

# Bürgerforum

## Öffnung Templergraben im Rahmen der Baustelle Brücke Turmstraße

## Antrag gem. §24 GO NRW

### Verkehrliche Situation rund um das Reallabor Templergraben

#### Im Antrag aufgeführte Punkte:

- **Öffnung des Templergraben** während der Baumaßnahme Brücke Turmstraße
- Umwandlung des Templergrabens in eine **Fahrradstraße (für Kfz freigegeben)**
- **Unterbindung des Ausweichverkehrs** innerhalb des Grabenrings
- **Lärmreduzierung** in Wohnstraßen mit starkem Ausweichverkehr

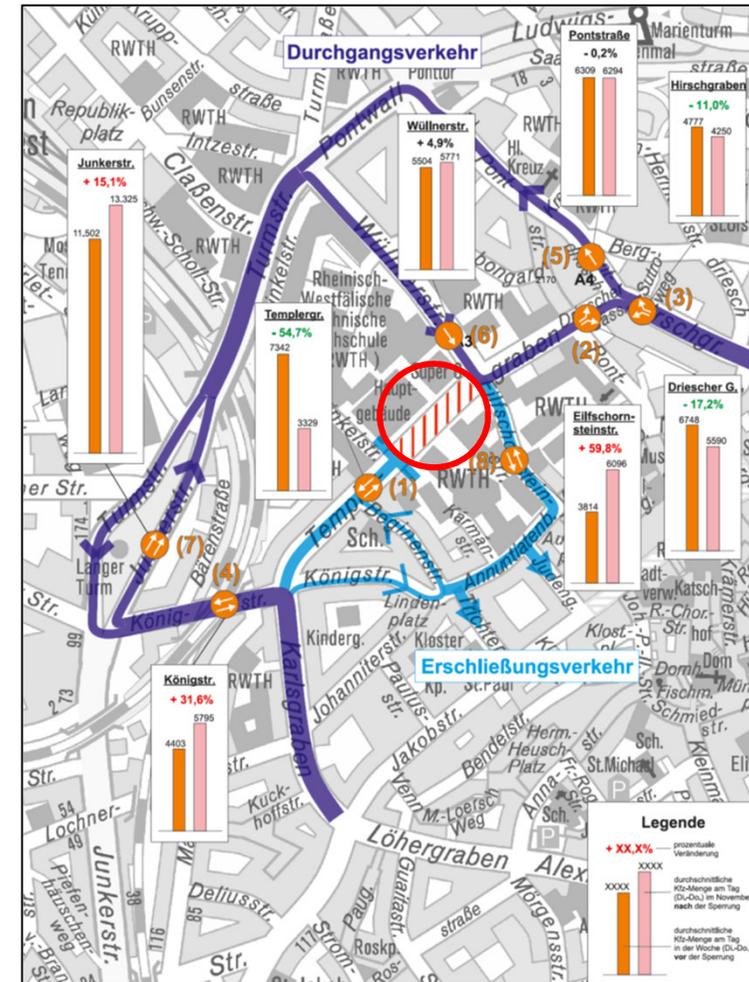


# Reallabor Templergraben

## Phase 1 - Verkehrsentwicklung

Zusammenfassende Erkenntnisse:

- deutliche Reduktion der Verkehrsbelastung im weiteren **Verlauf des Templergrabens**  
→ **ca. -55%**
- starke Abnahme im **Driescher Gässchen/Ri. Nord**  
→ **-20% bis -16%**
- Kaum Veränderung in **Pont- und Wüllnerstraße**  
→ **-2% bis +5%**
- starke Zunahmen in der westlichen **Königstraße**  
→ **26% bis 32%**
- sehr starke Zunahmen in der **Eilfschornsteinstraße**  
→ **46% bis 60%**



