



Salierallee

Bauliche Anpassung nach
Regionetz-Maßnahme

BV-Mitte 09.02.2022
MoA 17.02.2022

www.aachen.de



Salierallee

Anlass

www.aachen.de



Anlass

- **Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen durch RegioNetz GmbH bis Ende Mai 2022**
- **Funktionale Mängel**
 - › 1,5 m schmale (seit 2011 nicht mehr benutzungspflichtige) Radwege, 1,4 m schmale Gehwege und 1,8 m schmale Parkstreifen entsprechen in ihren Breiten nicht mehr den Anforderungen der aktuellen Regelwerken
- **Ziele des Radentscheid (Beschluss des Stadtrats vom 4.11.2019)**
 - › Ziel 3: mind. 2,3 m breite, baulich getrennte Radwege an Hauptstraßen
- **Änderung des § 5 der Straßenverkehrsordnung (4/2020)**
 - › Überholabstand mindestens innerorts 1,50 m und außerorts 2,0 m zwischen Kraftfahrzeugen und Zufußgehenden, Radfahrenden u. Elektrokleinstfahrzeugen

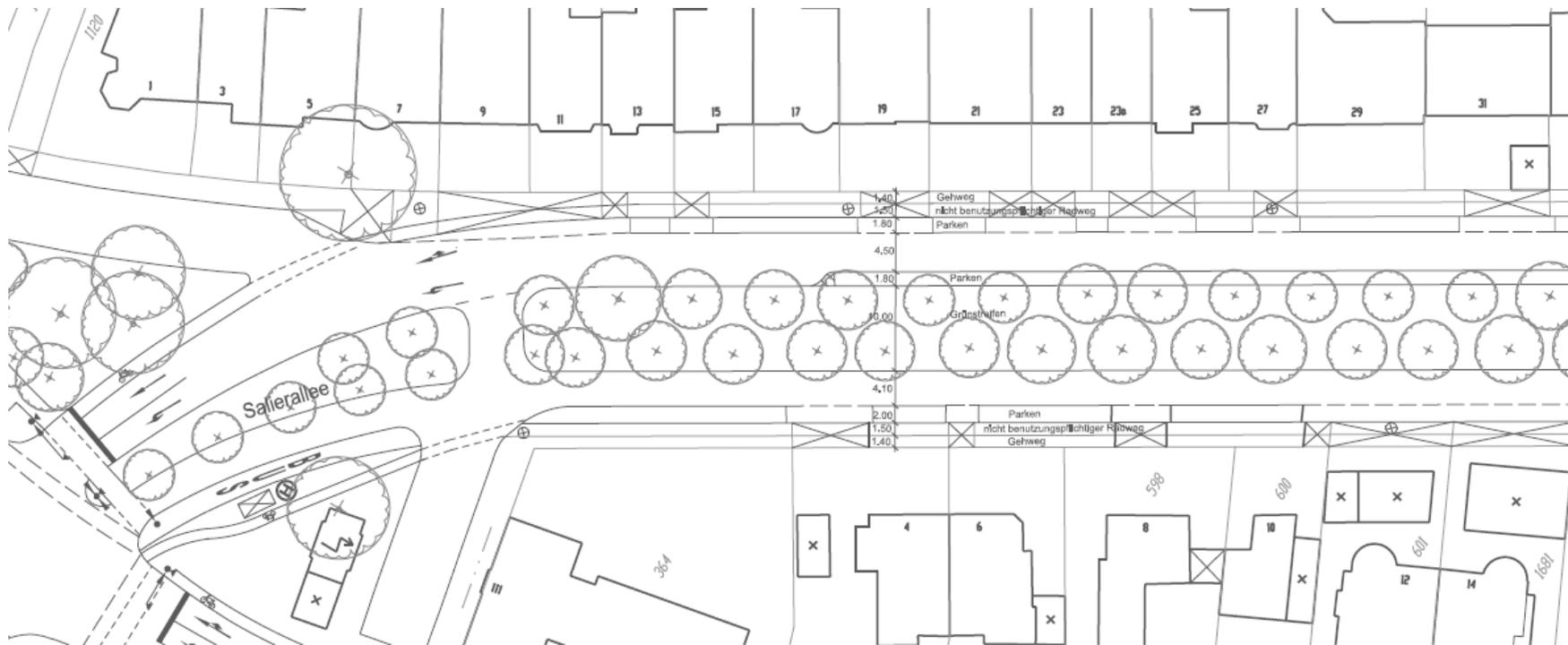
Salierallee Bestand

www.aachen.de



Bestandslagenplan

Richtung Eupener Straße

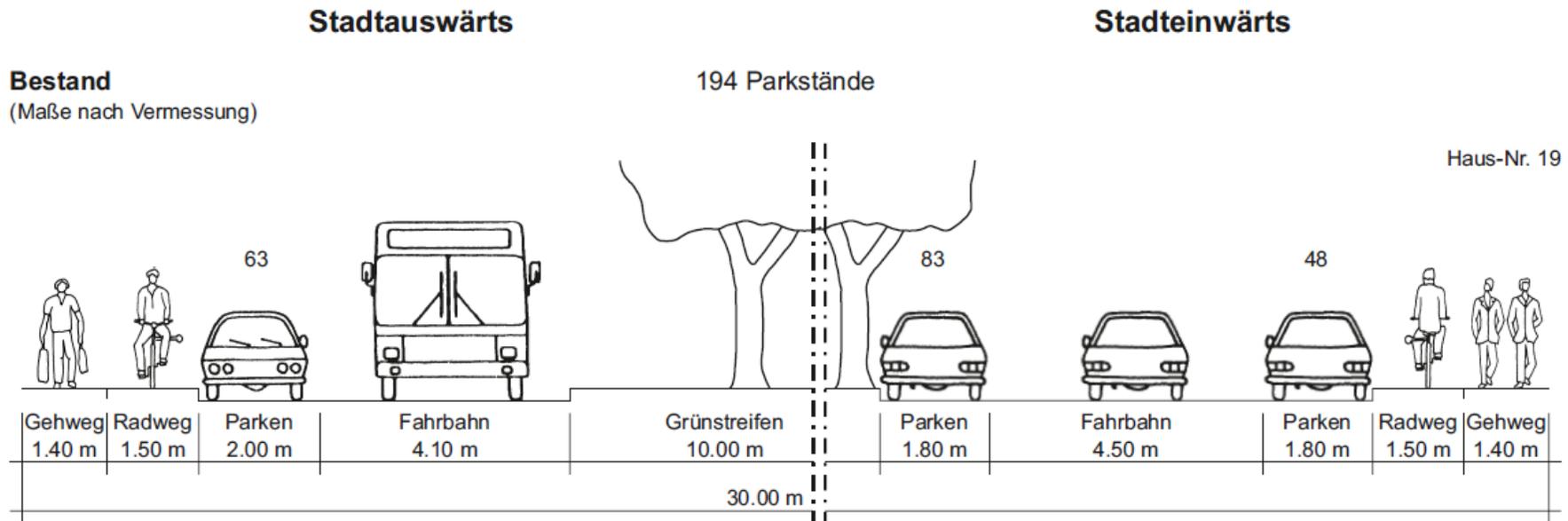


Bestandslagenplan

Richtung Siegelallee



Bestandsquerschnitt



Salierallee

Planung -Querschnittsvarianten

www.aachen.de



Querschnitte

Variante 1 – Planungsbeschluss vom 26.04.2012

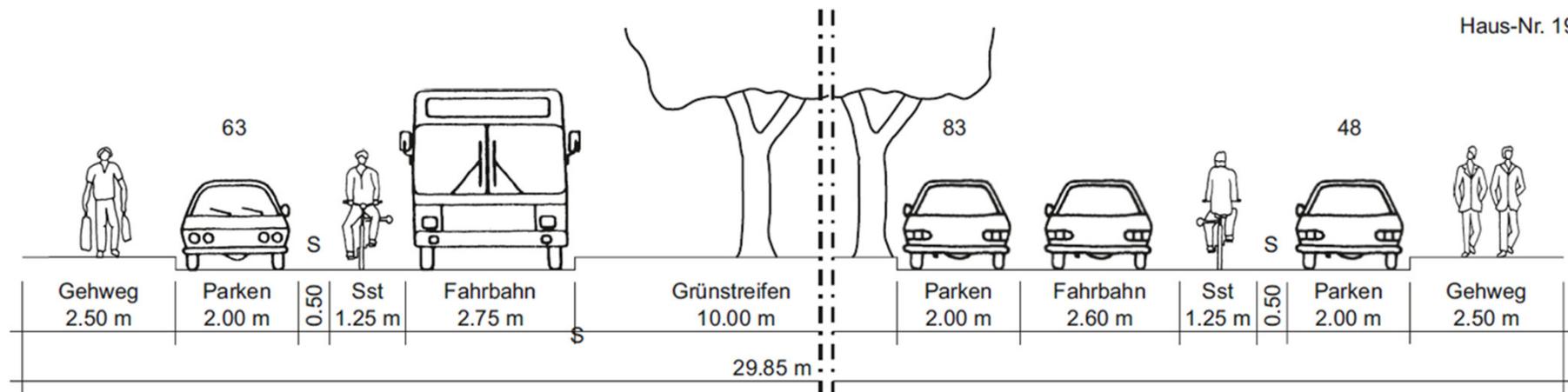
Stadtauswärts

Stadteinwärts

Planung - Schutzstreifen - Variante 1
(Planungsbeschluss 26.04.2012)

