

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0691/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 09.05.2023
		Verfasser/in: Dez.III /FB61/300
<b>Parkraumkonzept Aachen-Haaren - Ergebnisse der Parkraumerhebung</b>		
<b>Ziele:</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
14.06.2023	Bezirksvertretung Aachen-Haaren	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Die Verwaltung wird beauftragt, die Potentialflächen unter Berücksichtigung der aktuellen Flächenverfügbarkeiten und hinsichtlich ihrer Nutzbarkeit für die Schaffung zusätzlicher Parkplätze zu prüfen und die Ergebnisse der Bezirksvertretung Haaren zur Beschlussfassung vorzulegen.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

### Begründung:

Parkraummanagement lenkt die Nachfrage nach Parkplätzen im öffentlichen Raum und ist somit ein Instrument zur Reduzierung von Verkehrsbelastungen in der Stadt. Für die Planung und den Erfolg der Einzelmaßnahmen ist eine gute und aktuelle Datengrundlage wichtig. Die Parkraumerhebung und -analyse ist somit die Basis für die weiteren verkehrslenkenden Maßnahmen. Sie hat jedoch keinen direkten Einfluss auf den Klimaschutz.

## **Erläuterungen:**

### **1. Ist-Situation**

Im Stadtbezirk Haaren werden derzeit eine Vielzahl unterschiedlicher städtebaulicher und verkehrlicher Projekte vorangetrieben, die zum Teil räumlich eng miteinander verknüpft sind und gleichzeitig vielfältige Ansprüche an den öffentlichen Raum formulieren. Dies gilt insbesondere, da die Schaffung alternativer, umweltfreundlicher Mobilitätsangebote, der Ausbau des ÖPNV und die Attraktivierung des Fuß- und Radwegenetzes öffentliche Flächen beansprucht. Dadurch steigt der Druck auf die heute schon nutzbaren Flächen im öffentlichen Raum, vor allem auf die umfangreichen für das Parken genutzten Flächen im Straßenraum. Mit Hilfe eines gezielten Parkraummanagements kann der Umplanungsprozess strukturiert begleitet werden.

Vor diesem Hintergrund wurde die Verwaltung beauftragt, eine Parkraumanalyse durchzuführen, die sowohl die aktuelle Parkraumauslastung ermittelt als auch alternative Flächenverfügbarkeiten im öffentlichen und privaten Raum prüft. Mit der Durchführung der Parkraumuntersuchung wurde ein externes Ingenieurbüro beauftragt.

Ergänzend zur Parkraumanalyse werden im Rahmen des Förderprojekts „Haaren-Clever mobil“ eine Vielzahl von Einzelbausteinen zur Stärkung und Verbesserung der Nahmobilität sowie die Verknüpfung der umweltfreundlichen Verkehrsmittel im Bezirk Haaren umgesetzt, so dass weitere Anreize für alternative Mobilitätsangebote zum Auto und Raum für den Umplanungsprozess geschaffen werden können.

### **2. Gebietscharakteristik**

Das Untersuchungsgebiet (siehe Anlage 1) befindet sich im Nordosten der Stadt Aachen im Zentrum des Stadtbezirks Aachen-Haaren. Durch das Gebiet verlaufen die beiden überörtlich bedeutsamen Straßen Alt-Haarener Straße (L 136) und Haarener Gracht (L 222). Aus Richtung der Aachener Innenstadt kommend liegt das Gewerbegebiet Wurmbenden am Ortseingang von Haaren. Entlang der Alt-Haarener Straße sind verschiedene Einzelhandels-, Gastronomie- und Gewerbebetriebe angesiedelt. Das übrige Untersuchungsgebiet ist überwiegend von Wohnbebauung geprägt. Außerdem befinden sich im Untersuchungsgebiet verschiedene öffentliche Einrichtungen. Hierzu zählen u.a. eine Kindertagesstätte, Kirchen, Schulen und ein Altenheim.

Zum Untersuchungsgebiet gehören folgende Straßen:

- Ahornweg (gerade Hausnr. 2 - 6)
- Akazienstraße (ungerade Hausnr. 45 und gerade Hausnr. 20 - 44)
- Alt-Haarener-Straße (ungerade Hausnr. 1 - 187 und gerade Hausnr. 2 - 130)
- Am Gastes
- Am Rosengarten
- An der Wurm
- Auf der Hüls (ungerade Hausnr. 3 - 51 und gerade Hausnr. 2 - 36)
- Bogenstraße (ungerade Hausnr. 1 - 9 und gerade Hausnr. 2 - 10)
- Entenfeld
- Friedenstraße (ungerade Hausnr. 1 - 13 und gerade Hausnr. 4 - 18)

- Germanusstraße
- Haarbachtalstraße (ungerade Hausnr. 1 - 29 und gerade Hausnr. 2 - 24)
- Haarener Gracht (ungerade Hausnr. 1 - 17 und gerade Hausnr. 2 - 34)
- Hofenbornstraße (ungerade Hausnr. 1 - 55 und gerade Hausnr. 2a - 54)
- Hofenburger Straße
- Jülicher Straße (ungerade Hausnr. 499)
- Kirchweg
- Kochstraße
- Kreuzstraße (ungerade Hausnr. 1 - 11 und gerade Hausnr. 10 – 12)
- Laachgasse
- Mühlenstraße
- Tonbrennerstraße
- Tuchmacherweg
- Wurmbenden

Gemäß Melderegister waren zum Zeitpunkt der Erhebung rund 2.802 Personen über 18 Jahren sowie 1.372 zugelassene Kraftfahrzeuge im Plangebiet gemeldet. Der Motorisierungsgrad im Untersuchungsraum liegt bei 490 Kfz / 1.000 Einwohner\*innen und damit unter dem durchschnittlichen Motorisierungsgrad des Bezirkes Haaren (542 Kfz/ 1.000 Ew. und dem der Stadt Aachen (515 Kfz / 1.000 Einwohner\*innen)

Folgende Daten wurden aus dem Melde- und Kfz-Zulassungsregister ermittelt (Stand 02/22):

	Anzahl
Gemeldete Personen >= 18 Jahre *	2802
Zugelassene KFZ (inkl. Gewerbe)	1372
Motorisierungsgrad (Kfz/Einwohner)	490

\* Aufgrund des Datenschutzes kann in diesem Bereich nicht auf Haupt- und Nebenwohnsitz differenziert werden.

### 3. Parkraumerhebung

Am Donnerstag, 12.05.2022 wurde im Untersuchungsgebiet eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. Hierzu wurden in vier Zeitbereichen (8:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17:00 Uhr und 22:00 Uhr) die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge (Kfz) mit ihren Zulassungskennzeichen erfasst. Um den Einfluss des Wochenmarktes auf die Parkraumnachfrage abschätzen zu können fand eine zusätzliche Zählung am Freitag, 13.05.2022 um 11 Uhr während der Marktzeit statt.

#### Datenauswertung:

Im Untersuchungsgebiet wurden 687 öffentliche Parkplätze erhoben. Aus Ortsbegehungen und unter Einbeziehung von Luftbildern wurden 1.157 private Stellplätze auf privatem Gelände ermittelt. Die Anzahl der privaten Stellplätze beinhaltet 207 Stellplätze im Gewerbegebiet Wurmbenden, das sich strukturell stark vom restlichen Untersuchungsgebiet unterscheidet. Insgesamt werden 69 Parkplätze

bewirtschaftet, 39 davon mit Parkschein. Es gibt im Untersuchungsgebiet vier Behindertenparkplätze und einen öffentlichen Parkstand mit Ladesäule. Seit der Erhebung wurde das Ladeangebot um sechs öffentliche Ladepunkte an der Haarener Gracht ausgeweitet.

Insgesamt waren im öffentlichen Straßenraum im Mittel (arithmetisches Mittel aller fünf Zeiträume) 544 Kfz inklusive Falschparker abgestellt. In den Morgenstunden (8:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 512 Kfz etwas niedriger und in den Abendstunden (22:00 Uhr) mit 562 Kfz etwas höher als in den übrigen Erhebungszeiträumen. Bei der Erhebung am Markttag (11:00 Uhr) wurden die meisten Kfz (568 Kfz) erhoben, die Anzahl am Normalwerktag im gleichen Zeitraum lag bei 519 Kfz.

Die Anzahl der Bewohner\*innen-Kfz liegt in allen Zeitabschnitten deutlich unter der Anzahl der sonstigen Kfz. Um 22 Uhr ist der Anteil der Bewohner\*innen-Kfz mit 44 % am höchsten. Um 11 Uhr ist der Anteil, der Kraftfahrzeuge, die nicht den Bewohner\*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, am größten (68 %). Die gleiche Verteilung zeigt sich auch am Markttag zur selben Uhrzeit.

Die Anzahl der Falschparker variiert zwischen den Erhebungszeiträumen leicht. Um 11 und 17 Uhr konnten mit 29 bzw. 30 Kfz die meisten ordnungswidrig abgestellten Fahrzeuge registriert werden. Der Anteil der Falschparker liegt im Mittel bei 4,8 %.

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt:

	08:00 Uhr		11:00 Uhr		17:00 Uhr		22:00 Uhr		11 Uhr Markttag		Dauerparker	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
Gesamt Kfz	<b>512</b>	100	<b>519</b>	100	<b>558</b>	100	<b>562</b>	100	<b>568</b>	100	<b>168</b>	100
Bewohner*innen-Kfz	189	36,9	168	32,4	220	39,4	247	44	181	31,9	89	53
Sonstige Kfz	323	63,1	351	67,6	338	60,6	315	56	387	68,1	79	47

#### Auslastung:

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen - auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen - eine mittlere bis hohe Auslastung (~ 79 %) der öffentlichen Parkstände. Zu keinem der fünf Zeitabschnitte sind die öffentlichen Parkstände vollständig ausgelastet. Im Zeitabschnitt 8 Uhr und 11 Uhr liegt der Auslastungsgrad im Mittel bei 75 % bzw. 76 %. Dieser steigt in den späteren Zeitenabschnitten um rund 6 % an (17 Uhr 81 %, und 22 Uhr 82 %). Am Markttag ergibt sich der höchste Auslastungsgrad von rund 83 % und liegt damit im Vergleich zum Normalwerktag um 11 Uhr um 7 % höher. Bezogen auf die Anzahl der öffentlichen Parkstände ergibt sich folgende Verteilung:

Einheiten	Anzahl Parkplätze	8:00 Uhr		11:00 Uhr		17:00 Uhr		22:00 Uhr		11 Uhr Markttag	
		Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
Gesamt Kfz	<b>687</b>	<b>512</b>	75	<b>519</b>	76	<b>558</b>	81	<b>562</b>	82	<b>568</b>	83
Bewohner*innen-Kfz		189	28	168	25	220	32	247	36	181	27
Sonstige Kfz		323	47	351	51	338	49	315	46	387	56

Die geringsten Auslastungen des öffentlichen Parkraums liegen im Gewerbegebiet Wurmbenden (57 %) und der Hofenbornstraße (61 %) vor. Die höchsten Auslastungen wurden mit 106 % für die Kreuzstraße (im Mittel 17 Kfz bei 16 Parkständen) und 120 % für den Kirchweg (im Mittel 6 Kfz bei 5 Parkständen) ermittelt.

Die Kraftfahrzeuge der Bewohner stellen zu jedem Erhebungszeitpunkt die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar (32 % - 44 %).

Der Anteil der Dauer- bzw. Mehrfachparkenden am 12.05.2022 liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei rund 31 %.

#### Zusammenfassung der Erhebungsdaten:

Das Ergebnis der Parkraumerhebung zeigt eine auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogene mittlere bis hohe Auslastung (79 %) der öffentlichen Parkstände. Die Daten der Zulassungsbehörde zeigen im Vergleich zu der Anzahl der öffentlichen Parkstände sowie der privaten Stellplätze, dass das Parkraumangebot für die Bewohner\*innen bezogen auf das gesamte Untersuchungsgebiet grundsätzlich ausreicht. Den 1.372 gemeldeten Kraftfahrzeugen (inkl. Gewerbe) stehen insgesamt rund 1.844 öffentliche Parkstände und private Stellplätze gegenüber.

#### **4. Ausblick Potentialflächen**

In der Diskussion der fußgänger- und fahrradfreundlichen Umgestaltung des öffentlichen Raums in Haaren und der damit einhergehenden Parkplatzreduzierung wurde die Verwaltung zudem beauftragt alternative Flächenverfügbarkeiten für das Parken im öffentlichen und privaten Raum innerhalb des Untersuchungsgebiets zu ermitteln.

Insgesamt wurden 23 Potentialflächen, die alternative Parkmöglichkeiten in Haaren darstellen könnten, erfasst. Hierzu zählen neben unbebauten Flächen auch bestehende Anlagen des ruhenden Verkehrs, die beispielweise umgenutzt oder mehrfachgenutzt werden könnten. 13 Flächen befinden sich innerhalb des ursprünglichen Untersuchungsgebiets und weitere 10 Flächen im umliegenden Einzugsgebiet von 300 m. Diese maximale Entfernung zwischen den betrachteten Potenzialflächen und den Quell-/Zieladressen wurde an die zumutbaren fußläufigen Einzugsbereiche von ÖPNV-Haltestellen angelehnt.

Alle Flächen wurden im Hinblick auf die Größe, Lage, Zugänglichkeit, Eigentumsverhältnisse und die aktuelle Nutzung aufgenommen. Die Flächen sind in ihrer Größe sehr unterschiedlich und reichen von 255 m<sup>2</sup> bis 8.000 m<sup>2</sup>, so dass mögliche Kapazitäten stark variieren. Gleichzeitig wurden die Lage und Zugänglichkeit der Flächen sowie die aktuelle Nutzung auf den Flächen zusammengetragen.

Alternativ zur Schaffung neuer Parkflächen im öffentlichen Raum könnte auch die Einrichtung einer Bewohnerparkzone im zentralen Bereich des Bezirks Haaren ein mögliches strukturierendes Instrument sein, um das Parkraumangebot effektiver zu nutzen. Parkraummanagement reduziert den Parkdruck, die durch Parksuchverkehr erzeugten Emissionen, verhindert das Dauerparken, nützt der lokalen Wirtschaft, reduziert Unfallrisiko im Straßenverkehr und erhöht die Flächenverfügbarkeit für andere Nutzungen.

Die Planung und Einrichtung einer Bewohnerparkzone ist ein standardisiertes Verfahren. Um eine Bewohnerparkzone im zentralen Bereich von Haaren zu planen, ist in einem ersten Schritt die Aufnahme einer noch abzugrenzenden Zone „Haaren“ auf die Prioritätenliste „Einrichtung von Bewohnerparkzonen“ notwendig. Die Prioritätenliste definiert Arbeits- und Planungsreihenfolge aller zu prüfenden Bewohnerparkzonen in Aachen. Der Planungsauftrag und die Einrichtung einer Zone werden gesondert beraten. Diese Prioritätenliste wird in der Regel einmal jährlich durch den Mobilitätsausschuss beraten und damit die Bearbeitungsreihenfolge festgelegt.

#### Weiteres Vorgehen

Die Verwaltung empfiehlt die Potentialflächen unter Berücksichtigung der aktuellen Flächenverfügbarkeiten und hinsichtlich ihrer Nutzbarkeit für die Schaffung zusätzlicher Parkplätze zu prüfen. Auf die Vorlage „Parkraumkonzept Aachen-Haaren / Potentialflächenanalyse“ (FB61/0690/WP18) wird in diesem Zusammenhang verwiesen.

#### **Anlagen:**

1. Übersichtsplan Erhebungsgebiet
2. Bericht Parkraumkonzept „Parkraumerhebung“
3. Bestandsplan Parkraumerhebung
4. Auslastungsplan Parkraumerhebung



# UNTERSUCHUNGS- GEBIET

**Aachen-Haaren**



mob!DENKER

MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

## **PARKRAUMKONZEPT**

Aachen-Haaren

Parkraumerhebung

## AUFTRAGGEBERIN

Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB 61/300)

Frau Stefanie Kirchbach

Lagerhausstraße 20 | 52058 Aachen

Telefon: 0241/432-6135 | Fax: 0241/432-6199

stefanie.kirchbach@mail.aachen.de | www.aachen.de

## AUFTRAGNEHMER

mobildenker GmbH

Birkenstraße 3 g | 42799 Leichlingen

Telefon: 02175-6688090 | Fax: 02175-6688099

info@mobildenker.de | www.mobildenker.de

Geschäftsführer: Matthias Reintjes | Michael Boßhammer

---

16. September 2022

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG .....</b>	<b>1</b>
<b>DAS UNTERSUCHUNGSGEBIET .....</b>	<b>3</b>
<b>BESTANDSAUFNAHME UND -ANALYSE .....</b>	<b>5</b>
<b>Strukturdaten des Untersuchungsgebietes.....</b>	<b>8</b>
<b>Aufnahme des Parkangebotes im öffentlichen Straßenraum .....</b>	<b>12</b>
<b>DURCHFÜHRUNG DER ERHEBUNGEN .....</b>	<b>15</b>
<b>AUSWERTUNG UND ANALYSE DER ERHEBUNGEN .....</b>	<b>16</b>
<b>Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen .....</b>	<b>17</b>
Zeitbereich 8:00 - 9:00 Uhr .....	20
Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr.....	24
Zeitbereich 17:00 - 18:00 Uhr.....	28
Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr.....	32
Zeitbereich 11:00 – 12:00 Uhr am Markttag.....	36
<b>Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum .....</b>	<b>36</b>
<b>Auslastung des öffentlichen Parkraums.....</b>	<b>43</b>
<b>Abstellorte der Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>47</b>
<b>VERGLEICH 2016-2022 .....</b>	<b>52</b>
<b>ZWISCHENFAZIT .....</b>	<b>59</b>
<b>ANHANG .....</b>	<b>63</b>

### Hinweis:

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

## ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG

In vielen Städten ist das Parken ein Thema der Verkehrspolitik, das für sehr viel Gesprächsstoff sorgt. Nahezu sämtliche Personengruppen (Gewerbetreibende, Bewohner, Besucher, Handwerker) vertreten ihre Interessen und stellen Ansprüche in Bezug auf die Bereitstellung von Parkflächen. Das liegt daran, dass das Parken ein wesentlicher Baustein/ Bestandteil eines Verkehrssystems ist. Das gilt nicht nur für den Kfz-Verkehr, sondern auch für den Radverkehr. Fahrzeuge müssen an den Zielen abgestellt werden können.

Der Umgang mit knappem öffentlichem Raum sollte rational erfolgen. Diese Logik gilt auch für Parkstände des Kraftfahrzeugverkehrs. Autos werden durchschnittlich nur eine Stunde pro Tag bewegt, manche Fahrzeuge stehen sogar wochenlang ungenutzt herum. Die von ihnen belegten Parkstände können in dieser Zeit nicht anderweitig genutzt werden. Um die legitimen Ansprüche aller zu berücksichtigen, ist eine gerechte und effektive Verteilung der vorhandenen Fläche notwendig. Der öffentliche Raum ist ein Gemeingut, das allen Bevölkerungsgruppen gleichermaßen zur Verfügung stehen soll.

Mit Hilfe eines gezielten Parkraummanagements kann dieser Prozess strukturiert begleitet werden. Parkraummanagement lässt den Parkdruck sinken, reduziert die durch den Parksuchverkehr erzeugten Emissionen, nützt der lokalen Wirtschaft, reduziert das Unfallrisiko im Straßenverkehr und macht öffentliche Räume wieder frei für Menschen. Für Menschen, die zu Fuß gehen, mit dem Fahrrad unterwegs sind, in Cafés sitzen, spielen, sich unterhalten oder beobachten, wie die Welt in unseren öffentlichen Räumen vorbeizieht, können so Räume geschaffen werden.

Neben den klimapolitischen Zielen hat sich die Stadt Aachen mit dem Projekt „Haaren Clever Mobil“ am landesweiten Förderprojekt „Mobil.NRW – Lebenswerte Städte“ beworben. Das Ziel ist es die Nahmobilität und die Verknüpfung der umweltfreundlichen Verkehrsmittel in Haaren zu verbessern.

Ergänzend zu dem Projekt „Haaren Clever Mobil“ und im Hinblick auf die notwendigen Flächenbedarfe der Mobilitätswende soll für den zentralen Bereich in Haaren ein Parkraumkonzept erarbeitet werden. Das Konzept soll sowohl die aktuelle Parkraumauslastung ermitteln als auch alternative Flächenverfügbarkeiten im öffentlichen und privaten Raum unter Berücksichtigung der städtischen Liegenschaften erfassen sowie planungs-, bau- und umweltrechtlich prüfen. Darüber hinaus sollen Umsetzungsempfehlungen und Bewertungen der Potentialflächen für das Parken im zentralen Bereich gegeben und eine zeitliche Einordnung für die Umsetzung festgelegt werden.

Der Aufbau der Parkraumkonzeptes ist in nachfolgendem Schaubild (Abbildung 1) dargestellt.



Abbildung 1: Aufbau des Parkraumkonzepts Aachen-Haaren

## DAS UNTERSUCHUNGSGEBIET

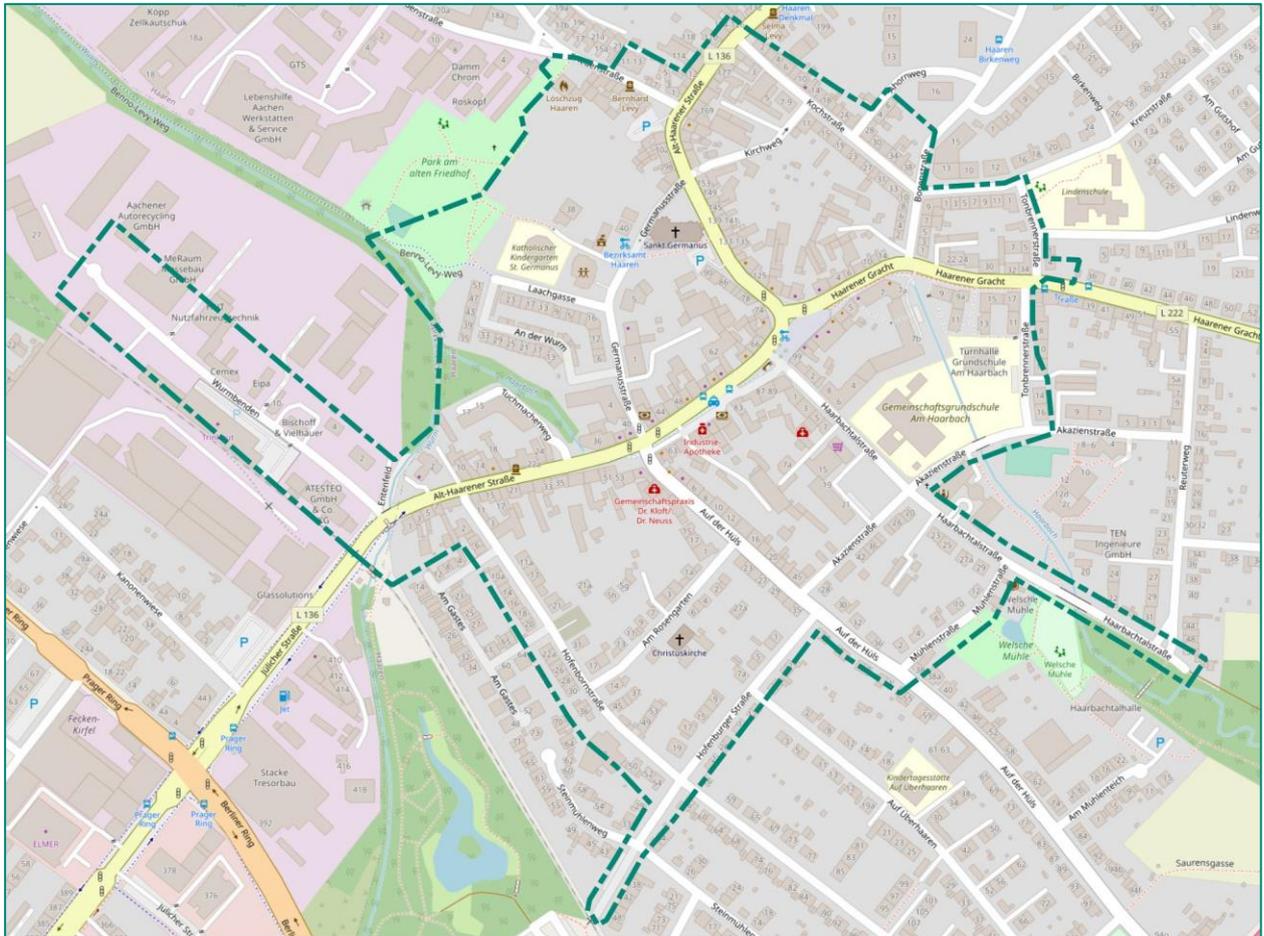


Abbildung 2: Das Untersuchungsgebiet in Aachen-Haaren

Das Untersuchungsgebiet befindet sich im Nordosten der Stadt Aachen im Zentrum des Stadtbezirks Aachen-Haaren. Durch das Gebiet verlaufen die beiden überörtlich bedeutsamen Straßen Alt-Haarener Straße (L 136) und Haarener Gracht (L 222). Aus Richtung der Aachener Innenstadt kommend liegt das Gewerbegebiet Wurmbenden am Ortseingang von Haaren. Entlang der Alt-Haarener Straße sind verschiedene Einzelhandels-, Gastronomie- und Gewerbebetriebe angesiedelt. Das übrige Untersuchungsgebiet ist überwiegend von Wohnbebauung geprägt. Außerdem befinden sich im Untersuchungsgebiet in Haaren verschiedene Einrichtungen zur Deckung des Gemeinbedarfs. Hierzu zählen u.a. eine Kindertagesstätte, Kirchen, Schulen und ein Altenheim. In der nachfolgenden Tabelle 1 sind alle zu untersuchenden Straßen und die jeweiligen Hausnummern im Untersuchungsgebiet aufgelistet.

<b>Straßen und Hausnummern im Untersuchungsgebiet</b>		
	<b>ungerade</b>	<b>gerade</b>
Ahornweg	-	2 - 6
Akazienstraße	45	20 - 44
Alt-Haarener-Straße	1 - 187	2 - 130
Am Gastes	-	-
Am Rosengarten	gesamte Straßenlänge	
An der Wurm	gesamte Straßenlänge	
Auf der Hüls	3 - 51	2 - 36
Bogenstraße	1 - 9	2 - 10
Entenfeld	-	-
Friedenstraße	1 - 13	4 - 18
Germanusstraße	gesamte Straßenlänge	
Haarbachtalstraße	1 - 29	2 - 24
Haarener Gracht	1 - 17	2 - 34
Hofenbornstraße	1 - 55	2a - 54
Hofenburger Straße	gesamte Straßenlänge	
Jülicher Straße	499	-
Kirchweg	gesamte Straßenlänge	
Kochstraße	gesamte Straßenlänge	
Kreuzstraße	1 - 11	10 - 12
Laachgasse	gesamte Straßenlänge	
Mühlenstraße	gesamte Straßenlänge	
Tonbrennerstraße	gesamte Straßenlänge	
Tuchmacherweg	gesamte Straßenlänge	
Wurmbenden	gesamte Straßenlänge	

Tabelle 1: Straßen und Hausnummern im Untersuchungsgebiet Aachen-Haaren

## BESTANDSAUFNAHME UND -ANALYSE

Um eine detaillierte Analyse des Parkraumangebots und der Parkraumnutzung im Untersuchungsgebiet vornehmen zu können, wurden die Straßen im Untersuchungsgebiet (Tabelle 1) in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Es ergeben sich insgesamt 64 Streckenabschnitte (Tabelle 2/Abbildung 3), denen sämtliche Auswertungen zugrunde liegen.



