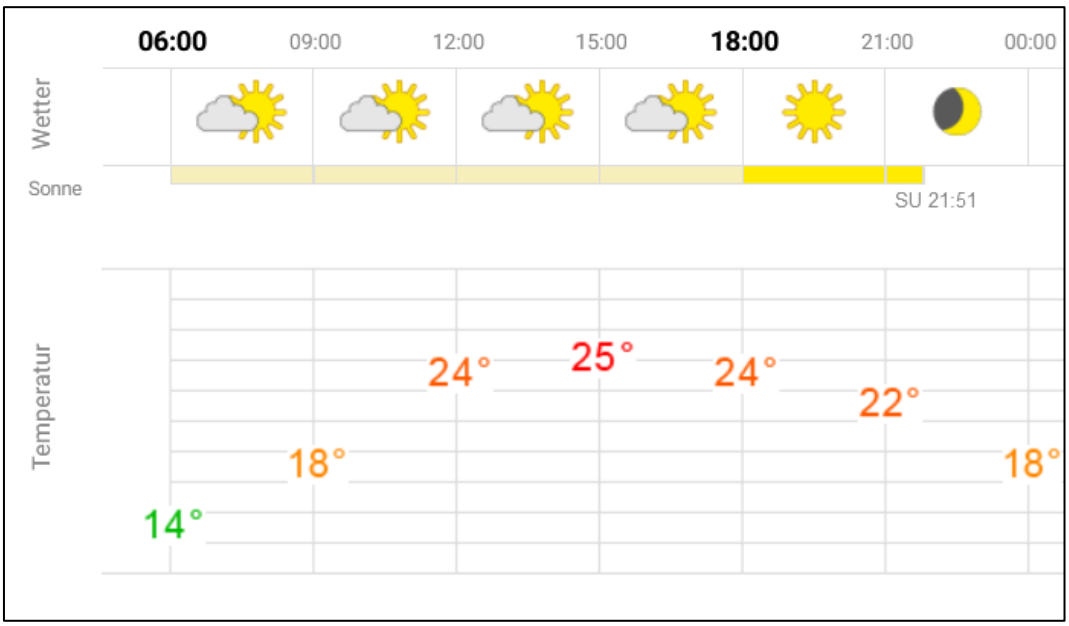


Abbildung 3: Wetterlage am Erhebungstag; (Quelle: wetteronline.de)

Bei den Zählungen wurden alle Kraftfahrzeuge (Kfz) im öffentlichen Straßenraum, getrennt nach Streckenabschnitten (siehe Tabelle 2), mit ihrem jeweiligen Zulassungskennzeichen erhoben. Insgesamt wurde damit eine nahezu lückenlose Datenbasis geschaffen, mit Hilfe derer eine genaue Auswertung der ruhenden Kfz erstellt werden kann. Zusammen mit den vom AG

bereitgestellten Daten zur Fahrzeugzulassung ist eine eindeutige Zuordnung und differenzierte Aufbereitung und Auswertung der Parksituation im Untersuchungsbereich möglich.

2.3 Einwohnermeldedaten und Fahrzeugzulassungsdaten

Mit Hilfe der Meldedaten und Fahrzeugzulassungen lassen sich Aussagen über die Parkraumverteilung zwischen den Nutzergruppen „Anwohner“ und „Nicht-Anwohner“ treffen.

Laut Auswertung aus dem Melderegister (Stand: Oktober 2020) sind im Erhebungsbereich insgesamt 2.576 Personen ab 18 Jahren gemeldet. Dazu gehören 1.503 in diesem Bereich angemeldete Kraftfahrzeuge (Tabelle 3).

Als erste Kenngröße lässt sich daraus ein mittlerer Motorisierungsgrad (Anzahl der Kraftfahrzeuge je Einwohner) ermitteln. Für den Untersuchungsbereich liegt dieser bei 0,55 Kfz/Einwohner.

Tabelle 3: Anzahl der gemeldeten Bewohner und Kraftfahrzeuge sowie Motorisierungsgrad je Straße

Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Straße Erhebungsbereich - Stand: Oktober 2020			
Straße	**gemeldetet Personen**	**gemeldete Kfz**	**Motorisierungsgrad**
Barbarossaplatz	36	7	0,19
Eichendorffweg	30	24	0,80
Emmi - Welter - Straße	132	82	0,62
Franziskusweg	23	21	0,91
Haselsteig	33	24	0,73
Hasselholzer Weg	179	147	0,82
Hohenstaufenallee	104	72	0,69
Im Johannistal	41	19	0,46
Klemensstraße	63	47	0,75
Körnerstraße	110	71	0,65
Limburger Straße	111	70	0,63
Lütticher Straße	943	467	0,50
Morreller Weg	150	122	0,81
Morillenhang	411	191	0,46
Sanatoriumstraße	72	44	0,61
Weberstraße	221	86	0,39
Wichernstraße	97	9	0,09
gesamter Erhebungsbereich	**2.756**	**1.503**	**0,55**

2.4 Methodik der Datenerhebung

Für die durchgeführten Erhebungen sind nachfolgende Besonderheiten sowohl in Bezug auf die Methodik als auch auf die Ergebnisse zu beachten:

- Es wurden alle Fahrzeuge im jeweiligen Streckenabschnitt erhoben. Dabei wurden, sofern eindeutig erkennbar, Falschparker gesondert gekennzeichnet. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Fahrzeuge kann daher die Anzahl der tatsächlich zur Verfügung stehenden öffentlichen Parkplätze übersteigen.
- Die Anzahl der ermittelten Parkstände ergibt sich zum einen aus der Vor-Ort-Erhebung und den tatsächlich abgestellten Fahrzeugen und zum anderen aus dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (ermittelt aus Kartenmaterial, Begehung und Luftbildern). Aufgrund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände ist die

Zahl der Parkstände als Abschätzung anzusehen. Aufgrund verschiedener Fahrzeuglängen und nicht (ganz) regelkonformen Parkens kann es daher zwischen der Anzahl angetroffener Fahrzeuge und der angegebenen Anzahl vorhandener Parkplätze zu Abweichungen kommen.

- Krafträder, die auf dem Gehweg abgestellt waren, wurden bei der Auswertung nicht berücksichtigt um die Anzahl der im Straßenraum parkenden Fahrzeuge nicht zu verfälschen.
- Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen wurden bei der Erhebung nicht berücksichtigt, da eine örtliche Zuordnung des Kennzeichens nicht erfolgen kann und diese meist auf dem Gehweg (vor dem Haus) abgestellt werden.
- In den Zeitbereichen 6 Uhr und 22 Uhr besteht auf der Lütticher Straße keine Parkscheinpflicht, dennoch wurden auch in diesen Zeitbereichen die Kfz nach den gleichen Kriterien unterschieden.

3 Auswertungen Erhebungsbereich

Nach erfolgter Erhebung wurde die Daten ausgewertet und in Tabellen und Grafiken zusammengefasst. Die Auswertungen erfolgen je Streckenabschnitt. Die Daten der Bestandsaufnahme (Anzahl, Art und Lage der Parkplätze) wurden aus den erstellten Planunterlagen je Streckenabschnitt entnommen. Die Aufbereitungen erfolgen in Diagrammen, die Auswertungen als Tabellen sind als Anhang beigefügt.

3.1 Auswertung des Parkraumangebotes

In dem Erhebungsgebiet ist das Parken überwiegend ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet, d.h. im Untersuchungsgebiet stehen Flächen im öffentlichen Straßenraum für das freie Parken zur Verfügung. Auf der Lütticher Straße werden bereits 27 Parkplätze von der Stadt Aachen bewirtschaftet. Hier ist zwischen 9:00 Uhr und 21:00 Uhr der Erwerb eines Parkscheins notwendig. Weiterhin sind auf der Lütticher Straße und Wichernstraße insgesamt 24 Parkplätze zeitlich begrenzt.

Aufgrund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkplätze aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen[2] bestimmt.

Die Auswertung des gesamten Bereiches ergab eine Anzahl von ca.1.170 Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum.

Die Ergebnisse der detaillierten Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes sind in einem Bestandsplan für den gesamten Erhebungsbereich zusammengestellt (siehe Anlage).

Die Parkplätze zur „Sondernutzung“ (z.B. Beschilderung 314 mit Zusatz 1044-11 „Nur Schwerbehinderte mit Ausweisnummer“) im öffentlichen Straßenraum wurden im Untersuchungsgebiet mit 4 Parkplätzen ermittelt.

Betrachtet man die Parkplätze im öffentlichen Raum und die gemeldeten Kfz je Streckenabschnitt (Abbildung 4) so fällt auf, dass in einigen Straßen deutlich mehr Kfz gemeldet sind als öffentliche Parkplätze zur Verfügung stehen. So liegt die Anzahl der gemeldeten Kfz auf der Lütticher Straße um 148 Kfz höher als öffentliche Parkplätze auf der Lütticher Straße vorhanden sind.

Es gilt jedoch auch die Anzahl der privaten Stellplätze zu berücksichtigen, die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten umfasst alle Garagen und private Stellplätze und wurde, sofern möglich, bei der Begehung bzw. aus Luftbildern erhoben. Da diese Bereiche nur zum Teil einsehbar waren, kann dies lediglich als Schätzwert in die Betrachtung mit einfließen. Alle Garagen und nicht einsehbaren Innenhöfe mit Einfahrten wurden mit der Anzahl „eins“ gezählt. Ihre reale Anzahl liegt somit sicherlich über dem ermittelten Wert.

Insgesamt wurde für die Anzahl der Parkmöglichkeiten in privater Nutzung eine Anzahl von ca. 764 Stellplätzen (340 Stellplätze und 424 Garagen) ermittelt.

[2] EAR 05: Empfehlung für Anlagen des ruhenden Verkehrs EAR 05, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Köln, Ausgabe 2005

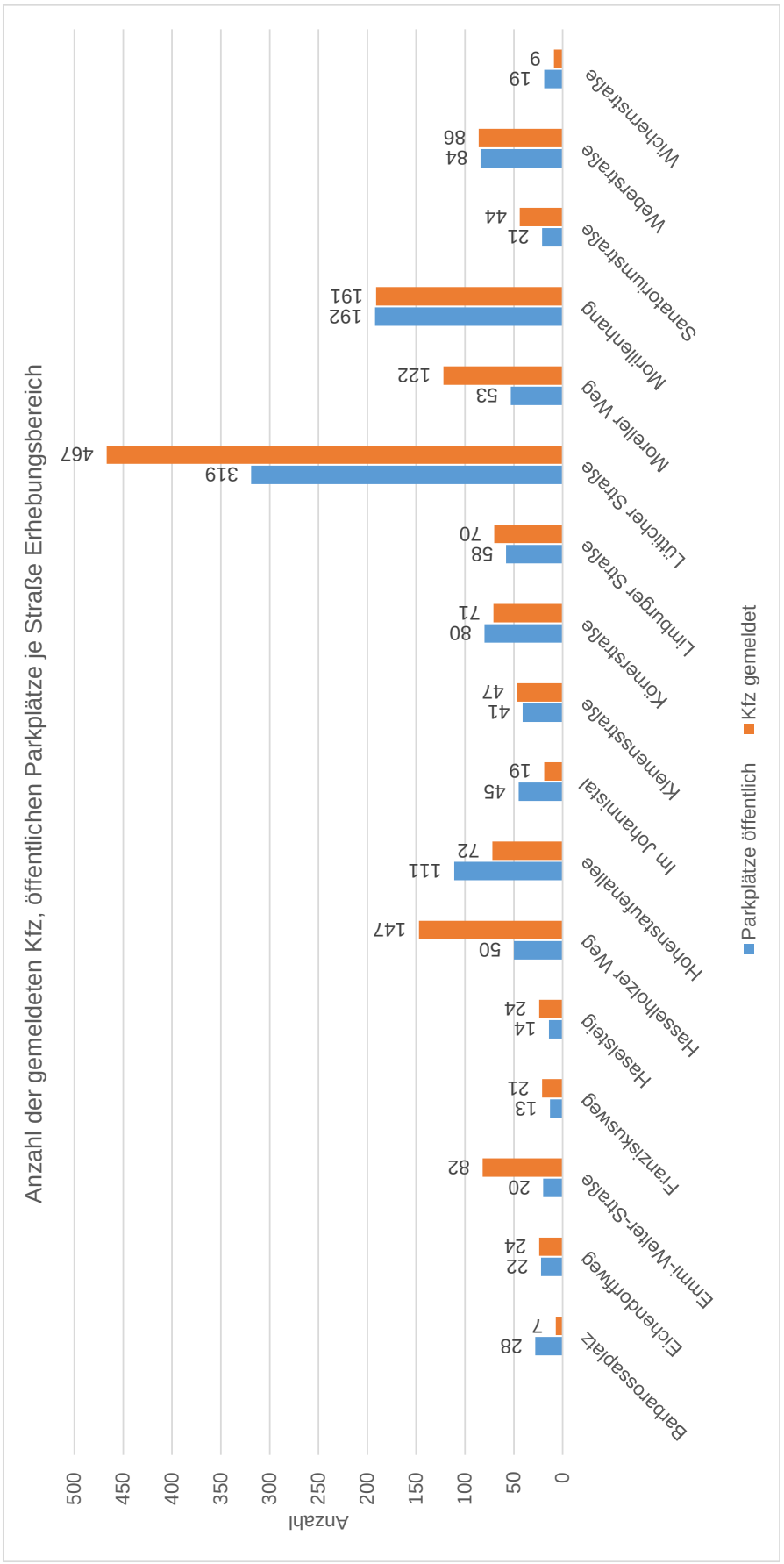


Abbildung 4: Anzahl öffentliche Parkplätze und Anzahl gemeldete Kfz je Straße

3.2 Auswertung der Parkraumnutzung

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Erhebungsbereich im Mittel (arithmetisches Mittel über alle vier Zeitbereiche) ~ 990 Kraftfahrzeuge erhoben.

In den Morgenstunden wurden 1.025 Kfz im Untersuchungsgebiet angetroffen und im Zeitbereich 11 Uhr waren es 1.067 Kfz. Um 17 Uhr sinkt die Anzahl auf 903 Kfz und um 22 Uhr wurden 963 Kfz im Erhebungsgebiet gezählt.

Abbildung 5 zeigt die Anzahl der erhobenen Kfz je Zeitbereich im gesamten Untersuchungsgebiet und die Anzahl der Falschparker und der Kfz, die einen Sonderausweis hinter der Windschutzscheibe liegen hatten. Die Anzahl der Falschparker im Erhebungsbereich beträgt im Mittel über alle Zeitbereiche etwa 70 Kfz.

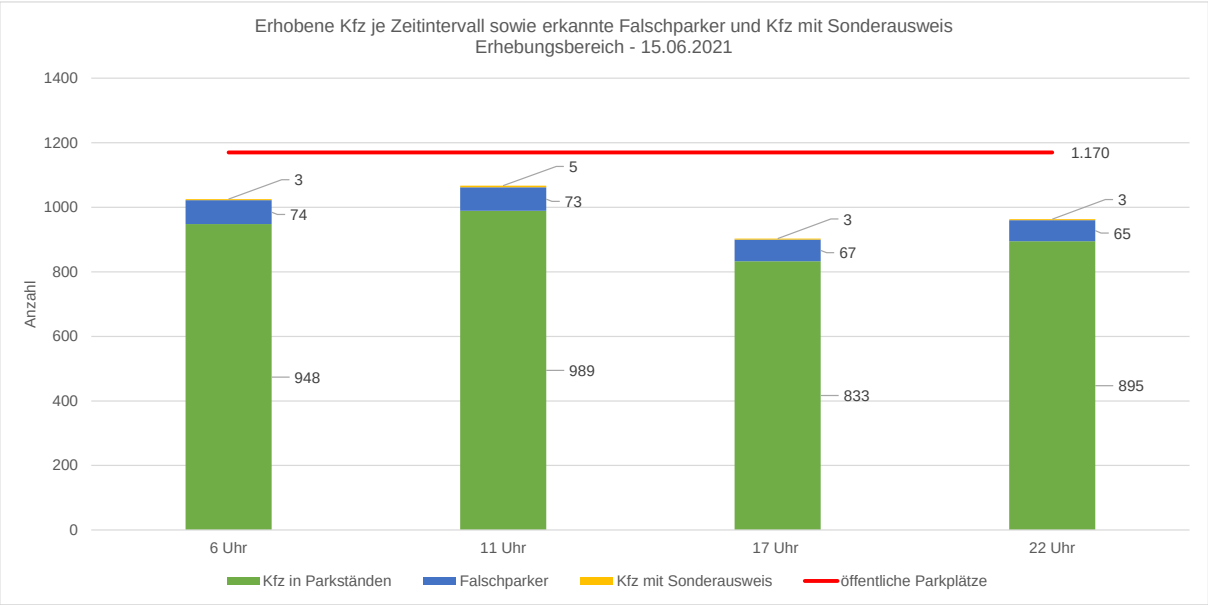


Abbildung 5: Erhobene Kfz sowie Falschparker und Kfz mit Sonderausweis

Abbildung 6 zeigt die Aufteilung der im Zeitbereich 6 Uhr erhobenen Kfz unterschieden nach „Bewohner“ und „sonstigen Kfz“.

Für den Erhebungsbereich ergibt sich im Zeitbereich 6 Uhr eine Verteilung von ca. 41% „Bewohner Kfz“ und ca. 59% „sonstige Kfz“.

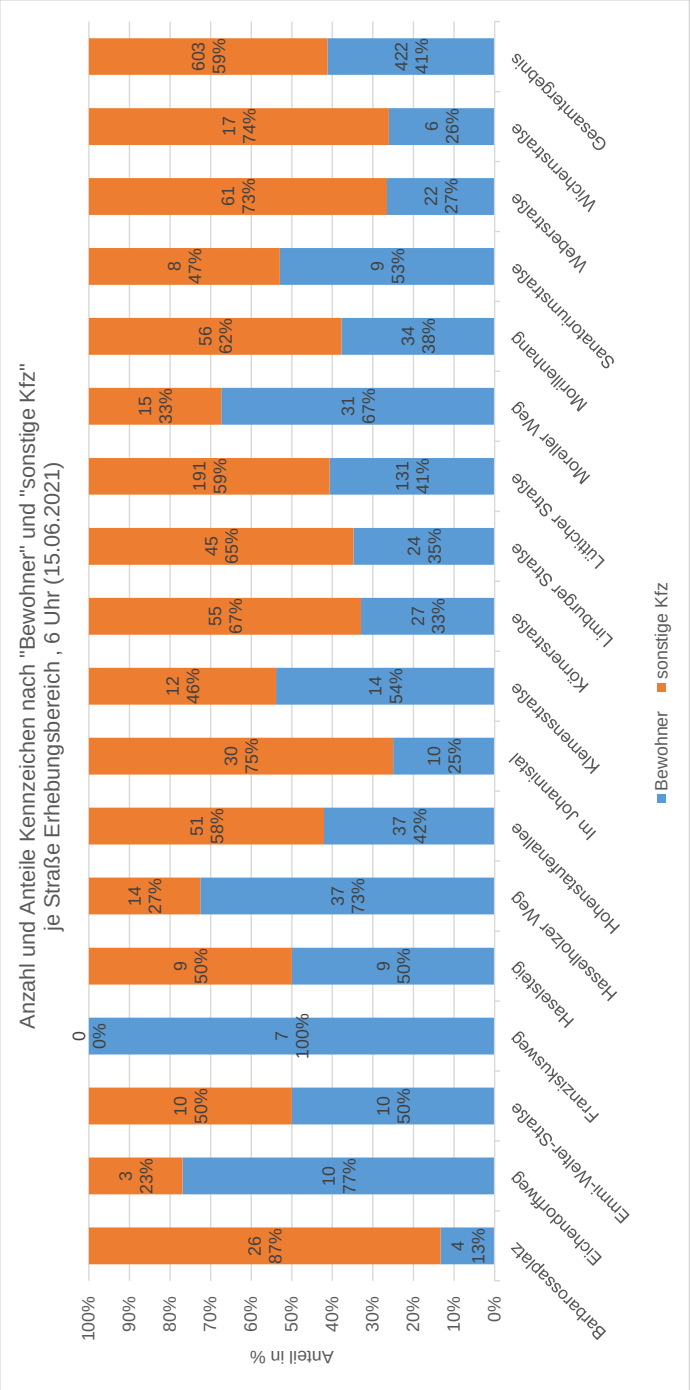


Abbildung 6: Übersicht „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ – 6 Uhr

Weiterhin wurden die erhobenen Fahrzeuge auf das Merkmal „Dauer-/Mehrfachparker“ untersucht. Als „Dauer-/Mehrfachparker“ (Abbildung 7) wurden jene Kraftfahrzeuge klassifiziert, deren Kennzeichen in allen Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurden, unabhängig davon, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde. Insgesamt konnten 450 Kfz

als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet werden, dies entspricht etwa 44% aller (im Zeitbereich 6 Uhr) erhobenen 1025 Kfz. Davon entfallen ~ 44% auf Bewohner und ~56% auf „sonstige Kfz“. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Gruppen „Bewohner“ und „sonstige Kfz“, so ergibt sich als „Dauer-/Mehrfachparker“ der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ ein Anteil von ~ 47% und in der Gruppe der „sonstigen Kfz“ beträgt der Anteil der „Dauer-/Mehrfachparker“ ~ 42.

