



**Straßen.NRW**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

## L 231, Radvorrangroute Horbacher Straße

Dipl.-Ing. Wulf von Katte

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Regionalniederlassung Viller-Eifel

Projektleiter Planung

[Wulf.vonKatte@Strassen.NRW.de](mailto:Wulf.vonKatte@Strassen.NRW.de)

02405 / 4323-353

## Inhalt

- / Projektentstehung und Allgemeines
- / Vorstellung der ersten Planungsideen
- / Verfahren der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung
- / Ausblick: Wie geht es weiter?

## Inhalt

- / Projektentstehung und Allgemeines
- / Vorstellung der ersten Planungsideen
- / Verfahren der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung
- / Ausblick: Wie geht es weiter?

## Machbarkeitsstudie zum Radschnellweg Euregio (RS4)

- / Erstellt im Auftrag von StädteRegion Aachen, Städte Aachen und Herzogenrath
- / Politische Zustimmung durch Stadt Aachen am 06.07.2017
- / Neben dem RS4 auch eine Radvorrangroute entlang der Horbacher Straße
- / Zur Radvorrangroute wurden zwei Varianten untersucht

Übergang des Projekts Radschnellweg Euregio (RS4) an Straßen.NRW nach

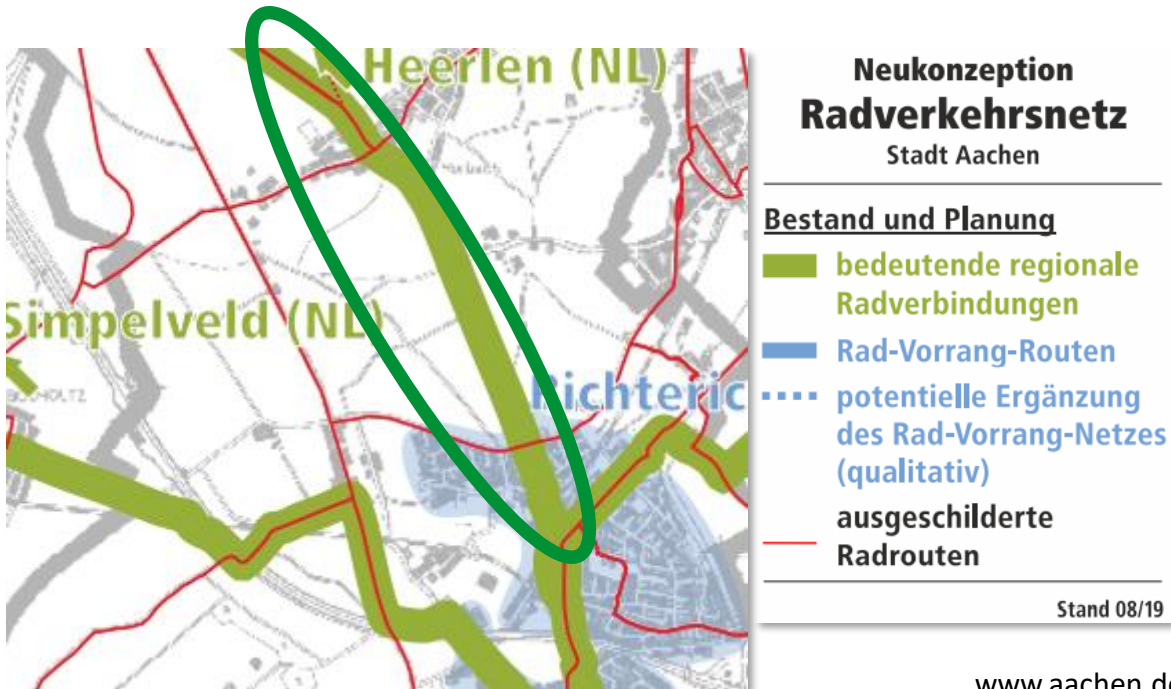
Änderung des StrWG durch Erlass des Verkehrsministeriums NRW Anfang 2017

Seit 2019: Planungsvereinbarung Straßen.NRW / StädteRegion AC / Städte



## Radverkehrsnetz Stadt Aachen

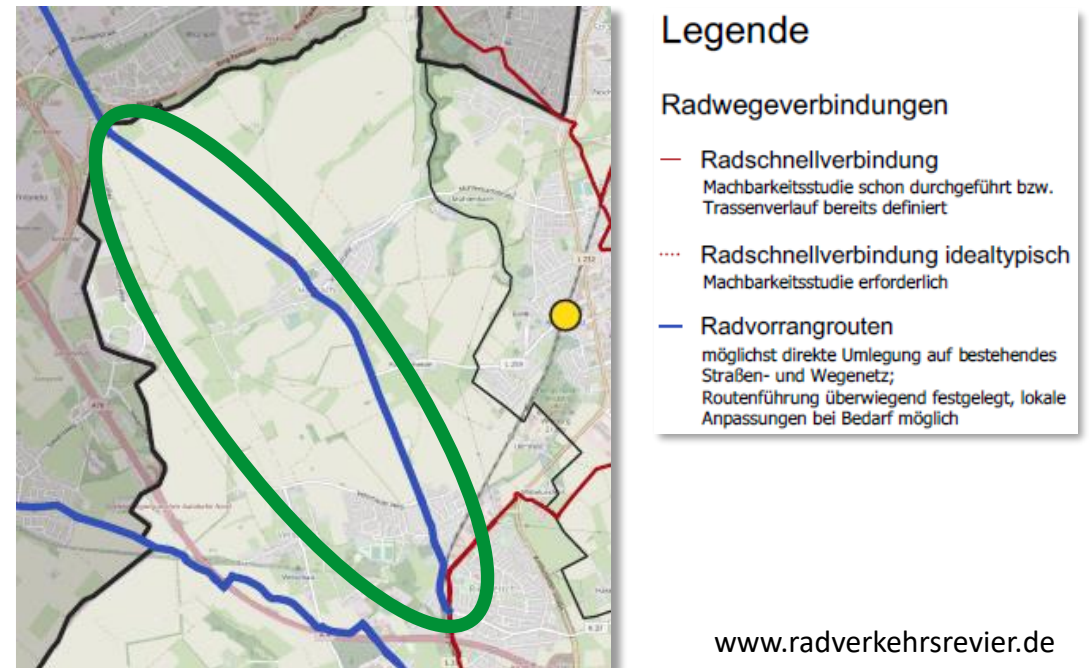
- / Radvorrangroute entlang der Horbacher Straße als „geplante bedeutende regionale Radverbindung“



