

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0841/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 05.06.2008 Verfasser: FB 61/72															
<b>Doppelgelenkbushaltestellen, Umbaumaßnahmen</b>  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Haltestelle "Hochstraße" stadteinwärts</li> <li>2. Haltestelle "Schagenstraße" stadteinwärts</li> <li>3. Haltestelle "Schagenstraße" stadtauswärts</li> <li>4. Haltestelle "Brander Feld" stadtauswärts</li> <li>5. Haltestelle "Glatzer Straße" stadtauswärts</li> <li>6. Haltestelle "Glatzer Straße" stadteinwärts</li> <li>7. Haltestelle "Gartenstraße" stadtauswärts</li> <li>8. Haltestelle "Westfriedhof" stadtauswärts</li> <li>9. Haltestelle "Steppenbergr" stadtauswärts</li> <li>10. Haltestelle "Kullen" stadtauswärts</li> <li>11. Haltestelle "Kullen" stadteinwärts</li> <li>12. Haltestelle "Steinbergweg" stadtauswärts</li> <li>13. Haltestelle "Pfaffenbroich" stadtauswärts und stadteinwärts</li> </ol>																
Beratungsfolge: <span style="float: right;"><b>TOP: __</b></span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20.08.2008</td> <td>B-1</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>20.08.2008</td> <td>B 0</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>20.08.2008</td> <td>B 5</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>21.08.2008</td> <td>VA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	20.08.2008	B-1	Anhörung/Empfehlung	20.08.2008	B 0	Anhörung/Empfehlung	20.08.2008	B 5	Anhörung/Empfehlung	21.08.2008	VA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz														
20.08.2008	B-1	Anhörung/Empfehlung														
20.08.2008	B 0	Anhörung/Empfehlung														
20.08.2008	B 5	Anhörung/Empfehlung														
21.08.2008	VA	Entscheidung														

### Finanzielle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen werden sich in Höhe von 120.000,00 € bei den Investitionsauszahlungen ergeben.

Die Kosten sind beim Auftragskonto X 12010029 7852029 "Verbesserung des ÖPNV, Umbaumaßnahmen 2008" vorgesehen und stehen für 2008 in Form eines Ansatzes von 50.000,00 € und eines Haushaltsrestes von 225.000,00 € zur Verfügung.

### Maßnahmenbezogene Einnahmen:

Maßnahmenbezogene Einnahmen ergeben sich durch Zuwendungen des Landes NRW zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Kreisen und Gemeinden nach Entflechtungsgesetz/FöRi-Sta in Höhe von 75 %.

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand empfiehlt dem Verkehrsausschuss, den Umbau für Doppelgelenkbusse an folgenden Bushaltestellen zu beschließen:

1. Haltestelle "Hochstraße" stadteinwärts
2. Haltestelle "Schagenstraße" stadteinwärts
3. Haltestelle "Schagenstraße" stadtauswärts
4. Haltestelle "Brander Feld" stadtauswärts

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Verkehrsausschuss, den Umbau für Doppelgelenkbusse an folgenden Bushaltestellen zu beschließen:

5. Haltestelle "Glatzer Straße" stadtauswärts
6. Haltestelle "Glatzer Straße" stadteinwärts
7. Haltestelle "Gartenstraße" stadtauswärts

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg empfiehlt dem Verkehrsausschuss, den Umbau für Doppelgelenkbusse an folgenden Bushaltestellen zu beschließen:

8. Haltestelle "Westfriedhof" stadtauswärts
9. Haltestelle "Steppenberg" stadtauswärts
10. Haltestelle "Kullen" stadtauswärts
11. Haltestelle "Kullen" stadteinwärts
12. Haltestelle "Steinbergweg" stadtauswärts
13. Haltestelle "Pfaffenbroich" stadtauswärts und stadteinwärts

Der Verkehrsausschuss beschließt, den Umbau für Doppelgelenkbusse an folgenden Bushaltestellen durchzuführen:

1. Haltestelle "Hochstraße" stadteinwärts
2. Haltestelle "Schagenstraße" stadteinwärts
3. Haltestelle "Schagenstraße" stadtauswärts
4. Haltestelle "Brander Feld" stadtauswärts
5. Haltestelle "Glatzer Straße" stadtauswärts
6. Haltestelle "Glatzer Straße" stadteinwärts
7. Haltestelle "Gartenstraße" stadtauswärts
8. Haltestelle "Westfriedhof" stadtauswärts
9. Haltestelle "Steppenberg" stadtauswärts
10. Haltestelle "Kullen" stadtauswärts
11. Haltestelle "Kullen" stadteinwärts
12. Haltestelle "Steinbergweg" stadtauswärts
13. Haltestelle "Pfaffenbroich" stadtauswärts und stadteinwärts

## **Erläuterungen:**

### **Doppelgelenkbushaltestellen, Umbaumaßnahmen**

1. Haltestelle "Hochstraße" stadteinwärts
2. Haltestelle "Schagenstraße" stadteinwärts
3. Haltestelle "Schagenstraße" stadtauswärts
4. Haltestelle "Brander Feld" stadtauswärts
5. Haltestelle "Glatzer Straße" stadtauswärts
6. Haltestelle "Glatzer Straße" stadteinwärts
7. Haltestelle "Gartenstraße" stadtauswärts
8. Haltestelle "Westfriedhof" stadtauswärts
9. Haltestelle "Steppenberg" stadtauswärts
10. Haltestelle "Kullen" stadtauswärts
11. Haltestelle "Kullen" stadteinwärts
12. Haltestelle "Steinbergweg" stadtauswärts
13. Haltestelle "Pfaffenbroich" stadtauswärts und stadteinwärts

