

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0584/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 19.12.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
<b>Sachstand Marktliner an Wochenmarkttagen; Ratsantrag Die Linke vom 07.12.2022</b>		
<b>Ziele:</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
12.01.2023	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)  
mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)  
groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)  
mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)  
groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig  
 überwiegend (50% - 99%)  
 teilweise (1% - 49 %)  
 nicht  
 nicht bekannt

**Erläuterungen:****Anlass**

Mit dem in Anlage 1 beigefügten Antrag zur Tagesordnung der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 12.01.2023 beantragt die Fraktion die Linke einen Sachstandsbericht zum „Marktkliner an Wochenmarkttagen“.

Die Verwaltung wird in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 12.01.2023 mündlich zum Thema berichten.

**Anlage/n:**

Anlage 1: Tagesordnungsantrag der Fraktion Die Linke vom 07.12.2022

Ausschussvorsitzende  
Ratsfrau  
Monika Annette Wenzel  
52066 Aachen

Aachen, 7. Dezember 2022

**ANTRAG ZUR TAGESORDNUNG DES MOBILITÄTSAUSSCHUSSES AM 12.1.2023**  
**Sachstand ›Marktliner an Wochenmarkttagen‹**

Sehr geehrte Frau Wenzel,

bitte setzen Sie folgendes Thema auf die Tagesordnung des  
Mobilitätsausschusses am 12. Januar 2023

*Sachstand Marktliner an Wochenmarkttagen*

Wir bitten um einen Bericht, wie weit die Bearbeitung des Ratsantrages  
*Einführung eines „Marktliners“ an Wochenmarkttagen (RA 204/18)*  
fortgeschritten ist.

**Begründung**

Da die Einführung eines Marktliners aufgrund von Problemen mit  
Fördergeldern zurückgestellt wurde, beantragte unsere Fraktion am  
29.11.2021 als kurzfristige Lösung zur Erreichbarkeit des Marktes die  
Einführung eines Pendelbusses an Wochenmarkttagen.

Im letzten Jahr hat sich die Situation u. a. durch die Baustelle Jakobstraße  
derart verschärft, dass die Existenz des Wochenmarktes auf dem Aachener  
Marktplatz in seiner Existenz akut gefährdet ist.

Mit freundlichen Grüßen

Leo Deumens

Andreas Nositschka

Lasse Klopstein