[www.aachen.de](http://www.aachen.de)

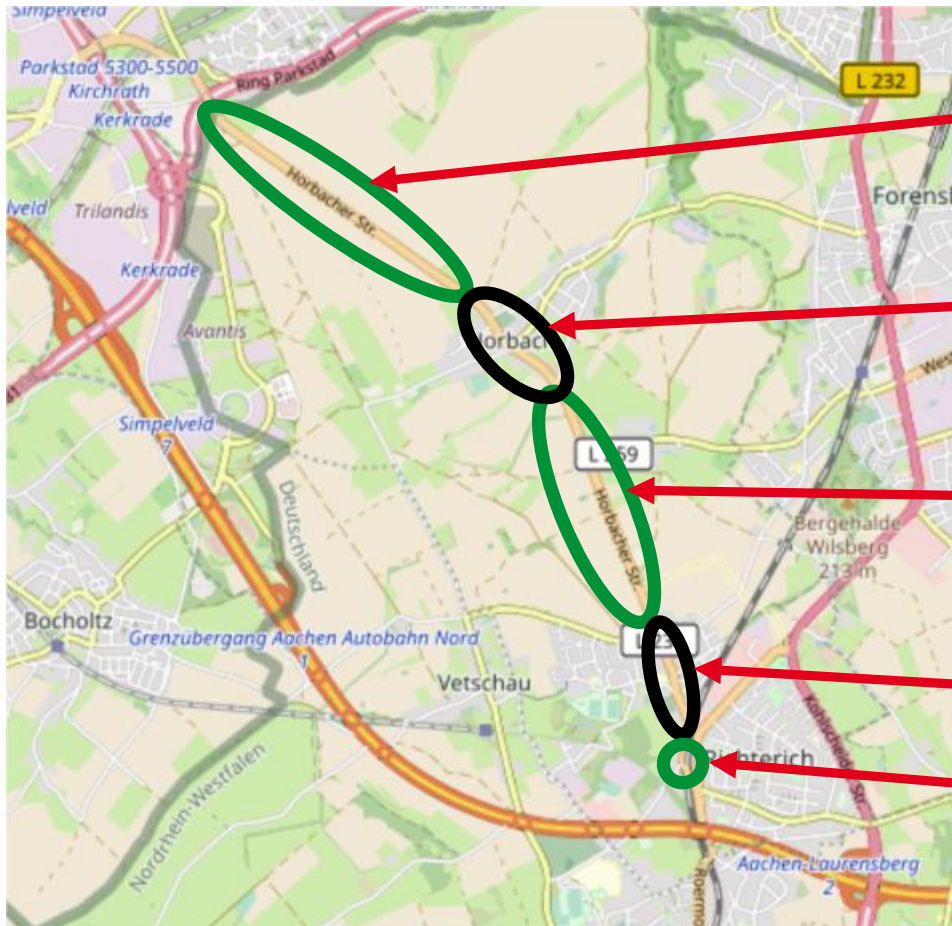
## Gesamtregionales Radverkehrskonzept Rheinisches Revier

- / Radvorrangroute



[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

„Ortsdurchfahrten“: Stadt Aachen, „freie Strecke“: Landesbetrieb Straßenbau NRW



Ortsausgang Horbach bis GU Locht: Straßen.NRW

Ortslage Horbach: Stadt Aachen

Ortsausgang Alt-Richterich bis Ortseingang Horbach:  
Straßen.NRW

Ortslage Alt-Richterich: Stadt Aachen

DB-Brücke „Horbacher Straße“: Straßen.NRW

Karte: openstreetmap.de

Hier vorgestelltes Projekt umfasst die Abschnitte der freien Strecken zwischen

- / Alt-Richterich und Ortseingang Horbach
- / Ortsausgang Horbach bis Grenzübergang Loch (Abstimmung des Übergangs mit NL-Behörden)

Zuständigkeiten Stadt Aachen:

- / Ortsdurchfahrten Alt-Richterich und Horbach: Planung durch Stadt Aachen
- / Übergänge an den OD-Grenzen werden sorgfältig aufeinander abgestimmt

DB-Brücke Horbacher Straße: Ersatzneubau durch Straßen.NRW

- / Bau erfolgt unabhängig von der RVR-Planung

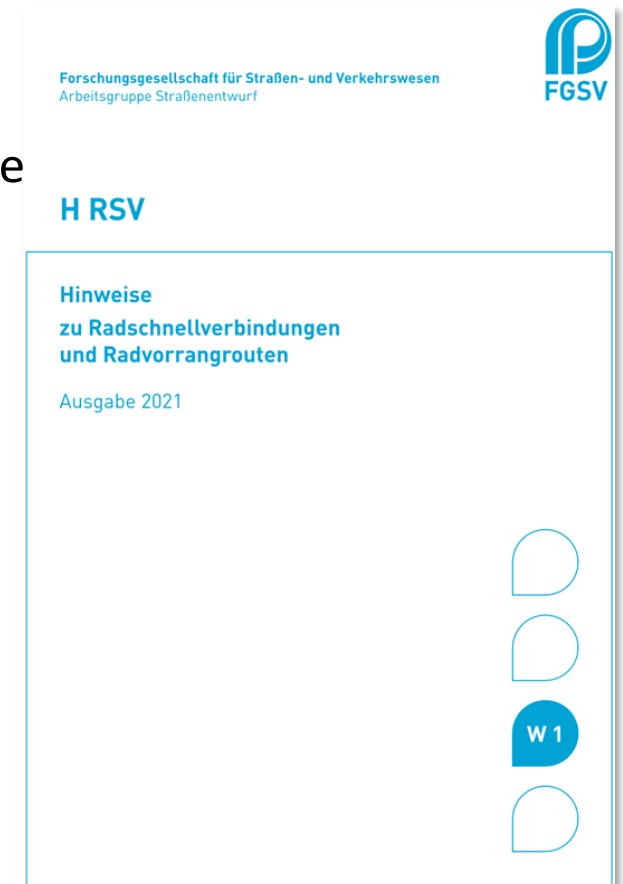


## Verwendung des Begriffs „Rad-Vorrang-Route“ durch Stadt Aachen

- / Durch das Radverkehrsnetz der Stadt Aachen wird der Begriff Rad-Vorrang-Route seit mindestens 2017 verwendet

