

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0548/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 17.11.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/500
<b>Bachoffenlegung</b>		
<b>hier: Ratsantrag Nr. 281/18 der SPD-Fraktion vom 16.08.2022</b>		
Ziele:		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
08.12.2022	Planungsausschuss	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Der Planungsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	X		

## Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)  
mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)  
groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)  
mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)  
groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:

- vollständig  
 überwiegend (50% - 99%)  
 teilweise (1% - 49 %)  
 nicht  
 nicht bekannt

Die Maßnahmen werden Neu- und Umbauten umfassen. Teilziel der Planungen im Sinne des Leitkonzeptes „Aachener Bäche sichtbar machen“ ist es, mit Sichtbarmachung der Bachläufe in teils offener Führung eine mikroklimatische Verbesserung in der Aachener Innenstadt und Burtscheid zu erwirken und die Aufenthaltsqualität zu stärken. Die vorhandenen Bäume und Grünstrukturen werden berücksichtigt und in künftige Planungen miteinbezogen bzw. sollen nach Möglichkeit verbessert bzw. erweitert werden.

## **Erläuterungen:**

### **Anlass und politischer Auftrag**

Mit Ratsantrag Nr. 281/18 der SPD-Fraktion vom 16.08.2022 beauftragt der Rat der Stadt Aachen die Verwaltung zum Stand der Bachoffenlegungen im Stadtgebiet zu berichten.

Insbesondere soll auf folgende Punkte eingegangen werden:

1. An welchen Stellen und Bächen sind Offenlegungen bereits in Planung und wie sollen diese umgesetzt werden?
2. Welche aktuellen Vorbereitungsmaßnahmen zur zukünftigen Bachoffenlegung werden getroffen? Sind zum Beispiel bei aktuell geplanten Baumaßnahmen Leerrohre für Druckleitungen vorgesehen, welche später eine Bachoffenlegung vereinfachen?
3. Welche Konzepte der Bachoffenlegung werden von der Verwaltung verfolgt?
4. Wie gestaltet sich die Zusammenarbeit mit der Initiative „Aachener Bäche ans Licht“?

### **Bericht zum Stand der Bachoffenlegung**

#### **Punkt 1: An welchen Stellen und Bächen sind Offenlegungen bereits in Planung und wie sollen diese umgesetzt werden?**

##### **Aachener Innenstadt**

Aktuell ist für die Aachener Innenstadt die Sichtbarmachung von Bachwasser an Klappergasse und Rennbahn bis zum Kapuzinergraben mit Weiterführung Richtung Elisenbrunnen in Bearbeitung (s.a. Vorlage FB 61/0515/WP18, Beschlussfassung vorgesehen am 8.12.2022 im Planungsausschuss).

Mit der weiteren Prüfung und Konkretisierung für den Bereich „Klappergasse/Rennbahn“ auf Grundlage der Machbarkeitsstudie „Aachener Bäche sichtbar und erlebbar machen“ hat der Planungsausschuss (Vorlage FB 61/0855/WP17) die Verwaltung im November 2019 beauftragt. Das Projekt des Bachgerinnes wird in enger Abstimmung mit dem Projekt „Neugestaltung des Theaterplatzes und Kapuzinergraben“ entwickelt. Sowohl inhaltlich als auch zeitlich bestehen Zusammenhänge bzw. Abhängigkeiten. Das Bachgerinne von Klappergasse bis zum Kapuzinergraben muss in einem Zuge geplant und möglichst in zeitlich dicht auf einander folgenden Abschnitten realisiert werden. Optionen, den Bachlauf in Abschnitten möglicherweise auch verrohrt zu führen sollten ggf. in Erwägung gezogen werden, falls das Gesamtprojekt nur auf diese Art und Weise umsetzbar sein sollte. In Teilabschnitten könnten so trotzdem große Qualitätssteigerungen erwirkt werden.

