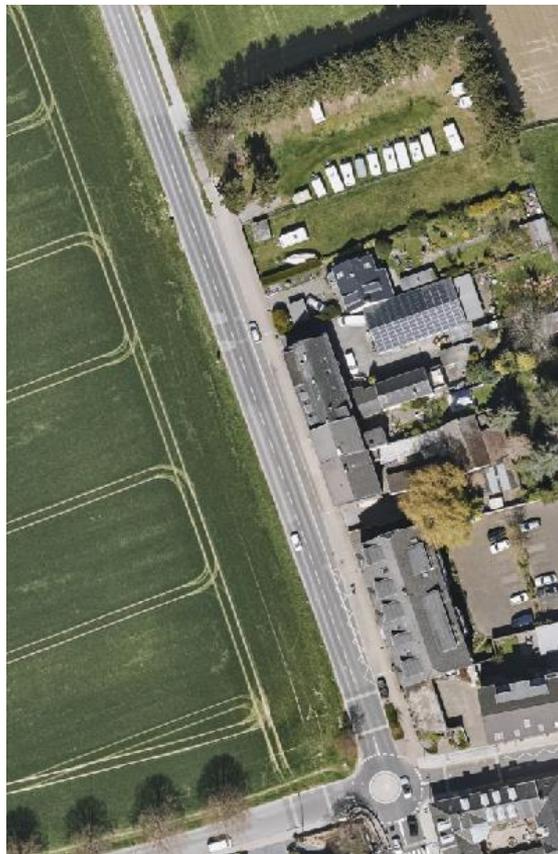




# Ö5 Horbacher Straße

Querungsmöglichkeit für den  
Radverkehr  
BV Aachen-Richterich  
29.03.2023

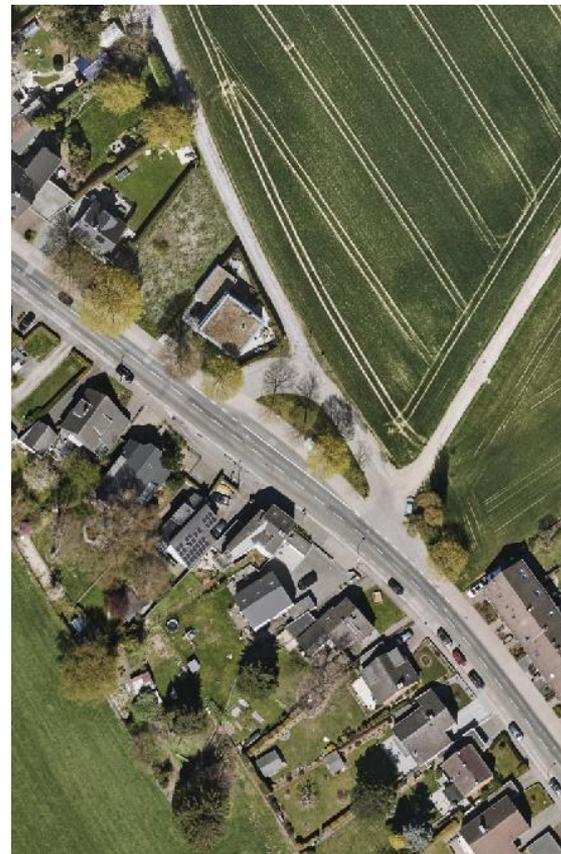
