

Premiumfußweg Nr. 7

Jakobstraße

Karlsgraben - Judengasse

Ausführungsbeschluss

Premiumfußweg Nr.7

Anlass

- Sicherheit und Barrierefreiheit
- Komfort (Breite der Wege von 2,50m), Begrünung insbesondere durch Bäume, Sitzgelegenheiten möglichst alle 200m, Vorrang für die Zufußgehenden.
- **Das gewisse Extra** durch besondere Aufenthaltsqualität an Plätzen, bzw. besondere Elemente (Wasser, Licht, Geschichte erlebbar machen...), Verbesserung der Orientierung durch Wegweiser.



Premiumfußweg Nr.7

Planung gemäß Ausführungsbeschluss 2016

- barrierefreier Umbau von Einmündungsbereichen und Überquerungsstellen
- Implementierung von Baumbeeten
- Herstellung von barrierefreien Bushaltestellen



Premiumfußweg Nr.7

Beschlüsse

- Nov 2016 Ausführungsbeschluss
- Juli 2021 Sachstandsbericht – Baubeschluss
- Sept 2021 Mitteilung der Verwaltung
- März 2022 Ausführungsbeschluss



Premiumfußweg Nr.7

Ausbauplanung

- Einmündungsbereiche zur Jakobstraße werden alle auf Gehwegniveau angehoben
- Vollausbau der Jakobstraße von Karlsgraben bis Venn
- Unterirdische Sanierung des Mischwasserkanals zwischen Karlsgraben und Trichtergrasse durch die Regionetz GmbH
- Erneuerung der Versorgungsleitungen und der zugehörigen Hausanschlüsse durch die Regionetz GmbH von Karlsgraben bis Trichterrgasse
- Anlässlich der Aufbrüche durch die Verlegung der neuen Hausanschlüsse sowie den baulichen Zustand im Untergrund:
 - Neuaufbau Fahrbahn von Trichtergrasse bis Karlsgraben
 - Neu belegte Nebenanlagen (Gehwege und Einfahrten)
 - Bordlage bleibt erhalten von Trichtergrasse bis Venn



Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge anlässlich Baubeschluss 1.7.2021
Mitteilung der Verwaltung im MoA 30.9.2021

- Förderunschädlichkeit
- Geradlinigere Führung des Leitsystems
- Prüfung eines Verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches



Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022

- 1. Städtisches Fassadenbegrünungsprogramm
- Fassadenbegrünungsprogramm wird vrs. Sommer 2022 veröffentlicht
- Anpassung der Sondernutzungssatzung erforderlich
- Denkmale und denkmalwerte Gebäude (18)

Die Begrünung ist unter bestimmten Bedingungen möglich:

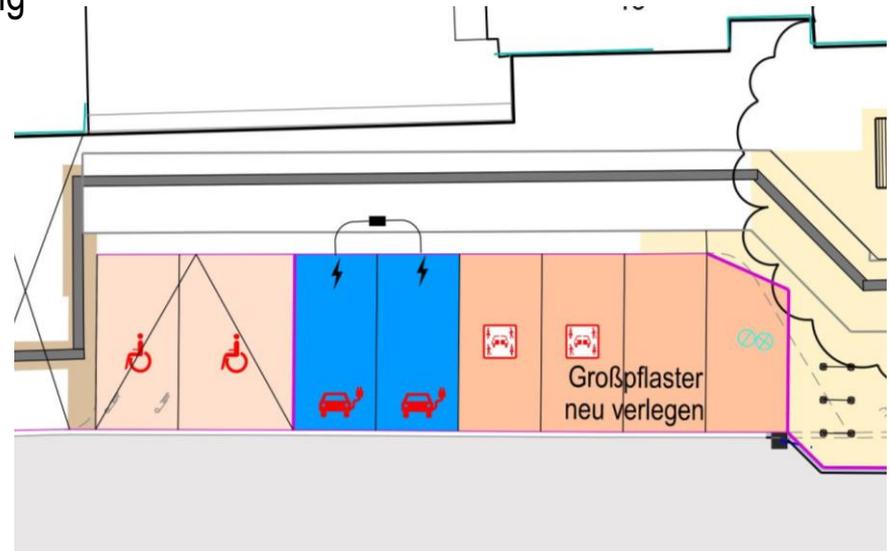
- Verwendung einfacher Ranksysteme aus Draht, nur an Teilen der Fassade nach **Absprache mit der Denkmalpflege** mit wenigen Befestigungspunkten.
- Es dürfen keine selbstrankenden Pflanzen (Selbstklimmer) wie Wilder Wein oder Efeu. etc. verwendet werden.
- Es dürfen keine Tiefwurzler verwendet werden.

Die Begrünung ist im Einzelfall zu prüfen und darf nicht zu Engstellen im Gehweg führen.

Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022

- 2. mögliche Carsharing-Stellplätze von der Kirche St. Paul
- Die Verwaltung kann dazu beauftragt werden, den Car-Sharing-Standort zu prüfen.
- Nach Prüfung des Standorts kann über eine Ausschreibung ein Anbieter gefunden werden.



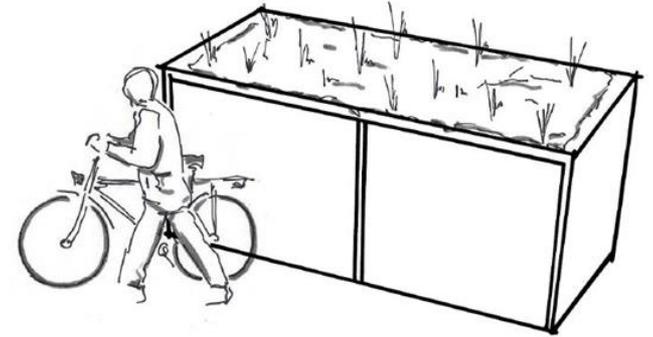
Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022

- 3. gesicherte und witterungsgeschützte Fahrradabstellflächen

Boxen im Parkstreifen:

- Boxen, mit dem Ausstieg zum Gehweg, haben eine Tiefe von 2,30 m und werden deshalb in den Gehweg ragen.
- Als Rangierfläche vor den Boxen ist eine restliche Gehwegbreite von ca. 2,50 m notwendig.
- punktuelle Einengungen der Fahrbahn an den Standorten der Boxen.



