

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0402/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 09.05.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/700
<b>Bierstrauch, Ertüchtigung von Radwegen</b>		
<b>Ziele:</b>	Klimarelevanz	
	keine	
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
25.05.2022	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die **Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim** nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und fasst den Planungs- und Ausführungsbeschluss gemäß der vorgelegten Planung.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

### PSP-Element 5-120102-900-10000-300-1 Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)

Investive Auswirkungen	Ansatz 2022*	Fortgeschriebener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2023 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	1.828.388,68	1.828.388,68	2.400.000	2.400.000	0	0
Ergebnis	1.828.388,68	1.828.388,68	2.400.000	2.400.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

### PSP-Element 4-120102-986-6 Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2022	Fortgeschriebener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2023 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	557.635,54**	557.635,54	460.000	460.000	0	0
Abschreibungen	723.167,51***	723.167,51	750.000	750.000	0	0
Ergebnis	1.280.803,05	1.280.803,05	1.210.000	1.210.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 800.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 1.028.388,68 €

\*\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 220.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 337.635,54 €

\*\*\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 250.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 473.167,51 €

### Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

## Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input type="checkbox"/>	nicht bekannt

## **Erläuterungen:**

### **1. Anlass**

Auf Antrag der CDU Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim vom 13.02.2020 zur Veranlassung einer Erneuerung des Verkehrsweges Bierstrauch, zwischen Rindsbergweg und Oberforstbacher Straße, erfolgte seitens der Verwaltung eine Betrachtung des Fahrbahnzustandes.

### **2. Heutige Situation**

Der Weg Bierstrauch ist ein Wirtschaftsweg im Beidrichtungsverkehr, der für die Nutzung von Rad-, Fuß-, Anlieger- sowie dem landwirtschaftlichen Verkehr dient. Insbesondere für den Radverkehr stellt es eine Hauptverbindungstrecke von Kornelimünster und Umgebung zur Aachener Innenstadt dar. Zudem ist der Weg Bestandteil mehrerer Radrouten in der Städteregion Aachen.

Ein ca. 500 m langer Abschnitt zwischen Oberforstbacher Straße und Rindsbergweg weist durchgehend sehr starke Unebenheiten aufgrund von hohem Materialverlust, Netz-, Längs- und Querrissen sowie Schlaglöchern auf. Außerdem verfügen einige Teilabschnitte in diesem Bereich über keine Asphaltbefestigung mehr. Durch diesen Zustand ist die nötige Sicherheit und Attraktivität der Radinfrastruktur nicht gegeben. Zur Verbesserung der Sicherheit und des Komforts aller Nutzer\*innen, insbesondere jedoch des Radverkehrs, besteht ein Erneuerungs- bzw. Herstellungsbedarf der Asphaltfahrbahndecke.

### **3. Planung**

Für den Ausbau ist der Einbau einer 4 cm dicken Asphaltdecke auf dem sanierungsbedürftigen Abschnitt mit einer Länge von 536 m vorgesehen. Hierzu wird die Oberfläche der vorhandenen Fahrbahndecke aus Asphalt gereinigt, durch Fräsarbeiten aufgeraut und mit einem Haftkleber angespritzt, damit ein besserer Schichtenverbund zwischen Bestand und neuer Fahrbahndecke erreicht werden kann. Zum Profilausgleich wird an unebenen sowie schadhaften Stellen eine Asphaltbinderschicht eingebaut. Im Anschluss wird eine im Durchschnitt 3 m breite und 4 cm dicke Asphaltdeckschicht eingebaut.

Diese Maßnahme verbessert die Gebrauchstauglichkeit für den Fuß- und Radverkehr erheblich und trägt ebenfalls zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei. Eine Fahrbahnverbreiterung und das Anlegen von Banketteflächen sind aufgrund der geringen Flächenverfügbarkeit, bedingt durch die vorhandenen Entwässerungsgräben, nicht vorgesehen, sodass keine Eingriffe in die Grünflächen entstehen.

### **4. Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die bauliche Umsetzung betragen nach aktueller Kostenberechnung 125.000 €. Unter PSP-Element 5-120102-900-10000-300-1/4-120102-986/6 - "Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)" stehen Mittel für die Ausführung der Baumaßnahme zur Verfügung.

## **5. Weiteres Vorgehen**

Nach der Beschlussfassung wird der Bauauftrag mit einem Ausführungsbeginn noch im Jahr 2022 vorbereitet.