## Richterich



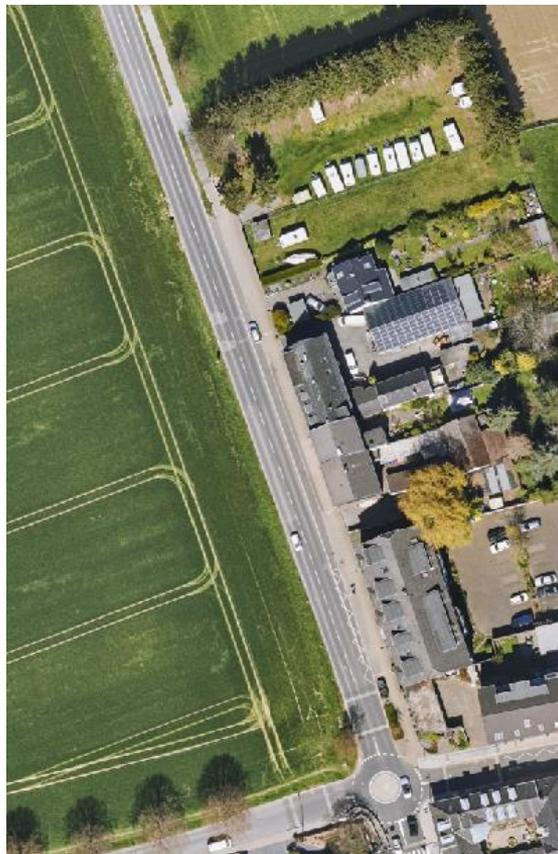
## Horbach Südl. Ortseingang



## Horbach Nördl. Ortseingang



## Richterich



## Horbach Südl. Ortseingang



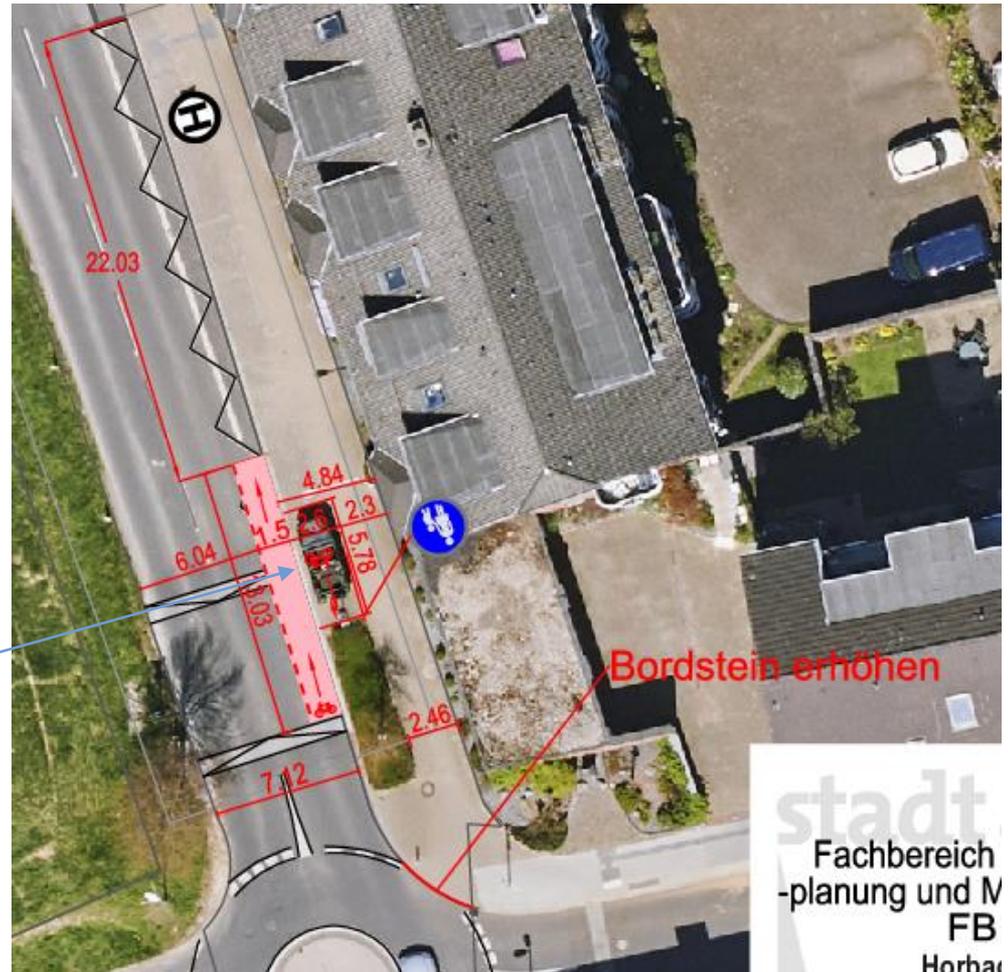