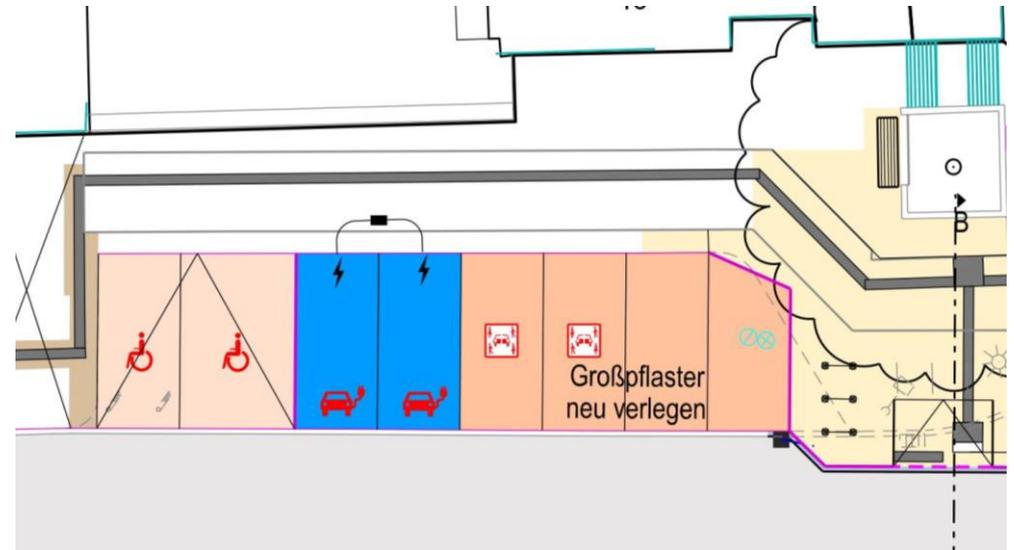
Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022

- 3. gesicherte und witterungsgeschützte Fahrradabstellflächen

Potentialfläche könnten die beiden Senkrechtparkplätze vor der Paulskirche sein

Hier ist die Leitungslage zu prüfen



Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022

- 3. gesicherte und witterungsgeschützte Fahrradabstellflächen

Fahrradabstellkonzept Aachen (Nov. 2021)

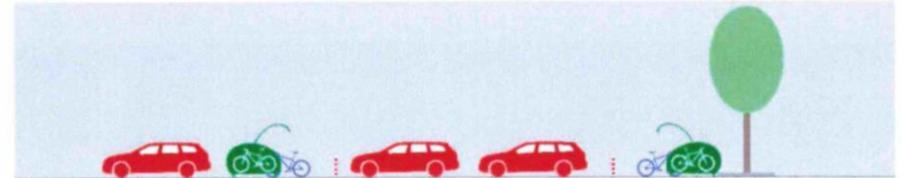
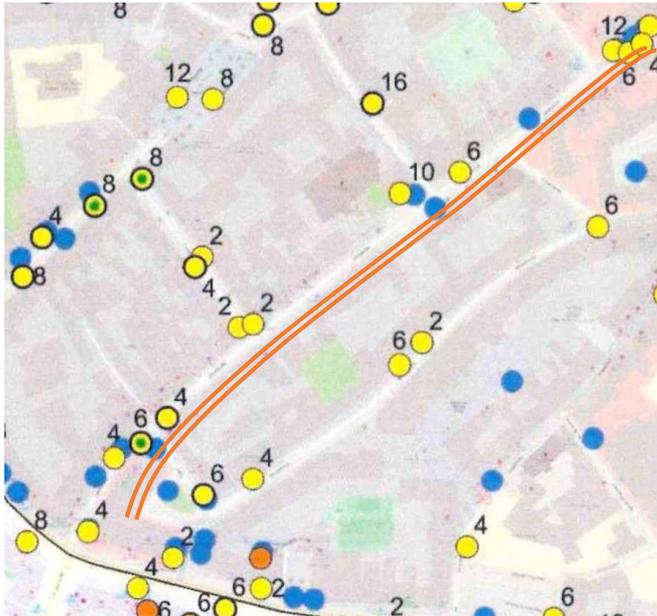


Bild 57: Anlage von kleinen Fahrradhäuschen im Straßenraum innerhalb eines Parkstreifens

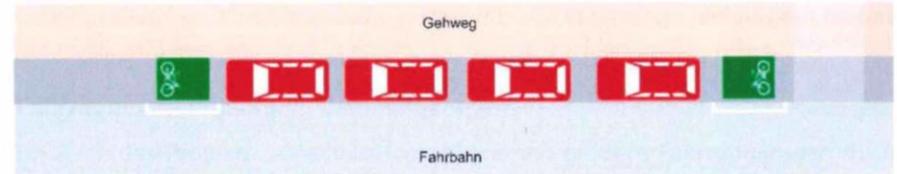


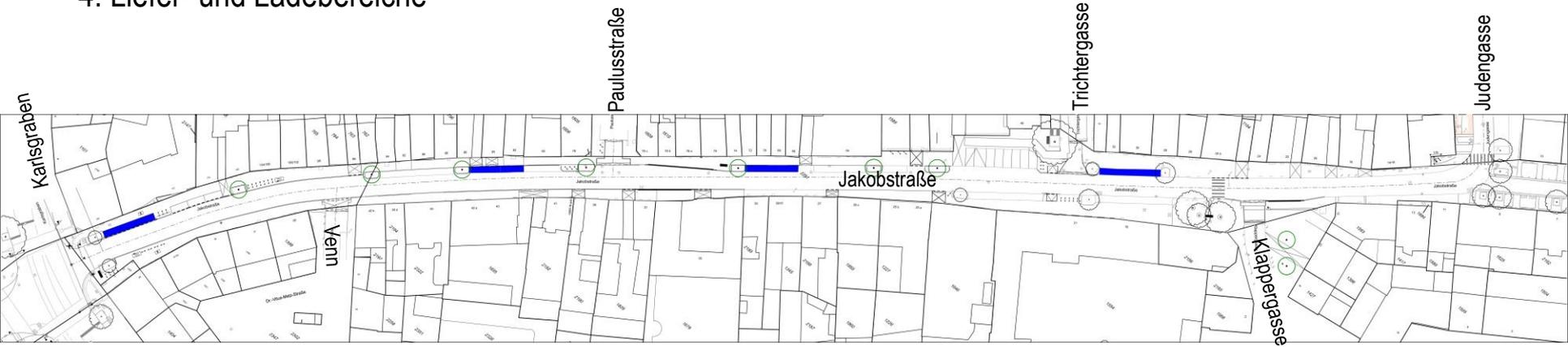
Bild 58: Punktuelle Einengung der Fahrbahn durch Markierung im Bereich des kleinen Fahrradhäuschen

