

Vorlage		Vorlage-Nr: BA 6/0074/WP18
Federführende Dienststelle: B 6 - Bezirksamt Aachen-Richterich		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Datum: 09.02.2022
		Verfasser/in:
Lasten-E-Bike für den Stadtbezirk Richterich Antrag der SPD-BF vom 12.01.2021, lfd. Nr. 4		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
02.03.2022	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Der Antrag der SPD-BF vom 12.01.2021 lfd. Nr. 4 gilt damit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

PSP: 5-120201-900-02100-900-1 Mobilstationen (KKS)

Anschaffung Box und E-Lastenrad: 9.000 €

PSP: [4-120102-986-4](#) Radverkehrsmaßnahmen

700€ und fortgeführt 500€ jährlich für Wartung und Einbindung ins Buchungsportal.

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	x		

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)

	nicht
	nicht bekannt

Erläuterungen:

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich vom 8.9.2021 wurde ein erster Sachstandsbericht zur Anschaffung eines Lasten-E-Bikes für den Stadtbezirk gegeben. Grundlage hierzu waren die Anträge der SPD-Bezirksfraktion vom 12.01.2021 und 20.08.2021.

Im Sachstandsbericht wurde erläutert, dass im Rahmen des Förderprojekts #AachenMooVe! Bürgerlastenräder angeschafft werden können. Neben dem E-Lastenrad werden auch eine Fahrradgarage, die notwendige Lade-Infrastruktur sowie ein via PIN zu öffnender Schlüsselkasten gefördert.

Im Herbst 2021 wurden in Abstimmung mit dem Bezirksamt potentielle Standorte um den Rathausplatz in Richterich geprüft. Am Rathausplatz befindet sich mit einer Cambio-Station, einer VeloCity-Station und einer Ladestation für E-Fahrzeuge jetzt schon ein sehr gutes Mobilitätsangebot, das durch ein E-Lastenrad sinnvoll ergänzt wird.

Als idealer Standort wurde hier die Fläche rechts neben dem Eingangsbereich des Bezirksamtes festgelegt. Der Standort ist gut zu erreichen, gut einsehbar und bietet in unmittelbarer Nähe die notwendige technische Infrastruktur.

Im Januar 2022 wurde die Fahrradgarage errichtet. Die Gesamtausschreibung der E-Lastenräder wird im Frühjahr 2022 erfolgen. Parallel dazu werden die Ausleih- und Nutzungsmodalitäten vorbereitet. Die städtische Kampagne ‚FahrRad in Aachen‘ bietet kostenlose Trainingskurse an.

Das E-Lastenrad mit Namen ‚Lieschen‘ kann dann über das städtische Buchungsportal www.aachen.de/lastenrad kostenlos ausgeliehen werden. Eine Bekanntmachung wird über die Presse und die sozialen Medienkanäle der Stadt erfolgen.

Im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche, die vom 16. – 22. September 2022 auch in Aachen mit verschiedenen Aktionen stattfinden wird, soll das Lastenrad im Bezirk beworben werden.

Anlage/n:

Antrag der SPD-BF vom 12.01.2021. lfd. Nr. 4