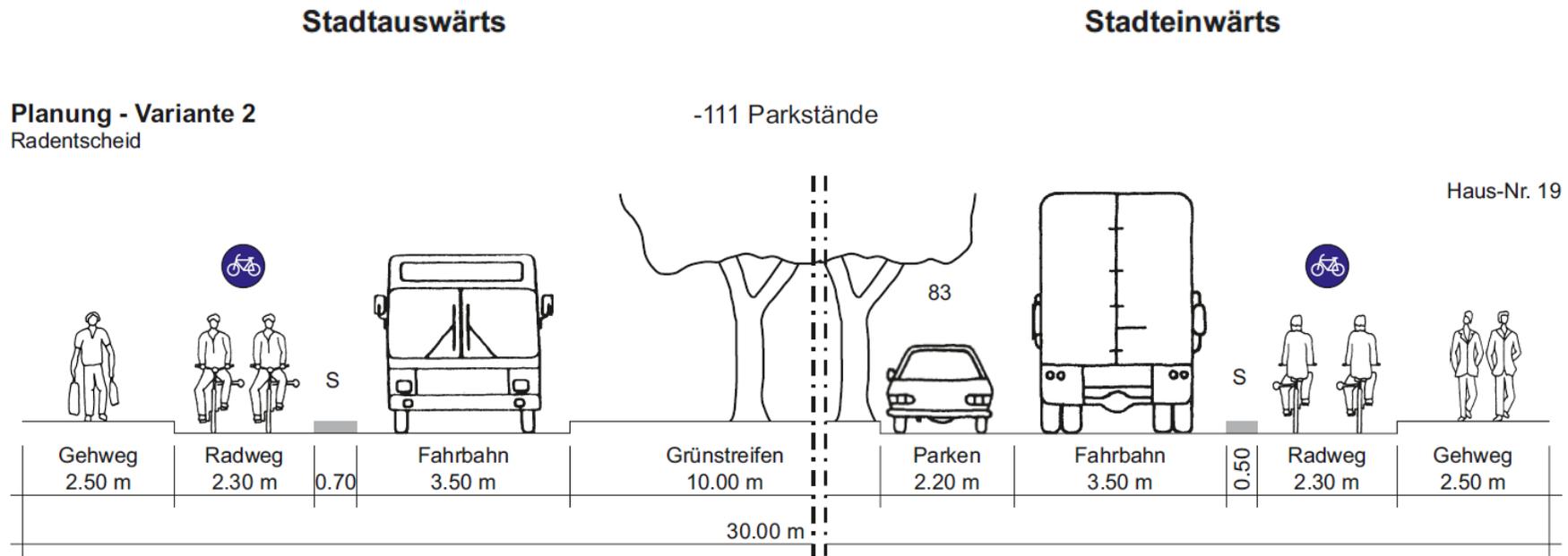
194 Parkstände

Haus-Nr. 19



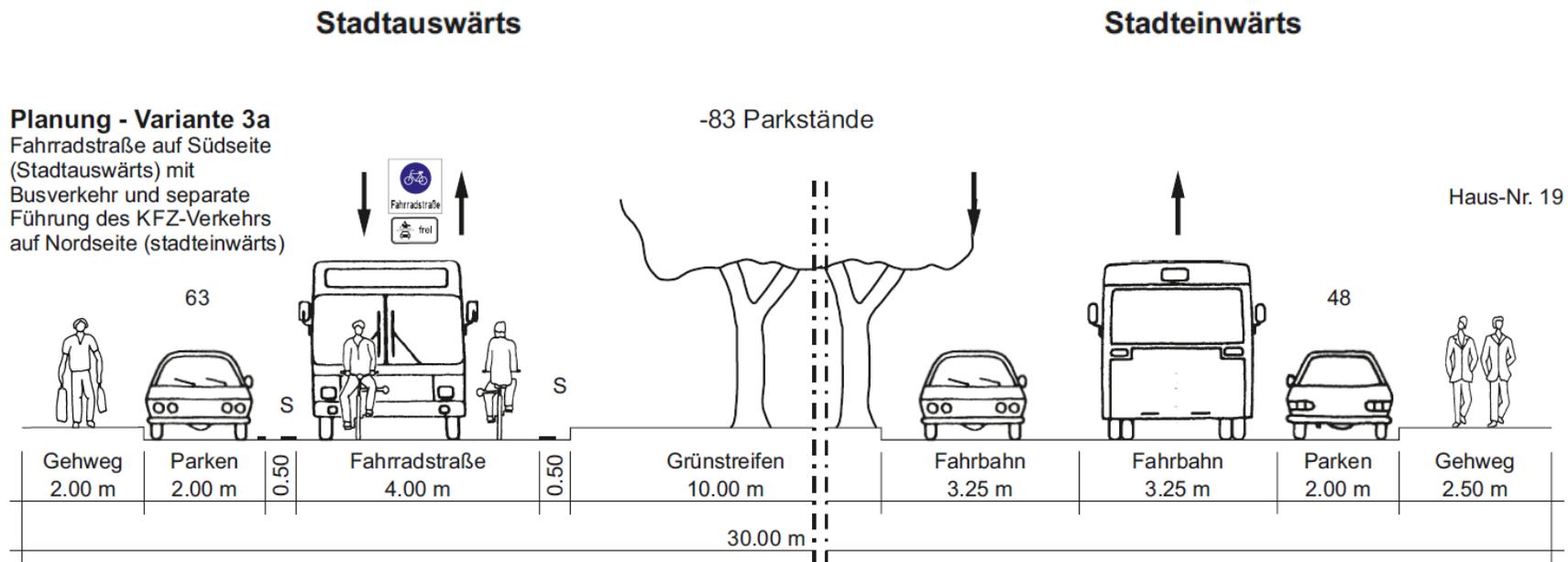
Querschnitte

Variante 2 – Radentscheid konforme Radverkehrsführung



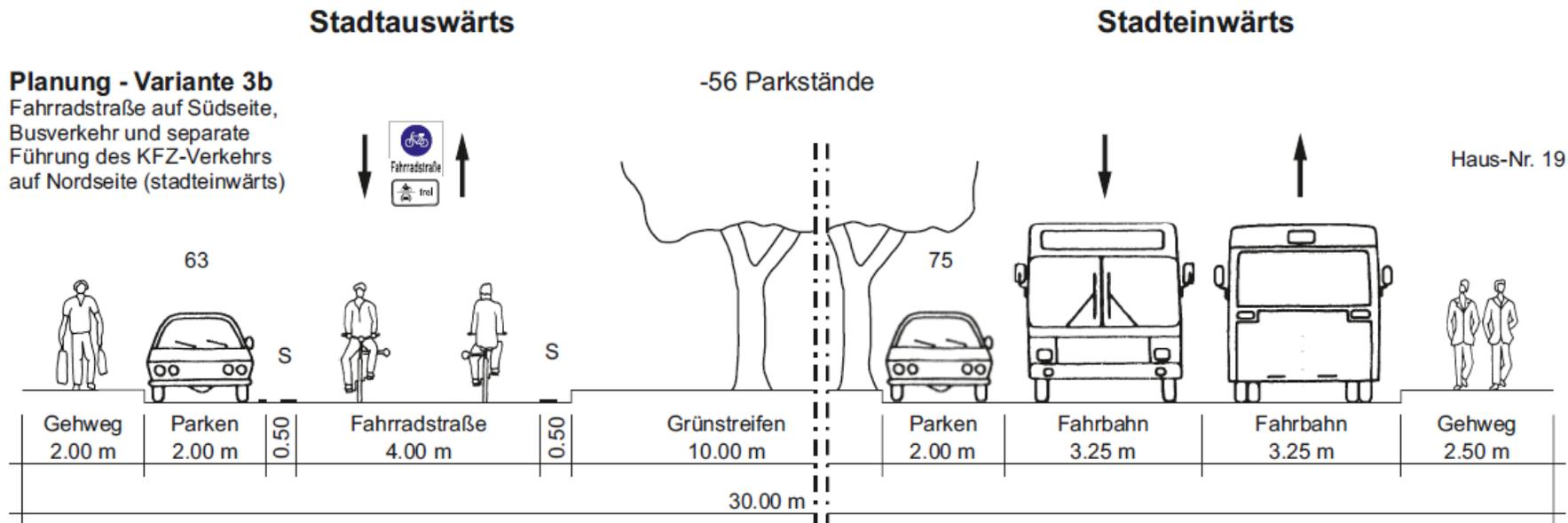