- Kleine Fahrradhäuschen
- Fahrradhäuschen im öffentl. Raum
- Bügel statt Parkstand
- Bügel im Seitenraum
- Sonstiges
- bestehende Abstellanlagen

Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022

- 4. Liefer- und Ladebereiche



Liefer- und Ladezeiten: Mo-Fr 8 - 18 Uhr



Liefer- & Ladebereiche
jeweils für bis zu 3 PKW

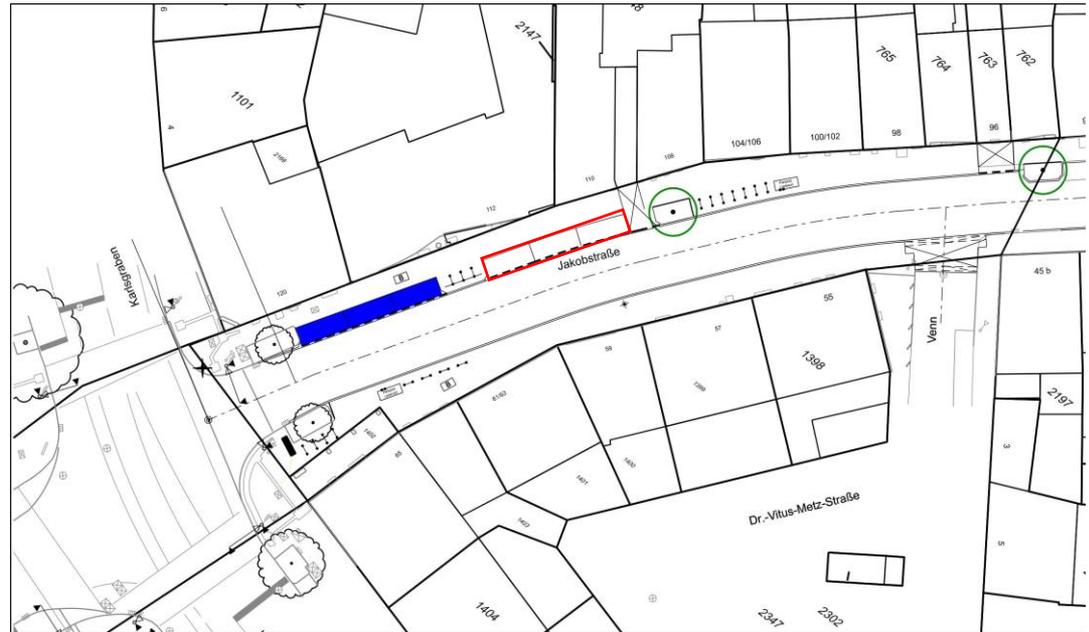
Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022



- 5. Parkplätze (6 Stück) entfallen lassen am Süd-West-Ende der Jakobstraße

- Möglicher zusätzlicher Behindertenparkplatz hier oder bei H.-Nr. 88 (Ausstieg zur Fahrbahn)
- gesicherte und witterungsgeschützte Fahrradstand ist zu prüfen

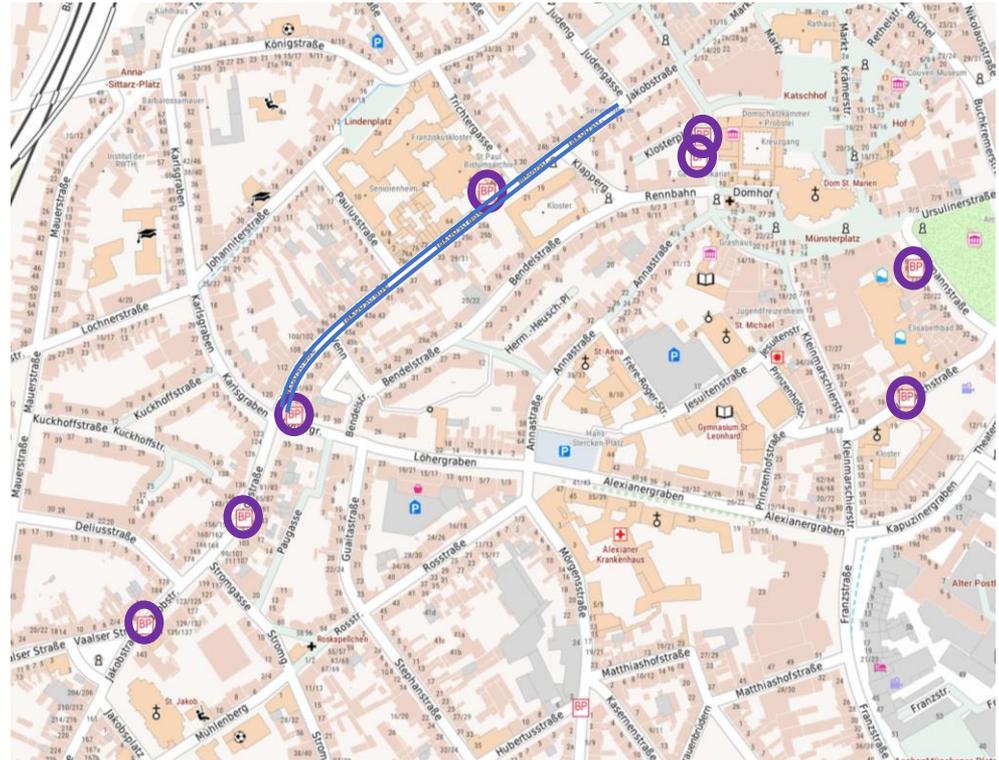


 Liefer- & Ladebereiche

Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022

- Behindertenparkplätze in der Nähe Jakobstraße
- Elisabethstraße 14 2 Stück zeitlich unbefristet
- Hartmannstraße 10 2 Stück zeitlich unbefristet
- Jakobstraße 40 (St. Paul): 2 Stück zeitlich unbefristet
- Jakobstraße 93 1 Stück werktags 9-20 Uhr
- Jakobstraße 141 1 Stück werktags 9-20 Uhr
- Klosterplatz 1 (Eckgeschäft) 2 Stück zeitlich unbefristet
- Klosterplatz 7 (vor dem Bistum) 3 Stück zeitlich unbefristet
- Löhergraben vor Haus Nr. 36 1 Stück werktags 9-18 Uhr



