

# Regionaler AVV-Beirat der Stadt Aachen

19.05.2022



[avv.de](https://www.avv.de)

# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

03

Sachstand  
Digitalisierungs-  
projekte im AVV

04

Sachstand Projekt  
„Regiotram“

# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

03

Sachstand  
Digitalisierungs-  
projekte im AVV

04

Sachstand Projekt  
„Regiotram“

# TOP 1 Tarifliche und vertriebliche Angelegenheiten



# TOP 1.1 Ausweitung School&Fun-Ticket / SchokoTicket



# 1.1 AUSWEITUNG SCHOOL&FUN-TICKET / SCHOKOTICKET



Umsetzung zum 01.08.2022



Optionale Zukaufmöglichkeit SchokoTicket

# TOP 1.2 Aufnahme Beamtenanwärter für den gehobenen Dienst in Azubi-Ticket



# TOP 1.3 Anpassung der AVV-Tarifbestimmungen





## 1.3 Anpassung der AVV-Tarifbestimmungen

### ANPASSUNGEN ZU FOLGENDEN ABSCHNITTEN

- **easyConnect** (Anlage 1)
- **Fahrtenbezogener Preisdeckel eezy avv (City-Tarife)** (Anlage 2)
- **Ausweitung School&Fun-Ticket** (Anlage 3)
- **Ergänzungs-Ticket AVV / Ergänzungs-Ticket Kragenbereich AVV** (Anlage 4)
- **Beamtenanwärter des gehobenen Dienstes im Azubi-Ticket** (Anlage 5)



# TOP 1.4 Tarifmaßnahme im Rahmen des Energieentlastungspaketes der Bundesregierung

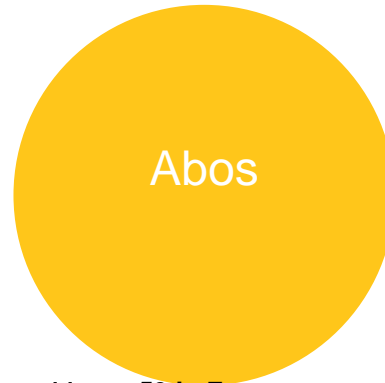


## 1.4 TARIFMAßNAHME IM RAHMEN DES ENERGIEENTLASTUNGSPAKETES DER BUNDESREGIERUNG

### AKTUELLER SACHSTAND

- **9 Euro pro Monat für 90 Tage**  
Beschluss des Koalitionsausschusses der Bundesregierung am 24.03.2022 im Rahmen des Energieentlastungspakets II zur temporären Entlastung der Pendler.
- **Aktionszeitraum: 01.06. – 31.08.2022**

**Erarbeitung NRW-weiter Eckpunkte zwischen Verbänden und Verkehrsunternehmen erfolgt.**



# 1.4 TARIFMAßNAHME IM RAHMEN DES ENERGIEENTLASTUNGSPAKETES DER BUNDESREGIERUNG

## AKTUELLER SACHSTAND



Abos

### Abokunden

- ALLE Abonnenten sollen von der 9-Euro Aktion profitieren
- Preissenkung auf 9 Euro / Monat
- Geltungsbereich: Bundesweite Gültigkeit
- Zusatznutzen: auf ursprünglichen Geltungsbereich beschränkt

# 1.4 TARIFMAßNAHME IM RAHMEN DES ENERGIEENTLASTUNGSPAKETES DER BUNDESREGIERUNG

## AKTUELLER SACHSTAND



9-Euro-  
Ticket

Monatskarte

### 9-Euro-Ticket

- Persönliche Monatskarte erhältlich für die Monate Juni, Juli, August
- Geltungsbereich: Bundesweite Gültigkeit
- Möglichst über alle Vertriebskanäle anbieten (auch online)

# TOP 1.5 Digitalisierung der Mobilitätsgarantie



## 1.5 DIGITALISIERUNG DER MOBILITÄTSGARANTIE



### Mobilitätsgarantie

- ab 20 Minuten Verspätung (Bus und Bahn) alternative Nutzung
- **Fernverkehr** (IC/EC oder ICE)  
→ komplette Kostenerstattung
- **Taxi**
- **Taxiähnlicher Fahrdienstleister**
- **Sharing-System** (Car-, Bike, E-Tretroller-Sharing, On-Demand-Verkehr)  
→ tagsüber bis zu 30 Euro pro Person  
→ in den Abend- und Nachstunden (20 – 5 Uhr) bis zu 60 Euro

# 1.5 DIGITALISIERUNG DER MOBILITÄTSGARANTIE

## Erstattungsantrag im Rahmen der Mobilitätsgarantie NRW



### Wichtig:

Fügen Sie Ihr Ticket (Kopie bei Zeitfahrweisen oder Mehrfahrticket), die Taxiquittung bzw. das erworbene IC-/EC-/ICE-Ticket **IM ORIGINAL** oder den Beleg über das Sharing-Angebot als Ausdruck bei. Sollten Sie den Namen Ihres zuständigen Verkehrsunternehmens nicht kennen, können Sie das Antragsformular auch beim entsprechenden Verkehrsverband/der Verkehrsgemeinschaft einreichen. Kreuzen Sie dann **unbedingt** die **Zustimmung zur Weitergabe Ihrer Daten** an das zuständige Verkehrsunternehmen an. **Bei fehlender Zustimmung zur Datenweitergabe kann der Antrag nicht bearbeitet werden.**

#### Angaben zu Ihrem Ticket (Original bzw. Zeitkarte oder Mehrfahrticket in Kopie beifügen):

**Ticketname:** \_\_\_\_\_

**Tarifraum:**  Aachener Verkehrsverband (AVV)  Verkehrsverband Rhein-Ruhr (VRR)  OWL Verkehr  Münsterland/ Ruhr-Lippe  Westfalen-Tarif  
 NRW-Tarif  Verkehrsverband Rhein-Sieg (VRS)  Paderborn-Hölder  Westfalen-Süd

#### Ich möchte die Mobilitätsgarantie NRW für folgenden Fall in Anspruch nehmen:

(Bitte vollständig ausfüllen, da eine Prüfung ohne diese Angaben nicht möglich ist!)