## Bundesweite Einführung der „Radvorrangrouten“ (RVR)

- / Durch die „Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten“ wurde der Begriff im Jahr 2021 erstmalig in Deutschland in einem Regelwerk definiert.
- / Das Regelwerk gibt Ausbaustandards für Radvorrangrouten vor, die nicht deckungsgleich sind mit dem Aachener Standard für Rad-Vorrang-Routen



### Rechtfertigung aus dem Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz (FaNaG NRW)

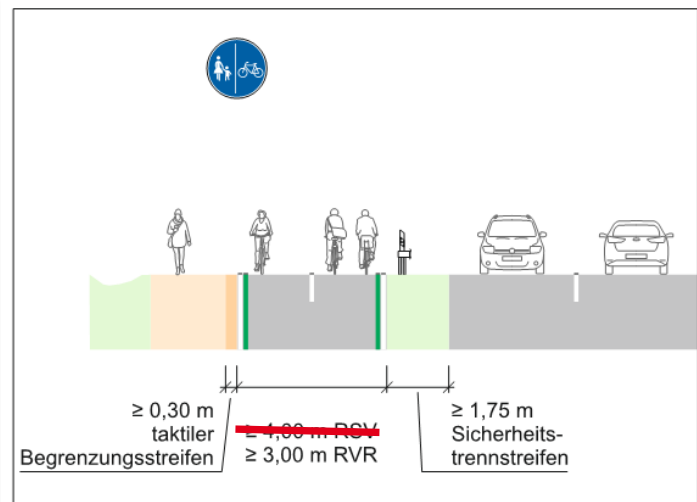
- / Radverkehr soll so attraktiv werden, dass mehr Menschen im Alltagsverkehr das Fahrrad nutzen
- / Radverkehrsanteil im Modal Split soll perspektivisch auf 25 % steigen (Präambel)
- / Es ist davon auszugehen, dass diese RVR in das Radvorrangnetz NRW aufgenommen wird (§ 17)

### Rechtfertigung aus dem Gesamtregionalen Radverkehrskonzept Rheinisches Revier

- / Bei der Erarbeitung einer „idealtypischen Netzplanung“ und einer Potentialanalyse hat sich für die Route entlang der Horbacher Straße der Bedarf einer RVR ergeben

## Relevante Auszüge aus den H RSV zum außerörtlichen Abschnitt

- / Regellösung sieht Trennung von Rad- und Fußverkehr vor, nur in Ausnahmefällen eine gemeinsame Führung



**Bild 22: Fahrbahnbegleitende Führung einer RSV/RVR als einseitiger Zweirichtungsradweg außerorts mit Schutzeinrichtungen auf dem Seitentrennstreifen**

Quellen: H RSV 2021 (FGSV-Verlag)

**Tabelle 6: Übersicht der für RSV bzw. RVR möglichen Führungsformen und Regelbreiten (zzgl. gegebenenfalls erforderlicher Sicherheitsräume, vgl. Abschnitt 4.5). (grün = Regellösung; gelb = in Ausnahmefällen, rot = nicht geeignet)**

| Führungsform  | RSV                |            | RVR                |            | Einsatzbereiche   |
|---|--------------------|------------|--------------------|------------|---|
|   | inner-orts         | außer-orts | inner-orts         | außer-orts |   |
| Selbstständig geführter Radweg  | 4,00 m             | 4,00 m     | 3,00 m             | 3,00 m     | (vgl. Abschnitt 4.5.1)  |
| Fahrradstraße (mit Kfz-Verkehr in beide Fahrtrichtungen)                        | 5,00 m<br>(4,60 m) | 5,00 m     | 4,60 m<br>(4,10 m) | 4,75 m     | innerorts auf Straßen bis 2.500 Kfz/Tag; außerorts bis 1.500 Kfz/Tag (vgl. Abschnitt 4.5.2)   |
| Fahrbahnbegleitender Einrichtungsradschwergewicht                               | 3,00 m             | 3,00 m     | 2,50 m             | 2,50 m     | innerorts auf Straßen über 2.500 Kfz/Tag; außerorts über 1.500 Kfz/Tag (vgl. Abschnitt 4.5.3) |
| Fahrbahnbegleitender Zweirichtungsradweg  | 4,00 m             | 4,00 m     | 3,00 m             | 3,00 m     | innerorts auf Straßen über 2.500 Kfz/Tag; außerorts über 1.500 Kfz/Tag (vgl. Abschnitt 4.5.3) |
| Fahrbahnbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsradschwergewicht) |                    | 4,00 m     | 3,00 m             | 3,00 m     | (vgl. Abschnitt 4.5.3)  |
| Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr)                           |                    | 5,00 m     | 4,00 m             | 3,50 m     | (vgl. Abschnitt 4.5.1 und 4.5.3)  |
| Radfahrstreifen (Einrichtungsradschwergewicht) (incl. Breitstrich zur Fahrbahn) | 3,25 m             |            | 2,75 m             |            | auf Straßen über 2.500 Kfz/Tag (vgl. Abschnitt 4.5.4)   |
| Radfahrstreifen mit Linienbusverkehr  | 3,50 m             |            | 3,50 m             |            | max. 6 Busse/h und Richtung (vgl. Abschnitt 4.5.4)  |
| Schutzstreifen  |                    |            | 2,00 m             |            | 1.500 bis 10.000 Kfz/Tag (vgl. Abschnitt 4.5.5)   |
| Weg mit land- und forstwirtschaftlichem Verkehr und geringem Fußverkehr         |                    | 5,00 m     |                    | 4,50 m     | (vgl. Abschnitt 4.5.6)  |
| Mischverkehr mit Kfz bei Tempo 50   |                    |            |                    | 5,00 m     | bis 1.500 Kfz/Tag (vgl. Abschnitt 4.5.7)  |
| Mischverkehr mit Kfz bei Tempo 30   |                    |            | 4,70 m             |            | bis 1.500 Kfz/Tag (vgl. Abschnitt 4.5.7)  |
| Mischverkehr mit Kfz bei Tempo 20 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)         |                    |            | 4,00 m             |            | bis 2.500 Kfz/Tag (vgl. Abschnitt 4.5.7)  |

## Inhalt

- / Projektentstehung und Allgemeines
- / Vorstellung der ersten Planungsideen
- / Verfahren der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung
- / Ausblick: Wie geht es weiter?

