



Krefelder Straße

Soerser Weg – Bastei
BV AC-Mitte am 04.05.22

www.aachen.de/krefelderstrasse



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung



Umgestaltung der Krefelder Straße

Bisherige Beratung

09. / 17. Februar 2022

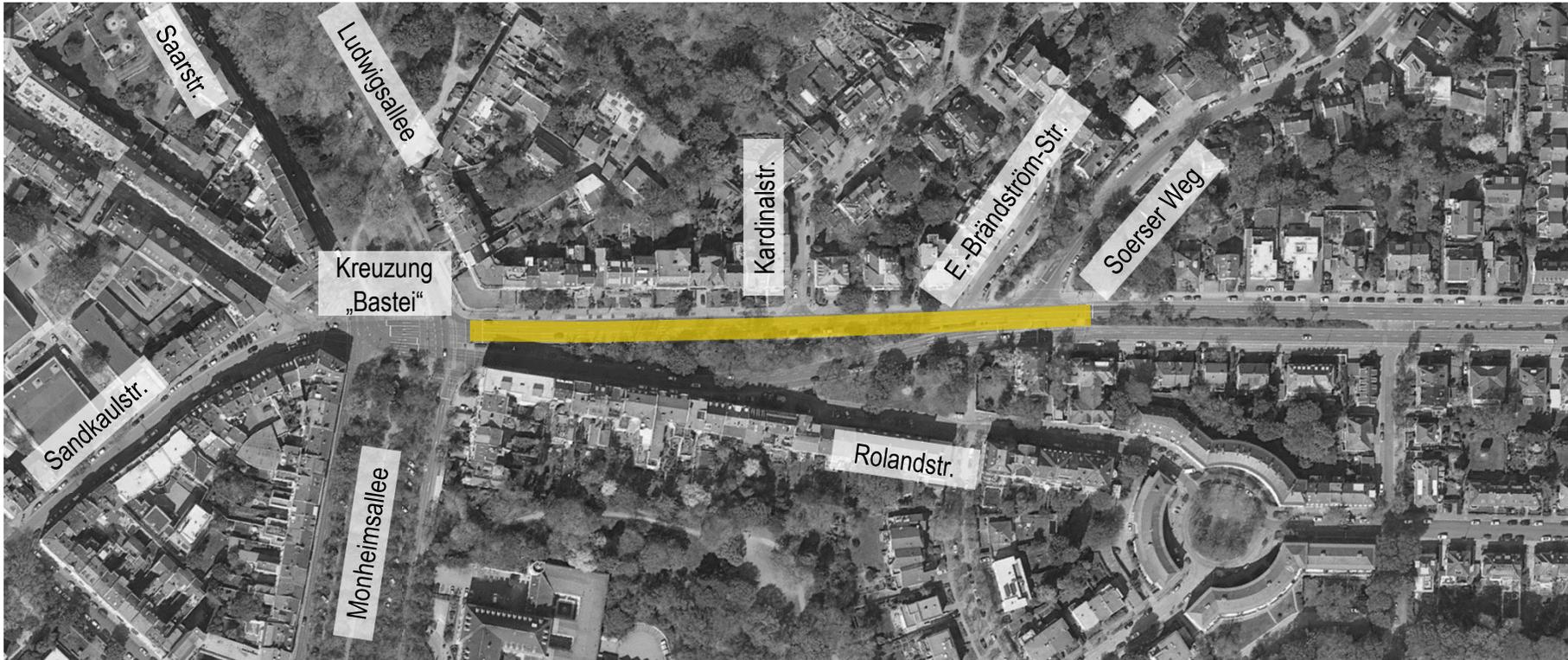
Politische Beratung im Bezirk Aachen-Mitte und im Mobilitätsausschuss. Beschluss zur Durchführung einer Bürger*inneninformation.

09. – 23. März 2022

Bürger*inneninformation in Form einer vertonten Präsentation.