## Horbach Nördl. Ortseingang





**Ortsausgang Richterich Richtung Horbach**  
Bordabsenkung zurückbauen

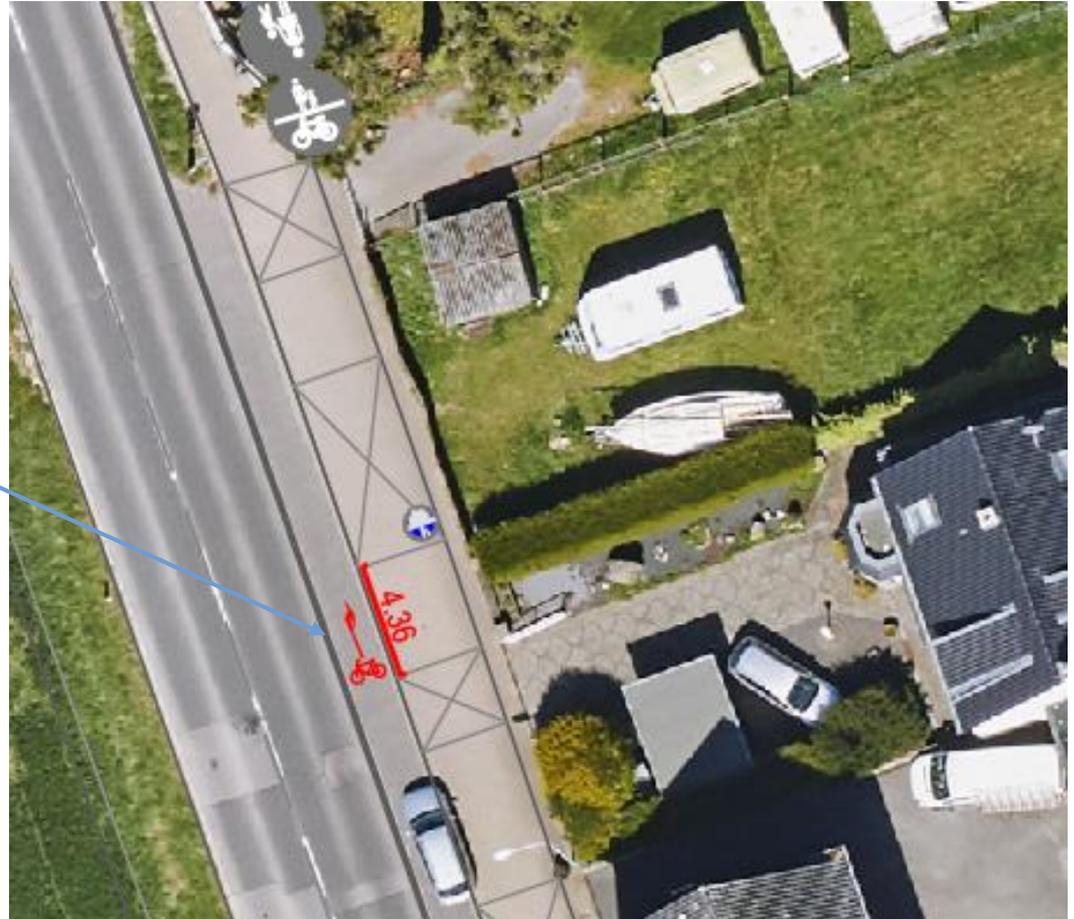
# Ortsausgang Richterich V1



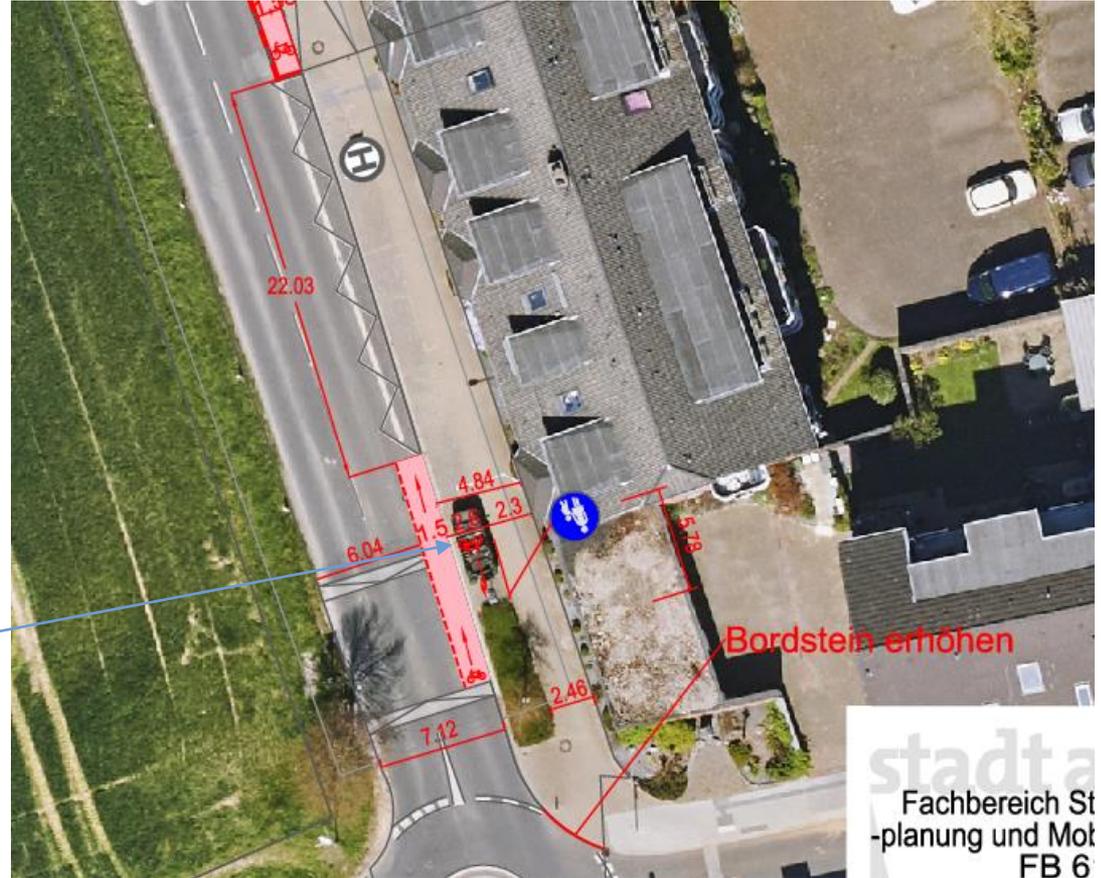