## Bestand der Horbacher Straße (L 231)

Allee: geschützter  
Landschaftsbestandteil



Sicherheitsstrennstreifen  
zwischen Geh-  
und Radweg (ca. 1,2 m)  
(zu schmal für Radverkehr)

Kfz-Fahrbahn  
(ca. 7,0 m)

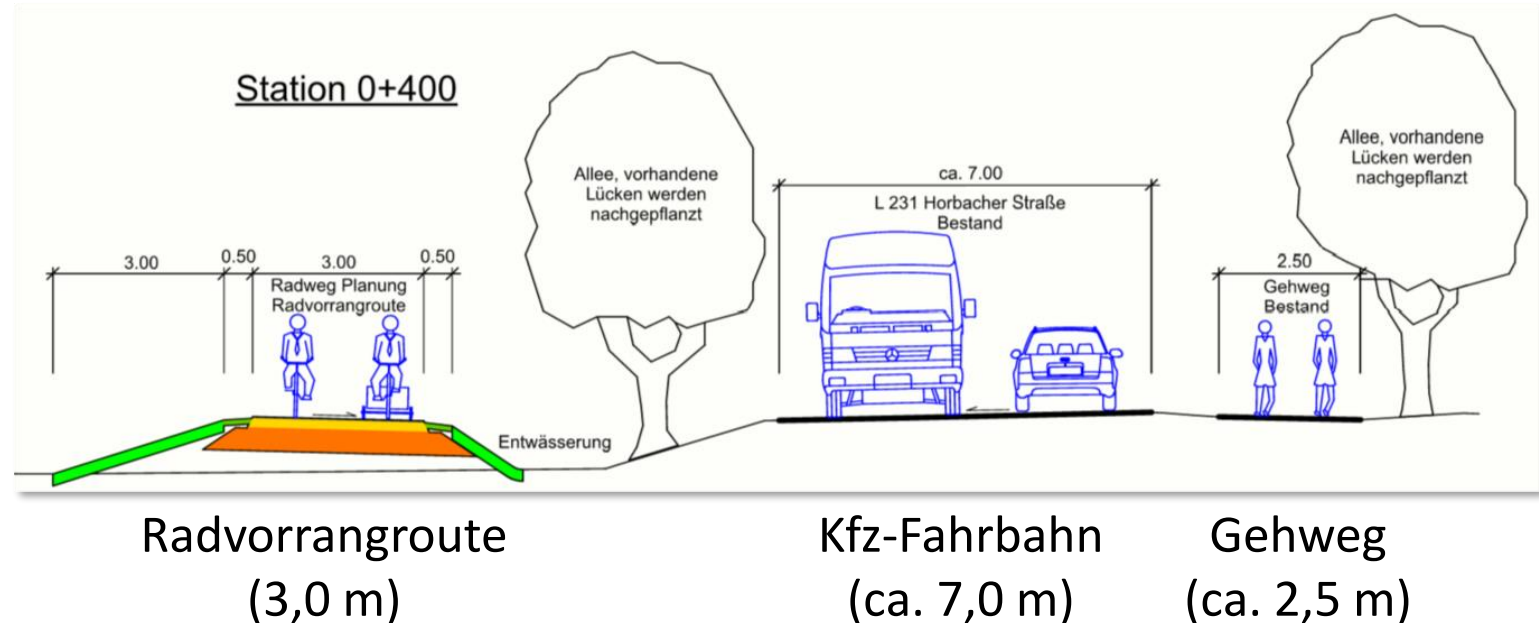
Gemeinsamer Geh-  
und Radweg (ca. 2,5 m)  
(Zweirichtungsradverkehr)

## Lage westlich der Horbacher Straße (L 231)

- / Radverkehr nicht vor den Häusern mit Zufahrten am Ortsrand Alt-Richterich geführt
- / Kein Konflikt mit Regenrückhaltebecken / Einmündung L 259 (Forsterheider Straße)
- / Straßenverlegung vor Haus-Nr. 219
- / Entwässerung zwischen Straße und Radweg

Potential Radverkehr  
2025: 500-600 R/24h \*

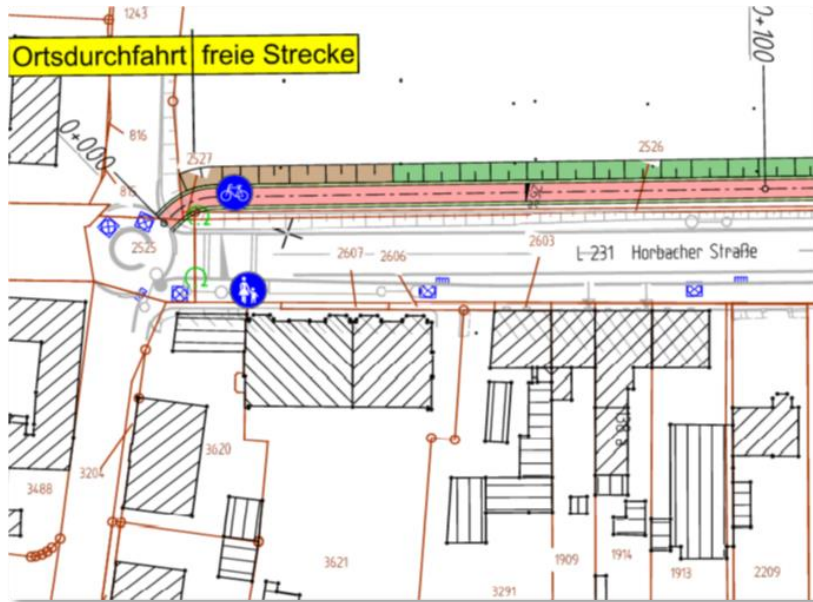
Allee bleibt fast  
vollständig erhalten