**Datum:** \_\_\_\_\_ **Zug Nr. (Bahn):** \_\_\_\_\_ **Planmäßige Abfahrt:** \_\_\_\_\_ **Einstiegsstation:** \_\_\_\_\_ **Stadt/Gemeinde:** \_\_\_\_\_

**Linie:** \_\_\_\_\_ **Richtung/Zielhaltestelle der Linie:** \_\_\_\_\_ **Verkehrsunternehmen:** \_\_\_\_\_

#### Wie hoch waren die Kosten?

**Taxi:** \_\_\_\_\_ € **Ferrierverkehr:** \_\_\_\_\_ € **Sharing-Angebot:** \_\_\_\_\_ €

#### Bemerkungen (z. B. Verspätungsgrund, Angabe Mitreisender):

#### Antragsteller\*in:

**Vorname:** \_\_\_\_\_ **Name:** \_\_\_\_\_

**Strasse, Nr.:** \_\_\_\_\_ **PLZ:** \_\_\_\_\_ **Ort:** \_\_\_\_\_

**Telefon (bei Rückfragen):** \_\_\_\_\_ **E-Mail (Angabe freiwillig):** \_\_\_\_\_

#### Angaben zur Kontoverbindung:

**Kontoinhaber\*in:** \_\_\_\_\_

**IBAN (International Bank Account Number):** \_\_\_\_\_ **BIC (Bank Identifier Code):** \_\_\_\_\_

Auf die Angabe des BIC kann verzichtet werden, wenn die IBAN des Empfängers mit DE beginnt.

Die o. g. Linie hatte 30 Minuten oder mehr Verspätung in meiner Abfahrtsstation. Dabei bitte ich um Erstattung auf das u. g. Konto. Die Originalbelege der Kosten liegen bei. Ich versichere, alle Angaben wahrheitsgemäß gemacht zu haben.

Ihre personenbezogenen Daten werden ausschließlich zur Abwicklung der Mobilitätsgarantie NRW bei dem entsprechenden Verkehrsunternehmen automatisiert erhoben, verarbeitet und genutzt. Alle Angaben werden durch das bearbeitende Verkehrsunternehmen im Rahmen der datenschutzrechtlichen Bestimmungen verwendet.

#### Wichtiger Hinweis zur weiteren Bearbeitung

Ich stimme der Erhebung und Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten zur Abwicklung der Mobilitätsgarantie NRW gemäß Art. 4 Abs. 1 lit. a) EU-DSGVO zu. Dies schließt auch die Weitergabe meiner Daten an andere Verkehrsunternehmen für den Fall ein, dass der Antrag sich bei dem zuständigen Verkehrsunternehmen eingereicht werden sollte. Nach Abwicklung meines Erstattungsantrages werden meine personenbezogenen Daten gelöscht. Bei fehlender Zustimmung wird der vorliegende Erstattungsantrag nicht bearbeitet. Weitere Informationen zum Datenschutz erhalten Sie unter mobil.zurwegbegarante.

Ich bin damit einverstanden, dass meine Kontaktdaten für Nachforschung im Zusammenhang mit den Fahrgastreuen verwendet und anschließend anonymisiert genutzt werden.

Falls Sie für den o. g. Verfall Ansprüche aus dem nationalen Fahrgastreurechtsgesetz bzw. nach Artikel 16 oder 17 der Verordnung (EG) 1271/2007 geltend machen, können Sie die Mobilitätsgarantie NRW nicht in Anspruch nehmen. Nehmen Sie Ihre gesetzlichen Rechte aus dem nationalen Fahrgastreurechtsgesetz bzw. nach Artikel 16 oder 17 der Verordnung (EG) 1271/2007 in Anspruch, nachdem Sie für den o. g. Verfall bereits Erstattungen nach dieser Mobilitätsgarantie erhalten haben, werden die bereits erstatteten Tax-, Sharing- oder Fernverkehrsleistungen in solchen Fällen zurückgefordert.

Bearbeitungsvermerk des Verkehrsunternehmens inkl. Eingangsdatum

## Analoger Antrag

- Vom Fahrgast ausgefüllter Erstattungsantrag ist beim Verkehrsunternehmen postalisch einzureichen
- Quittungen und Kopien sind ebenfalls per Post zu übersenden
- Anträge werden händisch beim betroffenen Verkehrsunternehmen bearbeitet



# 1.5 DIGITALISIERUNG DER MOBILITÄTSGARANTIE



## Digitaler Erstattungsantrag für die Mobilitätsgarantie NRW

Ihr Nahverkehrsmittel ist ausgefallen oder hatte eine Verspätung von mindestens 20 Minuten? Sie möchten sich Ihr Geld zurückholen? Füllen Sie dafür einfach den digitalen Erstattungsantrag aus.

Über das Formular werden neben Ihren persönlichen Daten und Ihrer Bankverbindung auch Informationen zur Fahrt benötigt. Dafür brauchen Sie nur Datum, Uhrzeit und Start-Haltstelle anzugeben – der digitale Assistent zeigt Ihnen anschließend mögliche Verbindungen, aus denen Sie bequem Ihre Verspätungsfahrt wählen können. Bitte halten Sie beim Ausfüllen des Antrags zudem Scans, Screenshots oder Fotos Ihres ursprünglichen Tickets sowie der Fahrkarte oder der Quittung der Ersatzleistung bereit.