Aufstellfläche  
für den  
Radverkehr



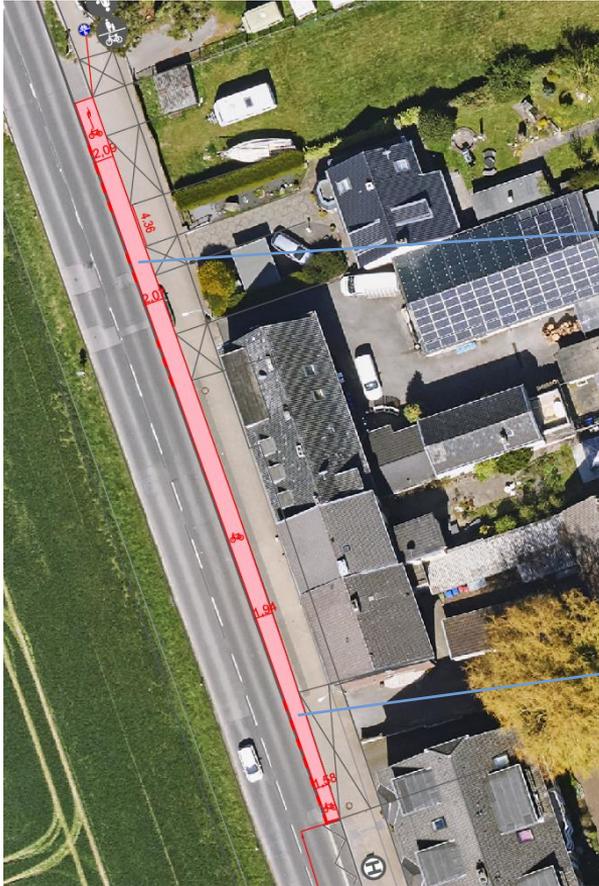
# Ortsausgang Richterich V1



# Ortsausgang Richterich V2



# Ortsausgang Richterich V2