Abbildung 3: Einteilung der Streckenabschnitte in Aachen-Haaren

**Streckenanzuordnung im Untersuchungsgebiet (Aachen-Haaren)**

Strecke	Straße	Hausnummer	von	bis
1	Ahornweg	2 - 6	Kochstraße	Ahornweg
2	Akazienstraße	-	Tonbrennerstraße	Akazienstraße
3	Akazienstraße	-	Tonbrennerstraße	Akazienstraße
4	Akazienstraße	20 - 44	Auf der Hüls	Haarbachtalstraße
5	Akazienstraße	45	Auf der Hüls	Haarbachtalstraße
6	Alt-Haarener-Straße	2 - 2	Parkplatz Ortseingang	
7	Alt-Haarener-Straße	4 - 40	Jülicher Straße	Germanusstraße
8	Alt-Haarener-Straße	1 - 57	Jülicher Straße	Auf der Hüls
9	Alt-Haarener-Straße	42 - 70	Germanusstraße	Haarener Gracht
10	Alt-Haarener-Straße	59 - 117	Auf der Hüls	Haarener Gracht
11	Alt-Haarener-Straße	-	Parkplatz	
12	Alt-Haarener-Straße	-	Ehemaliger Parkplatz Ecke Friedenstraße	
13	Alt-Haarener-Straße	72 - 106	Haarener Gracht	Friedenstraße
14	Alt-Haarener-Straße	119 - 165	Haarener Gracht	Friedenstraße
15	Alt-Haarener-Straße	108 - 130	Friedenstraße	Kochstraße
16	Alt-Haarener-Straße	167 - 187	Friedenstraße	Kochstraße
17	Am Gastes	-	Hofenbornstraße	Hofenbornstraße
18	Am Rosengarten	1 - 17	Auf der Hüls	Hofenbornstraße
18	Am Rosengarten	2 - 16	Auf der Hüls	Hofenbornstraße
19	An der Wurm	1 - 51	Germanusstraße	Laachgasse
20	Auf der Hüls	2 - 28	Alt-Haarener-Straße	Hofenburger Straße
21	Auf der Hüls	1 - 35	Alt-Haarener-Straße	Hofenburger Straße
22	Auf der Hüls	30 - 36	Hofenburger Straße	Mühlenstraße
23	Auf der Hüls	37 - 51	Hofenburger Straße	Mühlenstraße
24	Bogenstraße	2 - 10	Haarener Gracht	Kreuzstraße
25	Bogenstraße	1 - 9	Haarener Gracht	Kreuzstraße
26	Entenfeld	-	Wurmbenden	
27	Friedenstraße	4 - 18	Alt-Haarener-Straße	Hergelsbendenstraße
28	Friedenstraße	1 - 13	Alt-Haarener-Straße	Hergelsbendenstraße
29	Germanusstraße	1 - 17	Alt-Haarener-Straße	Alt-Haarener-Straße
29	Germanusstraße	2 - 40	Alt-Haarener-Straße	Alt-Haarener-Straße
30	Haarbachtalstraße	2 - 10	Alt-Haarener-Straße	Akazienstraße
31	Haarbachtalstraße	1 - 21	Alt-Haarener-Straße	Akazienstraße
32	Haarbachtalstraße	12 - 24	Akazienstraße	Mühlenstraße
33	Haarbachtalstraße	23 - 29	Akazienstraße	Mühlenstraße
34	Haarbachtalstraße	-	Mühlenstraße	Reuterweg
35	Haarbachtalstraße	-	Mühlenstraße	Reuterweg
36	Haarener Gracht	2 - 14	Alt-Haarener-Straße	Bogenstraße
37	Haarener Gracht	1 - 7	Alt-Haarener-Straße	Bogenstraße
38	Haarener Gracht	16 - 34	Bogenstraße	Tonbrennerstraße
39	Haarener Gracht	9 - 17	Bogenstraße	Tonbrennerstraße
40	Hofenbornstraße	2 - 30	Alt-Haarener-Straße	Am Rosengarten
41	Hofenbornstraße	1 - 31	Alt-Haarener-Straße	Am Rosengarten

**Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Aachen-Haaren)**

<b>Strecke</b>	<b>Straße</b>	<b>Hausnummer</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>
42	Hofenbornstraße	32 - 54	Am Rosengarten	Hofenburger Straße
43	Hofenbornstraße	33 - 57	Am Rosengarten	Hofenburger Straße
44	Hofenburger Straße	2 - 36	Auf der Hüls	Steinmühlenweg
45	Hofenburger Straße	1 - 33	Auf der Hüls	Steinmühlenweg
46	Hofenburger Straße	38 - 50	Steinmühlenweg	Übergang Neuköllner St.
47	Hofenburger Straße	-	Steinmühlenweg	Übergang Neuköllner Str.
48	Jülicher Straße	499	Jülicher Straße	Alt-Haarener-Straße
49	Kirchweg	-	Kochstraße	Alt-Haarener-Straße
50	Kochstraße	2 - 38	Alt-Haarener-Straße	Bogenstraße
50	Kochstraße	1 - 33	Alt-Haarener-Straße	Bogenstraße
51	Kreuzstraße	1 - 11	Bogenstraße	Tonbrennerstraße
52	Kreuzstraße	10 - 12	Bogenstraße	Tonbrennerstraße
53	Laachgasse	1 - 25	Germanusstraße	An der Wurm
54	Mühlenstraße	1 - 19	Auf der Hüls	Haarbachtalstraße
55	Mühlenstraße	2 - 12	Auf der Hüls	Haarbachtalstraße
58	Tonbrennerstraße	2 - 4	Haarener Gracht	Kreuzstraße
59	Tonbrennerstraße	1 - 9	Akazienstraße	Haarener Gracht
56	Tonbrennerstraße	6 - 16	Akazienstraße	Haarener Gracht
57	Tonbrennerstraße	11 - 17	Akazienstraße	Haarener Gracht
60	Tuchmacherweg	11 - 17	Alt-Haarener-Straße	Tuchmacherweg
61	Wurmbenden	2 - 4	Jülicher Straße	Wurmbenden
62	Wurmbenden	1 - 1	Jülicher Straße	Wurmbenden
63	Wurmbenden	6 - 26	Wurmbenden	Wurmbenden
64	Wurmbenden	3 - 25	Wurmbenden	Wurmbenden

Tabelle 2: Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Aachen-Haaren)

## Strukturdaten des Untersuchungsgebietes

Im Rahmen der vorliegenden verkehrlichen Untersuchung wurden der mobildenker GmbH die nachfolgend aufgeführten Daten (Tabelle 3, Tabelle 4) zum Untersuchungsgebiet (gemeldete Personen und zugelassene Pkw) durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellt.

Gemäß Melderegister der Stadt Aachen waren 2.802 Personen im Februar 2022 mit ihrem Haupt- oder Nebenwohnsitz im Untersuchungsgebiet in Aachen-Haaren gemeldet. Zu diesem Zeitpunkt waren 1.372 Personenkraftwagen (inkl. Gewerbe) auf Bewohner/innen bzw. Gewerbetreibende des Gebietes zugelassen. Der Motorisierungsgrad liegt folglich bei 490 Pkw/ 1.000 Einwohner/innen und damit unterhalb des Motorisierungsgrads des Stadtbezirkes Haaren (542 Pkw/1.000 EW) und auch des bundesweit durchschnittlichen Motorisierungsgrad mit 579 Pkw pro 1.000 Einwohner/innen<sup>1</sup>. Im Vergleich mit der Gesamtstadt Aachen liegt das Untersuchungsgebiet oberhalb des Motorisierungsgrads der Stadt Aachen (446 Pkw/ 1.000 EW)<sup>2</sup>.

<b>Einwohner (Haupt- oder Nebenwohnsitz)</b>	2.802	Einwohner/innen
<b>Anzahl gemeldeter Pkw (inkl. Gewerbe)</b>	1.372	Pkw
<b>Motorisierungsgrad im Untersuchungsgebiet</b>	490	Pkw/ 1.000 EW
<hr/>		
<b>Motorisierungsgrad Stadtbezirk Haaren</b>	542	Pkw/ 1.000 EW
<b>Motorisierungsgrad Stadt Aachen</b>	446	Pkw/ 1.000 EW
<b>Motorisierungsgrad Bundesrepublik Deutschland</b>	579	Pkw/ 1.000 EW

Tabelle 3: Strukturdaten zum Untersuchungsgebiet

<sup>1</sup> Kraftfahrt-Bundesamt 01.01.2022 (Quelle: [www.kba.de](http://www.kba.de))

<sup>2</sup> Eigene Berechnung nach Kraftfahrt-Bundesamt (Statistik vom 01.01.2022) und Stadt Aachen (Bevölkerungsstand vom 30.06.2021; [www.aachen.de](http://www.aachen.de))

### Strukturdaten je Strecke bzw. Straße im Untersuchungsgebiet

Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)
1	Ahornweg		15	
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>1,50</b>
2	Akazienstraße		0	
3	Akazienstraße		0	
4	Akazienstraße		22	
5	Akazienstraße		6	
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>0,54</b>
6	Alt-Haarener-Straße		15	
7	Alt-Haarener-Straße		56	
8	Alt-Haarener-Straße		59	
9	Alt-Haarener-Straße		27	
10	Alt-Haarener-Straße		61	
11	Alt-Haarener-Straße		0	
12	Alt-Haarener-Straße		0	
13	Alt-Haarener-Straße		19	
14	Alt-Haarener-Straße		72	
15	Alt-Haarener-Straße		38	
16	Alt-Haarener-Straße		14	
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>752</b>	<b>361</b>	<b>0,48</b>
17	Am Gastes		0	
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
18	Am Rosengarten		45	
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>0,83</b>
19	An der Wurm		37	
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>0,61</b>
20	Auf der Hüls		47	
21	Auf der Hüls		31	
22	Auf der Hüls		6	
23	Auf der Hüls		15	
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>	<b>160</b>	<b>99</b>	<b>0,62</b>
24	Bogenstraße		16	
25	Bogenstraße		9	
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>0,46</b>
26	Entenfeld		0	
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
27	Friedenstraße		20	
28	Friedenstraße		17	

### Strukturdaten je Strecke bzw. Straße im Untersuchungsgebiet

Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>0,65</b>
29	Germanusstraße		60	
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>105</b>	<b>60</b>	<b>0,57</b>
30	Haarbachtalstraße		29	
31	Haarbachtalstraße		63	
32	Haarbachtalstraße		25	
33	Haarbachtalstraße		17	
34	Haarbachtalstraße		0	
35	Haarbachtalstraße		0	
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>224</b>	<b>134</b>	<b>0,60</b>
36	Haarener Gracht		19	
37	Haarener Gracht		19	
38	Haarener Gracht		27	
39	Haarener Gracht		60	
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>547</b>	<b>125</b>	<b>0,23</b>
40	Hofenbornstraße		37	
41	Hofenbornstraße		31	
42	Hofenbornstraße		15	
43	Hofenbornstraße		12	
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>140</b>	<b>95</b>	<b>0,68</b>
44	Hofenburger Straße		25	
45	Hofenburger Straße		17	
46	Hofenburger Straße		13	
47	Hofenburger Straße		0	
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>105</b>	<b>55</b>	<b>0,52</b>
48	Jülicher Straße		0	
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
49	Kirchweg		0	
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
50	Kochstraße		92	
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>207</b>	<b>92</b>	<b>0,44</b>
51	Kreuzstraße		9	
52	Kreuzstraße		8	
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>64</b>	<b>17</b>	<b>0,27</b>
53	Laachgasse		25	
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>0,76</b>

<b>Strukturdaten je Strecke bzw. Straße im Untersuchungsgebiet</b>				
<b>Strecke</b>	<b>Straße</b>	<b>Gemeldete Personen (Haupt- &amp; Nebenwohnsitz)</b>	<b>Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)</b>	<b>Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)</b>
54	Mühlenstraße		3	
55	Mühlenstraße		12	
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>0,68</b>
56	Tonbrennerstraße		28	
57	Tonbrennerstraße		12	
58	Tonbrennerstraße		0	
59	Tonbrennerstraße		6	
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>92</b>	<b>46</b>	<b>0,50</b>
60	Tuchmacherweg		26	
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>0,46</b>
61	Wurbenden		1	
62	Wurbenden		0	
63	Wurbenden		0	
64	Wurbenden		34	
<b>Summe</b>	<b>Wurbenden</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>5,83</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>2.802</b>	<b>1.372</b>	<b>0,49</b>

Tabelle 4: Strukturdaten je Strecke bzw. Straße im Untersuchungsgebiet

Der Vergleich der Daten zwischen den verschiedenen Streckenabschnitten bzw. Straßen deutet auf strukturelle Unterschiede innerhalb des Untersuchungsgebiets hin. Die niedrigsten Motorisierungsgrade (Kfz pro Bewohner) zeigen sich für die Haarener Gracht (0,23) und die Kreuzstraße (0,27). Der mit Abstand höchste Motorisierungsgrad (5,83) liegt für die Straße Wurbenden vor, hierbei handelt es sich um ein Gewerbegebiet.

## Aufnahme des Parkangebotes im öffentlichen Straßenraum

Zu Projektbeginn wurde von Seiten der mobildenker GmbH eine Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese umfasste eine Erhebung und Kartierung aller öffentlichen Parkstände inkl. der Art der Aufstellung (Längs-, Schräg- und Senkrechtparken), der Markierung und Beschilderung sowie der Bewirtschaftungsform der Parkflächen. Darüber hinaus wurde eine Abschätzung bzw. Zählung (sofern zugänglich) der privaten Stellplätze vorgenommen.

Im Untersuchungsgebiet stehen insgesamt 687 Parkstände im öffentlichen Straßenraum sowie 1.157 private Stellplätze (Schätzung) zur Verfügung. Die Anzahl der privaten Stellplätze beinhaltet 207 Stellplätze im Gewerbegebiet Wurmbenden. Dieses unterscheidet sich strukturell stark vom restlichen Untersuchungsgebiet.

Der Parkraum wird derzeit in folgenden Streckenabschnitten bewirtschaftet:

Abschnitt	Straße	Parkstände	Bewirtschaftung	Rahmenbedingungen
10	Alt-Haarener Straße	17	Parkschein	Mo-Fr 8-19h, Sa 9-14h 0,50€ je 30 Minuten
14	Alt-Haarener-Straße	10	Parkscheibe	werktags 7-19h 1 Std.
29	Germanusstraße	5	Parkscheibe	werktags 8-18h 2 Std.
30	Haarbachtalstraße	15	Parkscheibe	7-19h 1 Std. / 9-19 h 1 Std.
37	Haarener Gracht	22	Parkschein	Mo-Fr 9-19h, Sa 9-14h 0,50€ je 30 Minuten
<b>Summe</b>		<b>69</b>		

Tabelle 5: Anzahl bewirtschafteter Parkstände im Untersuchungsgebiet

Im übrigen Untersuchungsgebiet ist das Parken im öffentlichen Straßenraum ohne Gebühr und zeitliche Beschränkung gestattet.

Flächen im öffentlichen Straßenraum, die für den ruhenden Verkehr vorgesehen sind, sind mittels Beschilderung oder Markierung ausgewiesen bzw. gekennzeichnet. Bei fehlenden Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (vgl. EAR05<sup>3</sup>) bestimmt.

<b>Anzahl öffentlicher Parkstände</b>	687	100,0 %
<b>davon bewirtschaftet</b>	69	10,0 %
<b>davon nicht bewirtschaftet</b>	618	90,0 %
<b>Anzahl Behinderten-Parkstände</b>	4	
<b>Anzahl Parkstände mit Ladesäule</b>	1	
<b>Anzahl privater Stellplätze (Schätzung)</b>	950	
<b>zusätzliche private Stellplätze im Gewerbegebiet Wurmbenden (Schätzung)</b>	207	

Tabelle 6: Anzahl an Parkständen (öffentlich) und Stellplätzen (privat) im Untersuchungsgebiet

Die Angabe der Anzahl an Stellplätzen beruht mitunter auf Schätzungen des Erhebungspersonals, da diese oftmals nicht einsehbar bzw. zugänglich waren. Stellenweise konnten diese Informationen über

<sup>3</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2005): EAR

Luftbilder ermittelt bzw. verifiziert werden. Des Weiteren wurden keine Zählungen von privaten Stellplätzen in Tiefgaragen vorgenommen. Eine Übersicht der öffentlichen Parkstände und der privaten Stellplätze je Streckenabschnitt bietet Tabelle 7.

<b>Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet</b>				
<b>Strecke</b>	<b>Straße</b>	<b>Hausnummer</b>	<b>Parkstände</b>	<b>Stellplätze</b>
1	Ahornweg	2 - 6	5	10
2	Akazienstraße		0	13
3	Akazienstraße		8	0
4	Akazienstraße	20 - 44	18	3
5	Akazienstraße	45 - 45	0	44
6	Alt-Haarener-Straße	2	27	22
7	Alt-Haarener-Straße	4 - 40	0	3
8	Alt-Haarener-Straße	1 - 57	7	32
9	Alt-Haarener-Straße	42 - 70	0	11
10	Alt-Haarener-Straße	59 - 117	20	30
11	Alt-Haarener-Straße		19	0
12	Alt-Haarener-Straße		0	0
13	Alt-Haarener-Straße	72 - 106	18	0
14	Alt-Haarener-Straße	119 - 165	9	3
15	Alt-Haarener-Straße	108 - 130	5	9
16	Alt-Haarener-Straße	167 - 187	12	0
17	Am Gastes		0	18
18	Am Rosengarten	1 - 17	22	32
18	Am Rosengarten	2 - 16	0	0
19	An der Wurm	1 - 51	0	107
20	Auf der Hüls	2 - 28	6	21
21	Auf der Hüls	1 - 35	8	26
22	Auf der Hüls	30 - 36	0	2
23	Auf der Hüls	37 - 51	6	8
24	Bogenstraße	2 - 10	8	37
25	Bogenstraße	1 - 9	10	0
26	Entenfeld		0	0
27	Friedenstraße	4 - 18	10	0
28	Friedenstraße	1 - 13	0	18
29	Germanusstraße	1 - 17	39	71
29	Germanusstraße	2 - 40	0	0
30	Haarbachtalstraße	2 - 10	15	17
31	Haarbachtalstraße	1 - 21	15	27
32	Haarbachtalstraße	12 - 24	8	17
33	Haarbachtalstraße	23 - 29	7	31
34	Haarbachtalstraße		21	10
35	Haarbachtalstraße		29	0
36	Haarener Gracht	2 - 14	0	29
37	Haarener Gracht	1 - 7	22	24
38	Haarener Gracht	16 - 34	8	20
39	Haarener Gracht	9 - 17	13	0

<b>Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet</b>				
<b>Strecke</b>	<b>Straße</b>	<b>Hausnummer</b>	<b>Parkstände</b>	<b>Stellplätze</b>
40	Hofenbornstraße	2 - 30	28	10
41	Hofenbornstraße	1 - 31	10	20
42	Hofenbornstraße	32 - 54	12	14
43	Hofenbornstraße	33 - 57	12	10
44	Hofenburger Straße	2 - 36	12	17
45	Hofenburger Straße	1 - 33	21	14
46	Hofenburger Straße	38 - 50	8	3
47	Hofenburger Straße		19	5
48	Jülicher Straße	499	0	25
49	Kirchweg		5	66
50	Kochstraße	2 - 38	47	5
50	Kochstraße	1 - 33	0	0
51	Kreuzstraße	1 - 11	7	10
52	Kreuzstraße	10 - 12	9	1
53	Laachgasse	1 - 25	31	4
54	Mühlenstraße	1 - 19	9	1
55	Mühlenstraße	2 - 12	5	10
56	Tonbrennerstraße	6 - 16	2	0
57	Tonbrennerstraße	11 - 17	5	7
58	Tonbrennerstraße	4 - 4	14	19
59	Tonbrennerstraße	1 - 9	0	10
60	Tuchmacherweg	11 - 17	13	4
61	Wurbenden	2 - 4	0	7
62	Wurbenden	1 - 1	0	0
63	Wurbenden	6 - 26	0	100
64	Wurbenden	3 - 25	23	100
			<b>687</b>	<b>1.157</b>

Tabelle 7: Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes wurden in eine von der Stadt Aachen bereitgestellte Kartengrundlage übertragen und sind als Anlage (A1) dem Zwischenbericht beigefügt.

## DURCHFÜHRUNG DER ERHEBUNGEN

Die zwei Parkraumerhebungen fanden am 12. und 13. Mai 2022 und somit außerhalb der Schulferien in Nordrhein-Westfalen und innerhalb einer Woche ohne Feiertag(e) statt. Das Wetter am 12. Mai 2022 war bei einer Höchsttemperatur von 22° Celsius den ganzen Tag über trocken und sonnig bzw. leicht bewölkt. Am Freitag, den 13.05.2022, wurde bei 12° Celsius und leichter Bewölkung eine Erhebung zum Zeitpunkt des Wochenmarkts durchgeführt.

Die Erhebungen fand in den nachfolgenden Zeitbereichen statt:

- 8:00 – 9:00 Uhr
- 11:00 - 12:00 Uhr
- 17:00 - 18:00 Uhr
- 22:00 - 23:00 Uhr
- 11:00 - 12:00 Uhr (13.05.2022 | Markttag)

Es wurden alle Kraftfahrzeuge erhoben, die während der genannten Zeitbereiche im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebiets parkten. Dabei wurden die Kfz-Zulassungsnummern (Kennzeichen) aufgenommen und den jeweiligen Strecken zugeordnet. Darüber hinaus wurde erfasst, ob Fahrzeuge ordnungswidrig (z.B. im Haltverbot) geparkt wurden.

Für die im Mai 2022 durchgeführten Erhebungen gelten die nachfolgenden Besonderheiten:

- Neben der Erhebung an einem Normalwerktag wurde auch eine Vergleichszählung um 11 Uhr am Markttag in Haaren (Freitag) durchgeführt. Der Marktplatz befindet sich an der Kreuzung Alt-Haarener Straße/Haarener Gracht und liegt somit zentral im Stadtteil Haaren. Die Zählung an einem Markttag dient zum Vergleich mit dem gleichen Zeitebereich an einem Tag ohne Wochenmarkt. Anhand dieser Erhebung wurde der Einfluss des Wochenmarkts auf die Parkraumnachfrage untersucht.
- Es wurden alle im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebietes abgestellten Kraftfahrzeuge erhoben. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Kraftfahrzeuge kann ggf. die Zahl der ermittelten öffentlichen Parkstände übersteigen, da vielerorts keine Markierung bzw. bauliche Einfassung einzelner Parkstände vorliegt. Aus diesem Grund wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge bzw. Breite des zum Parken ausgewiesenen Bereichs und den notwendigen Abmessungen von Parkständen<sup>4</sup> (alle Aufstellarten) bestimmt.
- Kraftfahrzeuge von gemeldeten Bewohnern im Untersuchungsgebiet werden als „Kfz von Bewohnern“ bezeichnet und Kfz von Personen, die keinen Wohnsitz im Untersuchungsgebiet gemeldet haben, werden als „Sonstige Kfz“ bezeichnet.
- Am Freitag, den 13. Mai 2022, hat zum Erhebungszeitpunkt eine Trauung in der Welscher Mühle stattgefunden. Dies könnte zu einer erhöhten Nachfrage nach Parkraum im direkten Umfeld geführt haben.

---

<sup>4</sup> Länge eines Parkstandes in Längsaufstellung: 5,20 m; Breite eines Schräg- oder Senkrechtparkstands: 2,50 m (EAR 05)

## AUSWERTUNG UND ANALYSE DER ERHEBUNGEN

Im Mittel (arithmetisches Mittel aller fünf Zeiträume) wurden 544 Kfz im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebiets am 12. und 13. Mai 2022 erhoben. In den Morgenstunden (8:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 512 Kfz etwas niedriger und in den Abendstunden (22 Uhr) mit 562 Kfz etwas höher als in den übrigen Erhebungszeiträumen. Bei der Erhebung am Markttag (11:00 Uhr) wurden 568 Kfz erhoben, die Anzahl am Normalwerktag im gleichen Zeitraum lag bei 519 Kfz.

Darüber hinaus wurden alle ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei den Erhebungen gekennzeichnet. Der Anteil der sogenannten „Falschparker“ liegt im Tagesverlauf bei 4,8 %.

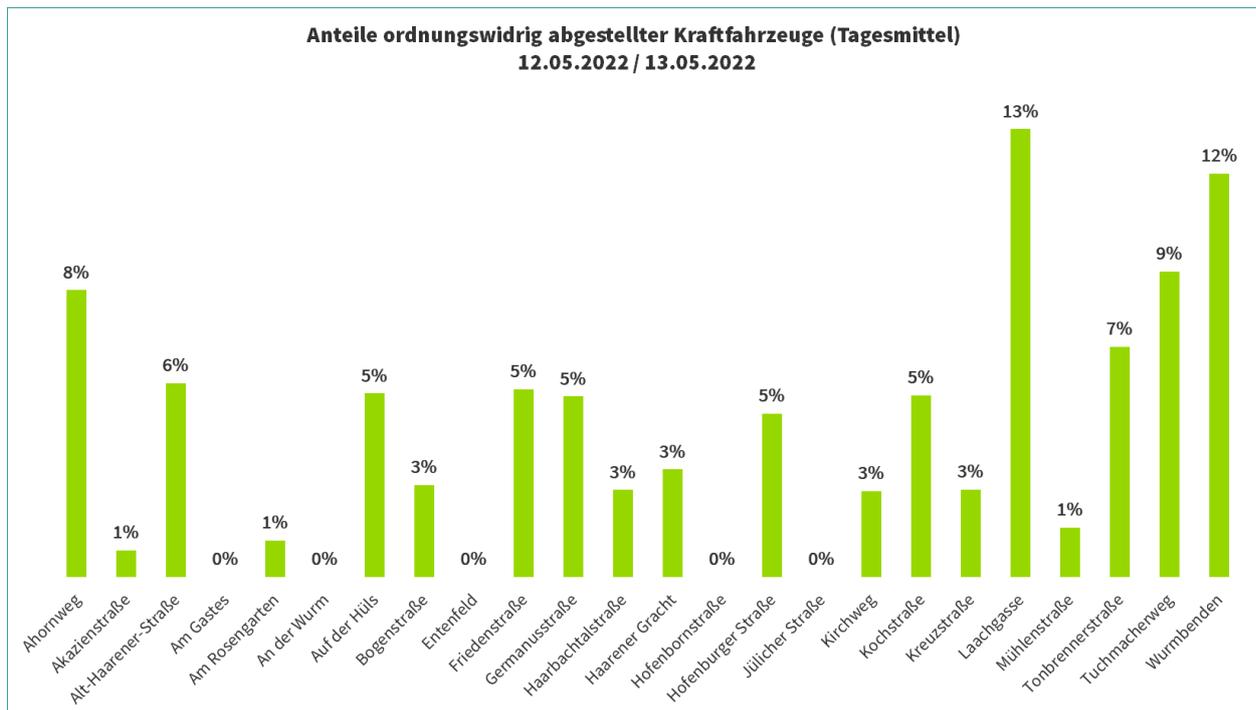


Abbildung 4: Anteile ordnungswidrig abgestellter Kraftfahrzeuge (Tagesmittel) im Untersuchungsgebiet

Bei den Erhebungen wurden in den fünf Zählzeiträumen insgesamt 130 ordnungswidrig abgestellte Kraftfahrzeuge erfasst. Diese konnten in sechs Kategorien (vgl. Tabelle 8) eingeteilt werden.

<b>Ordnungswidrig abgestellte Kraftfahrzeuge</b>	<b>Anzahl</b>
Parken auf dem Gehweg	10
Parken im Halteverbot	36
Parken auf Grünflächen	23
Parken in 2. Reihe	23
Parken im Kreuzungsbereich	19
Parken vor Zufahrten	19
<b>Summe</b>	<b>130</b>

Tabelle 8: Anzahl der ordnungswidrig abgestellten Kfz nach Grund

Die Anzahl der Falschparker (FP) variiert zwischen den Erhebungszeiträumen leicht. Zu den Erhebungszeitpunkten am 12.05.2022 um 11 Uhr und 17 Uhr konnten mit 29 bzw. 30 Kfz die meisten Falschparker identifiziert werden. Die wenigsten ordnungswidrig angestellten Fahrzeuge (21 Kfz) wurden in den Morgenstunden (08 Uhr) registriert.

## Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen

Eine Übersicht über die in allen fünf Zeiträumen erhobenen Kraftfahrzeuge sowie die Anzahl der ordnungswidrig abgestellten Fahrzeuge ist Tabelle 9 zu entnehmen.

Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen												
Strecke	Straße	Parkstände	12.05.2022								13.05.2022	
			8 - 9 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr		Markt 11-12 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP <sup>5</sup>	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
1	Ahornweg	5	2	0	4	0	5	0	8	2	6	1
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		25,0%		16,7%	
2	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Akazienstraße	8	9	0	8	0	11	0	10	0	9	0
4	Akazienstraße	18	12	0	13	0	16	0	17	0	17	1
5	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		3,8%	
6	Alt-Haarener-Straße	27	22	0	24	0	27	0	27	0	24	1
7	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Alt-Haarener-Straße	7	7	0	5	0	6	0	7	0	7	0
9	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Alt-Haarener-Straße	20	16	0	16	2	21	5	17	1	20	2
11	Alt-Haarener-Straße	19	22	4	22	4	20	2	22	4	20	3
12	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Alt-Haarener-Straße	18	15	0	17	0	13	0	15	0	15	0
14	Alt-Haarener-Straße	9	2	0	4	1	4	0	3	0	4	0
15	Alt-Haarener-Straße	5	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0
16	Alt-Haarener-Straße	12	7	0	7	0	10	0	12	0	10	0
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>117</b>	<b>96</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>108</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>6</b>
			4,2%		7,0%		0,0%		4,6%		5,7%	
17	Am Gastes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
18	Am Rosengarten	22	19	1	14	0	21	0	23	0	13	0
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
			5,3%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
19	An der Wurm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
20	Auf der Hüls	6	5	1	5	1	5	1	5	0	6	1
21	Auf der Hüls	8	9	0	7	0	6	0	9	1	8	0
22	Auf der Hüls	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Auf der Hüls	6	4	0	4	0	7	0	7	0	8	0

<sup>5</sup> Unter Falschparkern (FP) werden die ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge zusammengefasst

		Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen										
		12.05.2022								13.05.2022		
Strecke	Straße	Parkstände	8 - 9 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr		Markt 11-12 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP <sup>5</sup>	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hül</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>
				5,6%		6,3%		0,0%		4,8%		4,5%
24	Bogenstraße	8	7	0	8	0	7	0	8	0	5	0
25	Bogenstraße	10	10	0	10	0	9	0	8	0	10	2
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>2</b>
		0		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		13,3%
26	Entenfeld	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
				0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
27	Friedenstraße	10	6	0	7	0	11	1	11	2	9	0
28	Friedenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
				0,0%		0,0%		0,0%		18,2%		0,0%
29	Germanusstraße	39	28	2	36	2	25	1	29	1	33	2
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>2</b>
				7,1%		5,6%		0,0%		3,4%		6,1%
30	Haarbachtalstraße	15	6	1	11	1	11	0	5	0	13	2
31	Haarbachtalstraße	15	15	2	14	0	14	1	13	0	14	1
32	Haarbachtalstraße	8	11	0	10	0	5	0	4	0	7	0
33	Haarbachtalstraße	7	7	0	7	0	6	0	6	0	10	1
34	Haarbachtalstraße	21	9	0	8	0	12	0	9	0	18	0
35	Haarbachtalstraße	29	13	0	14	0	18	0	17	0	24	0
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>95</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>4</b>
				4,9%		1,6%		0,0%		0,0%		4,7%
36	Haarener Gracht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Haarener Gracht	22	10	0	16	4	16	0	13	0	19	1
38	Haarener Gracht	8	6	0	5	0	6	0	8	0	9	0
39	Haarener Gracht	13	10	0	10	0	11	0	12	0	9	0
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>1</b>
				0,0%		12,9%		0,0%		0,0%		2,7%
40	Hofenbornstraße	28	17	0	19	0	16	0	20	0	17	0
41	Hofenbornstraße	10	8	0	8	0	7	0	10	0	14	0
42	Hofenbornstraße	12	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
43	Hofenbornstraße	12	9	0	11	0	8	0	11	0	8	0
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>
				0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
44	Hofenburger Straße	12	11	0	8	0	12	0	14	0	9	0
45	Hofenburger Straße	21	6	1	6	1	8	1	10	0	12	1
46	Hofenburger Straße	8	8	0	4	1	3	1	5	1	4	0
47	Hofenburger Straße	19	18	0	14	0	17	1	9	0	15	1
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>2</b>
				2,3%		6,3%		0,0%		2,6%		5,0%

Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen												
Strecke	Straße	Parkstände	12.05.2022								13.05.2022	
			8 - 9 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr		Markt 11-12 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP <sup>5</sup>	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
48	Jülicher Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
49	Kirchweg	5	5	0	6	0	6	0	8	1	5	0
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		12,5%		0,0%	
50	Kochstraße	47	37	3	32	1	45	3	47	4	36	0
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0</b>
			8,1%		3,1%		0,0%		8,5%		0,0%	
51	Kreuzstraße	7	8	0	9	1	9	0	9	0	8	1
52	Kreuzstraße	9	9	0	9	0	9	0	9	0	6	0
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1</b>
			0,0%		5,6%		0,0%		0,0%		7,1%	
53	Laachgasse	31	27	2	34	7	32	6	25	2	29	3
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
			7,4%		20,6%		0,0%		8,0%		10,3%	
54	Mühlenstraße	9	8	0	7	0	5	0	5	0	10	1
55	Mühlenstraße	5	3	0	2	0	6	0	4	0	4	0
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		7,1%	
56	Tonbrennerstraße	14	8	1	8	0	7	0	9	1	8	0
57	Tonbrennerstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Tonbrennerstraße	2	2	0	2	0	6	1	6	1	4	0
59	Tonbrennerstraße	5	5	0	4	0	8	2	9	1	4	0
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0</b>
			6,7%		0,0%		0,0%		12,5%		0,0%	
60	Tuchmacherweg	13	11	1	7	1	15	2	13	1	9	0
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
			9,1%		14,3%		0		7,7%		0,0%	
61	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Wurbenden	23	16	2	16	3	11	1	9	1	14	1
<b>Summe</b>	<b>Wurbenden</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>
			12,5%		18,8%		9,1%		11,1%		7,1%	
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>687</b>	<b>512</b>	<b>21</b>	<b>519</b>	<b>30</b>	<b>558</b>	<b>29</b>	<b>562</b>	<b>24</b>	<b>568</b>	<b>26</b>
Ø Anteil Falschparker			74,5%	4,1%	75,5%	5,8%	81,2%	5,2%	81,8%	4,3%	82,7%	4,6%

**Σ Kfz (Tagesmittel) 544**  
 Σ "Falschparker" (Tagesmittel) 26 (4,8%)

Tabelle 9: Erhobene Kraftfahrzeuge je Strecke und Zeitintervall sowie ordnungswidrig abgestellte Kraftfahrzeuge

### Zeitbereich 8:00 - 9:00 Uhr

In der nachfolgenden Tabelle (Tabelle 10) wird die Aufteilung der zwischen 8:00 und 9:00 Uhr erhobenen Kraftfahrzeuge unterteilt nach „Kfz von gemeldeten Bewohner/innen im Untersuchungsgebiet“ und „sonstigen Kraftfahrzeugen“ dargestellt.

Die Ergebnisse der Erhebung zeigen, dass der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet im Erhebungszeitraum zwischen 08:00 und 09:00 Uhr nicht vollständig ausgelastet ist. Der Auslastungsgrad der Streckenabschnitte beträgt im Durchschnitt 75 %.

Rund ein Drittel (36,9 %) aller abgestellten Kraftfahrzeuge ist zu diesem Zeitpunkt Bewohnern des Untersuchungsgebietes zu zuordnen. Dies bedeutet im Umkehrschluss, dass knapp zwei Drittel der abgestellten Kraftfahrzeuge (63,1 %) der Gruppe der „sonstigen Kfz“ angehört.

Des Weiteren wurde untersucht, ob die Fahrzeuge zu allen vier Erhebungszeitpunkten am 12.05.2022 im gleichen Streckenabschnitt angetroffen wurden und es sich somit um „Dauer- bzw. Mehrfachparker“ handelt. Dabei wurde nicht berücksichtigt, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde, da das Erhebungsdesign hierzu keine Aussage zulässt. Bei den am 1. Erhebungstag (12.05.2022) angetroffenen Kraftfahrzeugen (Ø 538) konnten 168 als „Dauer-/ Mehrfachparker“ (31,2 %) identifiziert werden. Hiervon entfielen an diesem Erhebungstag 53,0 % auf die Bewohner des Gebietes und 47,0 % auf die sonstigen Kfz.

Die 168 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen am Morgen einen Anteil von 32,8 % dar. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Personengruppen „Bewohner“ und „Sonstige“, so ergibt sich für die „Dauer-/ Mehrfachparker“ unter den Bewohnern ein Anteil von 47,1 % und bei den sonstigen Kraftfahrzeugen ein Anteil von 24,5 %.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (8 - 9 Uhr) am 12.05.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner - Kfz	Sonstige Kfz
1	Ahornweg	5	2	2	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0
3	Akazienstraße	8	9	1	8	2	0	2
4	Akazienstraße	18	12	4	8	2	1	1
5	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
6	Alt-Haarener-Straße	27	22	8	14	15	6	9
7	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
8	Alt-Haarener-Straße	7	7	5	2	1	1	0
9	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
10	Alt-Haarener-Straße	20	16	4	12	4	1	3
11	Alt-Haarener-Straße	19	22	8	14	10	3	7
12	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
13	Alt-Haarener-Straße	18	15	10	5	6	5	1
14	Alt-Haarener-Straße	9	2	2	0	0	0	0
15	Alt-Haarener-Straße	5	5	2	3	1	1	0
16	Alt-Haarener-Straße	12	7	4	3	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>117</b>	<b>96</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
17	Am Gastes	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
18	Am Rosengarten	22	19	8	11	8	7	1
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
19	An der Wurm	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
20	Auf der Hüls	6	5	0	5	1	0	1
21	Auf der Hüls	8	9	0	9	1	0	1
22	Auf der Hüls	0	0	0	0	0	0	0
23	Auf der Hüls	6	4	0	4	3	0	3
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
24	Bogenstraße	8	7	3	4	2	2	0
25	Bogenstraße	10	10	5	5	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (8 - 9 Uhr) am 12.05.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner - Kfz	Sonstige Kfz
26	Entenfeld	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
27	Friedenstraße	10	6	4	2	4	3	1
28	Friedenstraße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
29	Germanusstraße	39	28	13	15	7	5	2
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
30	Haarbachtalstraße	15	6	1	5	0	0	0
31	Haarbachtalstraße	15	15	5	10	5	2	3
32	Haarbachtalstraße	8	11	3	8	2	1	1
33	Haarbachtalstraße	7	7	1	6	2	1	1
34	Haarbachtalstraße	21	9	3	6	3	2	1
35	Haarbachtalstraße	29	13	1	12	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>95</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
36	Haarener Gracht	0	0	0	0	0	0	0
37	Haarener Gracht	22	10	1	9	0	0	0
38	Haarener Gracht	8	6	4	2	2	2	0
39	Haarener Gracht	13	10	4	6	1	1	0
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
40	Hofenbornstraße	28	17	6	11	6	2	4
41	Hofenbornstraße	10	8	4	4	5	3	2
42	Hofenbornstraße	12	2	0	2	0	0	0
43	Hofenbornstraße	12	9	3	6	6	2	4
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
44	Hofenburger Straße	12	11	8	3	7	5	2
45	Hofenburger Straße	21	6	3	3	3	2	1
46	Hofenburger Straße	8	8	1	7	0	0	0
47	Hofenburger Straße	19	18	6	12	3	1	2
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
48	Jülicher Straße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (8 - 9 Uhr) am 12.05.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner - Kfz	Sonstige Kfz
49	Kirchweg	5	5	3	2	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
50	Kochstraße	47	37	12	25	11	6	5
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
51	Kreuzstraße	7	8	2	6	4	1	3
52	Kreuzstraße	9	9	0	9	3	0	3
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
53	Laachgasse	31	27	16	11	14	13	1
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
54	Mühlenstraße	9	8	3	5	1	1	0
55	Mühlenstraße	5	3	1	2	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
56	Tonbrennerstraße	14	8	6	2	0	0	0
57	Tonbrennerstraße	0	0	0	0	0	0	0
58	Tonbrennerstraße	2	2	0	2	0	0	0
59	Tonbrennerstraße	5	5	2	3	1	0	1
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
60	Tuchmacherweg	13	11	5	6	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
61	Wurmbenden	0	0	0	0	0	0	0
62	Wurmbenden	0	0	0	0	0	0	0
63	Wurmbenden	0	0	0	0	0	0	0
64	Wurmbenden	23	16	2	14	6	0	6
<b>Summe</b>	<b>Wurmbenden</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>687</b>	<b>512</b>	<b>189</b>	<b>323</b>	<b>168</b>	47,1%	24,5%
			75%	36,9%	63,1%	32,8%	53,0%	47,0%

Tabelle 10: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 8:00 - 9:00 Uhr

### Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr

Auch zur Mittagszeit (11-12 Uhr) ist der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet zu rund drei Vierteln (76 %) ausgelastet. Insgesamt wurden in diesem Zeitraum 519 Kraftfahrzeuge erhoben.

Zu diesem Zeitpunkt sinkt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes (32,4 %) leicht und der größte Anteil der geparkten Kraftfahrzeuge ist weiterhin ortsfremden Kraftfahrzeugführern (67,6 %) zuzuordnen.

Die 168 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im Mittag (11 - 12 Uhr) einen Anteil von 32,4 % dar. Auf die Grundgesamtheit, der im Zeitbereich 11 - 12 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge für die einzelnen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile der „Dauer-/Mehrfachparker“ von 53,0 % innerhalb der Gruppe „Bewohner“ und 22,5 % in der Gruppe der „sonstigen Kfz“.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr) am 12.05.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
1	Ahornweg	5	4	2	2	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0
3	Akazienstraße	8	8	2	6	2	0	2
4	Akazienstraße	18	13	3	10	2	1	1
5	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
6	Alt-Haarener-Straße	27	24	10	14	15	6	9
7	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
8	Alt-Haarener-Straße	7	5	3	2	1	1	0
9	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
10	Alt-Haarener-Straße	20	16	3	13	4	1	3
11	Alt-Haarener-Straße	19	22	5	17	10	3	7
12	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
13	Alt-Haarener-Straße	18	17	9	8	6	5	1
14	Alt-Haarener-Straße	9	4	0	4	0	0	0
15	Alt-Haarener-Straße	5	5	1	4	1	1	0
16	Alt-Haarener-Straße	12	7	4	3	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
17	Am Gastes	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker"  
(11 - 12 Uhr) am 12.05.2022**

Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
		0						
18	Am Rosengarten	22	14	8	6	8	7	1
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
19	An der Wurm	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
20	Auf der Hüls	6	5	0	5	1	0	1
21	Auf der Hüls	8	7	0	7	1	0	1
22	Auf der Hüls	0	0	0	0	0	0	0
23	Auf der Hüls	6	4	0	4	3	0	3
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
24	Bogenstraße	8	8	3	5	2	2	0
25	Bogenstraße	10	10	6	4	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
26	Entenfeld	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
27	Friedenstraße	10	7	4	3	4	3	1
28	Friedenstraße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
29	Germanusstraße	39	36	11	25	7	5	2
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
30	Haarbachtalstraße	15	11	0	11	0	0	0
31	Haarbachtalstraße	15	14	6	8	5	2	3
32	Haarbachtalstraße	8	10	2	8	2	1	1
33	Haarbachtalstraße	7	7	2	5	2	1	1
34	Haarbachtalstraße	21	8	3	5	3	2	1
35	Haarbachtalstraße	29	14	1	13	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>95</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
36	Haarener Gracht	0	0	0	0	0	0	0
37	Haarener Gracht	22	16	0	16	0	0	0
38	Haarener Gracht	8	5	4	1	2	2	0
39	Haarener Gracht	13	10	3	7	1	1	0

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr) am 12.05.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
40	Hofenbornstraße	28	19	6	13	6	2	4
41	Hofenbornstraße	10	8	4	4	5	3	2
42	Hofenbornstraße	12	2	0	2	0	0	0
43	Hofenbornstraße	12	11	3	8	6	2	4
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
44	Hofenburger Straße	12	8	5	3	7	5	2
45	Hofenburger Straße	21	6	3	3	3	2	1
46	Hofenburger Straße	8	4	0	4	0	0	0
47	Hofenburger Straße	19	14	3	11	3	1	2
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>60</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
48	Jülicher Straße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
49	Kirchweg	5	6	3	3	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
50	Kochstraße	47	32	12	20	11	6	5
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
51	Kreuzstraße	7	9	5	4	4	1	3
52	Kreuzstraße	9	9	0	9	3	0	3
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
53	Laachgasse	31	34	17	17	14	13	1
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
54	Mühlenstraße	9	7	2	5	1	1	0
55	Mühlenstraße	5	2	1	1	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
56	Tonbrennerstraße	14	8	5	3	0	0	0
57	Tonbrennerstraße	0	0	0	0	0	0	0
58	Tonbrennerstraße	2	2	0	2	0	0	0
59	Tonbrennerstraße	5	4	0	4	1	0	1
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr) am 12.05.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
60	Tuchmacherweg	13	7	2	5	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
61	Wurmbenden	0	0	0	0	0	0	0
62	Wurmbenden	0	0	0	0	0	0	0
63	Wurmbenden	0	0	0	0	0	0	0
64	Wurmbenden	23	16	2	14	6	0	6
<b>Summe</b>	<b>Wurmbenden</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>687</b>	<b>519</b>	<b>168</b>	<b>351</b>	<b>168</b>	<b>89</b>	<b>79</b>
			76%	32,4%	67,6%	32,4%	53,0%	47,0%

Tabelle 11: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr

### Zeitbereich 17:00 - 18:00 Uhr

Die Auslastung des öffentlichen Parkraums ist am Nachmittag, im Vergleich zu den beiden vorherigen Erhebungszeiträumen, auf 81 % angestiegen. Insgesamt wurden in diesem Zeitraum 558 Kfz erhoben.

In den Nachmittagsstunden steigt der Anteil der abgestellten Kraftfahrzeuge der Bewohner des Untersuchungsgebietes auf 39,4 % an. Der Anteil der angetroffenen Kraftfahrzeuge, die nicht auf Bewohner zugelassen sind, ist somit auch zu dieser Tageszeit deutlich höher als der der Bewohner.

Die 168 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im Nachmittag (17 - 18 Uhr) einen Anteil von 30,1 % dar. Auf die Grundgesamtheit, der im Zeitfenster um 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 40,5 % (Bewohner) und 23,4 % (sonstige Kfz).

#### Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 - 18 Uhr) am 12.05.2022

Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
1	Ahornweg	5	5	2	3	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0
3	Akazienstraße	8	11	1	10	2	0	2
4	Akazienstraße	18	16	8	8	2	1	1
5	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
6	Alt-Haarener-Straße	27	27	11	16	15	6	9
7	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
8	Alt-Haarener-Straße	7	6	3	3	1	1	0
9	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
10	Alt-Haarener-Straße	20	21	3	18	4	1	3
11	Alt-Haarener-Straße	19	20	6	14	10	3	7
12	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
13	Alt-Haarener-Straße	18	13	7	6	6	5	1
14	Alt-Haarener-Straße	9	4	1	3	0	0	0
15	Alt-Haarener-Straße	5	5	3	2	1	1	0
16	Alt-Haarener-Straße	12	10	6	4	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>117</b>	<b>106</b>	<b>40</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
17	Am Gastes	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker"  
 (17 - 18 Uhr) am 12.05.2022**

Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
18	Am Rosengarten	22	21	10	11	8	7	1
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
19	An der Wurm	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
20	Auf der Hüls	6	5	0	5	1	0	1
21	Auf der Hüls	8	6	0	6	1	0	1
22	Auf der Hüls	0	0	0	0	0	0	0
23	Auf der Hüls	6	7	0	7	3	0	3
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
24	Bogenstraße	8	7	6	1	2	2	0
25	Bogenstraße	10	9	4	5	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
26	Entenfeld	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
27	Friedenstraße	10	11	8	3	4	3	1
28	Friedenstraße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
29	Germanusstraße	39	25	10	15	7	5	2
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
30	Haarbachtalstraße	15	11	2	9	0	0	0
31	Haarbachtalstraße	15	14	5	9	5	2	3
32	Haarbachtalstraße	8	5	1	4	2	1	1
33	Haarbachtalstraße	7	6	4	2	2	1	1
34	Haarbachtalstraße	21	12	5	7	3	2	1
35	Haarbachtalstraße	29	18	5	13	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>95</b>	<b>66</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
36	Haarener Gracht	0	0	0	0	0	0	0
37	Haarener Gracht	22	16	1	15	0	0	0
38	Haarener Gracht	8	6	4	2	2	2	0
39	Haarener Gracht	13	11	4	7	1	1	0
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker"  
(17 - 18 Uhr) am 12.05.2022**

Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
40	Hofenbornstraße	28	16	7	9	6	2	4
41	Hofenbornstraße	10	7	4	3	5	3	2
42	Hofenbornstraße	12	0	0	0	0	0	0
43	Hofenbornstraße	12	8	3	5	6	2	4
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
44	Hofenburger Straße	12	12	7	5	7	5	2
45	Hofenburger Straße	21	8	4	4	3	2	1
46	Hofenburger Straße	8	3	3	0	0	0	0
47	Hofenburger Straße	19	17	8	9	3	1	2
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
48	Jülicher Straße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
49	Kirchweg	5	6	0	6	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
50	Kochstraße	47	45	19	26	11	6	5
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
51	Kreuzstraße	7	9	4	5	4	1	3
52	Kreuzstraße	9	9	0	9	3	0	3
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
53	Laachgasse	31	32	19	13	14	13	1
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
54	Mühlenstraße	9	5	3	2	1	1	0
55	Mühlenstraße	5	6	3	3	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
56	Tonbrennerstraße	14	7	4	3	0	0	0
57	Tonbrennerstraße	0	0	0	0	0	0	0
58	Tonbrennerstraße	2	6	4	2	0	0	0
59	Tonbrennerstraße	5	8	2	6	1	0	1
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
60	Tuchmacherweg	13	15	4	11	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 - 18 Uhr) am 12.05.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
61	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0
62	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0
63	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0
64	Wurbenden	23	11	2	9	6	0	6
<b>Summe</b>	<b>Wurbenden</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>687</b>	<b>558</b>	<b>220</b>	<b>338</b>	<b>168</b>	<b>89</b>	<b>79</b>
			81%	39,4%	60,6%	30,1%	53,0%	47,0%

Tabelle 12: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 17:00 - 18:00 Uhr

**Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr**

Die Auslastung des öffentlichen Parkraums ist in den Abendstunden am höchsten und liegt bei 82 %.

In den Abendstunden steigt der Anteil der abgestellten Kraftfahrzeuge der Bewohner des Untersuchungsgebietes auf 44,0 %. Der Anteil der angetroffenen Kraftfahrzeuge, die nicht auf Bewohner zugelassen sind (56,0 %), übersteigt somit auch in den Abendstunden den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes.

Die 168 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen in den späten Abendstunden (22 Uhr) einen Anteil von 29,9 % dar. Auf die Grundgesamtheit, der im Zeitfenster um 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 36,0 % (Bewohner) und 25,1 % (sonstige Kfz).

<b>Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr) am 12.05.2022</b>								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
1	Ahornweg	5	8	4	4	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0
3	Akazienstraße	8	10	2	8	2	0	2
4	Akazienstraße	18	17	9	8	2	1	1
5	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
6	Alt-Haarener-Straße	27	27	10	17	15	6	9
7	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
8	Alt-Haarener-Straße	7	7	4	3	1	1	0
9	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
10	Alt-Haarener-Straße	20	17	5	12	4	1	3
11	Alt-Haarener-Straße	19	22	10	12	10	3	7
12	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0
13	Alt-Haarener-Straße	18	15	5	10	6	5	1
14	Alt-Haarener-Straße	9	3	0	3	0	0	0
15	Alt-Haarener-Straße	5	5	3	2	1	1	0
16	Alt-Haarener-Straße	12	12	7	5	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>117</b>	<b>108</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
17	Am Gastes	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker"**  
 (22 - 23 Uhr) am 12.05.2022

Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
18	Am Rosengarten	22	23	11	12	8	7	1
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
19	An der Wurm	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
20	Auf der Hüls	6	5	0	5	1	0	1
21	Auf der Hüls	8	9	0	9	1	0	1
22	Auf der Hüls	0	0	0	0	0	0	0
23	Auf der Hüls	6	7	0	7	3	0	3
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
24	Bogenstraße	8	8	6	2	2	2	0
25	Bogenstraße	10	8	5	3	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
26	Entenfeld	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
27	Friedenstraße	10	11	8	3	4	3	1
28	Friedenstraße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
29	Germanusstraße	39	29	18	11	7	5	2
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
30	Haarbachtalstraße	15	5	3	2	0	0	0
31	Haarbachtalstraße	15	13	4	9	5	2	3
32	Haarbachtalstraße	8	4	1	3	2	1	1
33	Haarbachtalstraße	7	6	4	2	2	1	1
34	Haarbachtalstraße	21	9	4	5	3	2	1
35	Haarbachtalstraße	29	17	6	11	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>95</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
36	Haarener Gracht	0	0	0	0	0	0	0
37	Haarener Gracht	22	13	6	7	0	0	0
38	Haarener Gracht	8	8	5	3	2	2	0
39	Haarener Gracht	13	12	4	8	1	1	0
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker"  
(22 - 23 Uhr) am 12.05.2022**

Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
40	Hofenbornstraße	28	20	7	13	6	2	4
41	Hofenbornstraße	10	10	5	5	5	3	2
42	Hofenbornstraße	12	0	0	0	0	0	0
43	Hofenbornstraße	12	11	3	8	6	2	4
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
44	Hofenburger Straße	12	14	8	6	7	5	2
45	Hofenburger Straße	21	10	3	7	3	2	1
46	Hofenburger Straße	8	5	4	1	0	0	0
47	Hofenburger Straße	19	9	7	2	3	1	2
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
48	Jülicher Straße	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
49	Kirchweg	5	8	4	4	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
50	Kochstraße	47	47	15	32	11	6	5
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
51	Kreuzstraße	7	9	2	7	4	1	3
52	Kreuzstraße	9	9	0	9	3	0	3
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
53	Laachgasse	31	25	20	5	14	13	1
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
54	Mühlenstraße	9	5	3	2	1	1	0
55	Mühlenstraße	5	4	3	1	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
56	Tonbrennerstraße	14	9	6	3	0	0	0
57	Tonbrennerstraße	0	0	0	0	0	0	0
58	Tonbrennerstraße	2	6	4	2	0	0	0
59	Tonbrennerstraße	5	9	4	5	1	0	1
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
60	Tuchmacherweg	13	13	3	10	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr) am 12.05.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer-/Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
61	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0
62	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0
63	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0
64	Wurbenden	23	9	2	7	6	0	6
<b>Summe</b>	<b>Wurbenden</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>687</b>	<b>562</b>	<b>247</b>	<b>315</b>	<b>168</b>	<b>89</b>	<b>79</b>
			82%	44,0%	56,0%	29,9%	53,0%	47,0%

Tabelle 13: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr

### Zeitbereich 11:00 – 12:00 Uhr am Markttag

Zur Mittagszeit (11-12 Uhr) am Markttag (13.05.2022) ist der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet zu 83 % ausgelastet. Somit liegt die Auslastung der öffentlichen Parkstände am Markttag ca. 7 % oberhalb der Auslastung an einem Normalwerktag zum selben Zeitpunkt (76 %). Insgesamt wurden 568 Kraftfahrzeuge erhoben und somit 49 mehr als im gleichen Zeitraum am Vortag.

Zu diesem Zeitpunkt beträgt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebiets 31,9 %. Der größere Anteil der geparkten Kraftfahrzeuge (68,1 %) ist ortsfremden Kraftfahrzeugführern zuzuordnen. Hier zeigt sich im Vergleich zu dem erhobenen Werktag ohne Wochenmarkt (12.05.2022) eine leichte Zunahme von ortsfremden Kraftfahrzeugen um 0,5%.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (Markt 11-12 Uhr) am 13.05.2022					
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
1	Ahornweg	5	6	2	4
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
2	Akazienstraße	0	0	0	0
3	Akazienstraße	8	9	1	8
4	Akazienstraße	18	17	5	12
5	Akazienstraße	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
6	Alt-Haarener-Straße	27	24	9	15
7	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0
8	Alt-Haarener-Straße	7	7	4	3
9	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0
10	Alt-Haarener-Straße	20	20	3	17
11	Alt-Haarener-Straße	19	20	7	13
12	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0
13	Alt-Haarener-Straße	18	15	4	11
14	Alt-Haarener-Straße	9	4	0	4
15	Alt-Haarener-Straße	5	5	2	3
16	Alt-Haarener-Straße	12	10	4	6
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>117</b>	<b>105</b>	<b>33</b>	<b>72</b>
17	Am Gastes	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
18	Am Rosengarten	22	13	6	7
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
19	An der Wurm	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (Markt 11-12 Uhr) am 13.05.2022					
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
20	Auf der Hüls	6	6	0	6
21	Auf der Hüls	8	8	1	7
22	Auf der Hüls	0	0	0	0
23	Auf der Hüls	6	8	0	8
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
24	Bogenstraße	8	5	3	2
25	Bogenstraße	10	10	4	6
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
26	Entenfeld	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
27	Friedenstraße	10	9	5	4
28	Friedenstraße	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
29	Germanusstraße	39	33	11	22
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>22</b>
30	Haarbachtalstraße	15	13	0	13
31	Haarbachtalstraße	15	14	6	8
32	Haarbachtalstraße	8	7	1	6
33	Haarbachtalstraße	7	10	4	6
34	Haarbachtalstraße	21	18	1	17
35	Haarbachtalstraße	29	24	5	19
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>95</b>	<b>86</b>	<b>17</b>	<b>69</b>
36	Haarener Gracht	0	0	0	0
37	Haarener Gracht	22	19	3	16
38	Haarener Gracht	8	9	5	4
39	Haarener Gracht	13	9	3	6
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
40	Hofenbornstraße	28	17	9	8
41	Hofenbornstraße	10	14	6	8
42	Hofenbornstraße	12	0	0	0
43	Hofenbornstraße	12	8	3	5
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>62</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>21</b>
44	Hofenburger Straße	12	9	6	3
45	Hofenburger Straße	21	12	5	7

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (Markt 11-12 Uhr) am 13.05.2022					
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
46	Hofenburger Straße	8	4	2	2
47	Hofenburger Straße	19	15	1	14
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>26</b>
48	Jülicher Straße	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
49	Kirchweg	5	5	3	2
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
50	Kochstraße	47	36	12	24
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>24</b>
51	Kreuzstraße	7	8	1	7
52	Kreuzstraße	9	6	0	6
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
53	Laachgasse	31	29	15	14
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>14</b>
54	Mühlenstraße	9	10	3	7
55	Mühlenstraße	5	4	1	3
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
56	Tonbrennerstraße	14	8	6	2
57	Tonbrennerstraße	0	0	0	0
58	Tonbrennerstraße	2	4	3	1
59	Tonbrennerstraße	5	4	0	4
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
60	Tuchmacherweg	13	9	3	6
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
61	Wurbenden	0	0	0	0
62	Wurbenden	0	0	0	0
63	Wurbenden	0	0	0	0
64	Wurbenden	23	14	3	11
<b>Summe</b>	<b>Wurbenden</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>687</b>	<b>568</b>	<b>181</b>	<b>387</b>
			83%	31,9%	68,1%

Tabelle 14: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr am Markttag

### **Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum**

Die Ergebnisse der Parkraumerhebungen zeigen, dass in den Morgenstunden knapp zwei Drittel der erhobenen Kraftfahrzeuge der Gruppe „sonstige Kfz“ zugehörig sind. Somit liegt der Anteil der Kfz von „Bewohnern“ bei ca. 37 %.

