

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0683/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		<b>Status:</b> öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n: FB 60 - Vertrags-, Vergabe- und Fördermittelmanagement		<b>Datum:</b> 03.05.2023 <b>Verfasser/in:</b> Dez III/ FB 61/300
<b>Reallabor Templergraben   Abschlussbericht</b>		
<b>Ziele:</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
31.08.2023	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die dauerhafte Einrichtung der im Rahmen des Reallabors erprobten Netzunterbrechungen für den MIV am Templergraben und Annuntiatenbach zu beschließen. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss außerdem die Verwaltung mit einer entsprechenden Umgestaltung der Zufahrtbereiche des Templergrabens und der Entwicklung einer Freigabelösung für den Linienbusverkehr am Annuntiatenbach zu beauftragen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt die dauerhafte Einrichtung der im Rahmen des Reallabors erprobten Netzunterbrechungen für den MIV am Templergraben und Annuntiatenbach. Er beauftragt die Verwaltung mit einer entsprechenden Umgestaltung der Zufahrtbereiche des Templergrabens und der Entwicklung einer Freigabelösung für den Linienbusverkehr am Annuntiatenbach.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	x		

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Die Maßnahme betrifft die Verstetigung einer bereits heute (temporär) eingerichteten veränderten Verkehrsführung zugunsten der Verkehrsmittel des Umweltverbundes. Trotz der (teilweise) nunmehr verlängerten Wegestrecken für den MIV im innerstädtischen Quell- und Zielverkehr, hat die durchgeführte Testphase die angenommenen Potentiale im Hinblick auf eine grundsätzliche Verkehrsberuhigung der Innenstadt und die Qualitätsverbesserung für Fuß- und Radverkehr sowie den ÖPNV bestätigt. Als Pull- und Push-Faktor für eine angestrebte veränderten Verkehrsmittelwahl wird daher mittelfristig ein positiver Effekt auf den Klimaschutz erwartet.



## **Erläuterungen:**

### **Vorbemerkung und Einordnung**

Eines der wichtigsten übergeordneten Ziele der Stadt Aachen ist die Erreichung der 2020 (vgl. Vorlage FB 36/0424/WP17-1) und 2022 (vgl. Vorlage FB 36/0156/WP18) beschlossenen Klimaziele und die Klimaneutralität 2030. Um dieses ambitionierte Ziel erreichen zu können, müssen auch und vor allem im Verkehrs- und Mobilitätsbereich Reduzierungen beim Ausstoß von klimaschädlichen Emissionen erreicht werden. Dazu ist eine Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs und ein Umstieg auf die Verkehrsarten des Umweltverbundes erforderlich. Um die Mobilität nachhaltiger zu gestalten, bedarf es klimaschonender, sozial verträglicher und ökonomisch tragfähiger Lösungen. Die dafür erforderliche Stärkung der Verkehrsarten des Umweltverbundes (Fuß, Rad und ÖPNV) wird in allen anstehenden Planungen angestrebt.

In diesem Sinne soll auch eine Neuausrichtung der Innenstadtmobilität – eingebettet in die gesamtstädtische Verkehrsentwicklungsplanung - mithelfen, eine lebenswerte Innenstadt zu schaffen.

Als eines der Kernprojekte hatte der Mobilitätsausschuss am 12.09.2019 mit dem Beschluss zur Umsetzung eines Rad-Vorrang-Netzes für die Stadt Aachen den Grabenring als innerstädtischen „Radverteilerling“ des Netzes festgelegt. Die entsprechende Umgestaltung des Grabenrings soll integriert betrachtet und die gesamtheitliche Förderung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes auf dem Grabenring angestrebt werden. Eine Voruntersuchung zu den Umgestaltungsmöglichkeiten wurde im April 2021 in die politische Beratung eingebracht. Bestandteile der Voruntersuchungen sind u.a. Möglichkeiten zur Reduktion des Kfz-Verkehrs sowie die Schaffung von Gestaltungsspielräumen, wodurch neben der Radverkehrsqualität auch Fußverkehrs- und weiterhin die Lebens- und Aufenthaltsqualität am Grabenring deutlich verbessert werden soll. Eine zentrale Rolle in den konzeptionellen Überlegungen nehmen Netzunterbrechungen für den Kfz-Verkehr auf dem Grabenring ein.

In seiner Sitzung vom 17.02.2022 hat der Mobilitätsausschuss die Vorlage FB 61/0270/WP18 in Beantwortung des Ratsantrags 32/18 („Lebenswerte Aachener Innenstadt: Verkehr neu organisieren“) beschlossen und die Verwaltung beauftragt, einen Prozess zur geänderten Erschließung der Innenstadt zu starten. Als ein weiteres zentrales Projekt einer neuen Innenstadtmobilität soll die Verbesserung der Erreichbarkeit der Innenstadt mit allen Verkehrsmitteln unter Vermeidung von Durchgangsverkehr über eine geänderte Verkehrsführung für den Kfz-Verkehr innerhalb des Alleenringes erreicht werden. Dabei soll sichergestellt werden, dass alle Ziele in der Innenstadt, insbesondere die Parkhäuser, weiterhin mit dem Kfz erreichbar bleiben.

Im Rahmen der konzeptionellen Ausarbeitung einer entsprechenden neuen Lenkung des Autoverkehrs in der Innenstadt werden auch Netzunterbrechungen für den Kfz-Verkehr innerhalb des Alleenrings, insbesondere auf dem Grabenring, betrachtet. Hierbei zu untersuchende potentielle Netzunterbrechungen stellen unter anderem der Templergraben und der Annuntiatenbach dar, die als Bestandteil des Reallabors Templergraben seit 2021 testweise erprobt wurden.

Der vorliegende Abschlussbericht zum Reallabor Templergraben fasst die gesammelten Erkenntnisse zur Verkehrsentwicklung in verschiedenen Projektphasen zusammen. Zudem werden die

Rückmeldungen der Nutzer\*innen sowie die Nutzungspotentiale des durch das Reallabor neu geschaffenen Stadtraums als Ergebnis der Evaluation vorgestellt. Der Bericht soll als Entscheidungsgrundlage für die zukünftige Entwicklung der (veränderten) Verkehrsführung im westlichen Innenstadtbereich dienen, insbesondere im Hinblick auf die anstehende Wiederinbetriebnahme der Brücke Turmstraße voraussichtlich zum Jahresende 2023, aber auch mit Hinblick auf die Konzeptüberlegungen zu einer neuen Innenstadtmobilität.

## **Inhaltsverzeichnis**

1. Anlass und Rahmenbedingungen der Durchführung des Reallabors Templergraben
2. Erkenntnisse zur Verkehrsentwicklung
3. Veranstaltungen und Aktionen
4. Rückmeldung der Nutzer\*innen
5. Fazit und Empfehlung

### **1. Anlass und Rahmenbedingungen der Durchführung des Reallabors Templergraben**

Am 01.06.2020 haben Uni.urban.mobil, VCD Aachen-Düren und ADFC Aachen einen Bürgerantrag zur Unterbindung der Schleichverkehre auf dem Templergraben im Bereich des Hauptgebäudes der RWTH Aachen eingebracht. Der Antrag umfasste eine Netzdurchtrennung für den motorisierten Individualverkehr zwischen Schinkelstraße und Wüllnerstraße. Außerdem sollten wirksame Maßnahmen gegen eventuelle Ausweichverkehre auf dem Annuntiatenbach und auf der Jakobstraße ergriffen werden. Die Maßnahmen sollten kurzfristig, gegebenenfalls als vorläufige Maßnahmen hergestellt werden. Im Rahmen der politischen Beratungen des Antrags hatte der Mobilitätsausschuss die Verwaltung am 03.09.2020 mit der Durchführung im Sinne des Antrages beauftragt (vgl. Vorlage FB 61/1502/WP17).

Am 20.05.2021 hat der Mobilitätsausschuss die konkrete Durchführung des Reallabors Templergraben beschlossen (vgl. Vorlage FB 61/0118/WP18). Am 18.06.2021 wurde der Templergraben im Bereich zwischen der Schinkelstraße und Wüllnerstraße für den Kfz-Verkehr (mit Freigabe für den Linienverkehr, später auch für Taxi) gesperrt. Informationstafeln zur Vorankündigung und die Umleitungsempfehlung in Richtung Alleering wurden bereits an den vorgelagerten Knoten Templergraben/Königstraße und Hirschgraben/Driescher Gässchen eingerichtet.

Das Konzept zur Durchführung des Reallabors Templergraben umfasste drei Bausteine:

- Baustein 1 „Verkehrsführung“: Notwendige verkehrliche Anpassungen zur Umsetzung der Sperrung(en) sowie Umleitungen bzw. Beeinflussungsmaßnahmen zur alternativen Führung des MIV (Anpassung Signalisierung, Beschilderung etc.).
- Baustein 2 „Evaluation“: Erhebung von Vorher- und Nachher-Daten zur Bewertung der Auswirkungen der Maßnahmen des Reallabors (Verkehrszählungen und -beobachtungen, Fahrtzeitmessungen, Befragungen etc.).
- Baustein 3 „Begleitende Kommunikation“: Öffentlichkeitswirksame Bespielung des Reallabors

durch verschiedene (temporäre) Aktionen unterschiedlicher Akteure und Einbeziehung in unabhängig geplante Veranstaltungen (z.B. Europäische Mobilitätswoche).

Bereits mit Beschlussfassung des Konzeptes wurde auf Grundlage von Verkehrsmodellbetrachtungen eine zweite Phase festgelegt, die die Unterbindung des erwartbaren Ausweichverkehrs innerhalb des Grabenrings im Zusammenhang mit der vorgesehenen Baumaßnahme in der Jakobstraße vorsah. Infolge der Verschiebung dieser Baumaßnahme in das erste Quartal 2022, beschloss der Mobilitätsausschuss in seiner Sitzung am 30.09.2021 die Verlängerung des zunächst auf vier Monate angesetzten Reallabors.

Ein extern erarbeitetes Verkehrsführungskonzept der Baumaßnahme Brücke Turmstraße sah eine Unterbindung des Ausweichverkehrs innerhalb des Grabenrings (bei Beibehaltung der Sperrung Templergraben) vor, da ansonsten ein unverträglich hoher Anstieg des Kfz-Verkehrs in diesem Bereich zu erwarten war. Mit Beschluss der Umsetzung des Konzeptes am 17.02.2022 durch den Mobilitätsausschuss wurde die Fortsetzung des Reallabors am Templergraben möglich (vgl. Vorlage FB 61/0351/WP18). Zudem wurde auf Grundlage eines Bürgerantrags im Bürgerforum am 05.04.2022 empfohlen, eine Sperrung am Annuntiatenbach möglichst zügig einzurichten, um den (durch die Sperrung der Brücke Turmstraße erwartbar weiter ansteigenden) Ausweichverkehr innerhalb des Grabenrings zu reduzieren (vgl. Vorlage FB 61/0386/WP18). Die Baustelleneinrichtung der Baumaßnahme Brücke Turmstraße erfolgte zum 02.05.2022, die zusätzliche Netzunterbrechung am Annuntiatenbach wurde am 30.05.2022 umgesetzt. Für den örtlichen Kfz-Verkehr gingen damit verlängerte Wegstrecken einher. Ferner war am Annuntiatenbach in den ersten Wochen nach Einrichtung der Netzunterbrechung eine angespannte Verkehrssituation zu beobachten. Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte setzte sich in ihrer Sitzung vom 23.06.2022 nochmals mit der Netzunterbrechung auseinander und bestätigte im Ergebnis der politischen Debatte die Fortsetzung des Reallabors.

## **2. Erkenntnisse zur Verkehrsentwicklung**

Zur Beobachtung der Verkehrsentwicklung während des gesamten Zeitraums des Reallabors wurden acht Dauerzählstellen im Einflussbereich der neuen Verkehrsführung installiert (s. **Anlage 1**).

Zur Bewertung der Verkehrsentwicklung wurden zwei grundsätzliche Beobachtungsphasen definiert, in denen unterschiedliche Zeiträume betrachtet werden.

### **PHASE 1**

In PHASE 1 wird die Entwicklung der Verkehrsmengen durch den Einfluss der Netzunterbrechung am Templergraben untersucht. Weitere verkehrsbedingt veränderte Rahmenbedingungen treten in dieser Beobachtungsphase nicht auf. (Erste) Ergebnisse wurde bereits in den Zwischenberichten zum Reallabor vorgestellt (vgl. Vorlage FB 61/0215/WP18).

PHASE 1 (Juni 2021 – Dezember 2021)

- Zeitraum 0: Ausgangslage 1 (= Vor Einrichtung des Reallabors)
- Zeitraum 1: Unmittelbar nach Sperrung des Templergrabens (ab 18.06.2021)

- o Zeitraum 2: Weitere Entwicklung bis Jahresende 2021

Mit Jahresbeginn 2022 zeigen die Dauerzählstellen übergreifend signifikant (ca. 15 – 20%) geringere Kfz-Mengen als zum Ende des Jahres 2021. Neben dem grundsätzlichen Effekt der Reduzierung der Verkehrsmengen nach dem „Weihnachtsverkehr“, ist auch ein Softwareupdate der Dauerzählstellen zu beachten, das bei der Interpretation der leicht veränderten Verkehrsmengen zu berücksichtigen ist.

Mit Beginn des Jahres 2022 wurde daher eine neue Beobachtungsphase definiert.

## PHASE 2

In PHASE 2 sollen jeweils die Veränderungen im Kfz-Verkehrsnetz durch die

- (1) Regionetz-Maßnahme Jakobstraße
- (2) den Abriss der Brücke Turmstraße
- (3) die Netzunterbrechung am Annuntiatenbach

betrachtet werden. Die Kfz-Verkehrsmengen zu Jahresbeginn 2022 stellen hierfür die neue Ausgangslage dar.

### PHASE 2 (Januar 2022 – Dezember 2022)

- o Zeitraum 0: Ausgangslage 2 (= Vor Einrichtung weiterer Sperrungen)
- o Zeitraum 1: Nach Sperrung Jakobstraße (ab 12.02.2022)
- o Zeitraum 2: Nach Sperrung Brücke Turmstraße (ab 02.05.2022)
- o Zeitraum 3: Nach Sperrung Annuntiatenbach (ab 01.06.2022)

Die folgende zusammenfassende Auswertung der Kfz-Verkehrsentwicklung basiert auf dem Vergleich einer gemittelten Kfz-Tagesmenge an den Werktagen Dienstag, Mittwoch und Donnerstag in Wochen, jeweils außerhalb der Schulferien. Die Aussagekraft des Vergleichs der Kfz-Werte im Detail ist aufgrund der veränderlichen übergeordneten Rahmenbedingungen (insb. Corona-Pandemie, vorlesungsfreie Zeiten der RWTH und kleinere Baustellen) eingeschränkt. Grobe Tendenzen der Verkehrsentwicklung lassen sich bei Analyse der Dauerzählstellen jedoch ableiten.

PHASE 1		2021									
		Ausgangslage 1		nach Sperrung Templergf.		weitere Entwicklung				Ausgangslage 2	
		Juni		Juli		Sep - Okt (ohne Ferien)		Nov - Dez (ohne Ferien)		Januar (ohne Ferien)	
Zähl-stelle	Straße	Ø [Kfz/d]	Ø [Kfz/d]	±%	Ø [Kfz/d]	±%	Ø [Kfz/d]	±%	Ø [Kfz/d]	±%	
1	Templergraben	7332	3208	-56%	3276	-55,3%	k.A.	k.A.	2447	-67%	
2	Driescher Gässchen (Ri Nord)	6732	5735	-15%	5509	-18%	5820	-14%	4761	-29%	
3	Hirschgraben (Ri West)	4777	4864	2%	4802	1%	4364	-9%	3896	-18%	
4	Königstraße	4401	5524	26%	5097	16%	5196	18%	4604	5%	
5	Pontstraße (Ri Nord-West)	6298	8544	36%	6615	5%	6450	2%	5369	-15%	
6	Wüllnerstraße (Ri Süd-Ost)	5500	5657	3%	5593	2%	5693	4%	4513	-18%	
7	Junkerstraße (Ri Nord)	11498	13330	16%	13851	20,5%	k.A.	k.A.	11822	3%	
8	Eilfschornsteinstraße	3815	5473	43%	5636	48%	6110	60%	5148	35%	

PHASE 2		2022									
		Ausgangslage 2		nach Sperrung Jakobstr.		nach Sperrung Turmstr.		nach Sperrung Annuntiatenbach			
		Januar (ohne Ferien)		Feb. - Apr. (ohne Ferien)		Mai		Juni		August - Dezember	
Zähl-stelle	Straße	Ø [Kfz/d]	Ø [Kfz/d]	±%	Ø [Kfz/d]	±%	Ø [Kfz/d]	±%	Ø [Kfz/d]	±%	
1	Templergraben	3276	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	2096	-36,0%	2632	-19,7%	
2	Driescher Gässchen (Ri Nord)	4761	4965	4%	5126	8%	4413	-7%	4098	-14%	
3	Hirschgraben (Ri West)	3896	3957	2%	3912	0%	3361	-14%	3325	-15%	
4	Königstraße	4604	4712	2%	3965	-14%	2871	-38%	4284	-7%	
5	Pontstraße (Ri Nord-West)	5369	5660	5%	6199	15%	5503	2%	5123	-5%	
6	Wüllnerstraße (Ri Süd-Ost)	4513	4426	-2%	4300	-5%	2928	-35%	2623	-42%	
7	Junkerstraße (Ri Nord)	11822	11495	-3%	5227	-55,8%	5166	-56,3%	5429	-54,1%	
8	Eilfschornsteinstraße	5148	4607	-11%	5628	9%	1756	-66%	1456	-72%	

Die der Auswertung zu Grunde liegenden Daten sind in **Anlage 2** aufgeführt.

## **Westlicher Grabenring**

### Dauerzählstelle 1 - Templergraben

Zur Überprüfung der Verkehrsentwicklung auf dem westlichen Grabenring befindet sich auf dem **Templergraben** im Bereich zwischen der Beginen- und Schinkelstraße, also unmittelbar süd-westlich vor dem für Kfz gesperrten Abschnitt die **Dauerzählstelle 1**. Im Vergleich zum betrachteten Ausgangszustand (eine Woche vor Einrichtung des Reallabors Templergraben) reduziert sich hier der Kfz-Verkehr in PHASE 1 deutlich um ca. 56%.

Trotz des direkt anschließenden Durchfahrtsverbots für Kfz befahren auch in PHASE 2 weiterhin über 2000 Kfz/Tag diesen Bereich. Beobachtungen zeigen, dass zahlreiche Fahrzeuge ungeachtet der Vorankündigung am vorgelagerten Knoten Königstraße bis zur Sperrung vorfahren, dort wenden oder rechtswidrig das Sperrgitter passieren. Dieses Verhalten hat sich im Laufe des Reallabors reduziert, ist aber auch nach fortgeschrittener Laufzeit weiterhin zu beobachten.

### Dauerzählstelle 2 - Driescher Gässchen

Nord-östlich der Sperrung am Templergraben werden die Kfz-Verkehrsmengen am **Driescher Gässchen (in Fahrtrichtung Hirschgraben / Pontdriesch) (2)** gemessen. Aufgrund der Kfz-Netzdurchtrennung am Templergraben kann dieser Bereich in PHASE 1 nur noch aus den Richtungen Eilfschornsteinstraße und Wüllnerstraße erreicht werden. Dementsprechend verringern sich die Verkehrsmengen um ca. 15% auf ca. 5500-5600 Kfz/d.