Rechtliche Fragen ... +

Ihre persönlichen Daten ... +

Ihre Verspätungsfahrt ... +

Ihr Basisticket ... +

Ihre Bankverbindung ... +

Zusammenfassung Ihrer Angaben +

X Abbrechen Angaben absenden

### Digitaler Antrag

- Digitaler Assistent zeigt mögliche Verbindungen, aus denen der Fahrgast bequem die Verspätungsfahrt wählen kann
- Quittungen und Nachweise können als Screenshots, Fotos oder Scans beigefügt werden
- Anträge werden bei den Verkehrsunternehmen über ein Serviceportal bearbeitet
- Zeitnah Verlinkung in der naveo App und auf den Webseiten der Verkehrsunternehmen

# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

03

Sachstand  
Digitalisierungs-  
projekte im AVV

04

Sachstand Projekt  
„Regiotram“

# TOP 2 Sachstand Corona (ÖPNV-Rettungsschirm)



# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

03

Sachstand  
Digitalisierungs-  
projekte im AVV

04

Sachstand Projekt  
„Regiotram“

# TOP 3 Sachstand Digitalisierungsprojekte im AVV



# naveo

So mobil warst du noch nie.

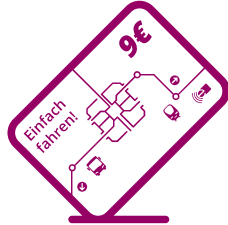


# NAVEO – DER SCHLÜSSEL FÜR DIE NEUE, NACHHALTIGE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

*Nur einmal anmelden – alles fahren!  
Verbundweit einheitlich, vernetzt,  
neutral und grenzüberschreitend*



## AKTUELLER PLANUNGSSTAND



**Ende Mai 22**

***Ticketing***

*AVV-Tarif*

*VRS-Tarif*

*(nachgelagert)*

*NRW-Tarif*

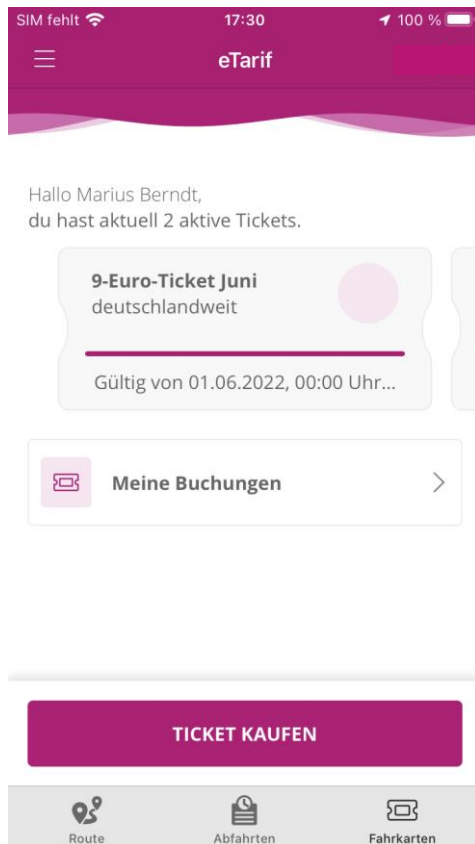
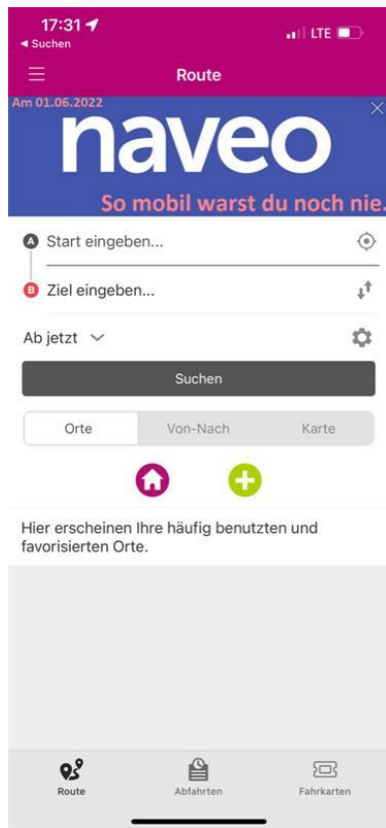
**01.06.2022**

***Start 9 Euro-Ticket***

***9-Euro Ticket***



# AKTUELLER PLANUNGSSTAND



## AKTUELLER PLANUNGSSTAND



**Ende Mai 22**

**Ticketing**

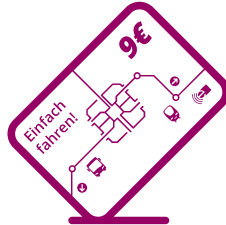
AVV-Tarif

VRS-Tarif

(nachgelagert)

NRW-Tarif

**9-Euro Ticket**



**01.06.2022**

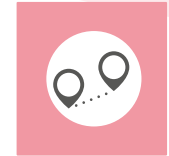
Start 9 Euro-Ticket



**Juni 2022**

komplettes  
Naveo-  
Umbranding  
in der App

Home-Screen



**3. Quartal**

1. Pilotstufe  
easyConnect

eezy avv

eezy vrs

eezy vrr

eezy westfalen

eezy.nrw

# MARKETING KAMPAGNE

**naveo**

So mobil warst du noch nie.

## ZWEISTUFIGE NAVEO-EINFÜHRUNGSKAMPAGNE

### ***1. Stufe: zum Start Ende Mai / Anfang Juni***

weit gestreuter Medienmix

- Out-of-home (Großflächen, CityLight und Groundfloors)
- Addressable TV- und Radio-Spots
- Postkarten in Gastro und Geschäften
- Anzeigenschaltungen in Magazinen
- Online Banner und SocialMedia-Ads sowie Postings
- Verkehrsmittelwerbung (TrafficBoards, SwingCardy, Plakate, Monitoranzeigen)
- Aufsteller mit Infopostkarte in den Kundencenter

### ***2. Stufe: September mit Fokus auf die neuen APP-Funktionen***

27 von 53 in Zusammenstellung

***alle  
Medien mit  
Hinweis  
auf 9-Euro-  
Ticket***

## Saumäßig gut, diese neue App.

Hol' dir naveo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

naveo-app.de

naveo

So mobil warst du noch nie.