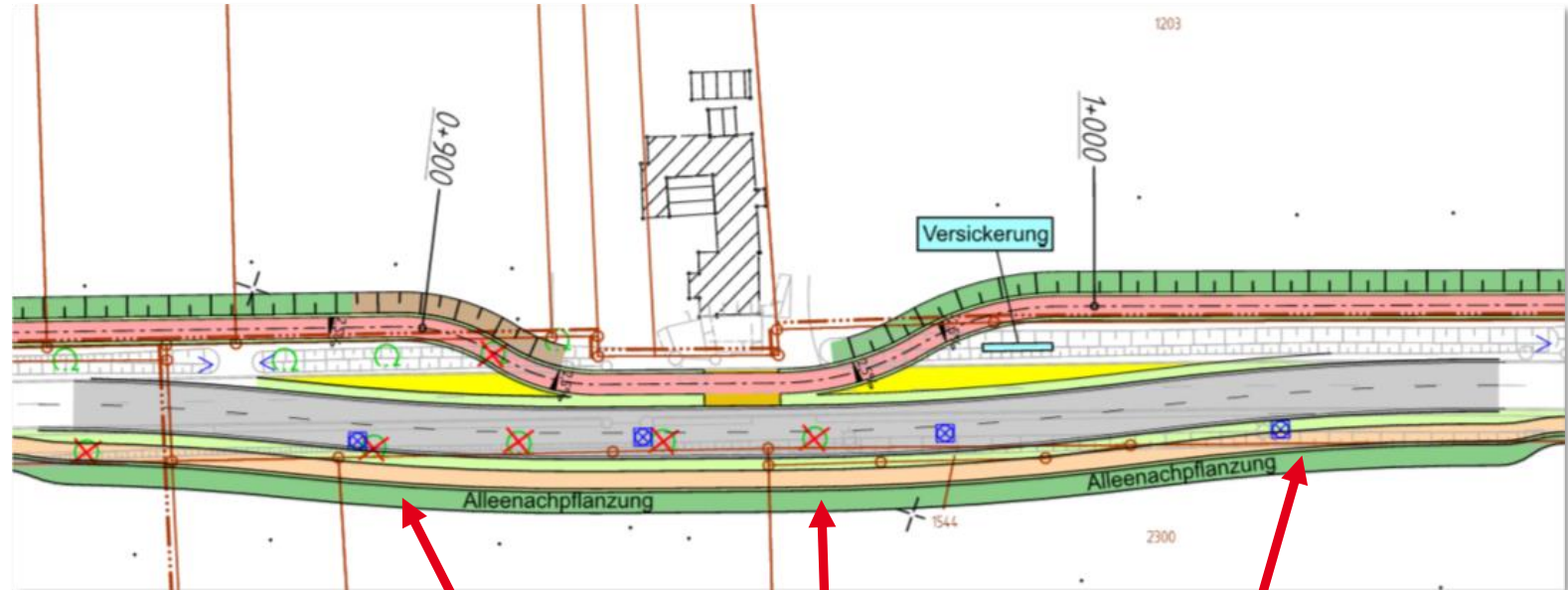
Dargestellte Planung nur erstes Konzept!!!

\* Quelle: Potentialanalyse  
Radschnellweg Euregio, PTV-  
Group, 07.06.2017

## Lageplanausschnitte:



## Haus-Nr. 271



Alleenachpflanzung im Bereich der StraÙenverlegung

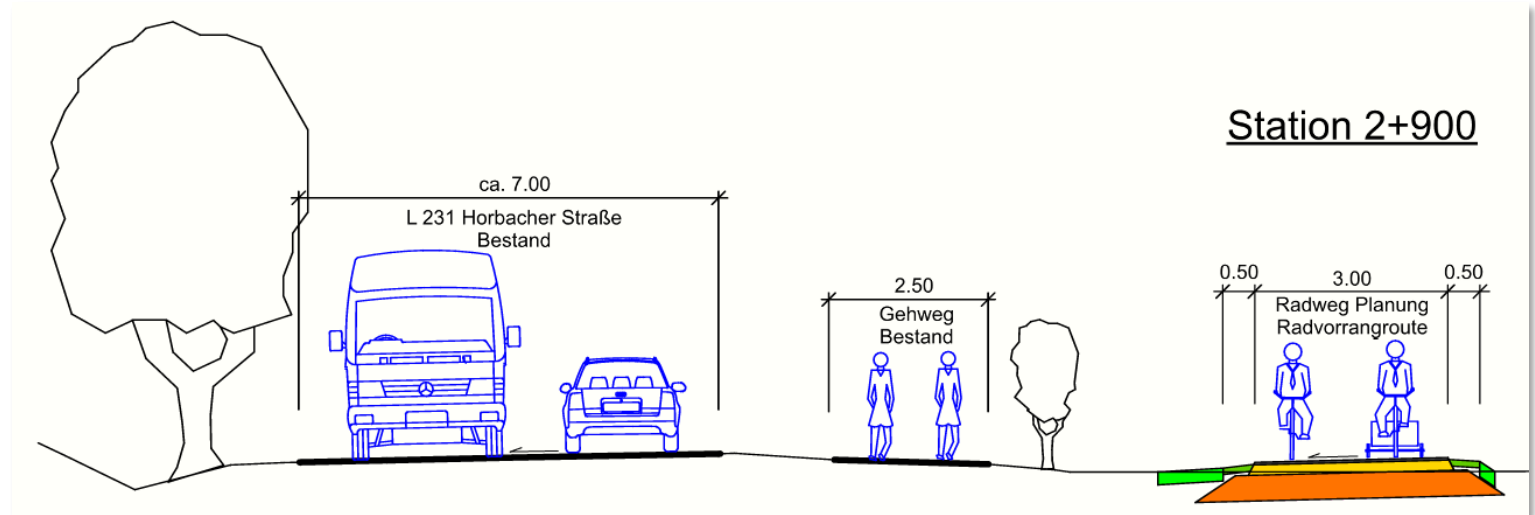
Dargestellte Planung nur erstes Konzept!!!