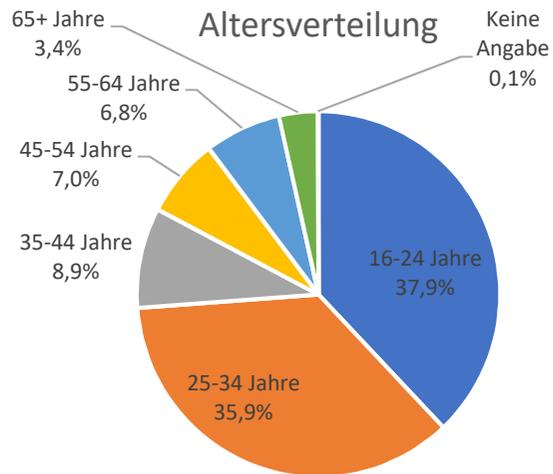
# Reallabor Templergraben

## Befragung - Hintergrund

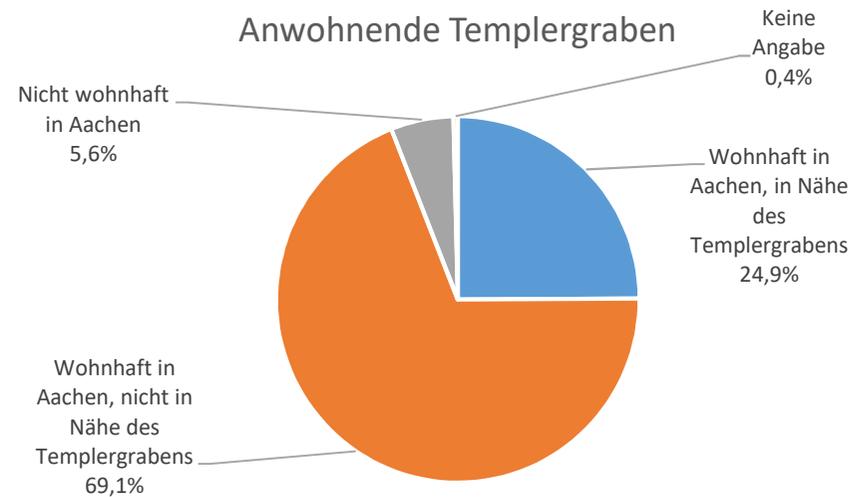
- Durchgeführt vom GDI (Gender und Diversity in den Ingenieurwissenschaften) der RWTH in Kooperation mit der Stadt Aachen
- Online- und Papierfragebögen (Verteilung an Haushalte in Umgebung)
- Befragungszeitraum September / Oktober 2021 (Während der Phase 1)
- **1.652** Teilnehmende
- Limitationen der Befragung:
  - Alters- und Berufsverteilung der Befragten entspricht nicht der Real-Verteilung der Bürger\*innen von Aachen
  - Befragung spiegelt tendenziell eher das **Umfeld der RWTH Aachen** wieder

# Reallabor Templergraben

## Befragung – Demographische Daten



➔ 2/3 im Alter von 16 – 34 Jahren



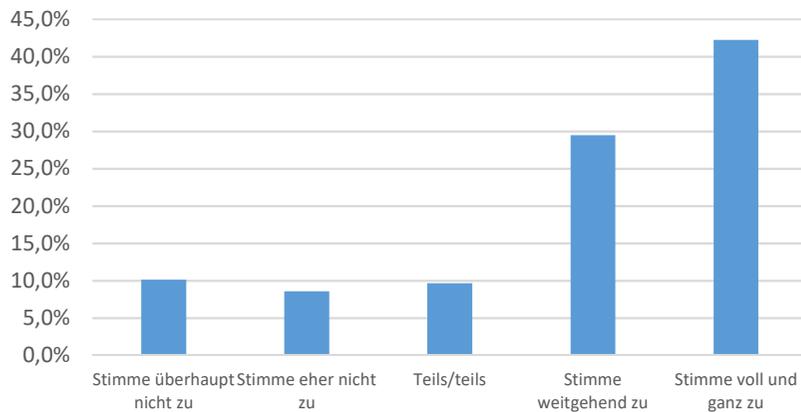
➔ 1/4 wohnen in Nähe des Templergrabens

➔ Tendenzen in der Bewertung gleichartig

# Reallabor Templergraben

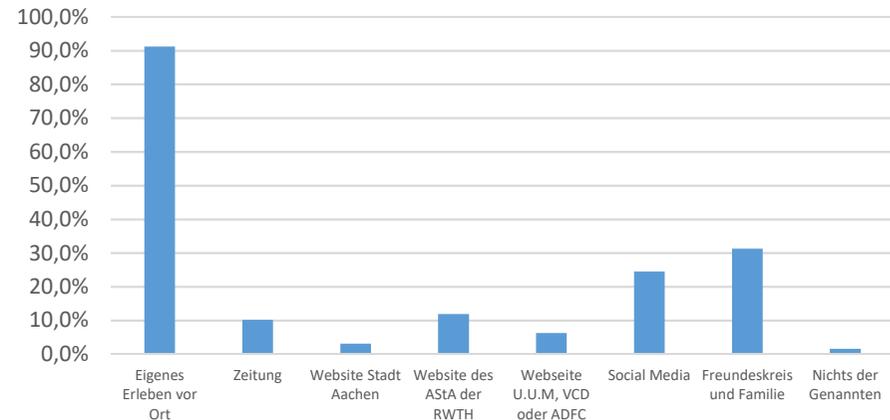
## Befragung – Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung

Ich halte mich seit dem Start des Reallabors Templergraben häufiger gerne im Bereich Templergraben auf.