In PHASE 2 führt die Einrichtung der Sperrung der Turmstraße zu einer leichten Verlagerung (+8%) der Kfz-Verkehrsmengen auf diesen Bereich des Grabenrings. Mit der Netzunterbrechung am Annuntiatenbach wurde das Driescher Gässchen aus Richtung Eilfschornsteinstraße für den Durchgangsverkehr nicht mehr erreichbar. Dementsprechend reduzieren sich die Kfz-Mengen bis zum Ende des Jahres 2022 um 14% auf ca. 4000 Kfz/Tag gegenüber der Ausgangslage 2 zu Jahresbeginn.

### Dauerzählstelle 3 - Hirschgraben

Eine weitere Dauerzählstelle befindet sich auf dem **Hirschgraben (in Fahrtrichtung Driescher Gässchen / Pontdriesch) (3)**. Hier wird u.a. erhoben, wieviel Kfz den nördlichen Grabenring in Richtung Westen insgesamt nutzen. Die Ergebnisse in PHASE 1 zeigen, dass trotz der Netzunterbrechung am Templergraben die Kfz-Verkehrsstärke in diesem Bereich des Grabenrings zunächst konstant blieben. Erst nach längerer Eingewöhnungszeit hat sich die Kfz-Menge zum Jahresende um ca. 9% reduziert.

Deutlichen Einfluss hatte in PHASE 2 die Einrichtung der Netzunterbrechung am Annuntiatenbach auf die Dauerzählstelle auf dem Hirschgraben. Insbesondere durch die für den Durchgangsverkehr dann nicht mehr nutzbare Fahrbeziehung in Richtung Driescher Gässchen (hier wurden nach Einrichtung der Sperrung Annuntiatenbach nur noch ca. 300-400 Kfz/d gezählt), verringerten sich die Kfz-Verkehrsmengen auf dem Hirschgraben um ca. 15%.

## **Verbindungen zwischen westlichem Graben- und Alleenring**

Das Verkehrskonzept des Reallabors sieht vor, dass der Kfz-Verkehr ohne Quelle oder Ziel im Bereich des Grabenrings über den Alleenring geführt wird. Die Umleitungsempfehlung erfolgt daher bereits an den Knoten Karlsgraben/Königsstraße und Hirschgraben/Pontdriesch.

#### Dauerzählstelle 4 – Königstraße und Dauerzählstelle 5 - Pontstraße

Die Dauerzählstellen in den Verbindungsstraßen zwischen Graben- und Alleenring zeigen in PHASE 1 in der **Königstraße (4)** (+26%, 5525 Kfz/d) und insbesondere in der **Pontstraße (in Fahrtrichtung Ponttor) (5)** (+36%, 8546 Kfz/d) unmittelbar nach Einrichtung des Reallabors deutlich erhöhte Kfz-Mengen. In der weiteren Entwicklung hat sich der Anstieg der Kfz-Verkehrsmengen wieder reduziert: Die Dauerzählstelle Pontstraße zeigte gegen Ende des Jahres mit der Ausgangslage vergleichbare Werte (+2%), in der Königstraße waren die Werte noch um 18% höher.

Die Sperrung der Brücke Turmstraße hatte in PHASE 2 einen deutlichen Einfluss auf die Verbindungsstrecken zwischen Graben- und Alleenring. In der Königstraße reduzierte sich der Kfz-Verkehr um 14%, da insbesondere aus Richtung des Alleenrings deutlich weniger Kfz-Verkehr in die Königstraße einfuhr. In der Pontstraße war eine entgegengesetzte Entwicklung zu beobachten. Ein Anstieg der Kfz-Verkehrsmenge aus Richtung Eilfschornsteinstraße / Driescher Gässchen führte zu 15% höheren Werten in der Pontstraße. Erst durch die Netzunterbrechung am Annuntiatenbach sanken die Kfz-Verkehrswerte wieder in den Bereich des Ausgangsniveaus dieser Beobachtungsphase.

#### Dauerzählstelle 6 - Wüllnerstraße

In der **Wüllnerstraße (in Fahrtrichtung Templergraben) (6)** als stadteinwärtige Verbindungsstraße zwischen dem westlichen Alleen- und Grabenring blieb die Kfz-Verkehrsstärke in PHASE 1 relativ konstant (+2% - +4%).

In PHASE 2 hatte die Netzunterbrechung am Annuntiatenbach erheblichen Einfluss auf die Kfz-Verkehrsmenge in der Wüllnerstraße. Als Einbahnstraße in Fahrtrichtung Templergraben war seitdem für den Kfz-Durchgangsverkehr nur noch die Weiterfahrt in Richtung Hirschgraben möglich. Dementsprechend reduzierte sich der Kfz-Verkehr in der Wüllnerstraße um rund 40%.

### **Parallele Verbindung über den Alleenring**

Die Hauptverbindung entlang des Alleenrings über Junkerstraße bzw. Turmstraße stellt die parallele Verbindung zum Templergraben dar.

#### Dauerzählstelle 7 - Junkerstraße

Die zur Überwachung der verkehrsverlagernden Effekte eingerichtete Dauerzählstelle auf **der Junkerstraße (in Fahrtrichtung Turmstraße) (7)** hat in PHASE 1 eine gemittelte Kfz-Tagesmenge von 13.851 Kfz/d gemessen, was einer Steigerung gegenüber des Ausgangszustands vor Einrichtung des Reallabors um +20% entspricht.

Durch die Sperrung der Brücke Turmstraße und die damit verbundene großräumige Umleitung des Kfz-Verkehrs können in PHASE 2 keine Aussagen über die verkehrsverlagernden Effekte auf den Alleenring im Zusammenhang mit dem Reallabor Templergraben getroffen werden. Die zuvor eingerichtete Sperrung der Jakobstraße und die damit verbundenen Einschränkungen der

Umfahrungsmöglichkeit des Templergrabens innerhalb des Grabenrings hatte mit -3% keine signifikante Auswirkung auf die Verkehrsmengen in der Junkerstraße.

### **Umfahrung der Sperrung innerhalb des Grabenrings**

Zur Umfahrung der Netzdurchtrennung am Templergraben zwischen der Schinkelstraße und Wüllnerstraße konnten in PHASE 1 die Verbindungen über Eilfschornsteinstraße, Jakobstraße und Königstraße innerhalb der Grabenring genutzt werden.

#### Dauerzählstelle 8 - Eilfschornsteinstraße

Die Verkehrsbeziehungen aus beiden Richtungen bündeln sich am Annuntiatenbach bzw. der **Eilfschornsteinstraße (8)**. Die hier installierte Dauerzählstelle hat bis zum Jahresende 2021 einen bis zu 60%igen Anstieg der Kfz-Mengen auf 6.000 Kfz/d an einem durchschnittlichen Tag gemessen. Hier war insbesondere die Fahrtrichtung Süd, d.h. von der Wüllnerstraße bzw. dem Templergraben kommend, mit einem Anstieg von +75% auffällig.

In PHASE 2 wurde dieser Bereich besonders betrachtet: Die Baumaßnahme in der Jakobstraße zeigte mit -11% gegenüber der Ausgangslage zu Jahresbeginn 2022 eine moderate Reduktion der Kfz-Verkehre. Durch Kontrollzählungen konnte ermittelt werden, dass die Hauptroute der Umfahrung des Templergrabens auch in dieser Phase die Achse Judengasse / Annuntiatenbach / Eilfschornsteinstraße (bis zu 300 Kfz in der Spitzenstunde) darstellte. Die Umfahrungsmöglichkeit über die Einbahnstraßen Königstraße und Beginenstraße wiesen in der Zählung vom 17.03.2022 jeweils Verkehrsmengen von unter 100 Kfz in der Spitzenstunde auf. Mit Sperrung der Turmstraße und dem damit verbundenen Entfall der Parallelverbindung über den Alleenring erhöhten sich die Kfz-Verkehrsmengen an der Dauerzählstelle Eilfschornsteinstraße umgehend. Mit weiteren +9% gegenüber den (bereits stark erhöhten) Kfz-Mengen zu Jahresbeginn 2022 und + 22% gegenüber den leicht reduzierten Kfz-Mengen durch Sperrung Jakobstraße kam es zu sehr hohen Kfz-Verkehrsmengen im Bereich des Annuntiatenbachs. Mit der Einrichtung der Netzdurchtrennung am Annuntiatenbach wurde dies unterbunden, die Kfz-Verkehrsmengen gingen stark um zunächst 66% und bis Ende des Jahres 2022 um 72% zurück. Gerade in den ersten Tagen nach Einrichtung der Sperrung konnten viele Wendemanöver und unerlaubtes Umfahren der Sperre beobachtet werden. Dieses Verhalten hat sich nach einer Eingewöhnungszeit deutlich reduziert, ist aber auch nach fortgeschrittener Laufzeit weiterhin zu beobachten.

### **Beobachtungen Verkehrsfluss an LSA-Knoten**

Insbesondere in den ersten Wochen nach Einrichtung des Reallabors wurden Verkehrsbeobachtungen in den Morgen- und Nachmittagspitzenstunden an den lichtsignalgeregelten Knotenpunkten im Einflussbereich des Reallabors durchgeführt.

An den vier Knoten Königstraße/Templergraben, Königstraße/Turmstraße, Hirschgraben/Pontdriesch und Pontstraße/Pontwall konnten keine Auffälligkeiten hinsichtlich der Leistungsfähigkeit festgestellt werden. Die wartenden Fahrzeuge in den beobachteten Zeiträumen konnten in der Regel aus allen Knotenpunktarmen in einem Umlauf abfließen.

Lediglich am Knoten Wüllnerstraße/Templergraben kam es in der Eilfschornsteinstraße zu Beginn des Reallabors zu Rückstausituationen. Durch die deutlich erhöhten Verkehrsmengen in diesem Bereich wurden Wartezeiten bis zu 2-3 Umläufen beobachtet. Eine Anpassung der Lichtsignalsteuerung wurde jedoch nicht vorgenommen, um die Umfahungsstrecke innerhalb des Grabenrings nicht für den Durchgangsverkehr zu attraktiveren. Mit der Reduktion der Kfz-Mengen in der Eilfschornsteinstraße in PHASE 2 wurden hier keine weiteren Rückstausituationen beobachtet.

## ÖPNV

Die Einrichtung des Reallabors Templergraben und die damit verbundene Änderung der Verkehrsführung für den Kfz-Verkehr hatte keine Auswirkungen auf die Linienführungen des Linienbusverkehrs. Mit Einrichtung der Baustelle Jakobstraße wurde die Linie 4 (unabhängig vom Reallabor) über den Grabenring umgeleitet. Die Bushaltestellen Judengasse (Markt) und Paulusstraße konnten dann nicht mehr angefahren werden.

Zur Untersuchung der Auswirkungen des Reallabors Templergraben für den ÖPNV hat die ASEAG die Fahrzeiten für die jeweiligen Linien in einzelnen Streckenabschnitten im Einflussbereich der veränderten Verkehrsführung in den verschiedenen Phasen des Reallabors erhoben. Die Auswertung der durchschnittlichen Fahrzeiten erfolgte für die Liniengruppen [13A/13B], [12,22,23] und [5,25,35,45,55,75]. In einem Abgleich mit den Daten aus dem letzten pandemiefreien Jahr 2019 konnten die Entwicklungen festgestellt werden. Als Ergebnis der Fahrzeitenanalyse wurde festgehalten, dass insgesamt keine nennenswerten Differenzen in den einzelnen Vergleichszeiträumen auszumachen waren und somit weder Vor- noch Nachteile durch das Reallabor für den Linienbusverkehr entstanden sind.

In der Befahrbarkeit des Templergrabens während des Reallabors wurden allerdings Defizite identifiziert. So haben einseitig auf der Fahrbahn aufgestellte mobile Absperrzäune beidseitig des für den Kfz-Verkehrs gesperrten Bereichs zu einer erschwerten Durchfahrt, insbesondere für Gelenkbusse geführt. Am Knoten Schinkelstraße hat der Absperrzaun (in Kombination mit dort widerrechtlich abgestellten Fahrzeugen) dazu geführt, dass die süd-östliche Bushaltestelle „Hochschule“ nicht geradlinig angefahren werden konnte. Damit war ein barrierefreier Einstieg zuweilen nicht gegeben.

Mit Einrichtung des Reallabors war die Durchfahrt des Templergrabens für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Motorräder untersagt. Um den Raum möglichst „autofrei“ zu gestalten, war zunächst nur der Linienverkehr von dieser Beschränkung durch ein Zusatzzeichen ausgenommen. Insbesondere im Hinblick auf die zusätzlichen Einschränkungen in der PHASE 2 des Projektes, haben die Taxiunternehmen für eine Berechtigung der Nutzung des Templergrabens geworben, sodass das Thema am 05.04.2022 im Bürgerforum beraten wurde. Aufgrund der stark verlängerten Wegestrecken und der damit einhergehenden Zeitverluste im westlichen Innenstadtbereich hat das Bürgerforum die Freigabe des Templergrabens für Taxi empfohlen. Auf dieser Grundlage wurde die Erlaubnis durch ein entsprechendes verkehrsrechtliches Zusatzzeichen erteilt.

## **Rad- und Fußverkehr**

Neben der Kfz-Mengenerfassung wird durch die Dauerzählstellen auch die Anzahl der Radfahrenden gemessen. Die veränderten, übergeordneten Rahmenbedingungen (insb. Corona-Pandemie und die damit verbundene Phase ohne Präsenzveranstaltungen an der RWTH) hatten deutliche Auswirkungen insbesondere auf die gemessenen Fuß- und Radverkehrsmengen. Mit zunehmendem Durchführungszeitraum des Reallabors hat sich diese Situation weitestgehend „normalisiert“.

Rückmeldungen von Nutzer\*innen des Templergrabens haben gezeigt, dass insbesondere die Querbarkeit der Straße vor dem Super C und Hauptgebäude der RWTH seit Einrichtung des Durchfahrtsverbots für den Kfz-Verkehr deutlich erleichtert wurde. Ebenso haben Radfahrende zurückgemeldet, dass sie das Befahren des Templergrabens und der angrenzenden Bereiche durch die Reduzierung des Kfz-Verkehrs als deutlich angenehmer empfinden.

## **Zusammenfassende Erkenntnisse hinsichtlich der Verkehrsentwicklung**

Hierzu werden die verkehrlichen Auswirkungen des Reallabors für verschiedene Kriterien bewertet. Im Sinne der Intention des Verkehrsversuchs positive Effekte sind mit (+), negative mit (-), keine signifikanten Veränderungen mit (o) gekennzeichnet.

### Verkehrssystem

- (o) Verkehrsfluss im Einflussbereich des Reallabors grundsätzlich nicht eingeschränkt
- (o) Leistungsfähigkeit der Knotenpunkt im Einflussbereich des Reallabors bleibt erhalten
- (-) Nichtbeachtung der veränderten Verkehrsbeziehungen führten am Templergraben und Annuntiatenbach zu rechtswidrigem Verhalten und teilweise angespannten Verkehrssituationen

### Westlicher Grabenring

- (+) Starke Reduzierung der Kfz-Verkehrsmengen durch die Netzunterbrechung am Templergraben
- (+) Weitere Reduzierung der Kfz-Verkehrsmengen durch die Netzunterbrechung am Annuntiatenbach

### Verbindung zwischen Alleen- und Grabenring

- (o) Moderate Erhöhung der Kfz-Verkehrsmengen hat keine Auswirkungen auf den Verkehrsfluss und die Leistungsfähigkeit der Knoten
- (+) Deutliche Reduzierung der Kfz-Verkehrsmengen auf der Wüllnerstraße infolge der Netzunterbrechung Annuntiatenbach

### Parallele Verbindung über den Alleenring

- (o) Moderate Erhöhung der Kfz-Verkehrsmengen hat keinen Auswirkungen auf den Verkehrsfluss und die Leistungsfähigkeit der Knoten

### Umfahrung der Sperrung Templergraben innerhalb des Grabenrings

- (-) Deutliche Erhöhung der Kfz-Verkehrsmengen durch die Sperrung am Templergraben

- (+) Reduzierung der erhöhten Kfz-Verkehrsmengen erst durch die Sperrung des Annuntiatenbachs

#### Linienbusverkehr

- (o) Keine (positiven oder negativen) Auswirkungen auf die Fahrzeiten der ASEAG-Linien im Einflussbereich des Reallabors
- (-) Schlechte Anfahrbarkeit des Templergrabens und der Haltestelle Hochschule durch die (temporäre) Verkehrseinrichtung des Reallabors

#### Fuß- und Radverkehr

- (+) Einfachere Querbarkeit des Templergrabens für den Fußverkehr (*Rückmeldung aus Befragung*)
- (+) Komfortablere Radverkehrsführung auf dem Templergraben und in den angrenzenden Bereichen durch (stark) reduzierte Kfz-Verkehrsmengen (*Rückmeldung aus Befragung*)

### **3. Veranstaltungen und Aktionen**

Mit der Einrichtung einer Netzunterbrechung am Templergraben wurde u.a. das Ziel verfolgt, im Bereich vor dem Super C und Hauptgebäude der RWTH einen „autofreien“ Raum zu schaffen, der zum Aufenthalt (insbesondere für Studierende) einlädt und die Durchführung von Veranstaltungen ermöglicht. Gerade in den ersten Monaten nach Beginn des Reallabors haben sich aufgrund der Pandemie-Lage außergewöhnlich wenige Studierende auf dem Campus und somit auch in dem Bereich des Reallabors aufgehalten. Dennoch hat sich in der weiteren Entwicklung gezeigt, dass insbesondere mit Beginn des Sommersemesters 2022 der Raum (wieder) sehr stark für den Aufenthalt genutzt wurde.

Auch wurde eine Vielzahl von Veranstaltungen durchgeführt, die durch eine Projektgruppe, bestehend aus Vertretern der Verwaltung, der RWTH, des AStAs sowie der antragstellenden Verbände abgestimmt wurden. Hierbei ist zu beachten, dass die Straße Templergraben auch im Rahmen des Reallabors weiterhin als Verkehrsfläche für den Bus- und Radverkehr genutzt wurde, wodurch sich als Veranstaltungsflächen meist der angrenzende Platzbereich vor dem Super C und der Platanenplatz vor dem Kármán-Auditorium anboten.

Von städtischer Seite wurde die Fläche vor allem als Veranstaltungsort für etablierte Events wie dem Stadtglühen, der Europäischen Mobilitätswoche und dem Fahrradtag genutzt. Die Volkshochschule Aachen sowie der Hochschulsport der RWTH haben im Rahmen des Reallabors Templergraben verschiedene sportliche Aktivitäten vor Ort angeboten. Der AStA hat seit Beginn der Reallabors in den Sommermonaten einen wöchentlichen studentischen Biergarten etabliert, zudem wurden Veranstaltungen wie z.B. das Campus Festival durchgeführt. Weitere Veranstaltungen wie ein Kleidertauschmarkt, ein Open Air Kino und Talk-Formate wurden von (studentischen) Initiativen oder Fakultäten der RWTH organisiert.

Im Rahmen der begleitenden Kommunikation wurde das Reallabor Templergraben überwiegend in den ersten Wochen nach Beginn des Durchführungszeitraum öffentlichkeitswirksam bespielt. Neben verschiedenen Aktionen und Veranstaltungen am Eröffnungswochenende wurden neue (temporäre) Sitzgelegenheiten und Grünelemente (Wanderbaumallee, Hochbeete) im Bereich des Reallabors eingerichtet.