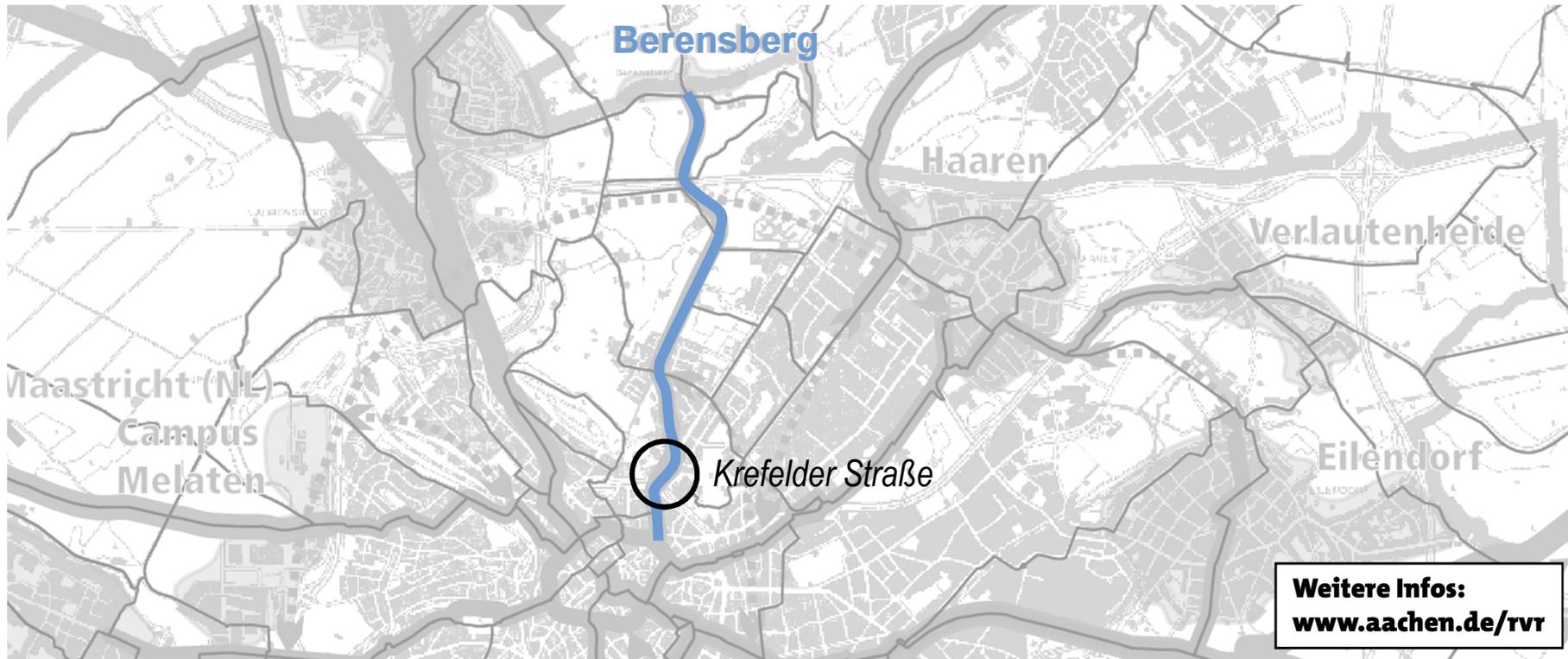
04. / 19. Mai 2022

Politische Beratung zum Planungs- und Ausführungsbeschluss im Bezirk Aachen-Mitte und im Mobilitätsausschuss