Querschnitte

Variante 3a – Fahrradstraße auf Südseite mit Busverkehr



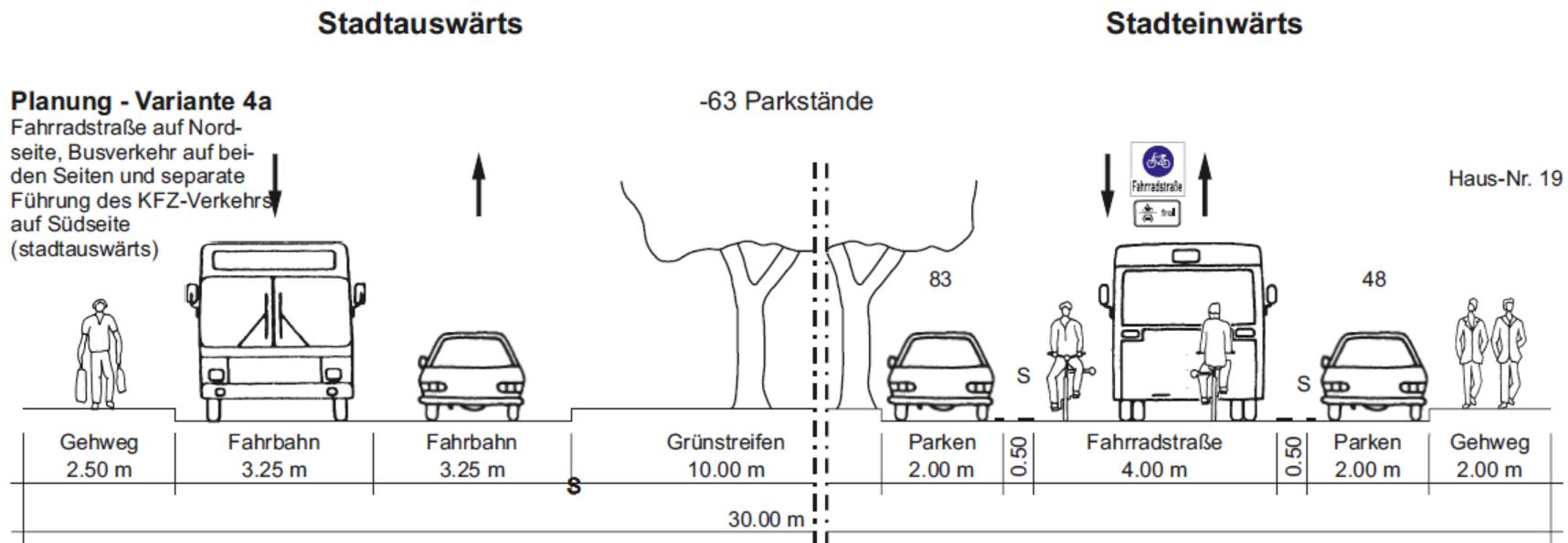
Querschnitte

Variante 3b – Fahrradstraße auf Südseite



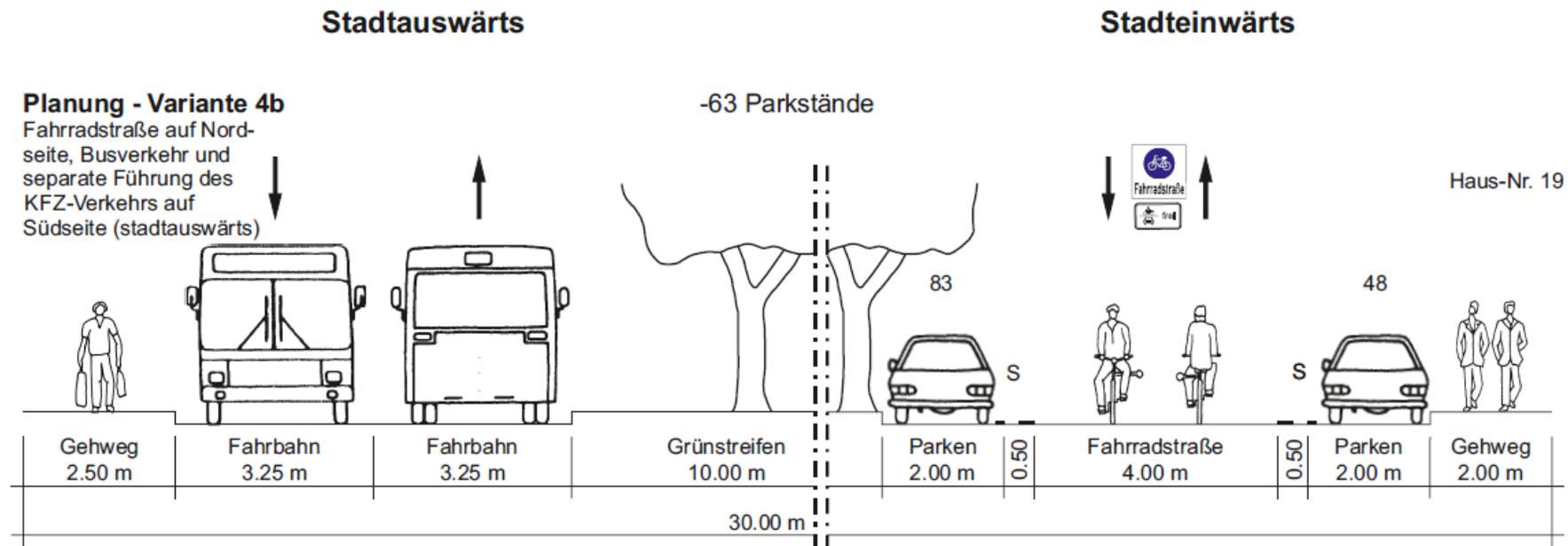
Querschnitte

