

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0472/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 08.08.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
<b>Gesamtregionales Radwegekonzept für das Rheinische Revier</b>		
<b>Ziele:</b> Klimarelevanz nicht eindeutig		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
01.09.2022	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss beschließt den Netzplan des „Gesamtregionalen Radwegekonzepts für das Rheinische Revier“ für den Bereich der Stadt Aachen als wichtigen Bestandteil des städteregionalen Mobilitätskonzepts. Er beauftragt die Verwaltung, die Umsetzung an den betreffenden Straßen in der Baulast der Stadt Aachen voranzutreiben und in der Kooperation mit den anderen Baulastträgern und den Partnern des Rheinischen Reviers an der Umsetzung des Gesamtnetzes aktiv mitzuwirken.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

## Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)
<input type="checkbox"/>	nicht
X	nicht bekannt

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Im vergangenen Jahr hat der Zweckverband Landfolge Garzweiler das „Gesamregionale Radverkehrskonzept für das Rheinische Revier“ für die Mitglieder der Zukunftsagentur Rheinisches Revier (ZRR) erarbeitet. Das Projektgebiet reicht von der StädteRegion Aachen und dem Kreis Euskirchen im Süden bis nach Mönchengladbach im Norden. Mit dem Projekt soll das Fahrrad zukünftig im regionalen und überregionalen Verkehr eine wichtige Säule der klimaneutralen Mobilität werden.

Für die Umsetzung des Radverkehrskonzeptes ist die kooperative Zusammenarbeit aller Baulastträger von hoher Bedeutung. Am 31.03.2022 hat der Städtereionstag den Netzplan des „Gesamregionalen Radwegekonzeptes für das Rheinische Revier“ für den Bereich der StädteRegion als wichtigen Bestandteil des städtereionalen Mobilitätskonzept beschlossen und den städtereionsangehörigen Kommunen empfohlen, einen gleichlautenden Beschluss zu fassen.

### **Radnetzplanung**

Für das Rheinische Revier wurde auf Grundlage des Radverkehrsnetzes NRW sowie bestehender Radverkehrsnetze auf Kreisebene und kommunaler Netzplanungen ein regionales Radverkehrsnetz aus Radschnellverbindungen (RSV) und Radvorrangrouten (RVR) geplant. Bei den RSV und RVR handelt es sich um die höchsten Hierarchiestufen des Radverkehrsnetzes, definiert nach den 2021 veröffentlichten „Hinweisen zu Radschnellverbindung und Radvorrangrouten (H-RSV)“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Hier sollen bedeutende Quelle-Ziel-Relationen des Alltagsverkehr durch hochwertige, zügig befahrbare Radinfrastruktur verbunden werden.

Für den Teilbereich der StädteRegion Aachen wurde das entsprechende idealtypische Netz (s. Anlage) in intensiver Abstimmung mit u.a. der Stadt Aachen erarbeitet. Im Stadtgebiet Aachen haben vor allem die bereits 2019 beschlossenen „Rad-Vorrang-Routen“ sowie weitere bereits bestehende oder geplante bedeutende regionale Radverbindungen die Grundlage für die Konkretisierung des Netzes dargestellt.

Das gesamregionale Radverkehrskonzept für das Rheinische Revier wird im Rahmen des derzeit in Arbeit befindlichen städtereionalen Radverkehrsnetz berücksichtigt und weiter verdichtet. Auf kommunaler Ebene ist derzeit ein externes Gutachten für den Entwurf eines Aachener Radhauptnetzes in Auftrag. Im Zuge der Erarbeitung der überregionalen (Rheinisches Revier) und regionalen (StädteRegion) Netzkonzepte hat die Stadt Aachen darauf hingewiesen, dass es durch die Ergebnisse des Gutachtens zum Aachener Radhauptnetz ggfs. zu Änderungen in den konkreten Linienführungen der regionalen Verbindungen im Stadtgebiet Aachen kommen kann.

