

Protokollauszug

Sitzung des Betriebsausschusses für das Eurogress vom 15.02.2022

Zu Ö 6 Sonstiges

Herr Jacoby führt einleitend aus, dass bei durch die Pandemie bedingten Durchführungen von Sitzungen politischer Gremien im Eurogress Aachen aufgefallen ist, dass nur wenige Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zur Verfügung stehen. Er führt weiter aus, dass das Eurogress Team zusätzliche Möglichkeiten im eigenen Grundstücksbereich geschaffen hat.

Frau Wulf erläutert, dass seit 2014 regelmäßig Besucher*innenbefragungen zur Anreise durchgeführt werden. Der Anteil der Besucher*innen, die das Fahrrad zur Anreise nutzen, war bislang eher gering (□ 5,9 %). Obwohl die Möglichkeiten auf dem Grundstück des Eurogress begrenzt sind, konnten dennoch Flächen identifiziert werden, die als zusätzliche Fahrradabstellmöglichkeiten genutzt werden können. Bereits bestehende Fahrradständer („Felgenkiller“) werden optimiert, d.h. durch Anlehnbügel ersetzt. Im unmittelbaren Umfeld des Eurogress stehen, nach Umsetzung aller Maßnahmen, insgesamt 46 Fahrradabstellmöglichkeiten zur Verfügung. Hinweisschilder zu den verschiedenen Stellplätzen wurden ebenfalls erstellt bzw. ergänzt. Sie führt weiter aus, dass damit alle Möglichkeiten auf dem Grundstück des Eurogress ausgenutzt seien.

Herr Jacoby ergänzt, dass im Übrigen die Baumaßnahmen am Neuen Kurhaus zu beachten seien (Baustellenfahrzeuge, Lieferverkehr, etc.).

Herr Pilgram bedankt sich für die Umsetzung, merkt aber an, dass dies auch lange gedauert habe. Er fragt nach, warum die Parkplätze vor dem Neuen Kurhaus nicht genutzt werden können bzw. Flächen am Bürgersteig. Er fragt, warum dieser Prozess so schwierig sei. Frau Wulf erklärt, dass sie FB 36 gebeten hat, weitere Abstellmöglichkeiten am (Rand-)Bereich des Parks zu prüfen, aber bislang noch keine Rückmeldung erfolgt sei. Sie merkt außerdem an, dass weiterhin auch Besucher*innen mit dem PKW anreisen. Außerdem werden die vorderen Plätze zur Anlieferung und Abholung von Ausstellungsgütern genutzt, so dass ein Wegfall dieser Flächen sehr ungünstig wäre. Ab sofort wird festgehalten, wie die zur Verfügung gestellten 46 Abstellmöglichkeiten genutzt werden, um dann, je nach Ergebnis, weitere Maßnahmen einzuleiten.

Herr Jacoby hält diesen Vorschlag für eine gute Option.

Es gibt keine weiteren Anmerkungen. Herr Jacoby schließt den öffentlichen Teil der Sitzung.