

Bürgerforum

Öffnung Templergraben im Rahmen der Baustelle Brücke Turmstraße

Antrag gem. §24 GO NRW

Verkehrliche Situation rund um das Reallabor Templergraben

Im Antrag aufgeführte Punkte:

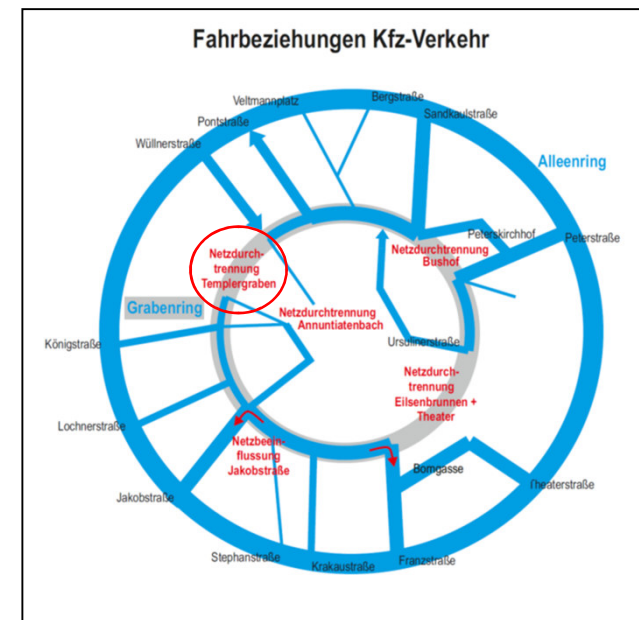
- **Öffnung des Templergraben** während der Baumaßnahme Brücke Turmstraße
- Umwandlung des Templergrabens in eine **Fahrradstraße (für Kfz freigegeben)**
- **Unterbindung des Ausweichverkehrs** innerhalb des Grabenrings
- **Lärmreduzierung** in Wohnstraßen mit starkem Ausweichverkehr

Reallabor Templergraben

Hintergrund

- Reallabor auf Grundlage eines **Bürgerantrages** am 18.06.2021 gestartet (2 Phasen beschlossen)
- Erkenntnisse der Sperrung am Templergraben über
 - Auswirkungen auf **innerstädtisches Verkehrssystem**
 - **Aufenthaltsqualität** im studentisch geprägtem Stadtraum
- Zentraler Baustein zur Entwicklung des **Rad-Vorrang-Netzes** (Grabenring = Radverteillerring)

➔ Einrichtung einer Fahrradstraße ermöglicht weiterhin die Durchfahrt für Kfz-Verkehr (widerspricht den Zielen des Reallabors)



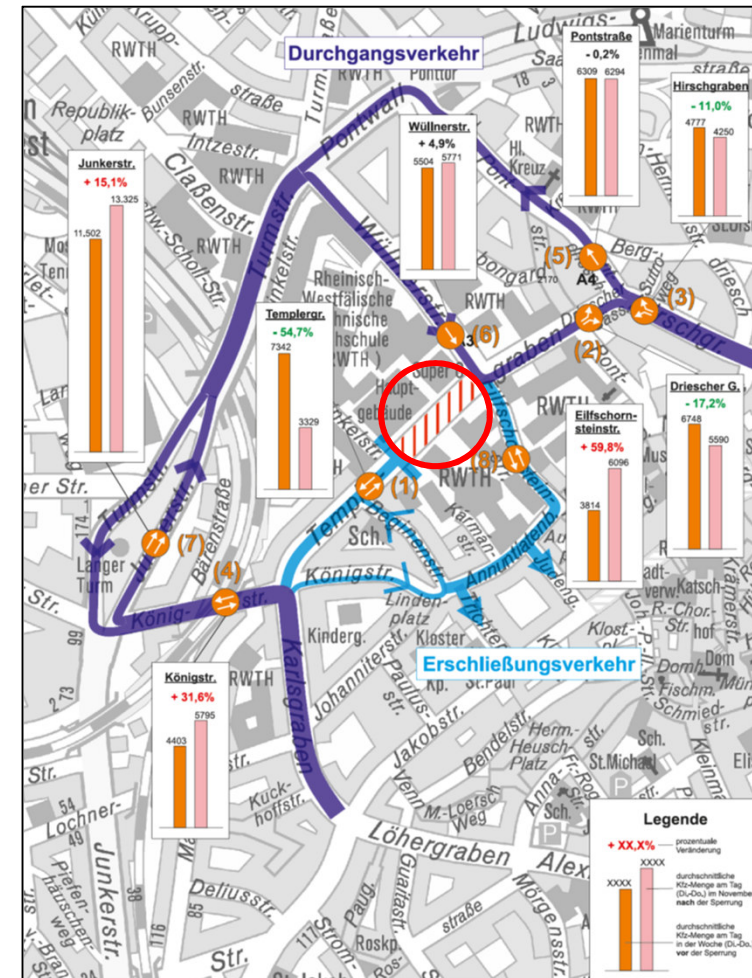
Szenario 4b aus der „Voruntersuchung zur Ertüchtigung des Grabenrings als Radverteillerring“