Premiumfußweg Nr.7

Planungsaufträge Bo 9.3.2022

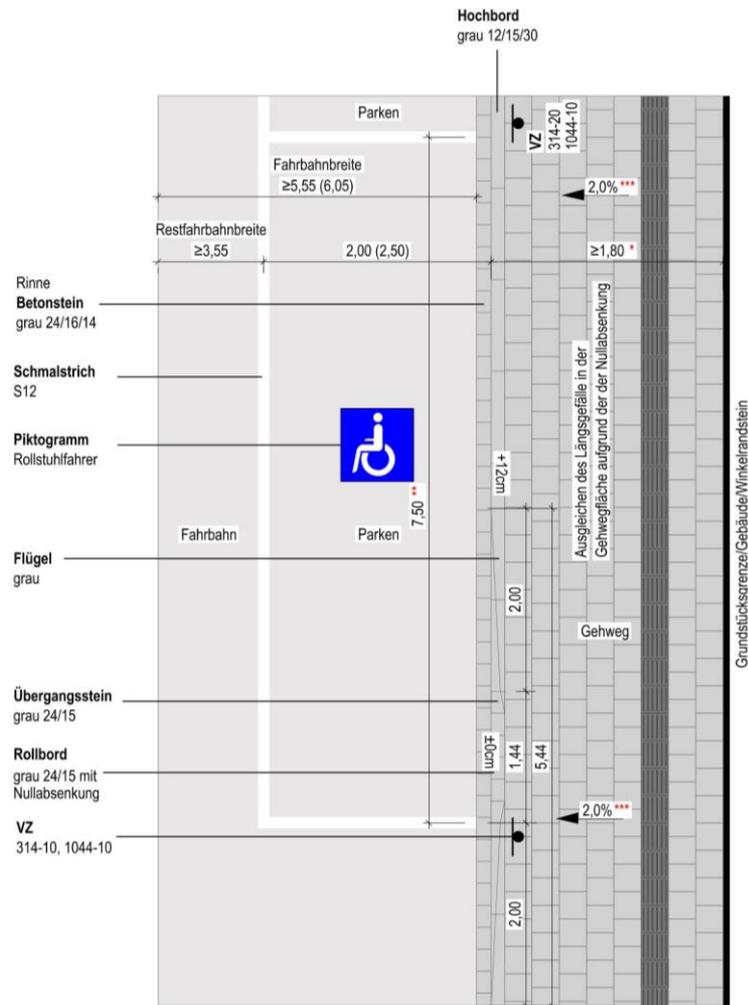
- Behindertenparkplatz - Fahrbahnrandparken in Zone 30

Bei einer Bordhöhe von 12 cm reicht eine Länge von 7,50 m nicht aus, um die Überwindung des Höhenunterschieds barrierefrei gestalten zu können. Deshalb würde in diesem Fall im Parkstreifen eine Rampe (12% auf 1 m Länge) mit Podest (1,5 m) noch zusätzlich angelegt werden,

* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

** inkl. der freizuhaltenen Bewegungsfläche im Heckbereich

*** Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

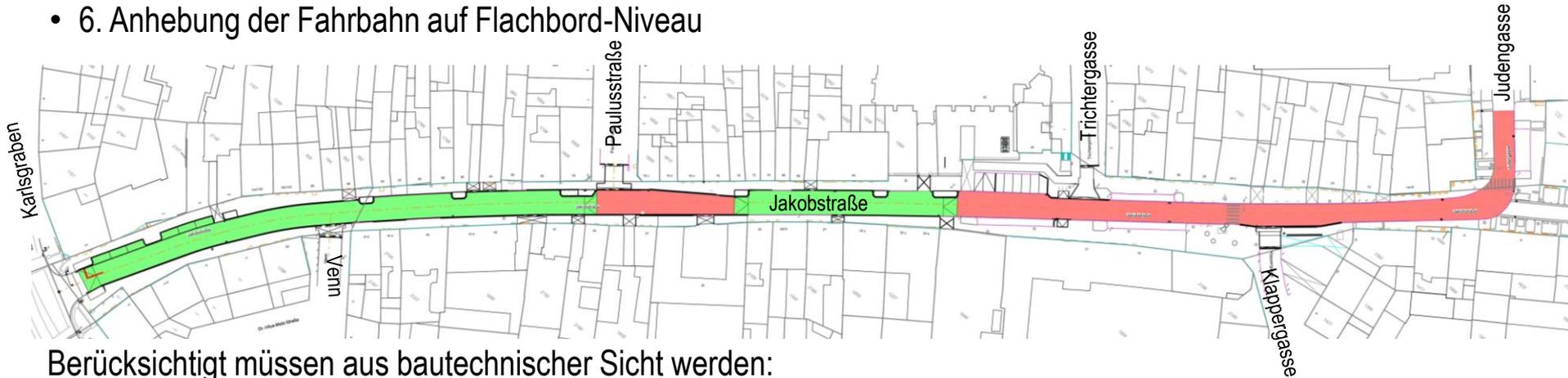


Premiumfußweg Nr.7

Weitere Planungsaufträge

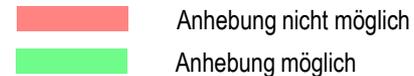


- 6. Anhebung der Fahrbahn auf Flachbord-Niveau



Berücksichtigt müssen aus bautechnischer Sicht werden:

- Bushaltestellen
- Vorh. Nebenanlagen, die nicht umgebaut werden
- Vorh. Fahrbahnen, die nicht erneuert werden