Das Planungsgebiet

Krefelder Straße zwischen Soerser Weg und Bastei



Rad-Vorrang-Netz

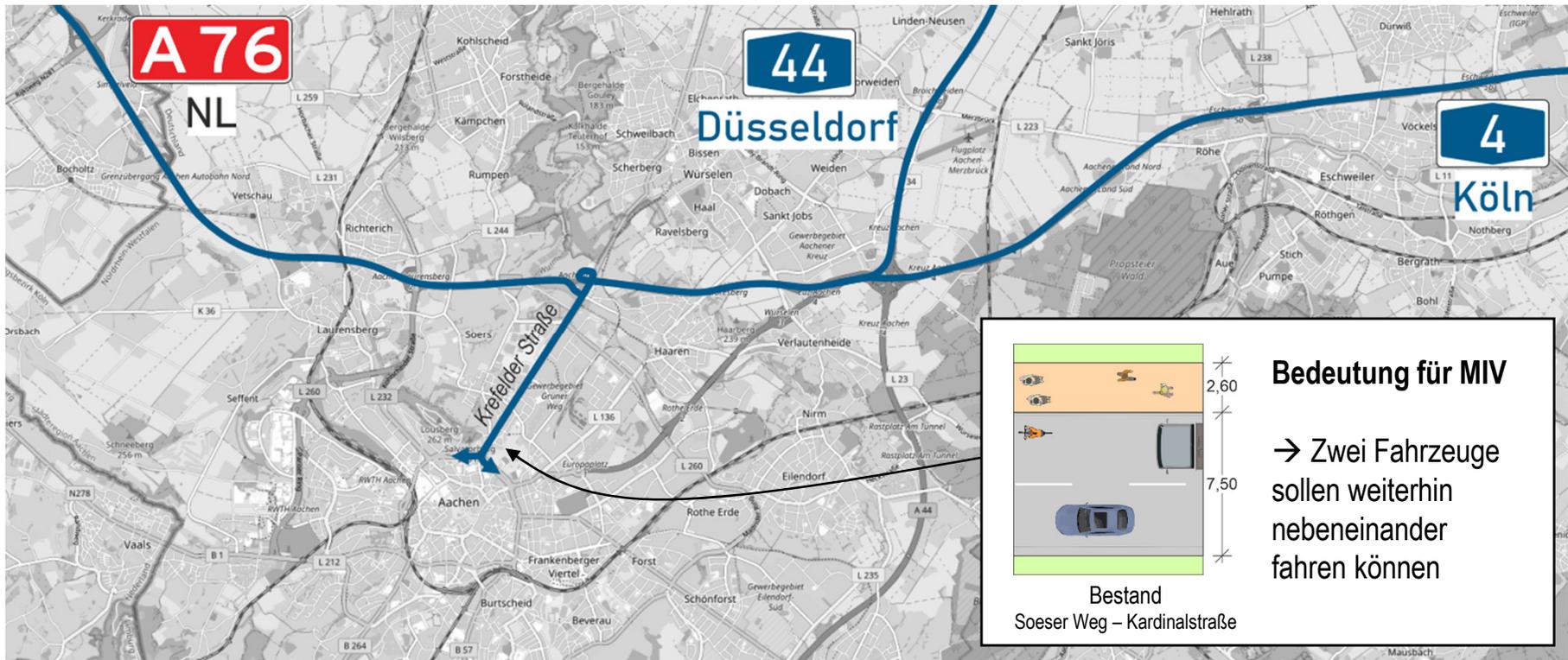
RVR Berensberg



Foto: Mapillary / „FahrradstadtAachen“ (Dezember 2021)

RVR Berensberg

Weder bauliche noch markierte Radverkehrsanlage auf der Krefelder Straße (Soerser Weg – Bastei) auf ca. 300 m