Reallabor Templergraben

Phase 1 - Verkehrsentwicklung

Zusammenfassende Erkenntnisse:

- deutliche Reduktion der Verkehrsbelastung im weiteren **Verlauf des Templergrabens**
→ **ca. -55%**
- starke Abnahme im **Driescher Gässchen/Ri. Nord**
→ **-20% bis -16%**
- Kaum Veränderung in **Pont- und Wüllnerstraße**
→ **-2% bis +5%**
- starke Zunahmen in der westlichen **Königstraße**
→ **26% bis 32%**
- sehr starke Zunahmen in der **Eilfschornsteinstraße**
→ **46% bis 60%**



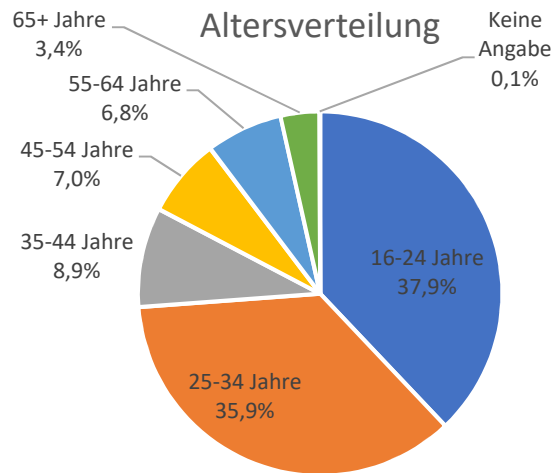
Reallabor Templergraben

Befragung - Hintergrund

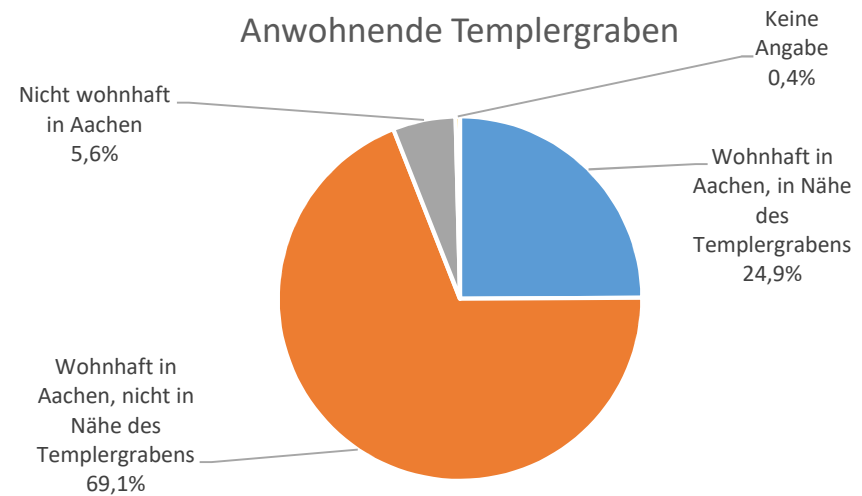
- Durchgeführt vom GDI (Gender und Diversity in den Ingenieurwissenschaften) der RWTH in Kooperation mit der Stadt Aachen
- Online- und Papierfragebögen (Verteilung an Haushalte in Umgebung)
- Befragungszeitraum September / Oktober 2021 (Während der Phase 1)
- **1.652** Teilnehmende
- Limitationen der Befragung:
 - Alters- und Berufsverteilung der Befragten entspricht nicht der Real-Verteilung der Bürger*innen von Aachen
 - Befragung spiegelt tendenziell eher das **Umfeld der RWTH Aachen** wieder