➔ 3/4 halten sich nun häufiger gerne auf dem Templergraben auf

Was hat das Bild des Reallabors am meisten geprägt? (Mehrfachauswahl möglich)

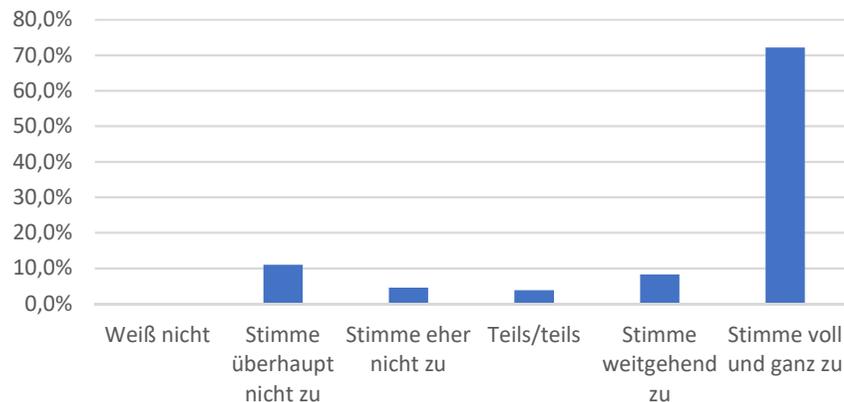


➔ Für 90% wurde das Bild des Reallabors durch eigenes Erleben geprägt

# Reallabor Templergraben

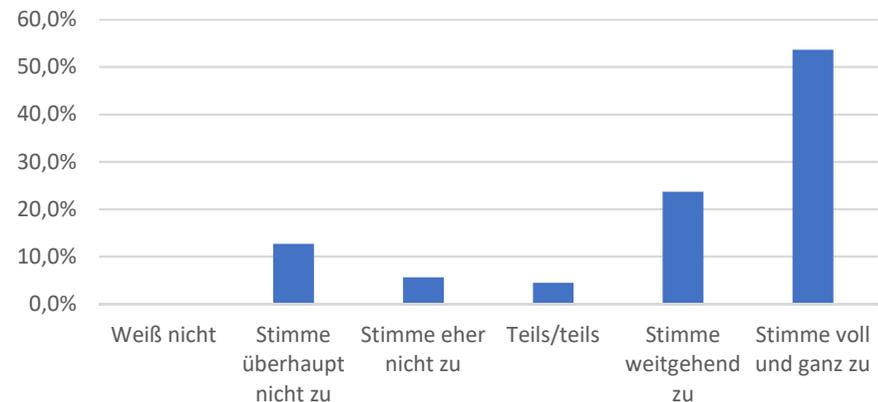
## Befragung – Mobilität und Bewertung

Insgesamt befürworte ich den Test einer Sperrung für den Autoverkehr am Templergraben.



➔ 80% befürworten den Test

Alles in allem halte ich das Reallabor Templergraben (Verkehrsberuhigung und Aktionen) für ein gelungenes Konzept.