Mit dabei:  
das 9-Euro-Ticket

## Fabelhaft: neue App und 9-Euro-Ticket!

Hol' dir naveo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

naveo-app.de

naveo

So mobil warst du noch nie.



## Endlich was Neues zum Rausposaunen.

Hol' dir naveo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

naveo-app.de

naveo

So mobil warst du noch nie.



Mit dabei:  
das 9-Euro-Ticket

über 100  
Großflächen

## Hipp, hipp, hurra – die neue App ist da!

Hol' dir naveo – die App für  
Bus & Bahn in deiner Region.



Mit dabei:  
das 9-Euro-  
Ticket

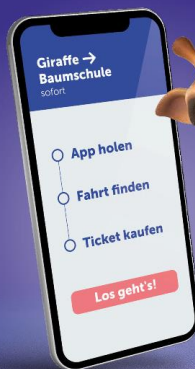
naveo-app.de

**naveo**

So mobil warst du noch nie.

## Ich haaaals nich' aus – die neue App is' da!

Hol' dir naveo – die App für  
Bus & Bahn in deiner Region.



Mit dabei:  
das 9-Euro-  
Ticket

naveo-app.de

**naveo**

So mobil warst du noch nie.

## Wunderbärchen: neue App und 9-Euro-Ticket!

Hol' dir naveo – die App für  
Bus & Bahn in deiner Region.



naveo-app.de

**naveo**

So mobil warst du noch nie.

**240  
City-Lights**



**Zur neuen App?  
Immer dem  
Rüssel nach!**

App holen  
Fahrt finden  
Ticket kaufen

Los geht's!



**Hol' dir naveo – die  
App für Bus & Bahn  
in deiner Region.**

Mit dabei:  
das 9-Euro-  
Ticket

**naveo**  
So mobil warst du noch nie.

naveo-app.de



**Hipp, hipp, hurra,  
die neue App gibt's da!**

App holen  
Fahrt finden  
Ticket kaufen

Los geht's!



**Hol' dir naveo – die  
App für Bus & Bahn  
in deiner Region.**

Mit dabei:  
das 9-Euro-  
Ticket

**naveo**  
So mobil warst du noch nie.

naveo-app.de

**Groundfloors  
im  
Aachener  
Hbf**

Da guckst du in die Röhre: Die neue App is' da und das 9-Euro-Ticket!



Hol' dir naveo – die App für  
Bus & Bahn in deiner Region.  
[naveo-app.de](http://naveo-app.de)

Mit dabei:  
das 9-Euro-  
Ticket

**naveo**

So mobil warst du noch nie

**Adressable  
TV und  
Radio Spot**

**Ich haaaals nich' aus – die neue App is' da!**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

Mit dabei: das 9-Euro-Ticket

navelo-app.de **navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Hipp, hipp, hurra – die neue App ist da!**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

Mit dabei: das 9-Euro-Ticket

navelo-app.de **navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Immer auf'm Sprung mit der neuen App.**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

Mit dabei: das 9-Euro-Ticket

navelo-app.de **navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Endlich was Neues zum Rausposaunen.**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

Mit dabei: das 9-Euro-Ticket

navelo-app.de **navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Saumäßig gut, diese neue App.**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

Mit dabei: das 9-Euro-Ticket

navelo-app.de **navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Wunderbärchen: neue App und 9-Euro-Ticket!**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

navelo-app.de **navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Fabelhaft: neue App und 9-Euro-Ticket!**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

navelo-app.de **navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Über 300 Plakate und 8.000 Swing-Cards**

**Halt dich fest: Die neue App ist da!**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

navelo-app.de

**navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Endlich was Neues zum Rausposaunen!**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

navelo-app.de

**Jetzt runterladen!**

**Haut dich glatt vom Ast, diese neue App.**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

navelo-app.de

**navelo**  
So mobil warst du noch nie.

**Die Nuss, ... ähh muss ich haben!**

Hol' dir navelo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.

navelo-app.de

**Jetzt runterladen!**



# Fabelhaft: neue App und 9-Euro-Ticket!

Hol' dir naveo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.



naveo-app.de

**naveo**

So mobil warst du noch nie.

# Wunderbärchen: neue App und 9-Euro-Ticket!

Hol' dir naveo – die App für Bus & Bahn in deiner Region.



naveo-app.de

**naveo**

So mobil warst du noch nie.

**Monatliche  
Anzeigen-  
schaltung in  
regionalen  
Magazinen**

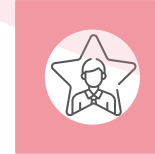
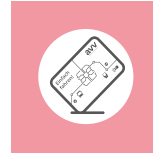
# ROADMAP



*persp.  
Fern-  
verkehr*

**Handy-Ticket**  
inkl. 9-Euro-Ticket

**Abokunden**



**Job-Tickets**

**Semester-Ticket**



**2022**

**2023**

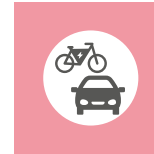
**naveo**

So mobil warst du noch nie.