## Richterich



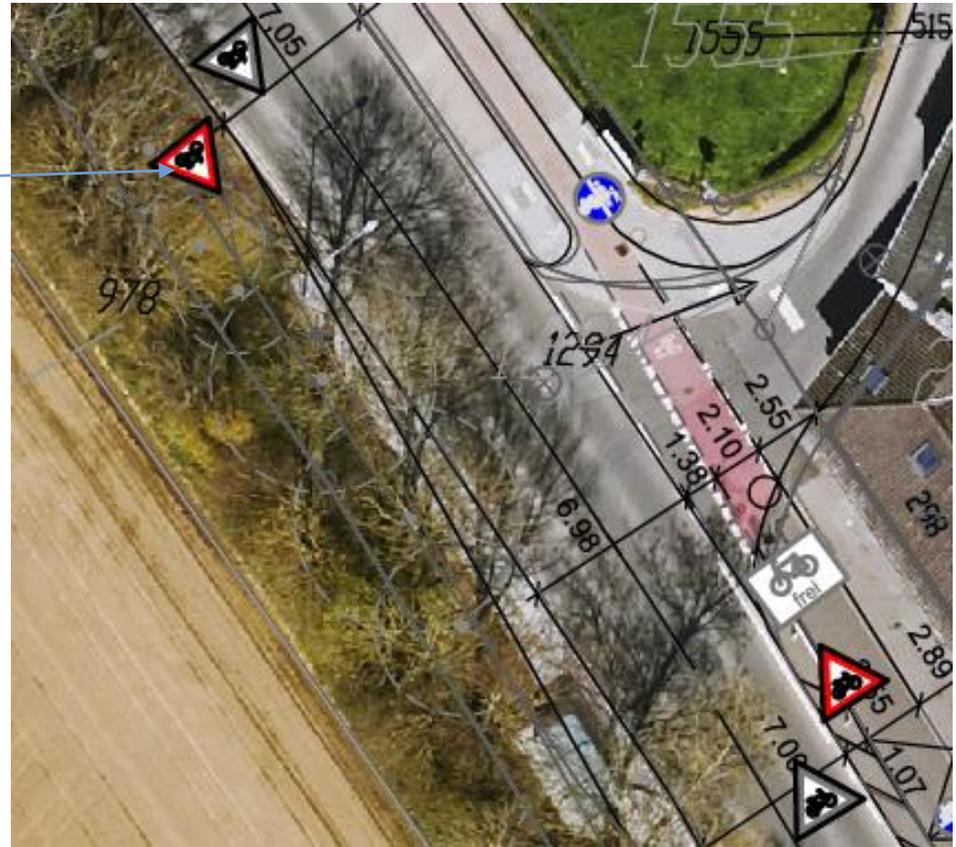
## Horbach Südl. Ortseingang



## Horbach Nördl. Ortseingang



# Südl. Ortseingang Horbach



# Südl. Ortseingang Horbach