Reallabor Templergraben

Befragung – Demographische Daten



➔ 2/3 im Alter von 16 – 34 Jahren



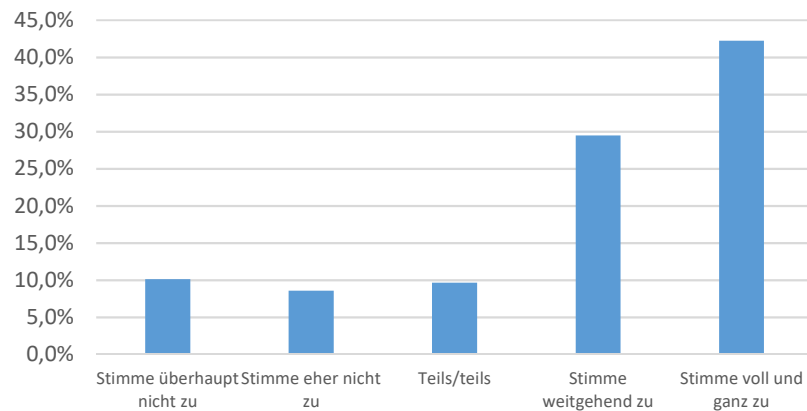
➔ 1/4 wohnen in Nähe des Templergrabens

➔ Tendenzen in der Bewertung gleichartig

Reallabor Templergraben

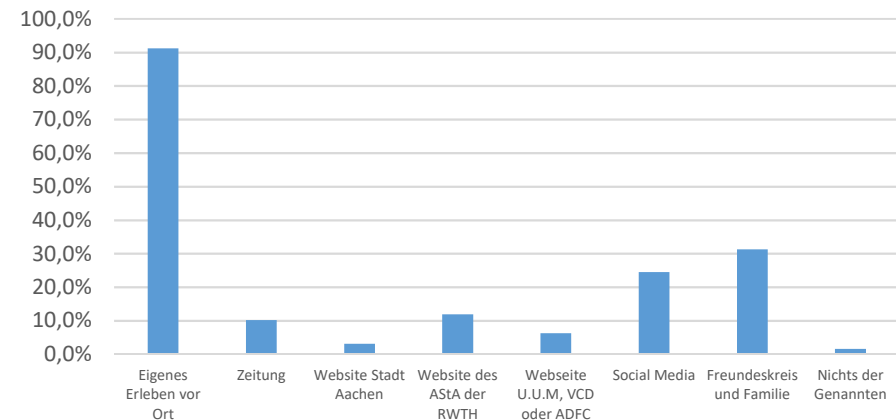
Befragung – Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung

Ich halte mich seit dem Start des Reallabors Templergraben häufiger gerne im Bereich Templergraben auf.



➔ 3/4 halten sich nun häufiger gerne auf dem Templergraben auf

Was hat das Bild des Reallabors am meisten geprägt? (Mehrfachauswahl möglich)