Premiumfußweg Nr.7

Weitere Planungsaufträge

- 6. Anhebung der Fahrbahn auf Flachbord-Niveau

Aus Sicht der **Verkehrssicherheit** wird hiervon **abgeraten**:

- Begegnungsverkehr Bus-PKW weicht auf den Gehweg aus (Fahrbahn ca. 5,10m Breite)
- Kurzzeitliches „aufgeschultertes“ Liefern und Laden auf dem schmaleren südlichen Gehweg wahrscheinlich
- Bei Abpollerung des südlichen Gehwegs verbleibt keine 1 m breite ebene Gehwegfläche (Barrierefreiheit)

Premiumfußweg Nr.7

Barrierefreiheit

- 8. Leitlinie im Gehwegbereich

Gehweg:

Betonplatten 20x20, grau

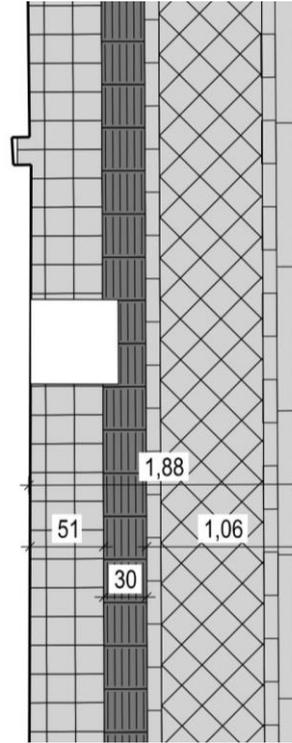
in Diagonalverband

mit Läuferplatte 10x30

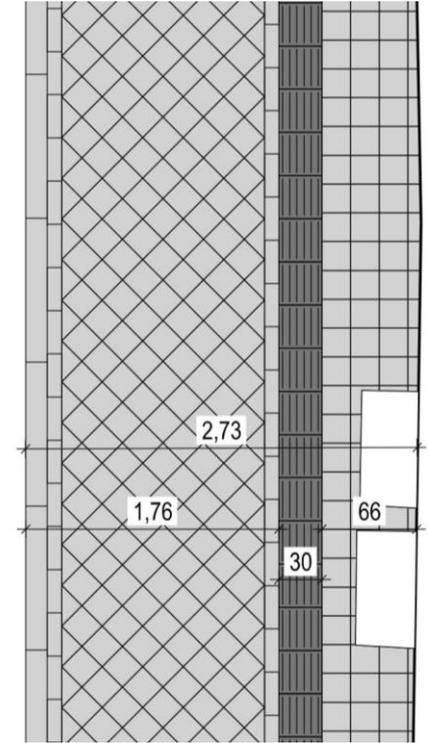
Leitstreifen:

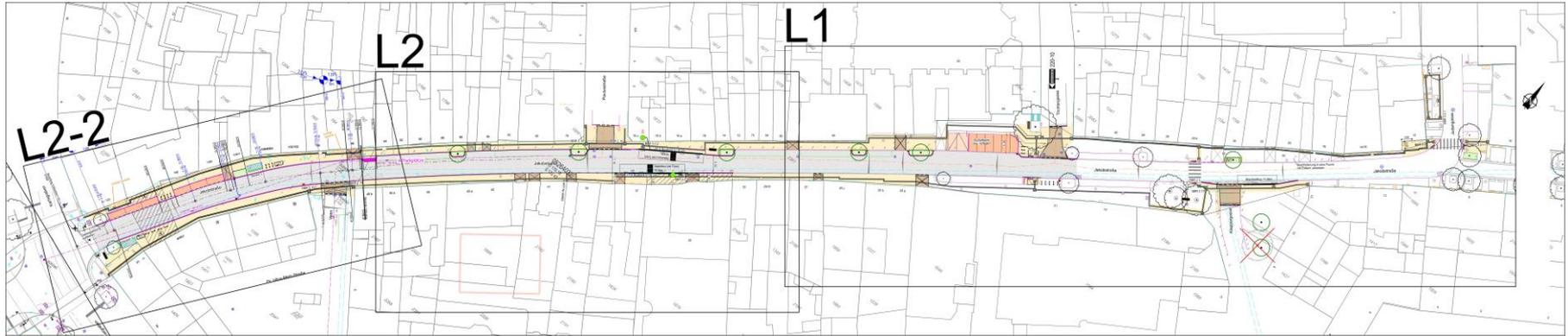
Rippenplatten 30x30, anthrazit

Kein Sicherheitsabstand (50 cm) zur Fahrbahn
bei einer Rollbahnbreite von 1,06 m.

