

**Radvorrangroute  
Horbacherstraße (L231)  
Teil des Radschnellweg  
Euregio (RS 4)**

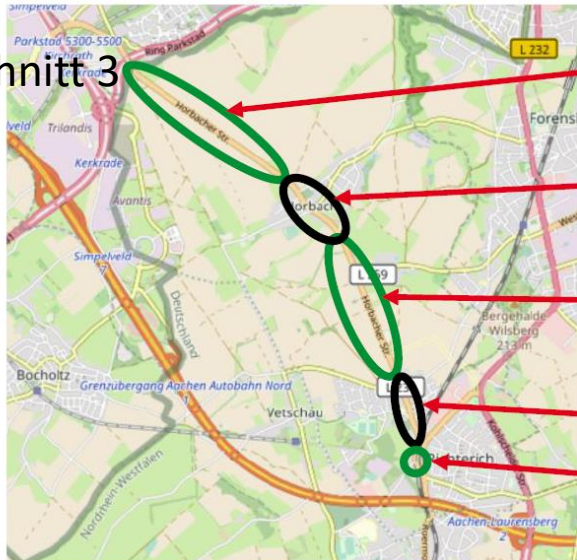
31.05.2022 – Naturschutzbeirat - Sachstand

# Sachstand - Übersicht

## Planung vom Landesbetrieb Straßen.NRW

„Ortsdurchfahrten“: Stadt Aachen, „freie Strecke“: Landesbetrieb Straßenbau NRW

Abschnitt 3



Ortsausgang Horbach bis GU Locht: Straßen.NRW  
Abschnitt 2

Ortslage Horbach: Stadt Aachen

Ortsausgang Alt-Richterich bis Ortseingang Horbach:  
Straßen.NRW  
Abschnitt 1

Ortslage Alt-Richterich: Stadt Aachen

DB-Brücke „Horbacher Straße“: Straßen.NRW



# Sachstand - Bestand

## Planung vom Landesbetrieb Straßen.NRW

Bestand der Horbacher Straße (L 231)

Allee: geschützter  
Landschaftsbestandteil



Sicherheitstrennstreifen  
zwischen Geh-  
und Radweg (ca. 1,2 m)  
(zu schmal für Radverkehr)

Kfz-Fahrbahn  
(ca. 7,0 m)

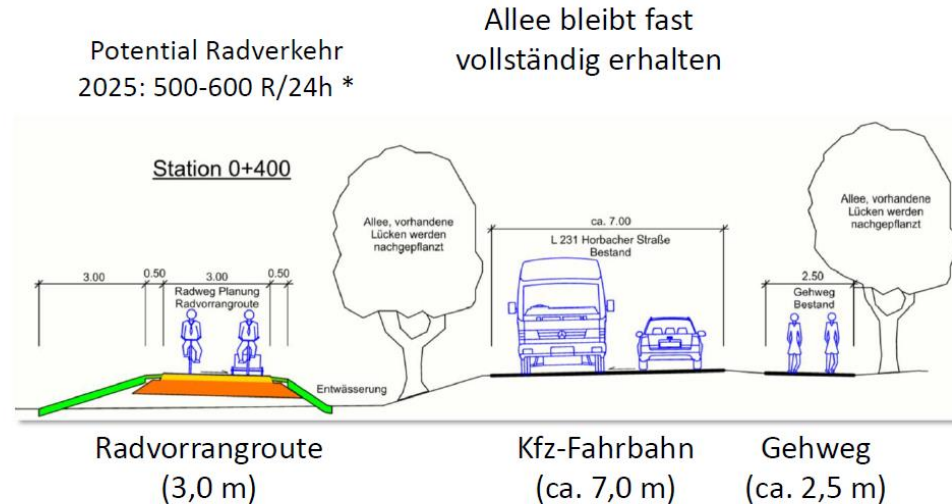
Gemeinsamer Geh-  
und Radweg (ca. 2,5 m)  
(Zweirichtungsradverkehr)

# Sachstand – Planung Abschnitt 1

## Planung vom Landesbetrieb Straßen.NRW

Lage westlich der Horbacher Straße (L 231)

- / Radverkehr wird nicht vor den Häusern mit Zufahrten am Ortsrand Alt-Richterich geführt
- / Kein Konflikt mit Regenrückhaltebecken
- / Straßenverlegung vor Haus-Nr. 219
- / Entwässerung zwischen Straße und Radweg



Dargestellte Planung nur erstes Konzept!!!