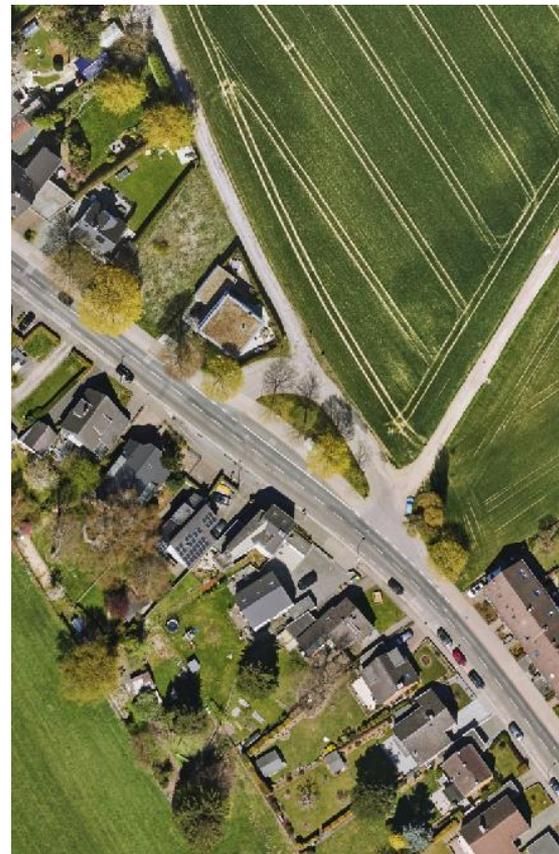
## Richterich



## Horbach Südl. Ortseingang



## Horbach Nördl. Ortseingang

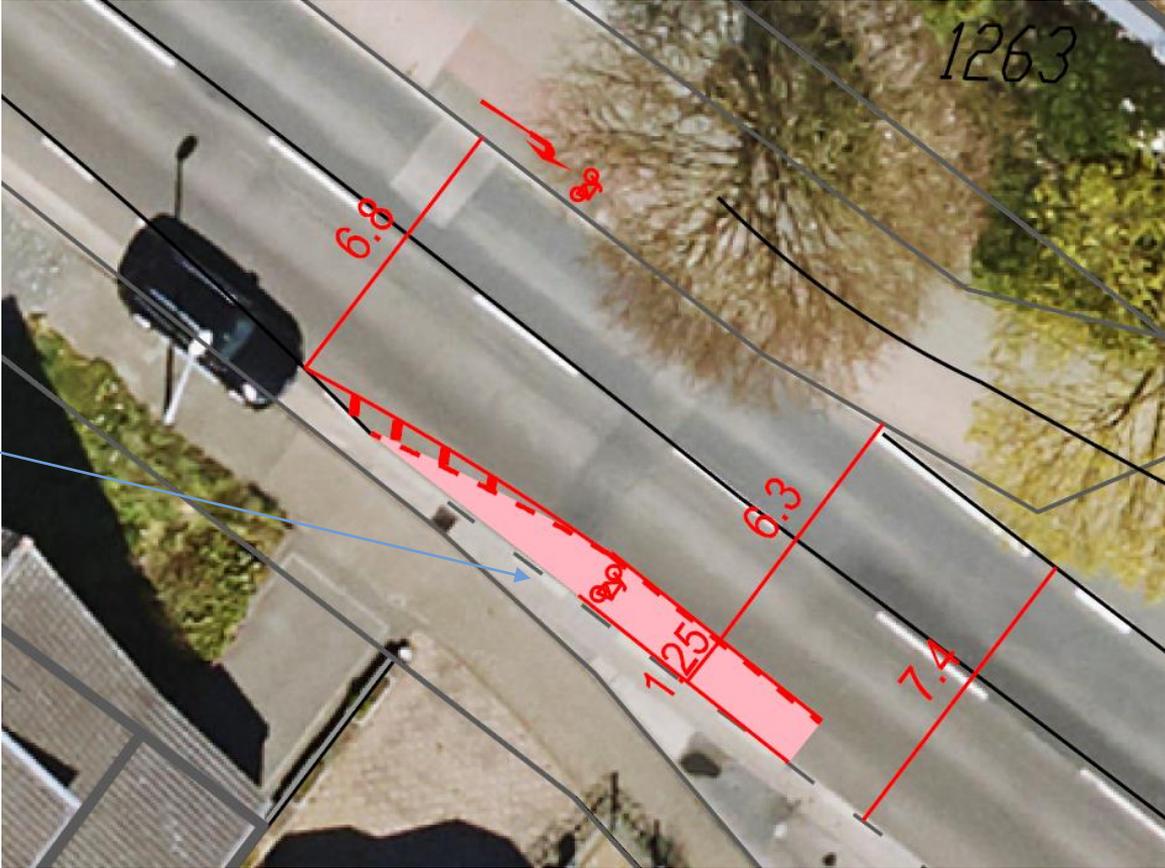
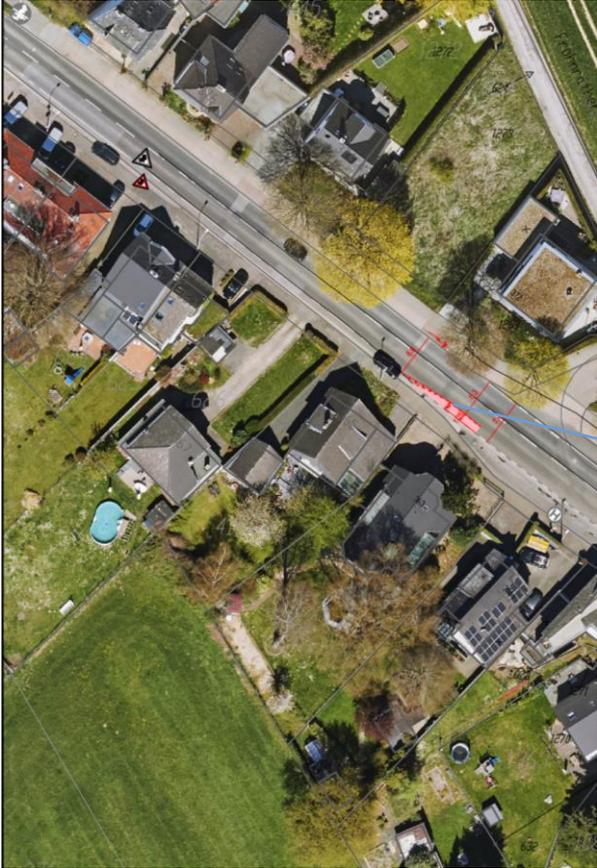