Durch die lange Laufzeit des Reallabors hat sich die Taktung der öffentlichkeitswirksamen Aktionen zum Reallabor immer weiter vergrößert. Neben einer „97%-Aktion“ im Oktober 2021, bei der die Wirksamkeit der Durchfahrtsperre für Kfz thematisiert wurde und einem digitalen Adventskalender mit Impressionen aus dem bisherigen Durchführungszeitraum des Reallabors zum Jahresende 2021, wurde daher zu Beginn des Sommersemester 2022 eine dauerhafte und autarke Informationsmöglichkeit zum Reallabor angeboten: Durch zwei sogenannte "Lehner"-Möbel wurden Lehnmöglichkeiten für Besucher\*innen des Reallabors geschaffen, um das Treiben am Templergraben zu beobachten. Auf der Rückseite der Möbel wurden Informationen zum Projekt zusammengefasst. Auch das „Templerquiz“ ließ sich hierüber erreichen. Dieses Audioquiz führte Interessierte in insgesamt neun Episoden durch Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft des Reallabors. Am Ende jeder Episode stand eine Frage, die sich leicht vor Ort beantworten ließ und den nächsten Teil freischaltete. Im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche wurde im September 2022 in Ergänzung zum studentischen Biergarten die Veranstaltung „Templer spezial!“ durchgeführt. Hier wurde mit Vertreter\*innen der Stadt Aachen und Uni.Urban.Mobil über die Erfahrungen aus und mit dem Reallabor Templergraben diskutiert. Begleitend gab es die Möglichkeit vor Ort an vier spielerischen Aktionsständen einen Mobilitätswende-Führerschein zu erhalten.

Impressionen der durchgeführten Aktion sind in **Anlage 3** aufgeführt. Ein zusammenfassendes Abschlussvideo zum Reallabor Templergraben wird auf der Projekt-Homepage des Reallabors Templergraben ([www.aachen.de/templergaben](http://www.aachen.de/templergaben)) veröffentlicht.

#### **4. Rückmeldungen der Nutzer\*innen**

In den ersten Wochen nach Einrichtung des Reallabors Templergraben gingen ca. 50 Rückmeldungen per Mail oder Telefon bei der Verwaltung ein. Das Feedback war gemischt.

Als positive Auswirkungen wurden benannt:

- Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf dem Grabenring
- Förderung des Fuß- und Radverkehrs
- Aufenthaltsfreundliche Atmosphäre im für den MIV gesperrten Bereich

Negativ wurden folgende Aspekte bewertet:

- Weiterhin hohe (unerlaubte) MIV-Verkehrsmengen im gesperrten Bereich
- Sehr hohe Kfz-Verkehrsbelastung auf den Umfahungsstrecken innerhalb des Grabenrings
- Teilweise aggressives Verkehrsverhalten auf den Umfahungsstrecken innerhalb des Grabrings
- Unklarheit der Verkehrsführung

## **Anwohner\*innen/Gewerbetreibende/Studierende**

Vor allem die Anwohner\*innen der Beginnenstraße, Jakobstraße, Königstraße und des Annuntiatenbach klagten über die erhöhte Verkehrsbelastung auf den Umfahungsstrecken. Wie bereits beschrieben wurde dies auch im städtischen Bürgerforum kundgetan, mit Empfehlung und anschließender Umsetzung der weiteren Sperrung am Annuntiatenbach.

Im Zusammenhang mit der Einrichtung der Netzunterbrechung am Annuntiatenbach wurden folgende negativen Aspekte von Anwohner\*innen, Besucher\*innen und Gewerbetreibenden innerhalb des Grabenrings benannt:

- Angespannte Verkehrssituation am Annuntiatenbach durch Wendemanöver in Höhe der eingerichteten Diagonalsperre
- (Deutlich) längere Wegestrecken mit dem Kfz, um Ziele in der westlichen Innenstadt erreichen zu können, insbesondere durch die zusätzliche Sperrung der Turmstraße
- Wunsch nach Durchlässigkeit des Annuntiatenbachs für Anliegende oder Öffnung des Templergrabens als Alternative

Gewerbetreibende kritisierten insbesondere, dass die Geschäftsstandorte im westlichen Innenstadtbereich durch die Netzunterbrechungen am Templergraben und Annuntiatenbach nicht mehr erreichbar seien bzw. die Erreichbarkeit von (potentiellen) Kunden in Frage gestellt wird. Als Reaktion hat die Verwaltung ein neues Informationsangebot im Internet zur Erreichbarkeit der Aachener Innenstadt zusammengestellt ([www.aachen.de/anreise](http://www.aachen.de/anreise)). Hier werden u.a. aktuelle Beeinträchtigungen im Kfz-Verkehrsnetz dargestellt. Ggfs. geänderte Wegestrecken zu den Parkhäusern in die Innenstadt können über einen Routenplaner abgerufen werden.

Im Herbst 2021 wurde durch das Institut „Gender und Diversity in den Ingenieurwissenschaften“ der RWTH Aachen eine standardisierte Befragung mittels eines Fragebogens (**s. Anlage 4**), der an die Haushalte in den angrenzenden Bereichen des Reallabors als Postwurfsendung verteilt wurde, durchgeführt. Weiterhin war eine (nicht auf den Einflussbereich des Templergrabens beschränkte öffentlich zugängliche) Online-Teilnahme an der Befragung möglich.

Mit 1629 Rückläufen der Online-Fragebögen wurde diese Möglichkeit sehr viel stärker genutzt als die Rückgabe der Papier-Fragebögen (23 Rückläufe). Insgesamt entspricht die Alters- und Berufsverteilung der Befragten nicht der Verteilung der Bürger\*innen der Stadt Aachen und spiegelt tendenziell eher das Umfeld der RWTH Aachen als konkreten räumlichen Bezugsstandort des Reallabors wieder. Unter Beachtung dieser Hinweise hat die Befragung die nachfolgend aufgeführten Ergebnisse geliefert. Die der Auswertung zu Grunde liegenden Rohdaten sind im **Anhang 5** aufgeführt.

### Aufenthaltsqualität während des Reallabors

- Ca.  $\frac{3}{4}$  der Befragten hält sich häufiger gerne im Bereich des Templergrabens auf als vor der Sperrung
- Ca.  $\frac{3}{4}$  der Befragten fühlen sich auf dem Templergraben zu Fuß sicherer beim Überqueren der Straße

- Mehr als 50% der Befragten nutzen den Templergraben häufiger zum Verweilen (Sitzen, Lesen etc.)

#### Aktionen während des Reallabors

- Insbesondere die Neueinrichtung von Bänken, die Etablierung eines temporären Biergartens und der Wanderbaumallee wird positiv bewertet
- Ca. 40 % der Befragten sind die eingerichteten zusätzliche Sportangebote und der Kleidertausch am Templergraben nicht bekannt

#### Wahrnehmung während des Reallabors

- Über 90% der Befragten stützen ihre eigene Wahrnehmung über das Reallabor auf das eigene Erleben vor Ort.
- Ca. 55% der Befragten haben die Einschätzung, dass das Reallabor von den Bürger\*innen Aachens positiv wahrgenommen wird, 20% bewerten die Wahrnehmung negativ

#### Mobilität während des Reallabors

- Ca. 80 % der Befragten befürworten den Test einer Sperrung für den MIV am Templergraben
- Ca. 80% der Befragten befürworten eine dauerhafte Sperrung des Templergrabens für den MIV
- Ca. 80% der Befragten finden es gut, weniger Durchgangsverkehr in der Innenstadt zu haben, sodass Bus /Rad /Fußverkehr mehr Platz hat.

#### Abschließende Bewertung des Reallabors (Verkehrsberuhigung und Aktionen)

- 77,4% der Befragten bewerten das Reallabor insgesamt positiv, 18,3% negativ

### **5. Fazit und Empfehlung**

Mit dem Reallabor Templergraben wurde dem in einem Bürgerantrag formulierten Wunsch nach einem „autofreien“, aufenthaltsfreundlichen Kernbereich des RWTH Campus, entsprochen. Vor dem Super C und Hauptgebäude der RWTH ist ein Raum entstanden, der durch die Abwesenheit des MIV dem städtebaulichen Charakter dieses Bereichs gerechter wird, zum Aufenthalt einlädt und für Aktionen und Veranstaltungen genutzt werden kann.

Gleichwohl ist zu beachten, dass ein Verkehrsversuch alleine schon aufgrund seiner temporären Einrichtung und Umsetzung nicht die final durch eine dauerhafte Umgestaltung herbeizuführende Qualität des öffentlichen Raumes leisten kann. Verschiebbare Baken/Gitter und mobile Beschilderung sind in ihrer Wirkung deutlich weniger attraktiv als ein baulich umgestalteter Raum, in dem diese Elemente entweder überflüssig oder hochwertig ausgeführt fest verbaut sind.

In der Gesamtbetrachtung ist die Wirkung der Netzunterbrechung am Templergraben für die zukünftige Innenstadterschließung positiv zu werten. Das Element der Netzunterbrechung im Rahmen der Konzeptüberlegungen zur neuen Lenkung des Autoverkehrs in der Innenstadt wurde positiv getestet: Der Kfz-Durchgangsverkehr kann weitestgehend auf den Alleenring als Hauptverkehrsstraße geleitet werden; nennenswerte Probleme sind nicht entstanden. Die Kfz-Verkehrsmengen innerhalb des Alleenrings konnten reduziert werden, alle innerstädtischen Ziele waren weiterhin mit dem Kfz,

wenn auch auf längeren Strecken erreichbar. Wesentliche Erkenntnis ist auch, dass eine umfassende, frühzeitigeren gut begreifbare Kommunikation der neuen Erschließung notwendig ist.

Mit der Sperrung entstehen Potentiale, die für eine stärkere Verlagerung auf den Umweltverbund, die Flächenaufwertung für den Aufenthalt und eine attraktive Stadtgestaltung und damit einer nachhaltigen Aufwertung der Innenstadt gehoben werden können.

Für die Gestaltung des Radverkehrsnetz gilt die positive Wirkung insbesondere: Bereits in der Voruntersuchung zur Ertüchtigung des Grabenrings als Radverteillerring des Rad-Vorrang-Netzes ist die Netzunterbrechung am Templergraben zentraler Bestandteil aller betrachteter Szenarien. Die während des Reallabors erhobenen Daten belegen die Ergebnisse der Modellbetrachtung.

Dies betrifft gleichermaßen die Wirkung auf die benachbarten Abschnitte des Grabenrings, für die mit der Sperrung die Voraussetzungen für die dauerhafte Einrichtung von Fahrradstraßen, sowohl im Driescher Gässchen bzw. den Templergraben im Bereich zwischen Hirschgraben und Wüllnerstraße, wie auch für den Abschnitt des Templergrabens zwischen Schinkelstraße und Karlsgraben, geschaffen werden. Die Umsetzung des politisch beauftragten Konzepts des Radverteillerrings wird in diesem Teilsegment des Rings möglich.

Die zusätzliche Netzunterbrechung für den MIV am Annuntiatenbach hat sich als effektive Maßnahme zur Unterbindung der Umfahrung des Templergrabens erwiesen. Diese Maßnahme ist daher immer im direkten Zusammenhang mit der Netzdurchtrennung am Templergraben zu betrachten. Allerdings waren die Kfz-Verkehrsbeziehungen mit Ziel oder Quelle im westlichen Innenstadtbereich zum Teil mit erheblich längeren Wegestrecken verbunden. Mit Wiederinbetriebnahme der Brücke Turmstraße für den Kfz-Verkehr werden sich die verlängerten Wegestrecken im Zielverkehr reduzieren.

Die konkrete räumliche Verortung einer dauerhaften Netzdurchtrennung am Annuntiatenbach zwischen der Jakobstraße und Eilfschornsteinstraße bietet darüber hinaus Potentiale für die im Masterplan Campus Innenstadt gewünschte bessere Verknüpfung zwischen Hochschule und Innenstadt. Mit der Neuentwicklung des Kármán-Areals eröffnen sich für die Fußverkehrsachse zwischen Rathaus und Hauptgebäude der RWTH über die Platzflächen des Kármán und den Augustinerplatz als Premiumfußweg 9 (Grüner Campus West) neue Chancen. Auch der Premiumfußweg 8 (Westpark) zwischen Lindenplatz und Augustinerplatz profitiert. Durch eine Netzunterbrechung für den Kfz-Verkehr können hier bedarfsgerechte Umgestaltungsmöglichkeiten geschaffen und die Qualität für den Fußverkehr gesteigert werden. Unabhängig davon wird sich die verkehrliche Situation mit der fertig gestellten Jakobstraße weiter entzerren.

Die Verwaltung empfiehlt daher die Verstetigung der im Rahmen des Reallabors bisher temporär umgesetzten veränderten Verkehrsführungen an Templergraben und Annuntiatenbach.

### **Anpassungserfordernisse nach Auswertung des Reallabors**

Die Auswertung des Reallabors hat weitere Hinweise für mögliche Anpassungen gegeben:

#### Wegweisung der (veränderten) Verkehrsführung

Für die frühzeitige Erkennbarkeit der neuen Erreichbarkeit ist ein intuitives, leicht verständliches gutes Leitsystem an den vorgelagerten Entscheidungspunkten für den ortsunkundigen Besuchs- und Lieferverkehr sinnvoll. Im Rahmen der bereits vorgenommen verkehrsrechtlichen Anordnung der Festbeschilderung des Reallabors wurde bereits eine entsprechende wegweisende Beschilderung berücksichtigt.

Dies betrifft gleichermaßen die digitale Information. Die uneingeschränkte Erreichbarkeit und veränderte Wegeführung muss sich sowohl in den üblichen Navigationssystemen als auch auf einfach zu findenden lokalen digitalen Informationsangeboten wiederfinden. Erfahrungen mit den Navigationsdienstleistern zeigen, dass die veränderte Verkehrsführung in der Regel bereits kurz nach Einrichtung übernommen wird.

#### Durchlässigkeit der Netzdurchtrennung am Annuntiatenbach für den Linienbusverkehr

Mit Ende der Baumaßnahme Jakobstraße (voraussichtlich bis Ostern 2024) soll die Linie 4 der ASEAG ihre reguläre Route über die Eilfschornsteinstraße, den Annuntiatenbach, die Judengasse und Jakobstraße wiederaufnehmen. Eine physische Durchlässigkeit der Netzunterbrechung am Annuntiatenbach ist hierfür notwendig. Die im Rahmen des Reallabors eingebauten Poller sind dazu nicht geeignet. Um die Einhaltung des Verbots der Durchfahrt für den Kfz-Verkehr weiterhin zu gewährleisten und gleichzeitig eine Durchlässigkeit des Linienverkehrs zu ermöglichen, wird derzeit der Einsatz von (automatisch) absenkbaren Pollern untersucht (s. **Anlage 6**). Eine entsprechende Planung wird in einer separaten Vorlage zur Beratung vorgelegt. Im Rahmen dessen wird auch eine Ausweitung des Berechtigtenkreises für Ausnahmegenehmigungen und eine Kommunikationsstrategie thematisiert. Eine ganzheitliche Neubetrachtung hinsichtlich der Umgestaltungsmöglichkeiten des Raumes soll darauf aufbauend in einem zweiten Schritt unter Berücksichtigung der hierfür erforderlichen Personal- und Finanzressourcen erfolgen.

#### Auffällige Gestaltung der Netzdurchtrennung am Templergraben und Gewährleistung der korrekten Anfahrbarkeit der Bushaltestellen

Das konkrete Verbot der Durchfahrt für den Kfz-Verkehr am Templergraben bedarf einer selbsterklärenden, auffälligeren und eindeutigen Gestaltung. Dabei soll auf den Einbau einer physischen Barriere oder eines festinstallierten Überwachungssystems zunächst verzichtet werden. Vielmehr soll durch eine Neugestaltung eine „Tor“-Situation geschaffen werden, die noch eindeutiger die alleinige Nutzung für den Radverkehr und ÖPNV darstellt. Hierbei wird darauf geachtet, dass die korrekte Anfahrbarkeit der Bushaltestellen für die ASEAG-Busse ermöglicht wird. Nur so kann ein barrierefreier Ein- und Ausstieg der Fahrgäste gewährleistet werden. Bei der Gestaltung soll der Raum integriert in die vorhandene hohe freiraumplanerische Qualität des Templergrabens betrachtet werden. Eine mögliche Gestaltung der Querschnittsaufteilung des Modalfilters ist in **Anlage 6** aufgeführt und wird von der Verwaltung weiter ausgearbeitet.

## **Anlage/n:**

Anlage 1: Standorte der Dauerzählstellen und Phasen des Reallabors

Anlage 2: Datenblätter der 8 Dauerzählstellen

Anlage 3: Impressionen von den Aktionen im Rahmen des Reallabors Templergraben

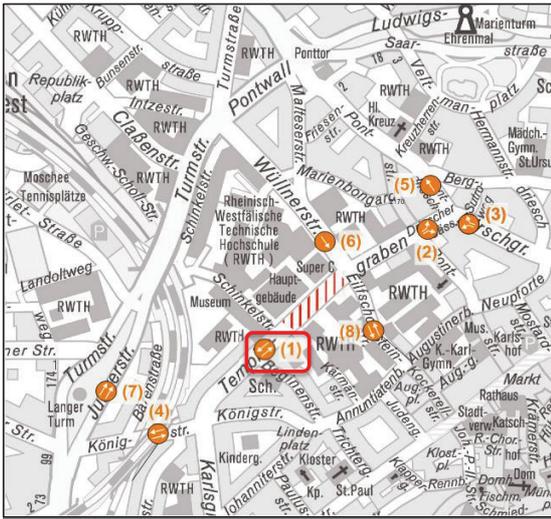
Anlage 4: Fragebogen zur Bewertung des Reallabors Templergraben