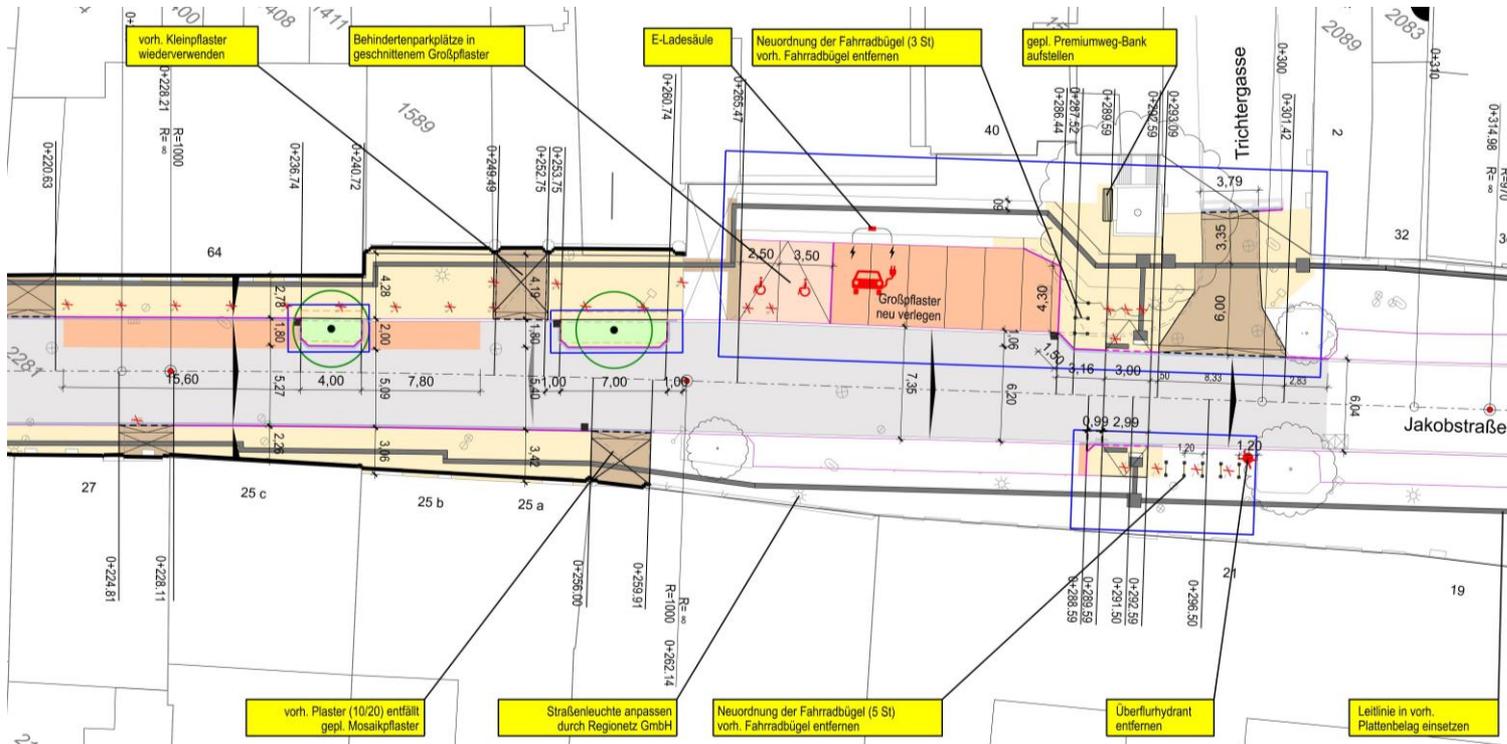


Fahrbahn



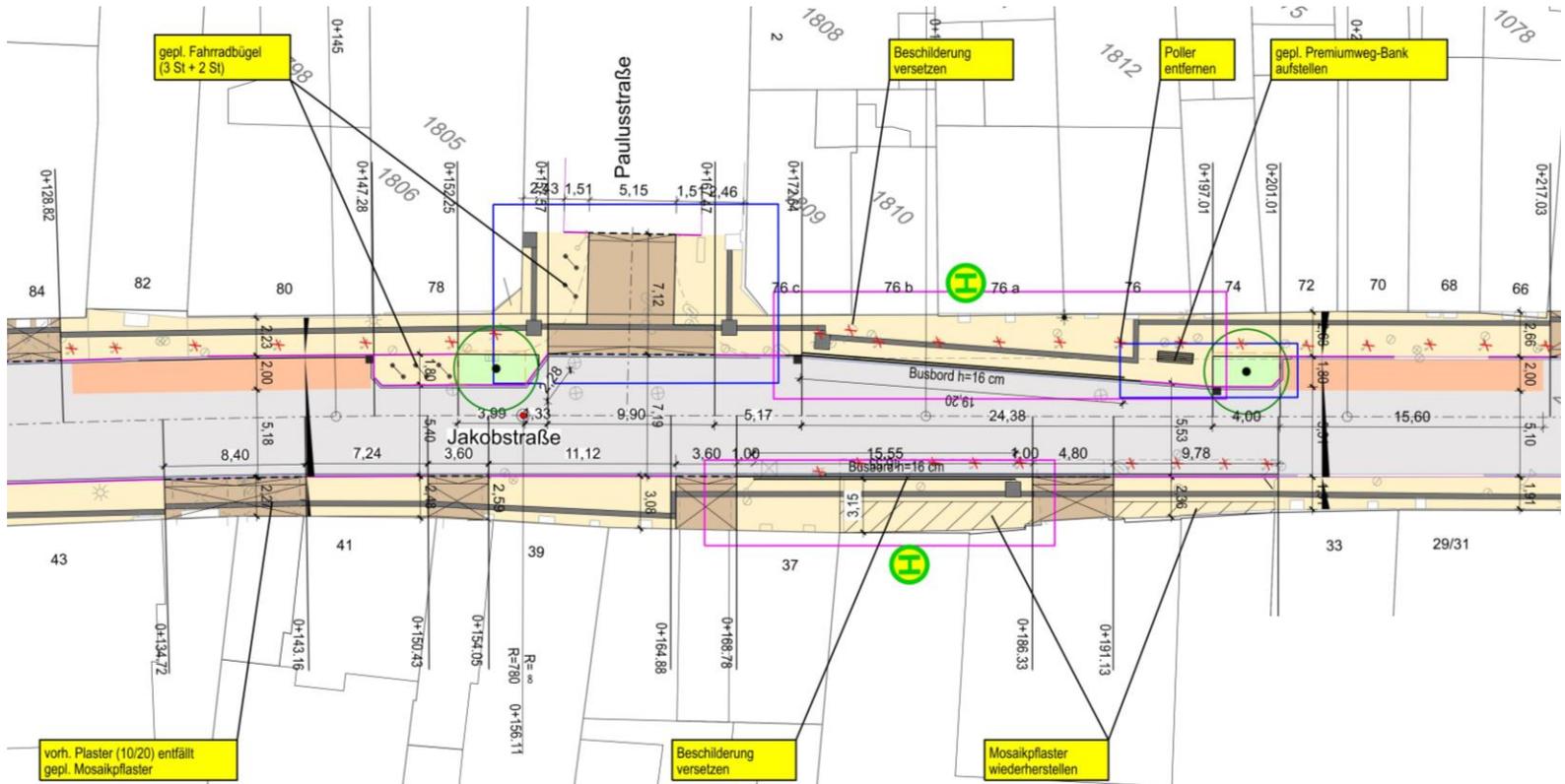


Übersichtsplan Jakobstraße (Karlsgraben – Judengasse)