# Nördl. Ortseingang Horbach

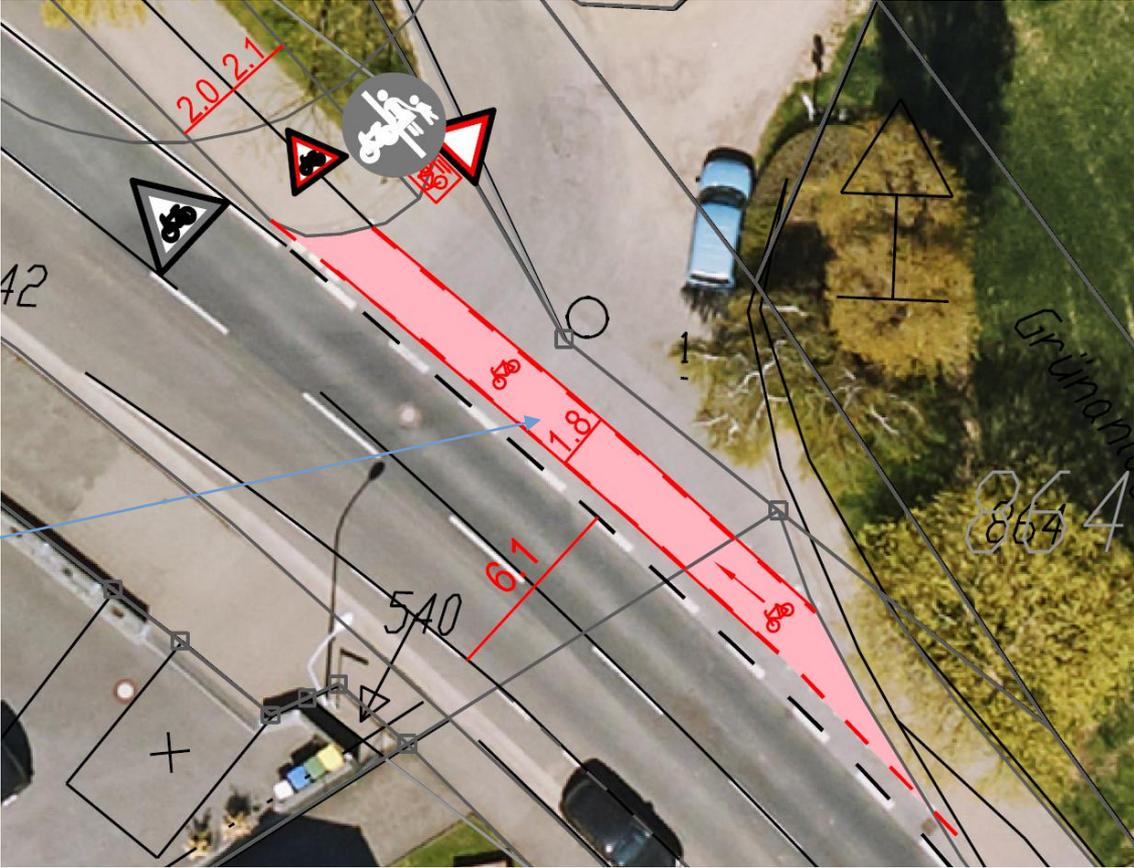
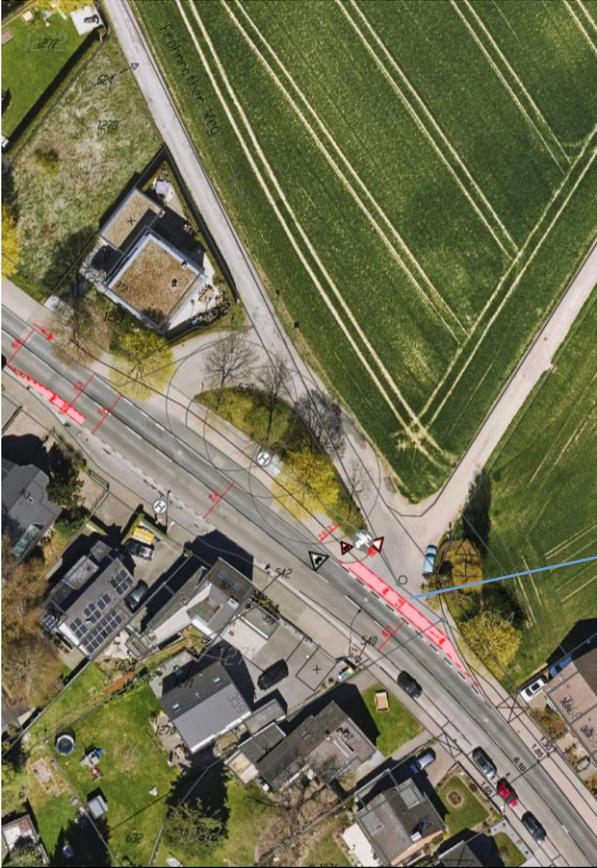