Anlage 5: Ergebnisse der Befragung zur Bewertung des Reallabors Templergraben

Anlage 6: Gestaltungsideen Modalfilter Templergraben und Annuntiatenbach

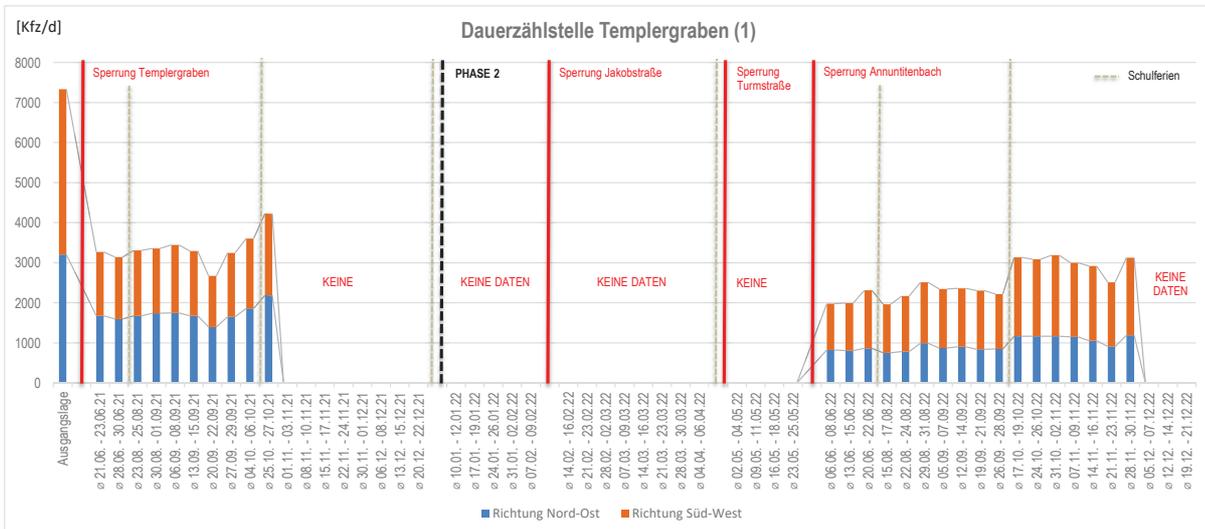


# DAUERZAHLSTELLE 1 - Templergraben

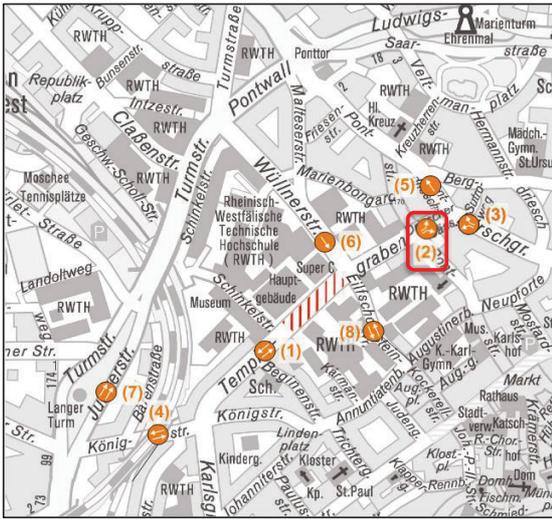


PHASE 1				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage1
	Ri. Nord-Ost	Ri. Süd-West	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 1)</b>				
15.06. - 17.06.21	3203	4129	7332	Ausgangslage1
<b>SPERRUNG TEMPLERGRABEN</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Unmittelbar nach Sperrung des Templergrabens)</b>				
21.06. - 23.06.21	1676	1597	3273	-55%
28.06. - 30.06.21	1593	1550	3143	-57%
<b>Durchschnitt</b>	<b>1634</b>	<b>1574</b>	<b>3208</b>	<b>-56%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2021</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Weitere Entwicklung bis Jahresende)</b>				
23.08. - 25.08.21	1677	1636	3313	-55%
30.08. - 01.09.21	1742	1618	3360	-54%
06.09. - 08.09.21	1747	1699	3446	-53%
13.09. - 15.09.21	1679	1611	3290	-55%
20.09. - 22.09.21	1399	1277	2676	-64%
27.09. - 29.09.21	1649	1596	3245	-56%
04.10. - 06.10.21	1856	1745	3601	-51%
<b>Durchschnitt</b>	<b>1678</b>	<b>1597</b>	<b>3276</b>	<b>-55%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2021</b>				
25.10. - 27.10.21	-	-	-	-
01.11. - 03.11.21	-	-	-	-
08.11. - 10.11.21	-	-	-	-
15.11. - 17.11.21	-	-	-	-
22.11. - 24.11.21	-	-	-	-
30.11. - 01.12.21	-	-	-	-
06.12. - 08.12.21	-	-	-	-
13.12. - 15.12.21	-	-	-	-
20.12. - 22.12.21	-	-	-	-
<b>Durchschnitt</b>	-	-	-	-
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2021</b>				

PHASE 2				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage2
	Ri. Nord-Ost	Ri. Süd-West	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 2)</b>				
10.01. - 12.01.22	-	-	-	-
17.01. - 19.01.22	-	-	-	-
24.01. - 26.01.22	-	-	-	-
31.01. - 02.02.22	-	-	-	-
07.02. - 09.02.22	-	-	-	-
<b>Durchschnitt</b>	-	-	-	<b>Ausgangslage2</b>
<b>SPERRUNG JAKOBSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Nach Sperrung der Jakobstraße)</b>				
14.02. - 16.02.22	-	-	-	-
21.02. - 23.02.22	-	-	-	-
28.02. - 02.03.22	-	-	-	-
07.03. - 09.03.22	-	-	-	-
14.03. - 16.03.22	-	-	-	-
21.03. - 23.03.22	-	-	-	-
28.03. - 30.03.22	-	-	-	-
04.04. - 06.04.22	-	-	-	-
<b>Durchschnitt</b>	-	-	-	-
<b>OSTERFERIEN 2022</b>				
<b>SPERRUNG BRÜCKE TURMSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Nach Sperrung Brücke Turmstraße)</b>				
02.05. - 04.05.22	-	-	-	-
09.05. - 11.05.22	-	-	-	-
16.05. - 18.05.22	-	-	-	-
23.05. - 25.05.22	-	-	-	-
<b>Durchschnitt</b>	-	-	-	-
<b>SPERRUNG ANNUNTIATENBACH</b>				
<b>ZEITRAUM 3 (Nach Sperrung Annuntiatenbach)</b>				
06.06. - 08.06.22	823	1153	1976	-
13.06. - 15.06.22	804	1190	1993	-
20.06. - 22.06.22	864	1453	2317	-
<b>Durchschnitt</b>	<b>830</b>	<b>1265</b>	<b>2096</b>	-
<b>SOMMERFERIEN 2022</b>				
15.08. - 17.08.22	754	1207	1961	-
22.08. - 24.08.22	781	1392	2173	-
29.08. - 31.08.22	988	1524	2512	-
05.09. - 07.09.22	867	1482	2349	-
12.09. - 14.09.22	906	1456	2362	-
19.09. - 21.09.22	837	1465	2302	-
26.09. - 28.09.22	849	1371	2220	-
<b>HERBSTFERIEN 2022</b>				
17.10. - 19.10.22	1166	1972	3138	-
24.10. - 26.10.22	1170	1920	3090	-
31.10. - 02.11.22	1168	2020	3188	-
07.11. - 09.11.22	1152	1848	3000	-
14.11. - 16.11.22	1055	1863	2918	-
21.11. - 23.11.22	914	1599	2513	-
28.11. - 30.11.22	1187	1935	3123	-
05.12. - 07.12.22	-	-	-	-
12.12. - 14.12.22	-	-	-	-
19.12. - 21.12.22	-	-	-	-
<b>Durchschnitt</b>	<b>985</b>	<b>1647</b>	<b>2632</b>	-
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2022</b>				

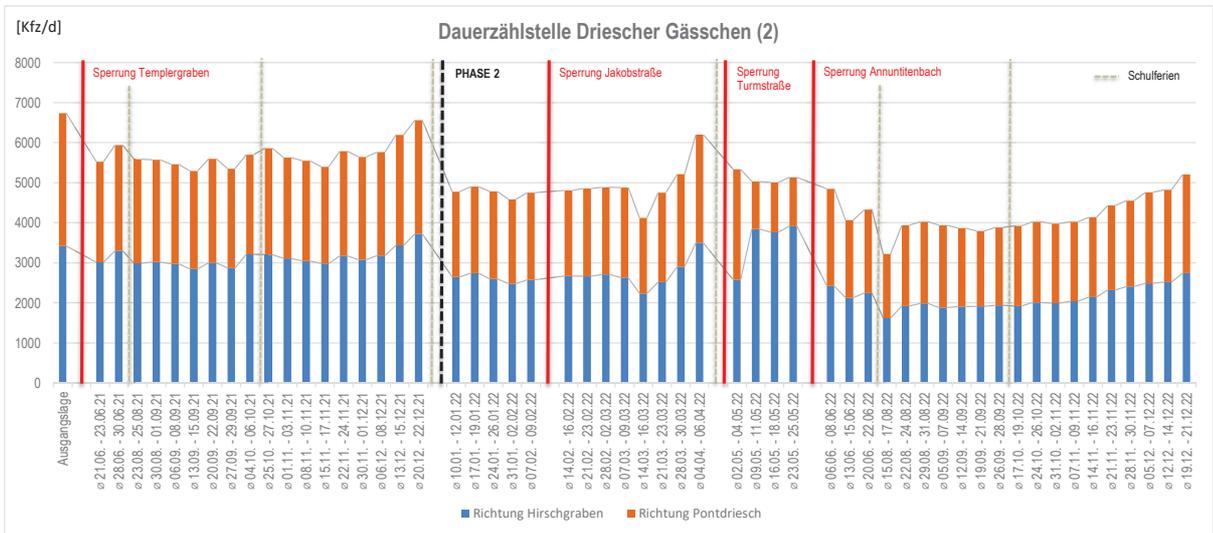


# DAUERZAHLSTELLE 2 - Driescher Gässchen

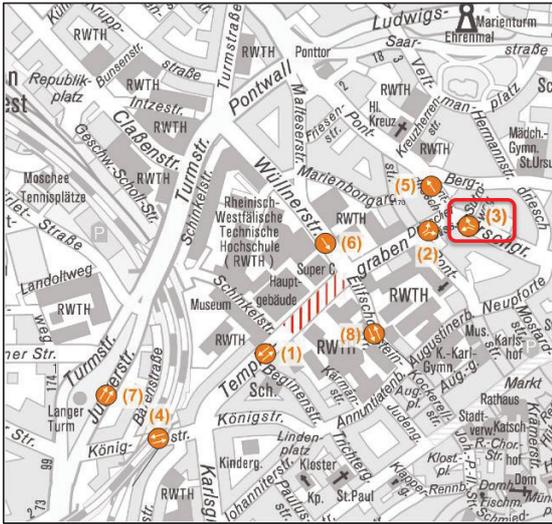


PHASE 1				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage1
	Ri. Hirschgraben	Ri. Pontdriesch	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 1)</b>				
15.06. - 17.06.21	3425	3307	6732	Ausgangslage1
<b>SPERRUNG TEMPLERGRABEN</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Unmittelbar nach Sperrung des Templergrabens)</b>				
21.06. - 23.06.21	3017	2510	5528	-18%
28.06. - 30.06.21	3303	2639	5941	-12%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3160</b>	<b>2575</b>	<b>5735</b>	<b>-15%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2021</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Weitere Entwicklung bis Jahresende)</b>				
23.08. - 25.08.21	2994	2594	5588	-17%
30.08. - 01.09.21	3026	2549	5575	-17%
06.09. - 08.09.21	2971	2487	5458	-19%
13.09. - 15.09.21	2849	2445	5294	-21%
20.09. - 22.09.21	2995	2601	5596	-17%
27.09. - 29.09.21	2868	2484	5352	-21%
04.10. - 06.10.21	3214	2484	5698	-15%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2988</b>	<b>2520</b>	<b>5509</b>	<b>-18%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2021</b>				
25.10. - 27.10.21	3210	2649	5859	-13%
01.11. - 03.11.21	3107	2518	5625	-16%
08.11. - 10.11.21	3044	2507	5551	-18%
15.11. - 17.11.21	2984	2412	5396	-20%
22.11. - 24.11.21	3171	2618	5789	-14%
30.11. - 01.12.21	3081	2563	5644	-16%
06.12. - 08.12.21	3179	2582	5762	-14%
13.12. - 15.12.21	3441	2753	6194	-8%
20.12. - 22.12.21	3727	2830	6557	-3%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3216</b>	<b>2603</b>	<b>5820</b>	<b>-14%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2021</b>				

PHASE 2				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage2
	Ri. Hirschgraben	Ri. Pontdriesch	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 2)</b>				
10.01. - 12.01.22	2650	2124	4774	
17.01. - 19.01.22	2740	2165	4905	
24.01. - 26.01.22	2603	2179	4782	
31.01. - 02.02.22	2484	2103	4587	
07.02. - 09.02.22	2574	2181	4756	
<b>Durchschnitt</b>	<b>2610</b>	<b>2151</b>	<b>4761</b>	<b>Ausgangslage2</b>
<b>SPERRUNG JAKOBSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Nach Sperrung der Jakobstraße)</b>				
14.02. - 16.02.22	2674	2130	4804	1%
21.02. - 23.02.22	2662	2194	4856	2%
28.02. - 02.03.22	2710	2177	4887	3%
07.03. - 09.03.22	2632	2247	4879	2%
14.03. - 16.03.22	2233	1891	4124	-13%
21.03. - 23.03.22	2519	2230	4750	0%
28.03. - 30.03.22	2905	2312	5218	10%
04.04. - 06.04.22	3501	2704	6205	30%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2730</b>	<b>2236</b>	<b>4965</b>	<b>4%</b>
<b>OSTERFERIEN 2022</b>				
<b>SPERRUNG BRÜCKE TURMSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Nach Sperrung Brücke Turmstraße)</b>				
02.05. - 04.05.22	2580	2752	5332	12%
09.05. - 11.05.22	3847	1187	5034	6%
16.05. - 18.05.22	3767	1238	5005	5%
23.05. - 25.05.22	3919	1213	5132	8%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3528</b>	<b>1597</b>	<b>5126</b>	<b>8%</b>
<b>SPERRUNG ANNUNTIATENBACH</b>				
<b>ZEITRAUM 3 (Nach Sperrung Annuntiatenbach)</b>				
06.06. - 08.06.22	2426	2418	4844	2%
13.06. - 15.06.22	2129	1938	4066	-15%
20.06. - 22.06.22	2251	2077	4328	-9%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2269</b>	<b>2144</b>	<b>4413</b>	<b>-7%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2022</b>				
15.08. - 17.08.22	1624	1595	3219	-32%
22.08. - 24.08.22	1920	2019	3939	-17%
29.08. - 31.08.22	1987	2036	4024	-15%
05.09. - 07.09.22	1881	2056	3937	-17%
12.09. - 14.09.22	1907	1960	3867	-19%
19.09. - 21.09.22	1912	1882	3794	-20%
26.09. - 28.09.22	1936	1945	3881	-18%
<b>HERBSTFERIEN 2022</b>				
17.10. - 19.10.22	1924	1998	3922	-18%
24.10. - 26.10.22	2014	2015	4029	-15%
31.10. - 02.11.22	1992	1985	3977	-16%
07.11. - 09.11.22	2039	1985	4024	-15%
14.11. - 16.11.22	2143	1994	4137	-13%
21.11. - 23.11.22	2320	2114	4434	-7%
28.11. - 30.11.22	2405	2144	4550	-4%
05.12. - 07.12.22	2491	2272	4763	0%
12.12. - 14.12.22	2524	2302	4827	1%
19.12. - 21.12.22	2745	2458	5203	9%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2104</b>	<b>2045</b>	<b>4149</b>	<b>-13%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2022</b>				

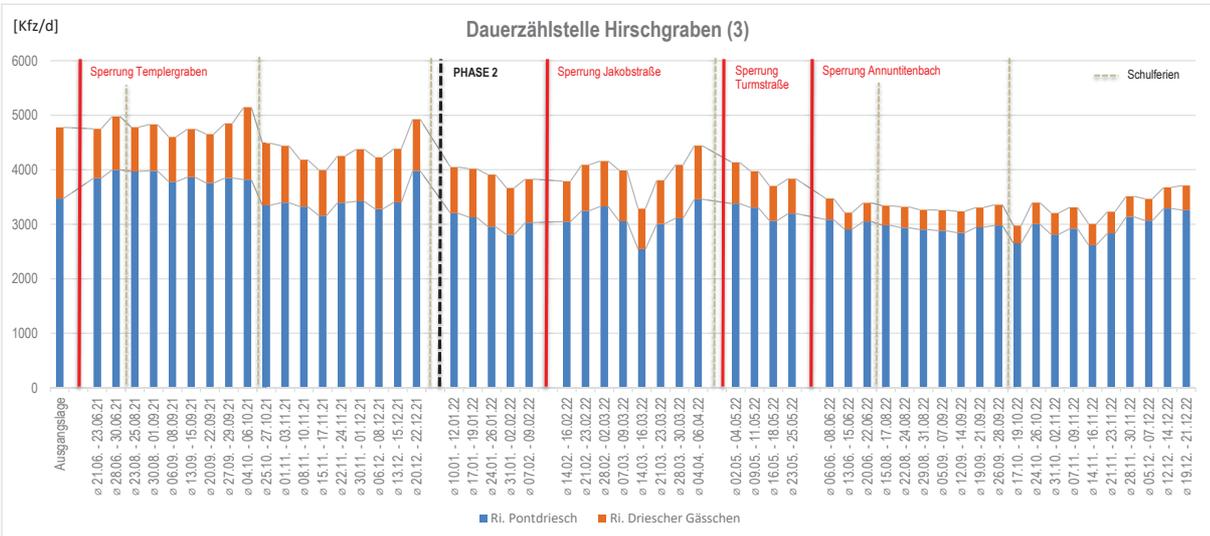


DAUERZÄHLSTELLE 3 - Hirschgraben

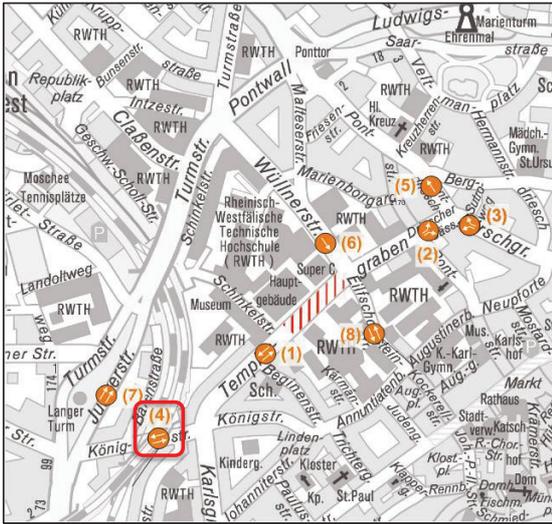


PHASE 1				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage1
	Ri. Pontdriesch	Ri. Driescher G.	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 1)</b>				
15.06. - 17.06.21	3472	1305	4777	Ausgangslage1
<b>SPERRUNG TEMPLERGRABEN</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Unmittelbar nach Sperrung des Templegrabens)</b>				
21.06. - 23.06.21	3845	905	4750	-1%
28.06. - 30.06.21	3998	980	4978	4%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3921</b>	<b>943</b>	<b>4864</b>	<b>2%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2021</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Weitere Entwicklung bis Jahresende)</b>				
23.08. - 25.08.21	3970	811	4781	0%
30.08. - 01.09.21	3980	853	4834	1%
06.09. - 08.09.21	3779	824	4603	-4%
13.09. - 15.09.21	3864	882	4746	-1%
20.09. - 22.09.21	3756	899	4655	-3%
27.09. - 29.09.21	3848	1002	4850	2%
04.10. - 06.10.21	3818	1328	5146	8%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3859</b>	<b>943</b>	<b>4802</b>	<b>1%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2021</b>				
25.10. - 27.10.21	3348	1139	4488	-6%
01.11. - 03.11.21	3395	1045	4440	-7%
08.11. - 10.11.21	3326	858	4184	-12%
15.11. - 17.11.21	3160	834	3994	-16%
22.11. - 24.11.21	3397	857	4254	-11%
30.11. - 01.12.21	3420	958	4378	-8%
06.12. - 08.12.21	3279	949	4228	-11%
13.12. - 15.12.21	3403	982	4385	-8%
20.12. - 22.12.21	3979	947	4926	3%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3412</b>	<b>952</b>	<b>4364</b>	<b>-9%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2021</b>				