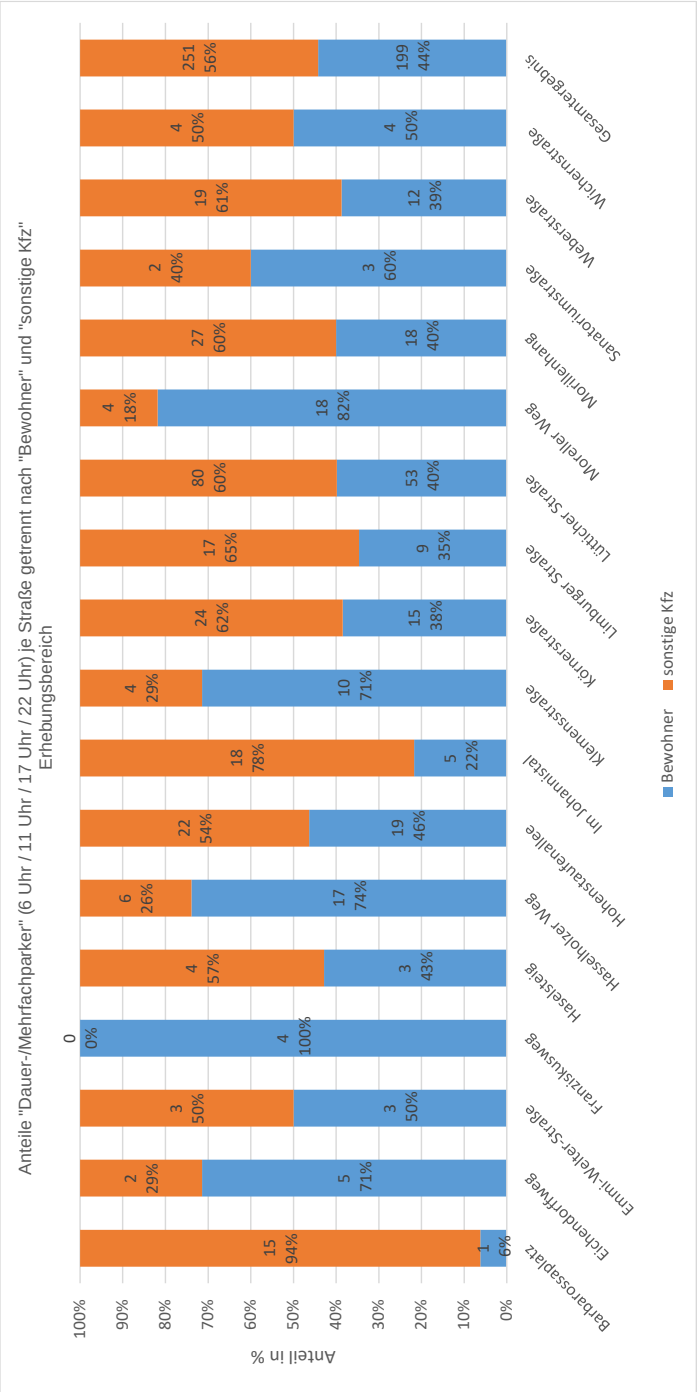


Abbildung 7: Anteile „Dauer-/Mehrfachparker“

Insgesamt wurden im Zeitbereich 11 Uhr 1.067 Kfz erhoben, davon entfallen 309 Kfz (~ 29%) auf Bewohner des Erhebungsbereiches und 758 Kfz (~ 71%) auf „sonstige Kfz“. Die 450 Kfz, die als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitbereich 11 Uhr einen

Anteil von ~ 42%. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 11 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge ergeben sich Anteile der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ von ~ 64%. In der Gruppe der „sonstigen Kfz“ beträgt der Anteil der „Dauer-/Mehrfachparker“ ~ 33.

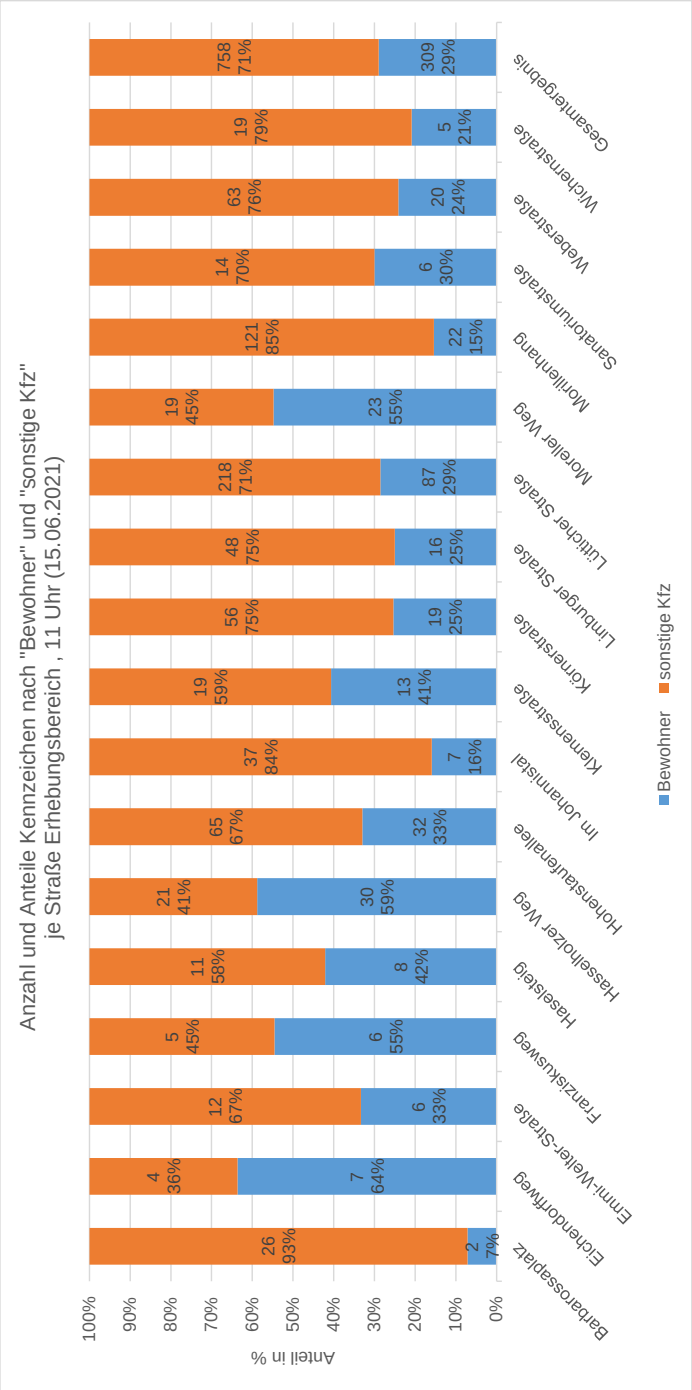


Abbildung 8: Übersicht „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ – 11 Uhr

Im Zeitbereich 17 Uhr wurden 903 Kfz gezählt, davon sind 339 Kfz (~ 38%) Bewohnern des Erhebungsbereiches und 564 Kfz (~ 62%) „sonstigen Kfz“ zuzuordnen. Die „Dauer-/Mehrfachparker“ bilden im Zeitbereich 17 Uhr einen Anteil von ~ 50%.

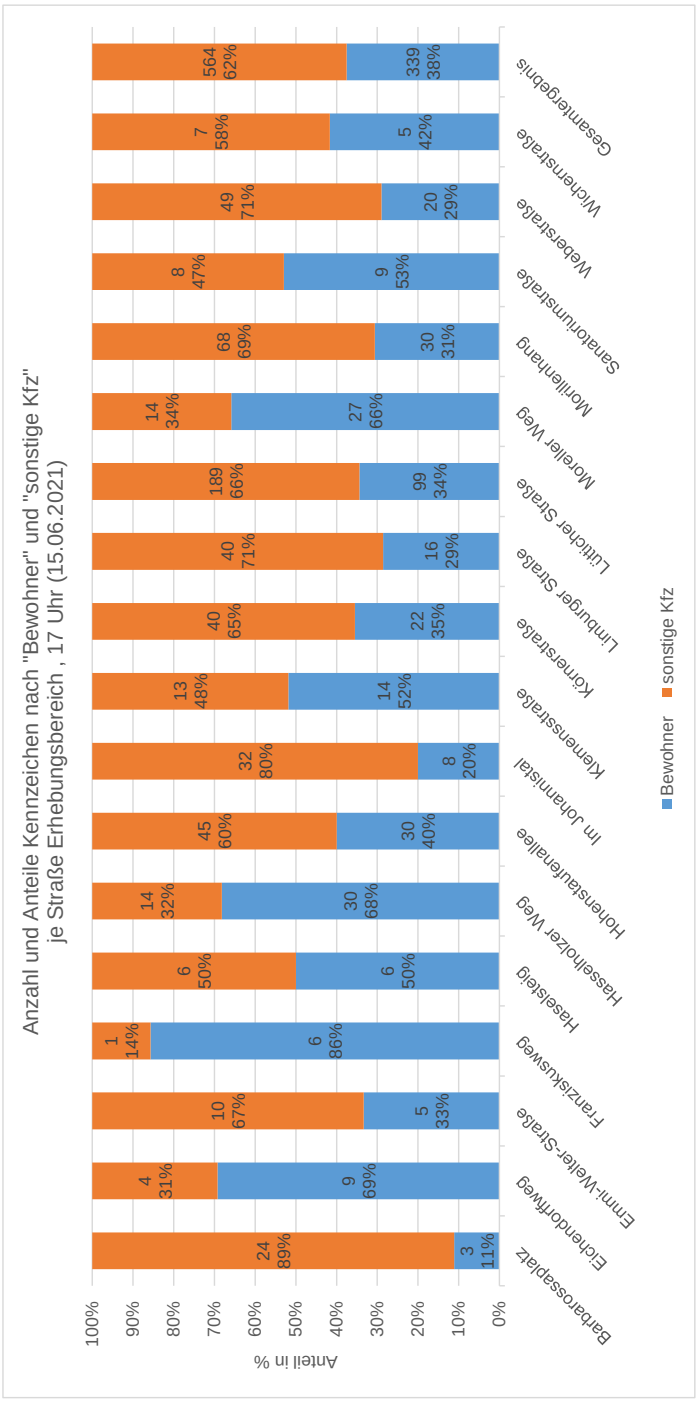


Abbildung 9: Übersicht „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ – 17 Uhr

Insgesamt wurden im Zeitbereich 22 Uhr 963 Kfz erhoben, davon entfallen 405 Kfz (~ 42%) auf Bewohner des Erhebungsbereiches und 558 Kfz (~ 58%) auf „sonstige Kfz“. Die 450 Kfz, die als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitbereich 22 Uhr einen Anteil von ~ 47%. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge ergeben sich Anteile der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ von ~ 49% und in der Gruppe der „sonstigen Kfz“ beträgt der Anteil der „Dauer-/Mehrfachparker“ ~ 45.

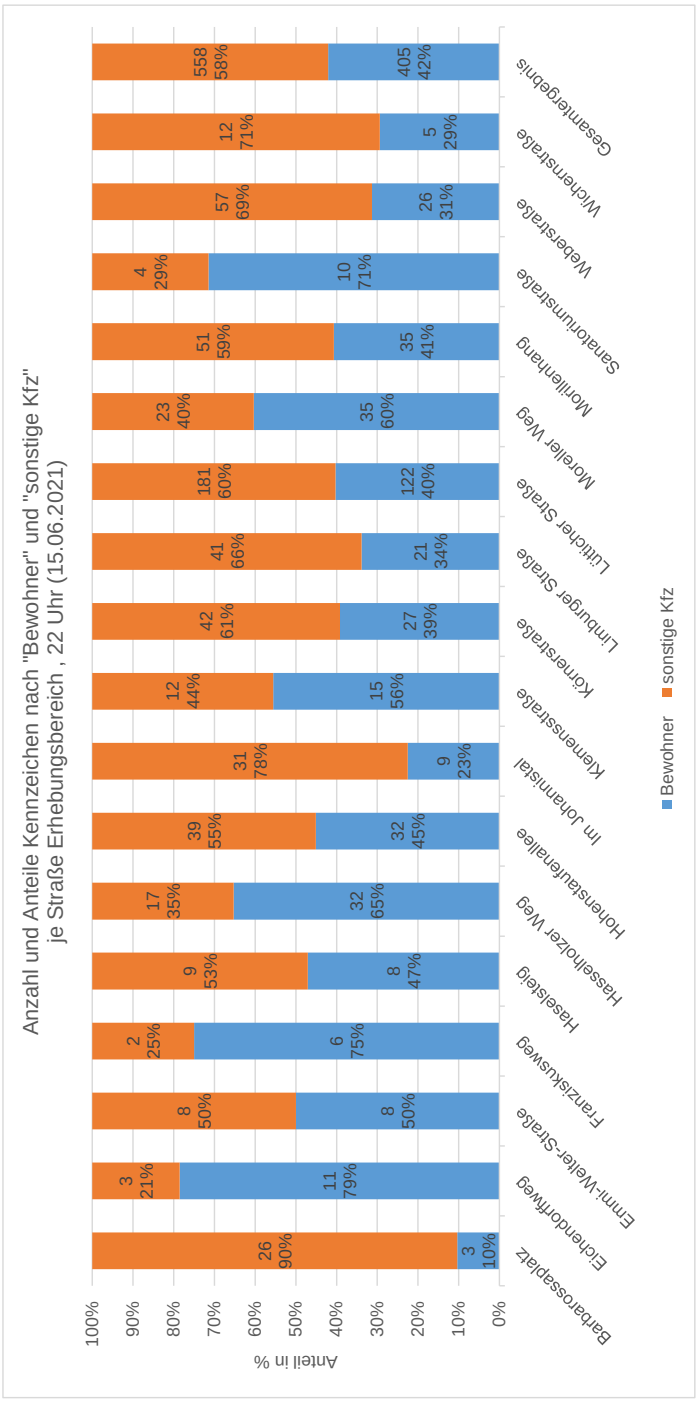


Abbildung 10: Übersicht „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ – 22 Uhr

Im direkten Vergleich der vier Zeitbereiche ergibt sich in den Morgen- und Abendstunden eine annähernd vergleichbare Verteilung der Anteile aus Kfz „Bewohner“ (41% bzw. 42%) und „sonstige Kfz“ (59% bzw. 58%).

Tabelle 4: Zusammenfassung der Kennwerte aller Zeitbereiche

Zeitbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner		sonstige Kfz		Dauer-/Mehrfachparker		
						Kfz	Bew.	sonstige Kfz
6 Uhr	**1.025**	422	41%	603	59%	**450**	199	251
11 Uhr	**1.067**	309	29%	758	71%			
17 Uhr	**903**	339	38%	564	62%		44%	56%
22 Uhr	**963**	405	42%	558	58%			

In den Tagesstunden sinkt der Anteil der „Bewohner“ auf bis zu 29% und der Anteil „sonstige Kfz“ steigt auf bis zu ~ 71% an.

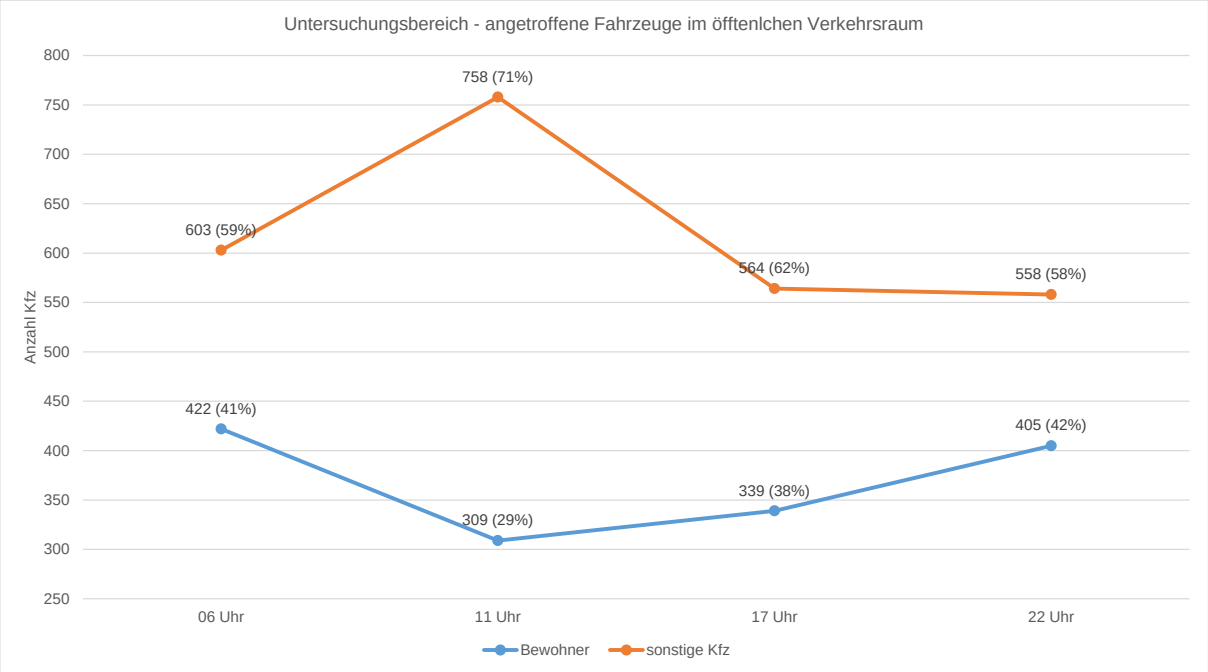


Abbildung 11: Angetroffene Fahrzeuge nach „Bewohner“ und „sonstige Kfz“

3.3 Auslastung der Parkplätze

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkplätze getroffen werden. Der Auslastungsgrad wird durch den Quotienten aus Anzahl im Mittel erhobener Kfz und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände ermittelt.

Die Ergebnisse zeigen eine teilweise hohe Parkraumauslastung, die in einigen Abschnitten bis zu 100% erreicht. Im gesamten Gebiet wird, ohne die Falschparker, über die Summe der erhobenen Kfz und der zur Verfügung stehenden Parkplätze eine Auslastung von ~ 79% erreicht. Die Abbildung 12 zeigt die mittleren Auslastungsgrade der einzelnen Streckenabschnitte. Auf einigen Straßen ist der mittlere Auslastungsgrad der Parkplätze sehr hoch (Limburger Straße), an den Straßen, die vom Stadtzentrum entfernt liegen und abseits der Lütticher Straße ist der Auslastungsgrad deutlich geringer.

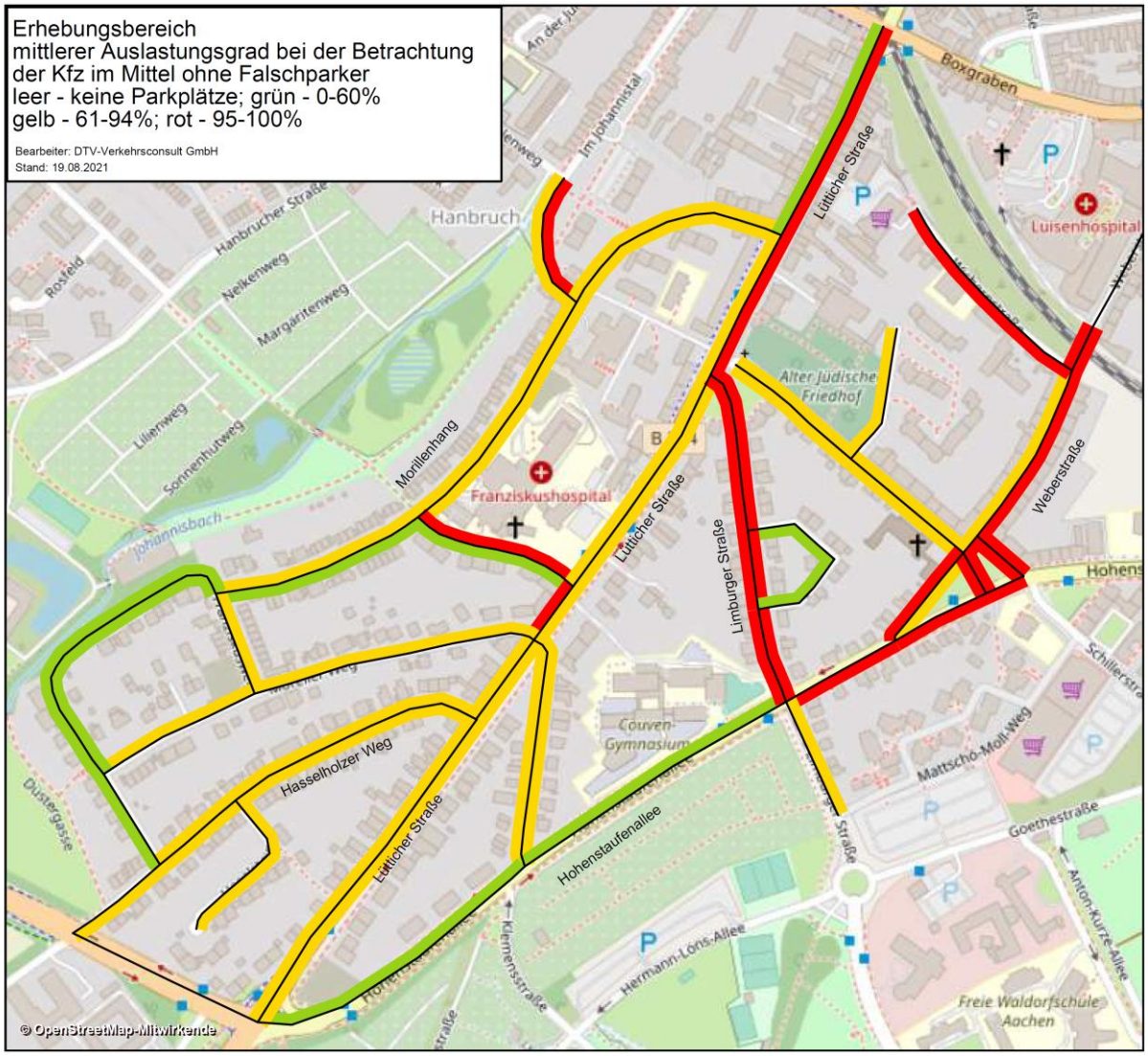


Abbildung 12: mittlerer Auslastungsgrad der öffentlichen Parkplätze ohne Falschparker

Abbildung 13 zeigt die mittleren Auslastungsgrade der Parkplätze, wenn die Falschparker eingerechnet werden. Der Auslastungsgrad auf der Lütticher Straße und dem Hasselholzer Weg steigt deutlich, wohingegen die Auslastung im südlichen Teil der Hohenstaufenallee und des Morillenhangs gering bleiben. Über die Summe der erhobenen Kfz und der zur Verfügung stehenden Parkplätze wird bei dieser Auswertung eine Auslastung von ~ 85% erreicht.

