

Mobilitätsausschuss

Templergraben zwischen Driescher Gässchen
und Wüllnerstraße

Hier: Neumarkierung nach Asphaltanierung

Hintergrund

Beratungsstand Reallabor Templergraben

- Frühjahr 2021: Beschluss zur Durchführung des **Reallabors Templergraben**
- 18.06.2001: Beginn des **Reallabors Templergraben**
- 08/2021: Erster Zwischenbericht zur Entwicklung des **Reallabors**
- 09/2021: Zweiter Zwischenbericht: Verlängerung des **Reallabors**
- 02/2022: Bericht über das **Reallabor** im Rahmen des Umleitungskonzeptes Brücke Turmstraße
- 04/2022: Bericht über das **Reallabor** im Rahmen eines Bürgerantrages zur Unterbindung des Ausweichverkehrs
- 31.05.2022: Einrichtung Netzdurchtrennung am Annuntiatenbach
- 06/2022: Bericht über das **Reallabor** im Rahmen der Beratung zur Öffnung des Templergrabens



Vorlage zum Abschlussbericht voraussichtlich im Frühjahr 2023

Hintergrund

Sachstand Radverteilerring (I)

- Seit 2017: Ideen / Planungsaufträge zum **Radverteilerring** des Rad-Vorrang-Netzes
- 12.09.2019 (alle BV, MOA): Beschluss Rad-Vorrang-Netz mit Grabenring als **Radverteilerring**
- Herbst 2019: 1. Beteiligungsprozess (Pop-Up-Raum „Planbar“: Grabenring & Radverkehr)
- 01.07.2021 (B0, MOA): Voruntersuchung **Radverteilerring**: Konzept zur stufen- und abschnittsweisen Umsetzung
- Seit 2022: Prozess zur Veränderung der Erschließung der Innenstadt (Ratsantrag „Lebenswerte Innenstadt“)
- Ab 2023: Externe Unterstützung für die weitere Planung des **Radverteilerings**

Hintergrund

Sachstand Radverteilerring (II)

Stufe 1

- Templergraben → in Planung
- Karlsgraben → Vergabe an Extern
- Kapuzinergraben → Vergabe an Extern (Prozess Theaterumfeld)

Stufe 2

- Löhergraben / Alexianergraben → Vergabe an Extern
- Seilgraben / Hirschgraben

Stufe 3

- Friedrich-Ebert-Platz / Peterstraße / Kurbrunnenstraße → Vergabe an Extern
- Driescher Gässchen / östlicher Templergraben → Vorgezogen (in Beratung)

Anlass

Rahmenbedingungen Driescher Gässchen / Templergraben

Infrastruktur

- Asphaltanierungsmaßnahme auf der nord-westlichen Seite des Templergrabens (Driescher Gässchen -> Wüllnerstraße im Frühjahr 2022)
- Im Anschluss: Arbeiten der Regionetz in der Pontstraße