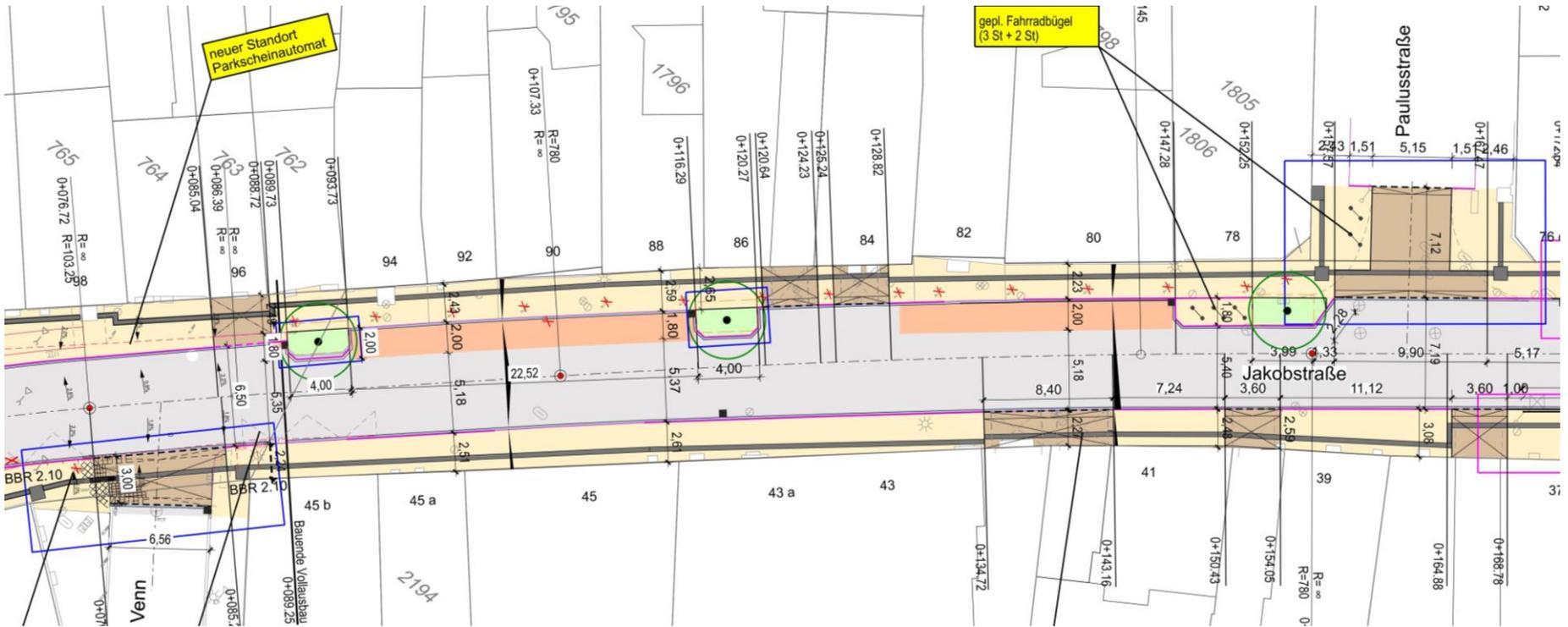
Lageplan L1 Jakobstraße (Trichtergasse)

- Förderbereich Premiumweg 7
- Förderbereich Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen



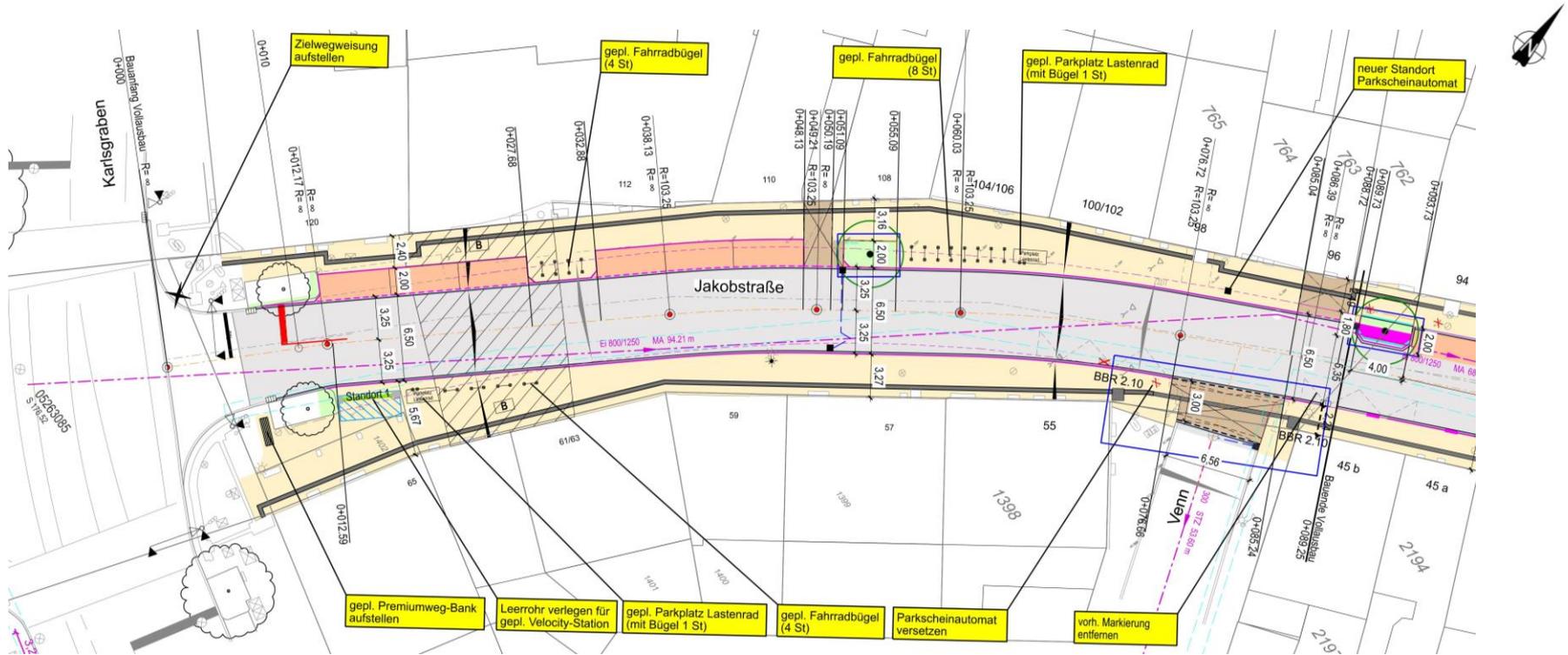
Lageplan L2 Jakobstraße (Paulusstraße)

