



# SACHSTAND VISION 2027

17. Oktober 2022

| Dr. Kathrin Driessen



# Vision 2027

Sachstand



## Starke Achsen

Regionale ÖPNV  
Achsen

Verbesserung des  
Angebots

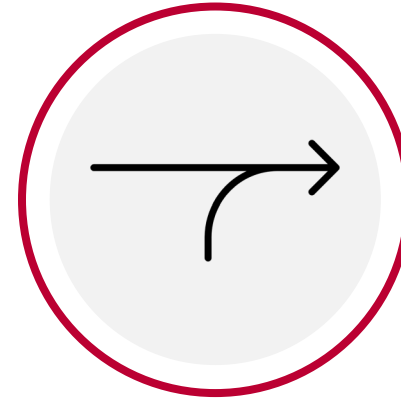
Busbeschleunigungs-  
maßnahmen



## RegioTram

Stadtbahn für die  
Pendler aus der Region

Starke Achse



## Tangential- & Direktverbindungen

Neue Tangentialen  
sowohl in Aachen als  
auch StädteRegionAC



## NetLiner

Ausweitung NetLiner  
Monschau, Roetgen,  
Simmerath  
Laurensberg / Richterich  
Haaren

Aachen Süd (Walheim,  
Breinig, Pascalstraße)

# Vision 2027

## Sachstand



### Mobilstationen

Multimodale Angebote  
Verknüpfungspunkte  
DFI Ausbau  
Letzte Meile



### movA / naveo

Eine App  
Fahrgastinformation  
eezy.NRW  
Auslastung anzeigen  
Barrierefreiheit  
P+R Tivoli



### Fahrzeuge

Flottenstrategie:  
Batterie und  
Wasserstoffbetriebene  
E-Busse  
  
Alle zu beschaffenden  
Fahrzeuge zur  
Förderung eingereicht



### Wohn- & Gewerbeareale

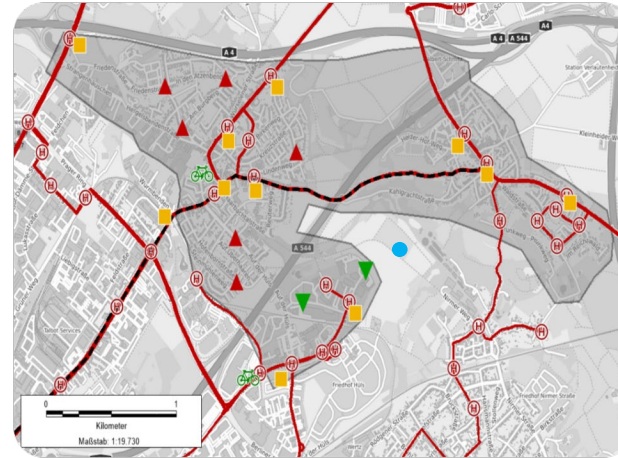
Maßnahmen betriebl.  
Mobilitätsmanagement  
Mobilitätsbudgets  
Multimodale Angebote  
für Mieter

# Vision 2027

## Sachstand

### Haaren Clever Mobil

- Landeswettbewerb „Mobil.NRW – Mobilität in lebenswerten Städten“
- Laufzeit 2022 bis Dez. 2024
- Beantragte Gesamtmittel 13,1 Mio. €
- davon 4,9 Mio. € ASEAG
- Förderquote 80%



- geplante Expresslinie
-  bestehende BikeSharing-Station
-  geplante BikeSharing-Station
-  geplante Mobilstation (mind. BikeSharing & ÖPNV)
-  geplante Ortsbus-Haltestellen
-  geplante Quartiersgarage

### Teilprojekte Haaren Clever Mobil

- Verbesserung der Nahmobilität im Stadtbezirk Aachen Haaren (Mobilstationen, Bike-Sharing, Car-Sharing)
- Einführung NetLiner & Ortsbus mit Bürgerbeteiligung
- Einführung Expresslinie Haaren – Vaals (UKA)
- Letzte/erste Meile mit speziellem Velocity Tarif
- Errichtung von Mobilstationen und 2 Quartiersgaragen
- Weiterentwicklung movA / betriebliches Mobilitätsmanagement (Incentivierung über Gamification, Ansprache Gewerbebetriebe in Haaren)

# Vision 2027

## Sachstand

Die ASEAG hat gemeinsam mit der Stadt Aachen, der StädteRegion Aachen und der AVV GmbH folgende Maßnahmen in einer Projektskizze beim 2. Förderaufruf „Modellvorhaben zur Stärkung des ÖPNV“ des BMDV eingereicht:

Maßnahmen	Gesamtkosten*	Förderung*	Eigenanteil*
Angebotsausweitung auf den Starken Achsen, Tangentialverbindungen und Direktverbindungen	21,4	17,1	4,28
Infrastruktur: intelligente Lösungen für Busbeschleunigungsmaßnahmen (z.B. LSA und Busspuren)	4,0	3,2	0,8
Erweiterung der Bedarfsverkehre (Ortsbusse und NetLiner auch Kommunen übergreifend)	3,2	2,56	0,64
Aufbau von Mobilitätsstationen und digitale Vernetzung von Mobilitätsangeboten	3,9	3,1	0,8

\* Alle Angaben in Mio. Euro



# SACHSTAND FAHRTAUSFÄLLE

17. Oktober 2022

| Heiko Hansen



**VIELEN DANK**  
FÜR IHR INTERESSE.