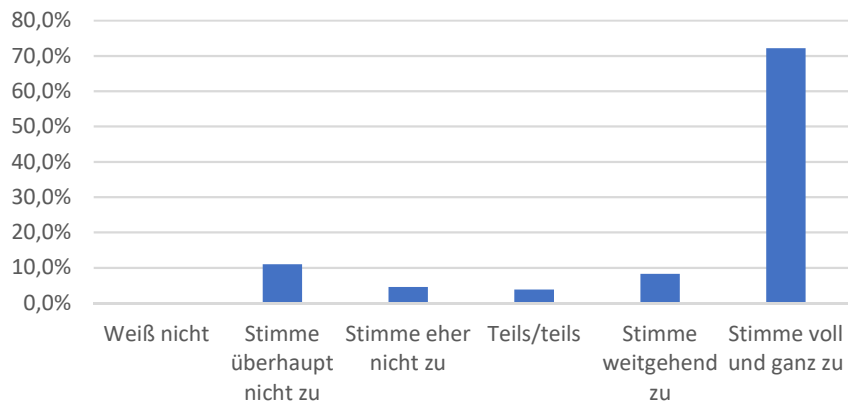


➔ Für 90% wurde das Bild des Reallabors durch eigenes Erleben geprägt

Reallabor Templergraben

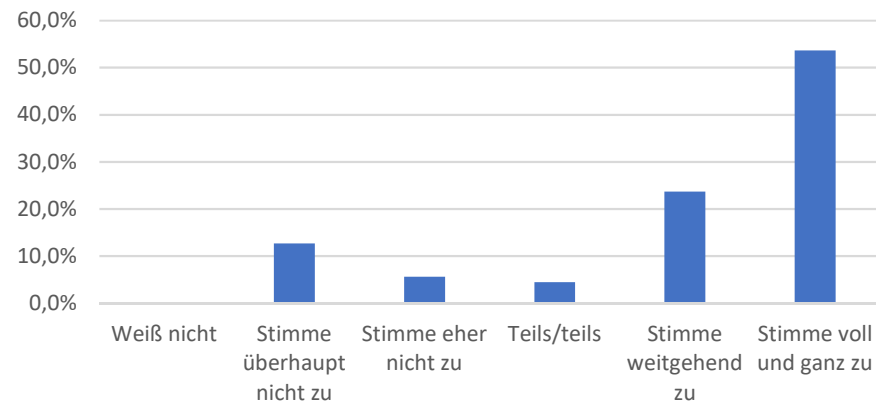
Befragung – Mobilität und Bewertung

Insgesamt befürworte ich den Test einer Sperrung für den Autoverkehr am Templergraben.



➔ 80% befürworten den Test

Alles in allem halte ich das Reallabor Templergraben (Verkehrsberuhigung und Aktionen) für ein gelungenes Konzept.



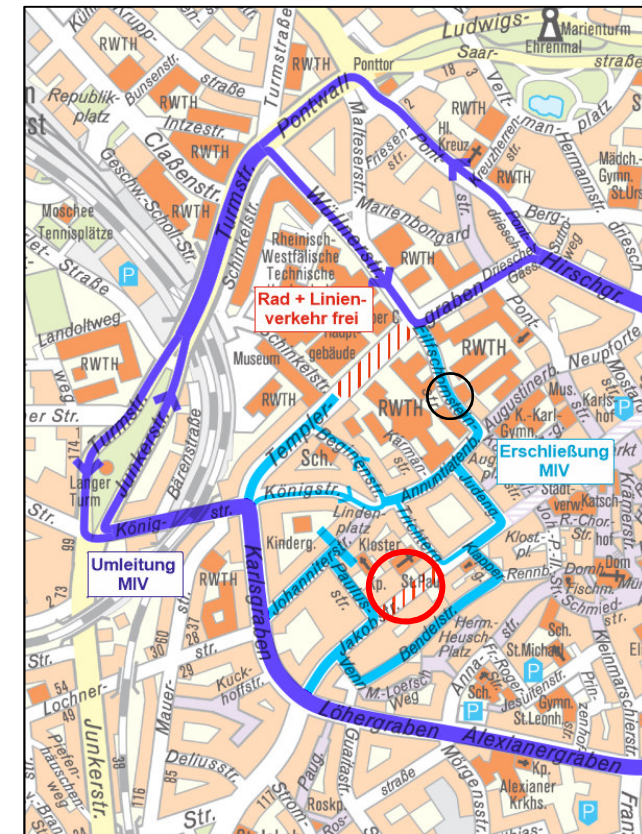
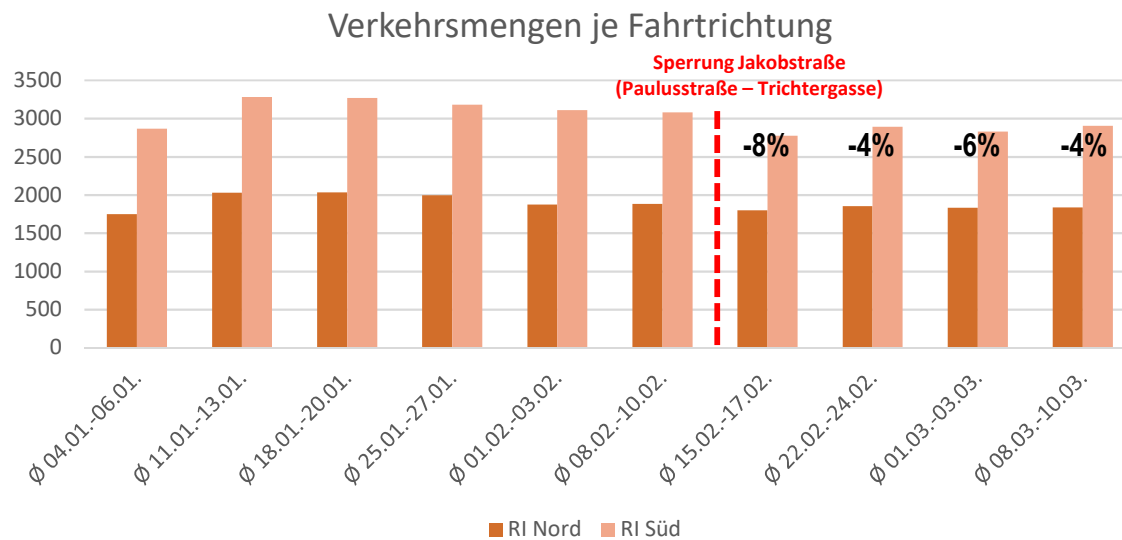
➔ 3/4 bewerten das Reallabor positiv