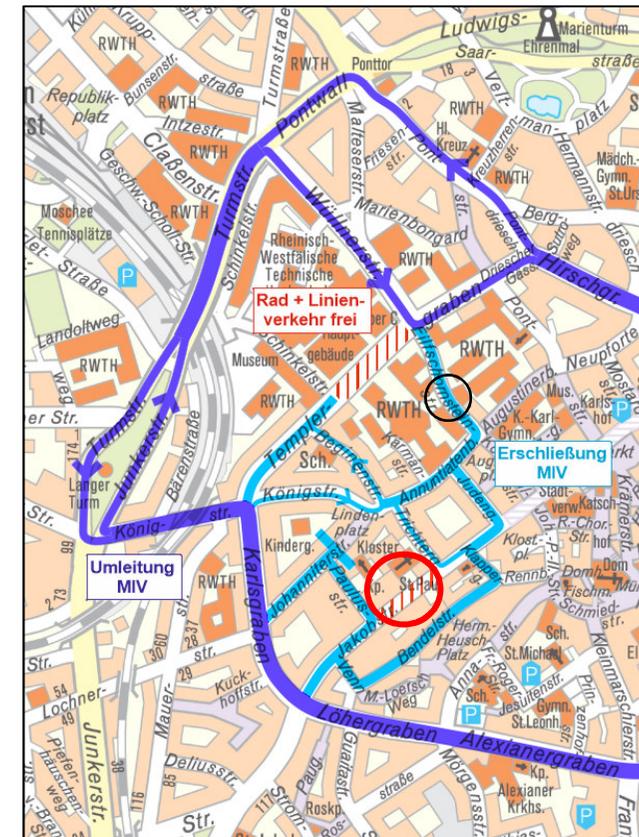
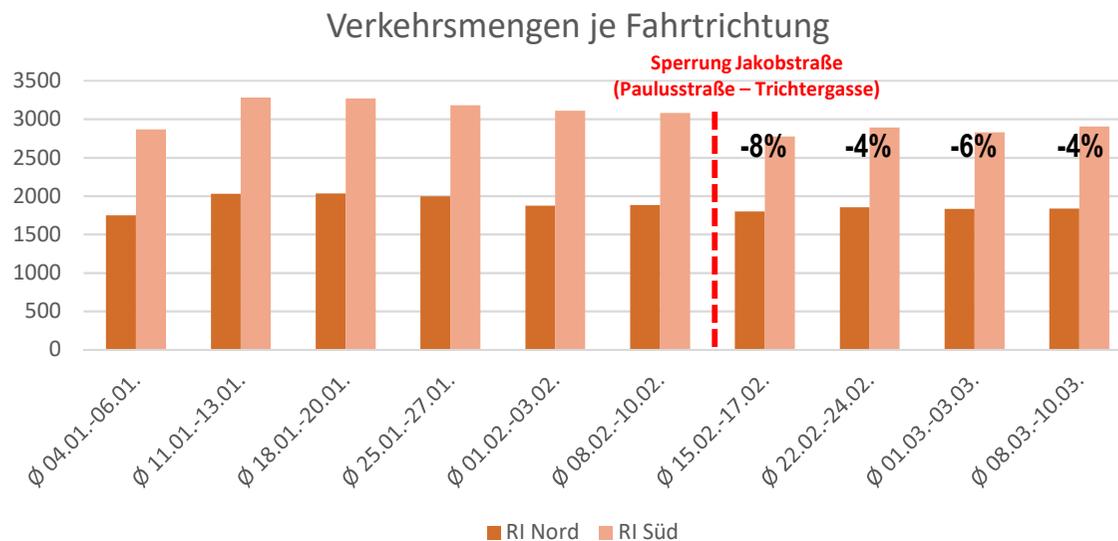
➔ 3/4 bewerten das Reallabor positiv

# Reallabor Templergraben

## Sperrung Jakobstr. – Erste Erkenntnisse

Sperrung Jakobstraße, ab 12.02.2022

### Eilfschornsteinstraße

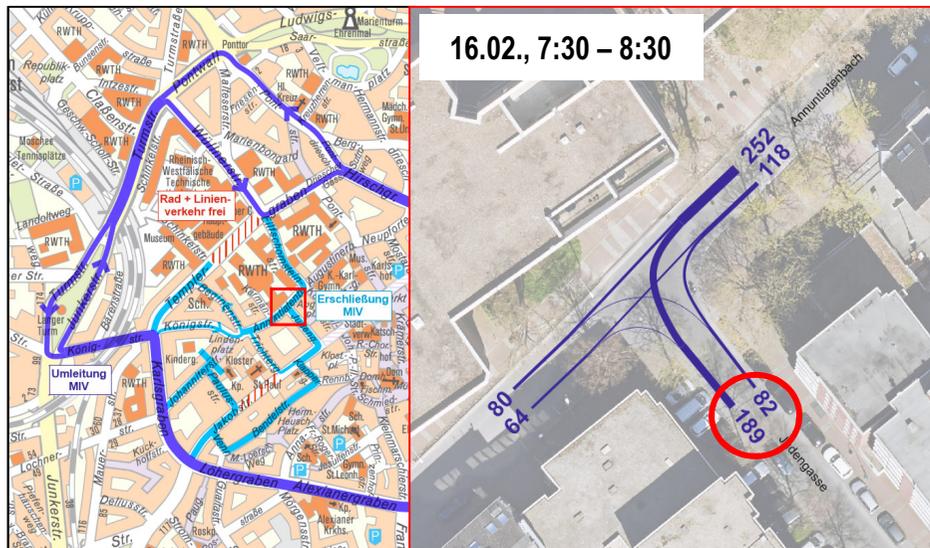


# Reallabor Templergraben

## Sperrung Jakobstr. – Erste Erkenntnisse

Sperrung Jakobstraße, ab 12.02.2022

Zählung Knoten Judengasse / Annuntiatenbach



- 20% des Verkehrs auf der Eilfschornsteinstraße (= 92 von 462 Kfz/h) hat Quelle/Ziel am Augustinerbach (hier: Kaiser-Karls-Gymnasium)
- **Annuntiatenbach** → **Judengasse** weiterhin trotz Sperrung Jakobstraße Hauptfahrbeziehung: bis zu 300 Kfz in der Spitzenstunde
- Königstraße / Beginenstraße (im Antrag benannt): < 100 Kfz/Spitzenstunde (Zählung am 17.03)