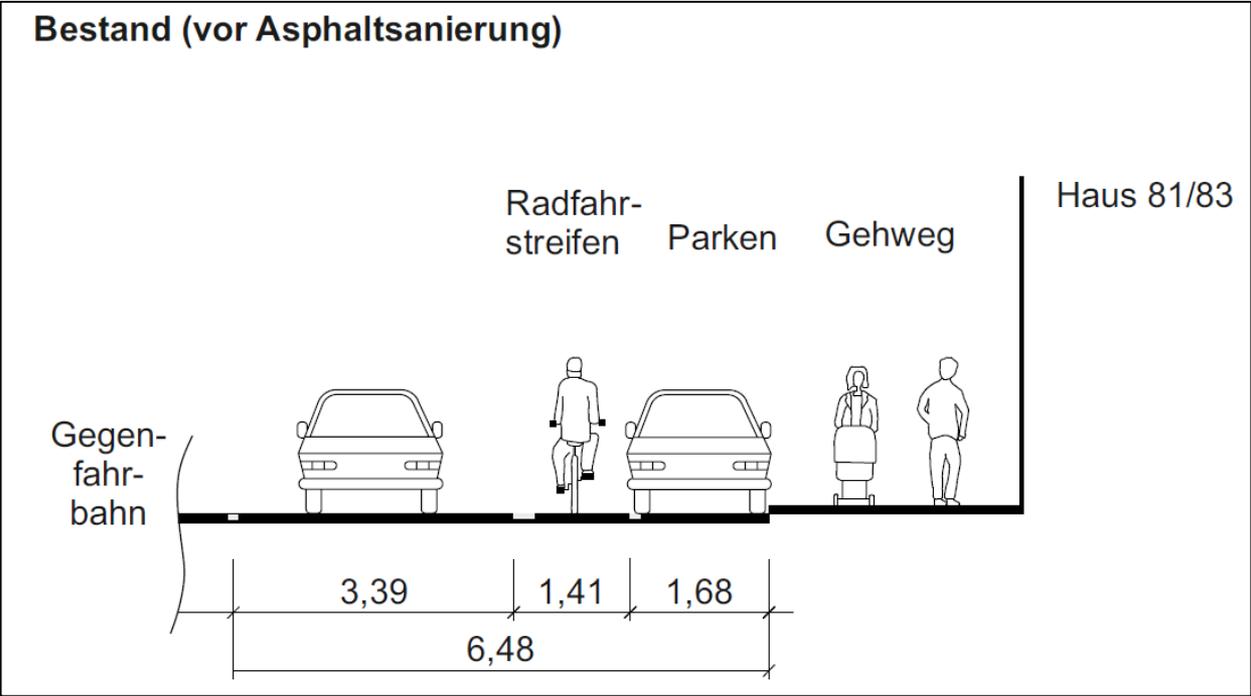
Geänderte Verkehrsfunktion

- Sperrung des Templergrabens und des Annuntiatenbachs für den Kfz-Verkehrs

 **(Revidierbare) Neugestaltung mit angepasster Funktion in der Wiederherstellung der Markierung**

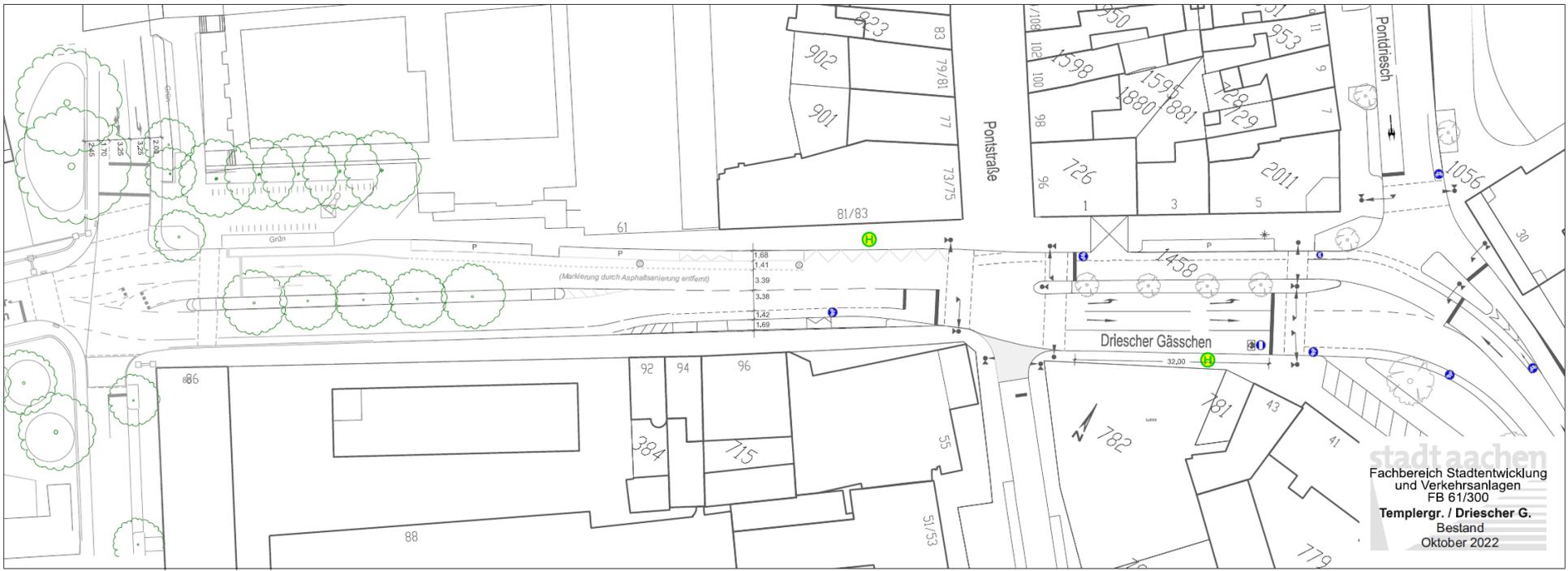
Driescher Gässchen / Templergraben

Bestand - Querschnitt



Driescher Gässchen / Templergraben

Bestand - Lageplan



stadt aachen
 Fachbereich Stadtentwicklung
 und Verkehrsanlagen
 FB 61/300
 Templergr. / Driescher G.
 Bestand
 Oktober 2022