Um 11 Uhr ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebiets zuzuordnen sind, am größten (70 %). Über alle Zeitbereiche ist der relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, sehr auffällig. Die gleiche Verteilung zeigt sich auch zum gleichen Zeitpunkt am Markttag.

Über die Nachmittags- bis in die Abendstunden nimmt der Kfz-Anteil von Bewohnern wieder zu. So liegt dieser im Erhebungszeitraum von 22-23 Uhr bei 44 %.

Eine Übersicht der Verteilung von Bewohner Kfz und Sonstigen Kfz, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Straßen, bietet Tabelle 15.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz je Straße, sortiert nach Erhebungszeiträumen im Bereich Haaren							
	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Kfz von Bewohnern		Sonstige Kfz	
8 - 9 Uhr (12.05.2022)	Ahornweg	5	2	2	100,0%	0	0,0%
	Akazienstraße	26	21	5	23,8%	16	76,2%
	Alt-Haarener-Straße	117	96	43	44,8%	53	55,2%
	Am Gastes	0	0	0		0	
	Am Rosengarten	22	19	8	42,1%	11	57,9%
	An der Wurm	0	0	0		0	
	Auf der Hüls	20	18	0	0,0%	18	100,0%
	Bogenstraße	18	17	8	47,1%	9	52,9%
	Entenfeld	0	0	0		0	
	Friedenstraße	10	6	4	66,7%	2	33,3%
	Germanusstraße	39	28	13	46,4%	15	53,6%
	Haarbachtalstraße	95	61	14	23,0%	47	77,0%
	Haarener Gracht	43	26	9	34,6%	17	65,4%
	Hofenbornstraße	62	36	13	36,1%	23	63,9%
	Hofenburger Straße	60	43	18	41,9%	25	58,1%
	Jülicher Straße	0	0	0		0	
	Kirchweg	5	5	3	60,0%	2	40,0%
	Kochstraße	47	37	12	32,4%	25	67,6%
	Kreuzstraße	16	17	2	11,8%	15	88,2%
	Laachgasse	31	27	16	59,3%	11	40,7%
	Mühlenstraße	14	11	4	36,4%	7	63,6%
	Tonbrennerstraße	21	15	8	53,3%	7	46,7%
Tuchmacherweg	13	11	5	45,5%	6	54,5%	
Wurbenden	23	16	2	12,5%	14	87,5%	
	<b>Summe</b>	<b>687</b>	<b>512</b>	<b>189</b>	<b>36,9%</b>	<b>323</b>	<b>63,1%</b>
11 - 12 Uhr (12.05.2022)	Ahornweg	5	4	2	50,0%	2	50,0%
	Akazienstraße	26	21	5	23,8%	16	76,2%
	Alt-Haarener-Straße	117	100	35	35,0%	65	65,0%
	Am Gastes	0	0	0		0	
	Am Rosengarten	22	14	8	57,1%	6	42,9%
	An der Wurm	0	0	0		0	
	Auf der Hüls	20	16	0	0,0%	16	100,0%
	Bogenstraße	18	18	9	50,0%	9	50,0%
	Entenfeld	0	0	0		0	
	Friedenstraße	10	7	4	57,1%	3	42,9%
	Germanusstraße	39	36	11	30,6%	25	69,4%
	Haarbachtalstraße	95	64	14	21,9%	50	78,1%
	Haarener Gracht	43	31	7	22,6%	24	77,4%
	Hofenbornstraße	62	40	13	32,5%	27	67,5%
	Hofenburger Straße	60	32	11	34,4%	21	65,6%
	Jülicher Straße	0	0	0		0	
	Kirchweg	5	6	3	50,0%	3	50,0%
	Kochstraße	47	32	12	37,5%	20	62,5%
	Kreuzstraße	16	18	5	27,8%	13	72,2%
	Laachgasse	31	34	17	50,0%	17	50,0%
	Mühlenstraße	14	9	3	33,3%	6	66,7%
	Tonbrennerstraße	21	14	5	35,7%	9	64,3%
Tuchmacherweg	13	7	2	28,6%	5	71,4%	
Wurbenden	23	16	2	12,5%	14	87,5%	
	<b>Summe</b>	<b>687</b>	<b>519</b>	<b>168</b>	<b>32,4%</b>	<b>351</b>	<b>67,6%</b>

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz je Straße, sortiert nach Erhebungszeiträumen im Bereich Haaren							
	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Kfz von Bewohnern		Sonstige Kfz	
17 - 18 Uhr (12.05.2022)	Ahornweg	5	5	2	40,0%	3	60,0%
	Akazienstraße	26	27	9	33,3%	18	66,7%
	Alt-Haarener-Straße	117	106	40	37,7%	66	62,3%
	Am Gastes	0	0	0		0	
	Am Rosengarten	22	21	10	47,6%	11	52,4%
	An der Wurm	0	0	0		0	
	Auf der Hüls	20	18	0	0,0%	18	100,0%
	Bogenstraße	18	16	10	62,5%	6	37,5%
	Entenfeld	0	0	0		0	
	Friedenstraße	10	11	8	72,7%	3	27,3%
	Germanusstraße	39	25	10	40,0%	15	60,0%
	Haarbachtalstraße	95	66	22	33,3%	44	66,7%
	Haarener Gracht	43	33	9	27,3%	24	72,7%
	Hofenbornstraße	62	31	14	45,2%	17	54,8%
	Hofenburger Straße	60	40	22	55,0%	18	45,0%
	Jülicher Straße	0	0	0		0	
	Kirchweg	5	6	0	0,0%	6	100,0%
	Kochstraße	47	45	19	42,2%	26	57,8%
	Kreuzstraße	16	18	4	22,2%	14	77,8%
	Laachgasse	31	32	19	59,4%	13	40,6%
	Mühlenstraße	14	11	6	54,5%	5	45,5%
	Tonbrennerstraße	21	21	10	47,6%	11	52,4%
Tuchmacherweg	13	15	4	26,7%	11	73,3%	
Wurbenden	23	11	2	18,2%	9	81,8%	
	<b>Summe</b>	<b>687</b>	<b>558</b>	<b>220</b>	<b>39,4%</b>	<b>338</b>	<b>60,6%</b>
22 - 23 Uhr (12.05.2022)	Ahornweg	5	8	4	50,0%	4	50,0%
	Akazienstraße	26	27	11	40,7%	16	59,3%
	Alt-Haarener-Straße	117	108	44	40,7%	64	59,3%
	Am Gastes	0	0	0		0	
	Am Rosengarten	22	23	11	47,8%	12	52,2%
	An der Wurm	0	0	0		0	
	Auf der Hüls	20	21	0	0,0%	21	100,0%
	Bogenstraße	18	16	11	68,8%	5	31,3%
	Entenfeld	0	0	0		0	
	Friedenstraße	10	11	8	72,7%	3	27,3%
	Germanusstraße	39	29	18	62,1%	11	37,9%
	Haarbachtalstraße	95	54	22	40,7%	32	59,3%
	Haarener Gracht	43	33	15	45,5%	18	54,5%
	Hofenbornstraße	62	41	15	36,6%	26	63,4%
	Hofenburger Straße	60	38	22	57,9%	16	42,1%
	Jülicher Straße	0	0	0		0	
	Kirchweg	5	8	4	50,0%	4	50,0%
	Kochstraße	47	47	15	31,9%	32	68,1%
	Kreuzstraße	16	18	2	11,1%	16	88,9%
	Laachgasse	31	25	20	80,0%	5	20,0%
	Mühlenstraße	14	9	6	66,7%	3	33,3%
	Tonbrennerstraße	21	24	14	58,3%	10	41,7%
Tuchmacherweg	13	13	3	23,1%	10	76,9%	
Wurbenden	23	9	2	22,2%	7	77,8%	
	<b>Summe</b>	<b>687</b>	<b>562</b>	<b>247</b>	<b>44,0%</b>	<b>315</b>	<b>56,0%</b>

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz je Straße, sortiert nach Erhebungszeiträumen im Bereich Haaren							
	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Kfz von Bewohnern		Sonstige Kfz	
				Anzahl	Anteil (%)	Anzahl	Anteil (%)
Markt 11-12 Uhr (13.05.2022)	Ahornweg	5	6	2	33,3%	4	66,7%
	Akazienstraße	26	26	6	23,1%	20	76,9%
	Alt-Haarener-Straße	117	105	33	31,4%	72	68,6%
	Am Gastes	0	0	0		0	
	Am Rosengarten	22	13	6	46,2%	7	53,8%
	An der Wurm	0	0	0		0	
	Auf der Hüls	20	22	1	4,5%	21	95,5%
	Bogenstraße	18	15	7	46,7%	8	53,3%
	Entenfeld	0	0	0		0	
	Friedenstraße	10	9	5	55,6%	4	44,4%
	Germanusstraße	39	33	11	33,3%	22	66,7%
	Haarbachtalstraße	95	86	17	19,8%	69	80,2%
	Haarener Gracht	43	37	11	29,7%	26	70,3%
	Hofenbornstraße	62	39	18	46,2%	21	53,8%
	Hofenburger Straße	60	40	14	35,0%	26	65,0%
	Jülicher Straße	0	0	0		0	
	Kirchweg	5	5	3	60,0%	2	40,0%
	Kochstraße	47	36	12	33,3%	24	66,7%
	Kreuzstraße	16	14	1	7,1%	13	92,9%
	Laachgasse	31	29	15	51,7%	14	48,3%
	Mühlenstraße	14	14	4	28,6%	10	71,4%
	Tonbrennerstraße	21	16	9	56,3%	7	43,8%
	Tuchmacherweg	13	9	3	33,3%	6	66,7%
Wurbenden	23	14	3	21,4%	11	78,6%	
<b>Summe</b>		<b>687</b>	<b>568</b>	<b>181</b>	<b>31,9%</b>	<b>387</b>	<b>68,1%</b>

Tabella 15: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz nach Straße und Erhebungszeitraum

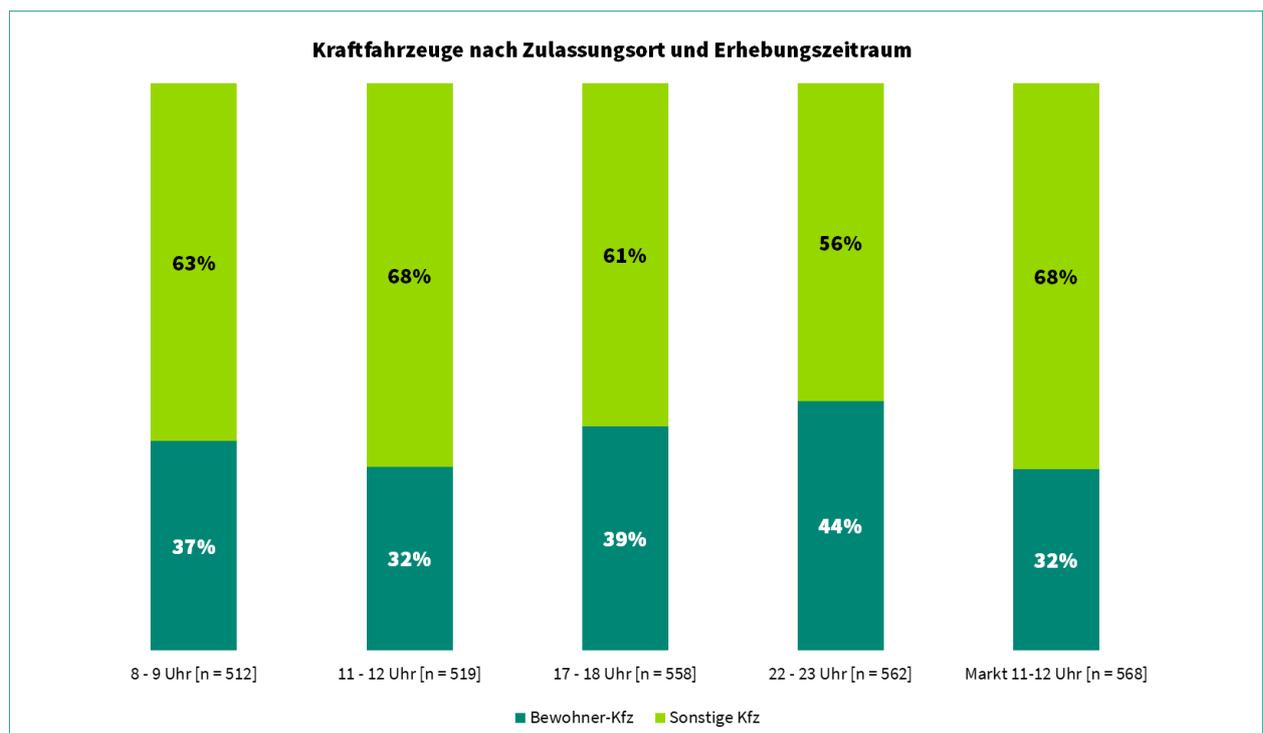


Abbildung 5: Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum

### Auslastung des öffentlichen Parkraums

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkflächen im öffentlichen Straßenraum getroffen werden. Bei der Berechnung des Auslastungsgrades<sup>6</sup> bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Die Ergebnisse (vgl. Tabelle 16, Abbildung 6) zeigen eine mittlere bis hohe Auslastung der öffentlichen Parkstände. In Großteilen des Untersuchungsgebiets ist das Angebot an öffentlichen Parkständen im Mittel höher als die Nachfrage nach Parkraum. Die Mehrheit der untersuchten Straßen befindet sich in Wohngebieten, sodass viele Fahrzeughalter über eigene private Stellplätze verfügen.

In wenigen Abschnitte wurde eine (sehr) hohe Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet festgestellt. In der Kreuzstraße und dem Kirchweg liegt der mittlere Auslastungsgrad bei über 100%. In beiden genannten Straßen sind vergleichsweise wenig Parkstände vorhanden, wodurch einzelne Fahrzeuge einen größeren Einfluss auf die mittlere Auslastung haben. Das Übersteigen der Parkraumnachfrage vom öffentlichen Parkraumangebot im Tagesmittel ist u.a. auf Falschparker und temporäre Einschränkungen (Beschilderungen) zurückzuführen.

Die Auslastungsgrade der öffentlichen Parkstände sind zudem kartographisch dargestellt (siehe Anlage 2).

---

<sup>6</sup> Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet Haaren				
Strecke	Straße	öffentliche Parkstände	im Mittel erhoben	mittlerer Auslastungsgrad
1	Ahornweg	5	5	100%
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
2	Akazienstraße	0		
3	Akazienstraße	8	9	113%
4	Akazienstraße	18	15	83%
5	Akazienstraße	0		
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>92%</b>
6	Alt-Haarener-Straße	27	25	93%
7	Alt-Haarener-Straße	0		
8	Alt-Haarener-Straße	7	6	86%
9	Alt-Haarener-Straße	0		
10	Alt-Haarener-Straße	20	18	90%
11	Alt-Haarener-Straße	19	21	111%
12	Alt-Haarener-Straße	0		
13	Alt-Haarener-Straße	18	15	83%
14	Alt-Haarener-Straße	9	3	33%
15	Alt-Haarener-Straße	5	5	100%
16	Alt-Haarener-Straße	12	9	75%
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>87%</b>
17	Am Gastes	0		
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
18	Am Rosengarten	22	18	82%
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>82%</b>
19	An der Wurm	0		
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
20	Auf der Hüls	6	5	83%
21	Auf der Hüls	8	8	100%
22	Auf der Hüls	0		
23	Auf der Hüls	6	6	100%
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>95%</b>
24	Bogenstraße	8	7	88%
25	Bogenstraße	10	9	90%
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>89%</b>
26	Entenfeld	0		
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet Haaren				
Strecke	Straße	öffentliche Parkstände	im Mittel erhoben	mittlerer Auslastungsgrad
27	Friedenstraße	10	9	90%
28	Friedenstraße	0		
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>90%</b>
29	Germanusstraße	39	30	77%
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>77%</b>
30	Haarbachtalstraße	15	9	60%
31	Haarbachtalstraße	15	14	93%
32	Haarbachtalstraße	8	7	88%
33	Haarbachtalstraße	7	7	100%
34	Haarbachtalstraße	21	11	52%
35	Haarbachtalstraße	29	17	59%
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>95</b>	<b>65</b>	<b>68%</b>
36	Haarener Gracht	0		
37	Haarener Gracht	22	15	68%
38	Haarener Gracht	8	7	88%
39	Haarener Gracht	13	10	77%
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>74%</b>
40	Hofenbornstraße	28	18	64%
41	Hofenbornstraße	10	9	90%
42	Hofenbornstraße	12	2	17%
43	Hofenbornstraße	12	9	75%
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>61%</b>
44	Hofenburger Straße	12	11	92%
45	Hofenburger Straße	21	8	38%
46	Hofenburger Straße	8	5	63%
47	Hofenburger Straße	19	15	79%
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>65%</b>
48	Jülicher Straße	0		
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
49	Kirchweg	5	6	120%
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>120%</b>
50	Kochstraße	47	39	83%
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>83%</b>
51	Kreuzstraße	7	9	129%
52	Kreuzstraße	9	8	89%

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet Haaren				
Strecke	Straße	öffentliche Parkstände	im Mittel erhoben	mittlerer Auslastungsgrad
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>106%</b>
53	Laachgasse	31	29	94%
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>94%</b>
54	Mühlenstraße	9	7	78%
55	Mühlenstraße	5	4	80%
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>79%</b>
56	Tonbrennerstraße	14	8	57%
57	Tonbrennerstraße	0		
58	Tonbrennerstraße	2	4	200%
59	Tonbrennerstraße	5	6	120%
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>86%</b>
60	Tuchmacherweg	13	11	85%
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>85%</b>
61	Wurbenden	0		
62	Wurbenden	0		
63	Wurbenden	0		
64	Wurbenden	23	13	57%
<b>Summe</b>	<b>Wurbenden</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>57%</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>687</b>	<b>544</b>	<b>79%</b>

Tabelle 16: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum

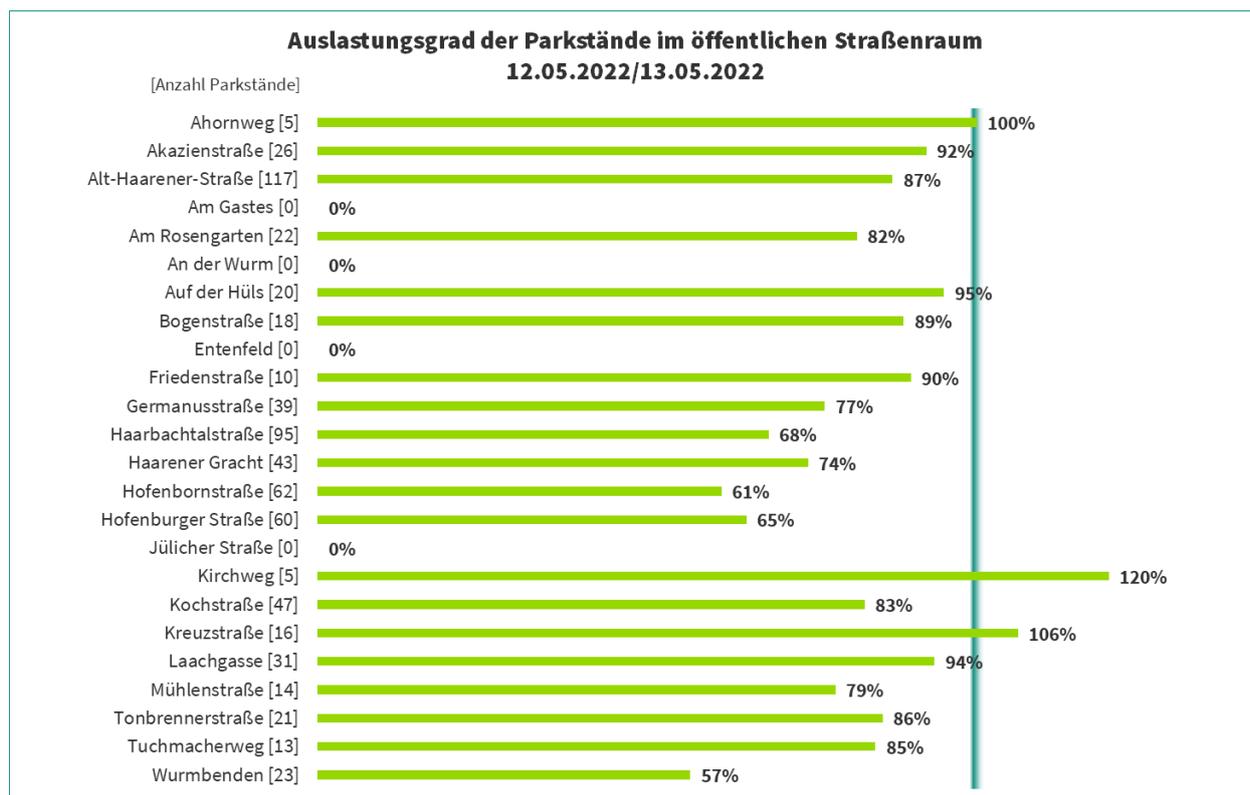


Abbildung 6: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum

## Abstellorte der Kraftfahrzeuge

Aus den bereitgestellten Daten aus dem Einwohner-Melderegister und zur Fahrzeugzulassung lassen sich detaillierte Auswertungen bzgl. der Abstellorte der Kraftfahrzeuge der im Untersuchungsgebiet gemeldeten Personen vornehmen. In der nachfolgenden Tabelle 17 ist dargestellt, wo die Bewohner ihre Kraftfahrzeuge innerhalb des Untersuchungsraumes an den Erhebungstagen parken.

In der Spalte „Kfz aus der Straße“ ist dargestellt, wie viele Kraftfahrzeuge zum Erhebungszeitpunkt in der Straße angetroffen wurden, die dem Wohnhaus der Bewohner zugeordnet ist. In der Spalte „Kfz aus dem Gebiet“ sind die Kraftfahrzeuge aufgelistet, die nicht den Bewohnern der jeweiligen Strecke zuzuordnen sind, deren Halter aber einen Wohnstandort im Untersuchungsgebiet haben.

Im Laufe des ersten Erhebungstages wurden maximal 18,0 % der gemeldeten Kraftfahrzeuge (247 Kfz | 22:00 - 23:00 Uhr) im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebietes angetroffen. Von diesen 247 Kfz wurden 100 der 1.372 Kfz (7,3 %) im öffentlichen Straßenraum in dem Streckenabschnitt angetroffen, in dem sie auch gemeldet sind. Die weiteren 147 (10,7 %) Kfz sind den restlichen Streckenabschnitten des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Im Vormittag (11:00 – 12:00 Uhr) liegt der Anteil der angetroffenen gemeldeten Kraftfahrzeuge aus dem Untersuchungsgebiet bei 12,2 % (168 Kfz). Hier wurden 66 Kfz (4,8 %) Bewohnern zugeordnet, die auf dem jeweiligen Streckenabschnitt mit einer Wohnanschrift gemeldet sind, die restlichen 102 Kfz (7,4 %) stammen aus dem übrigen Untersuchungsgebiet.

Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet Haaren												
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz	12.05.2022								13.05.2022	
			8 - 9 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr		11-12 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
1	Ahornweg	15	0	2	1	1	1	1	2	2	1	1
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
			0,0%		6,7%		0		13,3%		6,7%	
2	Akazienstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Akazienstraße	0	0	1	0	2	0	1	0	2	0	1
4	Akazienstraße	22	2	2	2	1	2	6	3	6	4	1
5	Akazienstraße	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
			7,1%		7,1%		0		10,7%		14,3%	
6	Alt-Haarener-Straße	15	4	4	5	5	5	6	4	6	4	5
7	Alt-Haarener-Straße	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Alt-Haarener-Straße	59	4	1	2	1	2	1	4	0	3	1
9	Alt-Haarener-Straße	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Alt-Haarener-Straße	61	2	2	1	2	3	0	3	2	1	2
11	Alt-Haarener-Straße	0	0	8	0	5	0	6	0	10	0	7
12	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Alt-Haarener-Straße	19	1	9	1	8	1	6	0	5	0	4
14	Alt-Haarener-Straße	72	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
15	Alt-Haarener-Straße	38	0	2	0	1	2	1	1	2	1	1
16	Alt-Haarener-Straße	14	1	3	0	4	2	4	2	5	2	2
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>	<b>361</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>22</b>
			3,6%		2,5%		0,0%		3,9%		3,0%	
17	Am Gastes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
18	Am Rosengarten	45	5	3	4	4	7	3	7	4	3	3
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
			11,1%		8,9%		0,0%		15,6%		6,7%	
19	An der Wurm	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>	<b>37</b>	<b>0</b>									
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
20	Auf der Hüls	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Auf der Hüls	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet Haaren												
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz	12.05.2022								13.05.2022	
			8 - 9 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr		11-12 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
22	Auf der Hüls	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Auf der Hüls	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>1</b>								
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
24	Bogenstraße	16	0	3	0	3	1	5	1	5	0	3
25	Bogenstraße	9	2	3	3	3	2	2	3	2	3	1
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
			8,0%		12,0%		0,0%		16,0%		12,0%	
26	Entenfeld	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
27	Friedenstraße	20	2	2	2	2	5	3	5	3	4	1
28	Friedenstraße	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
			5,4%		5,4%		0,0%		13,5%		10,8%	
29	Germanusstraße	60	2	11	0	11	0	10	2	16	0	11
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
			3,3%		0,0%		0,0%		3,3%		0,0%	
30	Haarbachtalstraße	29	0	1	0	0	0	2	0	3	0	0
31	Haarbachtalstraße	63	2	3	1	5	2	3	2	2	2	4
32	Haarbachtalstraße	25	0	3	0	2	0	1	0	1	0	1
33	Haarbachtalstraße	17	0	1	1	1	3	1	3	1	2	2
34	Haarbachtalstraße	0	0	3	0	3	0	5	0	4	0	1
35	Haarbachtalstraße	0	0	1	0	1	0	5	0	6	0	5
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
			1,5%		1,5%		0		3,7%		3,0%	
36	Haarener Gracht	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Haarener Gracht	19	1	0	0	0	0	1	0	6	0	3
38	Haarener Gracht	27	1	3	1	3	2	2	2	3	2	3
39	Haarener Gracht	60	4	0	3	0	4	0	4	0	3	0
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>	<b>125</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
			4,8%		3,2%		4,8%		4,8%		4,0%	
40	Hofenbornstraße	37	4	2	5	1	5	2	6	1	8	1

Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet Haaren												
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz	12.05.2022								13.05.2022	
			8 - 9 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr		11-12 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
41	Hofenbornstraße	31	1	3	1	3	2	2	2	3	2	4
42	Hofenbornstraße	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Hofenbornstraße	12	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>	<b>95</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
			8,4%		9,5%		0		11,6%		13,7%	
44	Hofenburger Straße	25	8	0	5	0	7	0	8	0	6	0
45	Hofenburger Straße	17	1	2	1	2	2	2	2	1	3	2
46	Hofenburger Straße	13	0	1	0	0	1	2	2	2	0	2
47	Hofenburger Straße	0	0	6	0	3	0	8	0	7	0	1
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
			16,4%		10,9%		0		21,8%		16,4%	
48	Jülicher Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
49	Kirchweg	0	0	3	0	3	0	0	0	4	0	3
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
50	Kochstraße	92	12	0	12	0	18	1	14	1	11	1
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>	<b>92</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
			13,0%		13,0%		0		15,2%		12,0%	
51	Kreuzstraße	9	1	1	2	3	2	2	1	1	1	0
52	Kreuzstraße	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
			5,9%		11,8%		0		5,9%		5,9%	
53	Laachgasse	25	3	13	3	14	5	14	6	14	3	12
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
			12,0%		12,0%		0		24,0%		12,0%	
54	Mühlenstraße	3	0	3	0	2	0	3	0	3	0	3
55	Mühlenstraße	12	1	0	1	0	2	1	2	1	1	0
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
			6,7%		6,7%		0		13,3%		6,7%	
56	Tonbrennerstraße	28	3	3	2	3	2	2	2	4	3	3
57	Tonbrennerstraße	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet Haaren												
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz	12.05.2022								13.05.2022	
			8 - 9 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr		11-12 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
58	Tonbrennerstraße	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	3
59	Tonbrennerstraße	6	0	2	0	0	1	1	1	3	0	0
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
			6,5%		4,3%		0		6,5%		6,5%	
60	Tuchmacherweg	26	3	2	2	0	1	3	1	2	2	1
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
			11,5%		7,7%		0		3,8%		7,7%	
61	Wurbenden	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Wurbenden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Wurbenden	34	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0
<b>Summe</b>	<b>Wurbenden</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Summe für Parkort</b> (Strecke/ Bereich)		<b>1.372</b>	<b>76</b>	<b>113</b>	<b>66</b>	<b>102</b>	<b>97</b>	<b>123</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>81</b>	<b>100</b>
			5,5%	8,2%	4,8%	7,4%	7,1%	9,0%	7,3%	10,7%	5,9%	7,3%
<b>Summe für Zeitbereich</b> (8/ 11/ 17/22 Uhr/ 11Uhr Markt)			<b>189</b>		<b>168</b>		<b>220</b>		<b>247</b>		<b>181</b>	
			13,8%		12,2%		16,0%		18,0%		13,2%	
<b>Mittelwert Strecke</b>			<b>84 (6,1%)</b>									
<b>Mittelwert restlicher Bereich</b>			<b>117 (8,5%)</b>									

Tabelle 17: Anteile der im gesamten Untersuchungsgebiet und auf der jeweiligen Strecke gemeldeten Kraftfahrzeuge je Zeitbereich

## VERGLEICH 2016-2022

Im Zuge der Erstellung des integrierten Handlungskonzeptes für Aachen-Haaren wurde im Jahr 2016 ein Parkraumgutachten für das Zentrum von Aachen-Haaren erstellt. Alle Streckenabschnitte aus der Untersuchung von 2016 sind auch im aktuellen Untersuchungsgebiet vorhanden. Für das aktuelle Parkraumkonzept wurde das Gebiet jedoch um einige Straßen (-abschnitte) erweitert. Während die Hofenburger Straße und die Mühlenstraße neu zum Untersuchungsgebiet hinzugekommen sind, wurden die Haarbachtalstraße, Hofenbornstraße, Auf der Hülz und Wurmbenden um weitere Abschnitte ergänzt.

