

# Sachstand Projekt Regiotram AVV Beirat der Stadt Aachen / Mobilitätsausschuss

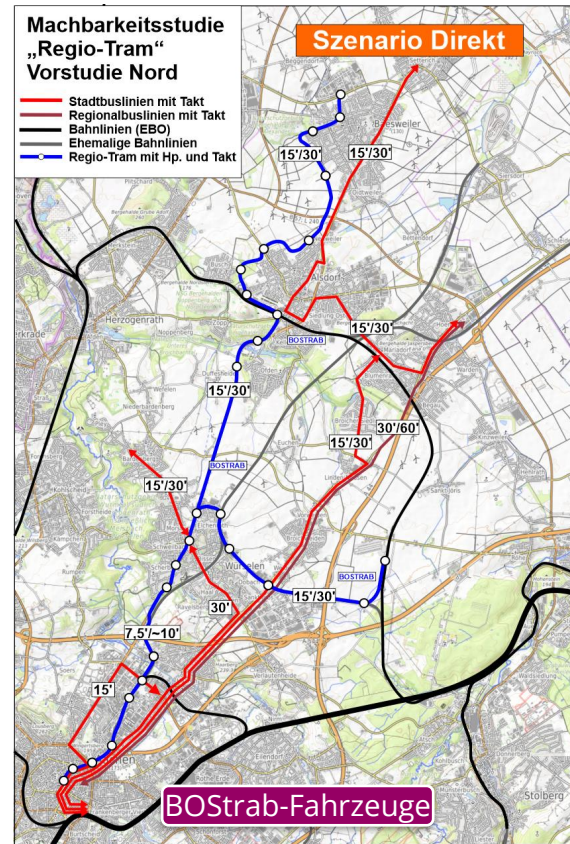
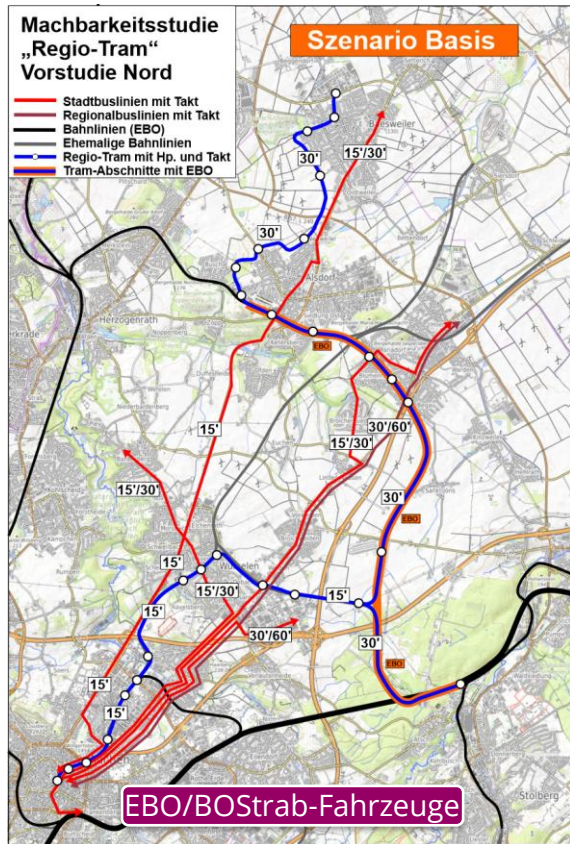
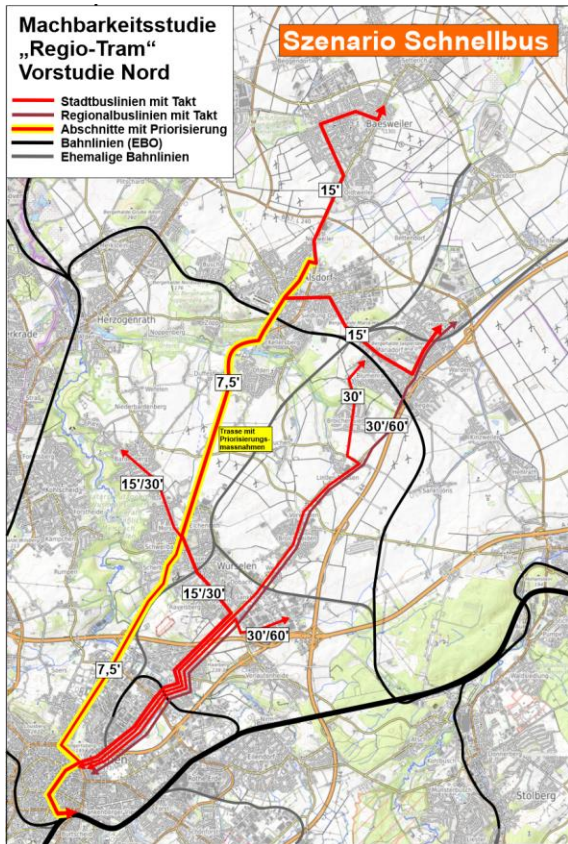
Aachen, 27. Oktober 2022



[avv.de](https://www.avv.de)