Variante 4 a – Fahrradstraße auf Nordseite mit Busverkehr



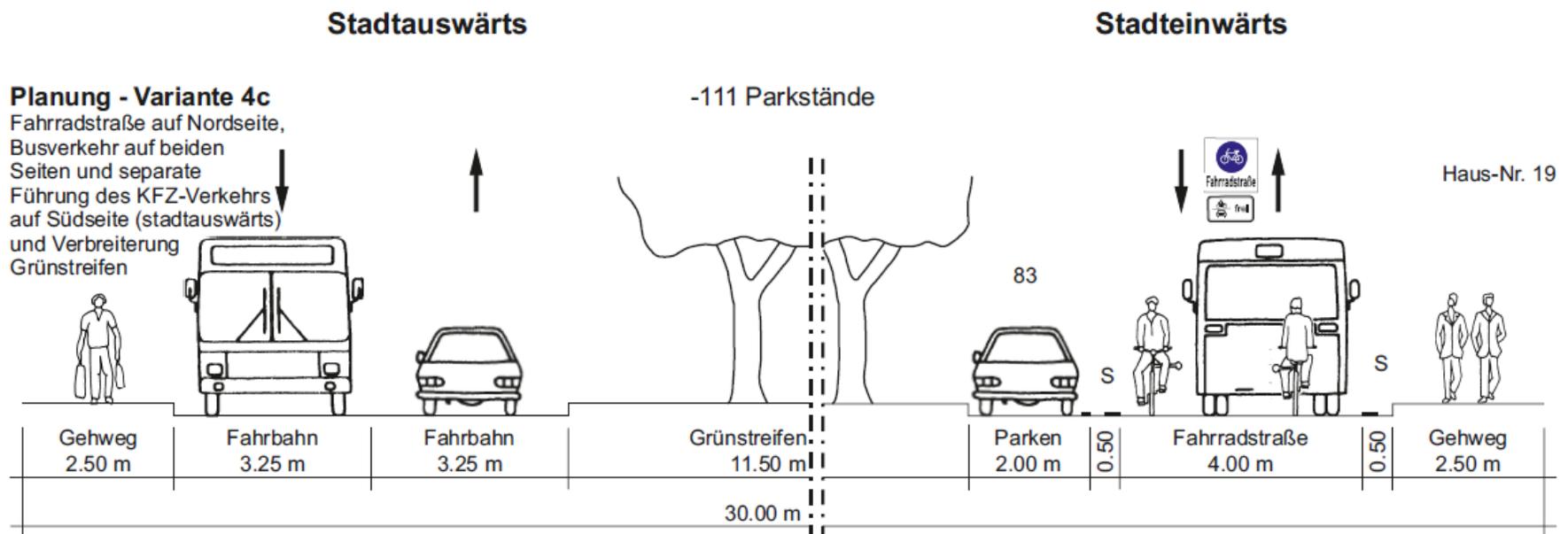
Querschnitte

Variante 4 b – Fahrradstraße auf Nordseite



Querschnitte

Variante 4 c – Fahrradstraße auf Nordseite



Salierallee

Weiteres Vorgehen

www.aachen.de



Weiteres Vorgehen

Möglicher Zeitplan

- **Bürger*innenbeteiligung im 1.Quartal 2022**
- **Planungs- und Ausführungsbeschluss im 3.Quartal 2022**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