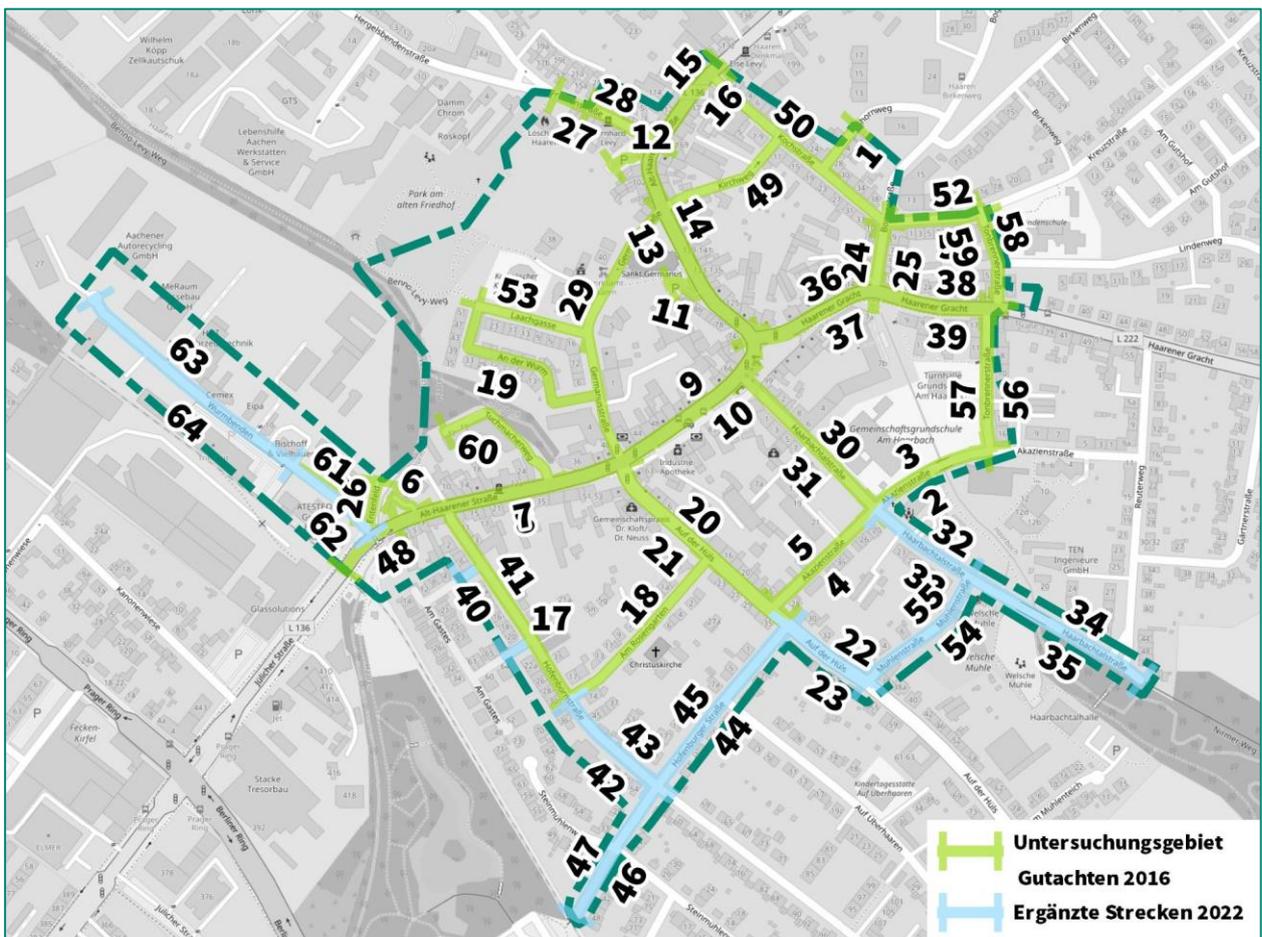


Abbildung 7: Vergleich der Untersuchungsgebiete 2016 und 2022

Seit der Erstellung des Parkraumgutachtens im Jahr 2016 wurden in Haaren einige Maßnahmen umgesetzt, die einen Einfluss auf das Parkraumangebot haben. Hierzu zählen u.a. die Markierung eines Schutzstreifens auf der Alt-Haarener Straße und der Neubau eines Wohngebäudes an der Alt-Haarener-Straße (Ecke Friedenstraße) auf einem ehemaligen Parkplatz. Weitere Maßnahmen und Änderungen sind in der nachfolgenden Tabelle 18 in der Spalte „Anmerkungen“ aufgeführt. Hierdurch hat sich das Parkraumangebot im öffentlichen Raum, bezogen auf das Untersuchungsgebiet von 2016, um insgesamt 59 Stellplätze verringert.

**Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum  
im Untersuchungsgebiet Haaren**

Strecke 2022	Strecke 2016	Straße	Öffentliche Parkstände		erhobene Kfz im Mittel		mittlerer Auslastungsgrad		Anmerkungen
			2016	2022	2016	2022	2016	2022	
1	1	Ahornweg	0	5	0	5	100%		Bei Erhebung 2016 Baustelle
<b>Summe</b>	<b>Ahornweg</b>		<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>		
2	3	Akazienstraße	7	0	4	0	57%		2016: 7 öffentliche Parkstände/2022: 7 private Stellplätze
3	2	Akazienstraße	10	8	7	9	70%	113%	Mo-Fr 7-14h Abs. HV (ca. 4 Parkstände/ in Anzahl 2016 vorhanden)
4	4	Akazienstraße	19	18	14	15	74%	83%	
5	5	Akazienstraße	0	0	0				
<b>Summe</b>	<b>Akazienstraße</b>		<b>36</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>69%</b>	<b>92%</b>	
6	6	Alt-Haarener-Straße	0	27	0	25	93%		2016 waren die Parkstände (ca. 27) den privaten Stellplätzen zugeordnet
7	7	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0			
8	8	Alt-Haarener-Straße	23	7	19	6	83%	86%	Entfall von Parkständen durch das Markieren von Schutzstreifen
9	9	Alt-Haarener-Straße	0	0	0	0			
10	10	Alt-Haarener-Straße	26	20	22	18	85%	90%	Entfall eines Stellplatzes für Fahrradbügel/Mo-Fr 9-19h Halteverbot (ca. 2 Stellplätze)
11	11	Alt-Haarener-Straße	22	19	20	21	91%	111%	
12	12	Alt-Haarener-Straße	25	0	19	0	76%		Parkplatz entfallen/ Neubauprojekt
13	13	Alt-Haarener-Straße	16	18	13	15	81%	83%	
14	14	Alt-Haarener-Straße	8	9	4	3	50%	33%	
15	15	Alt-Haarener-Straße	5	5	5	5	100%	100%	
16	16	Alt-Haarener-Straße	12	12	10	9	83%	75%	
<b>Summe</b>	<b>Alt-Haarener-Straße</b>		<b>137</b>	<b>117</b>	<b>112</b>	<b>102</b>	<b>82%</b>	<b>87%</b>	
17	-	Am Gastes	0	0	0	0			2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
<b>Summe</b>	<b>Am Gastes</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

**Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum  
 im Untersuchungsgebiet Haaren**

Strecke 2022	Strecke 2016	Straße	Öffentliche Parkstände		erhobene Kfz im Mittel		mittlerer Auslastungsgrad		Anmerkungen
			2016	2022	2016	2022	2016	2022	
18	17	Am Rosengarten	23	22	18	18	78%	82%	
<b>Summe</b>	<b>Am Rosengarten</b>		<b>23</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>78%</b>	<b>82%</b>	
19	18	An der Wurm	0	0	0	0			
<b>Summe</b>	<b>An der Wurm</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
20	19	Auf der Hüls	6	6	0	5		83%	
21	20	Auf der Hüls	11	8	5	8	45%	100%	Streckenabschnitt 2022 bis Mühlenstraße verlängert/ Werktags 8-18h Halteverbot (ca. 2 Parkstände) 2016 in Anzahl Parkstände vorhanden
22	-	Auf der Hüls	0	0	0	0			2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
23	-	Auf der Hüls	0	6	9	6		100%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
<b>Summe</b>	<b>Auf der Hüls</b>		<b>17</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>82%</b>	<b>95%</b>	
24	21	Bogenstraße	8	8	7	7	88%	88%	
25	22	Bogenstraße	9	10	8	9	89%	90%	
<b>Summe</b>	<b>Bogenstraße</b>		<b>17</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>88%</b>	<b>89%</b>	
26	23	Entenfeld	0	0	0	0			
<b>Summe</b>	<b>Entenfeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
27	24	Friedenstraße	10	10	8	9	80%	90%	
28	25	Friedenstraße	0	0	0	0			
<b>Summe</b>	<b>Friedenstraße</b>		<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>80%</b>	<b>90%</b>	
29	26	Germanusstraße	49	39	38	30	78%	77%	4 Parkstände weggefallen/ 5 neue Parkstände auf bewirtsch. Parkfläche an der Kirche (dafür sind 2 Längsparkstände weggefallen), 2016 6 Stellplätze in Privatweg als öffentliche Parkstände erfasst

**Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum  
im Untersuchungsgebiet Haaren**

Strecke 2022	Strecke 2016	Straße	Öffentliche Parkstände		erhobene Kfz im Mittel		mittlerer Auslastungsgrad		Anmerkungen
			2016	2022	2016	2022	2016	2022	
<b>Summe</b>	<b>Germanusstraße</b>		<b>49</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>78%</b>	<b>77%</b>	
30	27	Haarbachtalstraße	21	15	11	9	52%	60%	2016 wurden 6 weitere (nicht markierte) Längsparkstände auf der Fahrbahn erfasst
31	28	Haarbachtalstraße	16	15	15	14	94%	93%	
32	-	Haarbachtalstraße	0	8	0	7		88%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
33	-	Haarbachtalstraße	0	7	0	7		100%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
34	-	Haarbachtalstraße	0	21	0	11		52%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
35	-	Haarbachtalstraße	0	29	0	17		59%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
<b>Summe</b>	<b>Haarbachtalstraße</b>		<b>37</b>	<b>95</b>	<b>26</b>	<b>65</b>	<b>70%</b>	<b>68%</b>	
36	29	Haarener Gracht	0	0	0	0			
37	30	Haarener Gracht	21	22	14	15	67%	68%	
38	31	Haarener Gracht	8	8	7	7	88%	88%	
39	32	Haarener Gracht	13	13	10	10	77%	77%	
<b>Summe</b>	<b>Haarener Gracht</b>		<b>42</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>74%</b>	<b>74%</b>	
40	33	Hofenbornstraße	27	28	20	18	74%	64%	
41	34	Hofenbornstraße	8	10	7	9	88%	90%	12 Stellplätze auf Schotterplatz durch Neubau entfallen, dafür 2 zusätzliche Längsparkstände auf Fahrbahn
42	-	Hofenbornstraße	0	12	0	2		17%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
43	-	Hofenbornstraße	0	12	0	9		75%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
<b>Summe</b>	<b>Hofenbornstraße</b>		<b>35</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>77%</b>	<b>61%</b>	
44	-	Hofenburger Straße	0	12	0	11		92%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
45	-	Hofenburger Straße	0	21	0	8		38%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets

### Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet Haaren

Strecke 2022	Strecke 2016	Straße	Öffentliche Parkstände		erhobene Kfz im Mittel		mittlerer Auslastungsgrad		Anmerkungen
			2016	2022	2016	2022	2016	2022	
46	-	Hofenburger Straße	0	8	0	5	63%		
47	-	Hofenburger Straße	0	19	0	15	79%		
<b>Summe</b>	<b>Hofenburger Straße</b>		<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>65%</b>		
48	35	Jülicher Straße	0	0	0	0			
<b>Summe</b>	<b>Jülicher Straße</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
49	36	Kirchweg	11	5	6	6	55%	120%	werktags 9-18h abs. Halteverbot (ca. 2 Parkstände) /7-19h abs. HV (ca. 3 Parkstände) 2016 in Anzahl Parkstände vorhanden
<b>Summe</b>	<b>Kirchweg</b>		<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>55%</b>	<b>120%</b>	
50	37	Kochstraße	52	47	36	39	69%	83%	
<b>Summe</b>	<b>Kochstraße</b>		<b>52</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>69%</b>	<b>83%</b>	
51	39	Kreuzstraße	9	7	7	9	78%	129%	
52	38	Kreuzstraße	10	9	6	8	60%	89%	
<b>Summe</b>	<b>Kreuzstraße</b>		<b>19</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>68%</b>	<b>106%</b>	
53	40	Laachgasse	28	31	25	29	89%	94%	weiterer Parkstand in Richtung Park erfasst
<b>Summe</b>	<b>Laachgasse</b>		<b>28</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>89%</b>	<b>94%</b>	
54	-	Mühlenstraße	0	9	0	7	78%		2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
55	-	Mühlenstraße	0	5	0	4	80%		2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets
<b>Summe</b>	<b>Mühlenstraße</b>		<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>79%</b>		
56	41	Tonbrennerstraße	25	14	13	8	52%	57%	
57	42	Tonbrennerstraße	0	0	0	0			
58	41	Tonbrennerstraße	0	2	0	4	200%		Mo-Fr 7:45-17:00 minus 7 Parkstände, 2016 in Anzahl Parkstände vorhanden

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet Haaren										
Strecke 2022	Strecke 2016	Straße	Öffentliche Parkstände		erhobene Kfz im Mittel		mittlerer Auslastungsgrad		Anmerkungen	
			2016	2022	2016	2022	2016	2022		
59	42	Tonbrennerstraße	10	5	5	6	50%	120%	Mo-Fr 7:45-17:00 minus 4 Parkstände, 2016 in Anzahl Parkstände vorhanden	
<b>Summe</b>	<b>Tonbrennerstraße</b>		<b>35</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>51%</b>	<b>86%</b>		
60	43	Tuchmacherweg	6	13	6	11	100%	85%	2022: Stellfläche am Anfang als öffentliche Parkstände erfasst	
<b>Summe</b>	<b>Tuchmacherweg</b>		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>85%</b>		
61	44	Wurmbenden	0	0	0	0				
62	-	Wurmbenden	0	0	0	0			2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets	
63	-	Wurmbenden	0	0	0	0			2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets	
64	-	Wurmbenden	0	23	0	13		57%	2016 nicht Teil des Untersuchungsgebiets	
<b>Summe</b>	<b>Wurmbenden</b>		<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>13</b>		<b>57%</b>		
<b>Gesamtergebnis</b>			<b>554</b>	<b>687</b>	<b>418</b>	<b>544</b>	<b>76%</b>	<b>79%</b>		

Tabelle 18: Vergleich der Parkstände und der mittleren Auslastung von 2016 und 2022

Insgesamt zeigt sich eine Zunahme bei der Gesamtanzahl der öffentlichen Parkstände von 554 (2016) auf 687 (2022). Von den 687 Parkständen aus der Erhebung im Jahr 2022 befinden sich 192 in Straßen (-abschnitten) die nicht Teil des Erhebungsnetzes von 2016 waren. Innerhalb dieses Gebietes wurde die Anzahl öffentlicher Parkstände somit um 59 Parkstände reduziert. Der Vergleich der durchschnittlichen Auslastung in Bezug auf das Untersuchungsgebiet aus dem Jahr 2016 zeigt für dieses einen Anstieg der Auslastung der öffentlichen Parkstände von 76% (2016) auf 85% (2022). Die durchschnittliche Auslastung des gesamten Untersuchungsgebiet im Jahr 2022 liegt bei 79%.

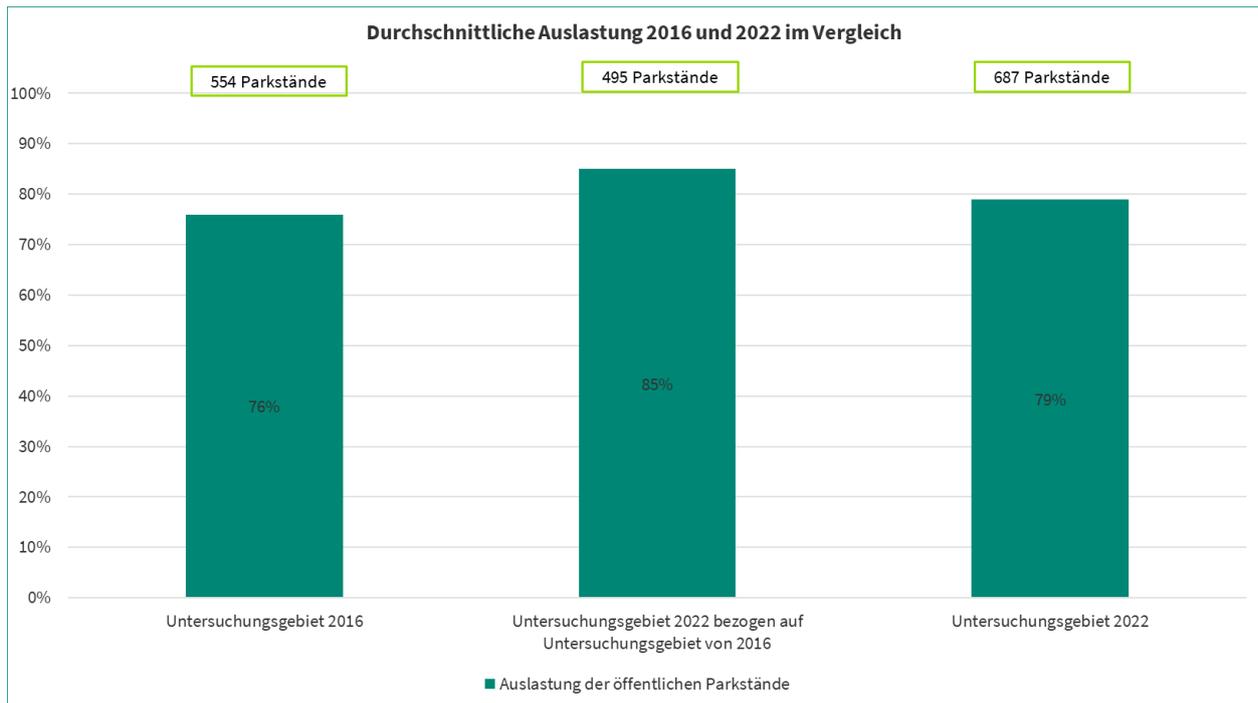


Abbildung 8: Vergleich der durchschnittlichen Auslastung 2016 und 2022

## ZWISCHENFAZIT

Das Ergebnis der Parkraumerhebung zeigt eine auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogene mittlere bis hohe Auslastung (79 %) der öffentlichen Parkstände. Die geringsten Auslastungen des öffentlichen Parkraums liegen im Gewerbegebiet Wurmbenden (57 %) und der Hofenbornstraße (61 %) vor. Die höchsten Auslastungen wurden mit 106 % für die Kreuzstraße (im Mittel 17 Kfz bei 16 Parkständen) und 120 % für den Kirchweg (im Mittel 6 Kfz bei 5 Parkständen) ermittelt.

Im Tagesmittel über alle Erhebungsstrecken wurden durchschnittlich 26 ordnungswidrig abgestellte Fahrzeuge, bei 544 erhobenen Kfz, erfasst. Somit liegt der Anteil der „Falschparker“ im Mittel bei 4,8%. Die meisten ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge wurden in der Laachgasse und im Gewerbegebiet Wurmbenden erhoben.

Der Anteil der Dauer- bzw. Mehrfachparker am 12.05.2022 liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei rund 31 %.

Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 63 %) ist nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Dieses Ergebnis lässt vermuten, dass Personen, die beispielsweise in den umliegenden Unternehmen tätig sind oder Erledigungen tätigen, während dieser Zeiten ihren Pkw im Untersuchungsgebiet parken. Diese Vermutung wird durch die Tatsache, dass der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge in den Mittagsstunden (~ 68 %) am höchsten ist, unterstützt. Die Kraftfahrzeuge der Bewohner stellen zu jedem Erhebungszeitpunkt die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar (32 % - 44 %).

Streckenabschnitte mit den höchsten Anteilen ortsfremder Kfz:

- Auf der Hüls (100 %) | alle Zeiträume am 12.05.2022
- Kreuzstraße (88,2 %) und Wurmbenden (87,5 %) | 08 – 09 Uhr am 12.05.202
- Haarbachtalstraße (78,1 %) und Wurmbenden (87,5 %) | 11 -12 Uhr am 12.05.2022
- Kirchweg (100 %) und Wurmbenden (81,8 %) | 17 -18 Uhr am 12.05.2022
- Kreuzstraße (88,9 %) und Wurmbenden (77,8 %) | 22 - 23 Uhr am 12.05.202
- Kreuzstraße (92,9 %) und Haarbachtalstraße (80,2 %) | 11 - 12 Uhr am 13.05.2022

Die Daten der Zulassungsbehörde zeigen im Vergleich zu der Anzahl der öffentlichen Parkstände sowie der privaten Stellplätze, dass das Parkraumangebot für die Bewohner des Untersuchungsgebietes grundsätzlich ausreicht. Den 1.372 gemeldeten Kraftfahrzeugen (inkl. Gewerbe) stehen insgesamt rund 1.844 öffentliche Parkstände und private Stellplätze gegenüber.

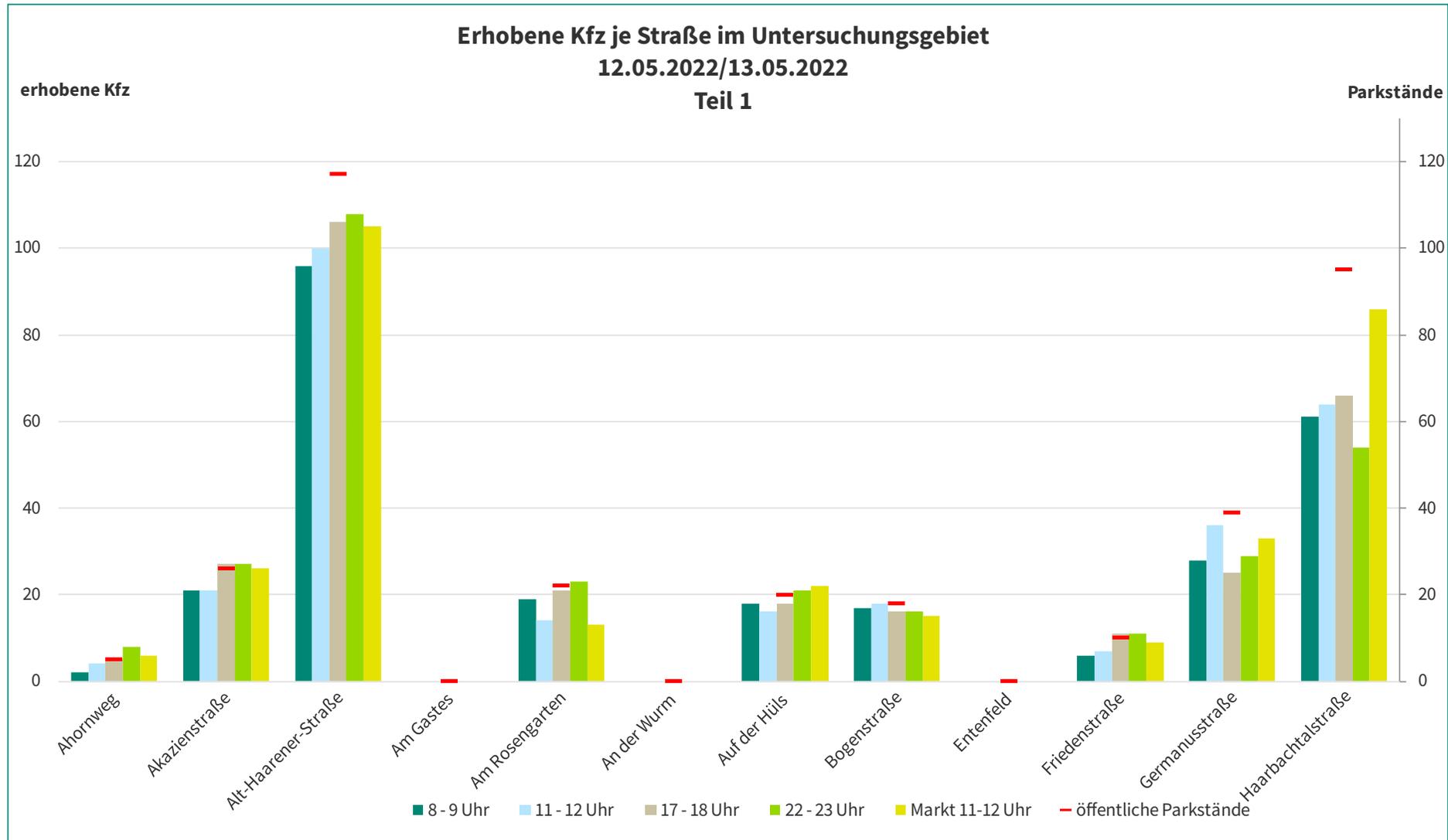
Der Vergleich der Untersuchungsgebiete aus dem Jahr 2016 und 2022 zeigt, dass im Erhebungsgebiet von 2016 bis heute ca. 59 Parkstände im öffentlichen Raum entfallen sind. Die durchschnittliche Auslastung der öffentlichen Parkstände liegt, bezogen auf das Gesamtgebiet aus dem Jahr 2022, bei 79% und somit 3% oberhalb der Erhebung aus dem Jahr 2016.