Ausgeschilderte Anbindung der Aachener Innenstadt

Aus dem Autobahnnetz

Verkehrsstärken

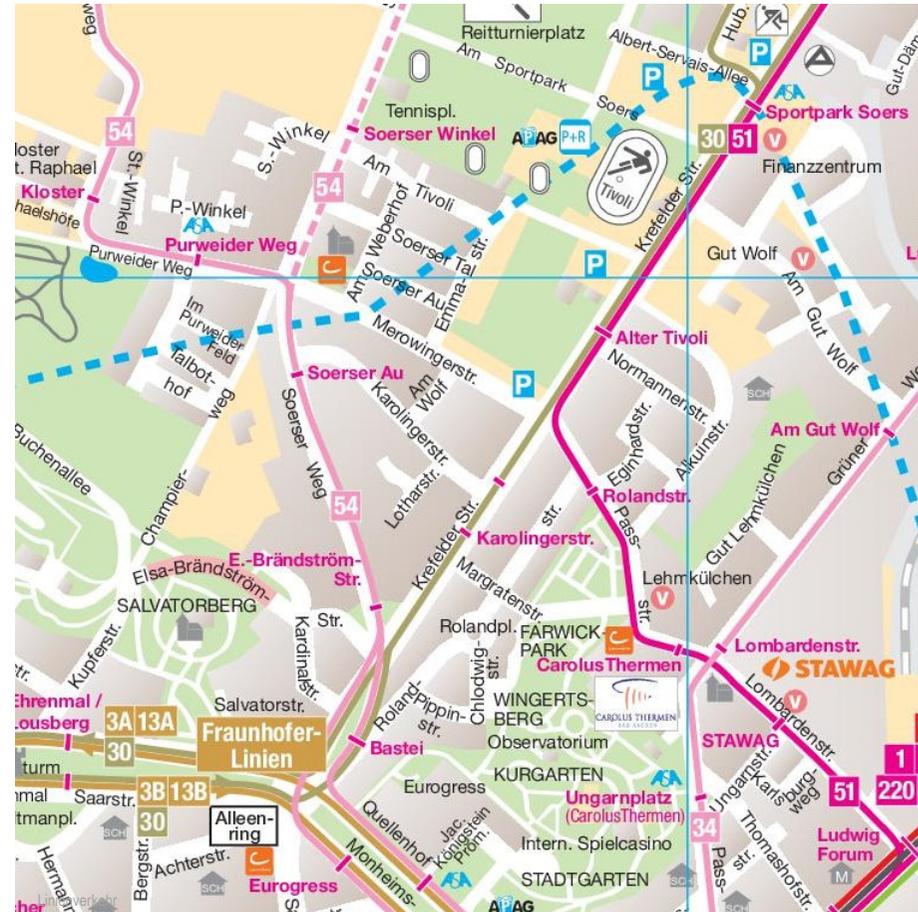
Zählung Februar 2014

- Zwischen 7 und 19 Uhr etwa **10.800 Kfz** auf der Krefelder Straße im Zulauf zur Kreuzung „Bastei“
- Schwerververkehrsanteil liegt bei **2,0 %**
- Zwischen 7 und 19 Uhr etwa **100 Radfahrende**



Linienverkehr

- Keine Bushaltestellen
- Linie 54 im Halbstundentakt
 - Anbindung von Berensberg, Kohlscheid und Kerkrade
 - Werktäglich ca. 1.000 Fahrgäste
- Gelegenheitsfahrten der Linie 30



Fußverkehr

- Gehwegbreiten
 - E.-Brändström-Str. – Kardinalstr.: 2,25 – 3,15 m
 - Kardinalstraße – Bastei: 3,60 – 5,00 m
- Regelmaß von 2,50 m wird an den meisten Stellen deutlich übertroffen, lediglich zum Teil geringfügig unterschritten
- Verbesserte Querung Elsa-Brändström-Straße – Pippinstraße ist eigenständiges Projekt