Driescher Gässchen / Templergraben

Verkehrsfunktion für Kfz

Vor Einrichtung des Reallabors Templergraben

- Verbindung zwischen östlichen und nördlichen Grabenring und in die Innenstadt
- In Fahrtrichtung Wüllnerstraße: ca. 2.000 Kfz/Tag

Nach Einrichtung des Reallabors Templergraben

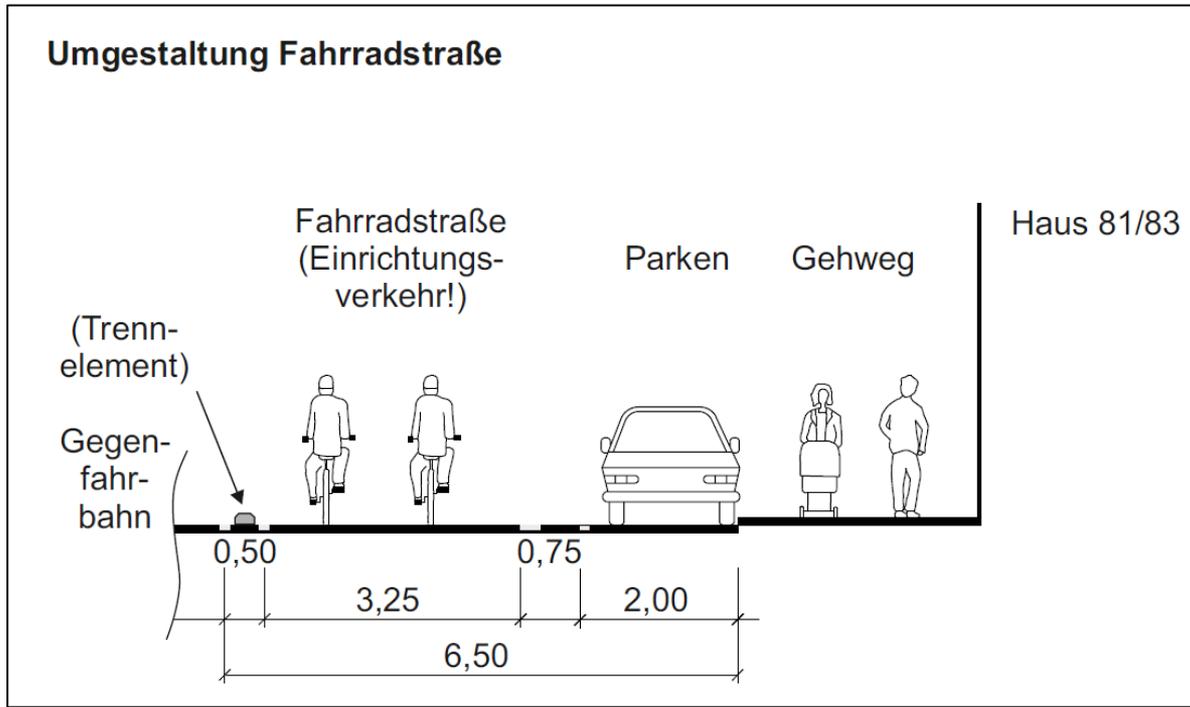
- Durch Sperrung Templergraben: ca. 1.200 Kfz/Tag (- 40%)
- Durch Sperrung Annuntiatenbach: ca. 500 Kfz/Tag (Sackgasse, keine Verbindungsfunktion)



Einrichtung einer Fahrradstraße in Fahrtrichtung Wüllnerstraße möglich!

