

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0357/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 02.03.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Radwanderweg Vesdrienne; hier: Tagesordnungsantrag der Fraktion SPD vom 11.03.2021		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
17.03.2022	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)
<input type="checkbox"/>	nicht
X	nicht bekannt

Erläuterungen:

Anlass

Mit dem TOP-Antrag vom 11.03.2021 der Fraktion SPD wurde die Verwaltung um einen Sachstandsbericht zum Radwanderweg Vesdrienne gebeten, insbesondere hinsichtlich der Anknüpfungsmöglichkeiten in Richtung Aachen (s. **Anlage 1**).

Sachstand

Der Radwanderweg „Vesdrienne“ ist ein Mobilitätsprojekt in der belgischen Region Wallonie, welches im Rahmen des Konzeptes zur Aufwertung des Wesertals in den nächsten Jahren sukzessive umgesetzt werden soll. Zunächst sollen die Planungen einen Weg für den Fuß- und Radverkehr entlang des Laufs der Weser (französisch: Vesdre) zwischen Lüttich und Eupen mit einer Länge von ca. 100 km vor (s. **Anlage 2**).

Anfang 2021 wurde entschieden, dass die Vesdrienne über Eupen und Eynatten an die deutsche Grenze anknüpfen soll. Zur Klärung der Linienführung und Anknüpfungsmöglichkeiten mit dem Aachener Radverkehrsnetz hat die Verwaltung Kontakt mit den betroffenen Gemeinden in Ostbelgien aufgenommen. Zur Konkretisierung und Abstimmung der Planungen wird im 1. Halbjahr 2022 ein Austausch zwischen der wallonischen Projektleitung, den ostbelgischen Gemeinden und der Stadt Aachen stattfinden.

Anlage/n:

Anlage 1: TO-Antrag der Fraktion SPD vom 11.03.2021

Anlage 2: Geplante Linienführung des Radwanderweges Vesdrienne zwischen Lüttich und Eupen



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
FRAKTION IM RAT DER STADT AACHEN

An
Frau
Monika Wenzel
Vorsitzende des Mobilitätsausschusses
Verwaltungsgebäude Katschhof
52062 Aachen

FRAKTIONSVORSITZENDER
Michael Servos

Ihre Ansprechpartnerin:

Daniela Parting
Fraktionsgeschäftsführerin

11.03.2021

TAGESORDNUNGSANTRAG - SPD AT 59A/21

Telefon:
0241 · 432 72 15
E-Mail:
daniela.parting@mail.aachen.de

Geschäftszeiten:

Montag bis Donnerstag:
08:30 bis 17.00 Uhr
Freitag:
08:30 bis 14 Uhr

Anschrift:

Verwaltungsgebäude Katschhof
Johannes-Paul-II.-Str. 1
52062 Aachen

Kontakt:

Telefon 0241 · 432 72 15
Fax 0241 · 499 44
E-Mail:
spd.fraktion@mail.aachen.de
Internet:
www.spd-aachen.de

Bankverbindung:

IBAN:
DE36390500000000199562
BIC:
AACSDE33

Sehr geehrte Frau Ausschussvorsitzende,

die Fraktion der SPD im Rat der Stadt Aachen beantragt den folgenden Punkt auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Mobilitätsausschusses zu setzen:

“Radwanderweg Vesdrienne”

Der Presse war kürzlich zu entnehmen, dass der geplante Radwanderweg “Vesdrienne” im Wesertal zwischen Lüttich und Ostbelgien an der belgisch/deutschen Grenze enden soll. Ursprünglich sollte der Radwanderweg in Eupen enden. Es besteht nun eine Möglichkeit zur euregionalen Verbindung belgischer und deutscher Radverkehrsnetze.

Die Verwaltung wird gebeten über “Vesdrienne” zu berichten und Anknüpfungsmöglichkeiten in Richtung Aachen aufzuzeigen.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Servos
Fraktionsvorsitzender
SPD-Fraktion

Ye-One Rhie
mobilitätspol. Sprecherin
SPD-Fraktion



Radwanderweg Vesdrienne: Ursprünglich geplante Linienführung zwischen Lüttich und Eupen