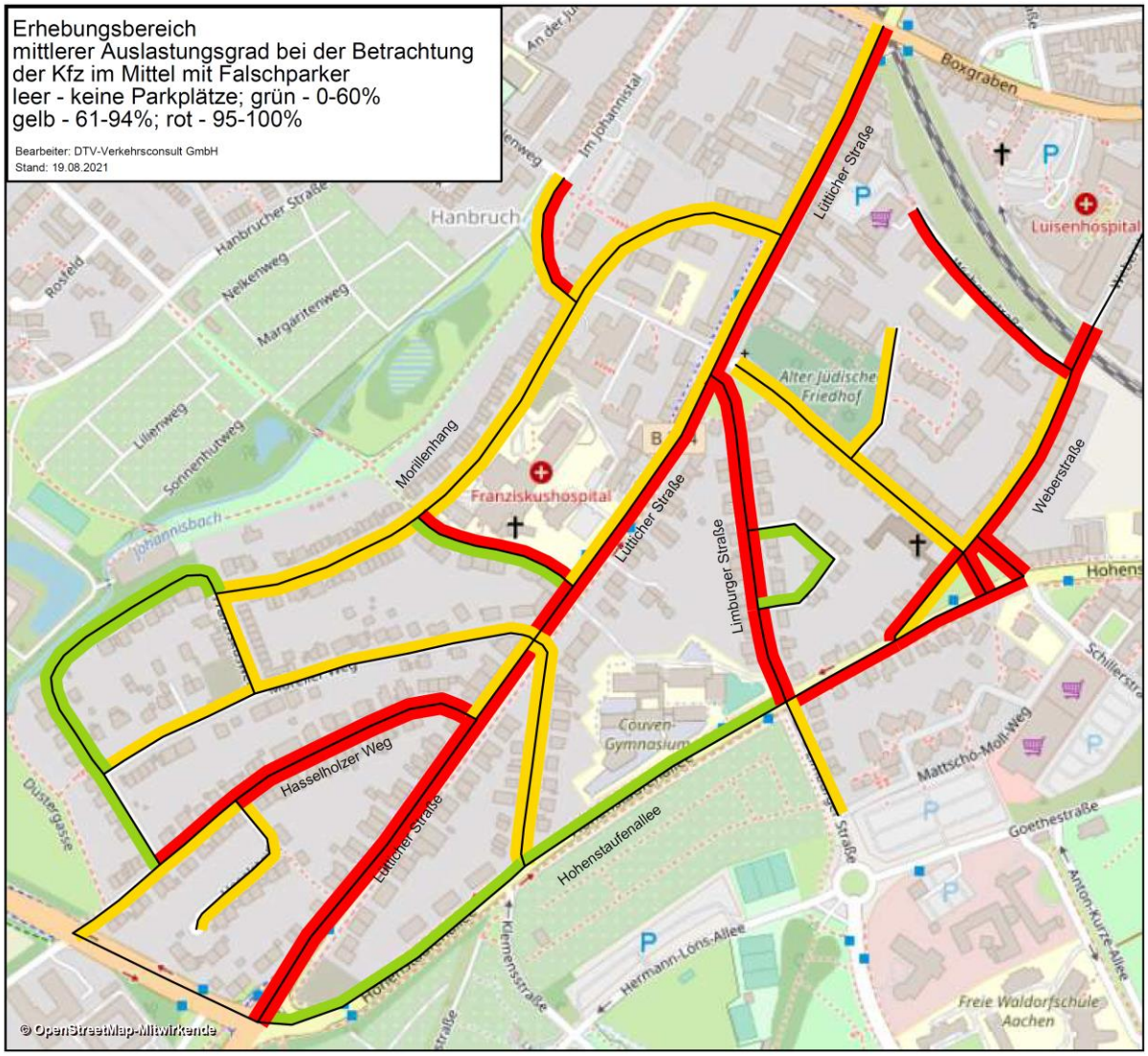


Abbildung 13: mittlerer Auslastungsgrad der öffentlichen Parkplätze mit Falschparker

3.4 Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung

Aus den gelieferten Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassungen lassen sich die Anzahl der Bewohner und zugelassenen Kraftfahrzeuge je Straße bzw. Streckenabschnitt ermitteln.

Vergleicht man die Kennzeichen der im Erhebungsbereich zugelassenen Kraftfahrzeuge mit den erhobenen Kennzeichen der vier Zeitbereiche, so kann die Anzahl der Bewohnerfahrzeuge ermittelt werden, die je Erhebungszeitraum im gesamten Bereich angetroffen wurden (Abbildung 14).

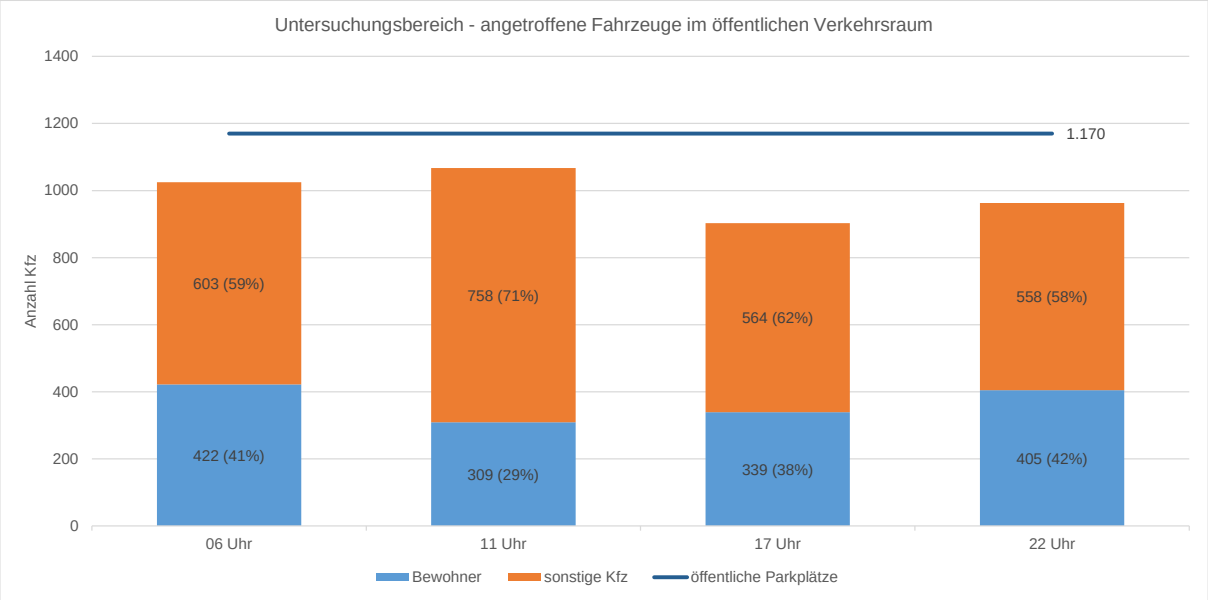


Abbildung 14: angetroffene Fahrzeuge im öfftentlichen Verkehrsraum

Insgesamt wurden maximal 422 Kfz der gemeldeten Fahrzeuge im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen. Um 11 Uhr sinkt der Wert auf 309 Kfz und um 17 Uhr befinden sich 339 Kfz der gemeldeten Fahrzeuge im Untersuchungsgebiet. Im Zeitbereich 22 Uhr steigt die Anzahl der gemeldeten Kfz auf 405. Die Werte wurden ohne weitere Zuordnung von gemeldeter Adresse zum Ort des abgestellten Kfz ermittelt und beziehen sich auf den gesamten Erhebungsbereich.

Werden die angetroffenen Fahrzeuge auf eine Übereinstimmung der (jeweils zugehörigen) gemeldeten Adresse und der Strecke, in der das Kfz erhoben wurde, ausgewertet, so ergeben sich die Werte nach Abbildung 15.

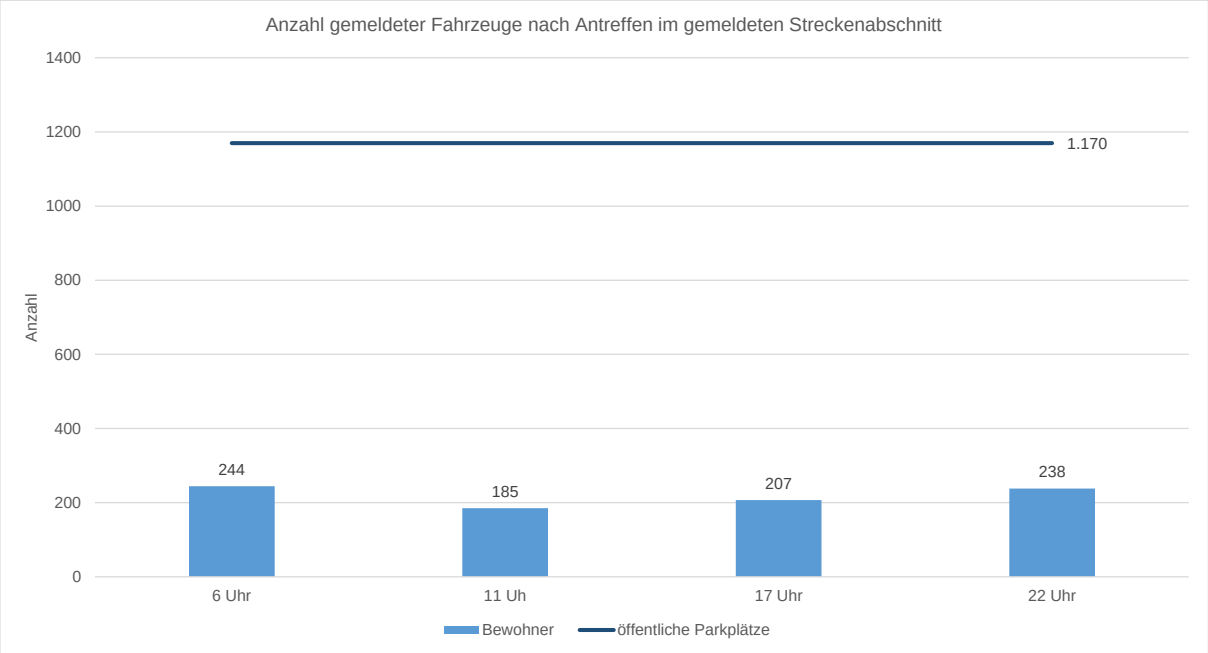


Abbildung 15: Anzahl gemeldeter Fahrzeuge nach Antreffen im gemeldeten Streckenabschnitt

Maximal wurden 244 Fahrzeuge in den Streckenabschnitten angetroffen, in denen sie auch gemeldet waren. Auch bei dieser Auswertung ist zu erkennen, dass der Anteil der im Bereich gemeldeten Fahrzeuge im gemeldeten Streckenabschnitt um 11 Uhr am geringsten ist und zum Abend wieder ansteigt.

Mit Hilfe der zur Verfügung gestellten Daten (Anwohnermeldedaten und zugehörige Fahrzeugdaten) und den standortgenau erfassten Kfz kann eine Entfernung zwischen der Anwohneradresse und dem zughörigen Fahrzeug ermittelt werden. In Abbildung 16 sind die mittleren Fußwegentfernungen in Meter je Streckenabschnitt zur Wohnadresse in allen Zeitbereichen ausgewertet. Die Daten zeigen, dass bei dem Großteil die mittlere Entfernung zwischen Kfz und Wohnort unter 100m liegt. Auch bei der Betrachtung des gesamten Untersuchungsgebiets liegt die mittlere Fußwegentfernung, die die Bewohner zu ihren Fahrzeugen zurücklegen müssen in allen Zeitbereichen unter 100m.

In der Klemensstraße parken um 6 Uhr und um 17 Uhr Fahrzeuge deren Besitzer knapp 200m und über 250m bis zu ihrem Wohnort zurücklegen müssen. Im Hasselholzer Weg, Moreller Weg und auf der Sanatoriumstraße parken die Fahrzeughalter sehr nah an ihrem Wohnort, da die mittlere Entfernung zwischen Kfz und Wohnort in allen Zeitbereichen unter 50m liegt.

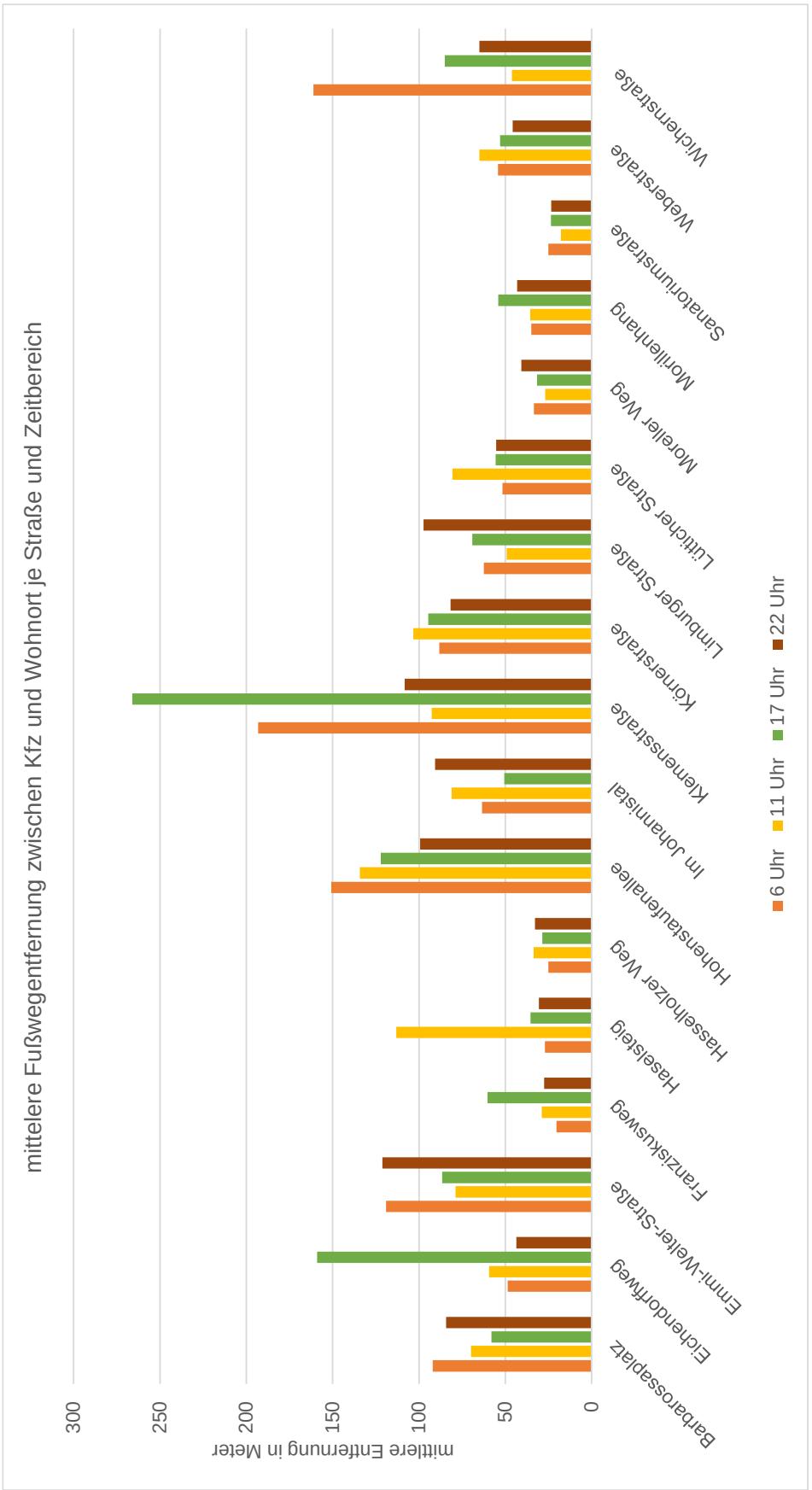


Abbildung 16: mittlere Fußwegentfernung in Meter zwischen Kfz und Wohnort je Straßenkante und Zeitintervall

4 Fazit

Die Ergebnisse der Untersuchung zeigen, dass eine hohe Auslastung (79%) der zur Verfügung stehenden Parkflächen besteht. Gleichzeitig kann in einigen Straßen ein gewisser Anteil an „Falschparkern“ beobachtet werden (ca. 7%), sodass unter Einhaltung der StVO und der Parkbeschilderung von einer höheren Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden kann.

In den Morgen- und Abendstunden machen die Fahrzeuge von Bewohnern ca. 41% aller angetroffenen Fahrzeuge im gesamten Erhebungsbereich aus. In der Mittagszeit sinkt dieser Anteil auf 29%. Der Anteil der „sonstigen Kfz“ steigt in der Mittagszeit auf 71% im Untersuchungsgebiet. Im gesamten Untersuchungsgebiet wurden über den Erhebungstag 450 Fahrzeuge als Dauer-/Mehrfachparker ermittelt. Mehr als die Hälfte dieser Fahrzeuge sind keine Fahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsbereichs.

Bei der Betrachtung der Auslastungsgrade der einzelnen Streckenabschnitte wird deutlich, dass die mittlere Auslastung am Barbarossaplatz, in der Limburger Straße und in der Weberstraße hoch ist. Im südlichen Bereich der Hohenstaufenallee und des Morillenhangs ist die mittlere Auslastung der Parkflächen gering.

Bezogen auf den jeweiligen Streckenabschnitt werden im Mittel nur ca. 15% aller Bewohnerfahrzeuge im gemeldeten Abschnitt angetroffen. Die mittlere Fußwegentfernung zwischen Kfz und Bewohneradresse liegt betrachtet auf das gesamte Untersuchungsgebiet in allen Zeitbereichen unter 100m.

Durch das Einrichten eine Bewohnerparkzone ist davon auszugehen, dass sich die Parkchancen für Bewohner im unmittelbaren Wohnumfeld erhöhen werden. Gleichzeitig können der Parksuchverkehr und der Anteil an Falschparkern reduziert werden und ebenfalls zur Verkehrssicherheit des Gebietes beitragen.

Aachen, 13. Januar 2022

DTV-Verkehrsconsult GmbH

Dr.-Ing. Hartmut Ziegler

5 Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Übersicht vorhandene und geplante Bewohnerparkzonen in Aachen (Quelle: www.aachen.de) 3

Abbildung 2: Kartenausschnitt Erhebungsbereich (Quelle: Stadt Aachen)....4

Abbildung 3: Wetterlage am Erhebungstag; (Quelle: wetteronline.de) 7

Abbildung 4: Anzahl öffentliche Parkplätze und Anzahl gemeldete Kfz je Straße 11

Abbildung 5: Erhobene Kfz sowie Falschparker und Kfz mit Sonderausweis....12

Abbildung 6: Übersicht „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ – 6 Uhr 13

Abbildung 7: Anteile „Dauer-/Mehrfachparker“....14

Abbildung 8: Übersicht „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ – 11 Uhr 15

Abbildung 9: Übersicht „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ – 17 Uhr 16

Abbildung 10: Übersicht „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ – 22 Uhr 17

Abbildung 11: Angetroffene Fahrzeuge nach „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ 18

Abbildung 12: mittlerer Auslastungsgrad der öffentlichen Parkplätze ohne Falschparker 19

Abbildung 13: mittlerer Auslastungsgrad der öffentlichen Parkplätze mit Falschparker20

Abbildung 14: angetroffene Fahrzeuge im öfftentlichen Verkehrsraum....21

Abbildung 15: Anzahl gemeldeter Fahrzeuge nach Antreffen im gemeldeten Streckenabschnitt....21

Abbildung 16: mittlere Fußwegentfernung in Meter zwischen Kfz und Wohnort je Straßenkante und Zeitintervall....23

6 Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Straßen inkl. Hausnummern im Erhebungsbereich 5

Tabelle 2: Übersicht der Streckenzuordnung Untersuchungsbereich 6

Tabelle 3: Anzahl der gemeldeten Bewohner und Kraftfahrzeuge sowie Motorisierungsgrad je Straße 8

Tabelle 4: Zusammenfassung der Kennwerte aller Zeitbereiche 18

Tabelle 5: Öffentliche Parkplätze im Erhebungsbereich 27

Tabelle 6: Erhobene Kfz je Strecke und Zeitintervall sowie erkannte Falschparker und Kfz mit Sonderausweis 29

Tabelle 7: Übersicht der „Bewohner Kfz“ (Bew.) und „sonstige Kfz“ sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 6 Uhr Zeitbereich 33

Tabelle 8: Übersicht der „Bewohner Kfz“ (Bew.) und „sonstige Kfz“ sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 11 Uhr Zeitbereich 35

Tabelle 9: Übersicht der „Bewohner Kfz“ (Bew.) und „sonstige Kfz“ sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 17 Uhr Zeitbereich 37

Tabelle 10: Übersicht der „Bewohner Kfz“ (Bew.) und „sonstige Kfz“ sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 22 Uhr Zeitbereich 39

Tabelle 11: Auslastungsgrad der Parkplätze (weiß: keine Parkplätze, grün: 0-60%, orange 61-94%, rot: 95-100%) 41

Tabelle 12: Anzahl der im Erhebungsbereich gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gesamten Untersuchungsbereich je Zeitintervall 43

Tabelle 13: Anzahl der im Erhebungsbereich gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gemeldeten Streckenabschnitt je Zeitintervall.....45

Tabelle 14: mittlere Fußwegentfernung in Meter zwischen Kfz und Wohnort je Straßenkante und Zeitintervall.....47

7 Anhang Tabellen und Diagramme

Tabelle 5: Öffentliche Parkplätze im Erhebungsbereich

Öffentliche Parkplätze Erhebungsbereich - 15.06.2021						
Strecke	**Straße Erhebungsbereich**	**Hausnr.**	**Parkplatz öffentlich**	**davon mit Parkschein**	**davon zeitlich begrenzt**	**davon Sondernutzung**
0301	Barbarossaplatz	1-3	8	0	0	0
0314	Barbarossaplatz	-	5	0	0	0
0315	Barbarossaplatz	-	6	0	0	0
0317	Barbarossaplatz	-	9	0	0	0
	Barbarossaplatz		**28**	**0**	**0**	**0**
0207	Eichendorfweg	9	22	0	0	0
0208	Eichendorfweg	1-8	0	0	0	0
	Eichendorfweg		**22**	**0**	**0**	**0**
0309	Emmi-Welter Straße	2-18	0	0	0	0
0308	Emmi-Welter-Straße	-	20	0	0	0
	Emmi-Welter-Straße		**20**	**0**	**0**	**0**
0502	Franziskusweg	1-17	13	0	0	0
0503	Franziskusweg	2-10	0	0	0	0
	Franziskusweg		**13**	**0**	**0**	**0**
0507	Haselsteig	-	0	0	0	0
0508	Haselsteig	1-21	14	0	0	0
	Haselsteig		**14**	**0**	**0**	**0**
0505	Hasselholzer Weg	44-50	0	0	0	0
0506	Hasselholzer Weg	27-49	20	0	0	0
0509	Hasselholzer Weg	25a-1	14	0	0	0
0510	Hasselholzer Weg	2-42	16	0	0	0
	Hasselholzer Weg		**50**	**0**	**0**	**0**
0201	Hohenstaufenallee	82-86	23	0	0	0
0204	Hohenstaufenallee	-	40	0	0	0
0211	Hohenstaufenallee	54-60	0	0	0	0
0212	Hohenstaufenallee	-	0	0	0	0
0213	Hohenstaufenallee	-	0	0	0	0
0214	Hohenstaufenallee	39-65	16	0	0	0
0312	Hohenstaufenallee	44-52	17	0	0	0
0313	Hohenstaufenallee	-	15	0	0	0
	Hohenstaufenallee		**111**	**0**	**0**	**0**
0402	Im Johannistal	39-41	23	0	0	0
0403	Im Johannistal	-	22	0	0	0
	Im Johannistal		**45**	**0**	**0**	**0**
0202	Klemensstraße	4-18	19	0	0	0
0203	Klemensstraße	1-17	22	0	0	0
	Klemensstraße		**41**	**0**	**0**	**0**
0307	Körnerstraße	13-25	20	0	0	0
0310	Körnerstraße	-	21	0	0	0