### **Grundlagen**

Hintergrund der Maßnahme ist der politische Auftrag an die ASEAG zur Reduzierung des Defizits. Die Berechnungen der ASEAG und der Einsatz von Doppelgelenkbussen im Probebetrieb haben gezeigt, dass Kosten reduziert und damit Verluste beim Verkehrsunternehmen gesenkt werden können. Für den dauerhaften Einsatz der Doppelgelenkbusse sollen nun auf den stark nachgefragten Innenstadtachsen Brand-Vaals (Linie 5) und Driescher Hof-Uniklinik (Linie 45) die Bushaltestellen durch geeignete Umbaumaßnahmen an die Erfordernisse von Doppelgelenkbussen angepasst werden.

### **Beschreibung**

Die Doppelgelenkbusse haben eine Gesamtlänge von rund 25 Metern und verfügen über vier Türen. Um den Fahrzeugen ein Anfahren an die Haltestellen auf ganzer Länge zu ermöglichen, so dass auch aus der hintersten Tür ein problemloser Ausstieg möglich ist, muss ein Teil der an der Strecke gelegenen Haltestellen verlängert bzw. umgebaut werden. Der Umfang der einzelnen Maßnahmen ist sehr unterschiedlich und reicht von Markierungsarbeiten (Westfriedhof, stadtauswärts) über die Verlängerung einzelner Haltestellen bis hin zur Neuanlage von Haltestellenbereichen (Pfaffenbroich). Neben einer Verbesserung der Haltestellensituation wird auch teilweise eine Erhöhung der Fußgängersicherheit sowie eine Verkehrsberuhigung angestrebt.

Im Einzelnen sind folgende Maßnahmen an den jeweiligen Haltestellen vorgesehen:

1. Haltestelle "Hochstraße" stadteinwärts  
Verlängerung des Hochbords und der Wartefläche um 7 m zu Lasten eines Längsparkstandes
2. Haltestelle "Schagenstraße" stadteinwärts und
3. Haltestelle "Schagenstraße" stadtauswärts  
Verlängerung des Hochbords und der Wartefläche um jeweils 5 m unter Wegfall von jeweils 2 Senkrechtstellplätzen
4. Haltestelle "Brander Feld" stadtauswärts  
Verlängerung der Wartefläche um jeweils 5 m durch begehbare Herstellung von 2 Baumbeeten
5. Haltestelle "Glatzer Straße" stadtauswärts  
Verlegung der Haltestelle vor Haus 68/70  
Herstellung einer neuen Wartefläche mit Gehwegplatten auf 25 m Länge sowie Einbau von Bus-Formbordsteinen unter Wegfall von entsprechenden Längsparkstreifen und eines Baumes
6. Haltestelle "Glatzer Straße" stadteinwärts  
Verlängerung der Wartefläche um 5 m durch begehbare Herstellung von einem Baumbeet
7. Haltestelle "Gartenstraße" stadtauswärts  
Einbau von Fließbeton im Bereich der Haltestellenfläche für die Busse sowie Einbau von Bus-Formbordsteinen
8. Haltestelle "Westfriedhof" stadtauswärts  
nur Markierung
9. Haltestelle "Steppenberg" stadtauswärts  
Einbau von Fließbeton im Bereich der Haltestellenfläche für die Busse sowie Einbau von Bus-Formbordsteinen
10. Haltestelle "Kullen" stadtauswärts  
Verlängerung der Wartefläche durch Wegfall eines Pflanzbeets und eines Längsparkplatzes
11. Haltestelle "Kullen" stadteinwärts  
Ausbau von ca. 9 m des ehemaligen Einfahrtsbereiches zur Busbucht
12. Haltestelle "Steinbergweg" stadtauswärts  
Verlängerung der Wartefläche auf 25 m zu Lasten eines Längsparkstandes
13. Haltestelle "Pfaffenbroich" stadtauswärts und stadteinwärts  
Beidseitige Herstellung einer neuen Bushaltestelle am Fahrbahnrand mit befestigter Wartefläche in Gehwegplatten auf jeweils 25 m Länge sowie Einbau von Bus-Formbordsteinen. Außerdem bauliche Herstellung einer Mittelinsel als Querungshilfe  
Der Grunderwerb für die dazugehörige Wegeverbindung zur Alten Vaalser Straße wird zur Zeit parallel durchgeführt

## **Durchführung**

Die Bauzeit für alle Baumaßnahmen beträgt ca. 10 Wochen.  
Es ist geplant, die Bauarbeiten im Herbst 2008 durchzuführen.

## **Finanzierung**

Die Baukosten für den Umbau aller bezeichneten Bushaltestellen betragen ca. 120.000 Euro.  
Die Kosten sind beim Auftragskonto X 12010029 7852029 "Verbesserung des ÖPNV, Umbaumaßnahmen 2008" Produkt 120 010 120 vorgesehen und stehen für 2008 zur Verfügung. Die Mittel müssen noch freigegeben werden.

Der Bewilligungsbescheid der Bezirksregierung Köln über Landeszuweisungen in Höhe von 75 v.H. für die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Kreisen und Gemeinden nach Entflechtungsgesetz/FöRi-Sta liegt vor.

Die vorgenannten Maßnahmen unterliegen nicht der Beitragspflicht gemäß § 8 KAG NW in Verbindung mit der städtischen Beitragssatzung.