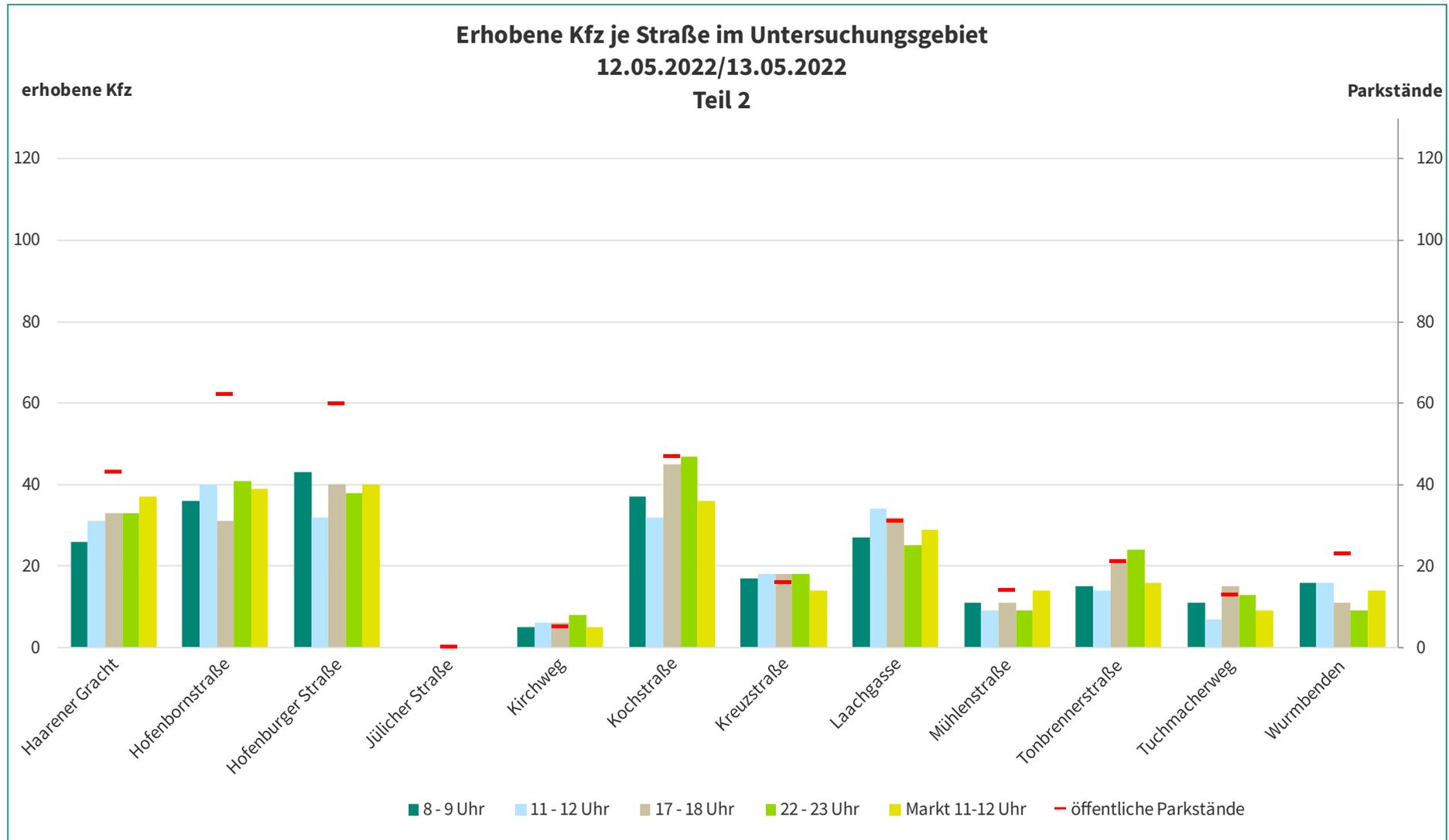
## **ANHANG**

A1: Übersichtsplan „Bestandsaufnahme des ruhenden Verkehrs im Untersuchungsgebiet“

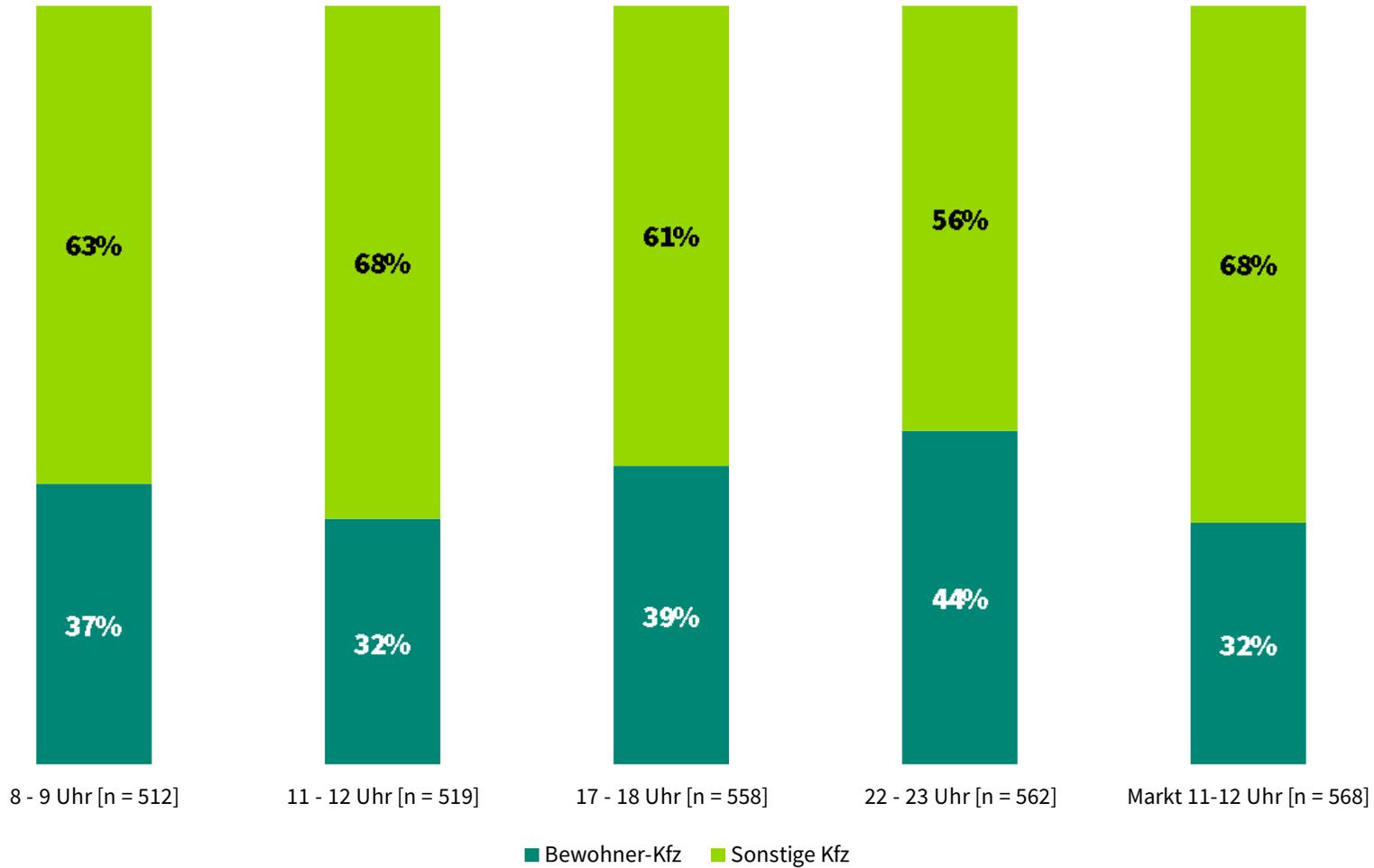
A2: Übersichtsplan „Auslastung der öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet“

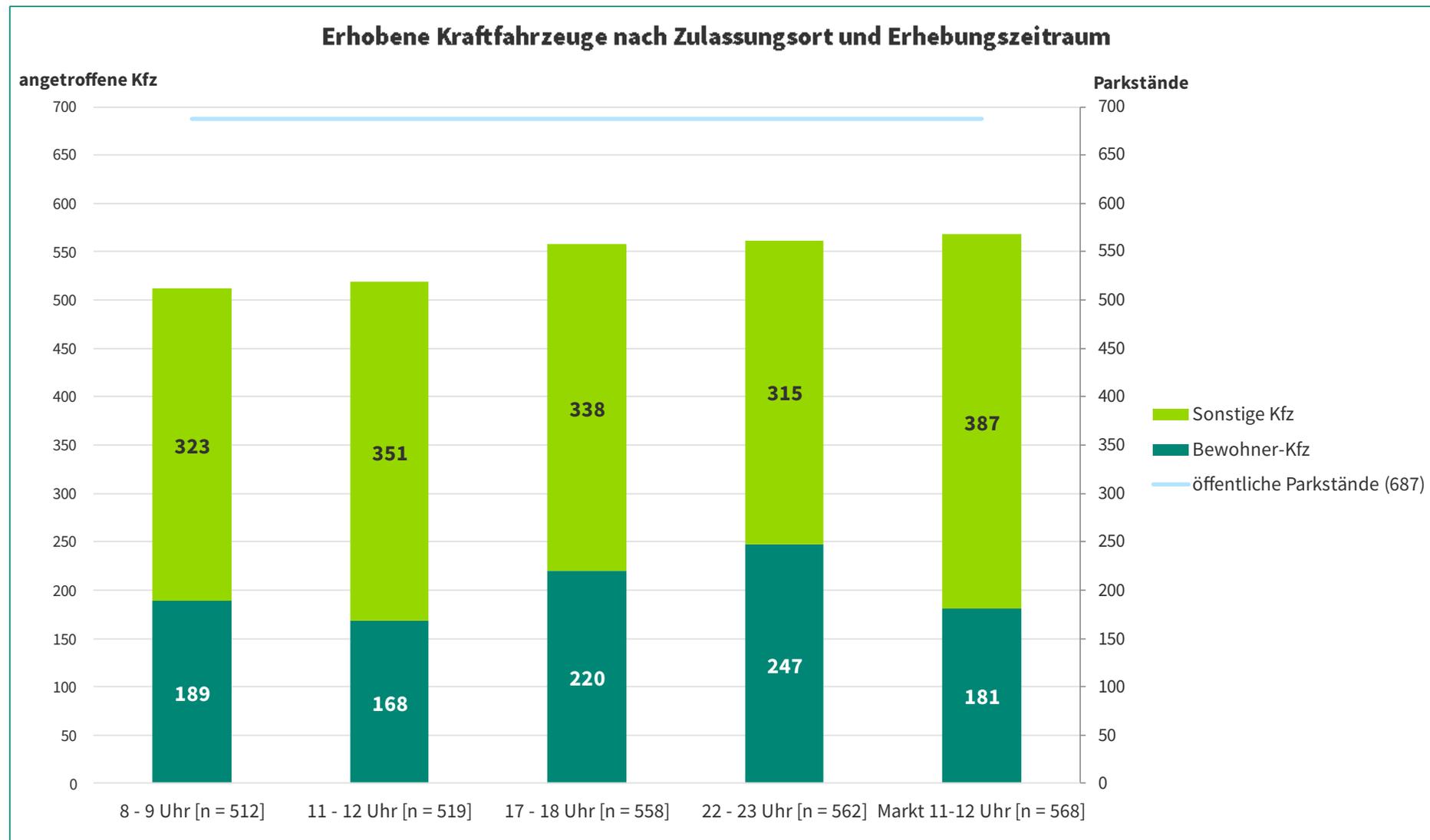
A4 - A39: Diagramme zur Auswertung der Parkraumerhebung



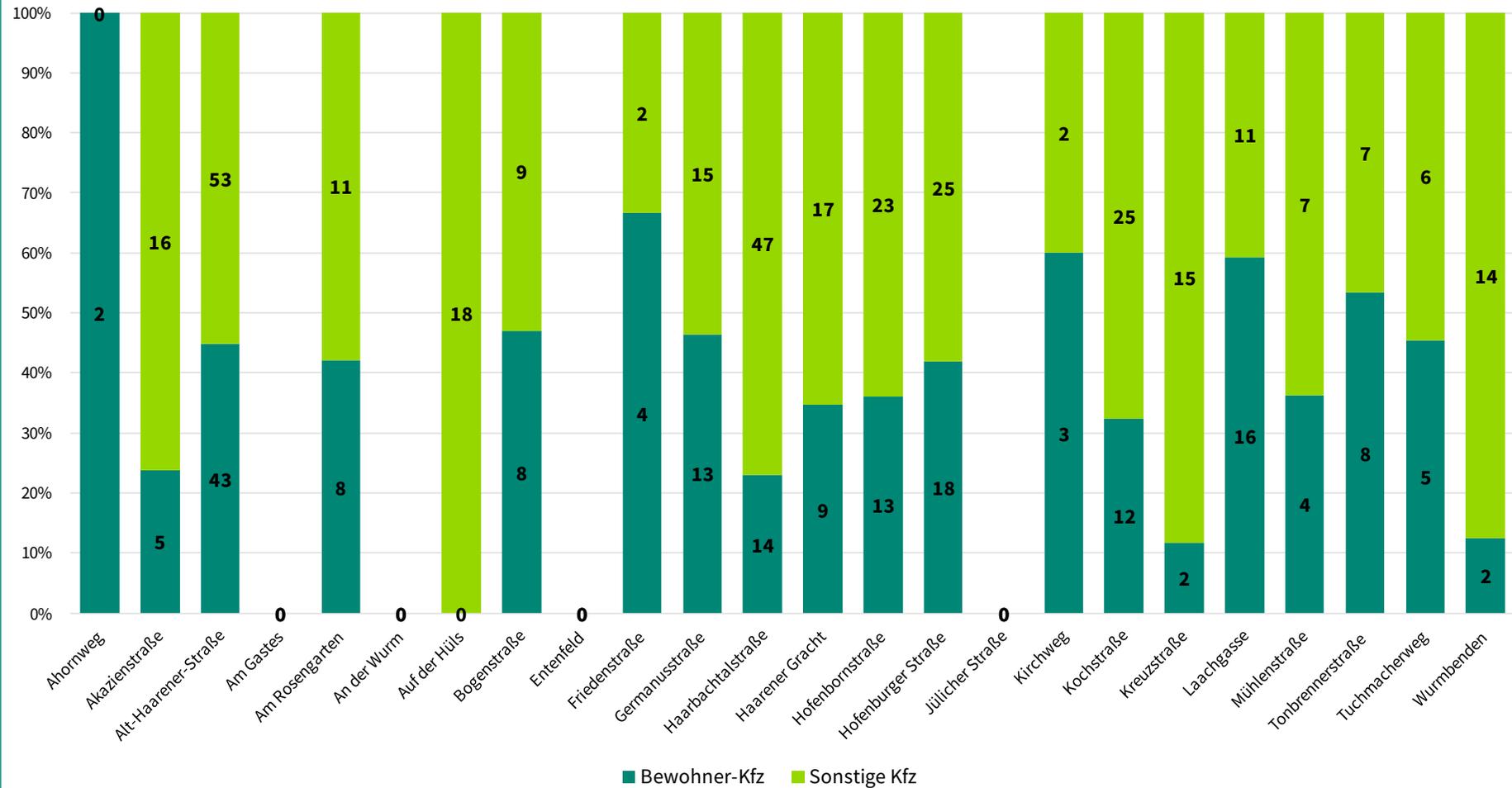


### Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum

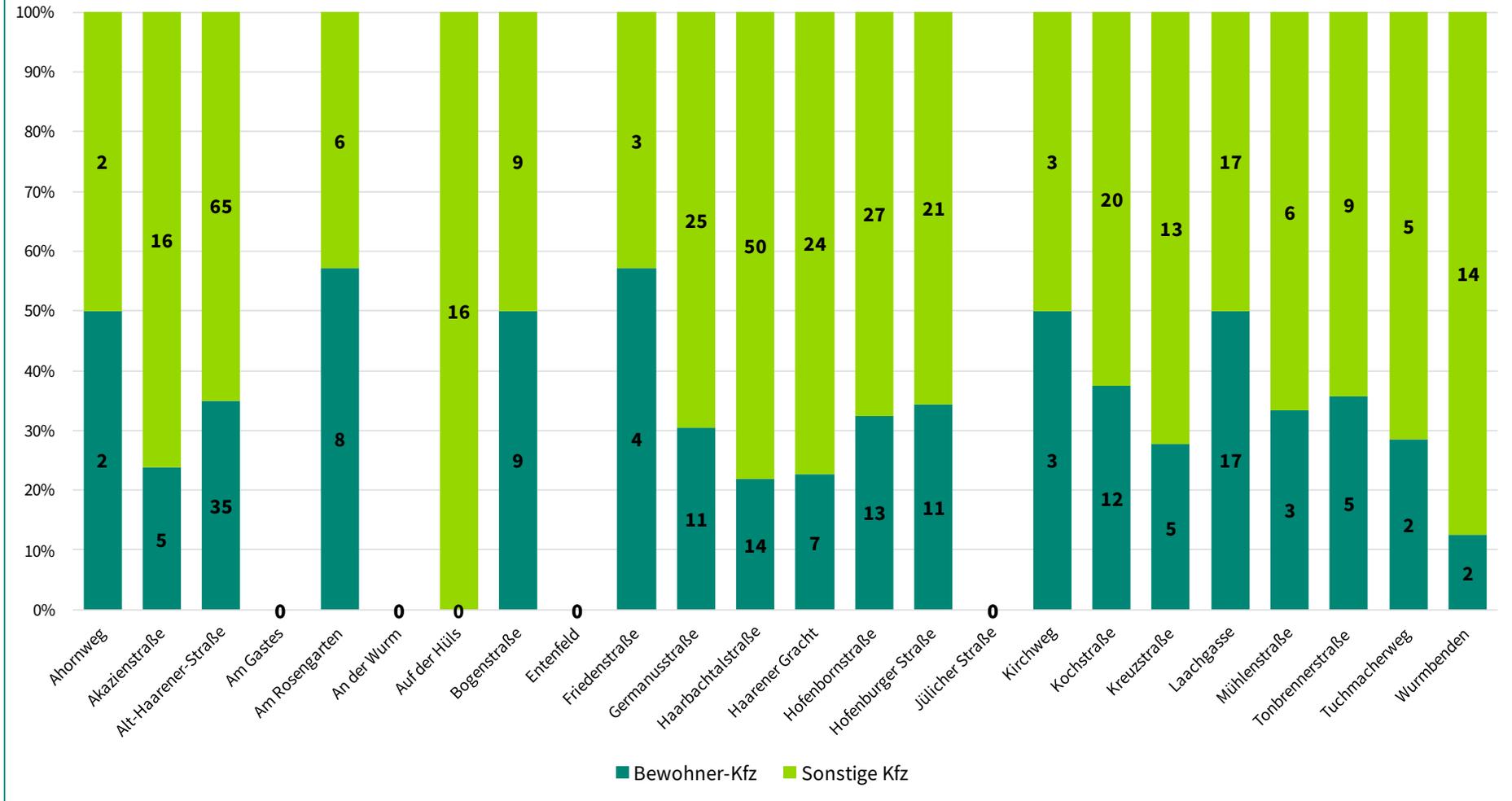




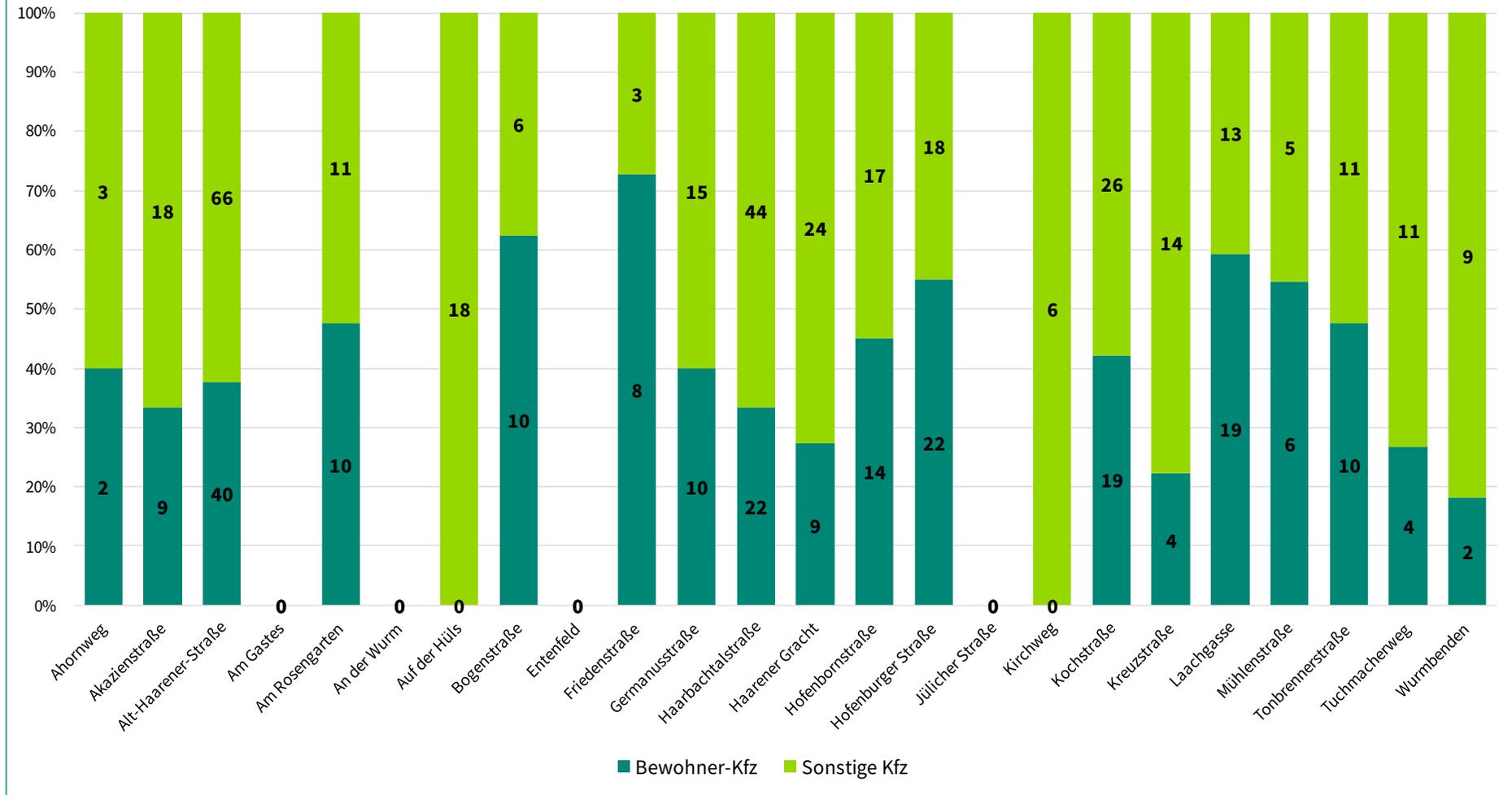
**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (8 - 9 Uhr)  
12.05.2022**



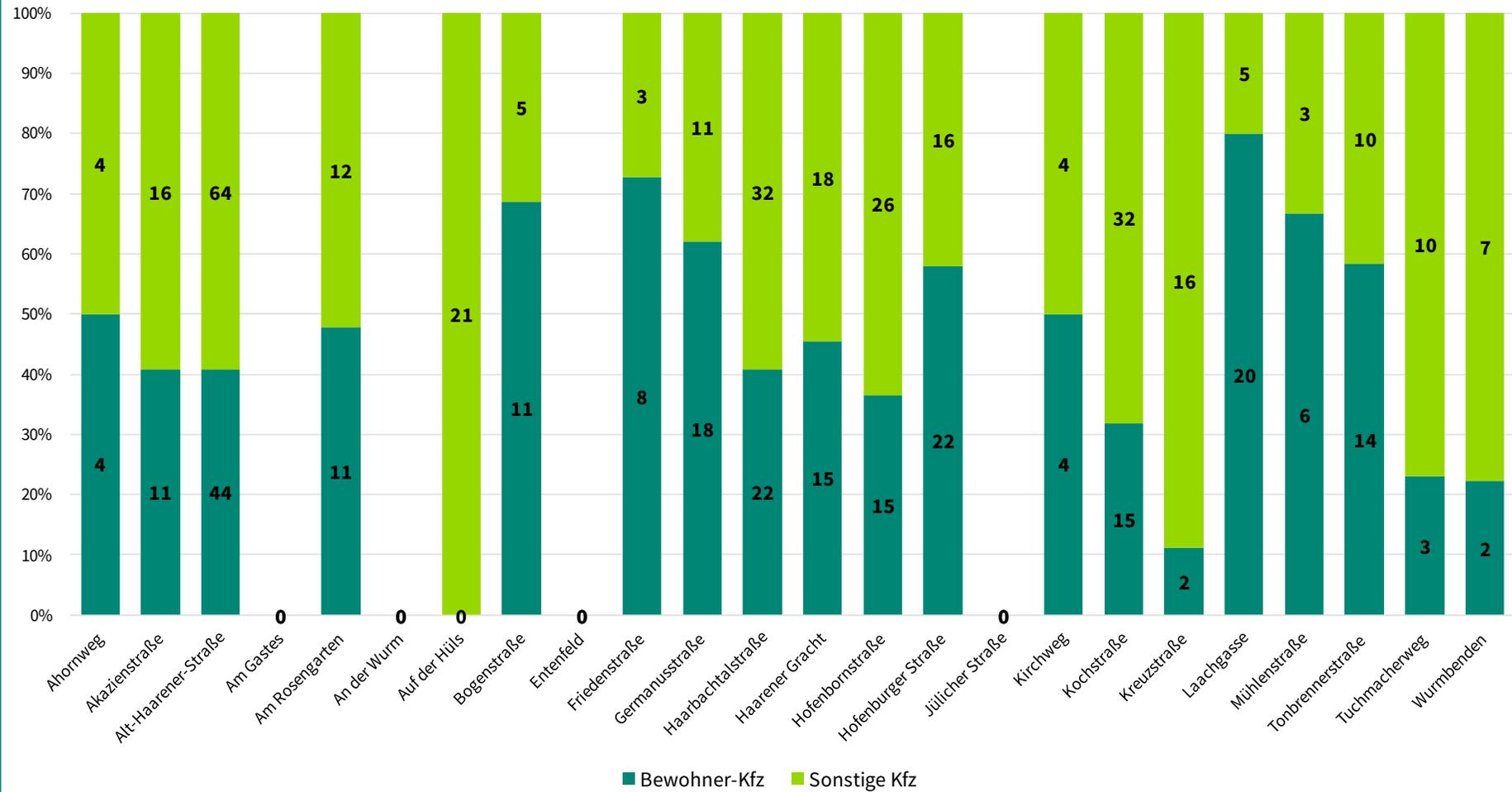
**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (11 -12 Uhr)  
12.05.2022**



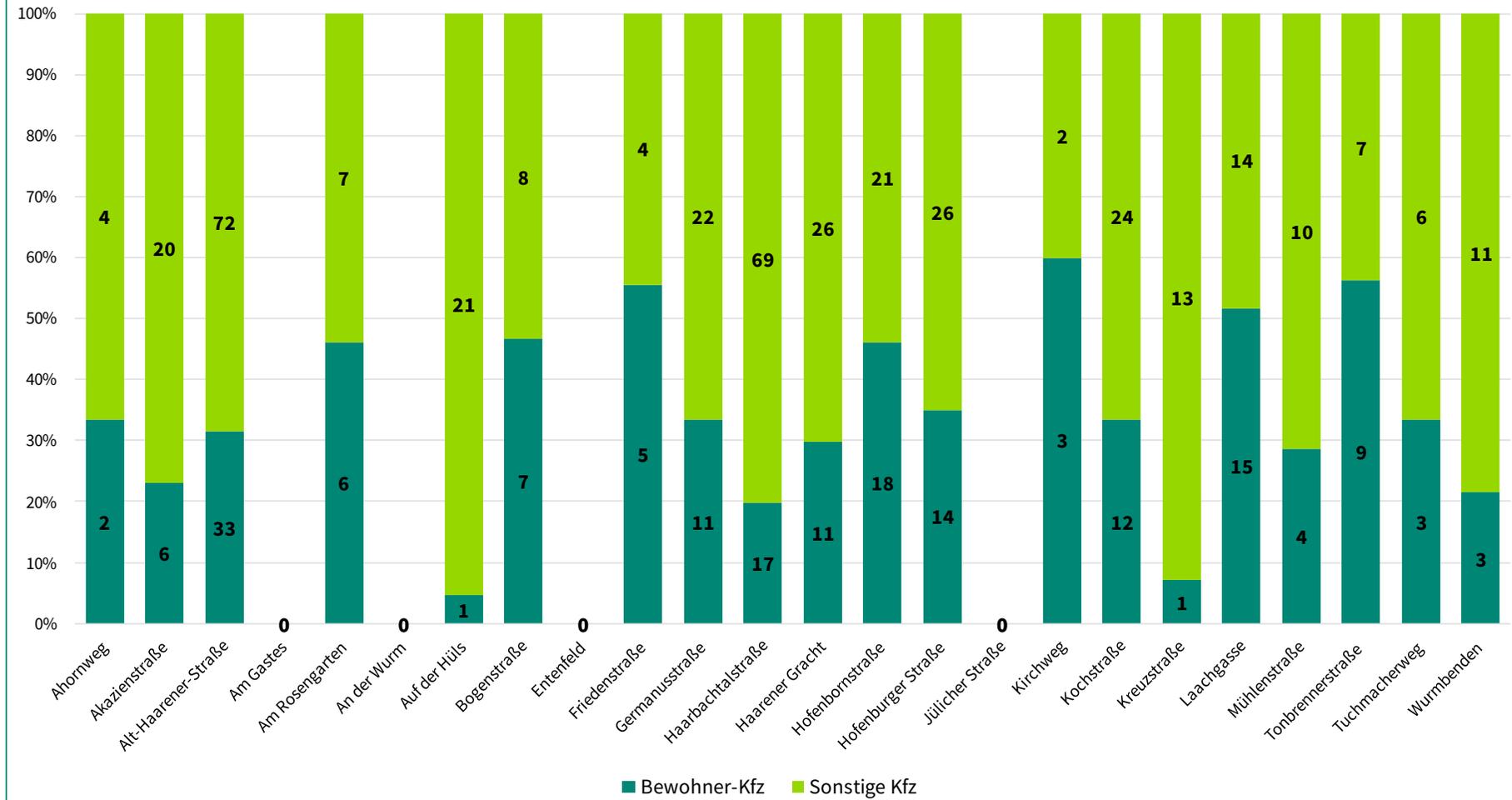
**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (17-18 Uhr)  
12.05.2022**