Die Entwurfsideen für den Baustein „Klappergasse/Rennbahn“ sehen die Sichtbarmachung von Paubachwasser im Bereich Jakobstraße/Klappergasse/Rennbahn vor. Geplant ist die Anhebung des Bachwassers in offenen Gerinnen. Die Gerinne sind den mittelalterlichen Aachener Gerinnen nachempfunden, wie sie im dortigen „Archäologischen Fenster“ zu sehen sind. Die Aufenthaltsqualität und Erlebbarkeit des Bachwasser wird durch mehrere Sitzelemente an den Gerinnen deutlich

gestärkt. Die Führung des Paubachwassers im offenen Gerinne ist über die gesamte Länge von Klappergasse und Rennbahn bis zum Fischmarkt vorgesehen.

Für die Erarbeitung der nächsten Planungsschritte zur Sichtbarmachung des Wassers ist es aufgrund wasserrechtlicher Vorgaben notwendig, folgende Frage zu klären:

- Wie und über welchen Weg erfolgt die Wasserführung des Paubachwassers nach der geplanten Anhebung/Offenlegung im Bereich Klappergasse/Rennbahn zur Wiedereinleitung zurück in den Bachkanal am Kapuzinergraben?

Die Einleitung in die Mischwasserkanalisation ist nicht möglich. Die zu erreichende Wiedereinleitungsstelle ist der Grabenring, genauer der Paubachkanal am Kapuzinergraben.

Die Entscheidung der Wasserführung ist Inhalt der Vorlage FB 61/0515/WP18.

Das Ingenieurbüro Berg & Partner wurde dazu mit einer hydraulischen Untersuchung sowie der Erarbeitung von Varianten der Bachwasserführung vom Fischmarkt bis Kapuzinergraben beauftragt.

### **Burtscheid**

Analog zur Machbarkeitsstudie „Aachener Bäche sichtbar und erlebbar machen“ wurde eine Machbarkeitsstudie „Burtscheid. Wasser sichtbar machen“ beauftragt (Auftrag zur Erarbeitung im Planungsausschuss, 10.01.2019).

Die Ergebnisse liegen vor und werden mit Beschluss des Planungsausschusses vom 22.09.2022 (Vorlage FB 61/0502/WP18) in die Erarbeitung des Perspektivplans (2023) zum „Kurstandort Burtscheid“ mit einbezogen.

Planungsschwerpunkte und damit Fokusbereiche für die geplante Sichtbarmachung von Bachwasser (hier Wurmbach) und Thermalwasser sind der

- Teilbereich Kapellenstraße
- Teilbereich Burtscheider Markt
- Teilbereich Dammstraße und Kurgarten

### **Punkt 2: Welche aktuellen Vorbereitungsmaßnahmen zur zukünftigen Bachoffenlegung werden getroffen? Sind zum Beispiel bei aktuell geplanten Baumaßnahmen Leerrohre für Druckleitungen vorgesehen, welche später eine Bachoffenlegung vereinfachen?**

Auf Basis der beiden vorliegenden Machbarkeitsstudien wird eine mögliche Sichtbarmachung von Wasser in zukünftige Planungen sowohl in der Aachener Innenstadt als auch in Burtscheid geprüft (s. dazu auch Punkt 1).

Im Rahmen der Baumaßnahme „Fahrradstraße Bismarckstraße“ wird als Voraussetzung für eine künftige Offenlegung des Beverbachs die Möglichkeit zum (späteren) Einbau einer Pumpstation vorgesehen sowie eine Druckleitung verlegt.

### **Punkt 3: Welche Konzepte der Bachoffenlegung werden von der Verwaltung verfolgt?**

Die in den Machbarkeitsstudien „Aachener Bäche sichtbar und erlebbar machen“ und „Burtscheid. Wasser sichtbar machen“ erarbeiteten Leit- und Maßnahmenkonzepte werden weiterverfolgt.

Beide Studien stehen unter dem Link [www.aachen.de/baeche](http://www.aachen.de/baeche) im Internet zur Verfügung.