Dr. Stefan von der Ruhren | Birk Müller

# MODUL VORANALYSE - SZENARIEN

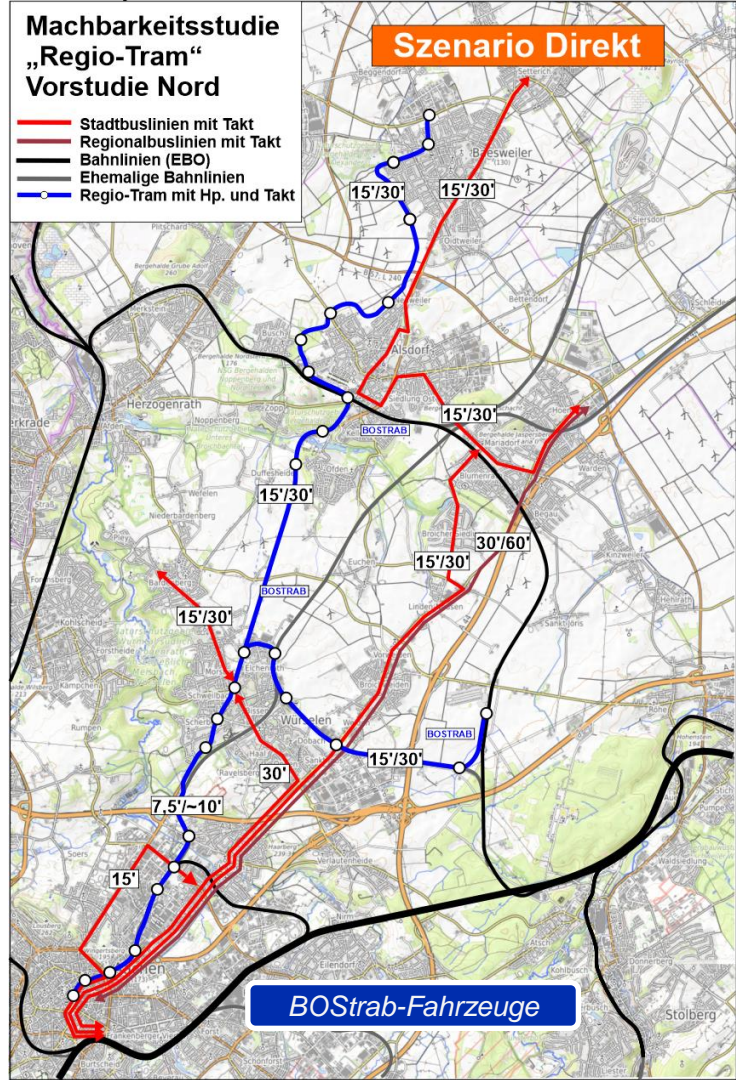




# MACHBARKEITSSTUDIE REGIOTRAM

## ZENTRALE ERGEBNISSE DER STUFE 1

- Im weiteren Verlauf der MBS wird nur noch das Szenario 3 „**Regio-Tram Direkt**“ weiterverfolgt; d.h. Realisierung als 1-System Tram nach BOStrab mit möglichst direktem Trassenverlauf, hoher Erschließungswirkung, kurzer Reisezeit und guter Verknüpfung
- Das Projekt einer Stadtbahnverbindung zwischen Aachen und Würselen/Alsdorf/ Baesweiler ist **grundsätzlich machbar**, jedoch sind weitere **Optimierungen** erforderlich:
  - Weiterführung der Regio-Tram im Stadtgebiet Aachen über den Elisenbrunnen bis Aachen Hbf.
  - Zubringerstrecke zum MobilitätsHub Merzbrück (Streckenast Würselen – Flugplatz Merzbrück) sollte zurückgestellt und im Rahmen der Strukturförderung für das „Rheinische Reviers“ umgesetzt werden.
  - Ergänzenden Maßnahmen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit (Ausbaukosten senken und Erschließungsfunktion steigern)



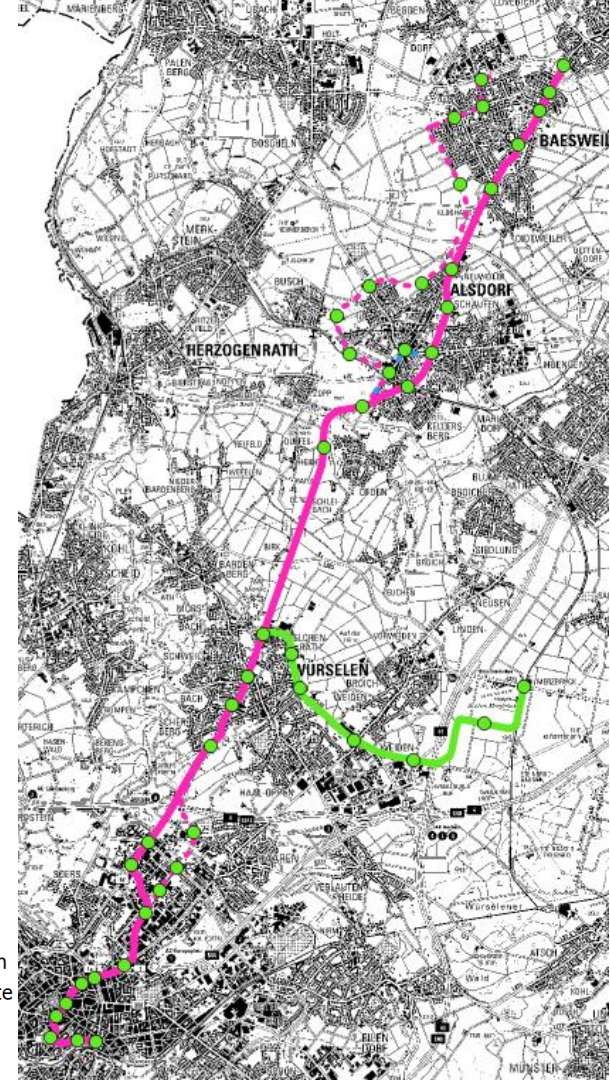
# MACHBARKEITSSTUDIE REGIOTRAM

## ÜBERBLICK STUFE 2 DER MACHBARKEITSSTUDIE

- Beauftragung im Oktober 2021
- Untersucht wird die Strecke **Aachen Hbf. – AC Bushof – AC Soers – Würselen – Alsdorf B57 – Baesweiler bis Ortsrand Setterich** (Ludwig-Erhard-Ring)
- Gleichwertige **Varianten / Ergänzungen** bilden:
  - Aachen Grüner Weg
  - Alsdorf West – Baesweiler Reyplatz – BA-Gewerbegebiet
  - Stichstrecke Alsdorf Luisenstraße – Denkmalplatz – Annapark – KuBiZ
  - Alsdorf Annapark – Denkmalplatz
- **Inhalt**
  - Vertiefte Prüfung der technischen und betrieblichen Machbarkeit
  - Wirtschaftliche Optimierungsmöglichkeiten.
  - Verkehrliche Wirkungsermittlung sowie Wirtschaftlichkeitsuntersuchung.
  - Umsetzungskonzept
- Ast Merzbrück ist nicht Gegenstand der Stufe 2

### Legende

- Variante B57
- - - Alternative Varianten
- · - Variante Alsdorf Mitte
- Ast Merzbrück
- Haltepunkte

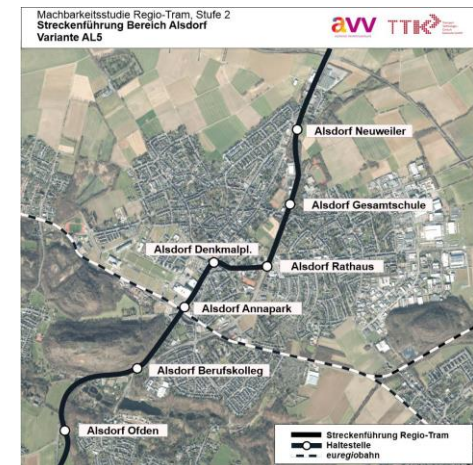
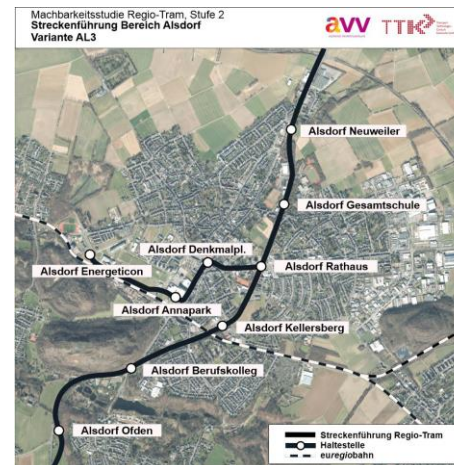
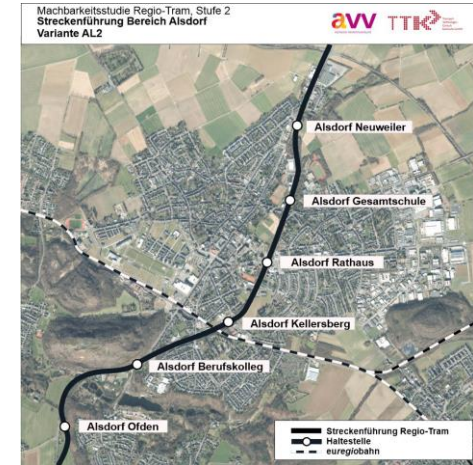
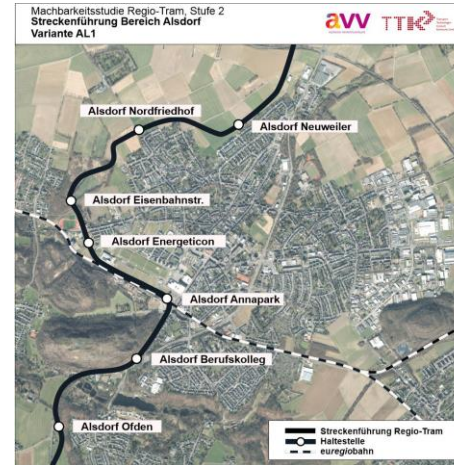