### **Weiteres Vorgehen**

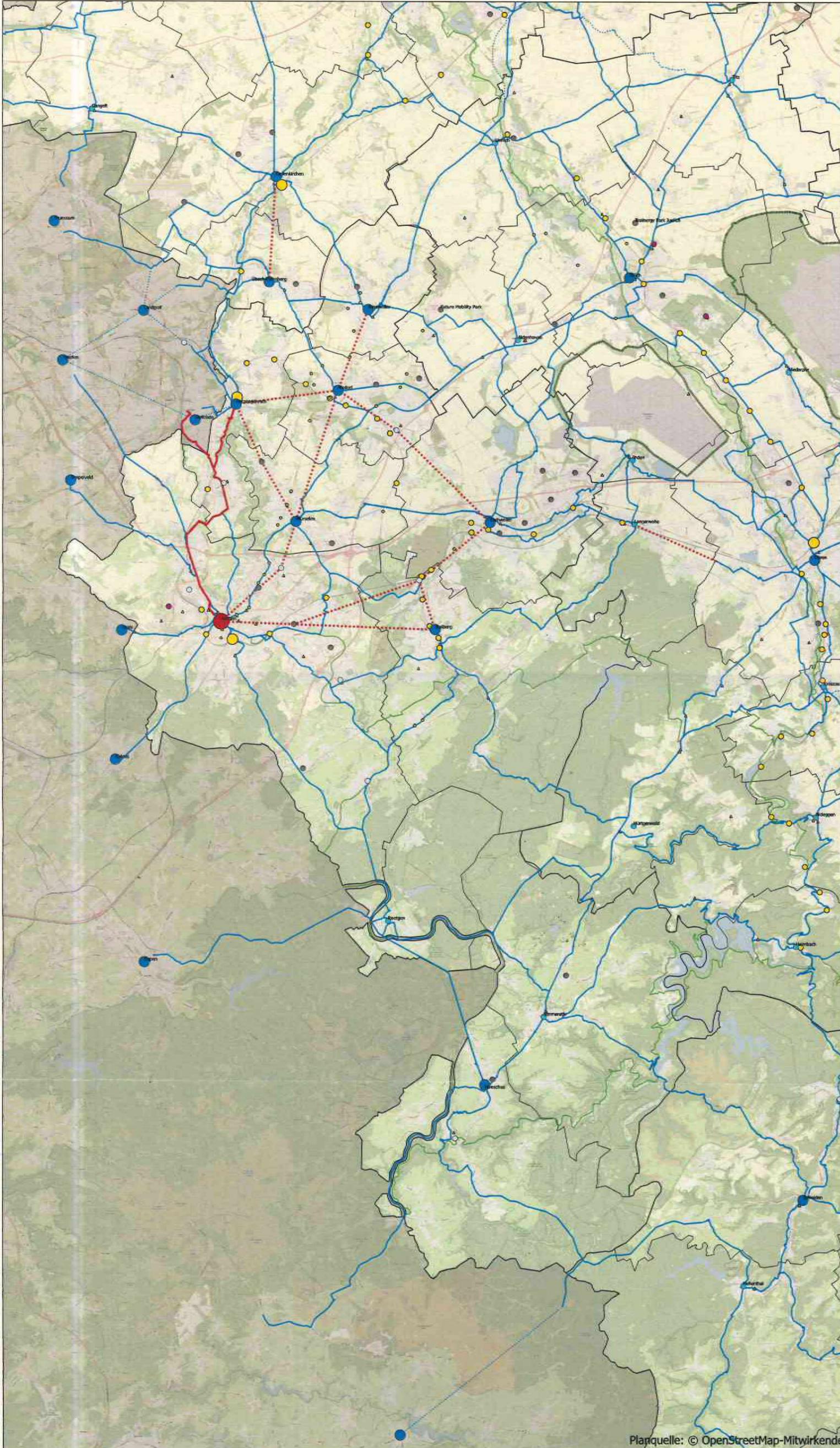
Mit dem gesamtregionalen Radverkehrskonzept liegt eine zusammenhängende, kommunen- und kreisgrenzenübergreifende Strategie zur Förderung des Radverkehrs vor. Mit dem Beschluss des erarbeiteten Netzplans wird dieser für den Bereich der Stadt Aachen als wichtiger Bestandteil des regionalen Mobilitätskonzepts benannt.

Die Integration der kommunalen Planungen und hier insbesondere des Aachener Radhauptnetzes in die überörtlichen Netzplanungen wird von der Verwaltung mit dem Ziel verfolgt, ein lückenloses und konsistentes Gesamtnetz mit einheitlichen Qualitätsanforderungen aufzubauen.

Der Netzplan soll als Grundlage für darauffolgende Umsetzungsprojekte dienen. Die Verwaltung wird die Umsetzung an den betreffenden Straßen in ihrer Baulast vorantreiben und in der Kooperation mit den anderen Baulastträgern und den Partnern des Rheinischen Reviers an der Umsetzung des Gesamtnetzes aktiv mitwirken.

### **Anlage/n:**

Netzplan – Gesamtregionales Radverkehrskonzept für das Rheinische Revier (Teilausschnitt StädteRegion Aachen)



## Legende

- Radwegeverbindungen**
- Radschnellverbindung  
Machbarkeitsstudie schon durchgeführt bzw. Trassenverlauf bereits definiert
  - Radschnellverbindung idealtypisch  
Machbarkeitsstudie erforderlich
  - Radvorrangrouten  
möglichst direkte Umlegung auf bestehendes Straßen- und Wegenetz;  
Routenführung überwiegend festgelegt, lokale Anpassungen bei Bedarf möglich
  - Radvorrangrouten idealtypisch / alternative Routenführung
  - Überregionale Freizeitradwege
  - Rundwege um Tagebauseen  
vorläufiger Verlauf abhängig vom finalen Tagebauland
- Zentralörtliche Gliederung**
- Oberzentrum
  - Mittelzentrum
  - Grundzentrum
  - Arbeitsplatzschwerpunkt
  - Stadt- / Ortsteil
  - Hochschule
- Öffentlicher Verkehr**
- Bahnhöfe mit Fernverkehr
  - Bahnhöfe mit Nahverkehr
  - Neue Haltepunkte Schienenverkehr
  - Mobilstationen
- Grenzen**
- Kreisgrenzen
  - kommunale Grenzen

## Idealtypisches Netz Rheinisches Revier Netzplan

Teilausschnitt Städtereion Aachen

	04.02.2022	Maßstab: 1:100.000
LANDFOLGE GARZWEILER ZWECKVERBAND	STADT- UND VERKEHRS- PLANUNGSRÜCK KAULEN Plan: 03/1/22-04 # App: 03/1/22-04 # Datum: 07.12.2021	SVK