Öffentliche Parkplätze Erhebungsbereich - 15.06.2021						
Strecke	**Straße Erhebungsbereich**	**Hausnr.**	**Parkplatz öffentlich**	**davon mit Parkschein**	**davon zeitlich begrenzt**	**davon Sondernutzung**
0311	Körnerstraße	2-22	39	0	0	1
	Körnerstraße		**80**	**0**	**0**	**1**
0205	Limburger Straße	4-28	24	0	0	0
0206	Limburger Straße	1-11	15	0	0	0
0209	Limburger Straße	13-19	5	0	0	0
0210	Limburger Straße	21-23	5	0	0	0
0215	Limburger Straße	25-33	9	0	0	0
	Limburger Straße		**58**	**0**	**0**	**0**
0101	Lütticher Straße	123-158	63	0	0	0
0102	Lütticher Straße	41-115	50	0	0	0
0103	Lütticher Straße	1-39	63	0	0	0
0104	Lütticher Straße	4-40	37	27	0	1
0105	Lütticher Straße	42-62	64	0	5	1
0106	Lütticher Straße	154	8	0	0	0
0107	Lütticher Straße	156-160	9	0	0	1
0108	Lütticher Straße	162-206	25	0	0	0
	Lütticher Straße		**319**	**27**	**5**	**3**
0501	Moreller Weg	2-38	33	0	0	0
0513	Moreller Weg	50-66	20	0	0	0
0514	Moreller Weg	31-47	0	0	0	0
0515	Moreller Weg	1-29	0	0	0	0
	Moreller Weg		**53**	**0**	**0**	**0**
0401	Morillenhang	2a-4a	16	0	0	0
0404	Morillenhang	6-78	41	0	0	0
0405	Morillenhang	29-51	15	0	0	0
0408	Morillenhang	1-27	44	0	0	0
0504	Morillenhang	78-94	58	0	0	0
0511	Morillenhang	-	0	0	0	0
0512	Morillenhang	55-71	18	0	0	0
	Morillenhang		**192**	**0**	**0**	**0**
0406	Sanatoriumstraße	1-13	10	0	0	0
0407	Sanatoriumstraße	10	11	0	0	0
	Sanatoriumstraße		**21**	**0**	**0**	**0**
0302	Weberstraße	19-39	40	0	0	0
0303	Weberstraße	-	6	0	0	0
0306	Weberstraße	26-42	37	0	0	0
0316	Weberstraße	-	1	0	0	0
	Weberstraße		**84**	**0**	**0**	**0**
0305	Wichernstraße	1-6	19	0	19	0
0304	Wichernstraße	-	0	0	0	0
	Wichernstraße		**19**	**0**	**19**	**0**
	Gesamtergebnis		**1170**	**27**	**24**	**4**

Tabelle 6: Erhobene Kfz je Strecke und Zeitintervall sowie erkannte Falschparker und Kfz mit Sonderausweis

Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker und Kfz mit Sonderausweis Erhebungsbereich - 15.06.2021													
Strecke	**Straße Erhebungsbereich**	**6 Uhr**			**11 Uhr**			**17 Uhr**			**22 Uhr**		
		Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	**Kfz**	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	**Kfz**	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	**Kfz**	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis
0301	Barbarossaplatz	8	0	0	8	0	0	8	0	0	8	0	0
0314	Barbarossaplatz	5	0	0	5	0	0	5	0	0	4	0	0
0315	Barbarossaplatz	7	1	0	5	0	0	5	0	0	7	1	0
0317	Barbarossaplatz	10	0	0	10	0	0	9	0	0	10	0	0
	Barbarossaplatz	**30**	**1**	**0**	**28**	**0**	**0**	**27**	**0**	**0**	**29**	**1**	**0**
0207	Eichendorffweg	13	0	0	11	0	1	13	0	0	14	0	0
0208	Eichendorffweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Eichendorffweg	**13**	**0**	**0**	**11**	**0**	**1**	**13**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**
0309	Emmi-Welter Straße	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
0308	Emmi-Welter-Straße	19	0	0	17	1	0	14	0	0	16	0	0
	Emmi-Welter-Straße	**20**	**1**	**0**	**18**	**2**	**0**	**15**	**0**	**1**	**16**	**0**	**0**
0502	Franziskusweg	7	0	0	11	0	0	7	0	0	8	0	0
0503	Franziskusweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Franziskusweg	**7**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**
0507	Haselsteig	8	8	0	6	6	0	5	5	0	4	4	0
0508	Haselsteig	10	1	0	13	0	0	7	0	0	13	0	0
	Haselsteig	**18**	**9**	**0**	**19**	**6**	**0**	**12**	**5**	**0**	**17**	**4**	**0**
0505	Hasselholzer Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
0506	Hasselholzer Weg	16	0	0	13	0	0	14	0	0	13	0	0
0509	Hasselholzer Weg	19	6	0	20	5	0	16	5	0	20	7	0
0510	Hasselholzer Weg	16	4	0	18	1	0	14	1	0	15	1	0

Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker und Kfz mit Sonderausweis
Erhebungsbereich - 15.06.2021

Strecke	Straße Erhebungsbereich	6 Uhr			11 Uhr			17 Uhr			22 Uhr		
		Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis
	Hasselholzer Weg	**51**	**10**	**0**	**51**	**6**	**0**	**44**	**6**	**0**	**49**	**9**	**0**
0201	Hohenstaufenallee	9	0	0	11	0	0	9	0	0	7	0	0
0204	Hohenstaufenallee	21	0	1	30	0	0	10	0	1	10	0	1
0211	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0212	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0213	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0214	Hohenstaufenallee	21	2	0	21	3	0	21	3	0	21	2	0
0312	Hohenstaufenallee	21	2	0	21	3	0	21	3	0	20	4	0
0313	Hohenstaufenallee	16	1	0	14	0	0	14	0	0	13	0	0
	Hohenstaufenallee	**88**	**5**	**1**	**97**	**6**	**0**	**75**	**6**	**1**	**71**	**6**	**1**
0402	Im Johannistal	24	0	0	23	0	0	24	0	0	23	0	0
0403	Im Johannistal	16	0	1	21	0	1	16	0	0	17	0	0
	Im Johannistal	**40**	**0**	**1**	**44**	**0**	**1**	**40**	**0**	**0**	**40**	**0**	**0**
0202	Klemensstraße	13	0	0	15	0	0	14	0	0	14	0	0
0203	Klemensstraße	13	0	0	17	0	0	13	0	0	13	0	0
	Klemensstraße	**26**	**0**	**0**	**32**	**0**	**0**	**27**	**0**	**0**	**27**	**0**	**0**
0307	Körnerstraße	19	0	0	19	0	0	17	0	0	18	0	0
0310	Körnerstraße	21	0	0	20	0	0	16	0	0	17	0	0
0311	Körnerstraße	42	1	0	36	0	0	29	0	0	34	0	1
	Körnerstraße	**82**	**1**	**0**	**75**	**0**	**0**	**62**	**0**	**0**	**69**	**0**	**1**
0205	Limburger Straße	28	2	0	25	1	0	21	1	0	23	0	0
0206	Limburger Straße	22	6	0	21	5	0	20	4	0	20	6	0

Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker und Kfz mit Sonderausweis
Erhebungsbereich - 15.06.2021

Strecke	Straße Erhebungsbereich	6 Uhr			11 Uhr			17 Uhr			22 Uhr		
		Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis
0209	Limburger Straße	5	0	0	5	0	0	3	0	0	6	0	0
0210	Limburger Straße	5	0	0	5	0	0	4	0	0	6	1	0
0215	Limburger Straße	9	0	0	8	0	0	8	0	0	7	0	0
	Limburger Straße	**69**	**8**	**0**	**64**	**6**	**0**	**56**	**5**	**0**	**62**	**7**	**0**
0101	Lütticher Straße	80	22	0	73	18	0	77	19	0	74	18	0
0102	Lütticher Straße	53	8	0	54	9	0	43	5	0	48	4	0
0103	Lütticher Straße	62	1	1	62	3	0	62	3	0	60	1	0
0104	Lütticher Straße	28	0	0	23	10	1	20	6	0	23	0	0
0105	Lütticher Straße	60	0	0	62	0	0	53	1	0	29	0	0
0106	Lütticher Straße	6	0	0	7	0	0	4	0	0	31	0	0
0107	Lütticher Straße	7	0	0	6	0	0	7	0	0	5	0	0
0108	Lütticher Straße	26	0	0	18	2	0	22	2	0	33	3	0
	Lütticher Straße	**322**	**31**	**1**	**305**	**42**	**1**	**288**	**36**	**0**	**303**	**26**	**0**
0501	Moreller Weg	25	0	0	25	1	0	27	1	0	32	0	0
0513	Moreller Weg	18	0	0	14	0	0	12	0	0	22	0	0
0514	Moreller Weg	2	2	0	3	3	0	2	2	0	3	3	0
0515	Moreller Weg	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	Moreller Weg	**46**	**3**	**0**	**42**	**4**	**0**	**41**	**3**	**0**	**58**	**4**	**0**
0401	Morillenhang	11	0	0	12	0	0	12	0	0	9	0	0
0404	Morillenhang	23	0	0	40	0	0	26	0	0	19	0	0
0405	Morillenhang	6	0	0	16	0	1	10	1	0	7	1	0
0408	Morillenhang	32	0	0	40	1	0	29	0	0	31	0	0

Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker und Kfz mit Sonderausweis
Erhebungsbereich - 15.06.2021

Strecke	Straße Erhebungsbereich	6 Uhr			11 Uhr			17 Uhr			22 Uhr		
		Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis	Kfz	davon Falsch-parker	mit Sonder-ausweis
0504	Morillenhang	13	0	0	30	0	1	14	0	0	14	0	0
0511	Morillenhang	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0512	Morillenhang	5	0	0	5	0	0	7	0	0	6	0	0
	Morillenhang	**90**	**0**	**0**	**143**	**1**	**2**	**98**	**1**	**0**	**86**	**1**	**0**
0406	Sanatoriumstraße	6	0	0	8	0	0	5	5	0	5	5	0
0407	Sanatoriumstraße	11	0	0	12	0	0	12	0	0	9	0	0
	Sanatoriumstraße	**17**	**0**	**0**	**20**	**0**	**0**	**17**	**5**	**0**	**14**	**5**	**0**
0302	Weberstraße	41	0	0	41	0	0	33	0	1	40	0	0
0303	Weberstraße	6	0	0	6	0	0	5	0	0	6	0	0
0306	Weberstraße	34	0	0	34	0	0	31	0	0	35	0	0
0316	Weberstraße	2	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1
	Weberstraße	**83**	**1**	**0**	**83**	**0**	**0**	**69**	**0**	**1**	**83**	**0**	**1**
0305	Wichernstraße	23	4	0	24	0	0	12	0	0	17	2	0
0304	Wichernstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wichernstraße	**23**	**4**	**0**	**24**	**0**	**0**	**12**	**0**	**0**	**17**	**2**	**0**
	Gesamtergebnis	**1.025**	**74**	**3**	**1.067**	**73**	**5**	**903**	**67**	**3**	**963**	**65**	**3**

Tabelle 7: Übersicht der „Bewohner Kfz“ (Bew.) und „sonstige Kfz“ sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 6 Uhr Zeitbereich

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner und sontige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Erhebungsbereich - 15.06.2021 (6 Uhr)							
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige Kfz	Dauer-/Mehrfachparker		
					Kfz	Bew.	sonstige Kfz
0301	Barbarossaplatz	8	1	7	5	0	5
0314	Barbarossaplatz	5	1	4	3	0	3
0315	Barbarossaplatz	7	1	6	3	0	3
0317	Barbarossaplatz	10	1	9	5	1	4
	Barbarossaplatz	**30**	**4**	**26**	**16**	**1**	**15**
0207	Eichendorffweg	13	10	3	7	5	2
0208	Eichendorffweg	0	0	0	0	0	0
	Eichendorffweg	**13**	**10**	**3**	**7**	**5**	**2**
0309	Emmi-Welter Straße	1	0	1	0	0	0
0308	Emmi-Welter-Straße	19	10	9	6	3	3
	Emmi-Welter-Straße	**20**	**10**	**10**	**6**	**3**	**3**
0502	Franziskusweg	7	7	0	4	4	0
0503	Franziskusweg	0	0	0	0	0	0
	Franziskusweg	**7**	**7**	**0**	**4**	**4**	**0**
0507	Haselsteig	8	3	5	1	0	1
0508	Haselsteig	10	6	4	6	3	3
	Haselsteig	**18**	**9**	**9**	**7**	**3**	**4**
0505	Hasselholzer Weg	0	0	0	0	0	0
0506	Hasselholzer Weg	16	13	3	5	5	0
0509	Hasselholzer Weg	19	15	4	10	8	2
0510	Hasselholzer Weg	16	9	7	8	4	4
	Hasselholzer Weg	**51**	**37**	**14**	**23**	**17**	**6**
0201	Hohenstaufenallee	9	6	3	5	4	1
0204	Hohenstaufenallee	21	2	19	5	1	4
0211	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0212	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0213	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0214	Hohenstaufenallee	21	12	9	12	6	6
0312	Hohenstaufenallee	21	13	8	13	8	5
0313	Hohenstaufenallee	16	4	12	6	0	6
	Hohenstaufenallee	**88**	**37**	**51**	**41**	**19**	**22**
0402	Im Johannistal	24	8	16	14	5	9
0403	Im Johannistal	16	2	14	9	0	9
	Im Johannistal	**40**	**10**	**30**	**23**	**5**	**18**
0202	Klemensstraße	13	6	7	6	4	2
0203	Klemensstraße	13	8	5	8	6	2
	Klemensstraße	**26**	**14**	**12**	**14**	**10**	**4**
0307	Körnerstraße	19	8	11	11	6	5
0310	Körnerstraße	21	4	17	11	3	8

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner und sontige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Erhebungsbereich - 15.06.2021 (6 Uhr)							
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige Kfz	Dauer-/Mehrfachparker		
					Kfz	Bew.	sonstige Kfz
0311	Körnerstraße	42	15	27	17	6	11
	Körnerstraße	**82**	**27**	**55**	**39**	**15**	**24**
0205	Limburger Straße	28	8	20	7	2	5
0206	Limburger Straße	22	4	18	10	1	9
0209	Limburger Straße	5	4	1	1	1	0
0210	Limburger Straße	5	3	2	3	2	1
0215	Limburger Straße	9	5	4	5	3	2
	Limburger Straße	**69**	**24**	**45**	**26**	**9**	**17**
0101	Lütticher Straße	80	40	40	38	19	19
0102	Lütticher Straße	53	19	34	30	10	20
0103	Lütticher Straße	62	19	43	35	11	24
0104	Lütticher Straße	28	4	24	4	1	3
0105	Lütticher Straße	60	22	38	17	5	12
0106	Lütticher Straße	6	2	4	0	0	0
0107	Lütticher Straße	7	6	1	0	0	0
0108	Lütticher Straße	26	19	7	9	7	2
	Lütticher Straße	**322**	**131**	**191**	**133**	**53**	**80**
0501	Moreller Weg	25	17	8	12	11	1
0513	Moreller Weg	18	13	5	8	6	2
0514	Moreller Weg	2	1	1	2	1	1
0515	Moreller Weg	1	0	1	0	0	0
	Moreller Weg	**46**	**31**	**15**	**22**	**18**	**4**
0401	Morillenhang	11	2	9	7	1	6
0404	Morillenhang	23	11	12	7	4	3
0405	Morillenhang	6	2	4	5	1	4
0408	Morillenhang	32	8	24	18	6	12
0504	Morillenhang	13	7	6	5	3	2
0511	Morillenhang	0	0	0	0	0	0
0512	Morillenhang	5	4	1	3	3	0
	Morillenhang	**90**	**34**	**56**	**45**	**18**	**27**
0406	Sanatoriumstraße	6	3	3	1	0	1
0407	Sanatoriumstraße	11	6	5	4	3	1
	Sanatoriumstraße	**17**	**9**	**8**	**5**	**3**	**2**
0302	Weberstraße	41	7	34	14	3	11
0303	Weberstraße	6	1	5	3	1	2
0306	Weberstraße	34	12	22	14	8	6
0316	Weberstraße	2	2	0	0	0	0
	Weberstraße	**83**	**22**	**61**	**31**	**12**	**19**
0305	Wichernstraße	23	6	17	8	4	4
0304	Wichernstraße	0	0	0	0	0	0
	Wichernstraße	**23**	**6**	**17**	**8**	**4**	**4**
	Gesamtergebnis	**1025**	**422**	**603**	**450**	**199**	**251**

Tabelle 8: Übersicht der „Bewohner Kfz“ (Bew.) und „sonstige Kfz“ sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 11 Uhr Zeitbereich

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner und sontige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Erhebungsbereich - 15.06.2021 (11 Uhr)							
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige Kfz	Dauer-/Mehrfachparker		
					Kfz	Bew.	sonstige Kfz
0301	Barbarossaplatz	8	1	7	5	0	5
0314	Barbarossaplatz	5	0	5	3	0	3
0315	Barbarossaplatz	5	0	5	3	0	3
0317	Barbarossaplatz	10	1	9	5	1	4
	Barbarossaplatz	**28**	**2**	**26**	**16**	**1**	**15**
0207	Eichendorffweg	11	7	4	7	5	2
0208	Eichendorffweg	0	0	0	0	0	0
	Eichendorffweg	**11**	**7**	**4**	**7**	**5**	**2**
0309	Emmi-Welter Straße	1	0	1	0	0	0
0308	Emmi-Welter-Straße	17	6	11	6	3	3
	Emmi-Welter-Straße	**18**	**6**	**12**	**6**	**3**	**3**
0502	Franziskusweg	11	6	5	4	4	0
0503	Franziskusweg	0	0	0	0	0	0
	Franziskusweg	**11**	**6**	**5**	**4**	**4**	**0**
0507	Haselsteig	6	3	3	1	0	1
0508	Haselsteig	13	5	8	6	3	3
	Haselsteig	**19**	**8**	**11**	**7**	**3**	**4**
0505	Hasselholzer Weg	0	0	0	0	0	0
0506	Hasselholzer Weg	13	9	4	5	5	0
0509	Hasselholzer Weg	20	12	8	10	8	2
0510	Hasselholzer Weg	18	9	9	8	4	4
	Hasselholzer Weg	**51**	**30**	**21**	**23**	**17**	**6**
0201	Hohenstaufenallee	11	4	7	5	4	1
0204	Hohenstaufenallee	30	1	29	5	1	4
0211	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0212	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0213	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0214	Hohenstaufenallee	21	12	9	12	6	6
0312	Hohenstaufenallee	21	13	8	13	8	5
0313	Hohenstaufenallee	14	2	12	6	0	6
	Hohenstaufenallee	**97**	**32**	**65**	**41**	**19**	**22**
0402	Im Johannistal	23	6	17	14	5	9
0403	Im Johannistal	21	1	20	9	0	9
	Im Johannistal	**44**	**7**	**37**	**23**	**5**	**18**
0202	Klemensstraße	15	5	10	6	4	2
0203	Klemensstraße	17	8	9	8	6	2
	Klemensstraße	**32**	**13**	**19**	**14**	**10**	**4**
0307	Körnerstraße	19	6	13	11	6	5
0310	Körnerstraße	20	4	16	11	3	8

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner und sontige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Erhebungsbereich - 15.06.2021 (11 Uhr)							
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige Kfz	Dauer-/Mehrfachparker		
					Kfz	Bew.	sonstige Kfz
0311	Körnerstraße	36	9	27	17	6	11
	Körnerstraße	**75**	**19**	**56**	**39**	**15**	**24**
0205	Limburger Straße	25	6	19	7	2	5
0206	Limburger Straße	21	2	19	10	1	9
0209	Limburger Straße	5	2	3	1	1	0
0210	Limburger Straße	5	3	2	3	2	1
0215	Limburger Straße	8	3	5	5	3	2
	Limburger Straße	**64**	**16**	**48**	**26**	**9**	**17**
0101	Lütticher Straße	73	26	47	38	19	19
0102	Lütticher Straße	54	14	40	30	10	20
0103	Lütticher Straße	62	15	47	35	11	24
0104	Lütticher Straße	23	2	21	4	1	3
0105	Lütticher Straße	62	15	47	17	5	12
0106	Lütticher Straße	7	0	7	0	0	0
0107	Lütticher Straße	6	3	3	0	0	0
0108	Lütticher Straße	18	12	6	9	7	2
	Lütticher Straße	**305**	**87**	**218**	**133**	**53**	**80**
0501	Moreller Weg	25	14	11	12	11	1
0513	Moreller Weg	14	8	6	8	6	2
0514	Moreller Weg	3	1	2	2	1	1
0515	Moreller Weg	0	0	0	0	0	0
	Moreller Weg	**42**	**23**	**19**	**22**	**18**	**4**
0401	Morillenhang	12	1	11	7	1	6
0404	Morillenhang	40	6	34	7	4	3
0405	Morillenhang	16	1	15	5	1	4
0408	Morillenhang	40	7	33	18	6	12
0504	Morillenhang	30	3	27	5	3	2
0511	Morillenhang	0	0	0	0	0	0
0512	Morillenhang	5	4	1	3	3	0
	Morillenhang	**143**	**22**	**121**	**45**	**18**	**27**
0406	Sanatoriumstraße	8	1	7	1	0	1
0407	Sanatoriumstraße	12	5	7	4	3	1
	Sanatoriumstraße	**20**	**6**	**14**	**5**	**3**	**2**
0302	Weberstraße	41	8	33	14	3	11
0303	Weberstraße	6	1	5	3	1	2
0306	Weberstraße	34	10	24	14	8	6
0316	Weberstraße	2	1	1	0	0	0
	Weberstraße	**83**	**20**	**63**	**31**	**12**	**19**
0305	Wichernstraße	24	5	19	8	4	4
0304	Wichernstraße	0	0	0	0	0	0
	Wichernstraße	**24**	**5**	**19**	**8**	**4**	**4**
	Gesamtergebnis	**1067**	**309**	**758**	**450**	**199**	**251**

Tabelle 9: Übersicht der „Bewohner Kfz“ (Bew.) und „sonstige Kfz“ sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 17 Uhr Zeitbereich

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner und sontige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Erhebungsbereich - 15.06.2021 (17 Uhr)							
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige Kfz	Dauer-/Mehrfachparker		
					Kfz	Bew.	sonstige Kfz
0301	Barbarossaplatz	8	0	8	5	0	5
0314	Barbarossaplatz	5	0	5	3	0	3
0315	Barbarossaplatz	5	1	4	3	0	3
0317	Barbarossaplatz	9	2	7	5	1	4
	Barbarossaplatz	**27**	**3**	**24**	**16**	**1**	**15**
0207	Eichendorffweg	13	9	4	7	5	2
0208	Eichendorffweg	0	0	0	0	0	0
	Eichendorffweg	**13**	**9**	**4**	**7**	**5**	**2**
0309	Emmi-Welter Straße	1	0	1	0	0	0
0308	Emmi-Welter-Straße	14	5	9	6	3	3
	Emmi-Welter-Straße	**15**	**5**	**10**	**6**	**3**	**3**
0502	Franziskusweg	7	6	1	4	4	0
0503	Franziskusweg	0	0	0	0	0	0
	Franziskusweg	**7**	**6**	**1**	**4**	**4**	**0**
0507	Haselsteig	5	3	2	1	0	1
0508	Haselsteig	7	3	4	6	3	3
	Haselsteig	**12**	**6**	**6**	**7**	**3**	**4**
0505	Hasselholzer Weg	0	0	0	0	0	0
0506	Hasselholzer Weg	14	10	4	5	5	0
0509	Hasselholzer Weg	16	12	4	10	8	2
0510	Hasselholzer Weg	14	8	6	8	4	4
	Hasselholzer Weg	**44**	**30**	**14**	**23**	**17**	**6**
0201	Hohenstaufenallee	9	5	4	5	4	1
0204	Hohenstaufenallee	10	1	9	5	1	4
0211	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0212	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0213	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0214	Hohenstaufenallee	21	11	10	12	6	6
0312	Hohenstaufenallee	21	11	10	13	8	5
0313	Hohenstaufenallee	14	2	12	6	0	6
	Hohenstaufenallee	**75**	**30**	**45**	**41**	**19**	**22**
0402	Im Johannistal	24	8	16	14	5	9
0403	Im Johannistal	16	0	16	9	0	9
	Im Johannistal	**40**	**8**	**32**	**23**	**5**	**18**
0202	Klemensstraße	14	6	8	6	4	2
0203	Klemensstraße	13	8	5	8	6	2
	Klemensstraße	**27**	**14**	**13**	**14**	**10**	**4**
0307	Körnerstraße	17	8	9	11	6	5
0310	Körnerstraße	16	4	12	11	3	8

