

Variantenvergleich Salierallee

		Bestand	Variante 1 - Planungsbeschluss 26.04.2012 Schutzstreifen 1,25m, Parken wie heute	Variante 2 - 2,3m Radweg /PBL gemäß Radentscheid, Fortfall Parken Häuserseiten	Variante 3a - Fahrradstraße auf Südseite stadtauswärts, Kfz-Verkehr auf Nordseite, Busverkehr beidseitig, Fortfall Parken entlang Grünstreifen,)	Variante 3b - Fahrradstraße auf Südseite stadtauswärts, Kfz-Verkehr auf Nordseite, Busverkehr auf Nordseite, Fortfall Parken auf Nordseite entlang Häuserseite	Variante 4a - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr beidseitig, Fortfall Parken auf Südseite	Variante 4b - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr auf Südseite (stadtauswärts), Fortfall Parken auf Südseite	Variante 4c - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr beidseitig, Verbreiterung Grünstreifen, Fortfall Parken an Häuserseiten
Abschnitt Siegelallee bis Eupener Straße (Nordseite, stadteinwärts)									
Parken	Parkstände	131	131	83	48	75	131	131	83
	Parkraumbilanz		+/- 0	- 48	- 83	-56	+/-	+/-	-48
	Parkstreifenbreite [m]	1,80	2,00	2,20	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Fußverkehr	Gehwegbreite [m]	1,40	2,50	2,50	2,0 - 2,5	2,0 - 2,5	2,5	2,5	2,5
Radverkehrsführung	nicht benutzungspflichtiger Radweg	1,50	-	-	-	-	-	-	-
	Schutzstreifen [m]	-	1,25	-	-	-	-	-	-
	baul. Radweg/PBL gemäß Radentscheid	-	-	2,30	-	-	-	-	-
	Sicherheitstrennstreifen Radverkehr zu Parken [m]	-	0,50	-	-	-	0,50	0,50	0,50
	Fahrradstraße (mit Anliegerverkehr)	-	-	-	x	x	x	x	x
	Teilweise Führung Radverkehr im Mischprinzip in der Fahrbahn	x	-	-	x	x	x	x	x
	baul. abgetrennter Sicherheitsraum Radverkehr zu Kfz-Verkehr	-	-	0,50	-	-	-	-	-
Bushaltestellen	Fahrbahnrandhaltestelle	2	2	2	2	5	2	-	2
	Busbucht	-	-	-	-	-	-	-	-
IV-Führung	Fahrbahnbreite [m]	4,50	2,6	3,5	6,5	6,5	5	5	5
	Führung IV nur stadteinwärts	ja	ja	ja	nein, Beidrichtungsverkehr	nein, Beidrichtungsverkehr	ja	ja	ja
Abschnitt Eupener Straße bis St.Vither Straße (Südseite, stadtauswärts)									
Parken	Parkstände	63	63	0	63	63	0	0	0
	Parkraumbilanz		+/- 0	- 63	+/- 0	+/- 0	- 63	- 63	- 63
	Parkstreifenbreite [m]	1,80	2,00	-	2,00	2,00	-	-	-
Fußverkehr	Gehwegbreite [m]	1,40	2,50	2,50	2,00	2,00	2,50	2,50	2,50
Radverkehrsführung	nicht benutzungspflichtiger Radweg	1,50	-	-	-	-	-	-	-
	Schutzstreifen [m]	-	1,25	-	-	-	-	-	-
	Radfahrstreifen [m]	-	-	-	-	-	-	-	-
	baul. Radweg/PBL gemäß Radentscheid	-	-	2,30	-	-	-	-	-
	Sicherheitstrennstreifen Radverkehr zu Parken [m]	-	0,50	-	0,50	0,50	-	-	-
	baul. abgetrennter Sicherheitsraum zu Kfz/Parken	-	-	0,70	-	-	-	-	-
	Fahrradstraße (mit Anliegerverkehr)	-	-	-	x	x	x	x	x
Teilweise Führung Radverkehr im Mischprinzip in der Fahrbahn	+	-	-	x	x	x	x	x	
Bushaltestellen	Fahrbahnrandhaltestelle	2	2	2	2	-	2	4	2
	Busbucht	1	1	1	1	-	1	1	1
IV-Führung	Fahrbahnbreite [m]	4,10	2,75	3,50	5,00	5,00	6,50	6,50	6,50
	Führung IV nur stadtauswärts	ja	ja	ja	ja	ja	nein, Beidrichtungsverkehr	nein, Beidrichtungsverkehr	nein, Beidrichtungsverkehr
Zusammenfassung									
Parken in beiden Abschnitten	Parkstände	194	194	83	111	138	131	131	83
Bäume	Bäume im Grünstreifen	135	135	135	135	135, teilweise Beeinträchtigungen	135	135, teilweise Beeinträchtigungen	135