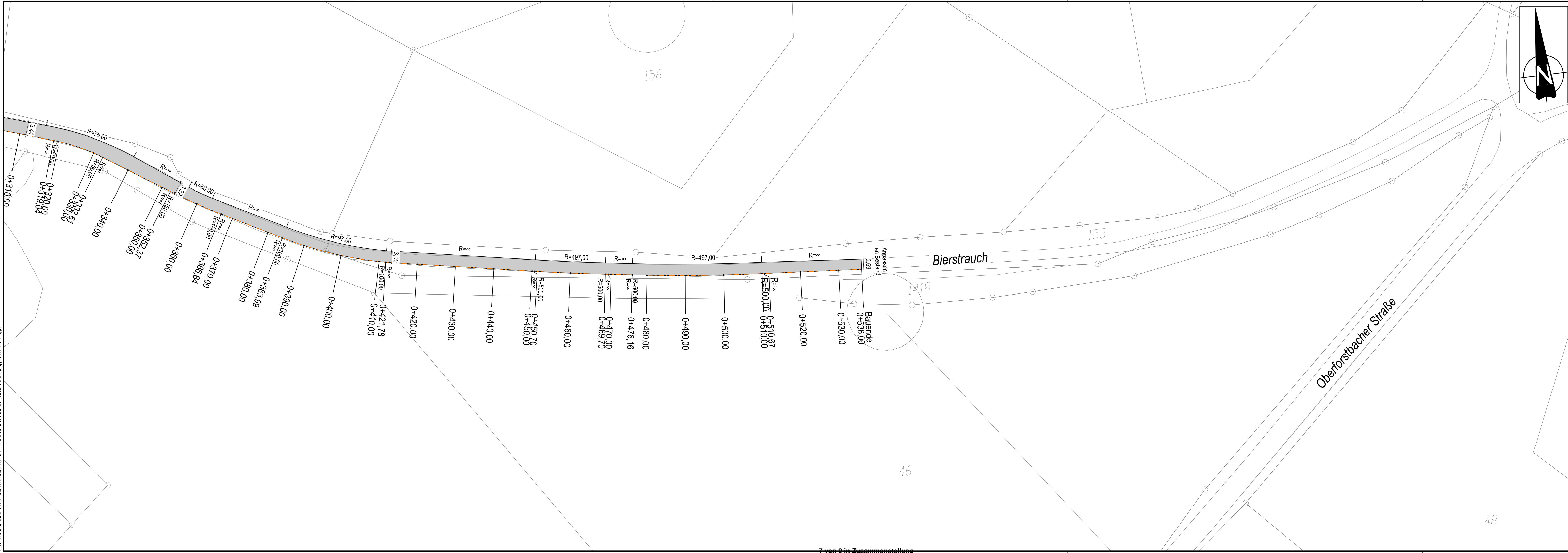
### **Anlage/n:**

2020\_025\_L1

2020\_025\_L2

Bestandsfotos\_Fahrbahnzustand Bierstrauch





Fachbereich Stadtentwicklung -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

**stadt aachen**

**Bierstrauch**  
 Erneuerung zwischen Oberforstbacherstraße und Rindsbergweg

**Lageplan**

Plan Nr.	Bearb.:	Zeichn.:	M. = 1:500	Abteilung 61/700
2020_025_L2	ML	SB	5m	zur Ausführung freigegeben
Nr.	Datum	Planänderung	Zeichn.:	gez.
-	-	-	-	Sophia Segado
-	-	-	-	02. Mai 2022



### Anlage 3: Bestandsfotos - Fahrbahnzustand, Bierstrauch



Foto 1:  
Bierstrauch, zwischen Rindsbergweg und Oberforstbacher Bach,  
in Fahrtrichtung Oberforstbacher Bach



Foto 2:  
Bierstrauch, zwischen Rindsbergweg und Oberforstbacher Bach,  
in Fahrtrichtung Oberforstbacher Bach





Foto 3:  
Bierstrauch, zwischen Oberforstbacher Bach und Rindsbergweg,  
in Fahrtrichtung Rindsbergweg



Foto 4:  
Bierstrauch, zwischen Oberforstbacher Bach und Oberforstbacher Straße,  
in Fahrtrichtung Oberforstbacher Straße