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner und sontige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Erhebungsbereich - 15.06.2021 (17 Uhr)							
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige Kfz	Dauer-/Mehrfachparker		
					Kfz	Bew.	sonstige Kfz
0311	Körnerstraße	29	10	19	17	6	11
	Körnerstraße	**62**	**22**	**40**	**39**	**15**	**24**
0205	Limburger Straße	21	6	15	7	2	5
0206	Limburger Straße	20	3	17	10	1	9
0209	Limburger Straße	3	1	2	1	1	0
0210	Limburger Straße	4	2	2	3	2	1
0215	Limburger Straße	8	4	4	5	3	2
	Limburger Straße	**56**	**16**	**40**	**26**	**9**	**17**
0101	Lütticher Straße	77	29	48	38	19	19
0102	Lütticher Straße	43	12	31	30	10	20
0103	Lütticher Straße	62	18	44	35	11	24
0104	Lütticher Straße	20	4	16	4	1	3
0105	Lütticher Straße	53	19	34	17	5	12
0106	Lütticher Straße	4	1	3	0	0	0
0107	Lütticher Straße	7	4	3	0	0	0
0108	Lütticher Straße	22	12	10	9	7	2
	Lütticher Straße	**288**	**99**	**189**	**133**	**53**	**80**
0501	Moreller Weg	27	18	9	12	11	1
0513	Moreller Weg	12	8	4	8	6	2
0514	Moreller Weg	2	1	1	2	1	1
0515	Moreller Weg	0	0	0	0	0	0
	Moreller Weg	**41**	**27**	**14**	**22**	**18**	**4**
0401	Morillenhang	12	3	9	7	1	6
0404	Morillenhang	26	6	20	7	4	3
0405	Morillenhang	10	2	8	5	1	4
0408	Morillenhang	29	7	22	18	6	12
0504	Morillenhang	14	5	9	5	3	2
0511	Morillenhang	0	0	0	0	0	0
0512	Morillenhang	7	7	0	3	3	0
	Morillenhang	**98**	**30**	**68**	**45**	**18**	**27**
0406	Sanatoriumstraße	5	4	1	1	0	1
0407	Sanatoriumstraße	12	5	7	4	3	1
	Sanatoriumstraße	**17**	**9**	**8**	**5**	**3**	**2**
0302	Weberstraße	33	7	26	14	3	11
0303	Weberstraße	5	1	4	3	1	2
0306	Weberstraße	31	12	19	14	8	6
0316	Weberstraße	0	0	0	0	0	0
	Weberstraße	**69**	**20**	**49**	**31**	**12**	**19**
0305	Wichernstraße	12	5	7	8	4	4
0304	Wichernstraße	0	0	0	0	0	0
	Wichernstraße	**12**	**5**	**7**	**8**	**4**	**4**
	Gesamtergebnis	**903**	**339**	**564**	**450**	**199**	**251**

Tabelle 10: Übersicht der „Bewohner Kfz“ (Bew.) und „sonstige Kfz“ sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 22 Uhr Zeitbereich

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner und sontige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Erhebungsbereich - 15.06.2021 (22 Uhr)							
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewoh-ner	sonstige Kfz	Dauer-/Mehrfachparker		
					Kfz	Bew.	sonstige Kfz
0301	Barbarossaplatz	8	0	8	5	0	5
0314	Barbarossaplatz	4	0	4	3	0	3
0315	Barbarossaplatz	7	1	6	3	0	3
0317	Barbarossaplatz	10	2	8	5	1	4
	Barbarossaplatz	**29**	**3**	**26**	**16**	**1**	**15**
0207	Eichendorffweg	14	11	3	7	5	2
0208	Eichendorffweg	0	0	0	0	0	0
	Eichendorffweg	**14**	**11**	**3**	**7**	**5**	**2**
0309	Emmi-Welter Straße	0	0	0	0	0	0
0308	Emmi-Welter-Straße	16	8	8	6	3	3
	Emmi-Welter-Straße	**16**	**8**	**8**	**6**	**3**	**3**
0502	Franziskusweg	8	6	2	4	4	0
0503	Franziskusweg	0	0	0	0	0	0
	Franziskusweg	**8**	**6**	**2**	**4**	**4**	**0**
0507	Haselsteig	4	0	4	1	0	1
0508	Haselsteig	13	8	5	6	3	3
	Haselsteig	**17**	**8**	**9**	**7**	**3**	**4**
0505	Hasselholzer Weg	1	0	1	0	0	0
0506	Hasselholzer Weg	13	13	0	5	5	0
0509	Hasselholzer Weg	20	13	7	10	8	2
0510	Hasselholzer Weg	15	6	9	8	4	4
	Hasselholzer Weg	**49**	**32**	**17**	**23**	**17**	**6**
0201	Hohenstaufenallee	7	6	1	5	4	1
0204	Hohenstaufenallee	10	1	9	5	1	4
0211	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0212	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0213	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0214	Hohenstaufenallee	21	11	10	12	6	6
0312	Hohenstaufenallee	20	12	8	13	8	5
0313	Hohenstaufenallee	13	2	11	6	0	6
	Hohenstaufenallee	**71**	**32**	**39**	**41**	**19**	**22**
0402	Im Johannistal	23	8	15	14	5	9
0403	Im Johannistal	17	1	16	9	0	9
	Im Johannistal	**40**	**9**	**31**	**23**	**5**	**18**
0202	Klemensstraße	14	7	7	6	4	2
0203	Klemensstraße	13	8	5	8	6	2
	Klemensstraße	**27**	**15**	**12**	**14**	**10**	**4**
0307	Körnerstraße	18	10	8	11	6	5
0310	Körnerstraße	17	5	12	11	3	8

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner und sontige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Erhebungsbereich - 15.06.2021 (22 Uhr)							
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige Kfz	Dauer-/Mehrfachparker		
					Kfz	Bew.	sonstige Kfz
0311	Körnerstraße	34	12	22	17	6	11
	Körnerstraße	**69**	**27**	**42**	**39**	**15**	**24**
0205	Limburger Straße	23	6	17	7	2	5
0206	Limburger Straße	20	5	15	10	1	9
0209	Limburger Straße	6	3	3	1	1	0
0210	Limburger Straße	6	3	3	3	2	1
0215	Limburger Straße	7	4	3	5	3	2
	Limburger Straße	**62**	**21**	**41**	**26**	**9**	**17**
0101	Lütticher Straße	74	35	39	38	19	19
0102	Lütticher Straße	48	18	30	30	10	20
0103	Lütticher Straße	60	20	40	35	11	24
0104	Lütticher Straße	23	5	18	4	1	3
0105	Lütticher Straße	29	8	21	17	5	12
0106	Lütticher Straße	31	16	15	0	0	0
0107	Lütticher Straße	5	2	3	0	0	0
0108	Lütticher Straße	33	18	15	9	7	2
	Lütticher Straße	**303**	**122**	**181**	**133**	**53**	**80**
0501	Moreller Weg	32	21	11	12	11	1
0513	Moreller Weg	22	13	9	8	6	2
0514	Moreller Weg	3	1	2	2	1	1
0515	Moreller Weg	1	0	1	0	0	0
	Moreller Weg	**58**	**35**	**23**	**22**	**18**	**4**
0401	Morillenhang	9	2	7	7	1	6
0404	Morillenhang	19	9	10	7	4	3
0405	Morillenhang	7	3	4	5	1	4
0408	Morillenhang	31	9	22	18	6	12
0504	Morillenhang	14	6	8	5	3	2
0511	Morillenhang	0	0	0	0	0	0
0512	Morillenhang	6	6	0	3	3	0
	Morillenhang	**86**	**35**	**51**	**45**	**18**	**27**
0406	Sanatoriumstraße	5	4	1	1	0	1
0407	Sanatoriumstraße	9	6	3	4	3	1
	Sanatoriumstraße	**14**	**10**	**4**	**5**	**3**	**2**
0302	Weberstraße	40	7	33	14	3	11
0303	Weberstraße	6	2	4	3	1	2
0306	Weberstraße	35	17	18	14	8	6
0316	Weberstraße	2	0	2	0	0	0
	Weberstraße	**83**	**26**	**57**	**31**	**12**	**19**
0305	Wichernstraße	17	5	12	8	4	4
0304	Wichernstraße	0	0	0	0	0	0
	Wichernstraße	**17**	**5**	**12**	**8**	**4**	**4**
	Gesamtergebnis	**963**	**405**	**558**	**450**	**199**	**251**

Tabelle 11: Auslastungsgrad der Parkplätze (weiß: keine Parkplätze, grün: 0-60%, orange 61-94%, rot: 95-100%)

Strecke	Straße Erhebungsbereich	Parkplätze	Kfz im Mittel (ohne Falsch-parker)	mittlerer Auslas-tungsgrad	Kfz im Mittel (mit Falsch-parker)	mittlerer Auslas-tungsgrad
0301	Barbarossaplatz	8	8	100%	8	100%
0314	Barbarossaplatz	5	5	100%	5	100%
0315	Barbarossaplatz	6	6	100%	6	100%
0317	Barbarossaplatz	9	10	100%	10	100%
	Barbarossaplatz	**28**	**29**	100%	**29**	100%
0207	Eichendorffweg	22	13	59%	13	59%
0208	Eichendorffweg	0	0	-	0	-
	Eichendorffweg	**22**	**13**	59%	**13**	59%
0309	Emmi-Welter Straße	0	0	-	1	-
0308	Emmi-Welter-Straße	20	16	80%	17	85%
	Emmi-Welter-Straße	**20**	**16**	80%	**18**	90%
0502	Franziskusweg	13	8	62%	8	62%
0503	Franziskusweg	0	0	-	0	-
	Franziskusweg	**13**	**8**	62%	**8**	62%
0507	Haselsteig	0	0	-	6	-
0508	Haselsteig	14	11	79%	11	79%
	Haselsteig	**14**	**11**	79%	**17**	100%
0505	Hasselholzer Weg	0	0	-	0	-
0506	Hasselholzer Weg	20	14	70%	14	70%
0509	Hasselholzer Weg	14	13	93%	19	100%
0510	Hasselholzer Weg	16	14	88%	16	100%
	Hasselholzer Weg	**50**	**41**	82%	**49**	98%
0201	Hohenstaufenallee	23	9	39%	9	39%
0204	Hohenstaufenallee	40	18	45%	18	45%
0211	Hohenstaufenallee	0	0	-	0	-
0212	Hohenstaufenallee	0	0	-	0	-
0213	Hohenstaufenallee	0	0	-	0	-
0214	Hohenstaufenallee	16	19	100%	21	100%
0312	Hohenstaufenallee	17	18	100%	21	100%
0313	Hohenstaufenallee	15	14	93%	14	93%
	Hohenstaufenallee	**111**	**78**	70%	**83**	75%
0402	Im Johannistal	23	24	100%	24	100%
0403	Im Johannistal	22	18	82%	18	82%
	Im Johannistal	**45**	**42**	93%	**42**	93%
0202	Klemensstraße	19	14	74%	14	74%
0203	Klemensstraße	22	14	64%	14	64%
	Klemensstraße	**41**	**28**	68%	**28**	68%
0307	Körnerstraße	20	18	90%	18	90%
0310	Körnerstraße	21	19	90%	19	90%
0311	Körnerstraße	39	35	90%	35	90%
	Körnerstraße	**80**	**72**	90%	**72**	90%
0205	Limburger Straße	24	23	96%	24	100%

Strecke	Straße Erhebungsbereich	Parkplätze	Kfz im Mittel (ohne Falsch-parker)	mittlerer Auslas-tungsgrad	Kfz im Mittel (mit Falsch-parker)	mittlerer Auslas-tungsgrad
0206	Limburger Straße	15	16	100%	21	100%
0209	Limburger Straße	5	5	100%	5	100%
0210	Limburger Straße	5	5	100%	5	100%
0215	Limburger Straße	9	8	89%	8	89%
	Limburger Straße	**58**	**57**	98%	**63**	100%
0101	Lütticher Straße	63	57	90%	76	100%
0102	Lütticher Straße	50	43	86%	50	100%
0103	Lütticher Straße	63	60	95%	62	98%
0104	Lütticher Straße	37	20	54%	24	65%
0105	Lütticher Straße	64	51	80%	51	80%
0106	Lütticher Straße	8	12	100%	12	100%
0107	Lütticher Straße	9	6	67%	6	67%
0108	Lütticher Straße	25	23	92%	25	100%
	Lütticher Straße	**319**	**272**	85%	**306**	96%
0501	Moreller Weg	33	27	82%	27	82%
0513	Moreller Weg	20	17	85%	17	85%
0514	Moreller Weg	0	0	-	3	-
0515	Moreller Weg	0	0	-	1	-
	Moreller Weg	**53**	**44**	83%	**48**	91%
0401	Morillenhang	16	11	69%	11	69%
0404	Morillenhang	41	27	66%	27	66%
0405	Morillenhang	15	9	60%	10	67%
0408	Morillenhang	44	33	75%	33	75%
0504	Morillenhang	58	18	31%	18	31%
0511	Morillenhang	0	0	-	0	-
0512	Morillenhang	18	6	33%	6	33%
	Morillenhang	**192**	**104**	54%	**105**	55%
0406	Sanatoriumstraße	10	4	40%	6	60%
0407	Sanatoriumstraße	11	11	100%	11	100%
	Sanatoriumstraße	**21**	**15**	71%	**17**	81%
0302	Weberstraße	40	39	98%	39	98%
0303	Weberstraße	6	6	100%	6	100%
0306	Weberstraße	37	34	92%	34	92%
0316	Weberstraße	1	1	100%	2	100%
	Weberstraße	**84**	**80**	95%	**81**	96%
0305	Wichernstraße	19	18	95%	19	100%
0304	Wichernstraße	0	0	-	0	-
	Wichernstraße	**19**	**18**	95%	**19**	100%
	Gesamtergebnis	**1170**	**928**	79%	**998**	85%

Tabelle 12: Anzahl der im Erhebungsbereich gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gesamten Untersuchungsbereich je Zeitintervall

Strecke	Straße Erhebungsbereich	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz Bewohner (Bereich) gesamt			
				6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
0301	Barbarossaplatz	8	7	1	1	0	0
0314	Barbarossaplatz	5	0	1	0	0	0
0315	Barbarossaplatz	6	0	1	0	1	1
0317	Barbarossaplatz	9	0	1	1	2	2
	Barbarossaplatz	**28**	**7**	**4**	**2**	**3**	**3**
0207	Eichendorffweg	22	1	10	7	9	11
0208	Eichendorffweg	0	23	0	0	0	0
	Eichendorffweg	**22**	**24**	**10**	**7**	**9**	**11**
0309	Emmi-Welter Straße	0	0	0	0	0	0
0308	Emmi-Welter-Straße	20	82	10	6	5	8
	Emmi-Welter-Straße	**20**	**82**	**10**	**6**	**5**	**8**
0502	Franziskusweg	13	14	7	6	6	6
0503	Franziskusweg	0	7	0	0	0	0
	Franziskusweg	**13**	**21**	**7**	**6**	**6**	**6**
0507	Haselsteig	0	0	3	3	3	0
0508	Haselsteig	14	24	6	5	3	8
	Haselsteig	**14**	**24**	**9**	**8**	**6**	**8**
0505	Hasselholzer Weg	0	8	0	0	0	0
0506	Hasselholzer Weg	20	27	13	9	10	13
0509	Hasselholzer Weg	14	47	15	12	12	13
0510	Hasselholzer Weg	16	65	9	9	8	6
	Hasselholzer Weg	**50**	**147**	**37**	**30**	**30**	**32**
0201	Hohenstaufenallee	23	19	6	4	5	6
0204	Hohenstaufenallee	40	0	2	1	1	1
0211	Hohenstaufenallee	0	10	0	0	0	0
0212	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0213	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0214	Hohenstaufenallee	16	33	12	12	11	11
0312	Hohenstaufenallee	17	10	13	13	11	12
0313	Hohenstaufenallee	15	0	4	2	2	2
	Hohenstaufenallee	**111**	**72**	**37**	**32**	**30**	**32**
0402	Im Johannistal	23	19	8	6	8	8
0403	Im Johannistal	22	0	2	1	0	1
	Im Johannistal	**45**	**19**	**10**	**7**	**8**	**9**
0202	Klemensstraße	19	11	6	5	6	7
0203	Klemensstraße	22	36	8	8	8	8
	Klemensstraße	**41**	**47**	**14**	**13**	**14**	**15**
0307	Körnerstraße	20	52	8	6	8	10
0310	Körnerstraße	21	0	4	4	4	5
0311	Körnerstraße	39	19	15	9	10	12

Strecke	Straße Erhebungsbereich	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz Bewohner (Bereich) gesamt			
				6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
	Körnerstraße	**80**	**71**	**27**	**19**	**22**	**27**
0205	Limburger Straße	24	27	8	6	6	6
0206	Limburger Straße	15	8	4	2	3	5
0209	Limburger Straße	5	17	4	2	1	3
0210	Limburger Straße	5	6	3	3	2	3
0215	Limburger Straße	9	12	5	3	4	4
	Limburger Straße	**58**	**70**	**24**	**16**	**16**	**21**
0101	Lütticher Straße	63	64	40	26	29	35
0102	Lütticher Straße	50	63	19	14	12	18
0103	Lütticher Straße	63	100	19	15	18	20
0104	Lütticher Straße	37	68	4	2	4	5
0105	Lütticher Straße	64	59	22	15	19	8
0106	Lütticher Straße	8	5	2	0	1	16
0107	Lütticher Straße	9	16	6	3	4	2
0108	Lütticher Straße	25	92	19	12	12	18
	Lütticher Straße	**319**	**467**	**131**	**87**	**99**	**122**
0501	Moreller Weg	33	46	17	14	18	21
0513	Moreller Weg	20	28	13	8	8	13
0514	Moreller Weg	0	25	1	1	1	1
0515	Moreller Weg	0	23	0	0	0	0
	Moreller Weg	**53**	**122**	**31**	**23**	**27**	**35**
0401	Morillenhang	16	30	2	1	3	2
0404	Morillenhang	41	53	11	6	6	9
0405	Morillenhang	15	20	2	1	2	3
0408	Morillenhang	44	46	8	7	7	9
0504	Morillenhang	58	15	7	3	5	6
0511	Morillenhang	0	0	0	0	0	0
0512	Morillenhang	18	27	4	4	7	6
	Morillenhang	**192**	**191**	**34**	**22**	**30**	**35**
0406	Sanatoriumstraße	10	43	3	1	4	4
0407	Sanatoriumstraße	11	1	6	5	5	6
	Sanatoriumstraße	**21**	**44**	**9**	**6**	**9**	**10**
0302	Weberstraße	40	48	7	8	7	7
0303	Weberstraße	6	0	1	1	1	2
0306	Weberstraße	37	38	12	10	12	17
0316	Weberstraße	1	0	2	1	0	0
	Weberstraße	**84**	**86**	**22**	**20**	**20**	**26**
0305	Wichernstraße	19	9	6	5	5	5
0304	Wichernstraße	0	0	0	0	0	0
	Wichernstraße	**19**	**9**	**6**	**5**	**5**	**5**
	Gesamtergebnis	**1.170**	**1.503**	**422**	**309**	**339**	**405**

Tabelle 13: Anzahl der im Erhebungsbereich gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gemeldeten Streckenabschnitt je Zeitintervall