www.aachen.de



Ideenskizze

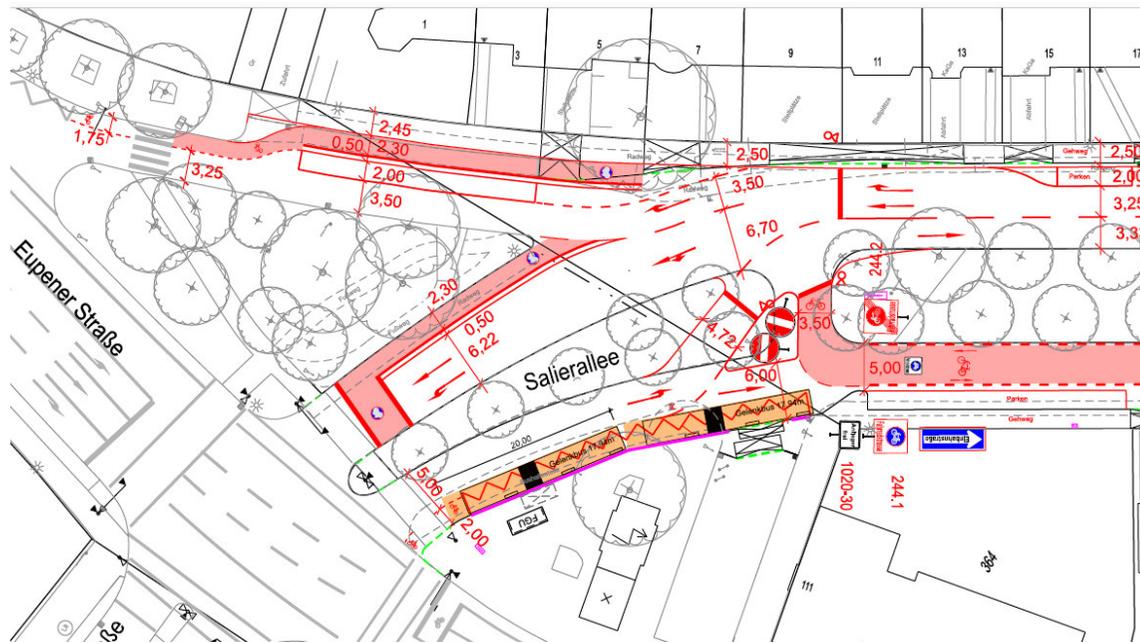
Konfliktfreie Knotensignalsierung



Fahrradstraße stadtauswärts mit Knoten Siegelallee

Ideenskizze

Konfliktfreie Teilknotensignalsierung



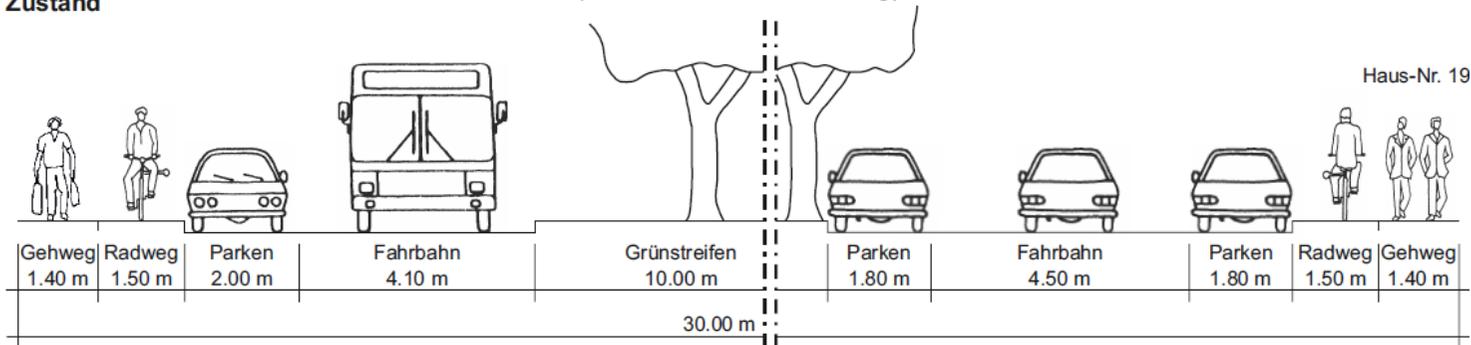
Fahrradstraße stadtauswärts mit Knoten Eupener Straße