Umgestaltung der Krefelder Straße

Zwei Varianten

Knotenzulauf Soerser Weg

Beide Varianten identisch

Abschnitt Soerser Weg – Kardinalstraße

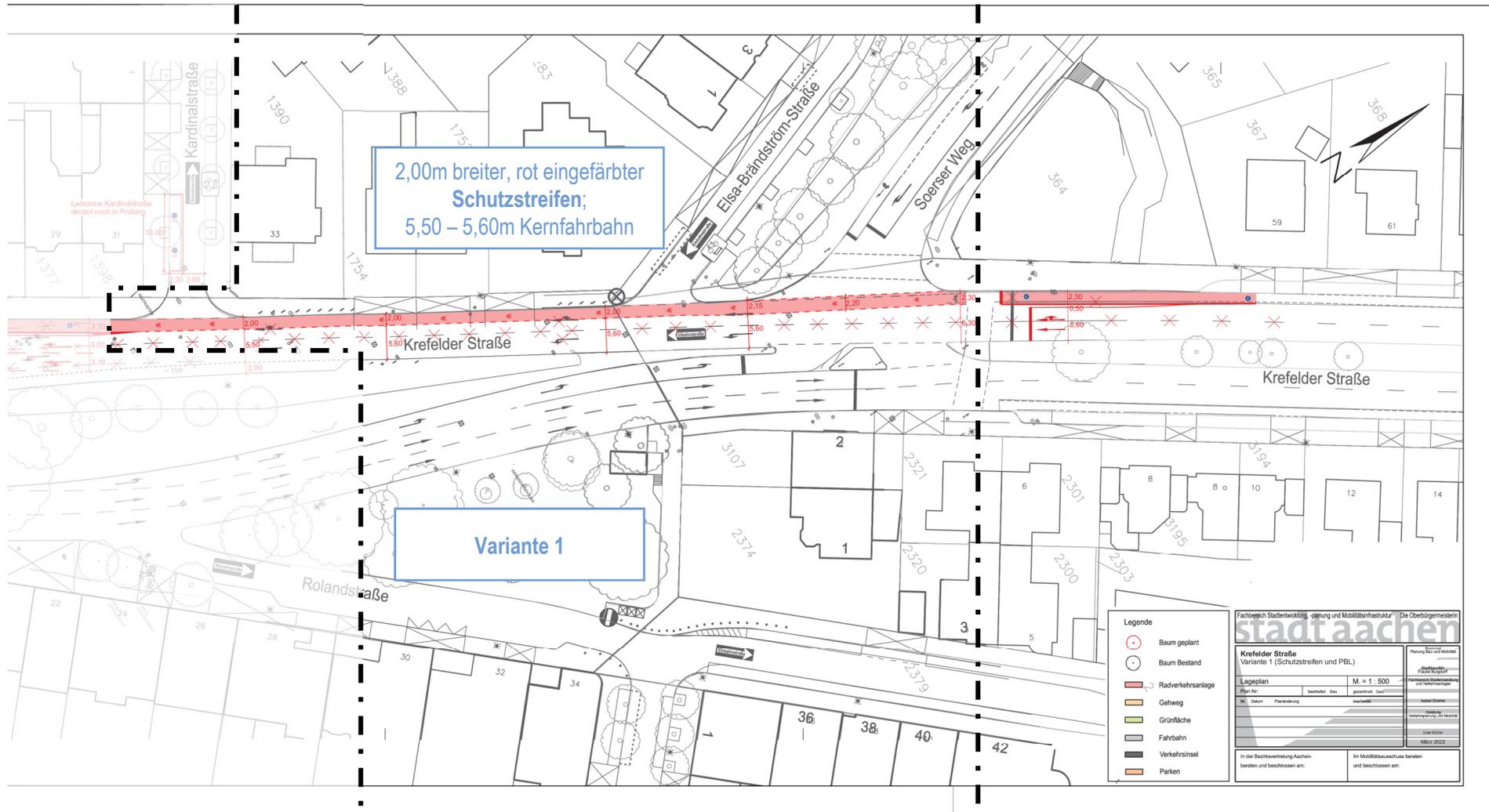
Variante 1: Schutzstreifen

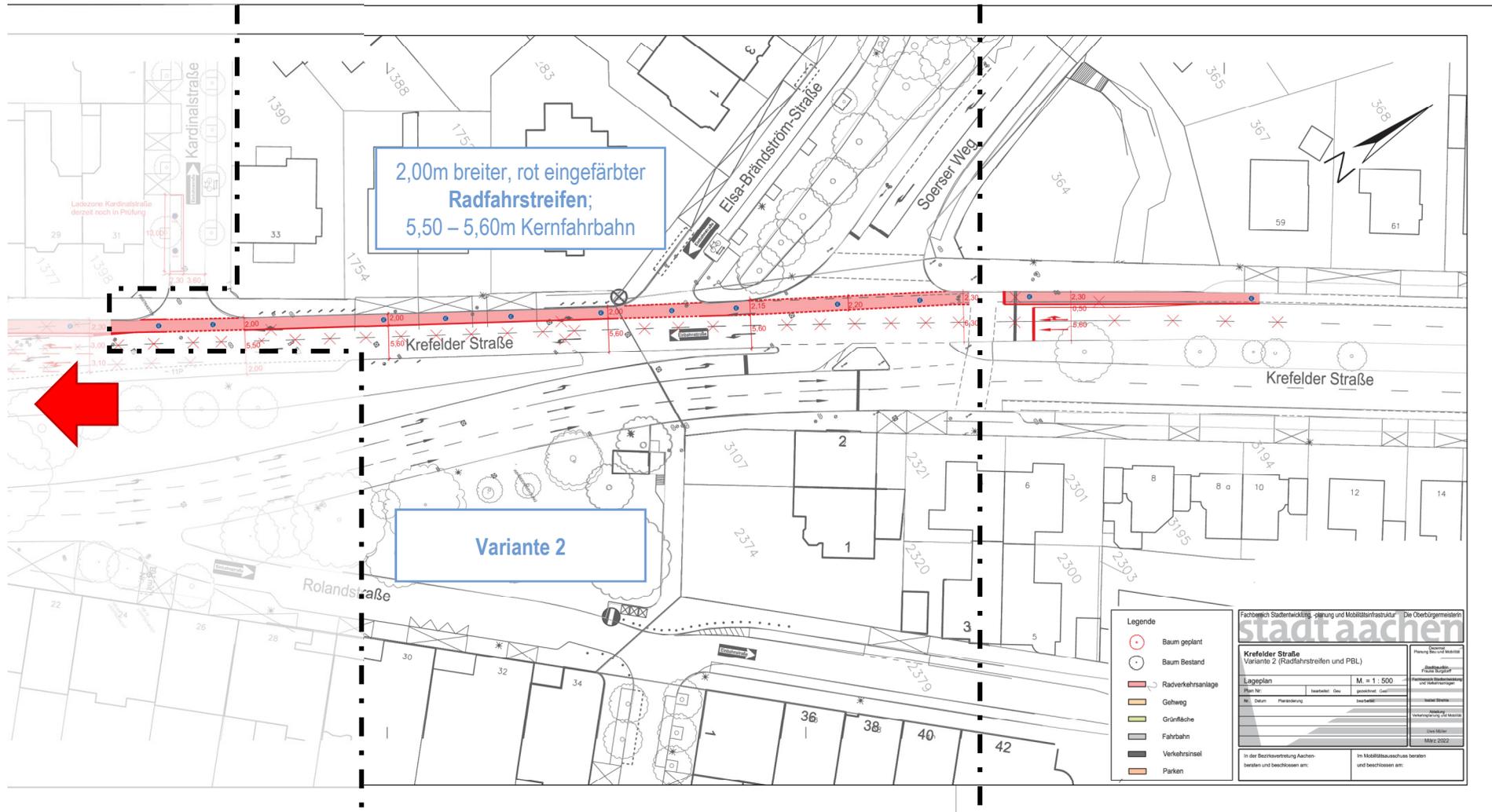
Variante 2: Radfahrstreifen

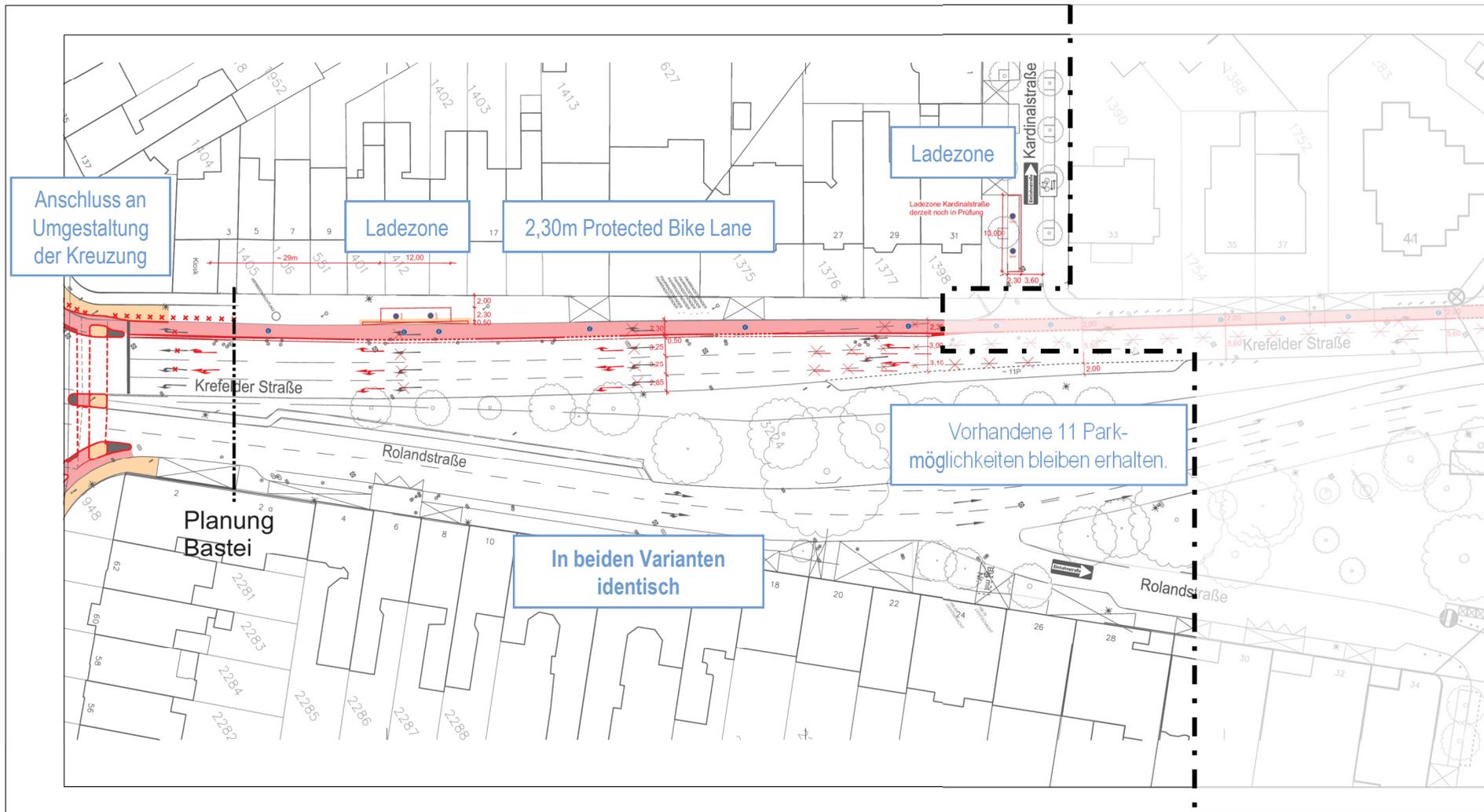
Abschnitt Kardinalstraße - Bastei

Beide Varianten identisch









Bürger*inneninformation

09. – 23. März 2022

- Bewerbung über Handzettel, Pressemitteilung und Webseite der Stadt Aachen
- GGS Am Lousberg, St. Ursula-Gymnasium und 4. Gesamtschule wurden gesondert angeschrieben
- 260 Personen haben Webseite im Beteiligungszeitraum besucht
- Lediglich fünf Eingaben sind eingegangen. Wesentliche Punkte:
 - Erfordernis einer Be- und Entlademöglichkeit für Kfz
 - Frage, ob der Schutzstreifen zu einem (geschützten) Radfahrstreifen aufgewertet werden kann
- Bericht zur Bürger*inneninformation liegt als Anlage 4 bei