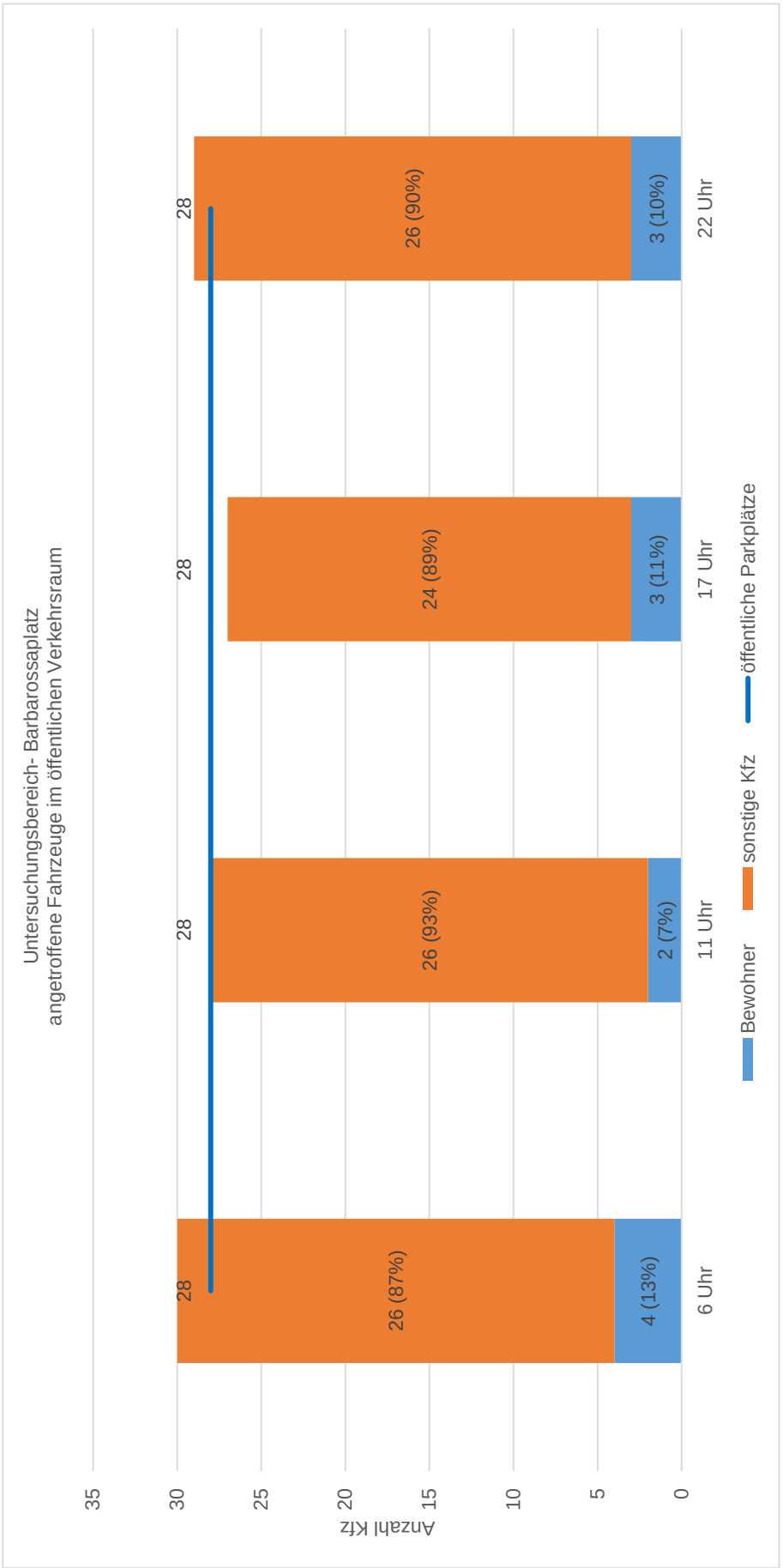
Strecke	Straße Erhebungsbereich	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz Bewohner (Strecke) gesamt			
				6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
0301	Barbarossaplatz	8	7	1	1	0	0
0314	Barbarossaplatz	5	0	0	0	0	0
0315	Barbarossaplatz	6	0	0	0	0	0
0317	Barbarossaplatz	9	0	0	0	0	0
	Barbarossaplatz	**28**	**7**	**1**	**1**	**0**	**0**
0207	Eichendorffweg	22	1	1	1	1	1
0208	Eichendorffweg	0	23	0	0	0	0
	Eichendorffweg	**22**	**24**	**1**	**1**	**1**	**1**
0309	Emmi-Welter Straße	0	0	0	0	0	0
0308	Emmi-Welter-Straße	20	82	8	3	4	7
	Emmi-Welter-Straße	**20**	**82**	**8**	**3**	**4**	**7**
0502	Franziskusweg	13	14	5	4	4	4
0503	Franziskusweg	0	7	0	0	0	0
	Franziskusweg	**13**	**21**	**5**	**4**	**4**	**4**
0507	Haselsteig	0	0	0	0	0	0
0508	Haselsteig	14	24	5	4	2	7
	Haselsteig	**14**	**24**	**5**	**4**	**2**	**7**
0505	Hasselholzer Weg	0	8	0	0	0	0
0506	Hasselholzer Weg	20	27	10	7	8	10
0509	Hasselholzer Weg	14	47	9	6	6	6
0510	Hasselholzer Weg	16	65	7	4	5	4
	Hasselholzer Weg	**50**	**147**	**26**	**17**	**19**	**20**
0201	Hohenstaufenallee	23	19	6	4	5	6
0204	Hohenstaufenallee	40	0	0	0	0	0
0211	Hohenstaufenallee	0	10	0	0	0	0
0212	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0213	Hohenstaufenallee	0	0	0	0	0	0
0214	Hohenstaufenallee	16	33	7	9	9	9
0312	Hohenstaufenallee	17	10	4	5	4	5
0313	Hohenstaufenallee	15	0	0	0	0	0
	Hohenstaufenallee	**111**	**72**	**17**	**18**	**18**	**20**
0402	Im Johannistal	23	19	8	6	8	8
0403	Im Johannistal	22	0	0	0	0	0
	Im Johannistal	**45**	**19**	**8**	**6**	**8**	**8**
0202	Klemensstraße	19	11	0	0	0	0
0203	Klemensstraße	22	36	6	6	6	6
	Klemensstraße	**41**	**47**	**6**	**6**	**6**	**6**
0307	Körnerstraße	20	52	5	3	5	7
0310	Körnerstraße	21	0	0	0	0	0
0311	Körnerstraße	39	19	9	6	7	9

Strecke	Straße Erhebungsbereich	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz Bewohner (Strecke) gesamt			
				6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
	Körnerstraße	**80**	**71**	**14**	**9**	**12**	**16**
0205	Limburger Straße	24	27	2	2	2	4
0206	Limburger Straße	15	8	2	1	2	4
0209	Limburger Straße	5	17	3	2	1	3
0210	Limburger Straße	5	6	0	0	0	0
0215	Limburger Straße	9	12	3	2	3	3
	Limburger Straße	**58**	**70**	**10**	**7**	**8**	**14**
0101	Lütticher Straße	63	64	23	18	16	20
0102	Lütticher Straße	50	63	14	11	10	15
0103	Lütticher Straße	63	100	9	8	8	9
0104	Lütticher Straße	37	68	2	0	2	2
0105	Lütticher Straße	64	59	18	11	17	7
0106	Lütticher Straße	8	5	0	0	0	0
0107	Lütticher Straße	9	16	5	3	3	0
0108	Lütticher Straße	25	92	17	10	11	13
	Lütticher Straße	**319**	**467**	**88**	**61**	**67**	**66**
0501	Moreller Weg	33	46	12	11	14	16
0513	Moreller Weg	20	28	5	2	2	5
0514	Moreller Weg	0	25	1	1	1	1
0515	Moreller Weg	0	23	0	0	0	0
	Moreller Weg	**53**	**122**	**18**	**14**	**17**	**22**
0401	Morillenhang	16	30	1	1	2	2
0404	Morillenhang	41	53	7	5	5	7
0405	Morillenhang	15	20	2	1	1	2
0408	Morillenhang	44	46	5	5	4	6
0504	Morillenhang	58	15	2	2	3	3
0511	Morillenhang	0	0	0	0	0	0
0512	Morillenhang	18	27	4	4	7	6
	Morillenhang	**192**	**191**	**21**	**18**	**22**	**26**
0406	Sanatoriumstraße	10	43	3	1	4	4
0407	Sanatoriumstraße	11	1	0	0	0	0
	Sanatoriumstraße	**21**	**44**	**3**	**1**	**4**	**4**
0302	Weberstraße	40	48	5	6	6	6
0303	Weberstraße	6	0	0	0	0	0
0306	Weberstraße	37	38	4	5	5	7
0316	Weberstraße	1	0	0	0	0	0
	Weberstraße	**84**	**86**	**9**	**11**	**11**	**13**
0305	Wichernstraße	19	9	4	4	4	4
0304	Wichernstraße	0	0	0	0	0	0
	Wichernstraße	**19**	**9**	**4**	**4**	**4**	**4**
	Gesamtergebnis	**1.170**	**1.503**	**244**	**185**	**207**	**238**

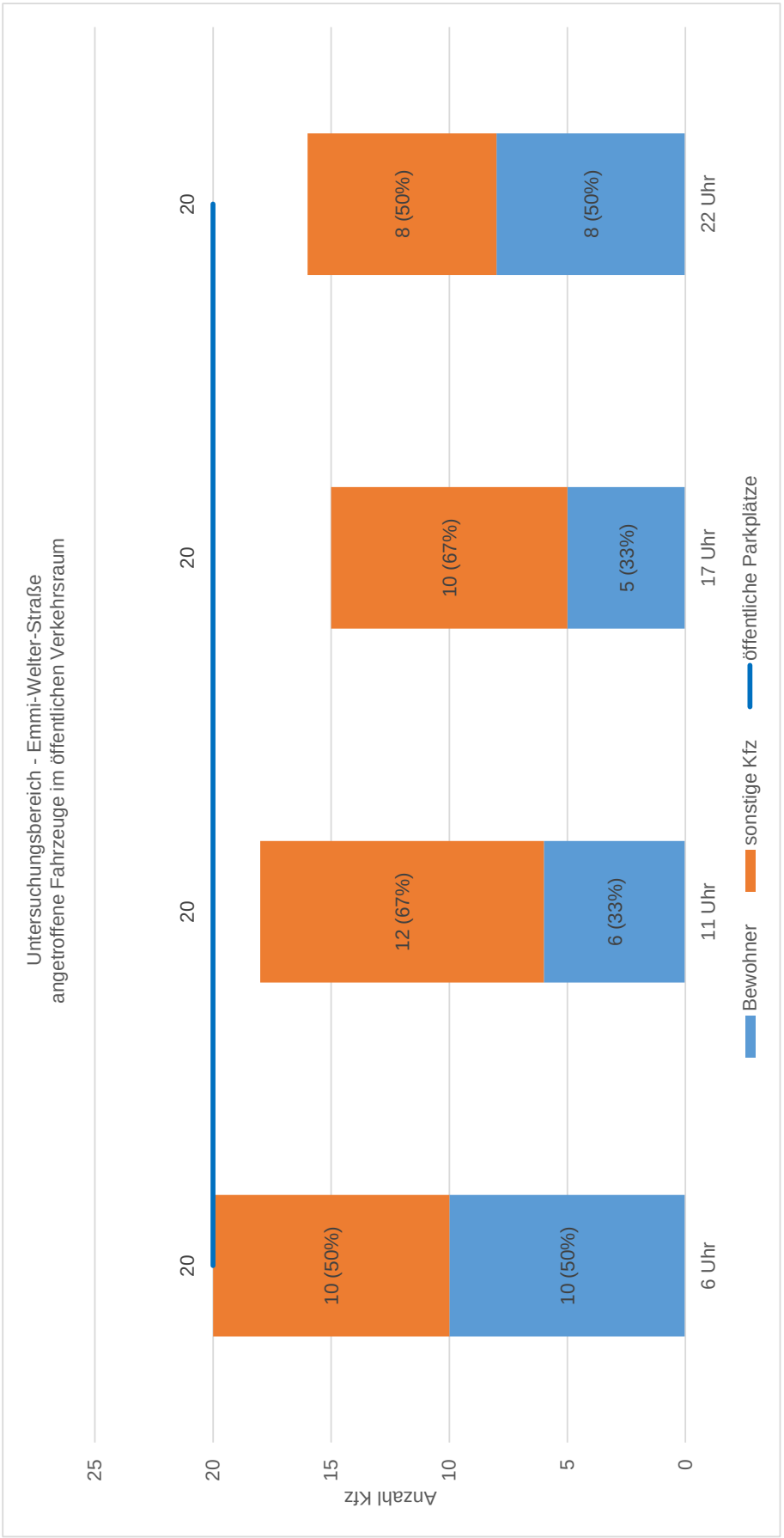
Tabelle 14: mittlere Fußwegentfernung in Meter zwischen Kfz und Wohnort je Straßenkante und Zeitintervall

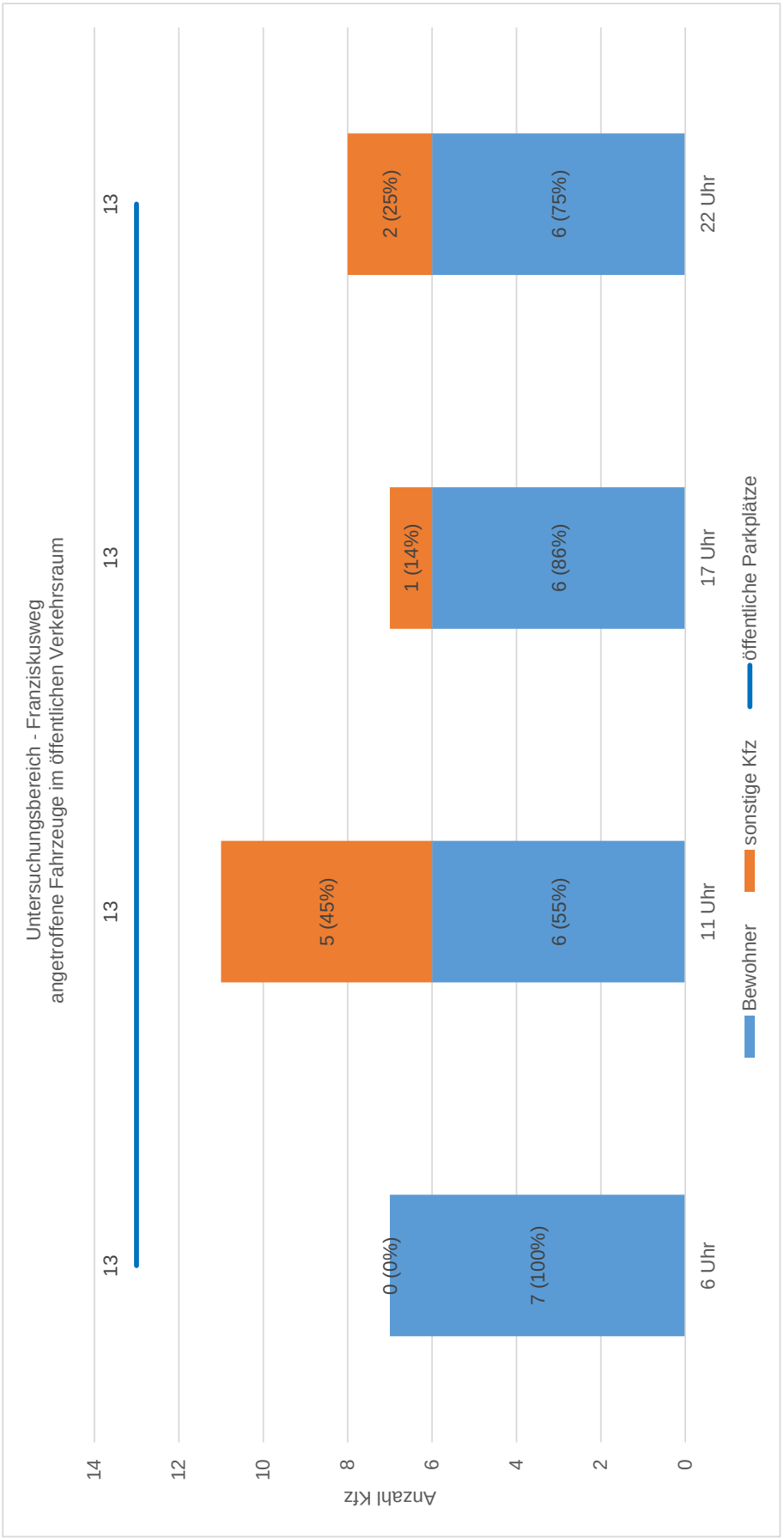
Strecke	Straße Erhebungsbereich	mittlere Fußwegentfernung (Meter)			
		6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
0301	Barbarossaplatz	129	24	-	-
0314	Barbarossaplatz	87	-	-	-
0315	Barbarossaplatz	42	-	67	119
0317	Barbarossaplatz	110	116	49	50
	Barbarossaplatz	**92**	**70**	**58**	**84**
0207	Eichendorffweg	49	59	159	44
0208	Eichendorffweg	-	-	-	-
	Eichendorffweg	**49**	**59**	**159**	**44**
0309	Emmi-Welter Straße	-	-	-	-
0308	Emmi-Welter-Straße	119	79	87	121
	Emmi-Welter-Straße	**119**	**79**	**87**	**121**
0502	Franziskusweg	20	29	60	28
0503	Franziskusweg	-	-	-	-
	Franziskusweg	**20**	**29**	**60**	**28**
0507	Haselsteig	42	40	28	-
0508	Haselsteig	12	187	43	31
	Haselsteig	**27**	**113**	**35**	**31**
0505	Hasselholzer Weg	-	-	-	-
0506	Hasselholzer Weg	20	32	20	34
0509	Hasselholzer Weg	34	36	38	39
0510	Hasselholzer Weg	21	33	28	25
	Hasselholzer Weg	**25**	**34**	**29**	**33**
0201	Hohenstaufenallee	88	153	54	85
0204	Hohenstaufenallee	275	156	223	117
0211	Hohenstaufenallee	-	-	-	-
0212	Hohenstaufenallee	-	-	-	-
0213	Hohenstaufenallee	-	-	-	-
0214	Hohenstaufenallee	114	106	88	96
0312	Hohenstaufenallee	107	95	110	78
0313	Hohenstaufenallee	169	162	135	120
	Hohenstaufenallee	**151**	**134**	**122**	**99**
0402	Im Johannistal	49	39	51	68
0403	Im Johannistal	78	123	-	113
	Im Johannistal	**63**	**81**	**51**	**91**
0202	Klemensstraße	141	109	85	85
0203	Klemensstraße	245	77	447	131
	Klemensstraße	**193**	**93**	**266**	**108**
0307	Körnerstraße	62	97	66	56
0310	Körnerstraße	134	145	152	122
0311	Körnerstraße	69	68	65	67

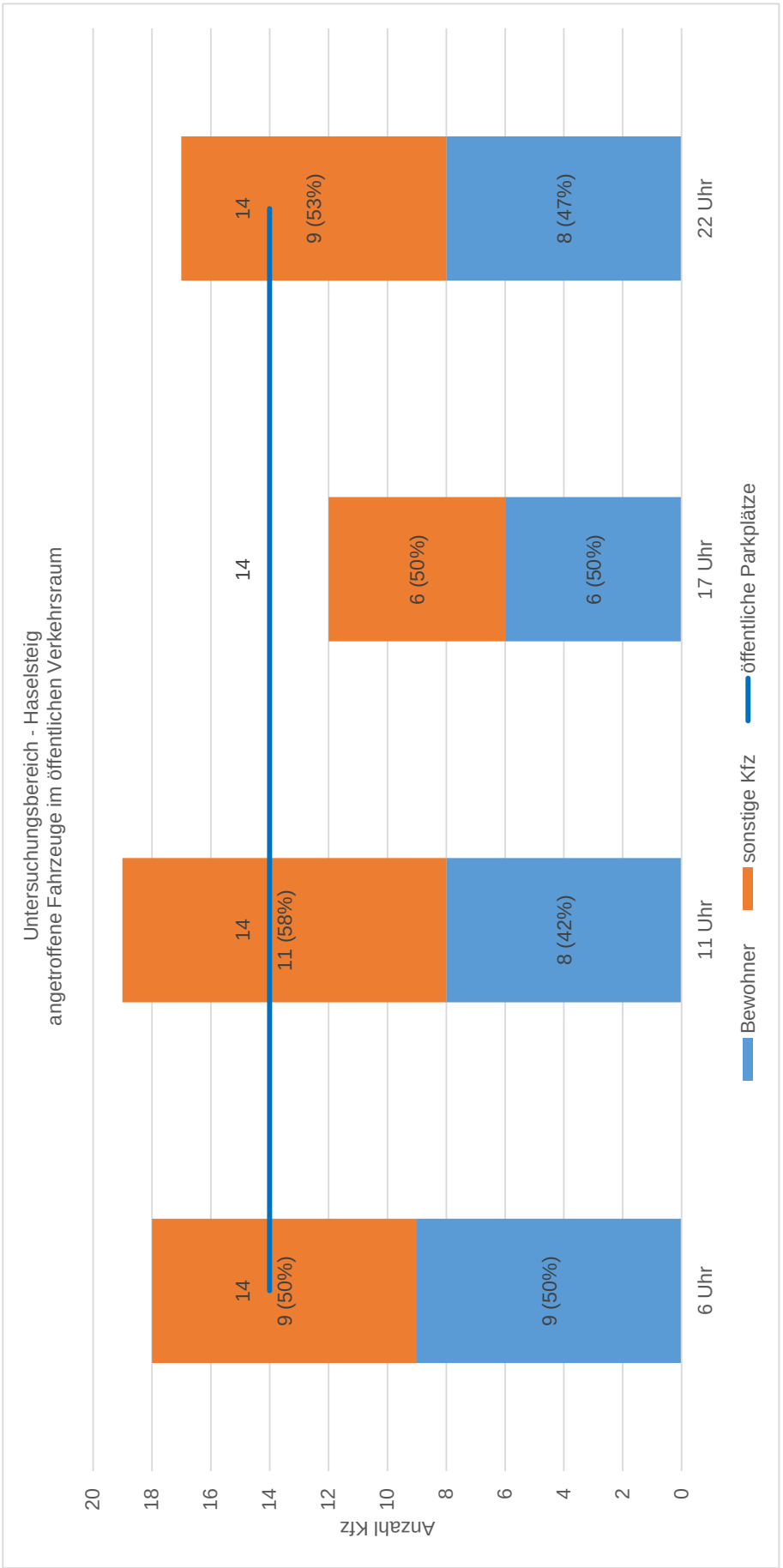
Strecke	Straße Erhebungsbereich	mittlere Fußwegentfernung (Meter)			
		6 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr
	Körnerstraße	**88**	**103**	**95**	**82**
0205	Limburger Straße	98	77	148	197
0206	Limburger Straße	77	53	64	66
0209	Limburger Straße	52	19	16	42
0210	Limburger Straße	26	41	77	22
0215	Limburger Straße	59	56	41	158
	Limburger Straße	**62**	**49**	**69**	**97**
0101	Lütticher Straße	33	25	31	29
0102	Lütticher Straße	42	30	30	33
0103	Lütticher Straße	70	58	67	84
0104	Lütticher Straße	41	319	85	48
0105	Lütticher Straße	82	91	55	56
0106	Lütticher Straße	89	-	109	65
0107	Lütticher Straße	27	15	40	96
0108	Lütticher Straße	28	27	30	32
	Lütticher Straße	**52**	**81**	**56**	**55**
0501	Moreller Weg	24	26	31	42
0513	Moreller Weg	50	29	48	48
0514	Moreller Weg	26	26	16	32
0515	Moreller Weg	-	-	-	-
	Moreller Weg	**33**	**27**	**32**	**41**
0401	Morillenhang	39	9	45	15
0404	Morillenhang	60	69	89	58
0405	Morillenhang	7	13	43	38
0408	Morillenhang	55	65	84	73
0504	Morillenhang	30	43	41	46
0511	Morillenhang	-	-	-	-
0512	Morillenhang	19	15	23	30
	Morillenhang	**35**	**36**	**54**	**43**
0406	Sanatoriumstraße	33	15	25	31
0407	Sanatoriumstraße	17	20	22	16
	Sanatoriumstraße	**25**	**18**	**24**	**23**
0302	Weberstraße	91	87	71	46
0303	Weberstraße	20	62	18	25
0306	Weberstraße	70	86	70	66
0316	Weberstraße	37	26	-	-
	Weberstraße	**54**	**65**	**53**	**46**
0305	Wichernstraße	161	46	85	65
0304	Wichernstraße	-	-	-	-
	Wichernstraße	**161**	**46**	**85**	**65**
	Gesamtergebnis	**74**	**66**	**78**	**64**

