

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0815/WP15
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	09.05.2008
		Verfasser:	FB 61/30
<p><b>B 258 Schleidener Straße, Verkehrssituation im Ortsausgang Walheim in Richtung Kornelimünster hier: Antrag der Fraktion der Grünen in der Bezirksvertretung Kornelimünster/ Walheim vom 23.05.2007</b></p>			
Beratungsfolge:		TOP: __	
Datum	Gremium	Kompetenz	
04.06.2008	B 4	Entscheidung	

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine.

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/ Walheim nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt, zurzeit keine weiteren Verkehrsberuhigungsmaßnahmen auf der Schleidener Straße durchzuführen.

## **Erläuterungen:**

Mit beigefügtem Antrag (Anlage 1) wird die Bezirksvertretung gebeten, die Verwaltung zu beauftragen, das Thema "Verkehrsberuhigung" erneut aufzugreifen und eine zufriedenstellende Lösung zu erarbeiten.

Durch die Verwaltung wurde das Thema aufgenommen und zunächst einmal Basisdaten zu Hilfe gezogen bzw. neu ermittelt.

### Zur Situation:

Die B 258-Schleidener Straße gehört mit zum Verkehrsstraßennetz der Stadt Aachen. Sie hat neben der Erschließungsfunktion auch die Aufgabe Durchgangsverkehre aus der Innenstadt in Richtung Süden (wie z.B. Eifel, Hahn, Roetgen etc.) und retour aufzunehmen. Als Ergebnis des Planfeststellungsverfahrens B 258n Süd soll die Schleidener Straße zur Landesstraße abgestuft werden.

In der Ortslage Walheim ist für die Fahrbahn bis auf die Knotenpunkte ein 2-streifiger Ausbau vorhanden. Die Nebenanlagen sind erneuerungsbedürftig; teils sind sie markierungsmäßig angelegt, teils sind sie mit Hochborden eingefasst.

Geschwindigkeitsmäßig darf die B258-Schleidener Straße in der Ortslage Walheim mit 50 km/h befahren werden, und auf der freien Strecke ist eine zulässige Geschwindigkeit von 70 km/h ausgewiesen.

Der durch den Antrag angesprochene Abschnitt liegt zwischen der Kreuzung der Schleidener Straße / Albert-Einstein-Straße / Heidchen und der freien Strecke zwischen Kornelimünster und Walheim.

### Querschnitt

Die Querschnittsgestaltung sieht wie folgt aus:

Die Verkehrsfläche ( sh. Anlage 2) hat eine Breite von ca.	16,98 m	und ist unterteilt in
Gehweg	3,45 m	
Fahrbahn	6,80 m	
kombinierter Beidrichtungs-Rad- + Gehweg	2,64 m	
Grünstreifen	4,09 m.	

### Verkehrsbelastung

Durch die Verwaltung wurde letztmalig am 18.10.2005 das Verkehrsaufkommen im Kreuzungsbereich Schleidener Straße / Albert-Einstein-Straße / Heidchen in der Zeit von 7.00 bis 19.00 Uhr aufgenommen.

Hierbei wurden aus Richtung Kornelimünster kommend 2.687 Kfz erfasst und in Gegenrichtung 2.705 Kfz (□Summe von 5.392 Kfz im Querschnitt).

Im Detail ist die Verkehrserhebung aus der Anlage 3 ersichtlich.

### Geschwindigkeitsmessung

Am 19.10.2007 wurde in der Zeit von 8.00 - 9.20 Uhr auf der Schleidener Straße im Bereich zwischen der Kreuzung Schleidener Straße / Albert-Einstein-Straße / Heidchen und der "freien Strecke" eine Geschwindigkeitsmessung durchgeführt.

Als Ergebnis wurde eine mittlere Geschwindigkeit von 51,2 km/h ermittelt von 290 gemessenen Fahrzeugen. Der Anteil der Fahrzeuge, die schneller als 60 km/h fuhren, lag bei 10,3% oder 30 Kfz (sh. Anlage 4).

Bei Betrachtung der einzelnen Fahrtrichtungen wurden nachfolgende Ergebnisse errechnet: Für die Fahrtrichtung Eifel lag die mittlere Geschwindigkeit bei 47,2 km/h und in Fahrtrichtung Kornelimünster bei 52,9 km/h.

Die Anteile der Kraftfahrer, die über 60 km/h fuhren, lag in Richtung Eifel bei 2,3% und in Richtung Kornelimünster bei 13,8%.

Im Vergleich zu anderen Straßen im Verkehrsstraßennetz von Aachen, in denen 50 km/h gefahren werden darf, ist die Schleidener Straße mit diesen Daten als nicht auffällig einzustufen.

### Unfallaufkommen

Eine Nachfrage bei der Polizei ergab

für 2006: kein Unfall auf der Schleidener Straße zwischen Ortseingang von Kornelimünster und Heidchen

für 2007: 2 Unfälle  
- 1 x Linksabbieger in Grundstücke wird überholt (soll Blinker nicht gesetzt haben)  
- 1 x Bagatellschaden

Aus polizeilicher Sicht besteht aufgrund des Unfallaufkommens kein Handlungsbedarf.

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen- Kornelimünster/ Walheim am 27.02.2008 wurde u.a. der TOP 10: "Aufwertung von Ortseingangssituationen an Aachens Hauptverkehrsstraßen" behandelt. Hierbei wurde ein Bewertungsschema für die Orteingangsbereiche vorgestellt. Nach diesem Bewertungsschema liegt der angesprochene Bereich der Schleidener Straße (4 43 Schleidener Straße Ortseingang Walheim, sh. Anlage 5) mit 11 Punkten der 59 in Kornelimünster/ Walheim untersuchten Bereichen zwar im unteren Drittel, jedoch noch nicht in dem Bereich, der direkt zwingende Verbesserungen bzw. bauliche Maßnahmen nach sich zieht.

### Zusammenfassung

Betrachtet man die Einzelergebnisse der thematischen Abschnitte wie Verkehrsbelastung, Geschwindigkeitsmessung, Unfallaufkommen mit der "Bewertung der Ortseingangssituationen", so muss man zu dem Ergebnis kommen, dass zurzeit kein Handlungsbedarf für die Schleidener Straße im Bereich zwischen Walheim und Kornelimünster besteht.

### **Anlage/n:**

Anlage 1 Antrag Fraktion die Grünen in der BV vom 23.05.2007

Anlage 2 Querschnitt Schleidener Straße

Anlage 3 Verkehrsbelastung

Anlage 4 Geschwindigkeitsmessung

Anlage 5 Übersicht Bewertungen nach Bezirken

Anlage 6 Ortseingangsbereichskonzept Stadt Aachen- Bestandsanalyse- Entwurf