PHASE 2				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage2
	Ri. Pontdriesch	Ri. Driescher G.	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 2)</b>				
10.01. - 12.01.22	3204	845	4050	
17.01. - 19.01.22	3128	892	4020	
24.01. - 26.01.22	2960	953	3913	
31.01. - 02.02.22	2809	859	3668	
07.02. - 09.02.22	3031	797	3828	
<b>Durchschnitt</b>	<b>3026</b>	<b>869</b>	<b>3896</b>	<b>Ausgangslage2</b>
<b>SPERRUNG JAKOBSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Nach Sperrung der Jakobstraße)</b>				
14.02. - 16.02.22	3047	745	3792	-3%
21.02. - 23.02.22	3250	840	4090	5%
28.02. - 02.03.22	3328	831	4159	7%
07.03. - 09.03.22	3055	933	3988	2%
14.03. - 16.03.22	2544	742	3286	-16%
21.03. - 23.03.22	3007	799	3806	-2%
28.03. - 30.03.22	3110	983	4092	5%
04.04. - 06.04.22	3459	985	4443	14%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3100</b>	<b>857</b>	<b>3957</b>	<b>2%</b>
<b>OSTERFERIEN 2022</b>				
<b>SPERRUNG BRÜCKE TURMSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Nach Sperrung Brücke Turmstraße)</b>				
02.05. - 04.05.22	3381	756	4137	6%
09.05. - 11.05.22	3306	668	3974	2%
16.05. - 18.05.22	3067	636	3703	-5%
23.05. - 25.05.22	3197	638	3834	-2%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3238</b>	<b>674</b>	<b>3912</b>	<b>0%</b>
<b>SPERRUNG ANNUNTIATENBACH</b>				
<b>ZEITRAUM 3 (Nach Sperrung Annuntiatenbach)</b>				
06.06. - 08.06.22	3086	388	3474	-11%
13.06. - 15.06.22	2908	307	3215	-17%
20.06. - 22.06.22	3052	342	3394	-13%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3015</b>	<b>345</b>	<b>3361</b>	<b>-14%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2022</b>				
15.08. - 17.08.22	2982	360	3342	-14%
22.08. - 24.08.22	2939	384	3323	-15%
29.08. - 31.08.22	2905	362	3267	-16%
05.09. - 07.09.22	2883	376	3259	-16%
12.09. - 14.09.22	2843	396	3239	-17%
19.09. - 21.09.22	2943	365	3309	-15%
26.09. - 28.09.22	2979	382	3361	-14%
<b>HERBSTFERIEN 2022</b>				
17.10. - 19.10.22	2653	322	2975	-24%
24.10. - 26.10.22	3004	394	3398	-13%
31.10. - 02.11.22	2814	393	3207	-18%
07.11. - 09.11.22	2920	391	3311	-15%
14.11. - 16.11.22	2617	389	3006	-23%
21.11. - 23.11.22	2835	396	3231	-17%
28.11. - 30.11.22	3137	379	3515	-10%
05.12. - 07.12.22	3071	396	3467	-11%
12.12. - 14.12.22	3289	389	3678	-6%
19.12. - 21.12.22	3258	452	3710	-5%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2945</b>	<b>384</b>	<b>3329</b>	<b>-15%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2022</b>				

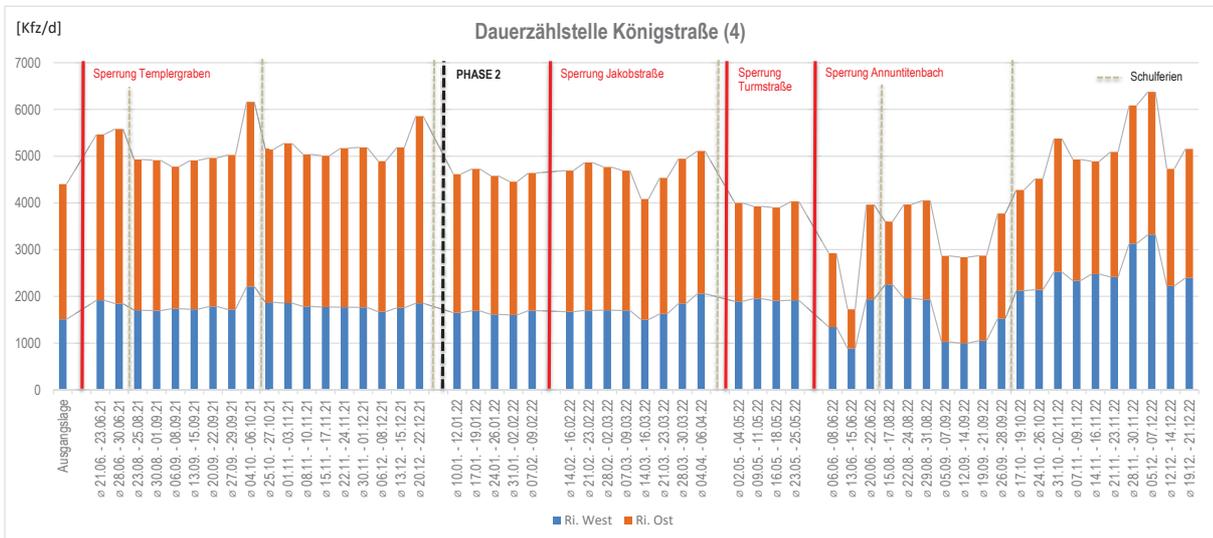


### DAUERZÄHLSTELLE 4 - Königstraße

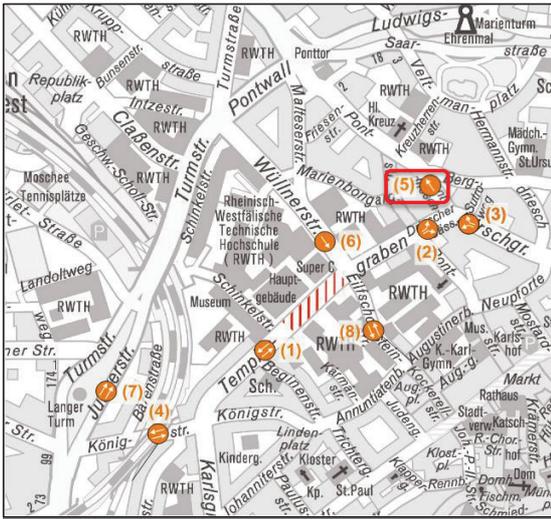


PHASE 1				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage1
	Ri. West	Ri. Ost	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 1)</b>				
15.06. - 17.06.21	1511	2890	4401	Ausgangslage1
<b>SPERRUNG TEMPLERGRABEN</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Unmittelbar nach Sperrung des Tempelgrabens)</b>				
21.06. - 23.06.21	1917	3548	5465	24%
28.06. - 30.06.21	1844	3737	5582	27%
<b>Durchschnitt</b>	<b>1881</b>	<b>3643</b>	<b>5524</b>	<b>26%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2021</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Weitere Entwicklung bis Jahresende)</b>				
23.08. - 25.08.21	1705	3226	4931	12%
30.08. - 01.09.21	1695	3217	4912	12%
06.09. - 08.09.21	1736	3039	4776	9%
13.09. - 15.09.21	1723	3187	4909	12%
20.09. - 22.09.21	1784	3179	4963	13%
27.09. - 29.09.21	1719	3307	5026	14%
04.10. - 06.10.21	2210	3952	6162	40%
<b>Durchschnitt</b>	<b>1796</b>	<b>3301</b>	<b>5097</b>	<b>16%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2021</b>				
25.10. - 27.10.21	1871	3273	5144	17%
01.11. - 03.11.21	1857	3420	5277	20%
08.11. - 10.11.21	1785	3253	5038	14%
15.11. - 17.11.21	1771	3239	5011	14%
22.11. - 24.11.21	1770	3402	5172	18%
30.11. - 01.12.21	1765	3422	5187	18%
06.12. - 08.12.21	1672	3221	4893	11%
13.12. - 15.12.21	1757	3429	5186	18%
20.12. - 22.12.21	1854	4002	5856	33%
<b>Durchschnitt</b>	<b>1789</b>	<b>3407</b>	<b>5196</b>	<b>18%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2021</b>				

PHASE 2				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage2
	Ri. Pontdriesch	Ri. Driescher G.	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 2)</b>				
10.01. - 12.01.22	1652	2964	4615	
17.01. - 19.01.22	1694	3035	4729	
24.01. - 26.01.22	1614	2966	4580	
31.01. - 02.02.22	1602	2853	4455	
07.02. - 09.02.22	1694	2948	4642	
<b>Durchschnitt</b>	<b>1651</b>	<b>2953</b>	<b>4604</b>	<b>Ausgangslage2</b>
<b>SPERRUNG JAKOBSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Nach Sperrung der Jakobstraße)</b>				
14.02. - 16.02.22	1671	3020	4691	2%
21.02. - 23.02.22	1699	3166	4866	6%
28.02. - 02.03.22	1706	3061	4767	4%
07.03. - 09.03.22	1700	2992	4692	2%
14.03. - 16.03.22	1501	2584	4085	-11%
21.03. - 23.03.22	1626	2909	4535	-1%
28.03. - 30.03.22	1850	3095	4945	7%
04.04. - 06.04.22	2059	3052	5111	11%
<b>Durchschnitt</b>	<b>1727</b>	<b>2985</b>	<b>4712</b>	<b>2%</b>
<b>OSTERFERIEN 2022</b>				
<b>SPERRUNG BRÜCKE TURMSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Nach Sperrung Brücke Turmstraße)</b>				
02.05. - 04.05.22	1894	2107	4001	-13%
09.05. - 11.05.22	1955	1971	3925	-15%
16.05. - 18.05.22	1911	1993	3903	-15%
23.05. - 25.05.22	1919	2112	4030	-12%
<b>Durchschnitt</b>	<b>1920</b>	<b>2045</b>	<b>3965</b>	<b>-14%</b>
<b>SPERRUNG ANNUNTIATENBACH</b>				
<b>ZEITRAUM 3 (Nach Sperrung Annuntiatenbach)</b>				
06.06. - 08.06.22	1343	1582	2926	-36%
13.06. - 15.06.22	886	839	1725	-63%
20.06. - 22.06.22	1937	2026	3964	-14%
<b>Durchschnitt</b>	<b>1389</b>	<b>1483</b>	<b>2871</b>	<b>-38%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2022</b>				
15.08. - 17.08.22	2252	1350	3602	-22%
22.08. - 24.08.22	1963	2004	3967	-14%
29.08. - 31.08.22	1931	2121	4052	-12%
05.09. - 07.09.22	1025	1843	2868	-38%
12.09. - 14.09.22	999	1840	2839	-38%
19.09. - 21.09.22	1051	1822	2873	-38%
26.09. - 28.09.22	1528	2247	3775	-18%
<b>HERBSTFERIEN 2022</b>				
17.10. - 19.10.22	2122	2156	4278	-7%
24.10. - 26.10.22	2143	2374	4517	-2%
31.10. - 02.11.22	2524	2854	5378	17%
07.11. - 09.11.22	2335	2596	4931	7%
14.11. - 16.11.22	2479	2410	4888	6%
21.11. - 23.11.22	2417	2675	5092	11%
28.11. - 30.11.22	3129	2955	6084	32%
05.12. - 07.12.22	3321	3056	6378	39%
12.12. - 14.12.22	2222	2508	4729	3%
19.12. - 21.12.22	2395	2760	5155	12%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2108</b>	<b>2328</b>	<b>4436</b>	<b>-4%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2022</b>				

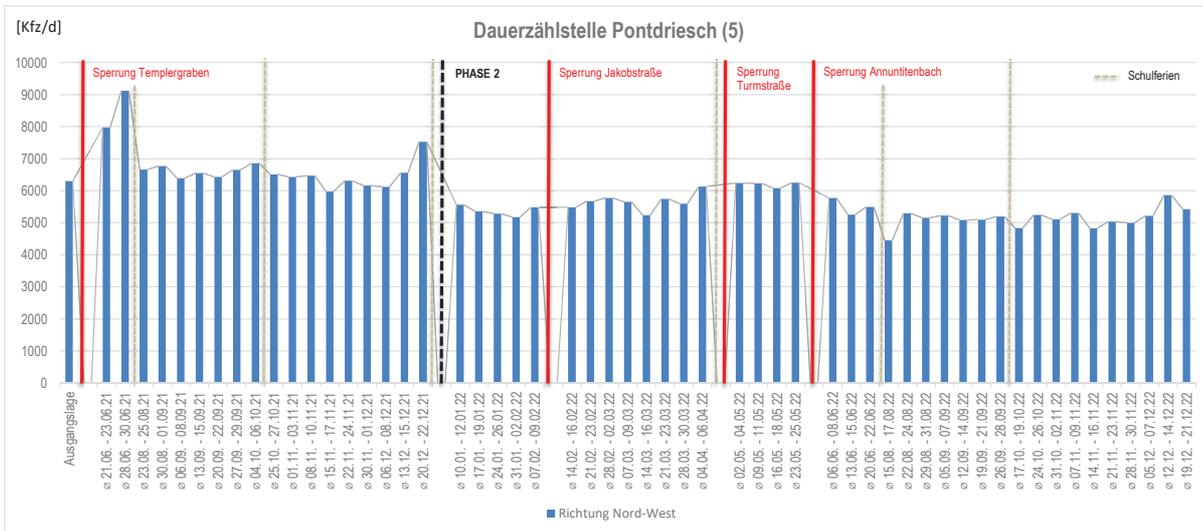


# DAUERZAHLSTELLE 5 - Pontdriesch

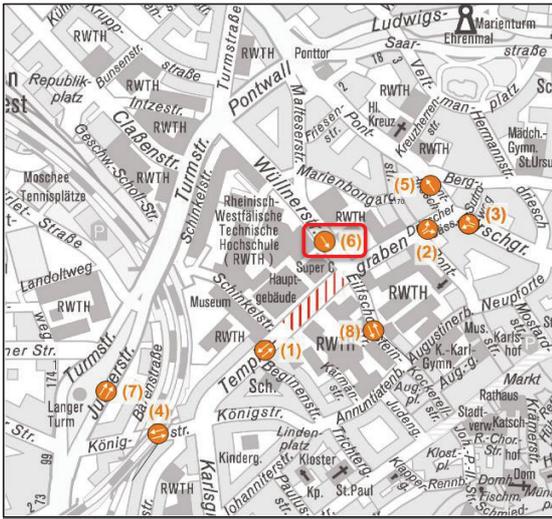


PHASE 1				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage1
	Ri. Nord-West	-	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 1)</b>				
15.06. - 17.06.21	6298	-	6298	Ausgangslage1
<b>SPERRUNG TEMPLERGRABEN</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Unmittelbar nach Sperrung des Tempelgrabens)</b>				
21.06. - 23.06.21	7976	-	7976	27%
28.06. - 30.06.21	9113	-	9113	45%
<b>Durchschnitt</b>	<b>8544</b>	-	<b>8544</b>	<b>36%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2021</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Weitere Entwicklung bis Jahresende)</b>				
23.08. - 25.08.21	6660	-	6660	6%
30.08. - 01.09.21	6771	-	6771	8%
06.09. - 08.09.21	6388	-	6388	1%
13.09. - 15.09.21	6550	-	6550	4%
20.09. - 22.09.21	6431	-	6431	2%
27.09. - 29.09.21	6645	-	6645	6%
04.10. - 06.10.21	6860	-	6860	9%
<b>Durchschnitt</b>	<b>6615</b>	-	<b>6615</b>	<b>5%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2021</b>				
25.10. - 27.10.21	6506	-	6506	3%
01.11. - 03.11.21	6431	-	6431	2%
08.11. - 10.11.21	6472	-	6472	3%
15.11. - 17.11.21	5966	-	5966	-5%
22.11. - 24.11.21	6312	-	6312	0%
30.11. - 01.12.21	6163	-	6163	-2%
06.12. - 08.12.21	6116	-	6116	-3%
13.12. - 15.12.21	6560	-	6560	4%
20.12. - 22.12.21	7522	-	7522	19%
<b>Durchschnitt</b>	<b>6450</b>	-	<b>6450</b>	<b>2%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2021</b>				

PHASE 2				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage2
	Ri. Nord-West	-	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 2)</b>				
10.01. - 12.01.22	5560	-	5560	
17.01. - 19.01.22	5352	-	5352	
24.01. - 26.01.22	5280	-	5280	
31.01. - 02.02.22	5174	-	5174	
07.02. - 09.02.22	5481	-	5481	
<b>Durchschnitt</b>	<b>5369</b>	-	<b>5369</b>	<b>Ausgangslage2</b>
<b>SPERRUNG JAKOBSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Nach Sperrung der Jakobstraße)</b>				
14.02. - 16.02.22	5486	-	5486	2%
21.02. - 23.02.22	5676	-	5676	6%
28.02. - 02.03.22	5769	-	5769	7%
07.03. - 09.03.22	5654	-	5654	5%
14.03. - 16.03.22	5231	-	5231	-3%
21.03. - 23.03.22	5743	-	5743	7%
28.03. - 30.03.22	5590	-	5590	4%
04.04. - 06.04.22	6133	-	6133	14%
<b>Durchschnitt</b>	<b>5660</b>	-	<b>5660</b>	<b>5%</b>
<b>OSTERFERIEN 2022</b>				
<b>SPERRUNG BRÜCKE TURMSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Nach Sperrung Brücke Turmstraße)</b>				
02.05. - 04.05.22	6236	-	6236	16%
09.05. - 11.05.22	6227	-	6227	16%
16.05. - 18.05.22	6079	-	6079	13%
23.05. - 25.05.22	6253	-	6253	16%
<b>Durchschnitt</b>	<b>6199</b>	-	<b>6199</b>	<b>15%</b>
<b>SPERRUNG ANNUNTIATENBACH</b>				
<b>ZEITRAUM 3 (Nach Sperrung Annuntiatenbach)</b>				
06.06. - 08.06.22	5766	-	5766	7%
13.06. - 15.06.22	5252	-	5252	-2%
20.06. - 22.06.22	5490	-	5490	2%
<b>Durchschnitt</b>	<b>5503</b>	-	<b>5503</b>	<b>2%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2022</b>				
15.08. - 17.08.22	4441	-	4441	-17%
22.08. - 24.08.22	5295	-	5295	-1%
29.08. - 31.08.22	5151	-	5151	-4%
05.09. - 07.09.22	5228	-	5228	-3%
12.09. - 14.09.22	5081	-	5081	-5%
19.09. - 21.09.22	5091	-	5091	-5%
26.09. - 28.09.22	5193	-	5193	-3%
<b>HERBSTFERIEN 2022</b>				
17.10. - 19.10.22	4832	-	4832	-10%
24.10. - 26.10.22	5247	-	5247	-2%
31.10. - 02.11.22	5107	-	5107	-5%
07.11. - 09.11.22	5301	-	5301	-1%
14.11. - 16.11.22	4827	-	4827	-10%
21.11. - 23.11.22	5032	-	5032	-6%
28.11. - 30.11.22	4989	-	4989	-7%
05.12. - 07.12.22	5216	-	5216	-3%
12.12. - 14.12.22	5864	-	5864	9%
19.12. - 21.12.22	5417	-	5417	1%
<b>Durchschnitt</b>	<b>5136</b>	-	<b>5136</b>	<b>-4%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2022</b>				