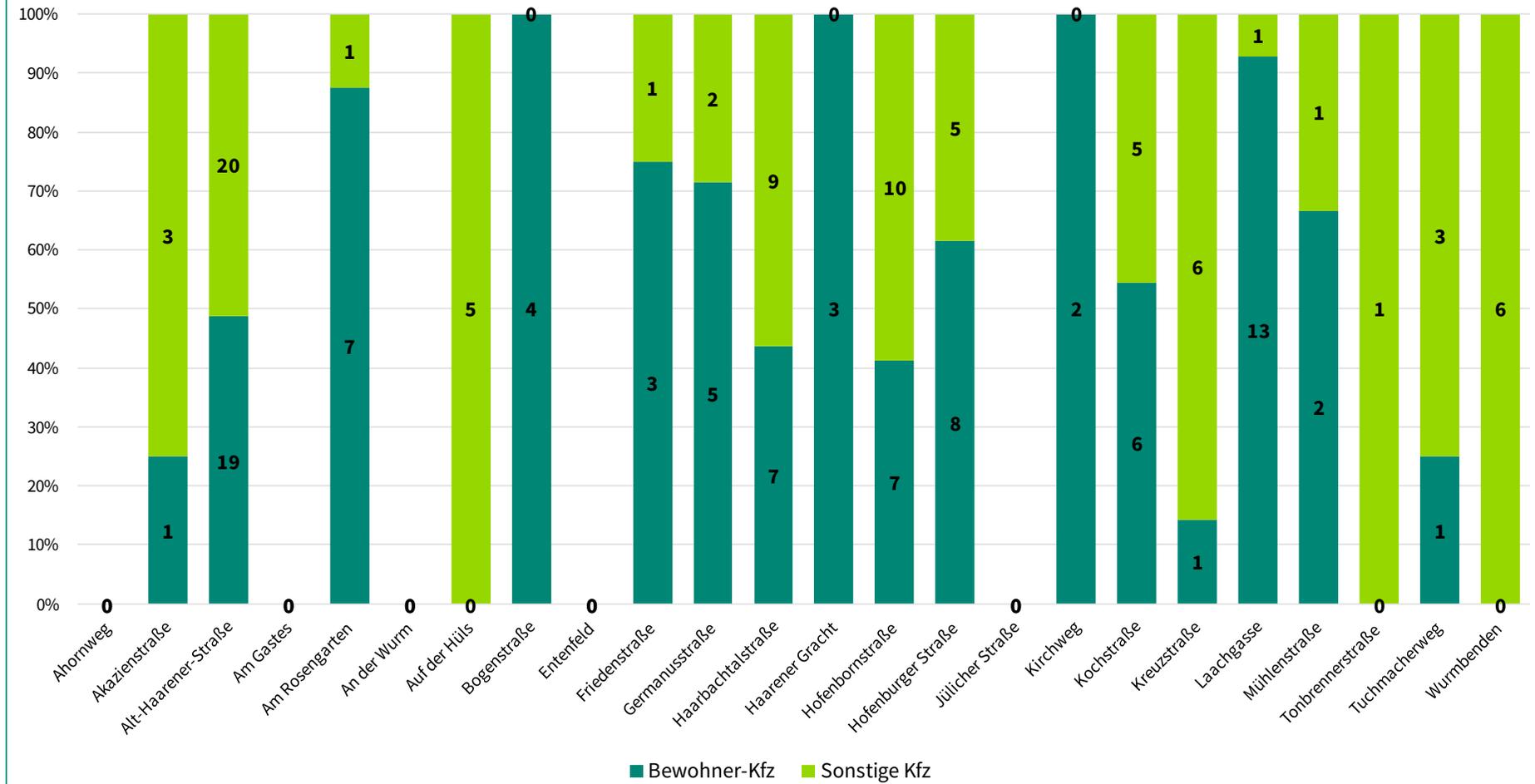
**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (22-23 Uhr)  
12.05.2022**

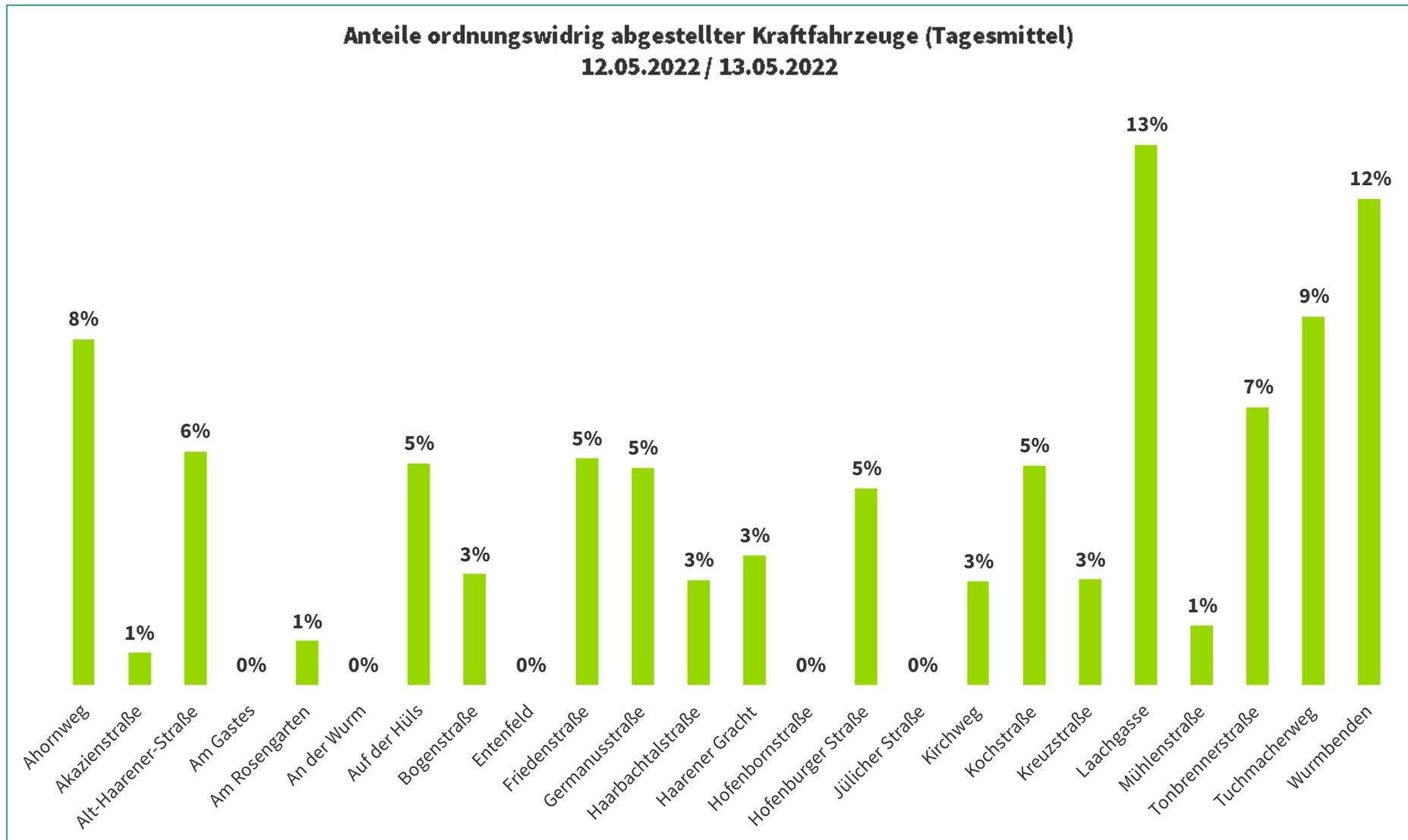


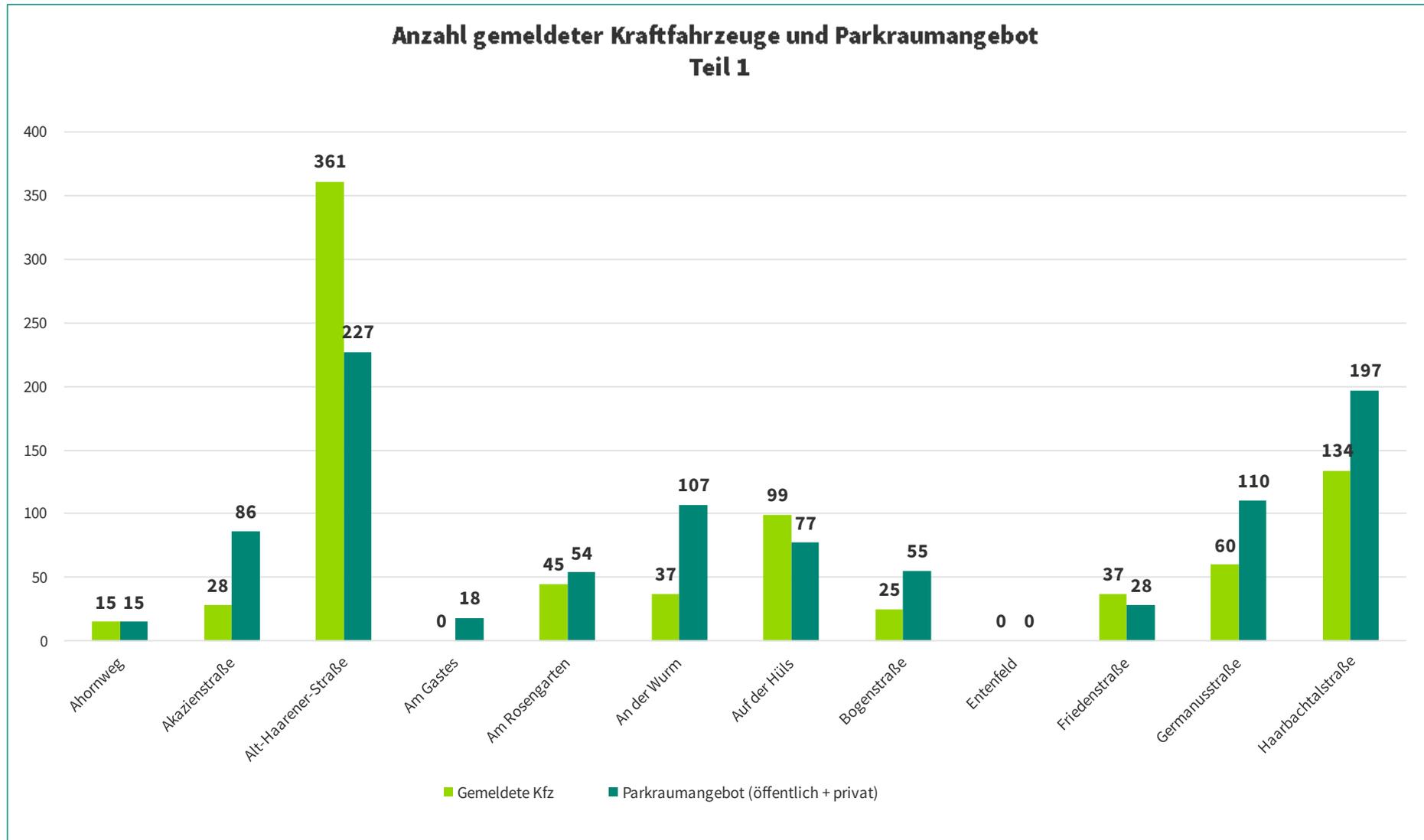
**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (11-12 Uhr)  
13.05.2022**

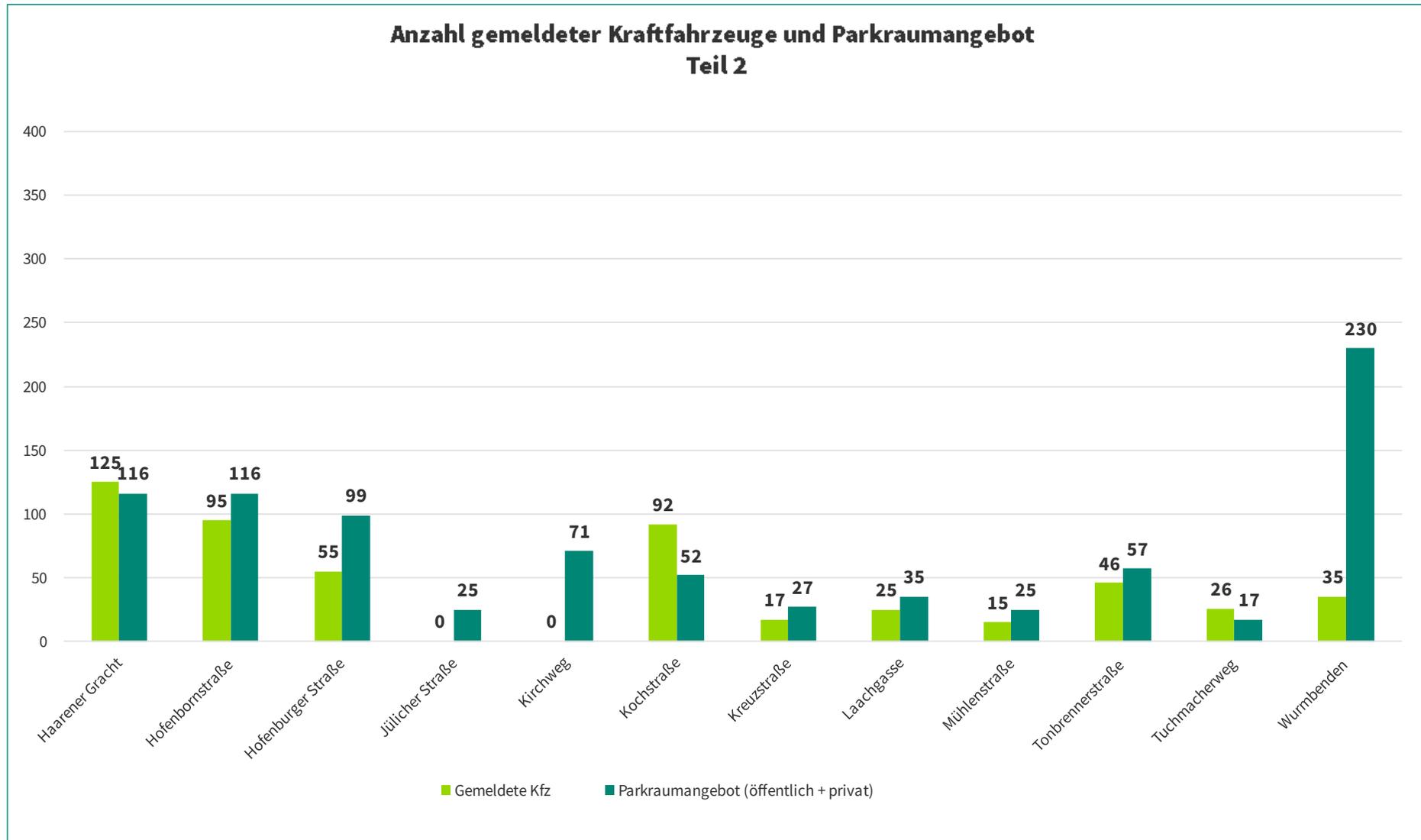


**Übersicht der Dauer-/Mehrfachparker  
12.05.2022**

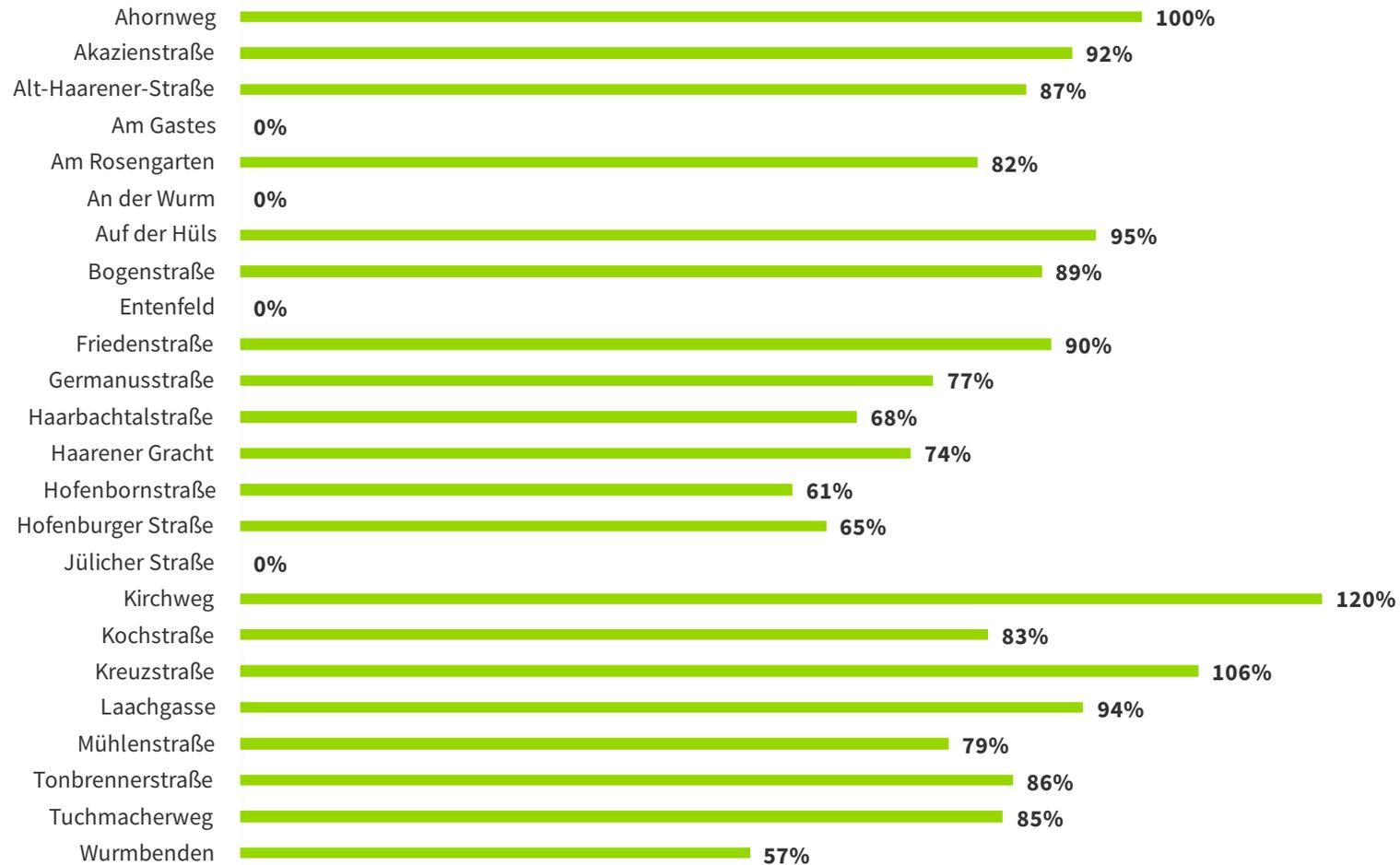


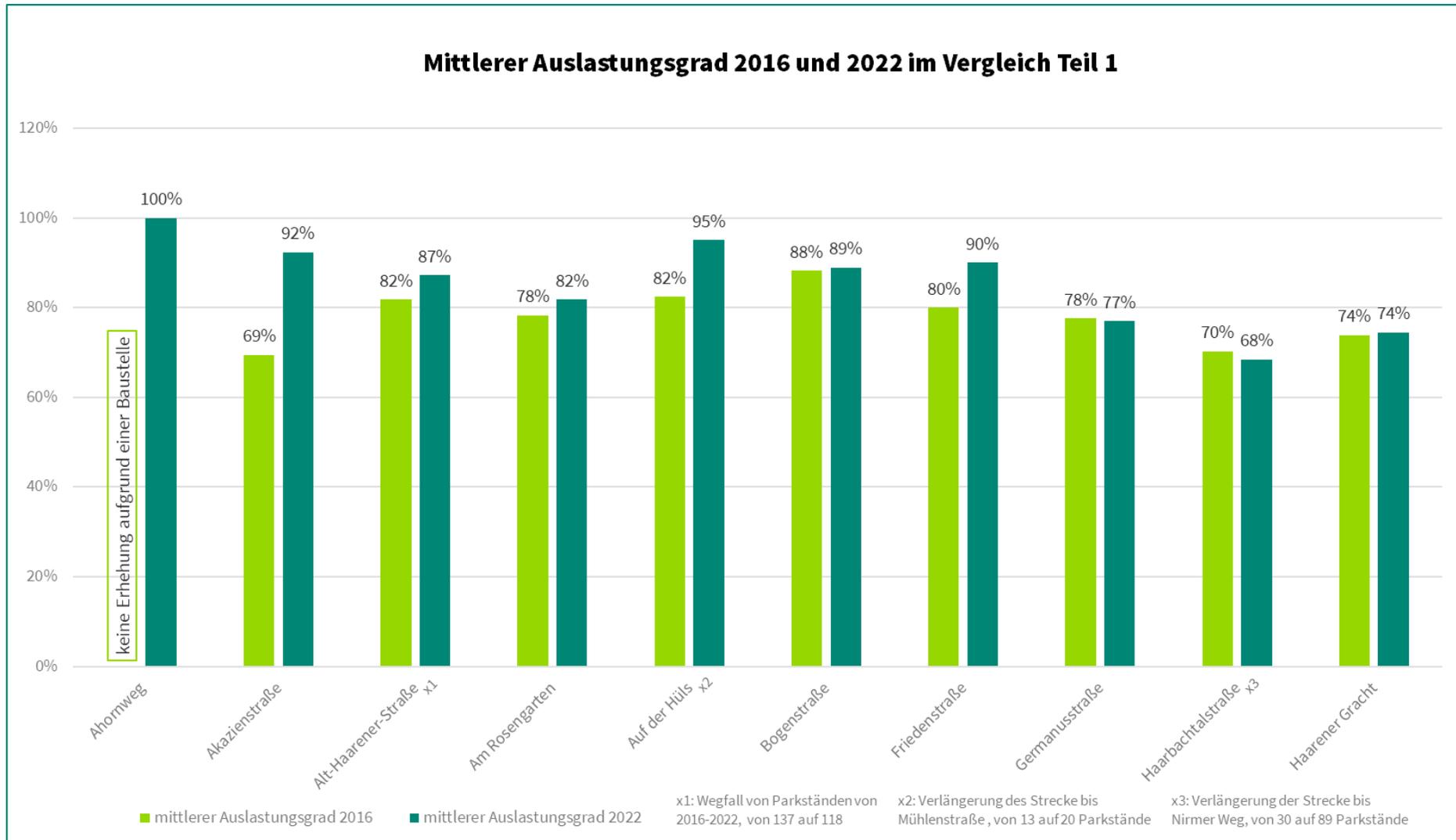


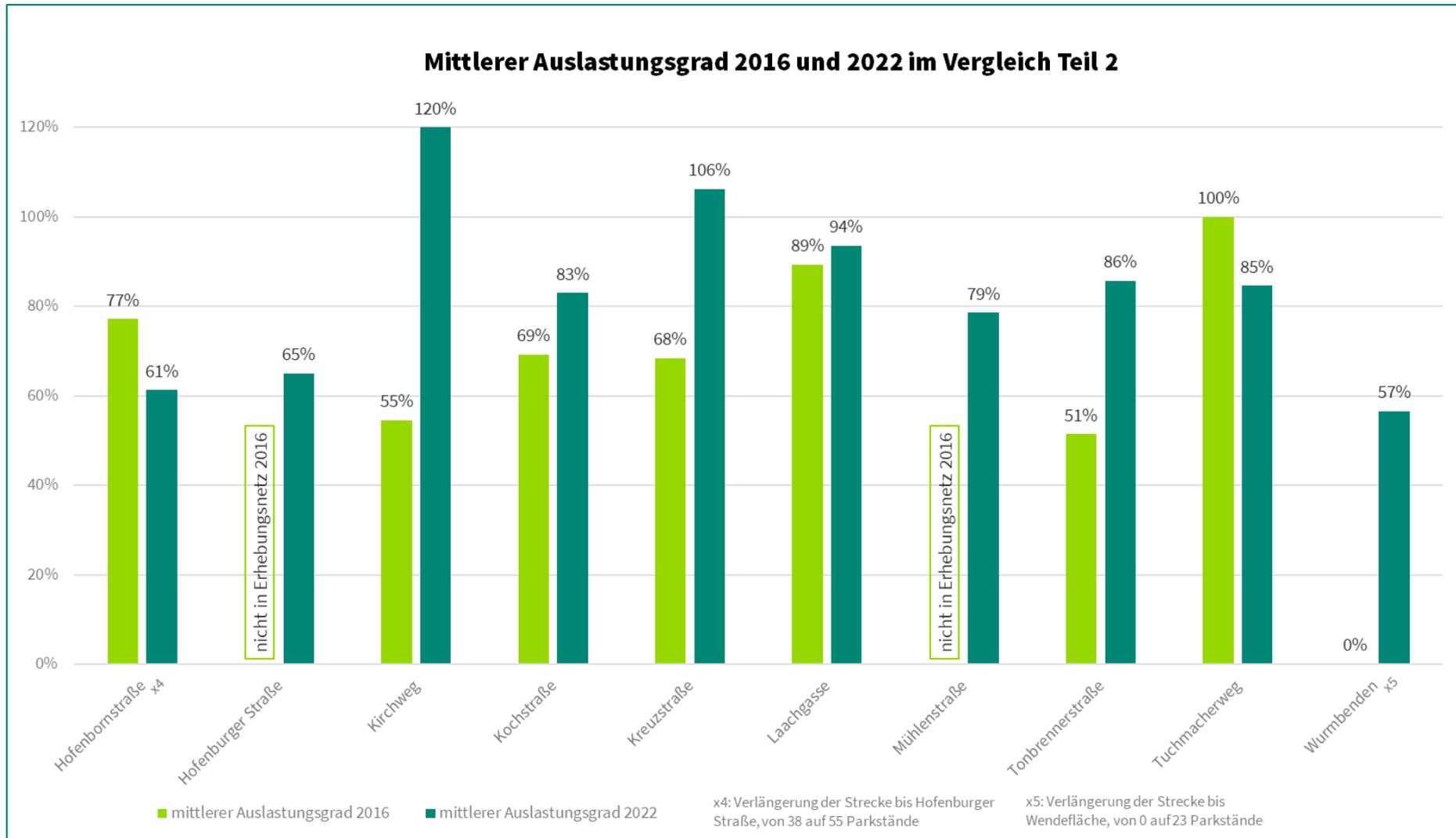


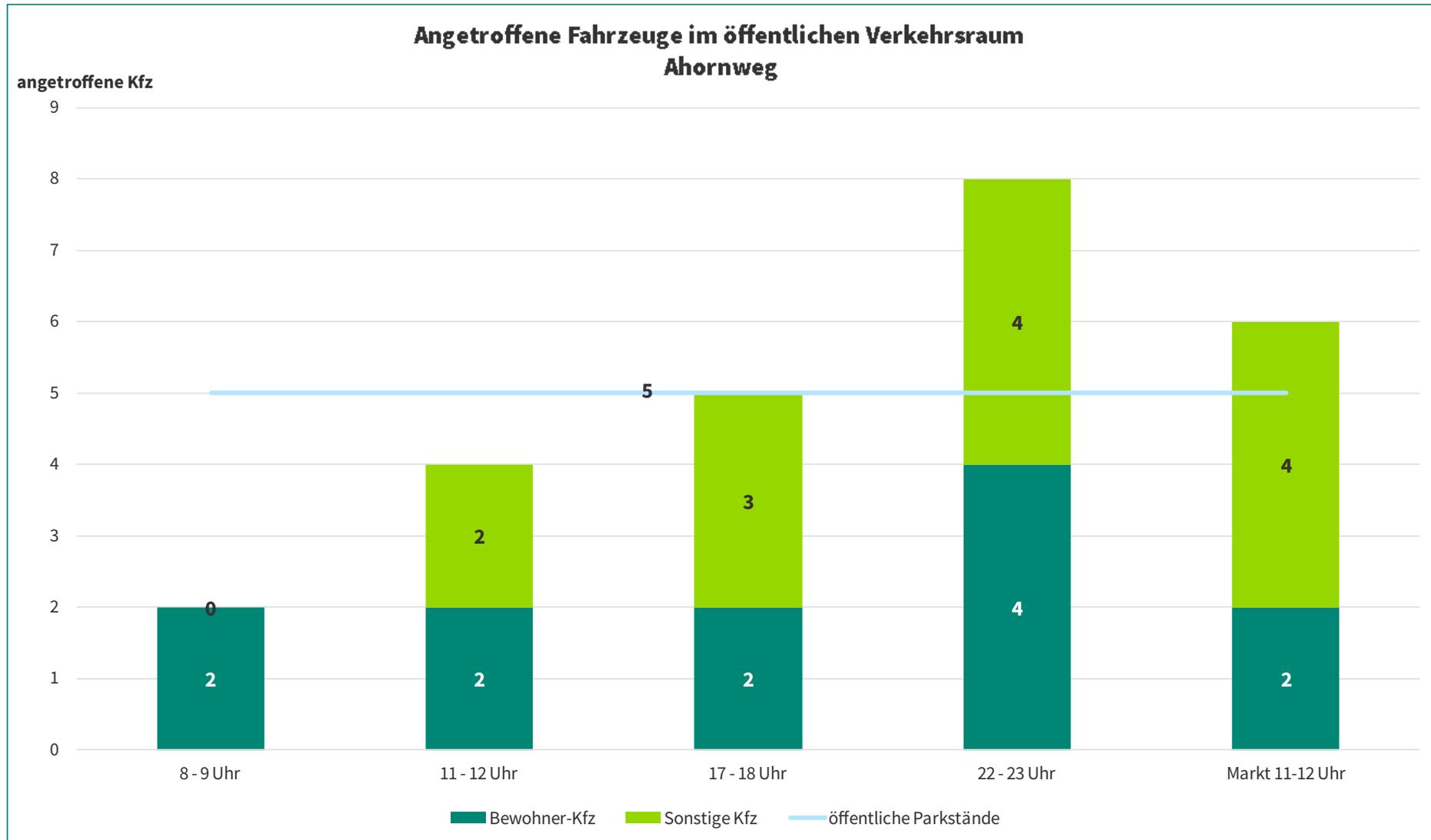


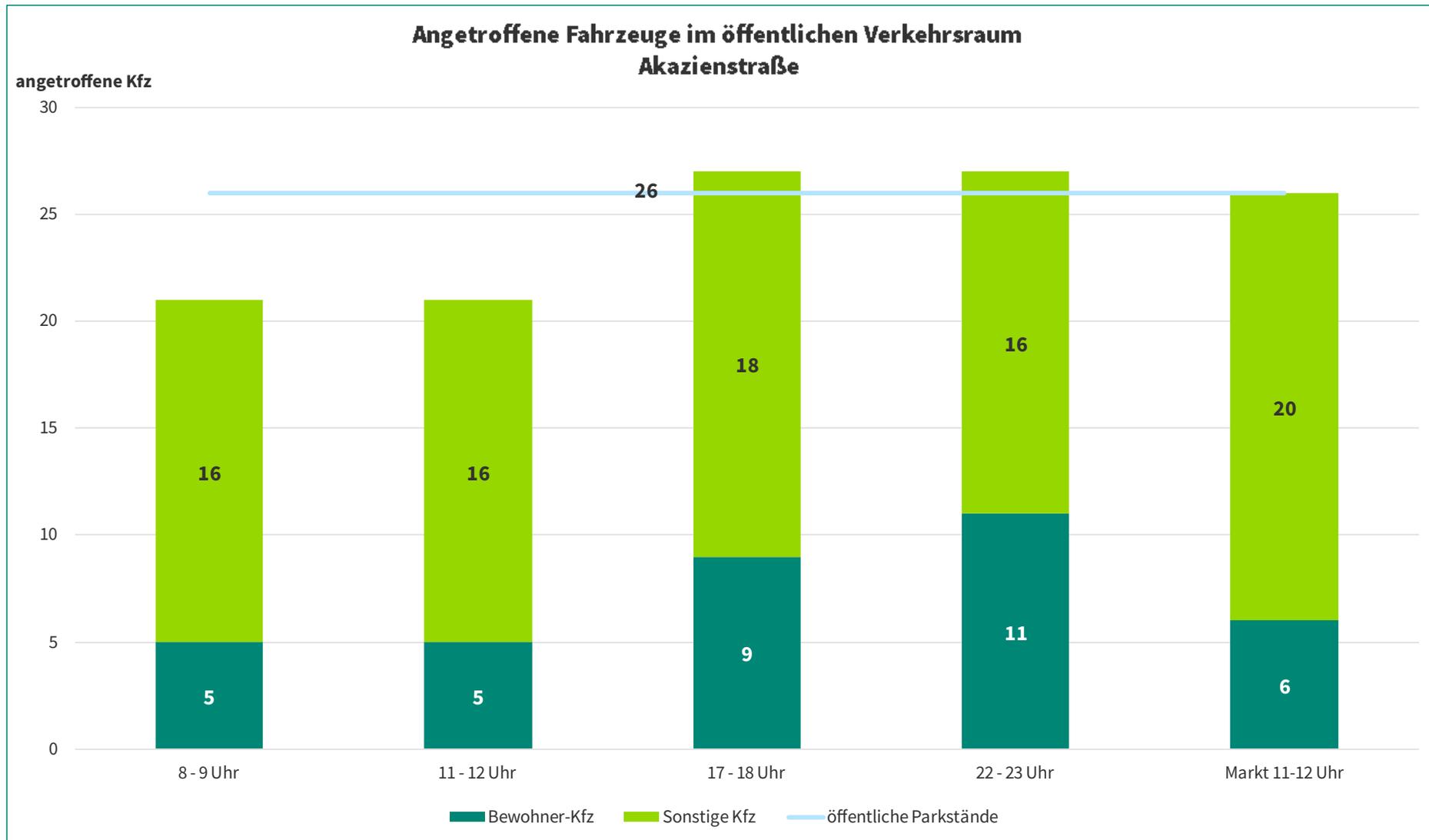
**Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum  
12.05.2022/13.05.2022**