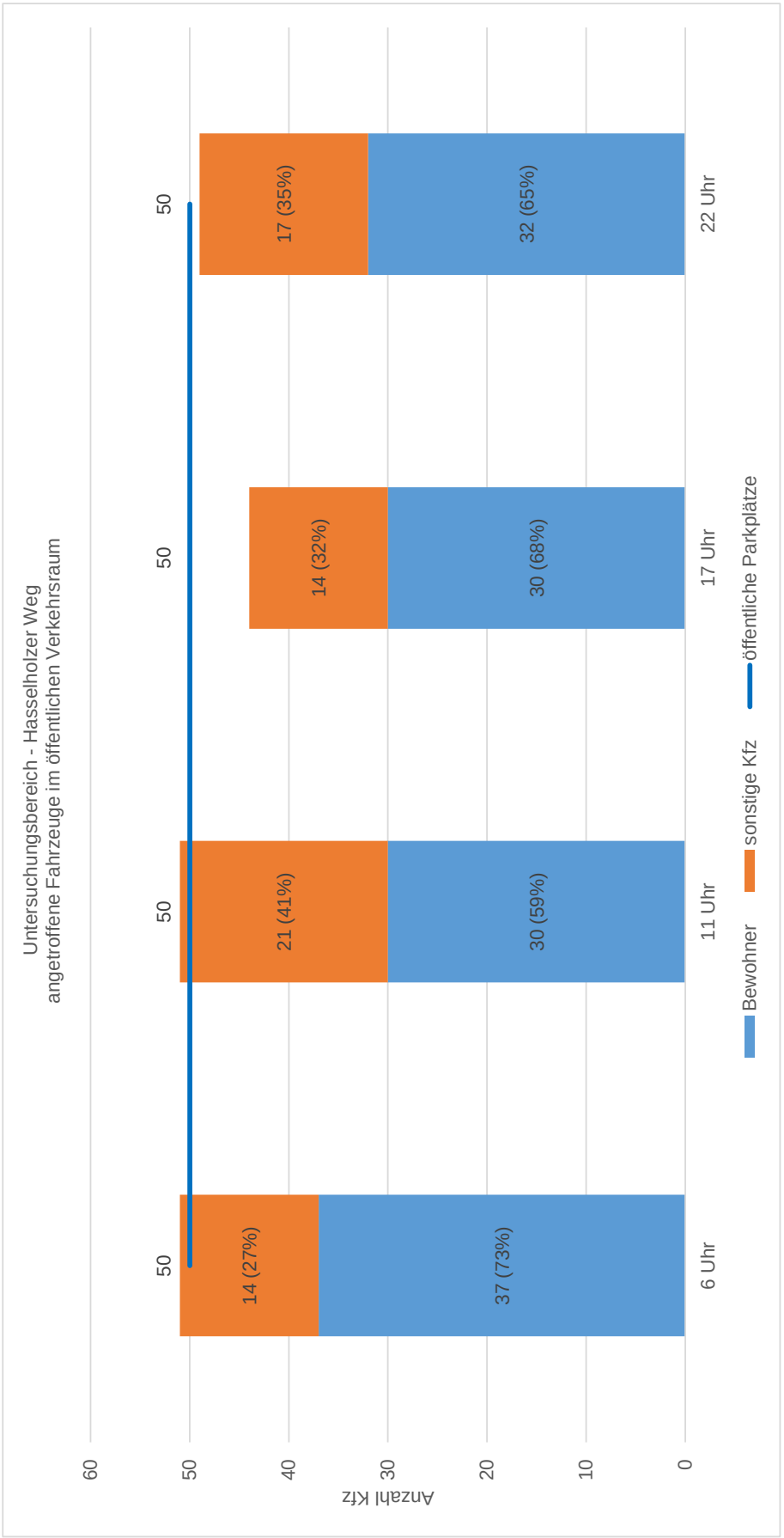

Untersuchungsbereich- Barbarossaplatz
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
35
30
25
20
15
10
5
0
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
28
28
28
28
26 (87%)
4 (13%)
26 (93%)
2 (7%)
24 (89%)
3 (11%)
26 (90%)
3 (10%)
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

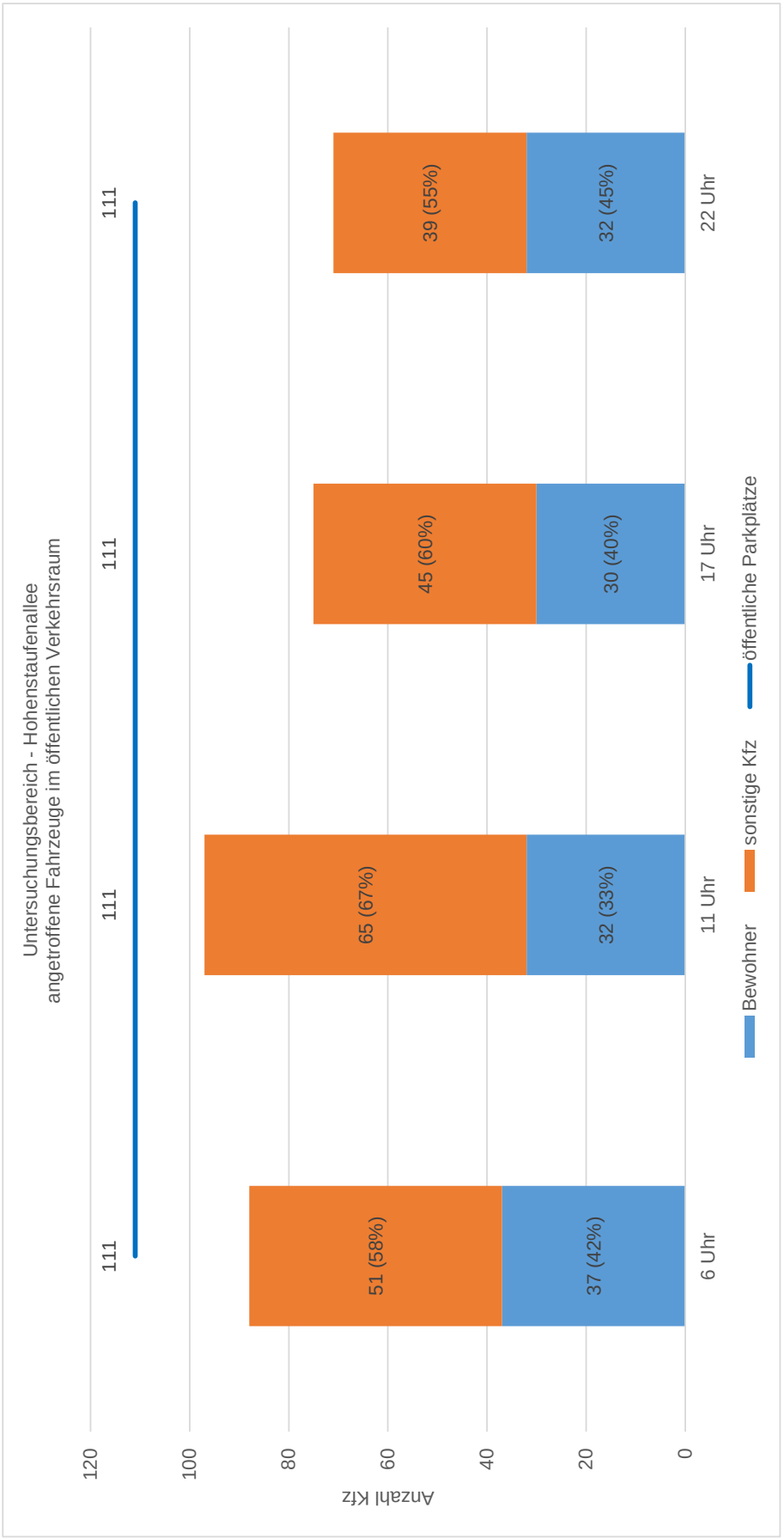
Untersuchungsbereich - Eichendorffweg
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
25
20
15
10
5
0
22
22
22
22
3 (23%)
10 (77%)
4 (36%)
7 (64%)
4 (31%)
9 (69%)
3 (21%)
11 (79%)
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

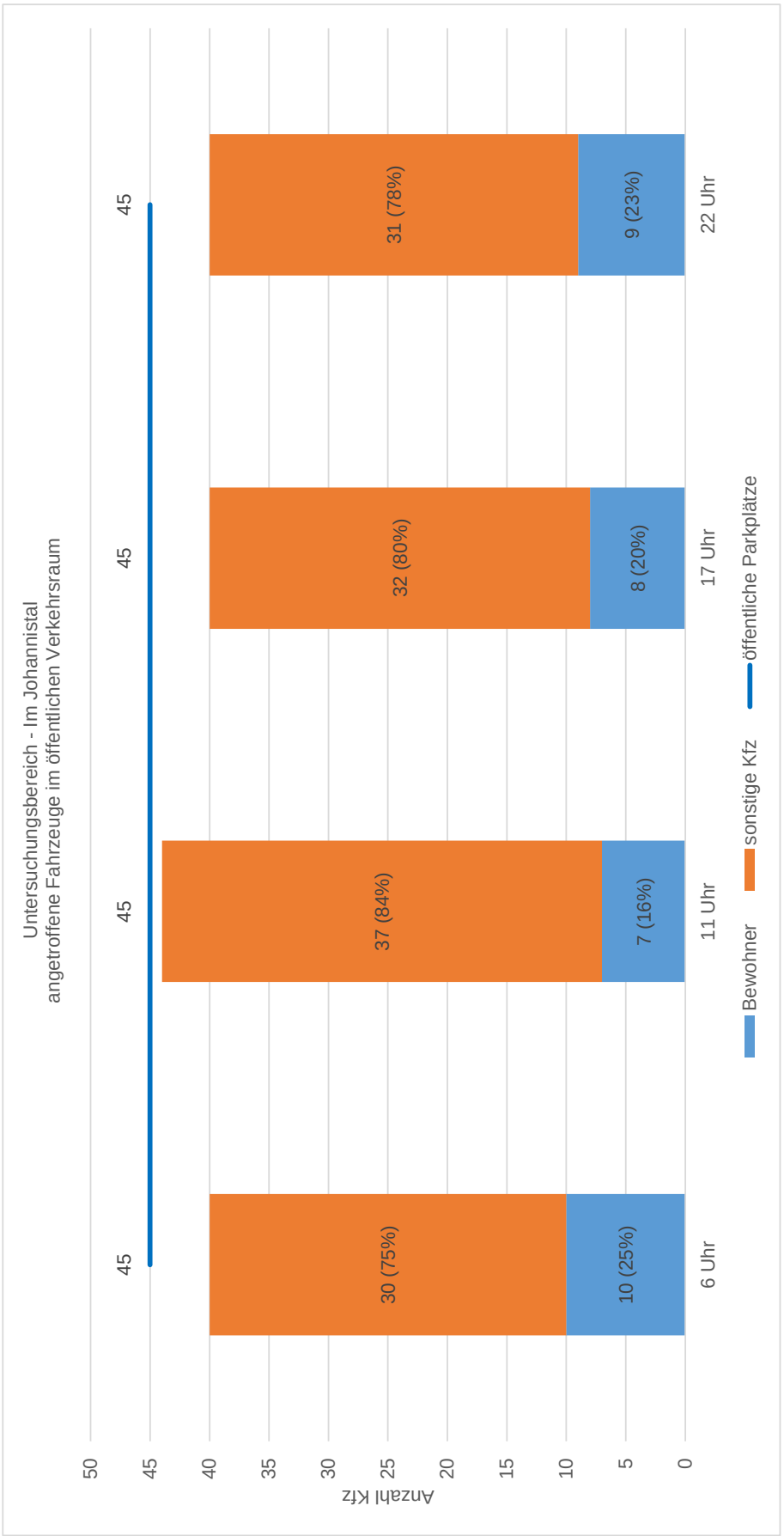

Untersuchungsbereich - Emmi-Welter-Straße
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
25
20
15
10
5
0
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
10 (50%)
10 (50%)
12 (67%)
6 (33%)
10 (67%)
5 (33%)
8 (50%)
8 (50%)
20
20
20
20
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze


Untersuchungsbereich - Franziskusweg
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
0
2
4
6
8
10
12
14
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
0 (0%)
7 (100%)
5 (45%)
6 (55%)
1 (14%)
6 (86%)
2 (25%)
6 (75%)
13
13
13
13
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

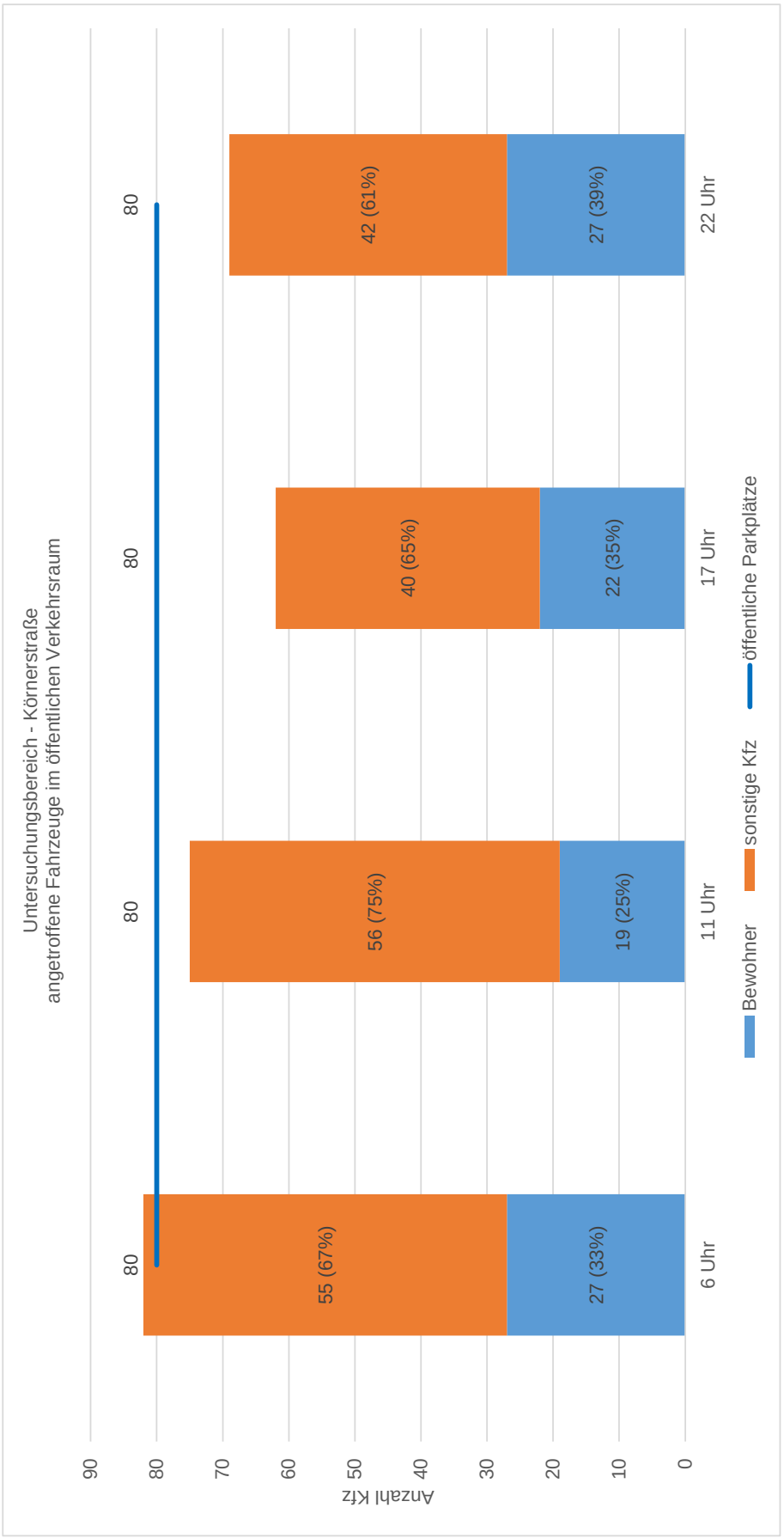

Untersuchungsbereich - Haselsteig
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
14
9 (50%)
9 (50%)
14
11 (58%)
8 (42%)
14
6 (50%)
6 (50%)
14
9 (53%)
8 (47%)
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

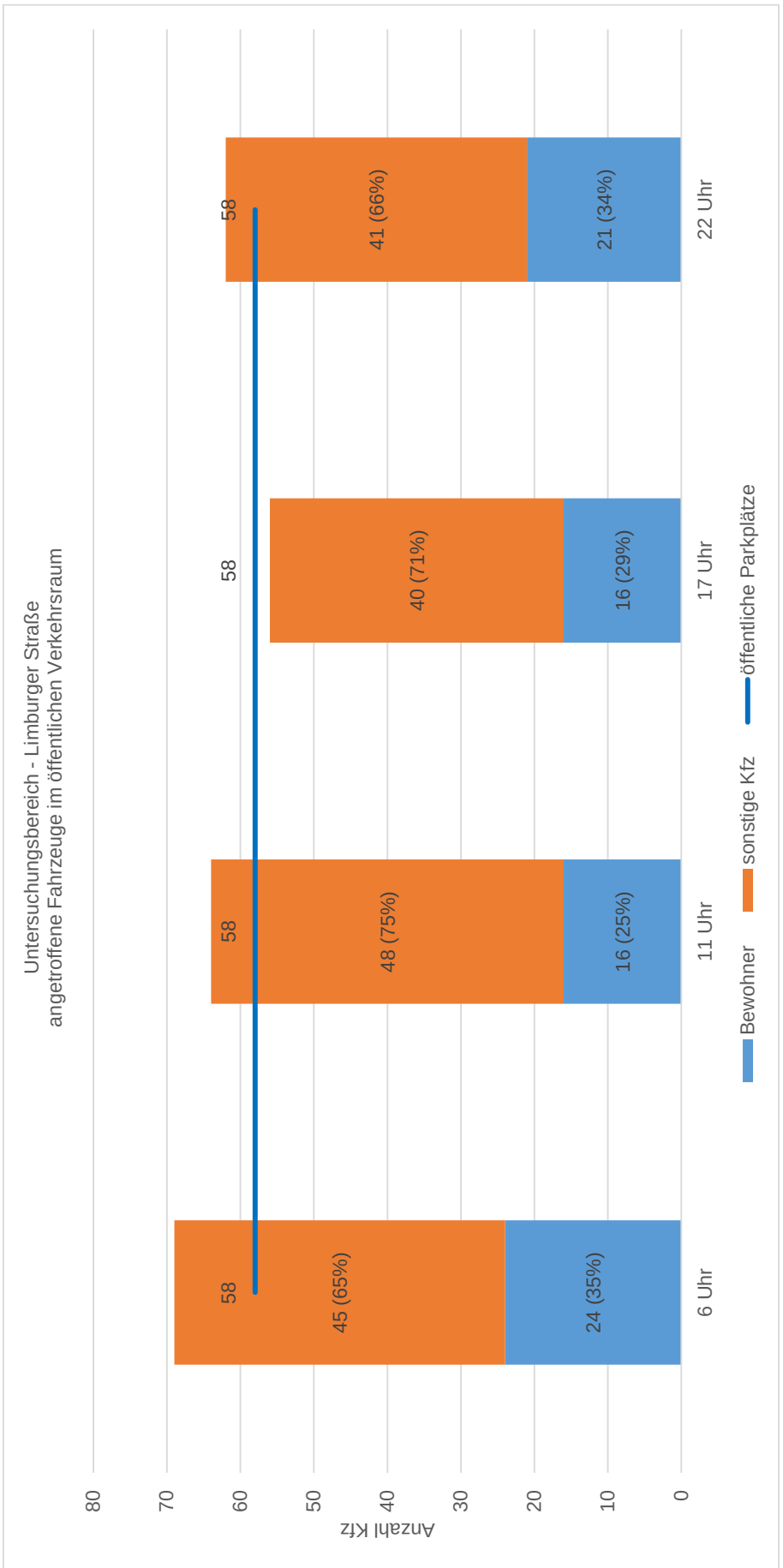

Untersuchungsbereich - Hasselholzer Weg
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
0
10
20
30
40
50
60
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
14 (27%)
37 (73%)
21 (41%)
30 (59%)
14 (32%)
30 (68%)
17 (35%)
32 (65%)
50
50
50
50
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

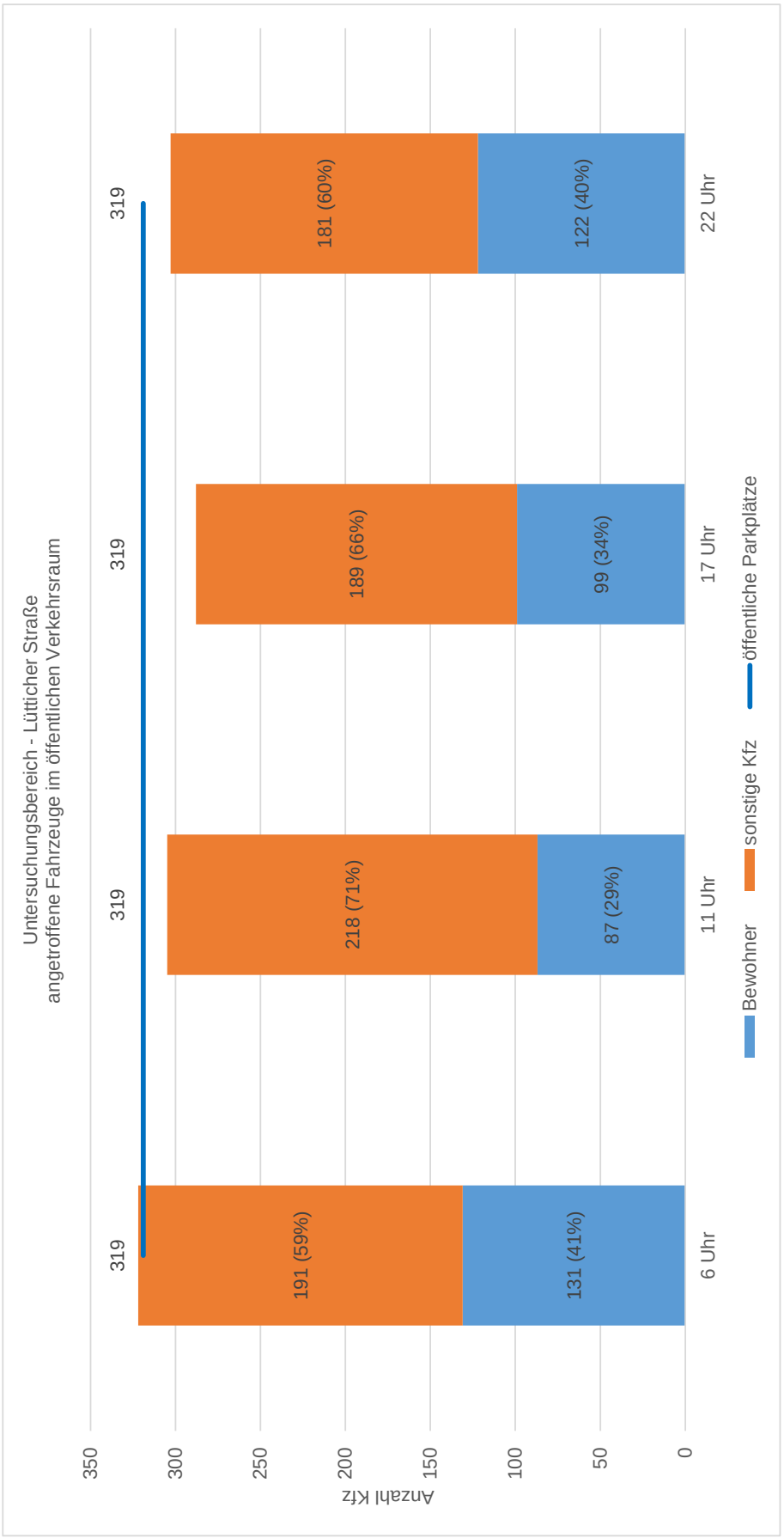

Untersuchungsbereich - Hohenstaufenallee
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
120
100
80
60
40
20
0
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
51 (58%)
37 (42%)
65 (67%)
32 (33%)
45 (60%)
30 (40%)
39 (55%)
32 (45%)
111
111
111
111
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