## Lage nordöstlich der Horbacher Straße (L 231)

- / Entwässerung der Straße  
getrennt von Gehweg und  
Radweg

Allee bleibt  
vollständig erhalten

Potential Radverkehr  
2025: 500 R/24h \*



Kfz-Fahrbahn  
(ca. 7,0 m)

Gehweg  
(ca. 2,5 m)

Radvorrangroute  
(3,0 m)

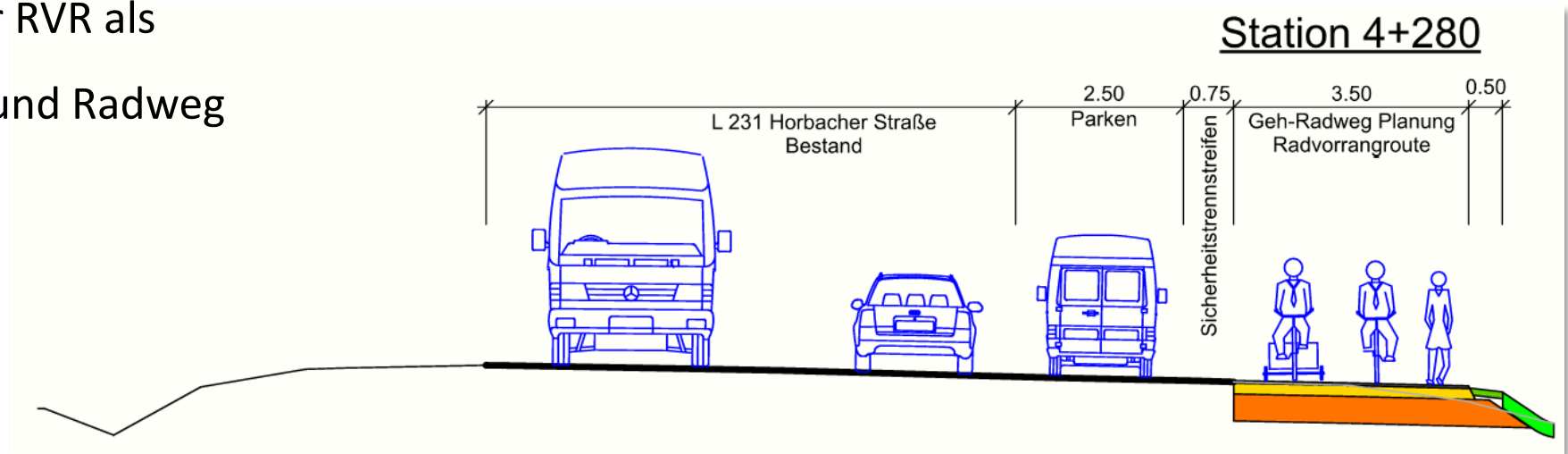
Dargestellte Planung nur erstes Konzept!!!

\* Quelle: Potentialanalyse  
Radschnellweg Euregio, PTV-  
Group, 07.06.2017



Lage nordöstlich der Horbacher Straße (L 231)

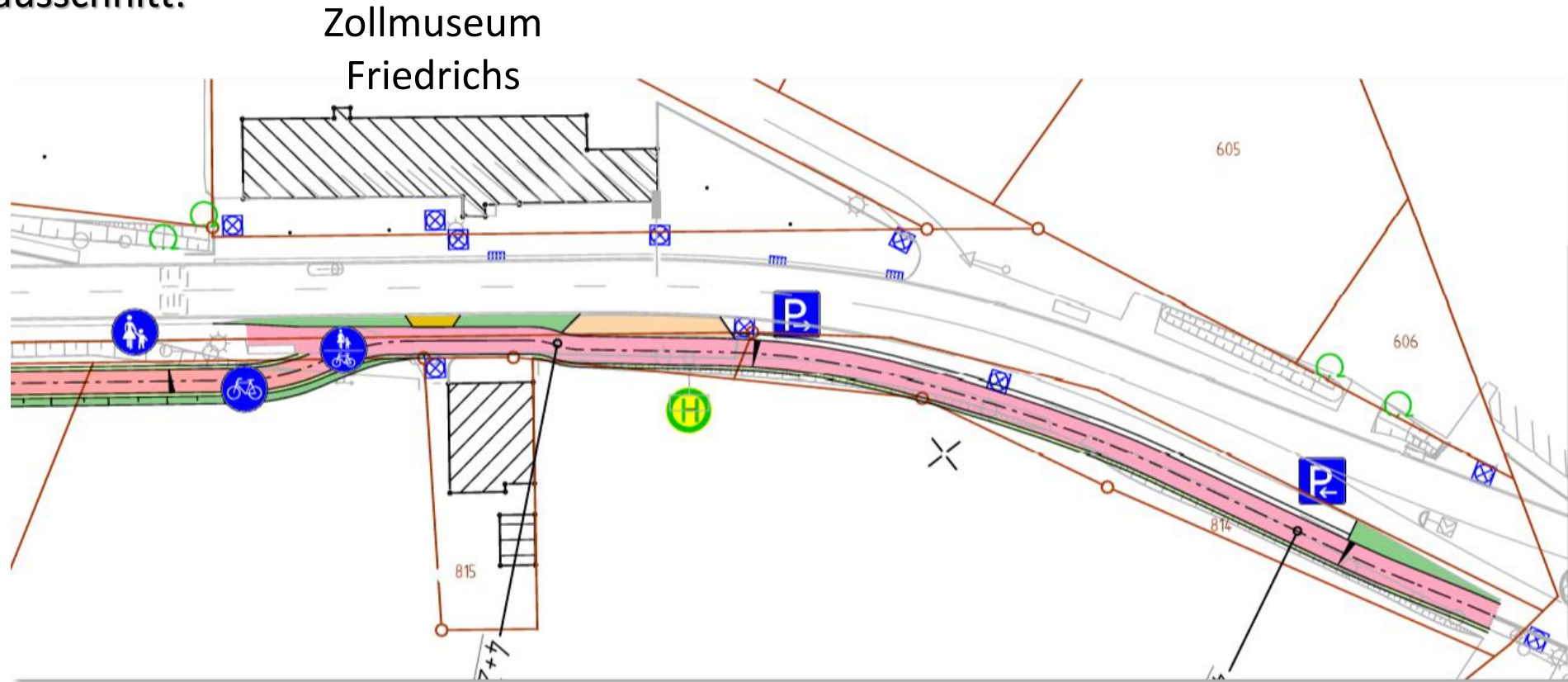
/ Zwischen Haus-Nr. 498 und  
Grenze: Führung der RVR als  
gemeinsamer Geh- und Radweg



Kfz-Fahrbahn (ca. 7,0 m)    Längsparken (ca. 2,5 m)    Radvorrangroute als gemeinsamer Geh- und Radweg (3,5 m)

Dargestellte Planung nur erstes Konzept!!!