*persp.  
grenz-  
über-  
schreitend*

**eTarif / eezy**  
(AVV, VRS,  
VRR,  
Westfalen,  
NRW)



**Multimodale Angebote**



**Schüler-Ticket**

**Begleitet  
durch  
Marketing-  
maßnahmen**

# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

03

Sachstand  
Digitalisierungs-  
projekte im AVV

04

Sachstand Projekt  
„Regiotram“

# TOP 4 Sachstand zum Projekt „Regiotram“



# Regiotram: Aktueller Sachstand Machbarkeitsstudie



# AACHEN ELISENBRUNNEN – HBF.

## VORPRÜFUNG VARIANTE THEATERSTRASSE

- Engstellen am Theater: Geometrisch problematisch. Entfall des Gehweges. Unvereinbar mit städtebaulichem Konzept Theaterplatz.
  - Wallstraße: Aufgrund enger Radien Einmündung geometrisch nur bei Entfall des Gehwegs Theaterstraße möglich. Entfall des ruhenden Verkehrs auf gesamter Länge der Wallstraße.
  - Ecke Lagerhausstraße: geometrisch schwierig, nur bei Südlage in Lagerhausstraße machbar. Baumfällungen notwendig.
- Variante Theaterstraße verworfen.
- Variante über Franzstr./Karmeliterstr. wird weiterverfolgt.



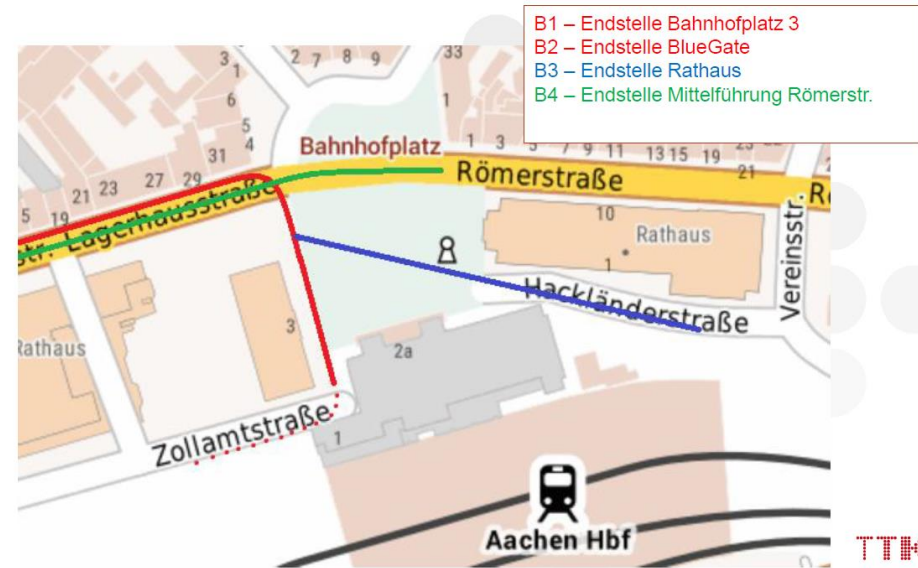
# ENDHALTESTELLE AACHEN HBF./NORMALUHR

## AACHEN HBF.

- Städtebauliche, verkehrliche und betriebliche Situation am Bahnhof als Endhaltestelle ungeeignet:
    - Endhaltestelle im Straßenraum: Konflikte mit Busverkehr und MIV
    - Endhaltestelle Vorplatz/Hackländerstraße: Konflikt mit Platzgestaltung/Fußverkehr
    - Endhaltestelle vor Polizeipräsidium/Zollamtstraße: geometrisch nicht möglich.
- Alternative: Endhaltestelle im Bereich Normaluhr

### Geometrische Vorprüfung: Verworfenne Varianten

Endstelle im Bereich Hbf (Varianten)



# ENDHALTESTELLE AACHEN HBF./NORMALUHR

## NORMALUHR

- Verschiedene Varianten geprüft. Derzeit am erfolgversprechendsten: Haltestelle in Mittellage in der Römerstraße (N3).

### ➤ Geometrische Vorprüfung

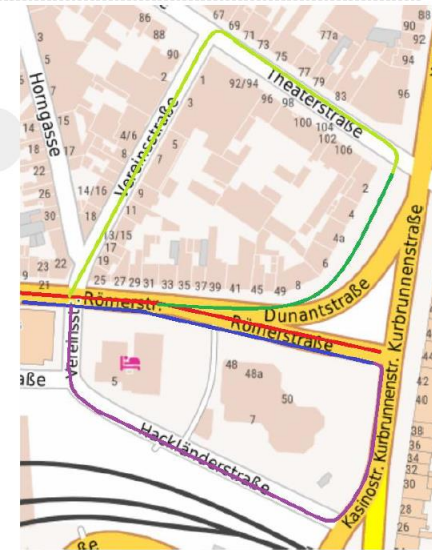
#### Endstelle im Bereich Normaluhr (Varianten)

Endhaltestelle am Bahnhofsvorplatz aus technischer und betrieblicher Sicht nicht möglich  
→ Weiterführung nach Osten erforderlich

#### Neuer Verknüpfungspunkt an der Normaluhr

- Endhaltestelle der Regio-Tram
- Verknüpfung mit Buslinien in der Theaterstraße
- Verschiedene Wendesituationen möglich
- Verlängerung in benachbarte Stadtteile möglich