# Nördl. Ortseingang Horbach





# Nördl. Ortseingang Horbach



# Kosten und Finanzierung

Abhängig von der Variantenwahl

Umgestaltung gemäß V1 Richterich

- Ca. 3.000 €

Umgestaltung gemäß V2 Richterich

- Ca. 9.000 €

Umgestaltung südl. Ortseingang Horbach

- Ca. 7.000 €

Umgestaltung nördl. Ortseingang Horbach

- Ca. 5.000 €



# Kosten und Finanzierung

Abhängig von der Variantenwahl

Umgestaltung gemäß V1 Richterich

- Ca. 3.000 €

Umgestaltung gemäß V2 Richterich

- Ca. 9.000 €

Umgestaltung südl. Ortseingang Horbach

- Ca. 7.000 €

Umgestaltung nördl. Ortseingang Horbach

- Ca. 5.000 €

---

Bei Umsetzung der Maßnahmen entstehen insgesamt  
Kosten von ca. 21.000 €



## Richterich V2



## Horbach Südl. Ortseingang



## Horbach Nördl. Ortseingang



# Beschlussvorschlag

## für die Bezirksvertretung Richterich

Die Bezirksvertretung Richterich nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss den Planungs- und Ausführungsbeschluss für die Verbesserungen der Querungsmöglichkeiten für den Radverkehr in Richterich im Sinne der Variante 2 und für die beiden Ortseingänge in Horbach zu fassen.

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**

# Anhang

# Variantendiskussion

- Abstimmung mit verkehrsrelevanten Fachdienststellen sowie ASEAG, Polizei und Landesbetrieb Straßen.NRW
- ASEAG: stimmt Planungen zu
- Polizei: sieht keine Notwendigkeit aufgrund nicht vorhandener aktenkundiger Unfälle
- Landesbetrieb Straßen.NRW: stimmt Planungen zu und empfiehlt Richterich V2, lehnt V1 ab















**Beschilderung Horbach aus Locht kommend**