Querschnitte

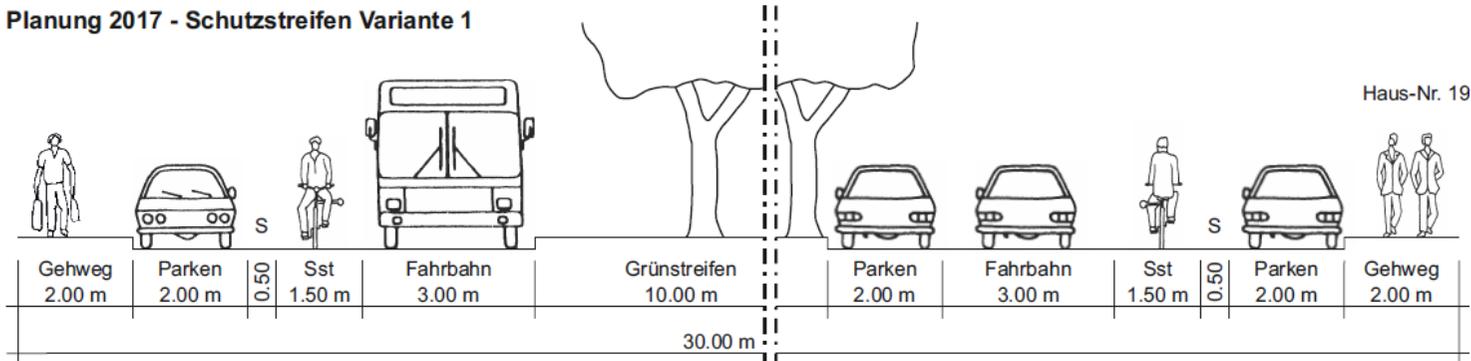
Variante – Schutzstreifen von 1,50 m

Zustand

(Maße nach Vermessung)



Planung 2017 - Schutzstreifen Variante 1



Querschnitte

Variante – Radfahrstreifen von 1,85 m

stadtauswärts

stadteinwärts

Planung - Variante 2
Radfahrstreifen