## ARBEITSSCHRITTE STUFE 2

### ERSCHLIESSUNGSVARIANTEN ALSDORF

- Herausforderung **Querung EVS-Strecke in Alsdorf** + Erschließung Innenstadt
- Prüfung von **verschiedenen Varianten**
  - Variante AL1: Alsdorf West
  - Variante AL2: B 57
  - Variante AL3: Stichstrecke Alsdorf Luisenstraße – Denkmalplatz – Annapark – KuBiZ
  - **NEU:** Variante AL5: Alsdorf Annapark (Kreuzungsbeseitigung) – Denkmalplatz
  - **ENTFALLEN:** Variante AL4: Stichstrecke Alsdorf Berufskolleg – Annapark - KuBiZ



## ARBEITSSCHRITTE STUFE 2

### TRASSIERUNG

- **Trassierungsentwürfe** für die Hauptstrecke und die Varianten in Aachen, Würselen, Alsdorf und Baesweiler
- Entwürfe wurden in den Arbeitsgruppen und mit den Fachverwaltungen in mehreren Iterationsrunden abgestimmt
- ASEAG, Straßen.NRW und NVR beteiligt
- Pläne (M 1:1000) liegen vor
- Für ausgewählte Abschnitte wurden Varianten in der möglichen Umsetzung entwickelt



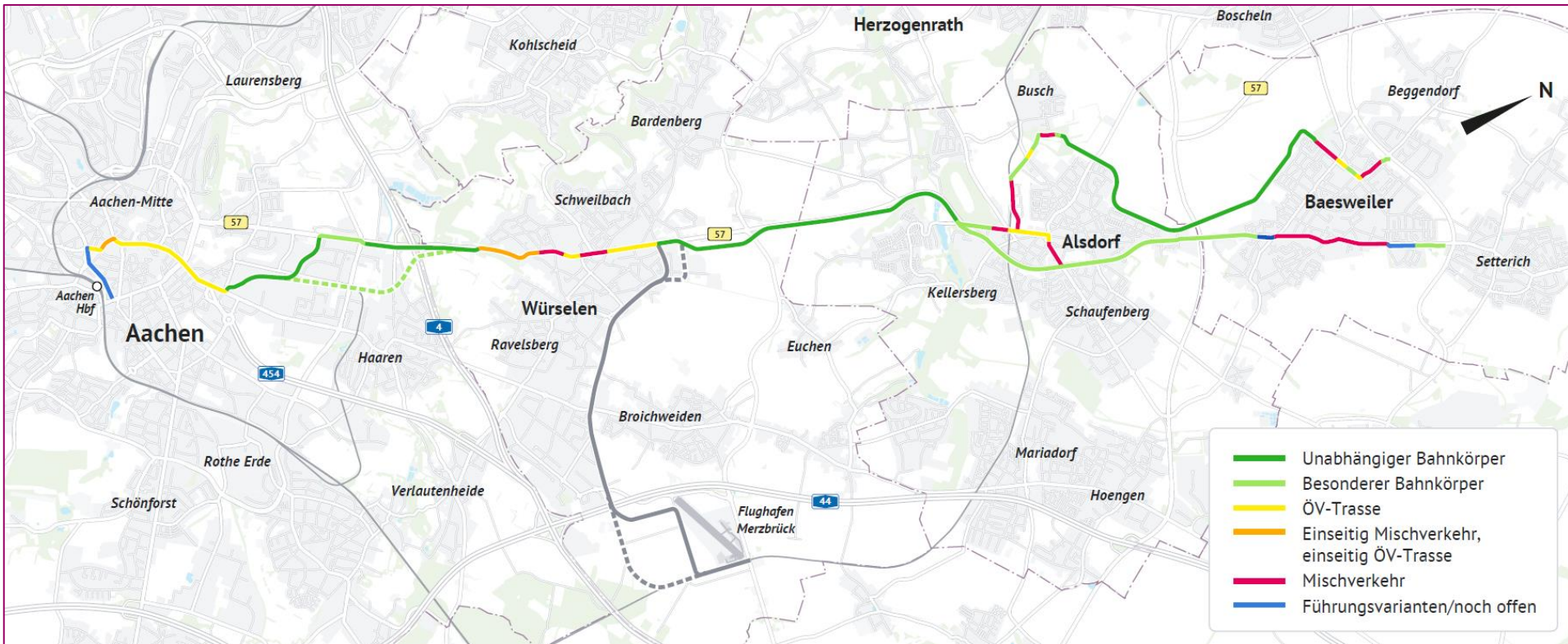
# Trassierung



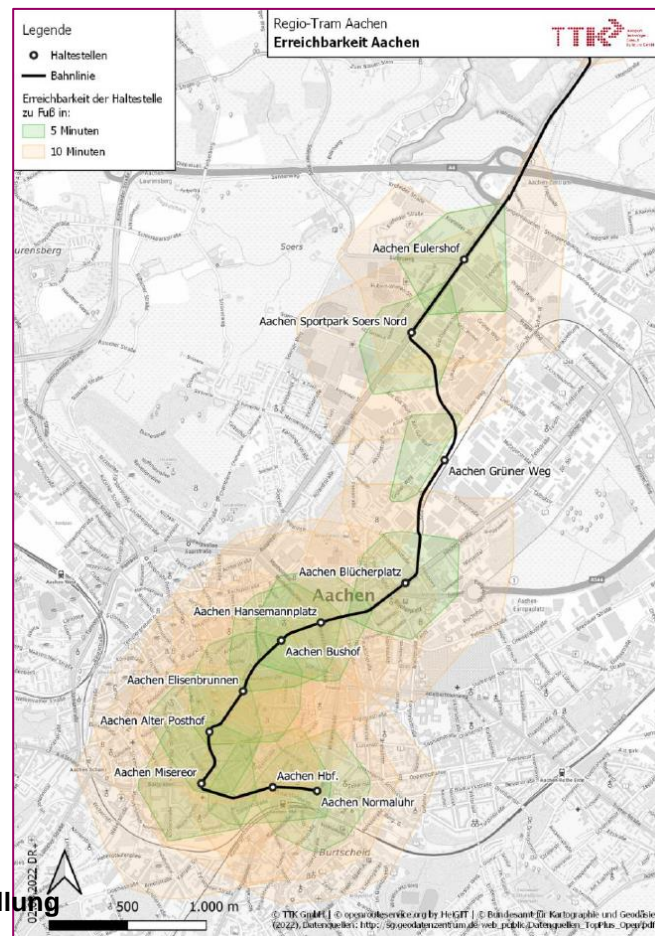
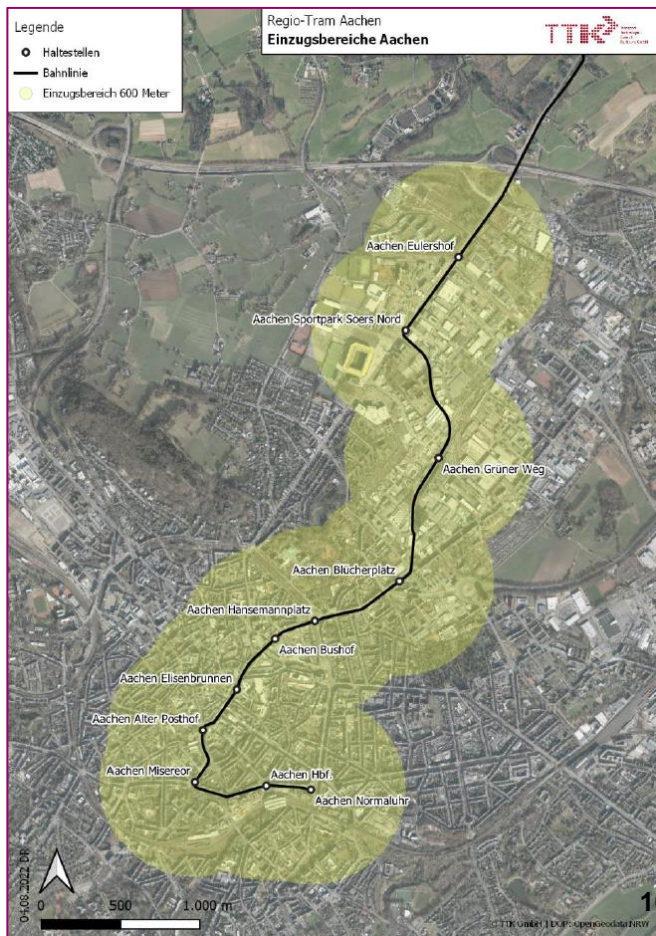