Lageplanausschnitt:



Haus-Nr. 498

Dargestellte Planung nur erstes Konzept!!!

## Inhalt

- / Projektentstehung und Allgemeines
- / Vorstellung der ersten Planungsideen
- / Verfahren der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung
- / Ausblick: Wie geht es weiter?

## Anlass und Durchführung der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

- / Baurecht für dieses Projekt soll über Planfeststellung nach § 38 StrWG NRW erlangt werden
- / Voraussetzung für Antrag auf Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens: frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
- / Beteiligung soll Betroffene frühzeitig über Baumaßnahme informieren und Gelegenheit eröffnen, sich zur Planung zu äußern
- / Wegen noch immer bestehenden Infektionsrisiko in Corona-Pandemie wird ein Online-Verfahren durchgeführt
- / Ende der Möglichkeit zur Abgabe von Anregungen und Bedenken: 09.05.2022

## Durchführung der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

- / Ortsübliche Bekanntmachung erfolgt am 17.03.2022
- / Information über das Verfahren über Presse, soziale Medien  
Aushänge in Richterich, direkte Mails an TÖB und Stakeholder
- / Zugänglichkeit der Planung im Straßen.NRW-Internet  
<https://www.strassen.nrw.de/de/wir-bauen-fuer-sie/projekte/radwege/radvorrangrouten/l231-radvorrangroute-horbacher-strasse-in-aachen.html>
- / Telefon-Hotline am 03.05. und 05.05.
- / Stellungnahmen per Mail an [L231-RVR-Horbacher-Str@strassen.nrw.de](mailto:L231-RVR-Horbacher-Str@strassen.nrw.de)

oder schriftlich an: **Straßen.NRW, Abt. 2/Planung, Adenauerstraße 20, 52146 Würselen**



Start Wir bauen für Sie Karriere Presse Partner

 **Schnellzugriff**  
Was möchten Sie finden?

Pressemeldungen  Infoseiten

› Wir bauen für Sie › Projekte › Radwege-Projekte

### Aktuelle Projekte an Radwegen

Wählen Sie das passende Projekt aus:

- › Radschnellwege
  - › RS1: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung für den Abschnitt Mülheim
  - › Neubau des Radschnellwegs Neuss, Düsseldorf und Langenfeld
- › Bürgerradwege
- › Radvorrangrouten
  - › **L231: Radvorrangroute Horbacher Straße in Aachen**

## Zum Download

> [1\\_Variantenvergleich \(PDF 444,9 KB\)](#)

> [2\\_Uebersichtskarte \(PDF 1,6 MB\)](#)

Auf den Seiten „58“ und „60“:

/ Bildunterschriften bei „Ausgewählte Querschnitte“ (S. 58):

Die Straßennamen sind immer „Horbacher Straße“

Ausgewählte Querschnitte



/ An zwei Stellen im Text steht „Bundesstraße“ (S. 58 und S. 60):

Zu ersetzen durch: „Landesstraße“. Falsche Bezeichnung hat keinen Einfluss auf die gesetzlichen Regelungen, da sie für Bundes- und Landesstraßen gleich sind



## Soziale Medien

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen - Straßen.NRW. 19 Std. · 🌐

Machen Sie mit: Zwischen dem in Planung befindlichen Radschnellweg Euregio (RS4) in Aachen-Richterich und einer zu planenden Snelvietsroute im niederländischen Heerlen soll eine attraktive Radvorrangroute (RVR) entstehen. Wir kümmern uns bei dieser Verbindung um die außerörtlichen Streckenabschnitte zwischen Richterich und der niederländischen Grenze. Diese RVR soll entlang der Horbacher Straße (L231) verlaufen. Alle Interessierten können bis zum 9. Mai per Mail, schriftlich oder telefonisch ihre Meinung dazu äußern. Alle Informationen unter <https://www.strassen.nrw.de/.../l231-radvorrangroute...>

Radentscheid Aachen 11 Std. · 🌐

Ab Aachen-Richterich bis zur NL-Grenze mit Anschluss an die Snelvietsroute in Heerlen wird eine Radvorrangroute gebaut.

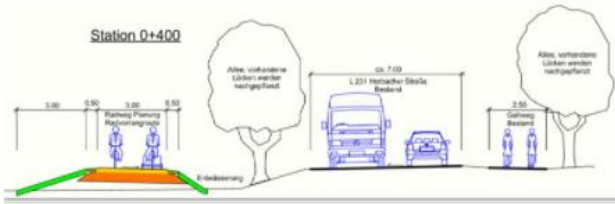
? Was ist eine Radvorrangroute?

\*Für Radvorrangrouten müssen die Fahr- und Wartezeiten so reduziert werden, dass konkurrenzfähige Fahrzeiten im Vergleich zum Kfz entstehen.\* Radvorrangrouten sollen also Ziele möglichst komfortabel verbinden, unter Berücksichtigung von beispielsweise Kreuzungs- und Ampelgestaltung.

Ein Beispiel ist die RVR Aachen-Brän. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen hat für diese Radvorrangrouten die nur in eine Richtung Radfahrer\*innen 3 Meter.

Aachen clever mobil 22 Std. · 🌐

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen - Straßen.NRW. beteiligt zur Radwegeplanung. Anmerkungen bitte an die genannten Adressen.