Driescher Gässchen / Templergraben

Planung - Querschnitt



Driescher Gässchen / Templergraben

Planung - Lageplan



stadt aachen
Fachbereich Stadtentwicklung
und Verkehrsanlagen
FB 61/300
Templergr. / Driescher G.
Planung Fahrradstraße
Oktober 2022

Driescher Gässchen / Templergaben

BV Aachen-Mitte: Empfehlung Aufnahme weiterer Punkte

1) Roteinfärbung der Fahrradstraße

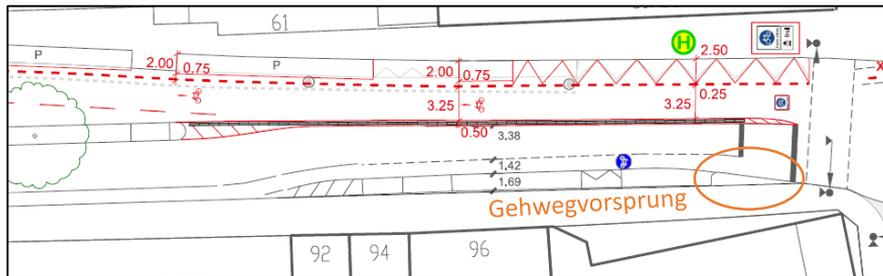
- Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahme soll niederschwellig (und kurzfristig) erfolgen
- Maßnahme soll zudem revidierbar sein, um auf veränderte Entwicklungen reagieren zu können
- Roteinfärbung (entsprechend der Zielvorgaben des Radentscheides) soll daher zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen

Driescher Gässchen / Templergraben

BV Aachen-Mitte: Empfehlung Aufnahme weiterer Punkte

2) Einrichtung einer Pop-Up-Bikelane in Gegenrichtung

- Zur Einrichtung einer Pop-Up-Bikelane wird die Umnutzung der Fläche des Parkstreifens vor den Hausnummern 92-96 erforderlich
- Parkstreifen ist durch einen Gehwegvorsprung baulich eingefasst, wodurch ein baulicher Eingriff notwendig wäre (nicht niederschwellig möglich)



- Umsetzung der Maßnahme auf der nord-westliche Seite mit (späteren) Umgestaltung der Gegenrichtung vereinbar

Driescher Gässchen / Templergaben

BV Aachen-Mitte: Empfehlung Aufnahme weiterer Punkte

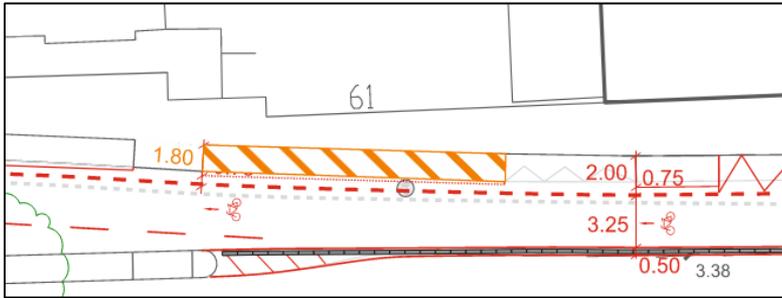
3) Berücksichtigung von Fahrradparkplätzen

- Fragestellung wird unabhängig von der geplanten Maßnahme weiterverfolgt
- Auslastung des bestehenden Angebotes vor der Hochschulbibliothek wird untersucht
- Bedarf wurde (auch) für den Bereich Knoten Pontstraße kommuniziert

Driescher Gässchen / Templergraben

BV Aachen-Mitte: Empfehlung Aufnahme weiterer Punkte

4) (Provisorische) Gehwegverbreiterung im Bereich der Engstelle Haus-Nr. 61



- Zunächst Prüfung der Gewährleistung einer ausreichenden Entwässerung erforderlich
- Erhöhung der Projektkosten und Verschiebung des Umsetzungszeitpunktes
- Die bauliche Umgestaltung der angrenzenden Bereiche (Barrierefreier Ausbau der BHS und der Querungsstelle) ist auch vorgesehen, jedoch kein Bestandteil dieser niederschweligen Maßnahme