# FÜHRUNGSFORM REGIOTRAM STAMMSTRECKE

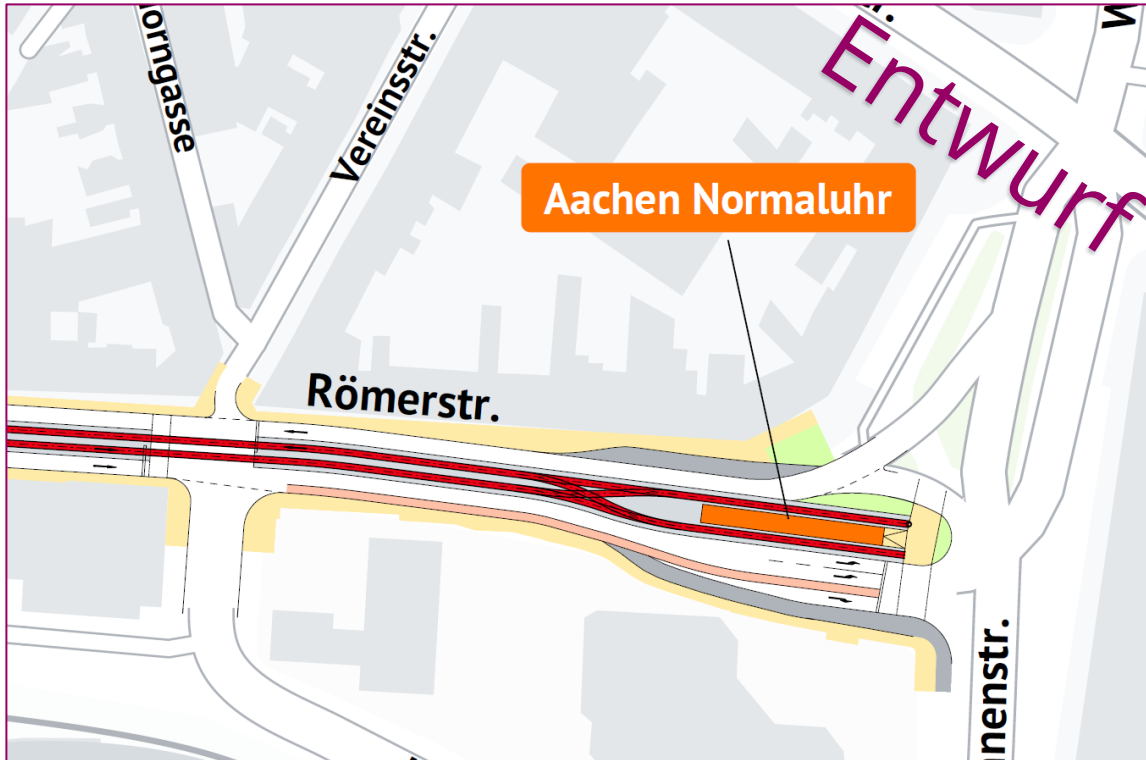







# AACHEN: HALTESTELLENLAGE UND EINZUGSBEREICHE





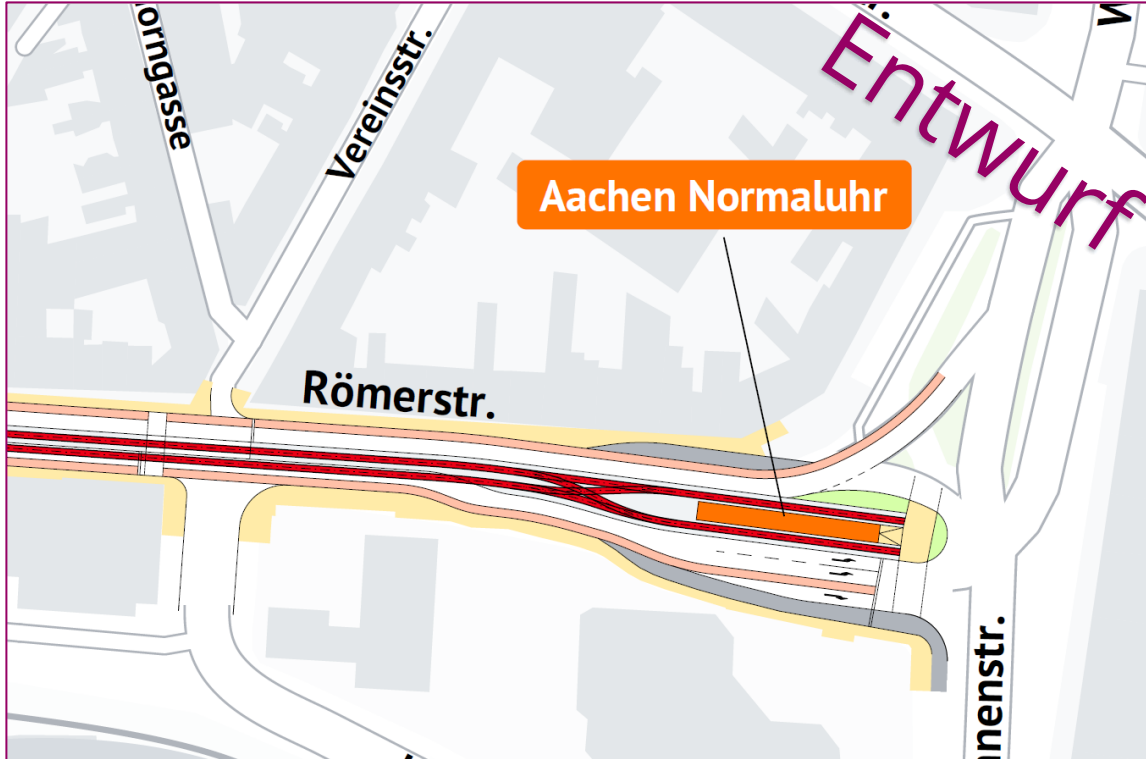
# AACHEN NORMALUHR VARIANTE 1








-  Schienen/Tram-Trassen
-  Gehweg/Fußgänger
-  Radweg
-  Haltestelle
-  Sonstige Verkehrsfläche