19 Gefällt mir 6 Kommentare 8 Mal geteilt

**RADSCHNELLWEG EUREGIO (RS4)**

STARTSEITE  
AKTUELLES  
ZEITPLAN  
HÄUFIGE FRAGEN  
BÜRGERBETEILIGUNG  
MATERIALIEN / PRESSE  
KONTAKT / IMPRESSUM

StädteRegion Aachen  
Projektpartner: stbaachen

**L231: NEUBAU DER RADVORRANGROUTE HORBACHER STRASSE IN AACHEN (03/2022)**

Die Straßen.NRW-Regionalniederlassung Ville-Eifel plant, auf dem Stadtgebiet Aachen eine Radvorrangroute neu zu bauen. Diese verläuft parallel zur L231 Horbacher Straße, vom Ortsausgang Aachen Richterich bis an den Grenzübergang Loicht zu den Niederlanden. Die angrenzende Ortsdurchfahrt Horbacher Straße in Aachen-Richterich und die mittig gelegene Ortsdurchfahrt Aachen-Horbach sind ebenfalls Abschnitte der Radvorrangroute. Für diese ist jedoch die Stadt Aachen als Bauherr zuständig, daher sind sie nicht Inhalt dieser

Suche

RS4 Radschnellweg Euregio

## Internet

## Printmedien

**KURZ NOTIERT**

### Richterich: Infos über die Radvorrangroute

**AACHEN** Die Straßen.NRW-Regionalniederlassung Ville-Eifel möchte über die Planungen der Radvorrangroute Horbacher Straße (L 231) zwischen Aachen-Richterich und der niederländischen Grenze informieren und Bürgern sowie Trägern öffentlicher Belange die Gelegenheit geben, zu diesen Planungen Stellung zu nehmen. Coronabedingt führt Straßen.NRW für dieses Projekt ein Online-Beteiligungsverfahren durch ([www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)). Der aktuelle Planungsstand sowie weiterführende Informationen zu den kommenden Planungsschritten macht Straßen.NRW im Internet öffentlich zugänglich. Hier sind unter anderem die Beteiligungsmöglichkeiten und die Beteiligungsfristen beschrieben. Des Weiteren wird die Möglichkeit angeboten, sich am Dienstag, 3. Mai, und am Donnerstag, 5. Mai, jeweils in der Zeit von 9 bis 11.30 Uhr und 13.30 bis 20 Uhr telefonisch über die Planung zu informieren und Anregungen und Bedenken zu äußern (02405 / 4323 - 353).

## Aushang und Handzettel in Richterich

Straßen.NRW, RNL Ville-Eifel  
Adenauerstraße 20  
52146 Würselen  
@: L231-RVR-Horbacher-Str@strassen.nrw.de

**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

**Information für Bürgerinnen und Bürger über den Planungsbeginn und erste Beteiligungsmöglichkeiten zu einer Radvorrangroute außerhalb der Ortslagen zwischen Alt-Richterich und Horbach sowie Horbach und dem Grenzübergang Loicht**

Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen beginnt die Planung einer Radvorrangroute entlang der Horbacher Straße (L 231). Zu dieser Maßnahme läuft bis zum 09.05.2022 eine Öffentlichkeitsinformation mit Beteiligungsmöglichkeiten für alle Bürgerinnen und Bürger.

Alle Interessierten sind eingeladen, sich im Internet über die Planung und den Planungsablauf zu informieren.

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt auf die Projekt-Internetseite bei Straßen.NRW zu gelangen:

<https://www.strassen.nrw.de/de/wir-bauen-fuer-sie/projekte/radwege/radvorrangrouten/l231-radvorrangroute-horbacher-strasse-in-aachen.html>

## Inhalt

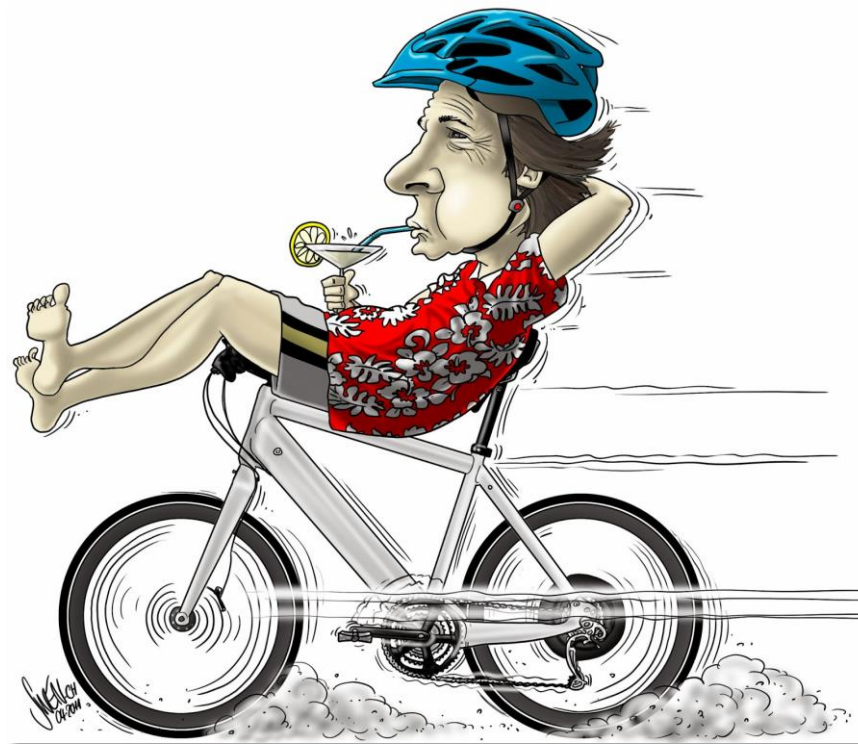
- / Projektentstehung und Allgemeines
- / Vorstellung der ersten Planungsideen
- / Verfahren der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung
- / **Ausblick: Wie geht es weiter?**



### Ende der Öffentlichkeitsbeteiligung bis Baubeginn:

- / Abwägende Würdigung der Anregungen und Bedenken, zusammenfassende Dokumentation mit Veröffentlichung nach ortsüblicher Bekanntmachung
- / Erarbeitung der Entwurfsplanung und Genehmigungsplanung einschließlich landschaftspflegerischer Begleitplanung bis Ende 2023
- / Antrag auf Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens in 2024
- / Darin enthalten: formale Beteiligung von Bürger\*innen und TÖB
- / Im Planfeststellungsverfahren besteht Klagerecht
- / Mit Rechtskrafterlangung des Planfeststellungsbeschluss liegt Bau- und Enteignungsrecht vor
- / Bau, wenn haushaltsrechtlichen Voraussetzungen vorliegen

# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Quelle: [www. http://midigottet.blogspot.com/2014/01/im-maillot-jaune-auf-dem-stromer.html](http://midigottet.blogspot.com/2014/01/im-maillot-jaune-auf-dem-stromer.html)