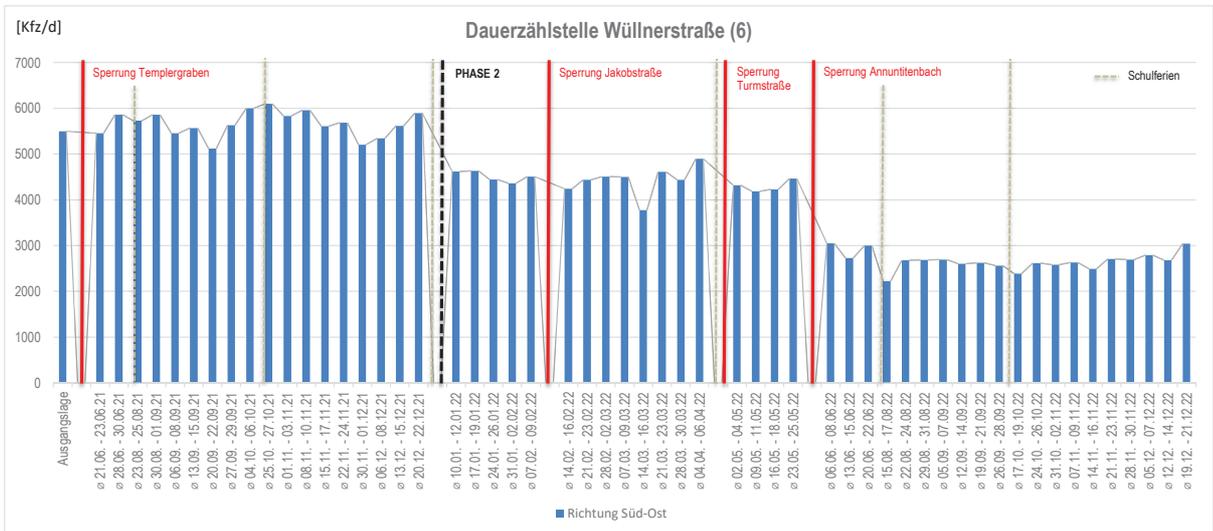


### DAUERZAHLSTELLE 6 - Wüllnerstraße

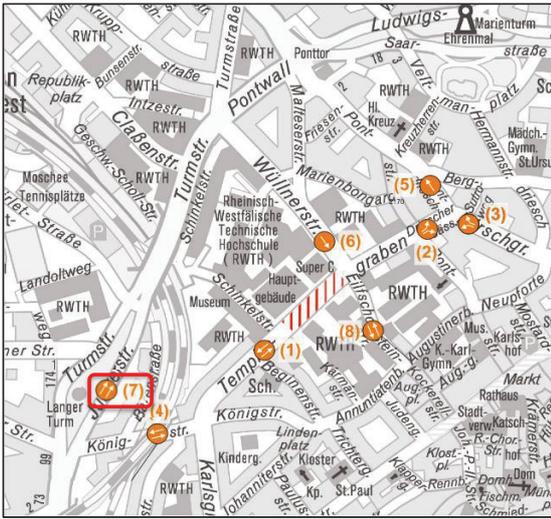


PHASE 1				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage1
	Ri. Süd-Ost	-	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 1)</b>				
15.06. - 17.06.21	5500	-	5500	Ausgangslage1
<b>SPERRUNG TEMPLERGRABEN</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Unmittelbar nach Sperrung des Templegrabens)</b>				
21.06. - 23.06.21	5453	-	5453	-1%
28.06. - 30.06.21	5862	-	5862	7%
<b>Durchschnitt</b>	<b>5657</b>	-	<b>5657</b>	<b>3%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2021</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Weitere Entwicklung bis Jahresende)</b>				
23.08. - 25.08.21	5717	-	5717	4%
30.08. - 01.09.21	5859	-	5859	7%
06.09. - 08.09.21	5454	-	5454	-1%
13.09. - 15.09.21	5566	-	5566	1%
20.09. - 22.09.21	5117	-	5117	-7%
27.09. - 29.09.21	5627	-	5627	2%
04.10. - 06.10.21	5999	-	5999	9%
<b>Durchschnitt</b>	<b>5620</b>	-	<b>5620</b>	<b>2%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2021</b>				
25.10. - 27.10.21	6096	-	6096	11%
01.11. - 03.11.21	5834	-	5834	6%
08.11. - 10.11.21	5954	-	5954	8%
15.11. - 17.11.21	5610	-	5610	2%
22.11. - 24.11.21	5685	-	5685	3%
30.11. - 01.12.21	5205	-	5205	-5%
06.12. - 08.12.21	5343	-	5343	-3%
13.12. - 15.12.21	5614	-	5614	2%
20.12. - 22.12.21	5894	-	5894	7%
<b>Durchschnitt</b>	<b>5693</b>	-	<b>5693</b>	<b>4%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2021</b>				

PHASE 2				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage2
	Ri. Süd-Ost	-	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 2)</b>				
10.01. - 12.01.22	4619	-	4619	
17.01. - 19.01.22	4632	-	4632	
24.01. - 26.01.22	4447	-	4447	
31.01. - 02.02.22	4363	-	4363	
07.02. - 09.02.22	4504	-	4504	
<b>Durchschnitt</b>	<b>4513</b>	-	<b>4513</b>	<b>Ausgangslage2</b>
<b>SPERRUNG JAKOBSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Nach Sperrung der Jakobstraße)</b>				
14.02. - 16.02.22	4242	-	4242	-6%
21.02. - 23.02.22	4438	-	4438	-2%
28.02. - 02.03.22	4506	-	4506	0%
07.03. - 09.03.22	4497	-	4497	0%
14.03. - 16.03.22	3777	-	3777	-16%
21.03. - 23.03.22	4613	-	4613	2%
28.03. - 30.03.22	4435	-	4435	-2%
04.04. - 06.04.22	4900	-	4900	9%
<b>Durchschnitt</b>	<b>4426</b>	-	<b>4426</b>	<b>-2%</b>
<b>OSTERFERIEN 2022</b>				
<b>SPERRUNG BRÜCKE TURMSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Nach Sperrung Brücke Turmstraße)</b>				
02.05. - 04.05.22	4322	-	4322	-4%
09.05. - 11.05.22	4186	-	4186	-7%
16.05. - 18.05.22	4229	-	4229	-6%
23.05. - 25.05.22	4464	-	4464	-1%
<b>Durchschnitt</b>	<b>4300</b>	-	<b>4300</b>	<b>-5%</b>
<b>SPERRUNG ANNUNTIATENBACH</b>				
<b>ZEITRAUM 3 (Nach Sperrung Annuntiatenbach)</b>				
06.06. - 08.06.22	3052	-	3052	-32%
13.06. - 15.06.22	2730	-	2730	-40%
20.06. - 22.06.22	3004	-	3004	-33%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2928</b>	-	<b>2928</b>	<b>-35%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2022</b>				
15.08. - 17.08.22	2223	-	2223	-51%
22.08. - 24.08.22	2682	-	2682	-41%
29.08. - 31.08.22	2687	-	2687	-40%
05.09. - 07.09.22	2696	-	2696	-40%
12.09. - 14.09.22	2604	-	2604	-42%
19.09. - 21.09.22	2625	-	2625	-42%
26.09. - 28.09.22	2562	-	2562	-43%
<b>HERBSTFERIEN 2022</b>				
17.10. - 19.10.22	2386	-	2386	-47%
24.10. - 26.10.22	2619	-	2619	-42%
31.10. - 02.11.22	2582	-	2582	-43%
07.11. - 09.11.22	2634	-	2634	-42%
14.11. - 16.11.22	2494	-	2494	-45%
21.11. - 23.11.22	2706	-	2706	-40%
28.11. - 30.11.22	2691	-	2691	-40%
05.12. - 07.12.22	2789	-	2789	-38%
12.12. - 14.12.22	2680	-	2680	-41%
19.12. - 21.12.22	3045	-	3045	-33%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2630</b>	-	<b>2630</b>	<b>-42%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2022</b>				

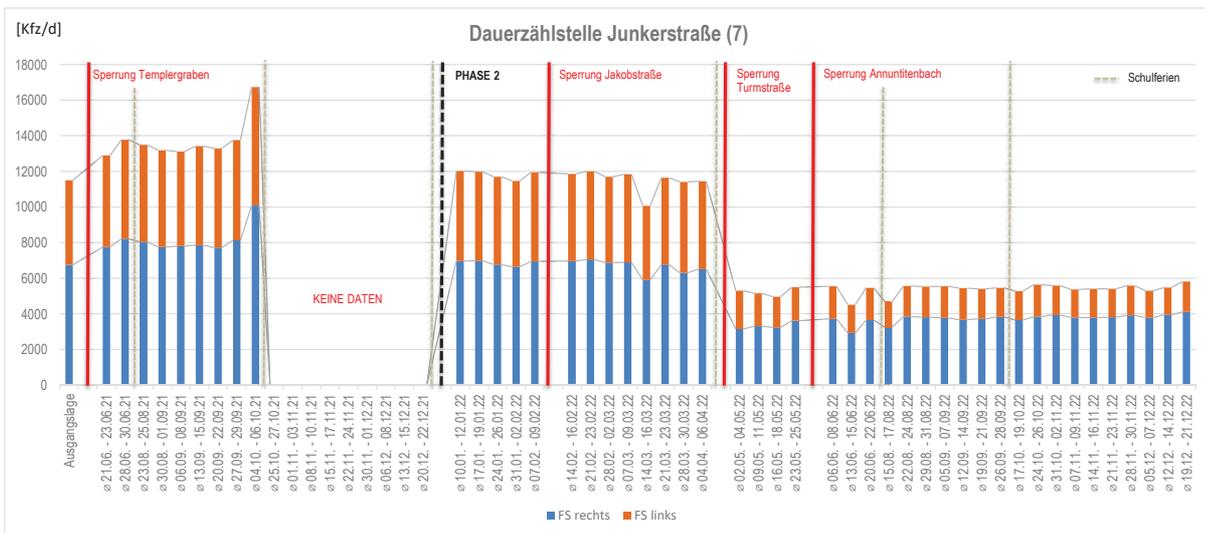


# DAUERZAHLSTELLE 7 - Junkerstraße

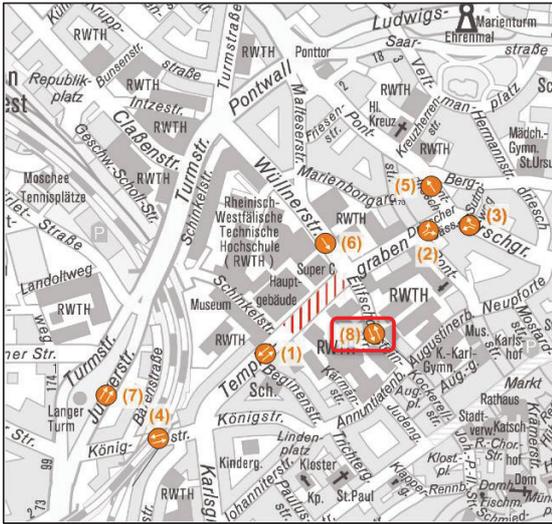


PHASE 1				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage1
	FS rechts	FS links	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 1)</b>				
⊗ 15.06. - 17.06.21	6739	4759	11498	Ausgangslage1
<b>SPERRUNG TEMPLERGRABEN</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Unmittelbar nach Sperrung des Templegrabens)</b>				
⊗ 21.06. - 23.06.21	7748	5145	12893	12%
⊗ 28.06. - 30.06.21	8226	5541	13767	20%
<b>Durchschnitt</b>	<b>7987</b>	<b>5343</b>	<b>13330</b>	<b>16%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2021</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Weitere Entwicklung bis Jahresende)</b>				
⊗ 23.08. - 25.08.21	8033	5449	13482	17%
⊗ 30.08. - 01.09.21	7757	5420	13178	15%
⊗ 06.09. - 08.09.21	7799	5310	13108	14%
⊗ 13.09. - 15.09.21	7862	5547	13409	17%
⊗ 20.09. - 22.09.21	7722	5565	13287	16%
⊗ 27.09. - 29.09.21	8136	5622	13758	20%
⊗ 04.10. - 06.10.21	10078	6659	16737	46%
<b>Durchschnitt</b>	<b>8198</b>	<b>5653</b>	<b>13851</b>	<b>20%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2021</b>				
⊗ 25.10. - 27.10.21	-	-	-	-
⊗ 01.11. - 03.11.21	-	-	-	-
⊗ 08.11. - 10.11.21	-	-	-	-
⊗ 15.11. - 17.11.21	-	-	-	-
⊗ 22.11. - 24.11.21	-	-	-	-
⊗ 30.11. - 01.12.21	-	-	-	-
⊗ 06.12. - 08.12.21	-	-	-	-
⊗ 13.12. - 15.12.21	-	-	-	-
⊗ 20.12. - 22.12.21	-	-	-	-
<b>Durchschnitt</b>	-	-	-	-
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2021</b>				

PHASE 2				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage2
	FS rechts	FS links	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 2)</b>				
⊗ 10.01. - 12.01.22	6961	5052	12013	
⊗ 17.01. - 19.01.22	6985	5002	11987	
⊗ 24.01. - 26.01.22	6774	4923	11698	
⊗ 31.01. - 02.02.22	6634	4824	11458	
⊗ 07.02. - 09.02.22	6940	5015	11954	
<b>Durchschnitt</b>	<b>6859</b>	<b>4963</b>	<b>11822</b>	<b>Ausgangslage2</b>
<b>SPERRUNG JAKOBSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Nach Sperrung der Jakobstraße)</b>				
⊗ 14.02. - 16.02.22	6956	4898	11854	0%
⊗ 21.02. - 23.02.22	7057	4951	12008	2%
⊗ 28.02. - 02.03.22	6876	4820	11695	-1%
⊗ 07.03. - 09.03.22	6891	4951	11842	0%
⊗ 14.03. - 16.03.22	5911	4149	10060	-15%
⊗ 21.03. - 23.03.22	6765	4873	11638	-2%
⊗ 28.03. - 30.03.22	6305	5103	11408	-4%
⊗ 04.04. - 06.04.22	6515	4938	11453	-3%
<b>Durchschnitt</b>	<b>6659</b>	<b>4835</b>	<b>11495</b>	<b>-3%</b>
<b>OSTERFERIEN 2022</b>				
<b>SPERRUNG BRÜCKE TURMSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Nach Sperrung Brücke Turmstraße)</b>				
⊗ 02.05. - 04.05.22	3137	2165	5302	-55%
⊗ 09.05. - 11.05.22	3313	1846	5159	-56%
⊗ 16.05. - 18.05.22	3241	1710	4951	-58%
⊗ 23.05. - 25.05.22	3612	1884	5496	-54%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3326</b>	<b>1901</b>	<b>5227</b>	<b>-56%</b>
<b>SPERRUNG ANNUNTIATENBACH</b>				
<b>ZEITRAUM 3 (Nach Sperrung Annuntiatenbach)</b>				
⊗ 06.06. - 08.06.22	3717	1826	5543	-53%
⊗ 13.06. - 15.06.22	2935	1564	4498	-62%
⊗ 20.06. - 22.06.22	3637	1820	5457	-54%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3430</b>	<b>1737</b>	<b>5166</b>	<b>-56%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2022</b>				
⊗ 15.08. - 17.08.22	3255	1426	4682	-60%
⊗ 22.08. - 24.08.22	3846	1714	5560	-53%
⊗ 29.08. - 31.08.22	3802	1731	5533	-53%
⊗ 05.09. - 07.09.22	3774	1772	5546	-53%
⊗ 12.09. - 14.09.22	3655	1781	5436	-54%
⊗ 19.09. - 21.09.22	3721	1682	5403	-54%
⊗ 26.09. - 28.09.22	3829	1634	5463	-54%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3792</b>	<b>1646</b>	<b>5438</b>	<b>-54%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2022</b>				
⊗ 17.10. - 19.10.22	3654	1618	5272	-55%
⊗ 24.10. - 26.10.22	3840	1791	5631	-52%
⊗ 31.10. - 02.11.22	3927	1648	5574	-53%
⊗ 07.11. - 09.11.22	3793	1570	5363	-55%
⊗ 14.11. - 16.11.22	3789	1611	5400	-54%
⊗ 21.11. - 23.11.22	3812	1589	5402	-54%
⊗ 28.11. - 30.11.22	3918	1673	5590	-53%
⊗ 05.12. - 07.12.22	3794	1502	5296	-55%
⊗ 12.12. - 14.12.22	3942	1537	5480	-54%
⊗ 19.12. - 21.12.22	4116	1701	5817	-51%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3792</b>	<b>1646</b>	<b>5438</b>	<b>-54%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2022</b>				

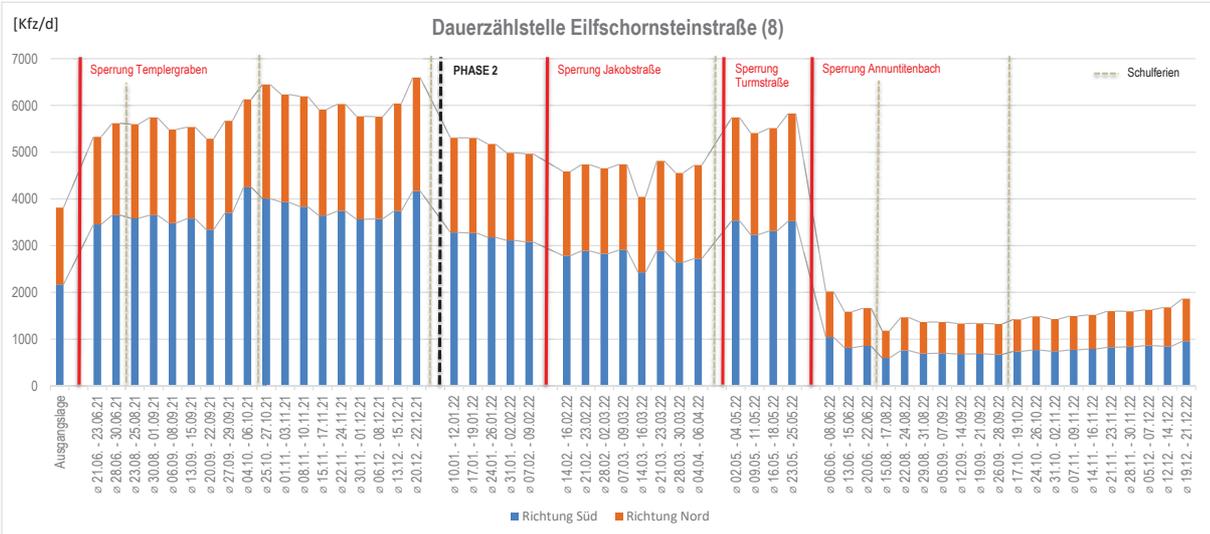


# DAUERZAHLSTELLE 8 - Eilfschornsteinstraße



PHASE 1				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage1
	Ri. Süd	Ri. Nord	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 1)</b>				
15.06. - 17.06.21	2171	1644	3815	Ausgangslage1
<b>SPERRUNG TEMPLERGRABEN</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Unmittelbar nach Sperrung des Templegrabens)</b>				
21.06. - 23.06.21	3455	1874	5329	40%
28.06. - 30.06.21	3654	1963	5618	47%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3555</b>	<b>1919</b>	<b>5473</b>	<b>43%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2021</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Weitere Entwicklung bis Jahresende)</b>				
23.08. - 25.08.21	3584	2014	5598	47%
30.08. - 01.09.21	3655	2087	5742	51%
06.09. - 08.09.21	3485	2000	5485	44%
13.09. - 15.09.21	3582	1957	5539	45%
20.09. - 22.09.21	3343	1944	5287	39%
27.09. - 29.09.21	3706	1966	5671	49%
04.10. - 06.10.21	4251	1880	6131	61%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3658</b>	<b>1978</b>	<b>5636</b>	<b>48%</b>
<b>HERBSTFERIEN 2021</b>				
25.10. - 27.10.21	4006	2443	6449	69%
01.11. - 03.11.21	3931	2303	6235	63%
08.11. - 10.11.21	3836	2360	6196	62%
15.11. - 17.11.21	3644	2268	5912	55%
22.11. - 24.11.21	3741	2288	6029	58%
30.11. - 01.12.21	3563	2205	5768	51%
06.12. - 08.12.21	3572	2189	5760	51%
13.12. - 15.12.21	3742	2301	6043	58%
20.12. - 22.12.21	4168	2430	6598	73%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3800</b>	<b>2310</b>	<b>6110</b>	<b>60%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2021</b>				