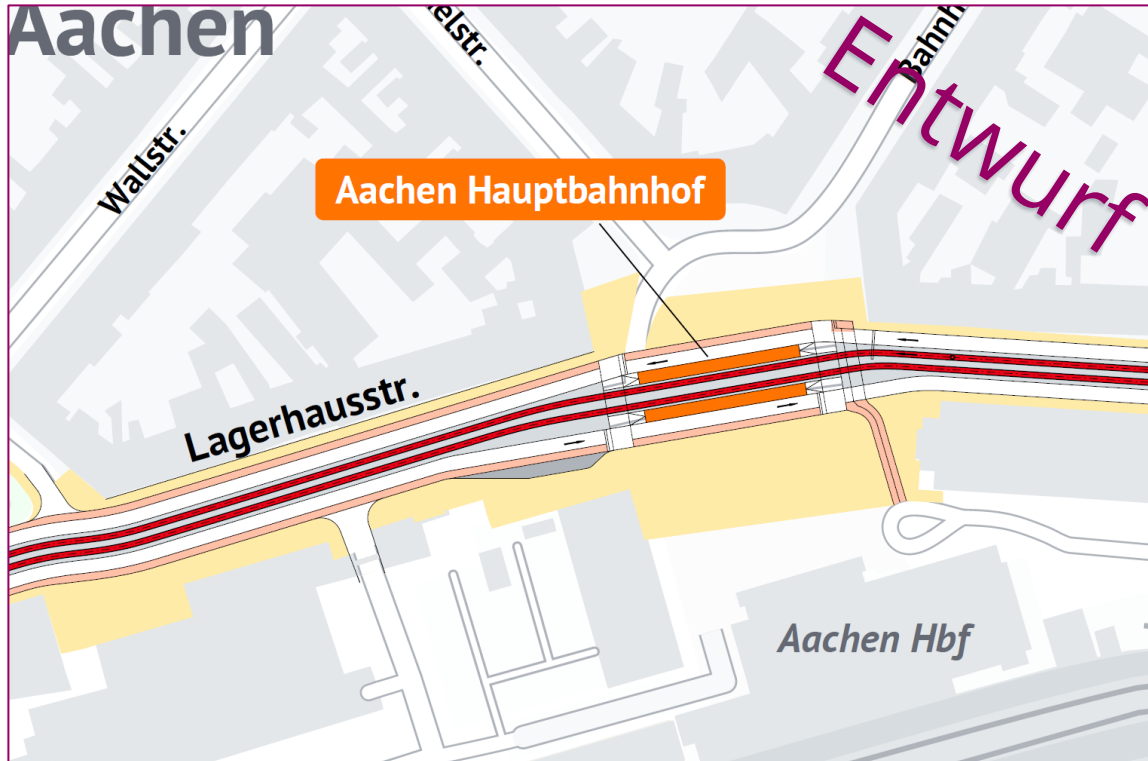







# AACHEN NORMALUHR VARIANTE 2



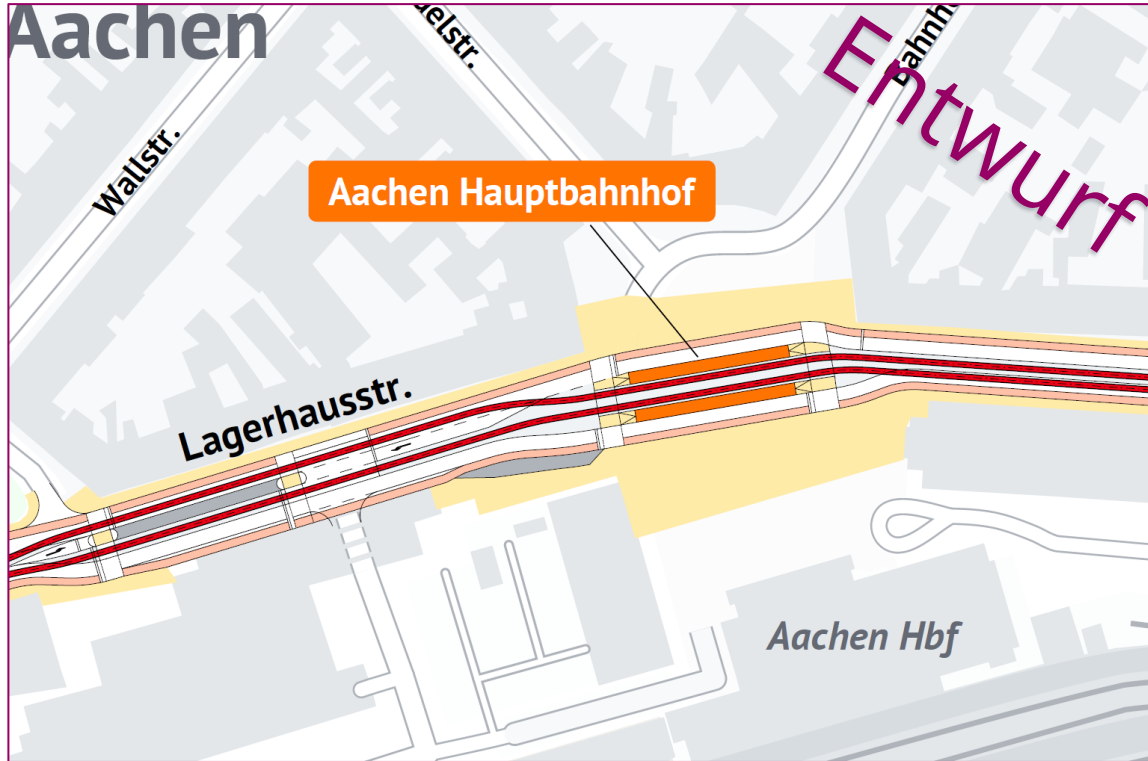
-  Schienen/Tram-Trassen
-  Gehweg/Fußgänger
-  Radweg
-  Haltestelle
-  Sonstige Verkehrsfläche






# AACHEN HAUPTBAHNHOF VARIANTE 1



-  Schienen/Tram-Trassen
-  Gehweg/Fußgänger
-  Radweg
-  Haltestelle
-  Sonstige Verkehrsfläche

# AACHEN HAUPTBAHNHOF VARIANTE 2



-  Schienen/Tram-Trassen
-  Gehweg/Fußgänger
-  Radweg
-  Haltestelle
-  Sonstige Verkehrsfläche