**Punkt 4:        Wie gestaltet sich die Zusammenarbeit mit der Initiative „Aachener Bäche ans Licht“?**

Es besteht eine sehr gute Zusammenarbeit und Kooperation sowohl mit der Initiative „Aachener Bäche ans Licht“ als auch mit der Thermalwassergruppe – beides Projekte der Bürgerstiftung Lebensraum Aachen. Regelmäßiger Austausch und Information sowohl mit den beiden Initiativen als auch mit der Regionetz GmbH ist gewährleistet.

**Bundesprogramm „Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel“ – Projektantrag für Klappergasse und Rennbahn**

Der vorliegende Ratsantrag weist auf das Förderprogramm „Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel“ des Bundesministeriums für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen hin.

Förderbar sind Projekte der Grün- und Freiraumentwicklung mit Wirksamkeit für Klimaschutz und Klimaanpassung. Maßnahmen zur Bachoffenlegung können wie im Ratsantrag beschrieben einen wirksamen Beitrag zur Klimafolgenanpassung im urbanen Raum leisten und – insbesondere in Zusammenhang mit Grünstrukturen - die Aufenthaltsqualität deutlich erhöhen.

Vor diesem Hintergrund hat der Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur in Kooperation mit dem Fachbereich Klima und Umwelt einen Projektantrag erarbeitet. Die entsprechende Projektskizze für die Bachoffenlegung und Neugestaltung im Bereich Klappergasse und Rennbahn befindet sich im Verfahren. Der Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages wird voraussichtlich Anfang kommenden Jahres die Auswahl der zu fördernden Projekte treffen.

Eine Umsetzung des Projektes muss bis zum Jahr 2025 erfolgen. Die mögliche Förderquote des Bundesprogramms liegt bei 85 % und damit über der Förderquote, die mit 80 % im Rahmen der Städtebauförderung möglich wäre. Die beantragte Bundeszuwendung beträgt knapp zwei Millionen Euro. Unabhängig von der Höhe der Förderquote wäre ein Zuschlag entscheidend für die Finanzierbarkeit des Projekts, für das auf Grund weiterer aktueller Investitionsprojekte in den nächsten Jahren keine Möglichkeiten im Rahmen der Städtebauförderung absehbar sind.

**Anlage/n:**

Anlage 1:        Ratsantrag Nr. 281/18 der SPD-Fraktion vom 16.08.2022 „Bachoffenlegung“

Anlage 2:        Leitkonzept „Aachener Bäche sichtbar machen“ - Auszug



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS  
FRAKTION IM RAT DER STADT AACHEN

Frau  
Oberbürgermeisterin  
Sibylle Keupen  
Rathaus  
52058 Aachen

Eingang bei FB01

16. Aug. 2022

Nr. 287/18

FRAKTIONSVORSITZENDER  
Michael Servos

Ihre Ansprechpartnerin:

Daniela Parting  
Fraktionsgeschäftsführerin

Telefon:  
0241 - 432 72 15  
E-Mail:  
daniela.parting@mail.aachen.de

Geschäftszeiten:

Montag bis Donnerstag:  
08:30 bis 17:00 Uhr  
Freitag:  
08:30 bis 14 Uhr

Anschrift:

Verwaltungsgebäude Katschhof  
Johannes-Paul-II.-Str. 1  
52062 Aachen

Kontakt:

Telefon 0241 - 432 72 15  
Fax 0241 - 499 44  
E-Mail:  
spd.fraktion@mail.aachen.de  
Internet:  
www.spd-aachen.de

Bankverbindung:

IBAN:  
DE3639050000000199562  
BIC:  
AACSDE33

16.08.2022  
RATSANTRAG – SPD AT 141/22  
**Bachoffenlegung**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die SPD-Fraktion beantragt im zuständigen Fachausschuss und gegebenenfalls im Rat folgenden Beschluss zu fassen:

Der Rat der Stadt Aachen beauftragt die Verwaltung zum Stand der Bachoffenlegungen im Stadtgebiet zu berichten. Hierbei soll insbesondere auf folgende Punkte eingegangen werden:

- An welchen Stellen und Bächen sind Offenlegungen bereits in Planung und wie sollen diese umgesetzt werden?
- Welche aktuellen Vorbereitungsmaßnahmen zur zukünftigen Bachoffenlegung werden getroffen? Sind zum Beispiel bei aktuell geplanten Baumaßnahmen Leerrohre für Druckleitungen vorgesehen, welche später eine Bachoffenlegung vereinfachen?
- Welche Konzepte der Bachoffenlegung werden von der Verwaltung verfolgt?
- Wie gestaltet sich die Zusammenarbeit mit der Initiative „Aachener Bäche ans Licht“?

### Begründung

Aufgrund der fortschreitenden globalen Erwärmung ist eine Klimafolgenanpassung in der Stadt Aachen zwingend geboten.



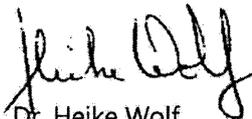
Insbesondere müssen die Folgen höherer Außentemperaturen abgedeckt werden. Hierzu können Bachoffenlegungen einen signifikanten Beitrag leisten, indem sie die Umgebungsluft merkbar abkühlen. Aber Bachoffenlegungen wirken sich nicht nur aufgrund ihres Effekts auf das Stadtklima positiv auf die Lebensqualität und Gesundheit der Aachener:innen aus. Fließendes Wasser verschönert das Stadtbild, erhöht die Attraktivität Aachens als Touristenstadt und bietet insbesondere in Kombination mit Spielplätzen zusätzliche Spielmöglichkeiten für Kinder. Durch die Sichtbarmachung der Bachverläufe wird zudem die historische Relevanz der Bäche für Aachen erlebbar gemacht.

Daran anknüpfend hat das Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen ein Förderprogramm zur Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel mit einer Gesamtfördersumme von 176 Mio. € ausgeschrieben. Der Einreichungszeitraum für Projektskizzen endet am 15.10.2022. Da der Bund bis zu 85% der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben übernimmt, könnte dies eine gute Gelegenheit für die Stadt Aachen sein, die Bachoffenlegungen zu finanzieren.

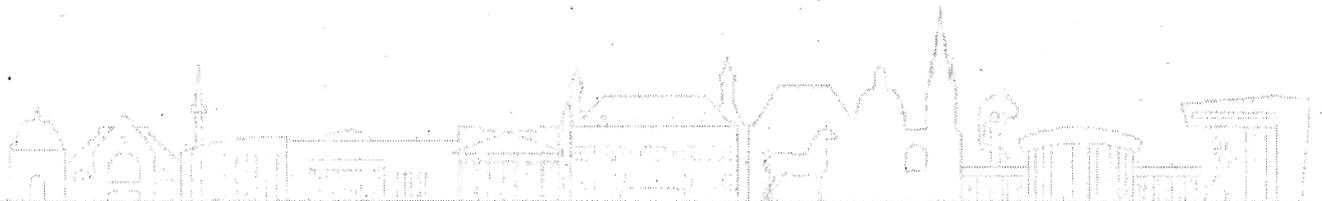
Mit freundlichen Grüßen



Michael Servos  
Fraktionsvorsitzender  
SPD-Fraktion



Dr. Heike Wolf  
umweltpol. Sprecherin  
SPD-Fraktion



# Die Machbarkeitsstudie

## Bacherlebnisse in der Innenstadt

- Erarbeitung beispielhafter Lösungen für markante Orte der Aachener Innenstadt
- Augenmerk auf stadträumlichen, bau- und wassertechnischen sowie gestalterischen Anforderungen und Potentialen
- Baustein Klappergasse / Rennbahn
- Baustein Willy-Brandt-Platz / Varianten
- Baustein Synagogenplatz