Reallabor Templergraben

Sperrung Jakobstr. – Erste Erkenntnisse

Sperrung Jakobstraße, ab 12.02.2022

Eilfschornsteinstraße

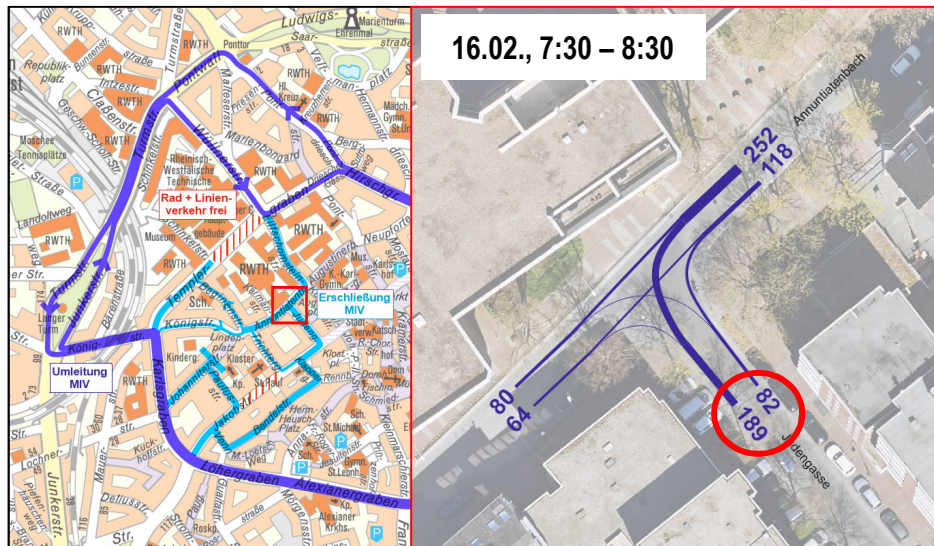


Reallabor Templergraben

Sperrung Jakobstr. – Erste Erkenntnisse

Sperrung Jakobstraße, ab 12.02.2022

Zählung Knoten Judengasse / Annuntiatenbach



- 20% des Verkehrs auf der Eilfschornsteinstraße (= 92 von 462 Kfz/h) hat Quelle/Ziel am Augustinerbach (hier: Kaiser-Karls-Gymnasium)
- **Annuntiatenbach** → **Judengasse** weiterhin trotz Sperrung Jakobstraße Hauptfahrbeziehung: bis zu 300 Kfz in der Spitzenstunde
- Königstraße / Beginenstraße (im Antrag benannt): < 100 Kfz/Spitzenstunde (Zählung am 17.03)