# AACHEN MISEREOR



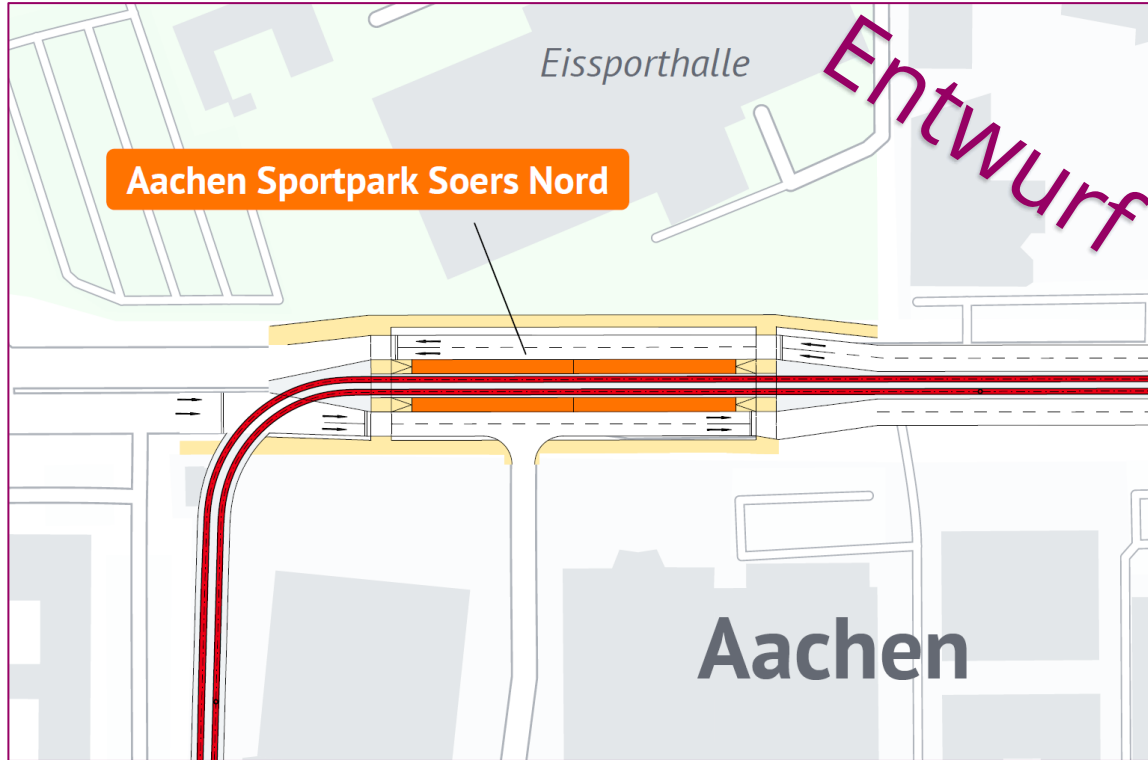
- Schienen/Tram-Trassen
- Gehweg/Fußgänger
- Radweg
- Haltestelle
- Sonstige Verkehrsfläche






# AACHEN BLÜCHERPLATZ



-  Schienen/Tram-Trassen
-  Gehweg/Fußgänger
-  Radweg
-  Haltestelle
-  Sonstige Verkehrsfläche

# AACHEN SPORTPARK SOERS



-  Schienen/Tram-Trassen
-  Gehweg/Fußgänger
-  Radweg
-  Haltestelle
-  Sonstige Verkehrsfläche



# Betrieb

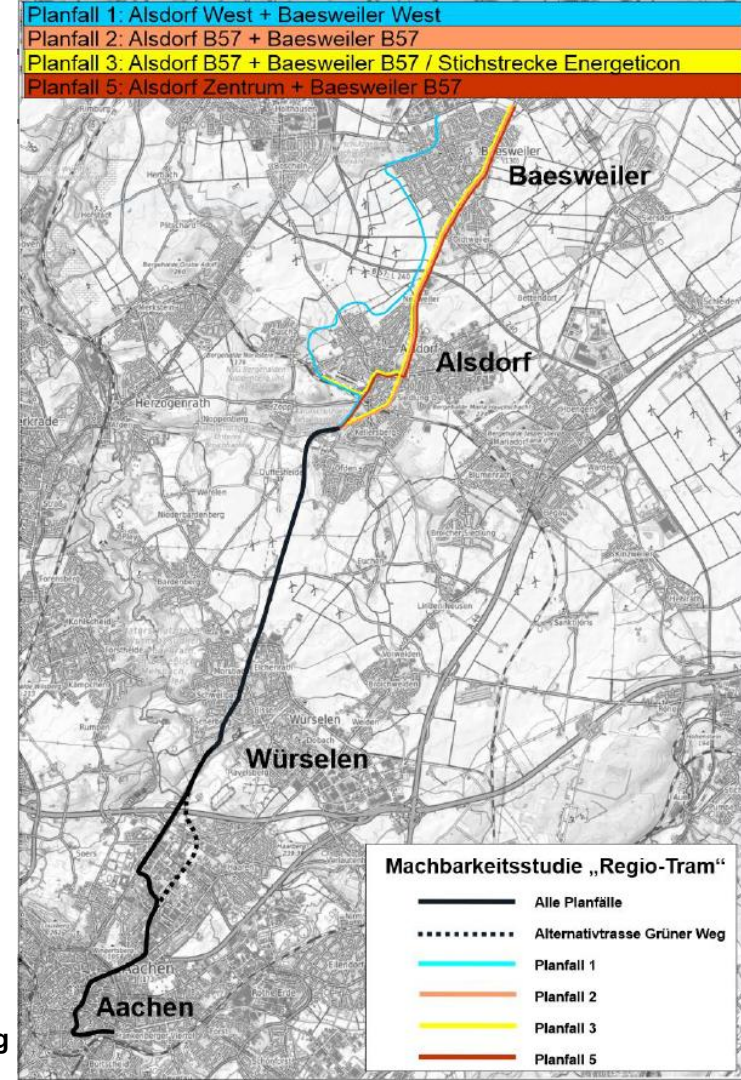


## ARBEITSSCHRITTE STUFE 2

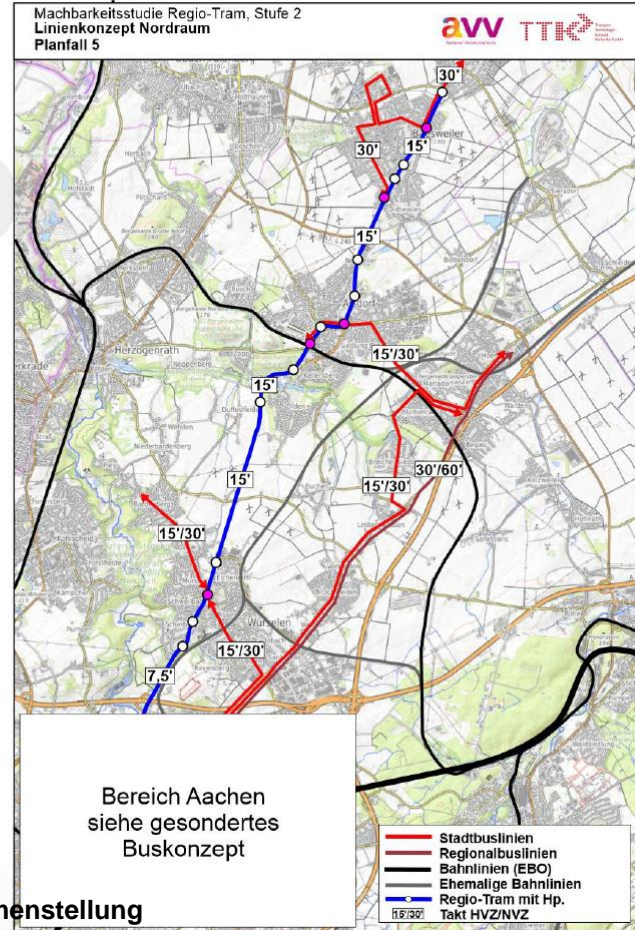
### BETRIEBSKONZEPT

- Betriebskonzepte und Prüfung Wechselwirkung Infrastruktur für die vier Planfälle der Stufe 2
- Trassierung weitestgehend zweigleisig
- Eingleisige Abschnitte gemäß technischer Machbarkeit aufgrund infrastruktureller Zwänge (BAB Brücke) oder wirtschaftlicher Erwägungen (Alsdorf – Baesweiler)
- Trassierung nach Möglichkeit mit besonderem Bahnkörper oder als ÖV Trasse
- Abschnitten mit straßenbündigen Bahnkörper (Mischverkehr) aufgrund infrastruktureller Zwänge
- Taktknoten an relevanten Verknüpfungspunkten zum Busverkehr sowie zur euregiobahn in Alsdorf für attraktive Umsteigeverbindungen