PHASE 2				
Datum	Anzahl Kfz pro Tag			+/- [%] ggü. Ausgangslage2
	Ri. Süd	Ri. Nord	Summe	
<b>ZEITRAUM 0 (Ausgangslage 2)</b>				
10.01. - 12.01.22	3283	2026	5309	
17.01. - 19.01.22	3270	2033	5303	
24.01. - 26.01.22	3178	1997	5175	
31.01. - 02.02.22	3112	1876	4987	
07.02. - 09.02.22	3083	1883	4966	
<b>Durchschnitt</b>	<b>3185</b>	<b>1963</b>	<b>5148</b>	<b>Ausgangslage2</b>
<b>SPERRUNG JAKOBSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 1 (Nach Sperrung der Jakobstraße)</b>				
14.02. - 16.02.22	2788	1798	4586	-11%
21.02. - 23.02.22	2888	1849	4737	-8%
28.02. - 02.03.22	2827	1828	4655	-10%
07.03. - 09.03.22	2906	1835	4741	-8%
14.03. - 16.03.22	2430	1613	4043	-21%
21.03. - 23.03.22	2888	1923	4812	-7%
28.03. - 30.03.22	2642	1915	4557	-11%
04.04. - 06.04.22	2724	2002	4725	-8%
<b>Durchschnitt</b>	<b>2762</b>	<b>1845</b>	<b>4607</b>	<b>-11%</b>
<b>OSTERFERIEN 2022</b>				
<b>SPERRUNG BRÜCKE TURMSTRASSE</b>				
<b>ZEITRAUM 2 (Nach Sperrung Brücke Turmstraße)</b>				
02.05. - 04.05.22	3535	2208	5744	12%
09.05. - 11.05.22	3233	2177	5411	5%
16.05. - 18.05.22	3314	2201	5515	7%
23.05. - 25.05.22	3523	2307	5830	13%
<b>Durchschnitt</b>	<b>3401</b>	<b>2223</b>	<b>5625</b>	<b>9%</b>
<b>SPERRUNG ANNUNTIATENBACH</b>				
<b>ZEITRAUM 3 (Nach Sperrung Annuntiatenbach)</b>				
06.06. - 08.06.22	1043	973	2016	-61%
13.06. - 15.06.22	814	774	1588	-69%
20.06. - 22.06.22	856	809	1664	-68%
<b>Durchschnitt</b>	<b>904</b>	<b>852</b>	<b>1756</b>	<b>-66%</b>
<b>SOMMERFERIEN 2022</b>				
15.08. - 17.08.22	598	581	1178	-77%
22.08. - 24.08.22	757	710	1467	-72%
29.08. - 31.08.22	691	675	1366	-73%
05.09. - 07.09.22	697	671	1367	-73%
12.09. - 14.09.22	680	654	1334	-74%
19.09. - 21.09.22	684	653	1337	-74%
26.09. - 28.09.22	674	653	1327	-74%
<b>HERBSTFERIEN 2022</b>				
17.10. - 19.10.22	739	683	1422	-72%
24.10. - 26.10.22	765	721	1486	-71%
31.10. - 02.11.22	741	688	1429	-72%
07.11. - 09.11.22	769	725	1494	-71%
14.11. - 16.11.22	789	729	1517	-71%
21.11. - 23.11.22	825	774	1599	-69%
28.11. - 30.11.22	832	763	1595	-69%
05.12. - 07.12.22	862	765	1627	-68%
12.12. - 14.12.22	847	834	1681	-67%
19.12. - 21.12.22	955	911	1866	-64%
<b>Durchschnitt</b>	<b>759</b>	<b>717</b>	<b>1476</b>	<b>-71%</b>
<b>WEIHNACHTSFERIEN 2022</b>				



## Impressionen von Aktionen im Rahmen des Reallabor Templergraben

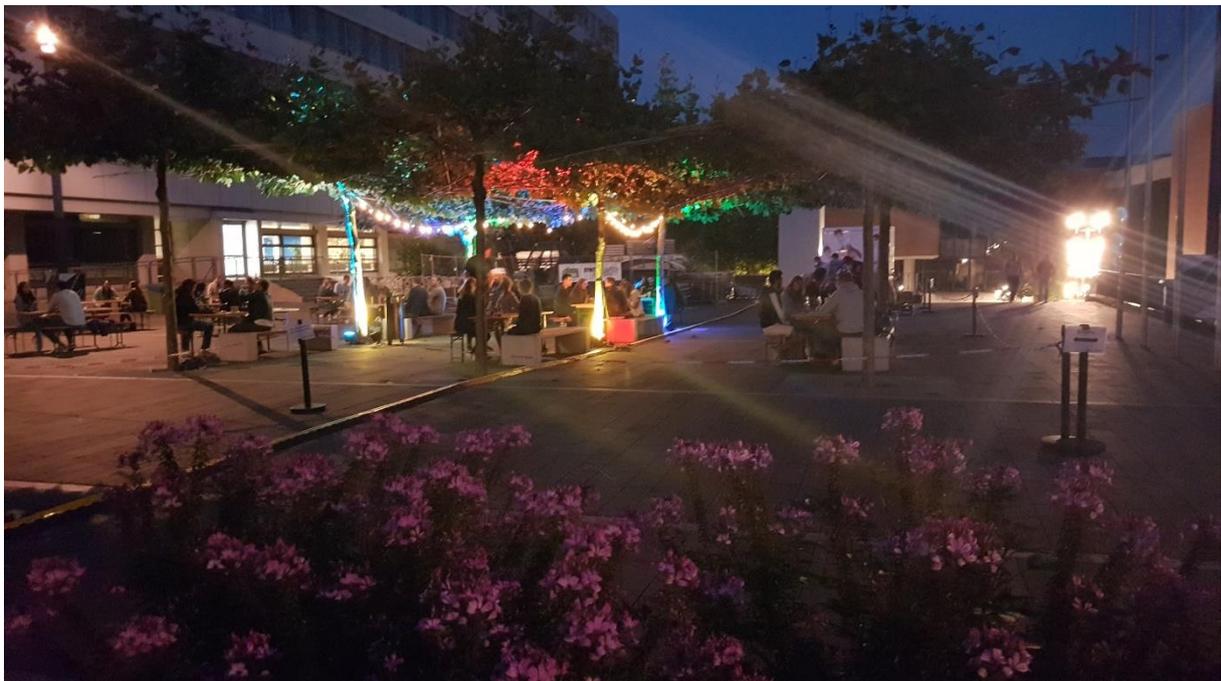
Eröffnungswochenende Reallabor Templergraben vom 18.06. bis zum 20.06.2021



Europäische Mobilitätswoche vom 16. bis zum 22.09.2021



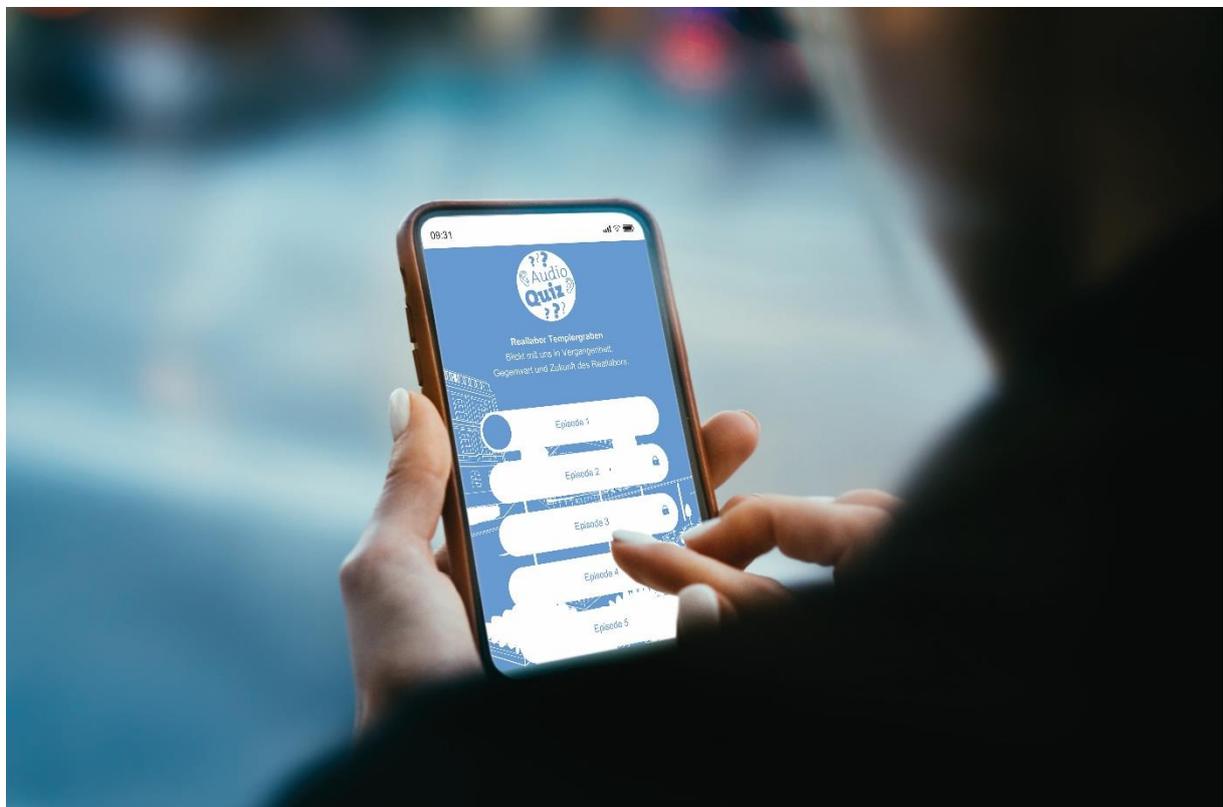
„BierTemp“ im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche



Durchführung der „97%-Aktion“ am 21.10.2021



## Aufstellung der „Lehner“ und Start des Audioquiz am 07.04.2022



„Templer Spezial!“ am 23. September 2022





Aachen, 20.09.2021

Univ.-Prof. Dr. phil.  
Carmen Leicht-Scholten

Gender und Diversity in den  
Ingenieurwissenschaften

Kackertstraße 9  
52072 Aachen  
GERMANY

[studie@gdi.rwth-aachen.de](mailto:studie@gdi.rwth-aachen.de)  
<http://www.gdi.rwth-aachen.de>

Sehr geehrte Anwohnende des Templergrabens und Umgebung,

seit Freitag, den 18. Juni 2021 wird am Templergraben erprobt, wie sich die sogenannte Netzunterbrechung auf den Templergraben und die umliegenden Straßen auswirkt. Dafür wird der Durchgangsverkehr zwischen Hauptgebäude und Super C der RWTH Aachen auf ÖPNV sowie Fuß- und Radverkehr begrenzt. Diese Sperrung für den motorisierten Individualverkehr und die dadurch entstandenen Räume werden als Reallabor Templergraben bezeichnet.

Im Rahmen einer Befragung möchten die RWTH Aachen, die Stadt Aachen sowie die studentische Initiative Uni.Urban.Mobil, der VCD und der ADFC herausfinden, wie Sie das Reallabor Templergraben erlebt haben und bewerten.

Als Anwohnende der anliegenden Straßen des Templergrabens sind wir an Ihrer Meinung besonders interessiert. Daher erhalten Sie heute einen Fragebogen in Papierform per Einwurf. Wir laden Sie herzlich ein, diesen oder alternativ den Online-Fragebogen auszufüllen. Bitte füllen Sie den Fragebogen nur einmal pro Person aus. Sollten weitere Personen in Ihrem Haushalt den Fragebogen ebenfalls ausfüllen wollen, nutzen Sie hierfür bitte den Online-Fragebogen. Dafür finden Sie auf der ersten Seite des Fragebogens einen Internetlink oder QR-Code.

Den ausgefüllten Fragebogen können Sie bis zum 31.10.2021 an einer der folgenden Stellen abgeben:

Im Foyer des Super C der RWTH Aachen  
Templergraben 57, 52062 Aachen

Mo.	08:30 – 12:00 Uhr
Di.	08:30 – 12:00 Uhr
Mi.	08:30 – 12:00 Uhr & 14:00 – 16:00 Uhr
Do.	geschlossen
Fr.	08:30 – 12:00 Uhr
Sa.	geschlossen
So.	geschlossen

Im Bürgerservice Katschhof  
Johannes-Paul-II.-Straße 1, 52062 Aachen

Mo.	08:30 – 12:00 Uhr & 13:00 – 16:00 Uhr
Di.	08:30 – 12:00 Uhr & 13:00 – 15:00 Uhr
Mi.	08:00 – 12:00 Uhr & 13:00 – 18:00 Uhr
Do.	08:00 – 12:00 Uhr & 13:00 – 15:00 Uhr
Fr.	08:00 – 12:30 Uhr
Sa.	geschlossen
So.	geschlossen

Für Ihre Teilnahme bedanken wir uns herzlich!

Mit freundlichen Grüßen

Univ.-Prof. Dr. phil. Carmen Leicht-Scholten

Anlage:

Datenschutzerklärung | Fragebogen | Rückumschlag

Liebe Teilnehmerin, lieber Teilnehmer,

seit Freitag, den 18. Juni 2021 wird am Templergraben erprobt, wie sich die sogenannte Netzunterbrechung auf den Templergraben und die umliegenden Straßen auswirkt. Dafür wird der Durchgangsverkehr zwischen Hauptgebäude und Super C der RWTH Aachen auf ÖPNV sowie Fuß- und Radverkehr begrenzt. Diese Sperrung für den motorisierten Individualverkehr und die dadurch entstandenen Räume werden als Reallabor Templergraben bezeichnet.

Was bedeutet das für Einzelne? Welche Herausforderungen bietet der neu geschaffene öffentliche Raum? Kann diese Maßnahme dazu beitragen, die Mobilitätswende voranzubringen und die Stadt lebenswerter zu machen? Oder sind die Maßnahmen am Templergraben unangemessen und realitätsfern?

Im Rahmen dieser Befragung möchten die RWTH Aachen, die Stadt Aachen sowie die studentische Initiative Uni.Urban.Mobil, der VCD und der ADFC herausfinden, welche Wünsche Sie an die Mobilitätswende und die Stadt der Zukunft haben.

Der Fragebogen umfasst 24 Fragen und wird ca. 10 Minuten in Anspruch nehmen. Für die erfolgreiche Auswertung der Studie bitten wir Sie, den Fragebogen vollständig auszufüllen. Die Teilnahme an der Umfrage erfolgt freiwillig. Sämtliche von Ihnen gemachte Angaben werden zum Zweck der wissenschaftlichen Forschung anonym erhoben und unter Einhaltung der Datenschutzbestimmungen behandelt. Weitere Informationen über die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten im Sinne der DSGVO finden Sie in der Datenschutzerklärung.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

- Ich habe die Datenschutzerklärung zur Kenntnis genommen und bestätige die freiwillige Teilnahme. Ebenfalls bestätige ich, dass ich 16 Jahre oder älter bin.



Link zur Befragung: <https://www.socsisurvey.de/rt2021/>

---

Im ersten Teil des Fragebogens werden wir Ihnen einige Fragen zu Ihrer Person stellen.

**1. Bitte geben Sie Ihr Alter an.**

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65+
- Keine Angabe

**2. Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an.**

- Weiblich
- Männlich
- Divers
- Keine Angabe

### 3. Sind Sie direkte\*r Anwohner\*in des Templergrabens?

Ja, ich wohne in einer der folgenden Straßen:

- Annutiatenbach
- Augustinerbach
- Bärenstraße
- Beginenstraße
- Eilfschornsteinstraße
- Friesenstraße
- Hirschgraben
- Jakobstraße
- Johanniterstraße
- Judengasse
- Junkerstraße
- Karlsgraben
- Kármánstraße
- Königstraße
- Lindenplatz
- Malteserstraße
- Marienbongard
- Paulusstraße
- Pontwall
- Pontdriesch
- Pontstraße
- Schinkelstraße
- Templergaben
- Trichtergasse
- Turmstraße
- Wüllnerstraße

Nein, ich wohne anderswo in Aachen

Nein, ich wohne nicht in Aachen

Keine Angabe

### 4. Welche Tätigkeit üben Sie aktuell aus?

Schüler\*in

Student\*in

In Ausbildung

Berufstätig

In Rente

Sonstiges:

Keine Angabe

**5. Sind Sie durch gesundheitliche Probleme in Ihrer Mobilität eingeschränkt?**

- Ja
- Nein
- Keine Angabe

Der erste Fragenblock zielt auf die Veränderung der Aufenthaltsqualität sowie veränderte Nutzungsgewohnheiten seit der Etablierung des Reallabors Templergraben ab.

**6. Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zur Aufenthaltsqualität am Templergraben zu?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	teils/teils	stimme weitgehend zu	stimme voll und ganz zu
Ich habe mich vor dem Start des Reallabors Templergraben gerne im Bereich des Templergrabens aufgehalten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich halte mich seit dem Start des Reallabors Templergraben häufiger gerne im Bereich Templergraben auf.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich fühle mich seit dem Start des Reallabors Templergraben nicht sicherer beim Überqueren der Straße.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**7. Inwiefern hat sich Ihre Aufenthaltsdauer am Templergraben hinsichtlich der folgenden Zwecke seit dem Start des Reallabors Templergraben verändert?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	viel seltener	seltener	unverändert	häufiger	viel häufiger	nutze ich nicht
Zum Treffen mit Freund*innen	<input type="radio"/>					
Zum Verweilen (z.B. zum Lesen, Sitzen, etc.)	<input type="radio"/>					
Zum Studieren oder Lernen (z.B. Gruppenarbeit, etc.)	<input type="radio"/>					
Sonstiges:	<input type="radio"/>					

**8. Wie bewerten Sie die folgenden Angebote des Reallabors Templergraben?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	sehr schlecht	schlecht	neutral	gut	sehr gut	kenne ich nicht
Biergarten	<input type="radio"/>					
Sitzbänke	<input type="radio"/>					
Wanderbaumallee	<input type="radio"/>					
Sportangebote (z.B. Zumba, Fitness, etc.)	<input type="radio"/>					
Kleidertausch	<input type="radio"/>					

**9. Was würden Sie sich als zusätzliches Angebot wünschen?**

Im Folgenden Teil werden Ihnen zwei Fragen zur öffentlichen Wahrnehmung des Reallabors Templergraben gestellt.

**10. Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zur Wahrnehmung des Reallabors Templergraben zu?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	teils/teils	stimme weitgehend zu	stimme voll und ganz zu	weiß nicht
In den Medien wird positiv über das Reallabor Templergraben berichtet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nach meinem Empfinden wird das Reallabor Templergraben von Aachens Bürgerinnen und Bürgern negativ wahrgenommen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Über den Sinn und Zweck des Reallabors Templergraben fühle ich mich ausreichend informiert.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**11. Was hat Ihr eigenes Bild vom Reallabor Templergraben am stärksten geprägt? (Mehrfachauswahl möglich)**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

- Eigenes Erleben vor Ort
- Zeitung
- Website der Stadt Aachen
- Website des AStA der RWTH
- Webseite U.U.M, VCD oder ADFC
- Social Media
- Freundeskreis und Familie
- Sonstiges:
- Nichts der Genannten

Um das Reallabor Templergraben zu realisieren, wurde die Verkehrsführung am Templergraben geändert. Wir würden daher gerne etwas zu ihrer alltäglichen Mobilität erfahren.