- Förderbereich Premiumweg 7
- Förderbereich Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen



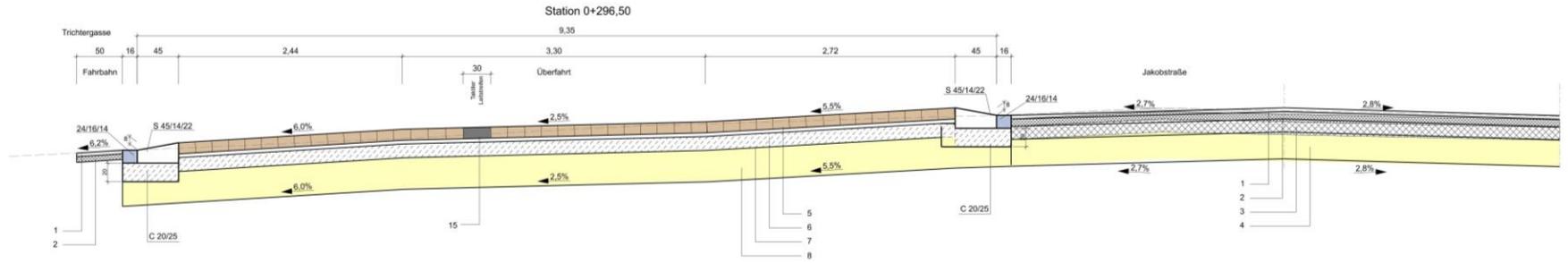
Lageplan L2 Jakobstraße (Venn-Paulusstraße)

- Förderbereich Premiumweg 7
- Förderbereich Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

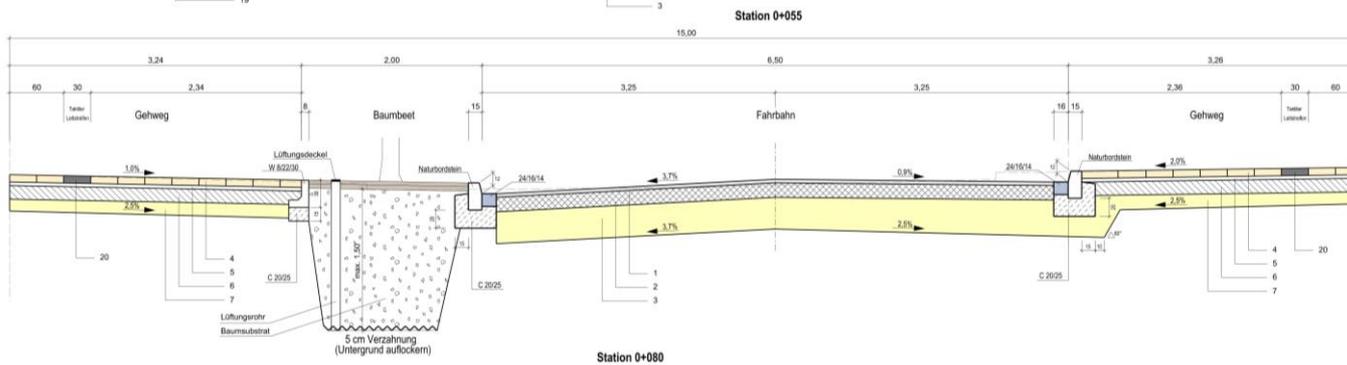
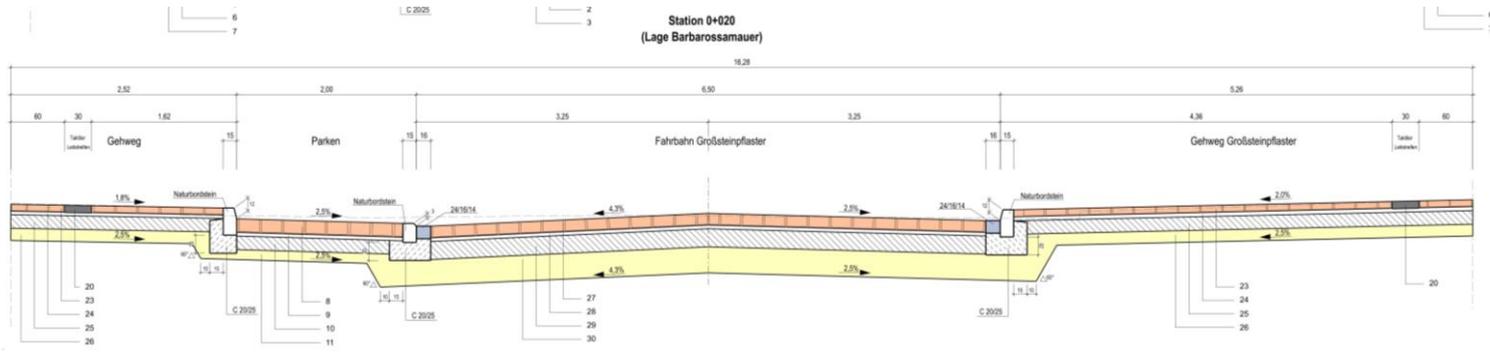


Lageplan L2-2 Jakobstraße (Karlsgraben - Venn) Neuausbau

- Förderbereich Premiumweg 7
- Förderbereich Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen



Regelquerschnitte Jakobstraße - Trichtergasse



Regelquerschnitte Jakobstraße (zwischen Karlsgraben und Venn)

Premiumfußweg Nr.7

Zeitplan

- Februar 2022
Kanalsanierung, Erneuerung der Versorgungsleitungen und den zugehörigen Hausanschlüssen durch die Regionetz GmbH (Bauzeit 8-10 Monate, vorbehaltlich Archäologie)
- Voraussichtlich 3. Quartal 2022 und 1. Quartal 2023
Wiederherstellung der Nebenanlagen, Anlegung der Baumbeete und Anhebung der Einmündungen auf Gehwegniveau durch die Stadt Aachen (Bauzeit ca. 4 Monate)
- Voraussichtlich Mai 2023
Erneuerung der Fahrbahn durch die Regionetz GmbH