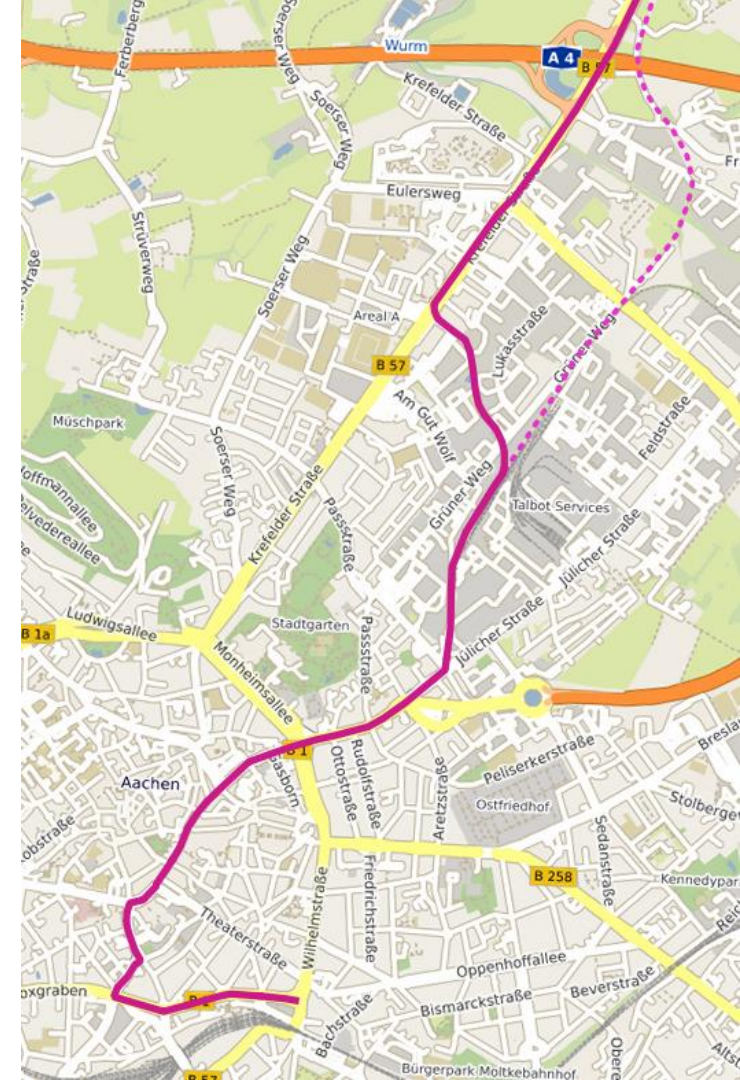
- N1 – Endstelle Dunantstraße
- N2 – Wendeschleife Theaterstraße
- N3 – Endstelle Römerstraße in Mittellage
- N4 – Endstelle Römerstraße in Südlage
- N5 – Wendeschleife Hackländerstraße





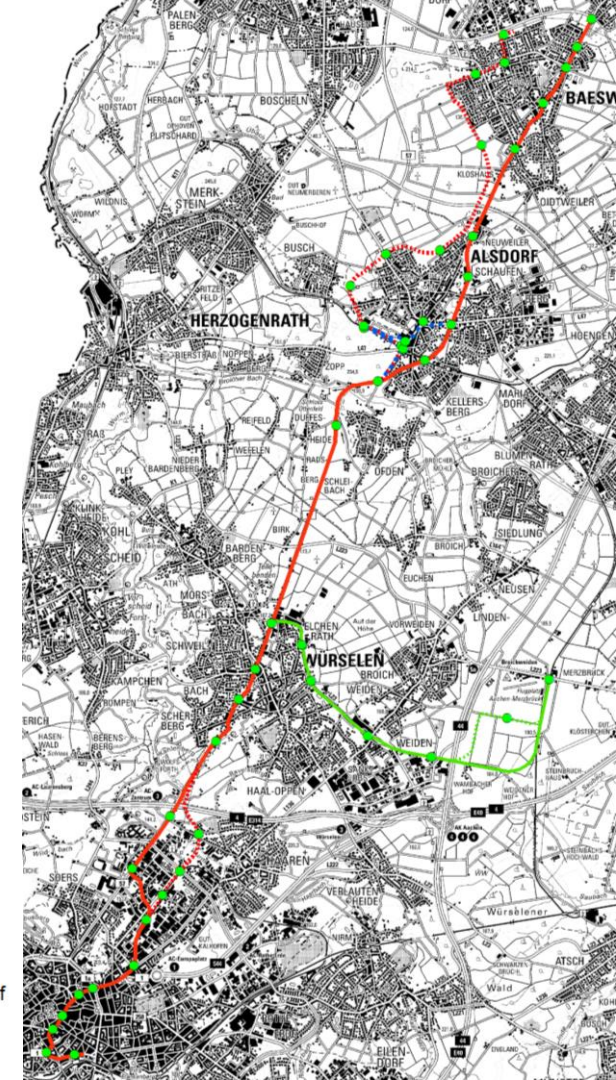
## WEITERER VERLAUF IN DER STADT AACHEN

- Soweit möglich auf besonderem Bahnkörper/ÖV-Trasse
- Mischverkehrslösung abschnittsweise (mind. eine Richtung) voraussichtlich in der Franzstraße sowie evtl. in Lagerhausstraße und Römerstraße erforderlich



## WEITERER STRECKENVERLAUF

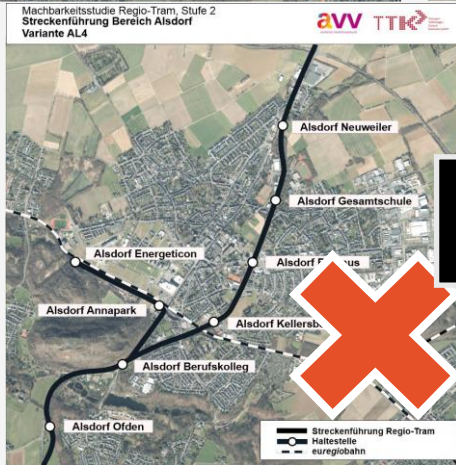
- Trassierungsentwürfe für Würselen und Baesweiler liegen vor. Weitere Abstimmungen mit den Gemeinden sind notwendig.
- An der Trassierung in Alsdorf wird gearbeitet. Hier wurde ein Austausch der Varianten (inklusive Prüfung einer Kreuzungsbeseitigungsmaßnahme) vereinbart.