**12. Wie häufig nutzen Sie folgende Verkehrsmittel oder Mobilitätsangebote im Alltag?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	nie	selten	gelegentlich	oft	immer
Autos, Motorräder als Fahrer*in (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Mopeds/Mofas)	<input type="radio"/>				
Autos, Motorräder als Mitfahrer*in (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Mopeds/Mofas)	<input type="radio"/>				
Fahrräder, Elektrofahräder, Pedelecs	<input type="radio"/>				
E-Scooter	<input type="radio"/>				
Carsharing Angebote	<input type="radio"/>				
Bus, Bahn, öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>				
Zu Fuß (einschließlich mit Gehhilfen oder Rollstuhl)	<input type="radio"/>				
Sonstiges: <input type="text"/>	<input type="radio"/>				

**13. Wie hat sich Ihre Verkehrsmittelnutzung seit Beginn des Reallabors Templergraben verändert?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	viel seltener	seltener	unverändert	häufiger	viel häufiger
Autos, Motorräder als Fahrer*in (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Mopeds/Mofas)	<input type="radio"/>				
Autos, Motorräder als Mitfahrer*in (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Mopeds/Mofas)	<input type="radio"/>				
Fahrräder, Elektrofahräder, Pedelecs	<input type="radio"/>				
E-Scooter	<input type="radio"/>				
Carsharing Angebote	<input type="radio"/>				
Bus, Bahn, öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>				
Zu Fuß (einschließlich mit Gehhilfen oder Rollstuhl)	<input type="radio"/>				
Sonstiges: <input type="text"/>	<input type="radio"/>				

**14. Zu welchem Zweck haben Sie den Templergraben als alltäglichen Verkehrsweg vor der Änderung der Verkehrsführung hauptsächlich genutzt? (Mehrfachauswahl möglich)**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

- Ich habe den Templergraben nicht als alltäglichen Verkehrsweg genutzt.
- Wege zur Arbeit, Schule, Hochschule
- Weitere Berufliche Wege (ohne Wege zur Arbeit, Schule, Hochschule)
- Wege zu Freizeitaktivitäten
- Wege, um größere Einkäufe zu erledigen
- Bringen und Holen von Personen (auch Kinder)
- Wege zur Pflege von Angehörigen, Bedürftigen
- Anderer Zweck:

**15. Inwiefern haben sich die folgenden Faktoren ihrer Wahrnehmung nach in den umliegenden Straßen seit der Sperrung des Templergrabens verändert?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	stark verringert	eher verringert	nicht verändert	eher erhöht	stark erhöht	weiß nicht
Die Verkehrsmenge des motorisierten Verkehrs hat sich	<input type="radio"/>					
Der Geräuschpegel in den umliegenden Straßen hat sich	<input type="radio"/>					

**16. Das Reallabor soll Erkenntnisse liefern, wie der Grabenring und die Mobilität in Aachen neu gestaltet werden kann. Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	teils/teils	stimme weitgehend zu	stimme voll und ganz zu	weiß nicht
Insgesamt befürworte ich den Test einer Sperrung für den Autoverkehr am Templergraben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Insgesamt würde ich eine dauerhafte Sperrung des Templergrabens für den Autoverkehr befürworten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich finde die Idee, dass der Grabenring zukünftig ein Verteilerring für sichere und komfortable Radvorrangsrouten in alle Stadtteile sein soll, <b>nicht</b> gut.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich finde es gut, weniger Durchgangsverkehr in der Innenstadt zu haben, damit Busse, Räder und Fußgänger mehr Platz bekommen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich habe das Gefühl, die Änderung der Verkehrsführung am Templergraben wirkt sich positiv auf die Luftqualität in Aachen aus.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Nun würden wir gerne etwas zu Ihren Einstellungen zum Thema Umwelt erfahren.

**17. Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu:**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	teils/ teils	stimme weitgehend zu	stimme voll und ganz zu
Es beunruhigt mich, wenn ich daran denke, unter welchen Umweltverhältnissen unsere Kinder und Enkelkinder wahrscheinlich leben müssen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn wir so weitermachen wie bisher, steuern wir auf eine Umweltkatastrophe zu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ich Zeitungsberichte über Umweltprobleme lese oder entsprechende Fernsehsendungen sehe, bin ich oft empört oder wütend.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es gibt Grenzen des Wachstums, die unsere industrialisierte Welt schon überschritten hat oder sehr bald erreichen wird.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Derzeit ist es immer noch so, dass sich der größte Teil der Bevölkerung wenig umweltbewusst verhält.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nach meiner Einschätzung wird das Umweltproblem in seiner Bedeutung von vielen Umweltschützern und Umweltschützerinnen stark übertrieben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es ist noch immer so, dass die Politiker und Politikerinnen viel zu wenig für den Umweltschutz tun.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zugunsten der Umwelt sollten wir alle bereit sein, unseren derzeitigen Lebensstandard einzuschränken.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umweltschutzmaßnahmen sollten auch dann durchgesetzt werden, wenn dadurch Arbeitsplätze verloren gehen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**18. Inwieweit stimmen Sie der folgenden Aussage zu:**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	teils/ teils	stimme weitgehend zu	stimme voll und ganz zu
Grundsätzlich bin ich der Meinung, die Verkehrsmittelwahl eines Einzelnen hat kaum Auswirkungen auf den Zustand der Umwelt.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Der folgende Fragenblock zielt darauf ab, die Verbindung zwischen dem Reallabor Templergraben, der Stadt Aachen und der RWTH Aachen zu untersuchen sowie das Engagement in der Gesellschaft.

**19. Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zur Beziehung zwischen Stadt(gesellschaft) und Hochschule zu?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	teils/ teils	stimme weitgehend zu	stimme voll und ganz zu
Das Reallabor Templergraben stärkt die räumliche Verbindung zwischen Stadt und Hochschule.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Durch das Reallabor Templergraben wird die RWTH Aachen für die Stadtbevölkerung zugänglicher.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich wünsche mir mehr Angebote, bei denen Akteur*innen aus Hochschule und Stadtgesellschaft zusammenarbeiten können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**20. Welche Angebote würden Sie sich wünschen?**

**21. Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zum Engagement in der Stadt Aachen zu?**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

	stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	teils/ teils	stimme weitgehend zu	stimme voll und ganz zu
Innerhalb der RWTH Aachen gibt es ein großes zivilgesellschaftliches Engagement.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
In Aachen gibt es ein großes zivilgesellschaftliches Engagement.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
In der Stadt Aachen stattfindendes zivilgesellschaftliches Engagement ist für mich sichtbar.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

---

Zum Ende des Fragebogens möchten wir Ihnen noch drei abschließende Fragen stellen.

**22. Inwiefern stimmen Sie der folgenden Aussage zu:**

Bitte kreuzen Sie die passenden Felder an.

stimme  
überhaupt  
nicht zu

stimme  
eher  
nicht zu

teils/  
teils

stimme  
weitgehend  
zu

stimme  
voll und  
ganz zu

Alles in allem halte ich das Reallabor Templergraben  
(Verkehrsberuhigung und Aktionen) für ein gelungenes Konzept.

**23. Welche Aspekte des Reallabors Templergraben sehen Sie besonders positiv?**

**24. Welche Aspekte des Reallabors Templergraben sehen Sie besonders kritisch?**

---

## Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Wir möchten uns ganz herzlich für Ihre Mithilfe bedanken.

Bei Fragen zu diesem Fragebogen wenden Sie sich bitte an [studie@gdi.rwth-aachen.de](mailto:studie@gdi.rwth-aachen.de).

Bei Fragen zum Reallabor Templergraben wenden Sie sich bitte an

[verkehrsmanagement@mail.aachen.de](mailto:verkehrsmanagement@mail.aachen.de).

## Ergebnisse der Befragung zum Reallabor Templergraben (Auszug)

Die Befragung wurde in Zusammenarbeit mit der Stadt Aachen von dem Institut Gender und Diversity in den Ingenieurwissenschaften der RWTH Aachen im Herbst 2021 durchgeführt.

Bitte geben Sie Ihr Alter an

	Altersverteilung	
	Anzahl	Prozentwert
16-24 Jahre	607	36,7%
25-34 Jahre	574	34,7%
35-44 Jahre	142	8,6%
45-54 Jahre	112	6,8%
55-64 Jahre	109	6,6%
65+ Jahre	55	3,3%
Keine Angabe	1	0,1%
Nicht beantwortet	52	3,1%
Gesamt	1652	100,0%

Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an

	Geschlechterverteilung	
	Anzahl	Prozentwert
Weiblich	518	31,4%
Männlich	1046	63,3%
Divers	9	0,5%
Keine Angabe	27	1,6%
Nicht beantwortet	52	3,1%
Gesamt	1652	100,0%

Welche Tätigkeit üben Sie aktuell aus?

	Tätigkeit	
	Anzahl	Prozentwert
Schüler*in	4	0,2%
Student*in	895	54,2%
In Ausbildung	12	0,7%
Berufstätig	599	36,3%
In Rente	54	3,3%
Keine Angabe	16	1,0%
Sonstiges	20	1,2%
Nicht beantwortet	52	3,1%
Gesamt	1652	100,0%

Sind Sie direkte\*r Anwohner\*in des Templergrabens?

	Anwohnende Templergraben	
	Anzahl	Prozentwert
Wohnhaft in Aachen, in Nähe des Templergrabens	397	24,0%
Wohnhaft in Aachen, nicht in Nähe des Templergrabens	1101	66,6%
Nicht wohnhaft in Aachen	89	5,4%
Keine Angabe	6	0,4%
Nicht beantwortet	59	3,6%
Gesamt	1652	100,0%

→ Ja, ich wohne in einer der folgenden Straßen:

	Verteilung auf Straßen	
	Anzahl	Prozentwert
Annutiatenbach	18	4,5%
Augstinerbach	4	1,0%
Bärenstraße	7	1,8%
Beginenstraße	43	10,8%
Eilfschornsteinstraße	8	2,0%
Friesenstraße	3	0,8%
Hirschgraben	13	3,3%
Jakobstraße	46	11,6%
Johannerstraße	9	2,3%
Judengasse	3	0,8%
Junkerstraße	5	1,3%
Karlsgraben	24	6,0%
Kármánstraße	3	0,8%
Königstraße	50	12,6%
Lindenplatz	4	1,0%
Malteserstraße	4	1,0%
Marienbongard	4	1,0%
Paulusstraße	6	1,5%
Pontwall	4	1,0%
Pontdriesch	13	3,3%
Pontstraße	14	3,5%
Schinkelstraße	1	0,3%
Templergraben	88	22,2%
Trichtergasse	2	0,5%
Turmstraße	12	3,0%
Keine Angabe	8	2,0%
Nicht beantwortet	1	0,3%
Gesamt	397	100,0%

Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zur Aufenthaltsqualität am Templergraben zu?

	Ich habe mich vor dem Start des Reallabors Templergraben gerne im Bereich des Templergrabens aufgehalten.		Ich halte mich seit dem Start des Reallabors Templergraben häufiger gerne im Bereich Templergraben auf.		Ich fühle mich seit dem Start des Reallabors Templergraben nicht sicherer beim Überqueren der Straße.	
	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert
Stimme überhaupt nicht zu	76	4,6%	149	9,0%	804	48,7%
Stimme eher nicht zu	400	24,2%	126	7,6%	336	20,3%
Teils/teils	539	32,6%	142	8,6%	101	6,1%
Stimme weitgehend zu	314	19,0%	434	26,3%	98	5,9%
Stimme voll und ganz zu	142	8,6%	622	37,7%	131	7,9%
Nicht beantwortet	181	11,0%	179	10,8%	182	11,0%
Gesamt	1652	100,0%	1652	100,0%	1652	100,0%

Inwiefern hat sich Ihre Aufenthaltsdauer am Templergraben hinsichtlich der folgenden Zwecke seit dem Start des Reallabors Templergraben verändert?

	Treffen mit Freund*innen		Zum Verweilen (z.B. zum Lesen, Sitzen, etc.)		Zum Studieren oder Lernen (z.B. Gruppenarbeit, etc.)	
	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert
Nutze ich nicht	251	15,2%	285	17,3%	637	38,6%
Viel seltener	40	2,4%	47	2,8%	33	2,0%
Seltener	36	2,2%	30	1,8%	21	1,3%
Unverändert	350	21,2%	342	20,7%	530	32,1%
Häufiger	530	32,1%	576	34,9%	172	10,4%
Viel häufiger	253	15,3%	179	10,8%	56	3,4%
Nicht beantwortet	192	11,6%	193	11,7%	203	12,3%
Gesamt	1652	100,0%	1652	100,0%	1652	100,0%

Wie bewerten Sie die folgenden Angebote des Reallabors Templergraben?

	Biergarten		Sitzbänke		Wanderbaumallee		Sportangebote		Kleidertausch	
	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert
Kenne ich nicht	245	14,8%	65	3,9%	199	12,0%	575	34,8%	580	35,1%
Sehr schlecht	53	3,2%	23	1,4%	45	2,7%	47	2,8%	49	3,0%
Schlecht	60	3,6%	71	4,3%	52	3,1%	62	3,8%	47	2,8%
Neutral	132	8,0%	114	6,9%	179	10,8%	272	16,5%	247	15,0%
Gut	380	23,0%	481	29,1%	373	22,6%	233	14,1%	223	13,5%
Sehr gut	595	36,0%	713	43,2%	616	37,3%	270	16,3%	304	18,4%
Nicht beantwortet	187	11,3%	185	11,2%	188	11,4%	193	11,7%	202	12,2%
Gesamt	1652	100,0%	1652	100,0%	1652	100,0%	1652	100,0%	1652	100,0%

Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zur Wahrnehmung des Reallabors Templergraben zu?

	In den Medien wird positiv über das Reallabor Templergraben berichtet.		Nach meinem Empfinden wird das Reallabor Templergraben von Aachens Bürgerinnen und Bürgern negativ wahrgenommen.		Über den Sinn und Zweck des Reallabors Templergraben fühle ich mich ausreichend informiert.	
	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert
Weiß ich nicht	664	40,2%	175	10,6%	22	1,3%
Stimme überhaupt nicht zu	44	2,7%	355	21,5%	80	4,8%
Stimme eher nicht zu	115	7,0%	414	25,1%	153	9,3%
Teils/teils	219	13,3%	218	13,2%	220	13,3%
Stimme weitgehend zu	327	19,8%	178	10,8%	567	34,3%
Stimme voll und ganz zu	82	5,0%	111	6,7%	409	24,8%
Nicht beantwortet	201	12,2%	201	12,2%	201	12,2%
Gesamt	1652	100,0%	1652	100,0%	1652	100,0%

Was hat Ihr eigenes Bild vom Reallabor Templergraben am stärksten geprägt? (Mehrfachauswahl möglich)

	Eigenes Erleben vor Ort		Zeitung		Website Stadt Aachen		Website des AstA der RWTH		Webseite U.U.M, VCD oder ADFC		Social Media		Freundeskreis und Familie		Nichts der Genannten	
	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent
Nicht ausgewählt	128	8,8%	1310	89,8%	1413	96,8%	1285	88,1%	1368	93,8%	1102	75,5%	1003	68,7%	1436	98,4%
Ausgewählt	1331	91,2%	149	10,2%	46	3,2%	174	11,9%	91	6,2%	357	24,5%	456	31,3%	23	1,6%
Gesamt	1459	100,0%	1459	100,0%	1459	100,0%	1459	100,0%	1459	100,0%	1459	100,0%	1459	100,0%	1459	100,0%

Das Reallabor soll Erkenntnisse liefern, wie der Grabenring und die Mobilität in Aachen neugestaltet werden kann. Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

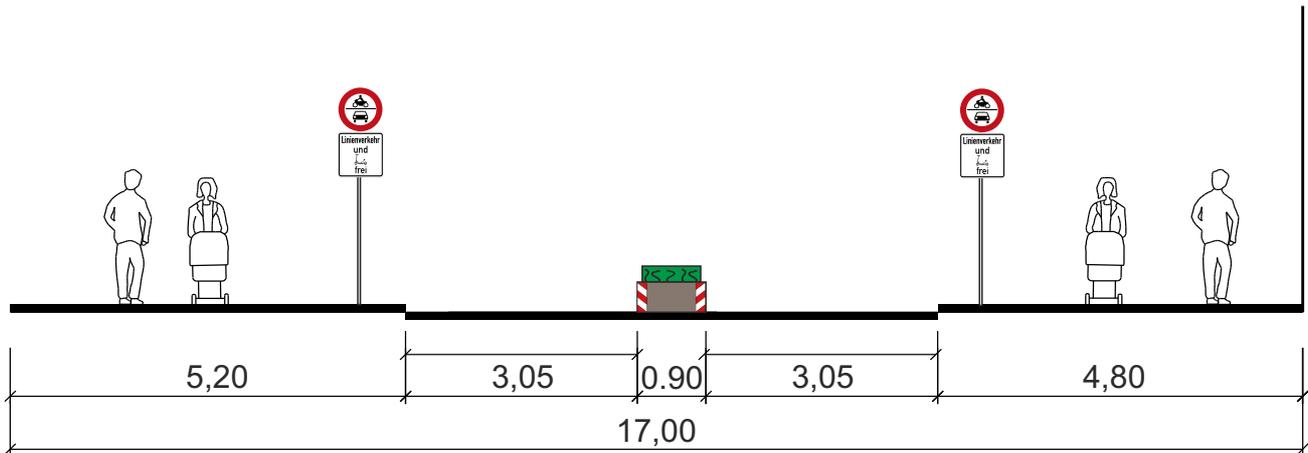
	Insgesamt befürworte ich den Test einer Sperrung für den Autoverkehr am Templergraben.		Insgesamt würde ich eine dauerhafte Sperrung des Templergrabens für den Autoverkehr befürworten.		Ich finde die Idee, dass der Grabenring zukünftig ein Verteilerring für sichere und komfortable Radvorrangrouten in alle Stadtteile sein soll, nicht gut.		Ich finde es gut, weniger Durchgangsverkehr in der Innenstadt zu haben, damit Busse, Räder und Fußgänger mehr Platz bekommen.	
	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert	Anzahl	Prozentwert
Weiß nicht	4	0,2%	7	0,4%	36	2,2%	2	0,1%
Stimme überhaupt nicht zu	154	9,3%	218	13,2%	939	56,8%	87	5,3%
Stimme eher nicht zu	64	3,9%	49	3,0%	160	9,7%	82	5,0%
Teils/teils	53	3,2%	37	2,2%	51	3,1%	69	4,2%
Stimme weitgehend zu	116	7,0%	120	7,3%	72	4,4%	160	9,7%
Stimme voll und ganz zu	1014	61,4%	973	58,9%	146	8,8%	1003	60,7%
Nicht beantwortet	247	15,0%	248	15,0%	248	15,0%	249	15,1%
Gesamt	1652	100,0%	1652	100,0%	1652	100,0%	1652	100,0%

Inwiefern stimmen Sie der folgenden Aussage zu?

	Alles in allem halte ich das Reallabor Templergraben (Verkehrsberuhigung und Aktionen) für ein gelungenes Konzept.	
	Anzahl	Prozentwert
Weiß nicht	0	0,0%
Stimme überhaupt nicht zu	171	10,4%
Stimme eher nicht zu	75	4,5%
Teils/teils	60	3,6%
Stimme weitgehend zu	320	19,4%
Stimme voll und ganz zu	725	43,9%
Nicht beantwortet	301	18,2%
Gesamt	1652	100,0%

# Gestaltungsideen Modalfilter

## Templergraben (Höhe Schinkelstraße)



## Annuntiatenbach (Judengassen - Eilfschornsteinstraße)