→ **Alle Planfälle sind betrieblich machbar!**



### Angebotskonzept Planfall 5





### Reisezeiten Planfall 5:

- Vergleich Reisezeiten [min] zu ausgewählten Haltestellen ab Aachen Hbf

Reisezeit [min]				
Bus NVZ (HVZ)	Regio-Tram	Differenz		
--	48	--	BW Nord	<i>Baesweiler</i>
53 (60)	44	-9 (-16)	BW In der Schaf	
46 (53)	37	-9 (-16)	AL Gesamtschule	<i>Alsdorf</i>
41 (46)	32	-9 (-14)	AL Annapark <span style="background-color: #e67e22; padding: 2px;">euregiobahn</span>	
30 (32)	22	-8 (-10)	WÜ Parkhotel	<i>Würselen</i>
20 (23)	15	-5 (-8)	AC Eulershof	<i>Aachen</i>
10 (10)	7	-3 (-3)	AC Bushof	
			AC Hbf.	

Im Bestandsfahrplan der Buslinie 51 unterscheiden sich die Fahrzeiten aufgrund der Verkehrslage auf der B57 deutlich zwischen HVZ und NVZ. Daher werden diese hier getrennt ausgewiesen.

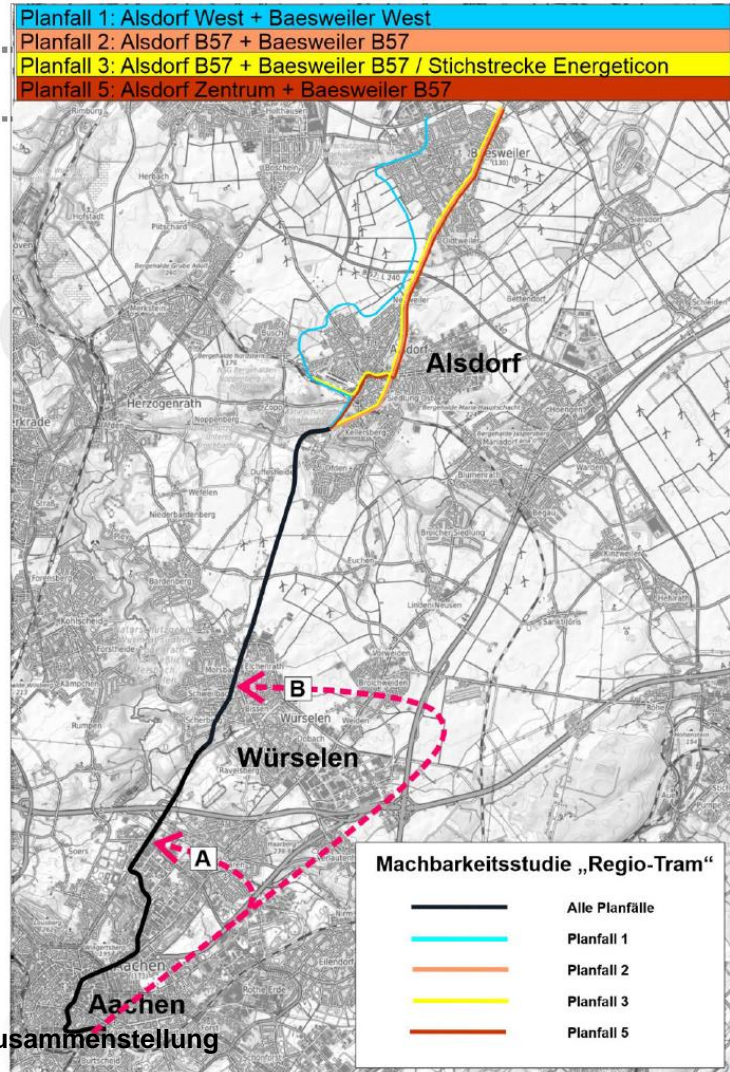
## ➤ Betriebskonzept Regio-Tram

### Vergleich Reisezeiten:

- Deutliche Reisezeitgewinne im Vergleich zum Bus, auch schon auf Aachener Stadtgebiet

<b>B</b>	WÜ Parkhotel, Reisezeit [min]			
	von	Bestand NVZ	Bestand HVZ	PF1-5
	AC Hbf.	30	32	22
	AC Eisenbrunnen	22	25	17

<b>A</b>	AC Eulershof, Reisezeit [min]			
	von	Bestand NVZ	Bestand HVZ	PF1-5
	AC Hbf.	20	23	15
	AC Eisenbrunnen	13	16	10



# Projekt Regiotram: Wie geht es weiter?



[avv.de](https://www.avv.de)



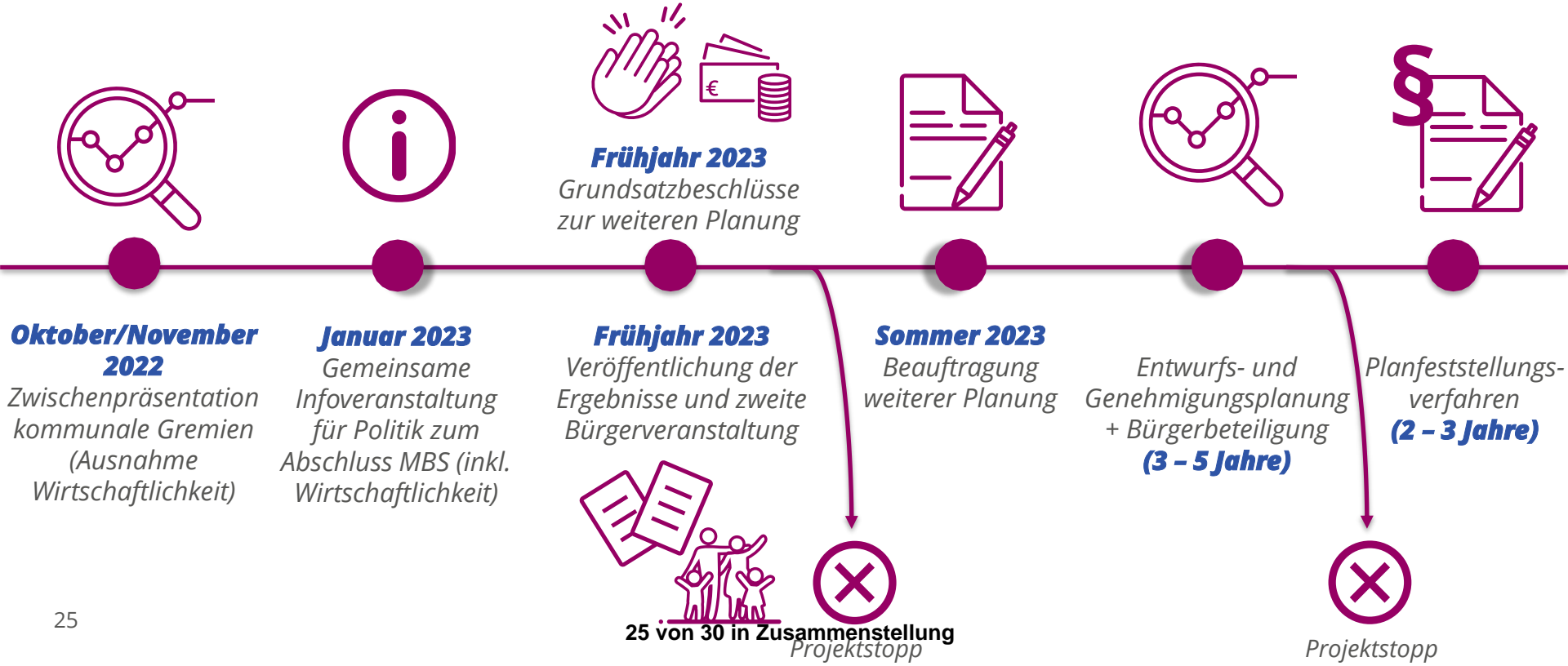
## WIE GEHT ES WEITER ...