Reallabor Templergraben

Phase 2: Zusätzliche Sperrung Annuntiatenbach

Diagonalsperre Annuntiatenbach

- im MOA am 30.09.2021 von Verwaltung vorgeschlagen (Beschluss: Verlängerung Reallabor, Abwarten 2. Phase bis Sperrung Jakobstraße)
- Unterbindung des Ausweichverkehrs auch auf Strecke Judengasse / Annuntiatenbach / Eilfschornsteinstr.

➡ Effektiver als die im Antrag genannte Sperre in Höhe Trichtergasse / Beginnenstraße



Reallabor Templergraben

Sperrung Annuntiatenbach bei Baustelle Brücke Turmstraße

Empfehlung des Gutachters

- Großräumige Umleitung
- Nach Möglichkeit Verzicht auf Ausweichroute über Templergraben (ansonsten hier sehr starke Kfz-Mengen)
- Auch Unterbindung der Verlagerungseffekt innerhalb Grabenring notwendig

➔ Keine Empfehlung den Templergraben während der Baustelle Brücke Turmstraße zu öffnen

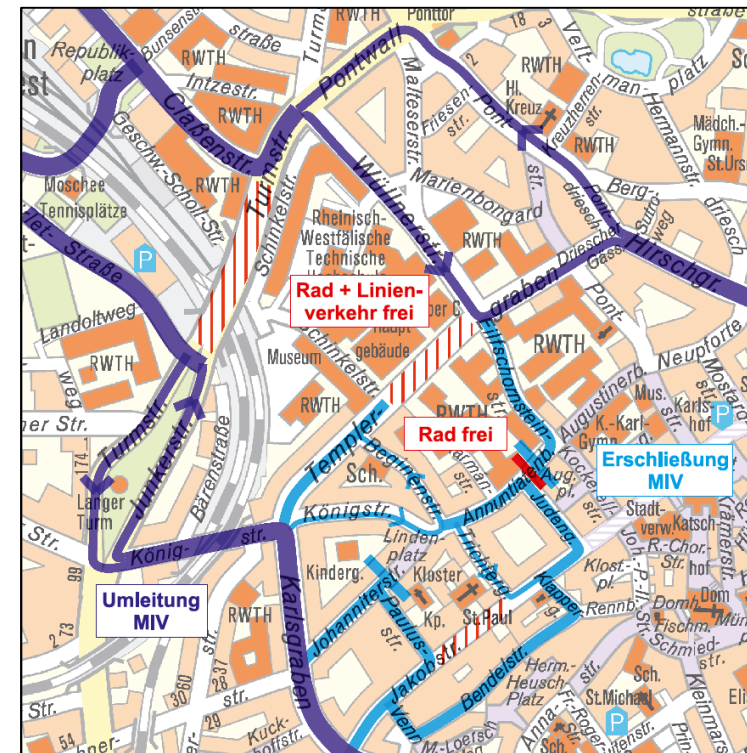


Reallabor Templergraben

Sperrung Annuntiatenbach bei Baustelle Brücke Turmstraße

Vorgehen der Verwaltung

Unterbindung des Ausweichverkehrs im Rahmen des Reallabors Templergraben und der Baumaßnahme Brücke Turmstraße durch schnellstmögliche Sperrung für den Kfz-Durchgangsverkehr am Annuntiatenbach



Reallabor Templergraben

Durchfahrtssperre Annuntiatenbach

Mögliche Ausgestaltung

- Physische Barriere durch fest eingebaute Poller
- Alternativ: Prüfung eines Schrankensystems (unter Berücksichtigung des Baustellenverkehrs)
- Erreichbarkeit Kármán-Parkhaus über Eilfschornsteinstraße
- Während Baustelle Jakobstraße kein Einfluss auf Linie 4 der ASEAG