Finanzielles

Kosten der Maßnahme und Anwohnerbeiträge

- Kostenschätzung: 120.000€ (variantenunabhängig)
- 80-prozentige Förderung durch die EU und das Land NRW bei Fertigstellung bis Ende 2022



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



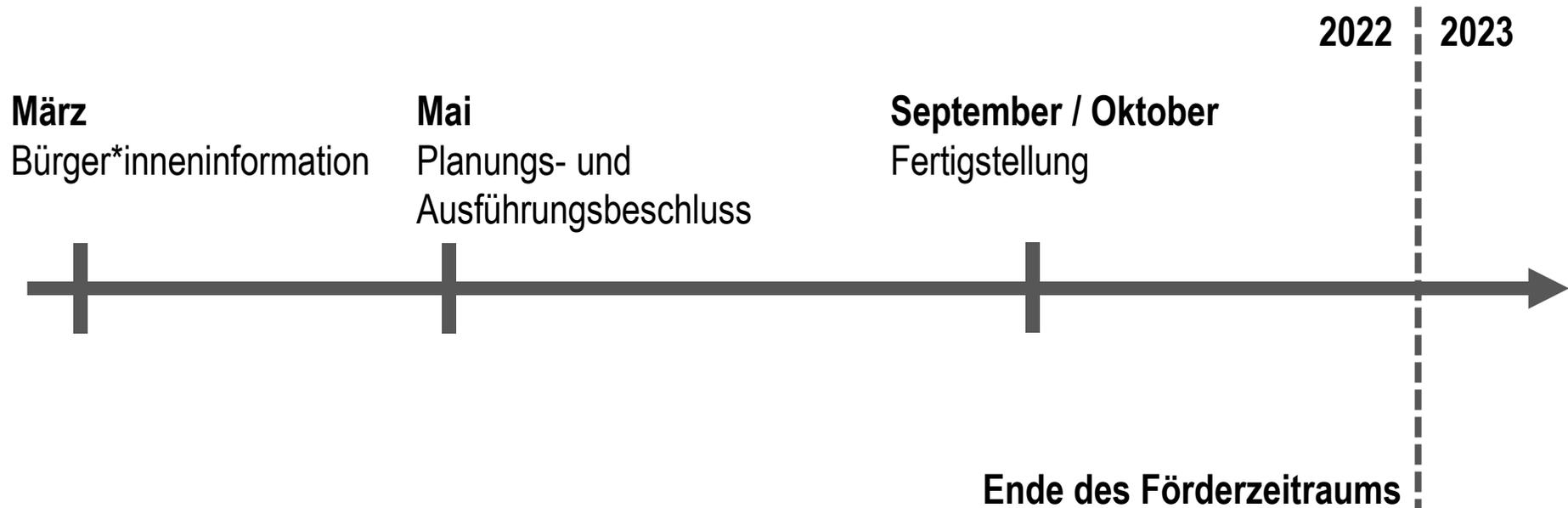
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung



-
- Für die geplante Maßnahme fallen **keine** Kosten für Anwohner*innen an

Zeitplan

Information, politische Beratung, Umsetzung



Beschlussvorschlag

Für Bo und MoA

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Verwaltung mit der Umgestaltung der Krefelder Straße gemäß Variante 2 (Radfahrstreifen und PBL) zu beauftragen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Umgestaltung der Krefelder Straße gemäß Variante 2 (Radfahrstreifen und PBL).



Krefelder Straße

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

www.aachen.de/krefelderstrasse



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

stadt aachen



Anhang

www.aachen.de/krefelderstrasse



Protected Bike Lane

Was ist das eigentlich?

- Protected Bike Lane = Geschützter Radfahrstreifen
- Einsatz von flexiblen Kunststoffpollern geplant
- 80 cm hoch
- Optik angelehnt an den „Aachener Altstadtpoller“
- Reflektierende Glaselemente an Kopf und Fuß des Pollers
- Zufahrten und Einmündungen bleiben natürlich ausgespart