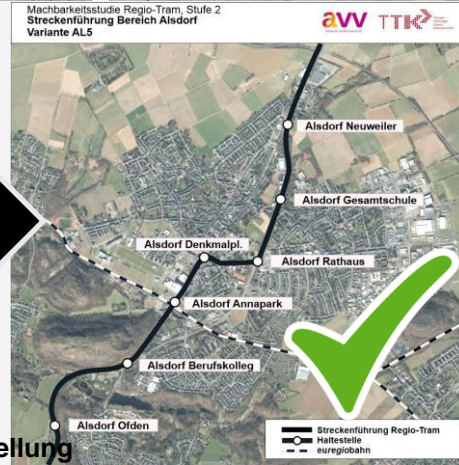
### Legende

- Variante B57
- Alternative Varianten
- - - Streckenergänzungen Alsdorf
- Ast Merzbrück
- Haltepunkte

# Varianten, Vorschlag Weiterbearbeitung Gutachter



**Variante AL5 statt AL4 weiteruntersuchen**



## **AKTUELL ANSTEHENDE ARBEITSSCHRITTE**

- Busnetzkonzeption
- Detaillierung der Trassierung
- MIV- und Radverkehrsführung Bereich Franzstraße, Lagerhausstraße, Römerstraße.
- Betriebskonzept
  
- Verkehrsnachfragemodellierung und Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

## WIE GEHT ES WEITER ...

### ... BIS ZUM ABSCHLUSS DER MACHBARKEITSSTUDIE?



# Regiotram: Aktueller Sachstand Förderung



## PLANUNGSKOSTEN „REGIOTRAM“

- Nach Fertigstellung der Machbarkeitsstudie erfolgt die weitere Planung
- Fördermittel für Regiotram I (Aachen – Baesweiler) und Regiotram II (Ast Merzbrück) wurden/werden im Rahmen des **Planungsvorrats NRW** und der **STARK-Richtlinie** beantragt.
- Planungsvorrat: Zwischenzeitliche Reduzierung des Antragsumfangs aufgrund der Überzeichnung des Projektes.
- STARK: Antrag liegt zur Vorprüfung beim Ministerium für Verkehr des Landes NRW.
- Die Förderung ergibt sich zu 90% der förderfähigen Kosten.
- Die Entscheidungen stehen aus.

# Regiotram: Aktueller Sachstand Kommunikation





## KOMMUNIKATION

- Beauftragt wurde die Bietergemeinschaft
  - PRpetuum GmbH München/Frankfurt/Berlin - Agentur für Kommunikation und Themenmanagement
  - Zebralog GmbH Berlin/Bonn – Partizipation und Bürgerbeteiligung
- Aufgaben:
  - Entwicklung Kommunikationsstrategie
  - Beteiligungsformate
  - Öffentlichkeitsarbeit

### **VERSTÄRKTE ÖFFENTLICHKEITSARBEIT UND BETEILIGUNG IST BEGLEITEND ZUR STUFE 2 VORGESEHEN**

- Erarbeitung eines angepassten Kommunikationskonzeptes durch die Agenturen erfolgt.

# KOMMUNIKATION

## KOMMUNIKATIONSAUFTAKT ANFANG APRIL 2022 ERFOLGT

- 4-seitiger Zeitungsbeileger in der lokalen/regionalen Presse

**04**

### Im Dialog mit der Region

„In Blick auf andere Städte zeigt, dass ein schneller, gesunder Verkehrsmodus eine sehr hohe Akzeptanz ausstrahlt und viele Menschen davon überzeugt, auf den umweltschonendsten ÖPNV umzusteigen.“

Hahn, Ralf, Geschäftsführer Regiotram  
Aachen, 16. März 2022, 10:00 Uhr

**Nicht vergessen:** Infoveranstaltung zur Regiotram am Sommer

Städteregion und Stadt Aachen sowie der AVV laden die Bürgerinnen und Bürger zu einer „Jahres-Infoveranstaltung“ ein. Die beauftragten Gutachter des AVV stellen den Bürgerinnen und Bürgern die Liveübertragung im Internet im Chat zu Fragen und Antworten sowie die beauftragten Gutachter des AVV, die Fragen und Anregungen aus den Oberbürgermeisterin Sibylle Krupar, Stadtregierungsleiterin Dr. Tina Grömmel und Heiko Seidemann, Geschäftsführer des AVV, die Fragen und Anregungen aus dem Regiotram-Team entgegennehmen werden. Sie sind dem Regiotram-Team über [regiotram@stae-dteregion.de](mailto:regiotram@stae-dteregion.de) oder über die Telefonnummer 0431 393-1234 zu erreichen.

Stellen sie uns Ihre Fragen zur Regiotram:



[www.regiotram-aachen.de](https://www.regiotram-aachen.de)

**02**

### Auf dem Prüfstand

70.000

**01**

### Regiotram

Ein Projekt, das die Region bewegt.

**JETZT INFORMIEREN!**

[www.regiotram-aachen.de](https://www.regiotram-aachen.de)

### Schneller und komfortabler von Aachen nach Baesweiler!

Stadt Aachen, Städteregion Aachen und AVV untersuchen Machbarkeit der Regiotram.

Was sind die Ziele? Die Regiotram soll die Verkehrsverbindungen zwischen Aachen und Baesweiler verbessern und die Reisezeit verkürzen. Die Regiotram soll eine schnelle und komfortable Verbindung zwischen Aachen und Baesweiler sein. Die Regiotram soll die Verkehrsverbindungen zwischen Aachen und Baesweiler verbessern und die Reisezeit verkürzen. Die Regiotram soll eine schnelle und komfortable Verbindung zwischen Aachen und Baesweiler sein.

**03**

### Gute Gründe für die Regiotram

„Ich einer modernen Form machen...“

**3 Fragen an den Gutachter**

Dr.-Ing. Rainer Schwarzmann, Geschäftsführer der Transport-Technologie-Consult Karlsruhe GmbH im Interview

**Haltestelle Merzbrück**

Aachen Merzbrück soll zum Forschungslager für professionellen Fliegen- und Flugzeug- und Elektroantrieb umgebaut werden. Das bestehende Gewerbegebiet im Ort soll zu Verkehrs- und Forschungs- und Innovationen in diesem Ort zu verknüpfen. In einem separaten Projekt wird deshalb die Anbindung an die Regiotram geprüft.