# Reallabor Templergraben

## Phase 2: Zusätzliche Sperrung Annuntiatenbach

### Diagonalsperre Annuntiatenbach

- im MOA am 30.09.2021 von Verwaltung vorgeschlagen (Beschluss: Verlängerung Reallabor, Abwarten 2. Phase bis Sperrung Jakobstraße)
- Unterbindung des Ausweichverkehrs auch auf Strecke Judengasse / Annuntiatenbach / Eilfschornsteinstr.

➡ Effektiver als die im Antrag genannte Sperre in Höhe Trichtergasse / Beginnenstraße



# Reallabor Templergraben

## Sperrung Annuntiatenbach bei Baustelle Brücke Turmstraße

### Empfehlung des Gutachters

- Großräumige Umleitung
- Nach Möglichkeit Verzicht auf Ausweichroute über Templergraben (ansonsten hier sehr starke Kfz-Mengen)
- Auch Unterbindung der Verlagerungseffekt innerhalb Grabenring notwendig

➔ Keine Empfehlung den Templergraben während der Baustelle Brücke Turmstraße zu öffnen

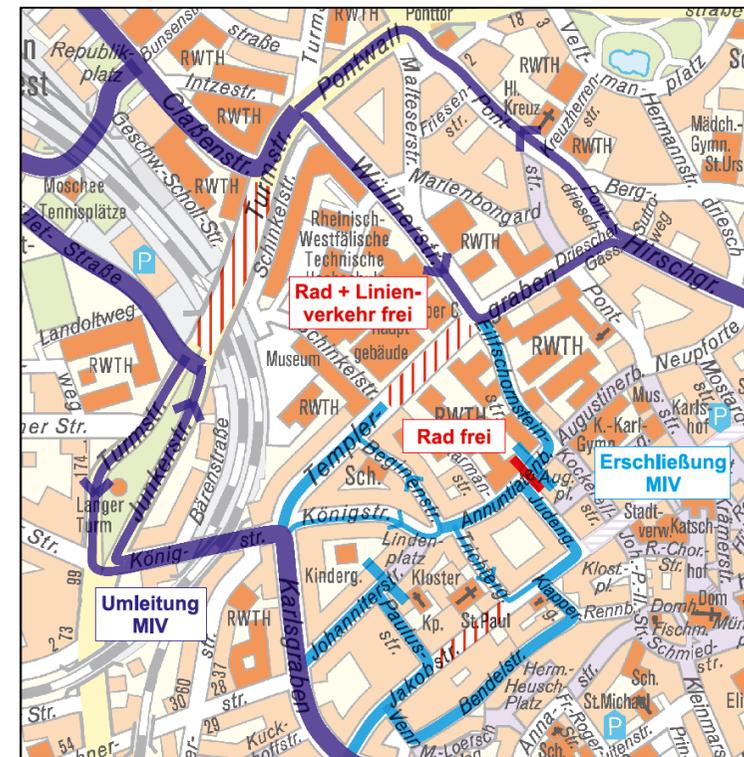


# Reallabor Templergraben

## Sperrung Annuntiatenbach bei Baustelle Brücke Turmstraße

### Vorgehen der Verwaltung

Unterbindung des Ausweichverkehrs im Rahmen des Reallabors Templergraben und der Baumaßnahme Brücke Turmstraße durch schnellstmögliche Sperrung für den Kfz-Durchgangsverkehr am Annuntiatenbach



# Reallabor Templergraben

## Durchfahrtssperre Annuntiatenbach

### Mögliche Ausgestaltung

- Physische Barriere durch fest eingebaute Poller
- Alternativ: Prüfung eines Schrankensystems (unter Berücksichtigung des Baustellenverkehrs)
- Erreichbarkeit Kármán-Parkhaus über Eilfschornsteinstraße
- Während Baustelle Jakobstraße kein Einfluss auf Linie 4 der ASEAG