### ... BIS ZUM ABSCHLUSS DER MACHBARKEITSSTUDIE?



# WIE KANN ES WEITERGEHEN ...

## ... NACH ABSCHLUSS DER MACHBARKEITSSTUDIE?



# Kommunikation



[avv.de](https://www.avv.de)



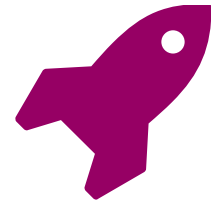
## KOMMUNIKATION

- Beauftragt wurde die Bietergemeinschaft
  - PRpetuum GmbH München/Frankfurt/Berlin - Agentur für Kommunikation und Themenmanagement
  - Zebralog GmbH Berlin/Bonn – Partizipation und Bürgerbeteiligung
- Aufgaben:
  - Entwicklung Kommunikationsstrategie
  - Beteiligungsformate
  - Öffentlichkeitsarbeit



## VERSTÄRKTE ÖFFENTLICHKEITSARBEIT UND BETEILIGUNG BEGLEITEND ZUR STUFE 2 GESTARTET

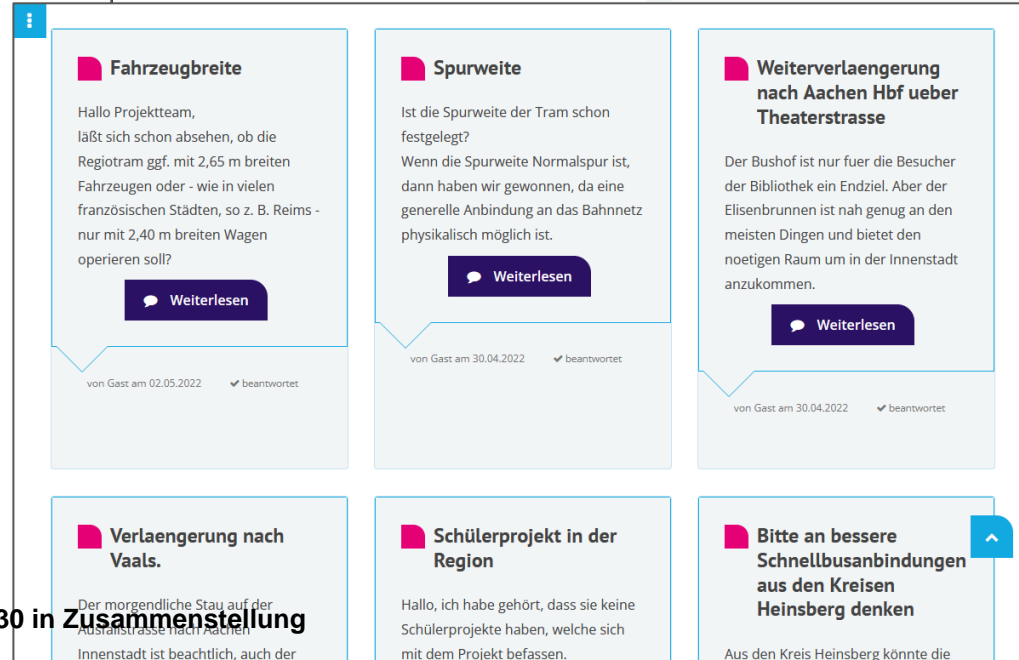
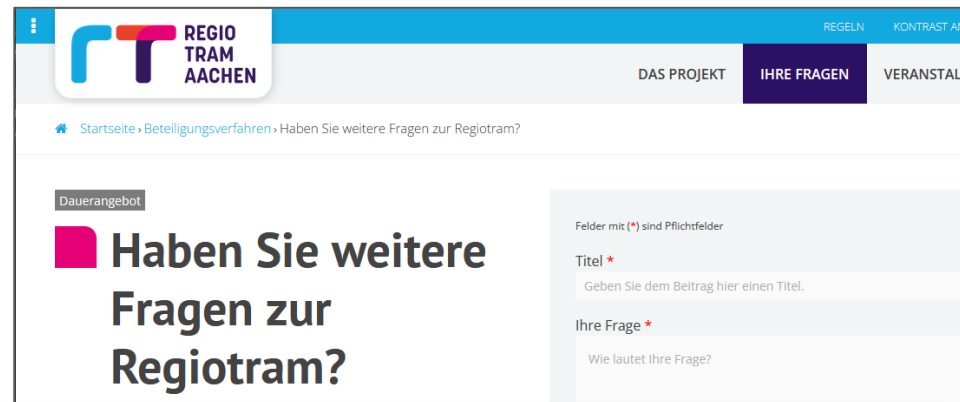
- Erarbeitung eines angepassten Kommunikationskonzeptes durch die Agenturen erfolgt



# KOMMUNIKATION

## KOMMUNIKATIONSAUFTAKT IM APRIL 2022 ERFOLGT

- Zeitungsbeileger in der regionalen Presse
- Launch der **Webseite** regiotram-aachen.de
- Mit „**Erklärfilm**“ zum Projekt
- **Dialogtool:**
  - Fragen werden kurzfristig beantwortet
  - Rege Beteiligung (> 80 Beiträge)
  - Bisherige Rückmeldung und Fragen sehr sachlich und konstruktiv



## KOMMUNIKATION

- 27.08.2022: Sommerfest der StädteRegion
- 20.09.2022: Veranstaltung im Rahmen der europäischen Mobilitätswoche
- Weitere Veranstaltung mit detaillierteren Informationen für die Öffentlichkeit können erst nach Unterrichtung der Politik erfolgen.
- Umsetzung weiterer Informations- und Dialogformate befinden sich in Abstimmung (in Abhängigkeit weiterer Ergebnisse der Machbarkeitsstudie).



**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit.**