**Schnell und Pünktlich**

**Komfortabel**

Mehr Platz, Klimaanlage, WLAN

**Klimafreundlich**

Weniger CO<sub>2</sub>, weniger Staus

# KOMMUNIKATION

## KOMMUNIKATIONSAUFTAKT ANFANG APRIL 2022 ERFOLGT

- Launch der Webseite regiotram-aachen.de

The screenshot shows the website for Regiotram Aachen. The header includes the logo, navigation links for 'REGELN', 'KONTRAST ANPASSEN', 'DAS PROJEKT', 'IHRE FRAGEN', and 'VERANSTALTUNG', and a 'Startseite' link. The main content area features a title 'Auf dem Prüfstand: Die Machbarkeit der Regiotram' and a paragraph explaining the initiative's progress since 2017. Below this is a section titled 'Auf dem Weg zur Vorzugsvariante' which details three scenarios. Scenario 1 (Schnellbus) and Scenario 2 (Regiotram Basis) are marked with red 'X' icons, indicating they are not viable. Scenario 3 (Regiotram Direkt) is marked with a red checkmark, indicating it is the preferred option. A purple circle with the text 'Prüfung läuft!' is positioned over the scenarios. To the right, a section titled 'ERGEBNISSE Ende 2022' describes the next stage of the study. The footer of the page reads 'Trassenführung entlang der B57'.

**RT REGIO TRAM AACHEN** REGELN KONTRAST ANPASSEN

**DAS PROJEKT** IHRE FRAGEN VERANSTALTUNG

[Startseite](#) Informationen

## Auf dem Prüfstand: Die Machbarkeit der Regiotram

Was die Initiative Aachen im Sommer 2017 als erste Idee vorgestellt hatte, wird nun von Expertinnen genau unter die Lupe genommen. Sie prüfen die grundsätzliche Machbarkeit. Dafür analysieren sie verschiedene Varianten, identifizieren mögliche Risiken, messen den volkswirtschaftlichen Nutzen und gleichen ihn mit dem geschätzten Aufwand ab. Eine solche Machbarkeitsstudie haben StädteRegion, Stadt Aachen und der AW für die Regiotram beauftragt.

Haben Sie Fragen zum Fortschritt der Machbarkeitsstudie? Dann kontaktieren Sie uns über unser [Frage-Antwort-Formular!](#)

**AW**

### Auf dem Weg zur Vorzugsvariante

➤ Stufe 1 (2020-2021)  
Prüfung der grundsätzlichen Machbarkeit

Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
<b>SCHNELLBUS</b> Direkte Verbindung auf eigener Trasse von Aachen bis Alsdorf	<b>REGIOTRAM BASIS</b> Tram auf bestehenden (Bahn-) Strecken, Mitnutzung der Ringbahn	<b>REGIOTRAM DIREKT</b> Straßenbahn bis Baesweiler mit neuer Trasse entlang B 57
<ul style="list-style-type: none"><li>• nicht leistungsfähig</li><li>• nicht förderfähig</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• nicht wirtschaftlich</li><li>• geringe Realisierungschancen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hohe Erschließung</li><li>• Beste Reisezeit</li><li>• Gute Verknüpfung</li></ul>

**Prüfung läuft!**

**ERGEBNISSE** ➤ Stufe 2 (2021-2022)  
Prüfung der technischen und betrieblichen Machbarkeit und Kostenschätzung

- Verlängerung bis Hauptbahnhof Aachen
- Prüfung von Streckenvarianten

**Trassenführung entlang der B57**

# KOMMUNIKATION

## KOMMUNIKATIONSAUFTAKT ANFANG APRIL 2022 ERFOLGT

- Launch der Webseite regiotram-aachen.de
- Mit „Erklärfilm“ zum Projekt
- Dialogtool:
  - Fragen werden kurzfristig beantwortet
  - Rege Beteiligung (> 50 Beiträge)
  - Bisherige Rückmeldung und Fragen sehr sachlich und konstruktiv
- Umsetzung weiterer Informations- und Dialogformate befinden sich in Abstimmung (in Abhängigkeit weiterer Ergebnisse der Machbarkeitsstudie).

The screenshot shows the top navigation bar of the Regiotram website. On the left is the logo for 'REGIO TRAM AACHEN'. To the right are navigation links: 'REGELN', 'KONTRAST AACHEN', 'DAS PROJEKT', 'IHRE FRAGEN', and 'VERANSTALTUNGEN'. Below the navigation bar is a breadcrumb trail: 'Startseite > Beteiligungsverfahren > Haben Sie weitere Fragen zur Regiotram?'. The main heading reads 'Haben Sie weitere Fragen zur Regiotram?'. To the right of the heading is a form with the following fields: 'Felder mit (\*) sind Pflichtfelder', 'Titel \*' (with a subtext 'Geben Sie dem Beitrag hier einen Titel.'), and 'Ihre Frage \*' (with a subtext 'Wie lautet Ihre Frage?').

This screenshot shows a single question and answer card. The question title is 'Fahrzeubreite'. The text of the question asks about the width of the Regiotram vehicles compared to French cities. The answer, provided by a guest on 02.05.2022, explains that the width depends on the city and that the Regiotram is designed for 2.65m width. A 'Weiterlesen' button is visible at the bottom of the card.

This screenshot shows three question and answer cards. The first card is titled 'Verlängerung nach Vaals.' and discusses the morning traffic jam on the Aachen bypass. The second card is titled 'Schülerprojekt in der Region' and mentions a student project. The third card is titled 'Bitte an bessere Schnellbusanbindungen aus den Kreisen Heinsberg denken' and asks for better bus connections from the Heinsberg district. Each card includes a 'Weiterlesen' button and a timestamp.

**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit.**