\* Quelle: Potentialanalyse  
Radschnellweg Euregio, PTV-  
Group, 07.06.2017

# Sachstand – Planung Abschnitt 2

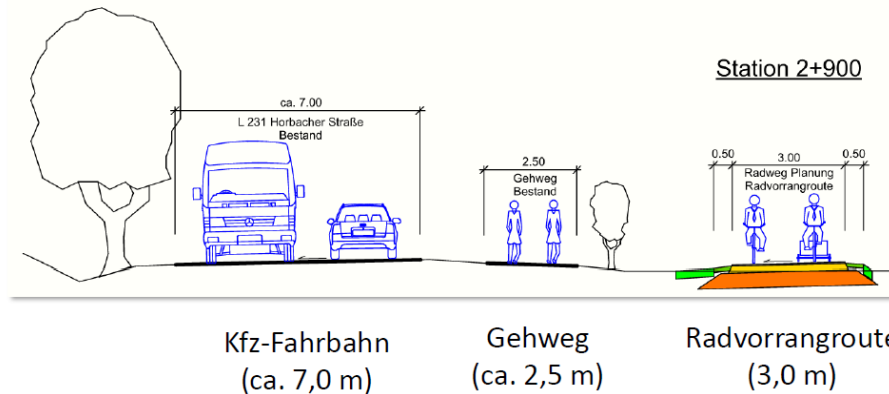
## Planung vom Landesbetrieb Straßen.NRW

Lage nordöstlich der Horbacher Straße (L 231)

- / Entwässerung der Straße  
getrennt von Gehweg und  
Radweg

Allee bleibt  
vollständig erhalten

Potential Radverkehr  
2025: 500 R/24h \*



Dargestellte Planung nur erstes Konzept!!!

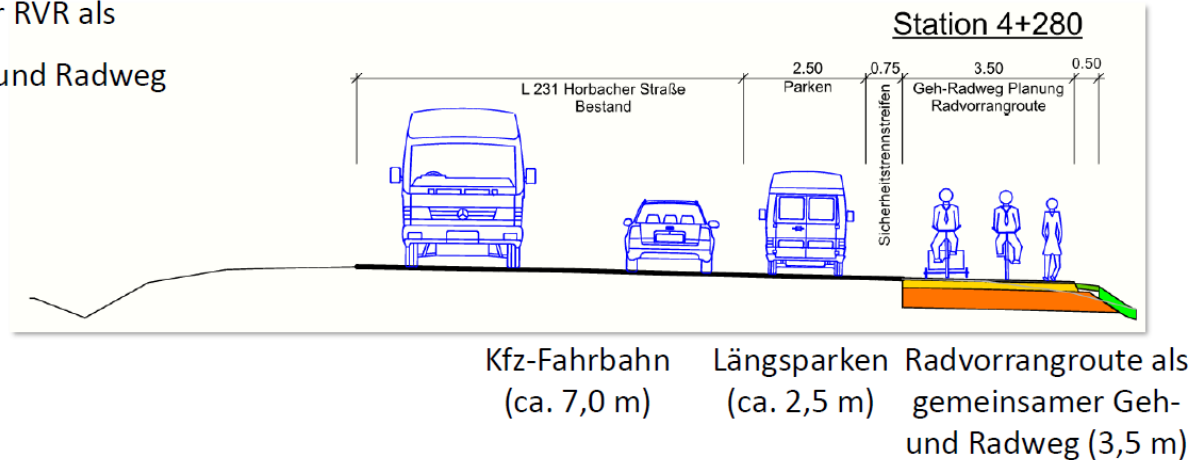
\* Quelle: Potentialanalyse  
Radschnellweg Euregio, PTV-  
Group, 07.06.2017

# Sachstand – Planung Abschnitt 3

## Planung vom Landesbetrieb Straßen.NRW

Lage nordöstlich der Horbacher Straße (L 231)

/ Zwischen Haus-Nr. 498 und  
Grenze: Führung der RVR als  
gemeinsamer Geh- und Radweg



Dargestellte Planung nur erstes Konzept!!!

# Sachstand

## Planung vom Landesbetrieb Straßen.NRW

- Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens (war bis 9.5.2022)
- Untersuchungen: Biotopkartierung, LBP und Artenschutzprüfung sind in Planung, Durchführung bis Ende 2023
- Antrag auf Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens in 2024
  - ➔ darin formale Beteiligung der Bürger\*innen und TÖBs