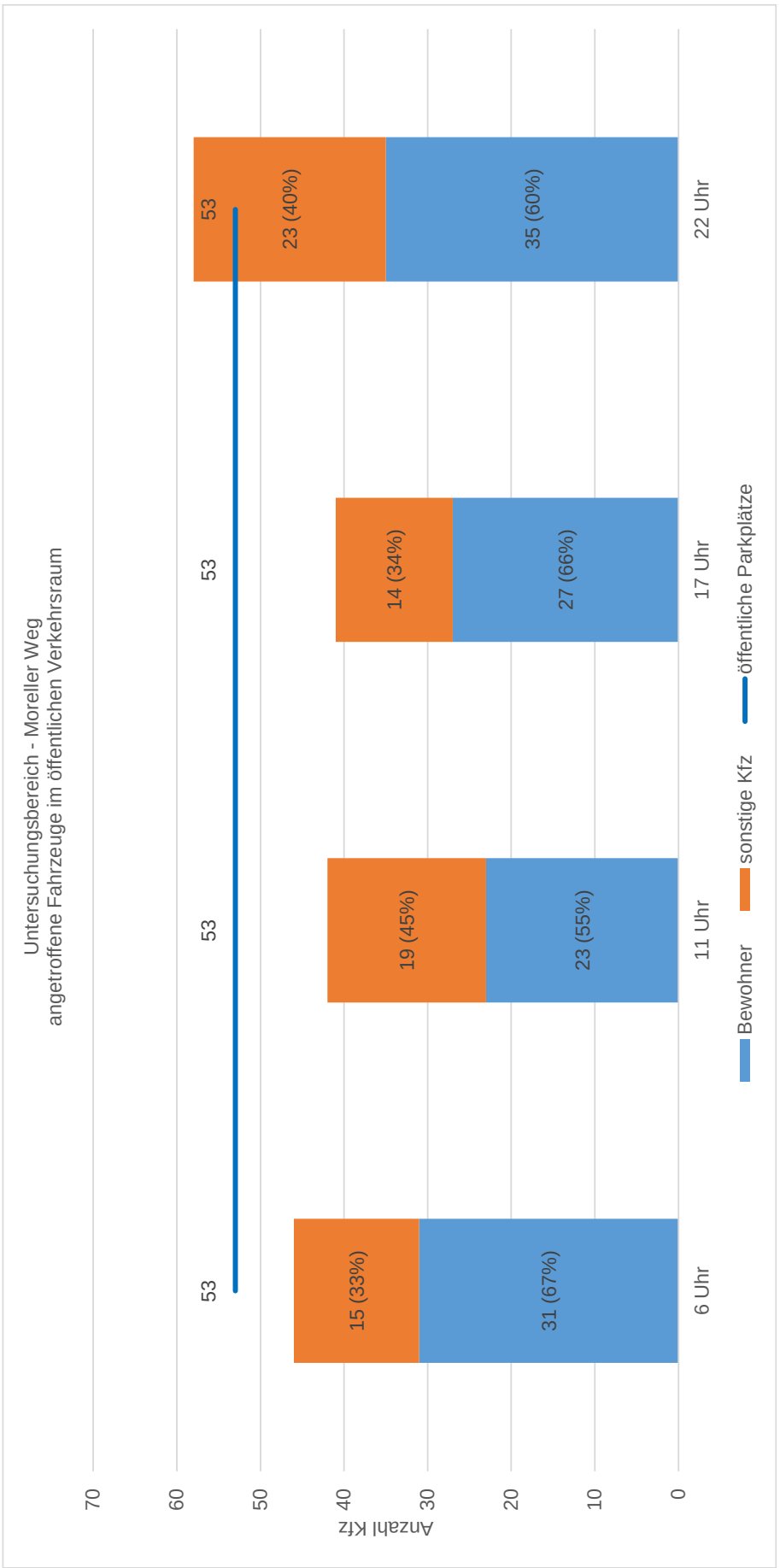

Untersuchungsbereich - Im Johannistal
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
45
45
45
45
30 (75%)
10 (25%)
37 (84%)
7 (16%)
32 (80%)
8 (20%)
31 (78%)
9 (23%)
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

Untersuchungsbereich - Klemensstraße
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
41
41
41
41
12 (46%)
14 (54%)
19 (59%)
13 (41%)
13 (48%)
14 (52%)
12 (44%)
15 (56%)
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

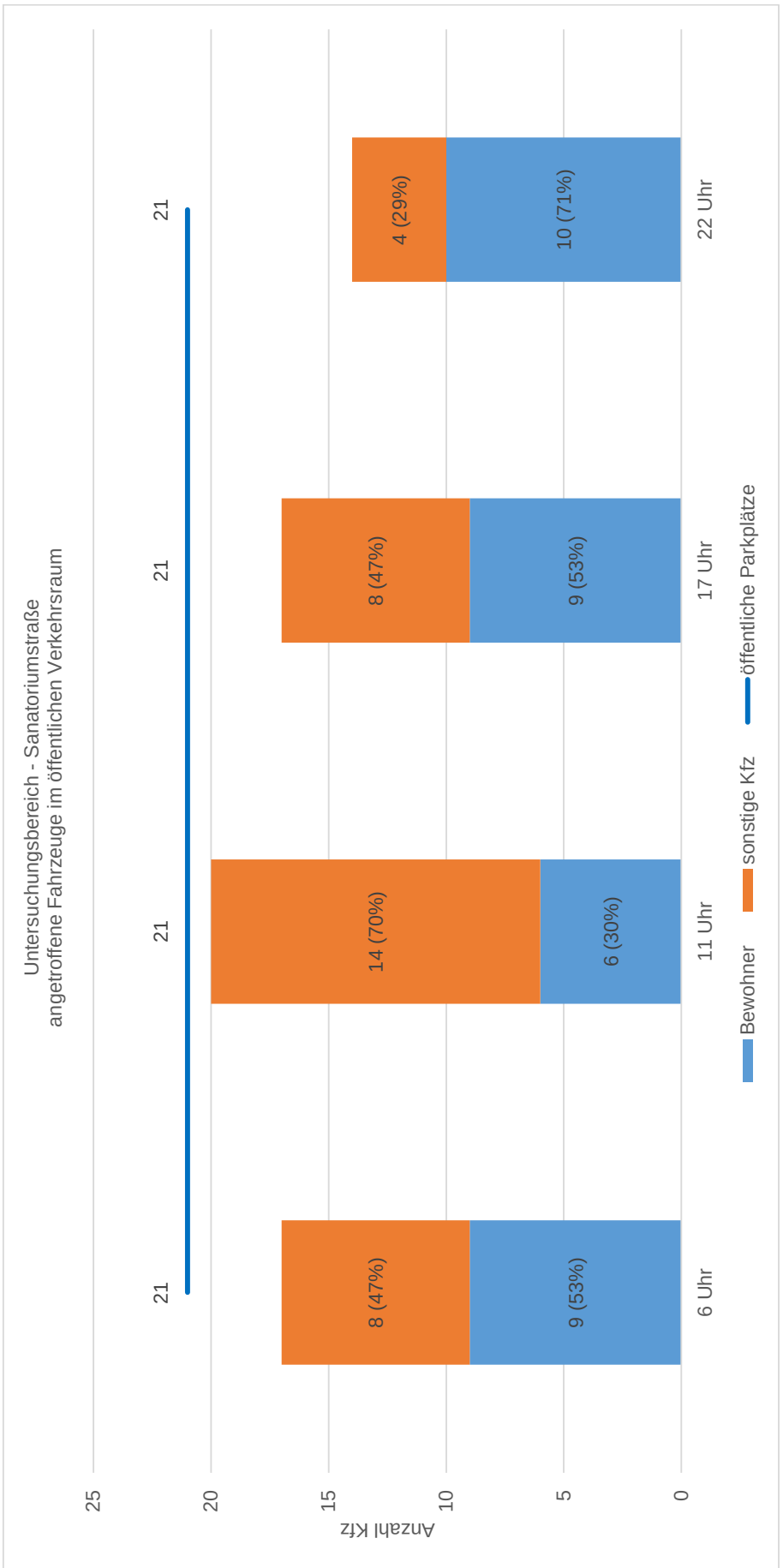

Untersuchungsbereich - Körnerstraße
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
55 (67%)
27 (33%)
56 (75%)
19 (25%)
40 (65%)
22 (35%)
42 (61%)
27 (39%)
80
80
80
80
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

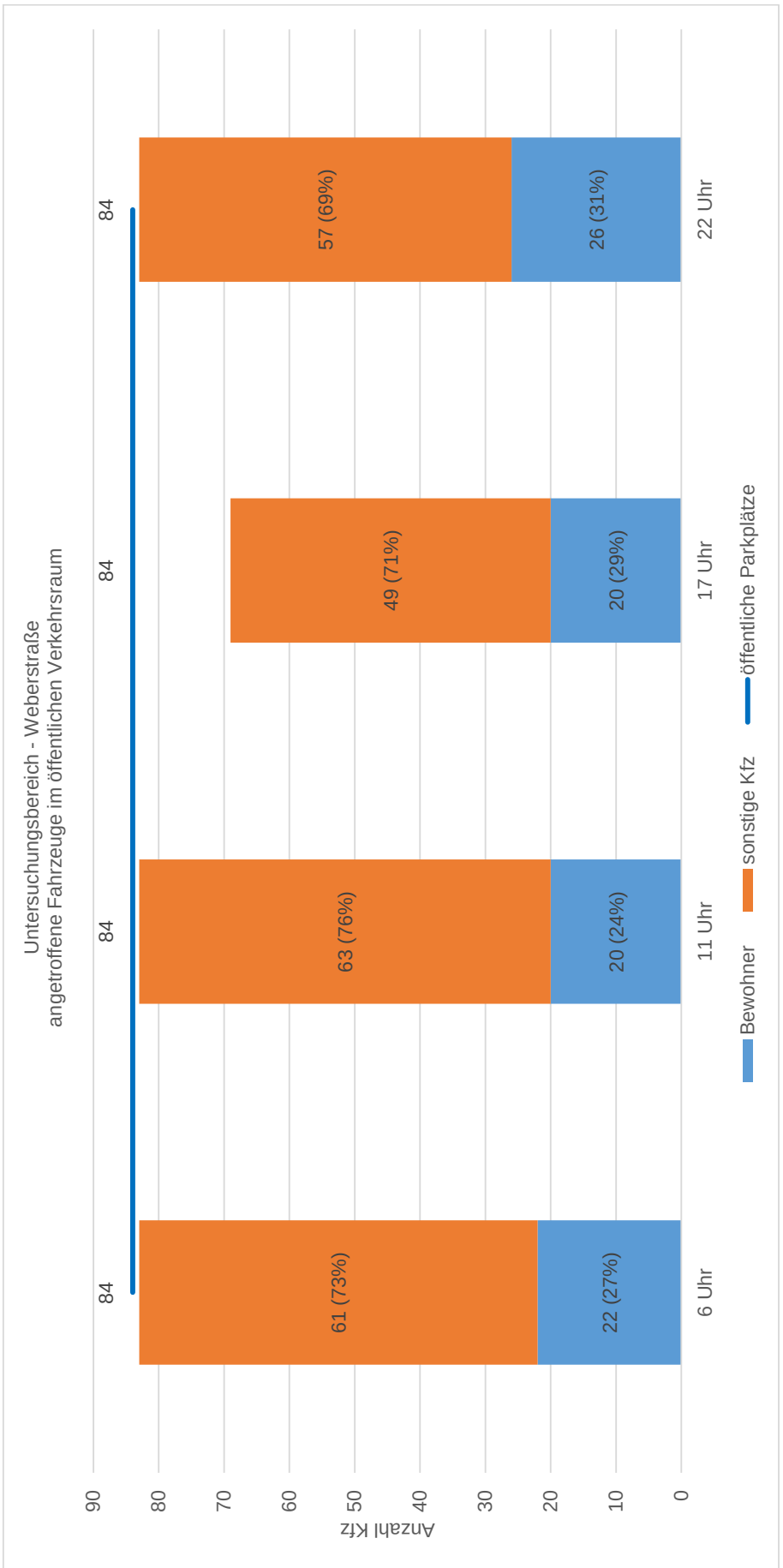

Untersuchungsbereich - Limburger Straße
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
0
10
20
30
40
50
60
70
80
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
58
58
58
58
45 (65%)
48 (75%)
40 (71%)
41 (66%)
24 (35%)
16 (25%)
16 (29%)
21 (34%)
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

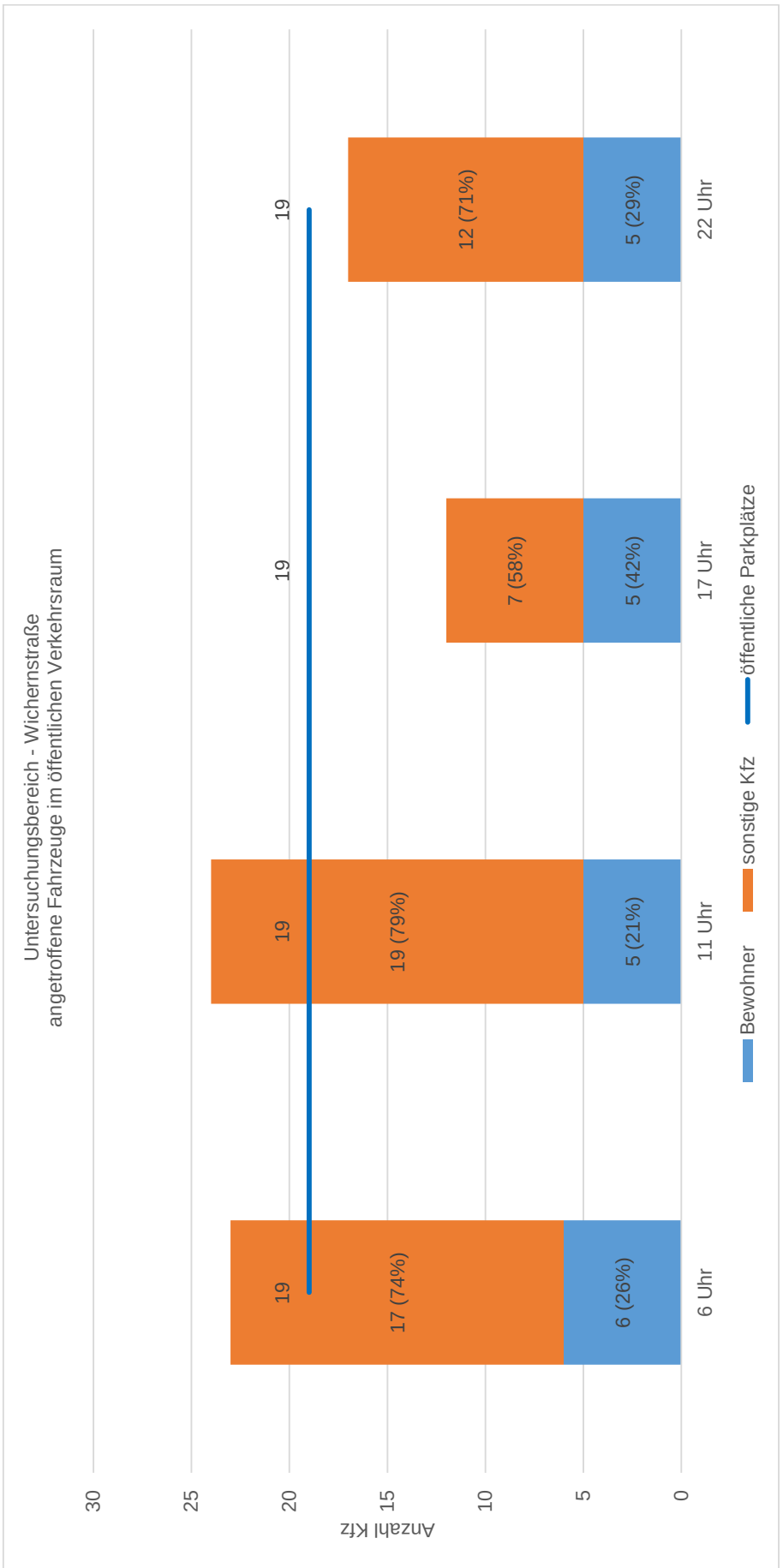

Untersuchungsbereich - Lütticher Straße
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
350
300
250
200
150
100
50
0
319
319
319
319
191 (59%)
131 (41%)
218 (71%)
87 (29%)
189 (66%)
99 (34%)
181 (60%)
122 (40%)
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

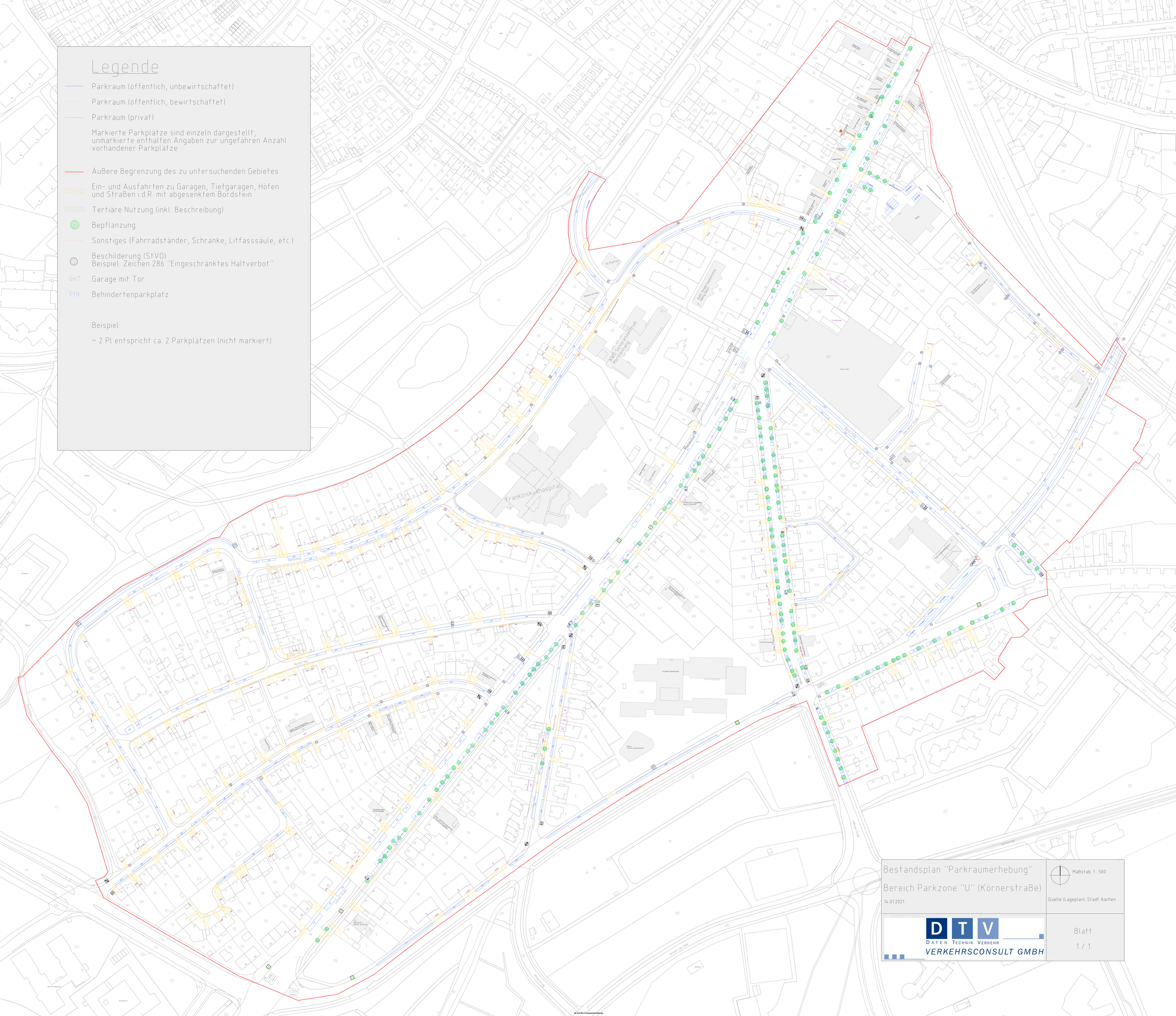

Untersuchungsbereich - Moreller Weg
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
0
10
20
30
40
50
60
70
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
15 (33%)
31 (67%)
19 (45%)
23 (55%)
14 (34%)
27 (66%)
23 (40%)
35 (60%)
53
53
53
53
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze

Untersuchungsbereich - Morillenhang
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
250
200
150
100
50
0
192
192
192
192
56 (62%)
34 (38%)
121 (85%)
22 (15%)
68 (69%)
30 (31%)
51 (59%)
35 (41%)
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze


Untersuchungsbereich - Sanatoriumstraße
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
25
20
15
10
5
0
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
8 (47%)
9 (53%)
14 (70%)
6 (30%)
8 (47%)
9 (53%)
4 (29%)
10 (71%)
21
21
21
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze


Untersuchungsbereich - Weberstraße
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
84
84
84
84
61 (73%)
63 (76%)
49 (71%)
57 (69%)
22 (27%)
20 (24%)
20 (29%)
26 (31%)
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze


Untersuchungsbereich - Wichernstraße
angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum
Anzahl Kfz
30
25
20
15
10
5
0
6 Uhr
11 Uhr
17 Uhr
22 Uhr
19
17 (74%)
6 (26%)
19
19 (79%)
5 (21%)
19
7 (58%)
5 (42%)
19
12 (71%)
5 (29%)
Bewohner
sonstige Kfz
öffentliche Parkplätze



Legende

- Parkraum (öffentlich, unbewirtschaftet)
- Parkraum (öffentlich, bewirtschaftet)
- Parkraum (privat)
- Markierte Parkplätze sind einzeln dargestellt, unmarkierte enthalten Angaben zur ungefähren Anzahl vorhandener Parkplätze
- Äußere Begrenzung des zu untersuchenden Gebietes
- Ein- und Ausfahrten zu Garagen, Tiefgaragen, Höfen und Straßen i.d.R. mit abgesenktem Bordstein
- Tertiäre Nutzung (inkl. Beschreibung)
- Bepflanzung
- Sonstiges (Fahrradständer, Schranke, Litfasssäule, etc.)
- Beschilderung (StVO) Beispiel: Zeichen 286 "Eingeschränktes Haltverbot"
- GmT Garage mit Tor
- PfB Behindertenparkplatz

Beispiel:

~ 2 Pl entspricht ca. 2 Parkplätzen (nicht markiert)

Bestandsplan "Parkraumerhebung"

Bereich Parkzone "U" (Körnerstraße)

14.01.2021

Maßstab: 1 : 500

Quelle (Lageplan): Stadt Aachen

DTV
DATEN TECHNIK VERKEHR
VERKEHRSCONSULT GMBH

Blatt 1 / 1