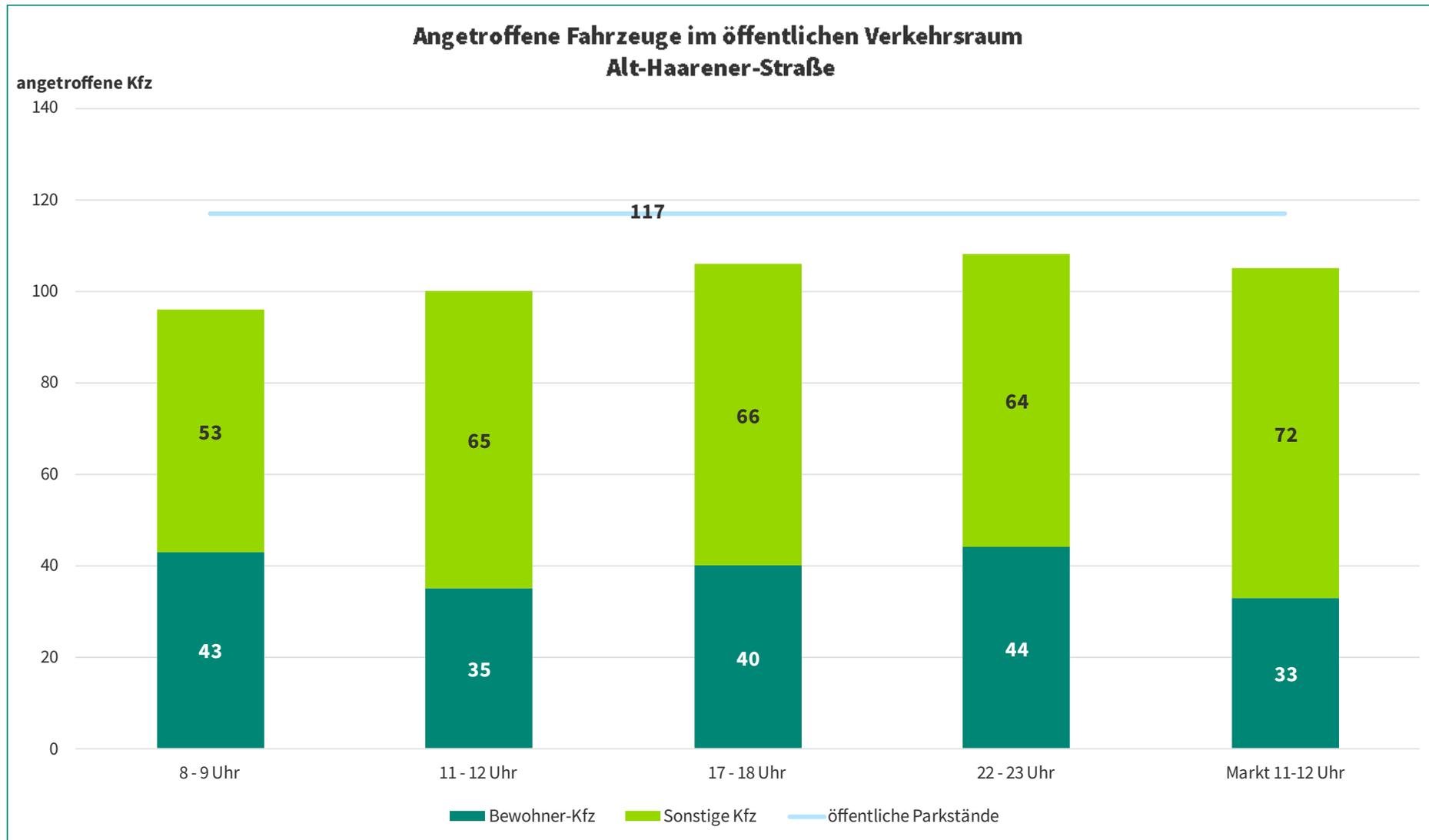


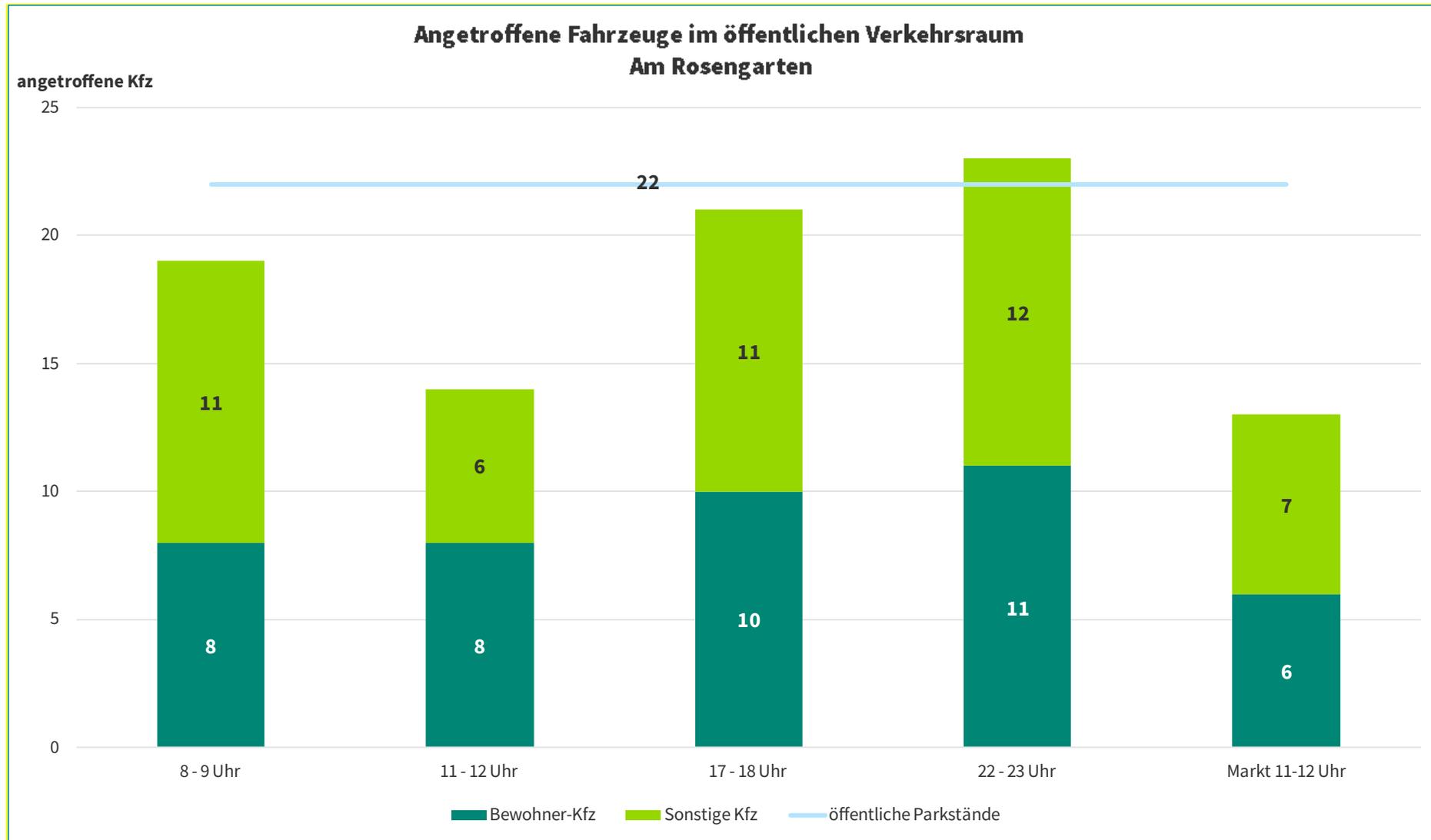


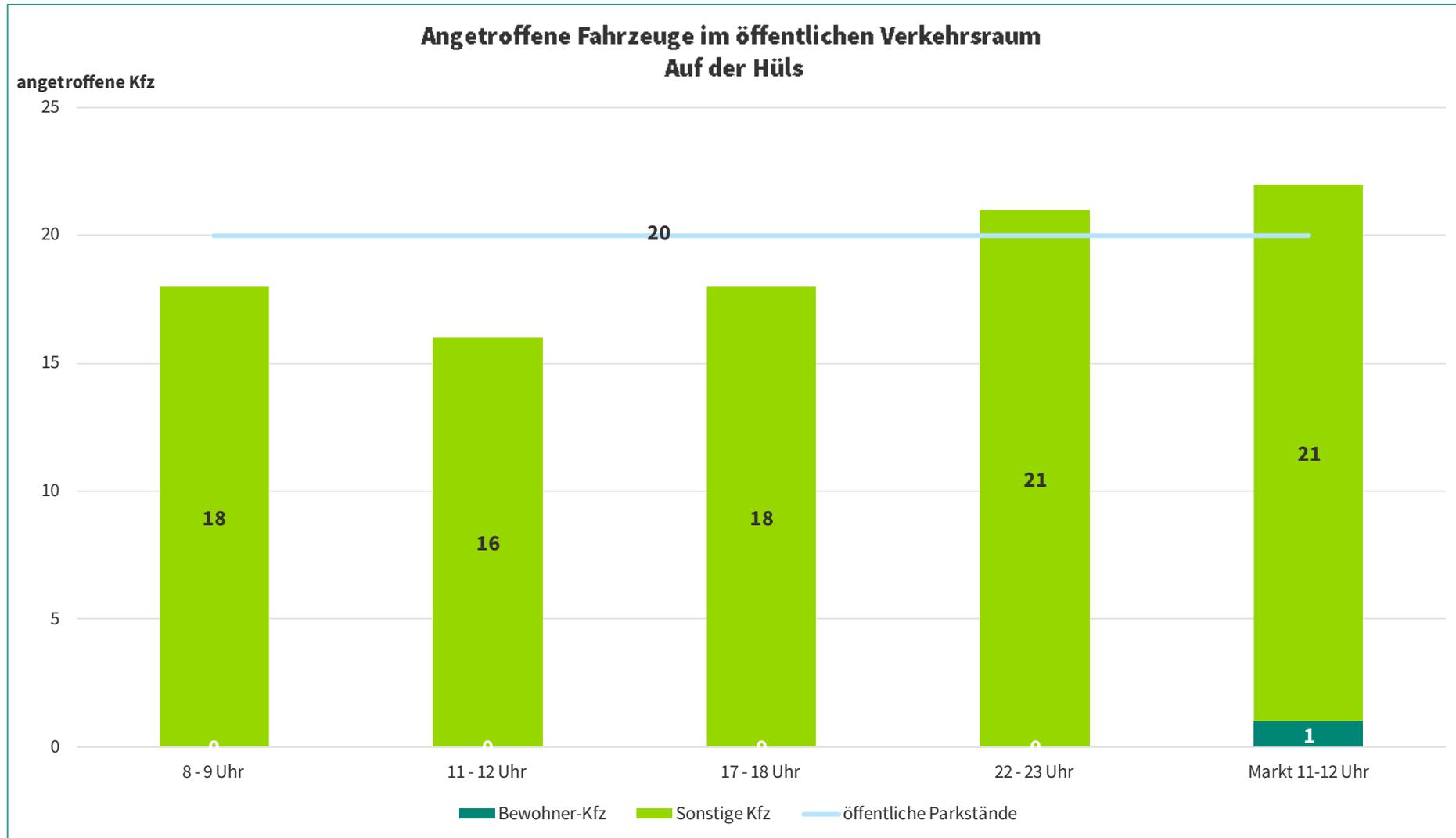


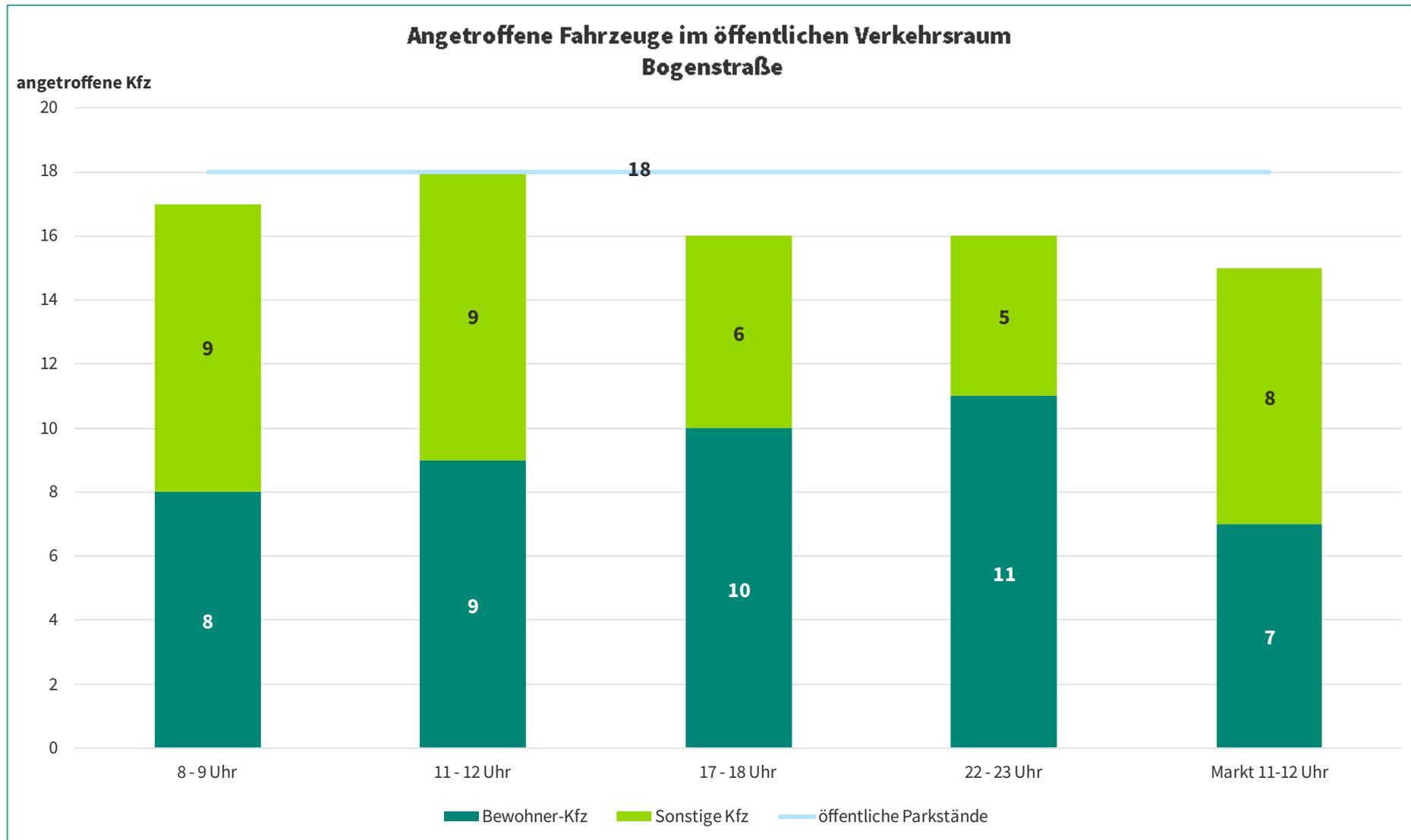


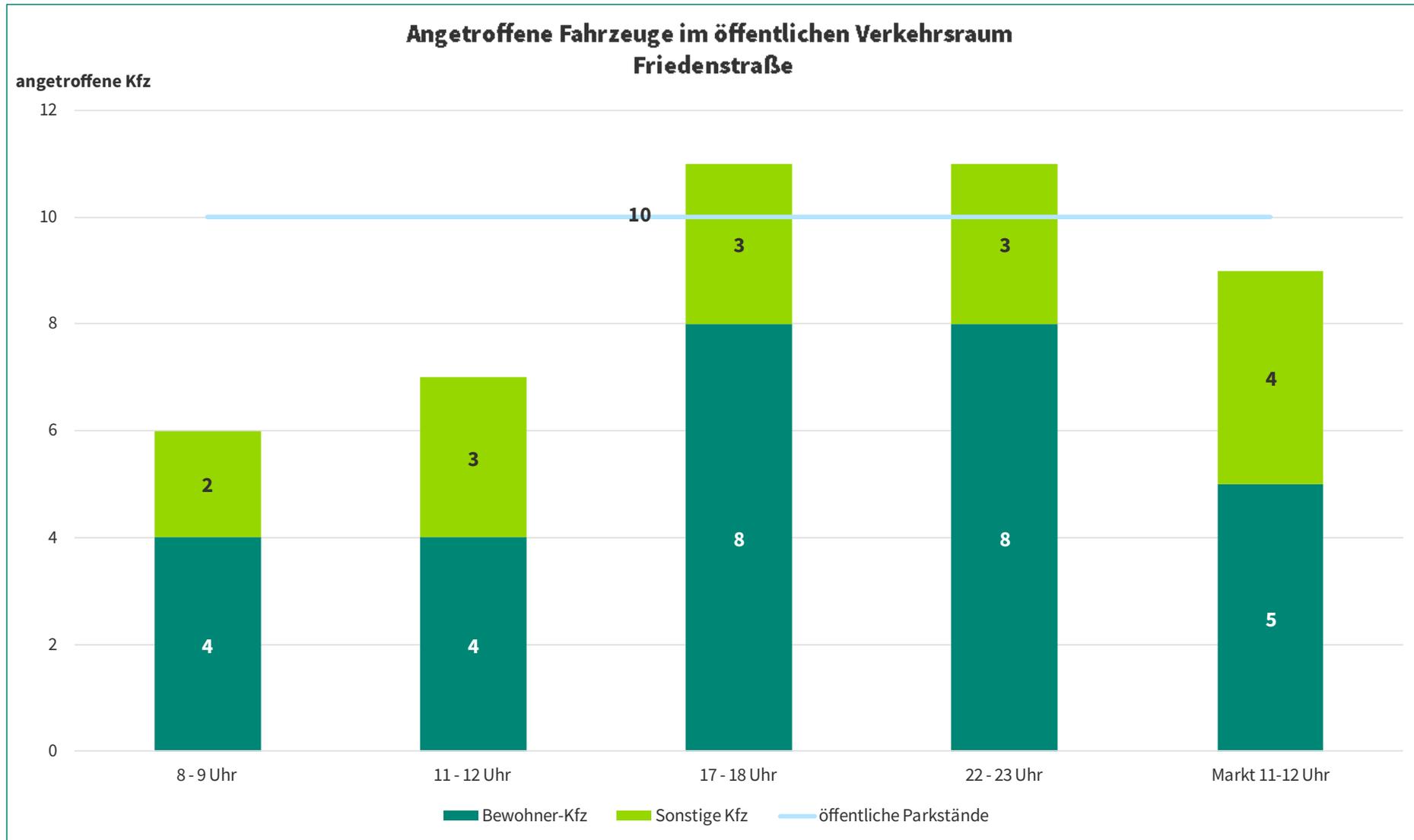


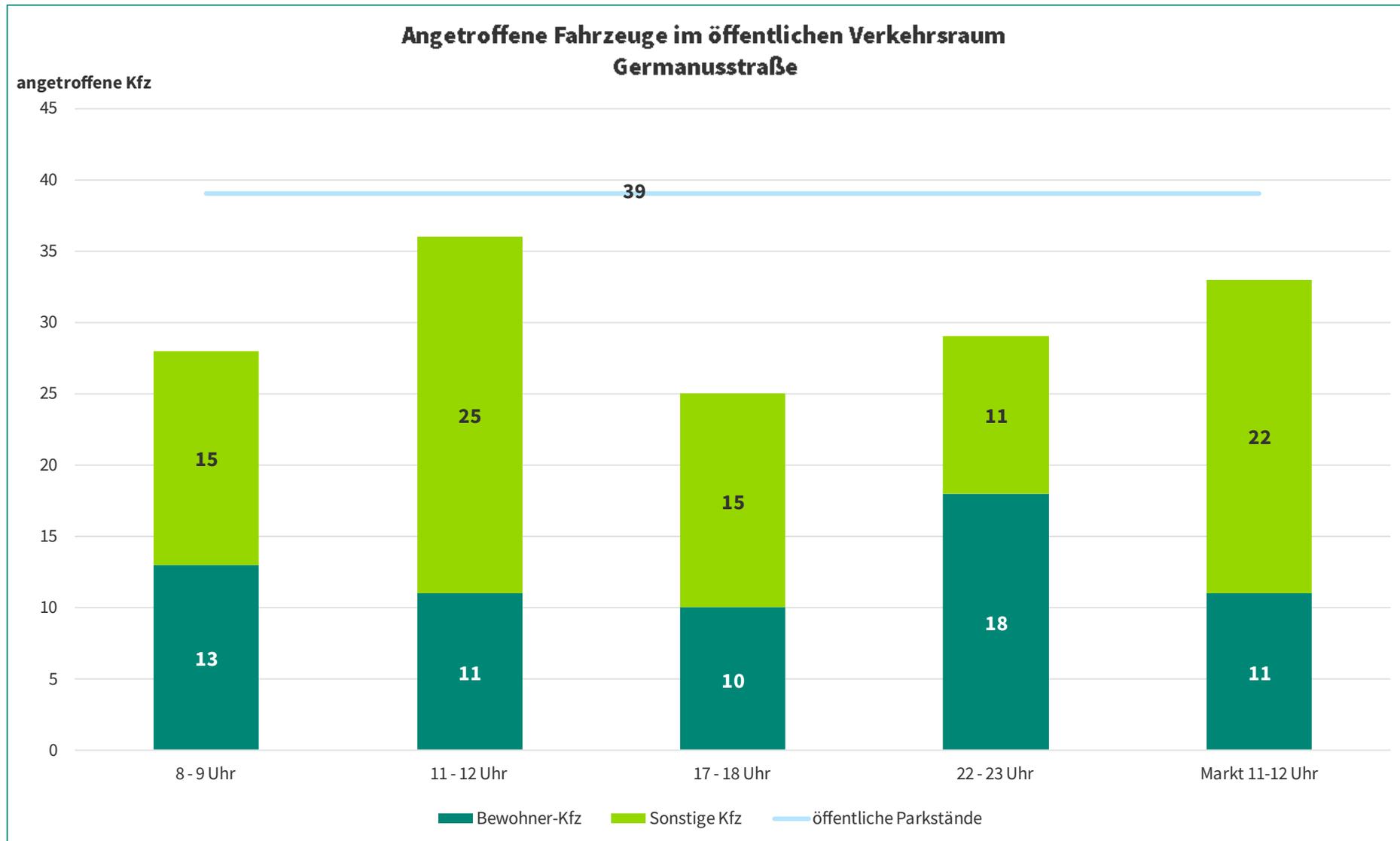


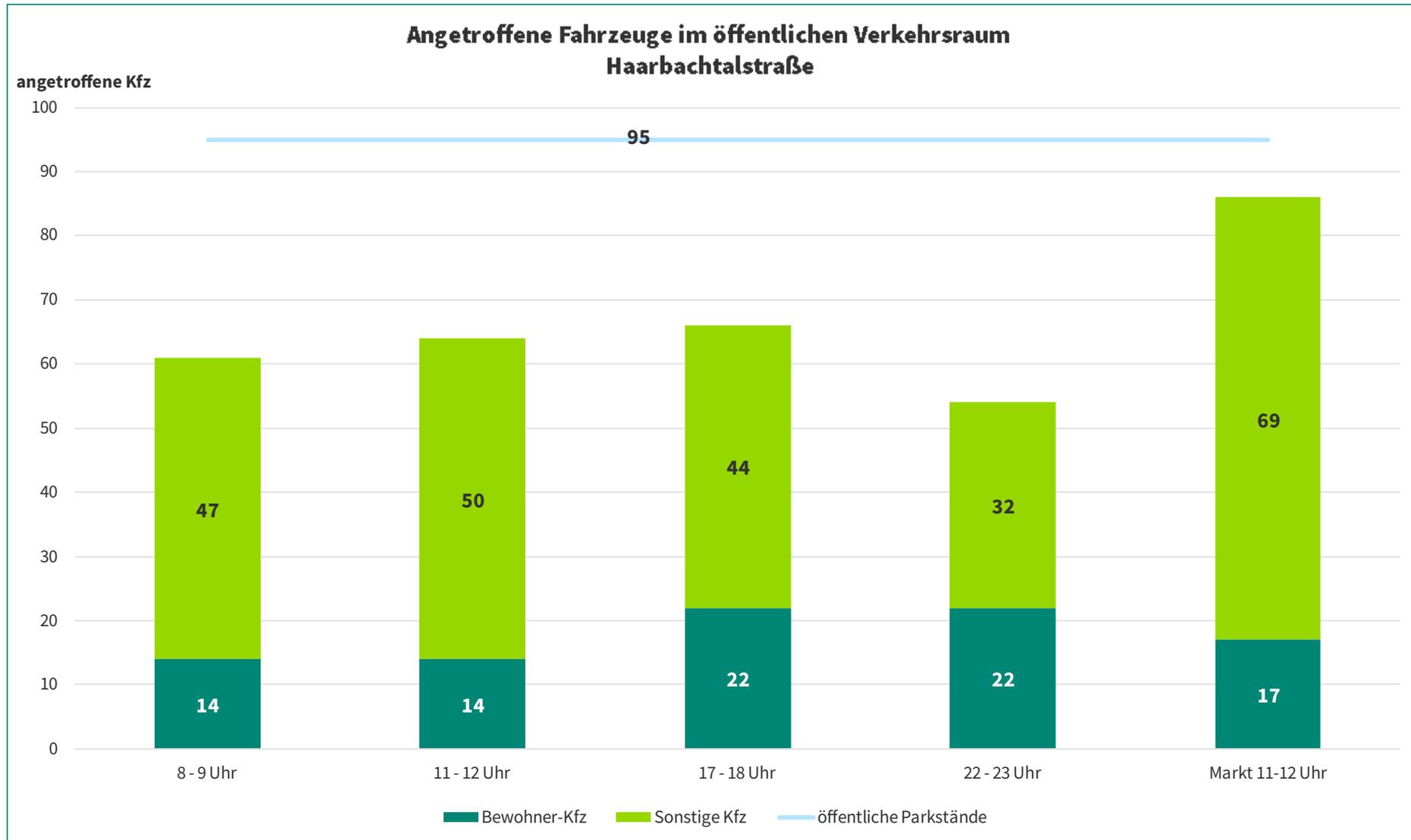


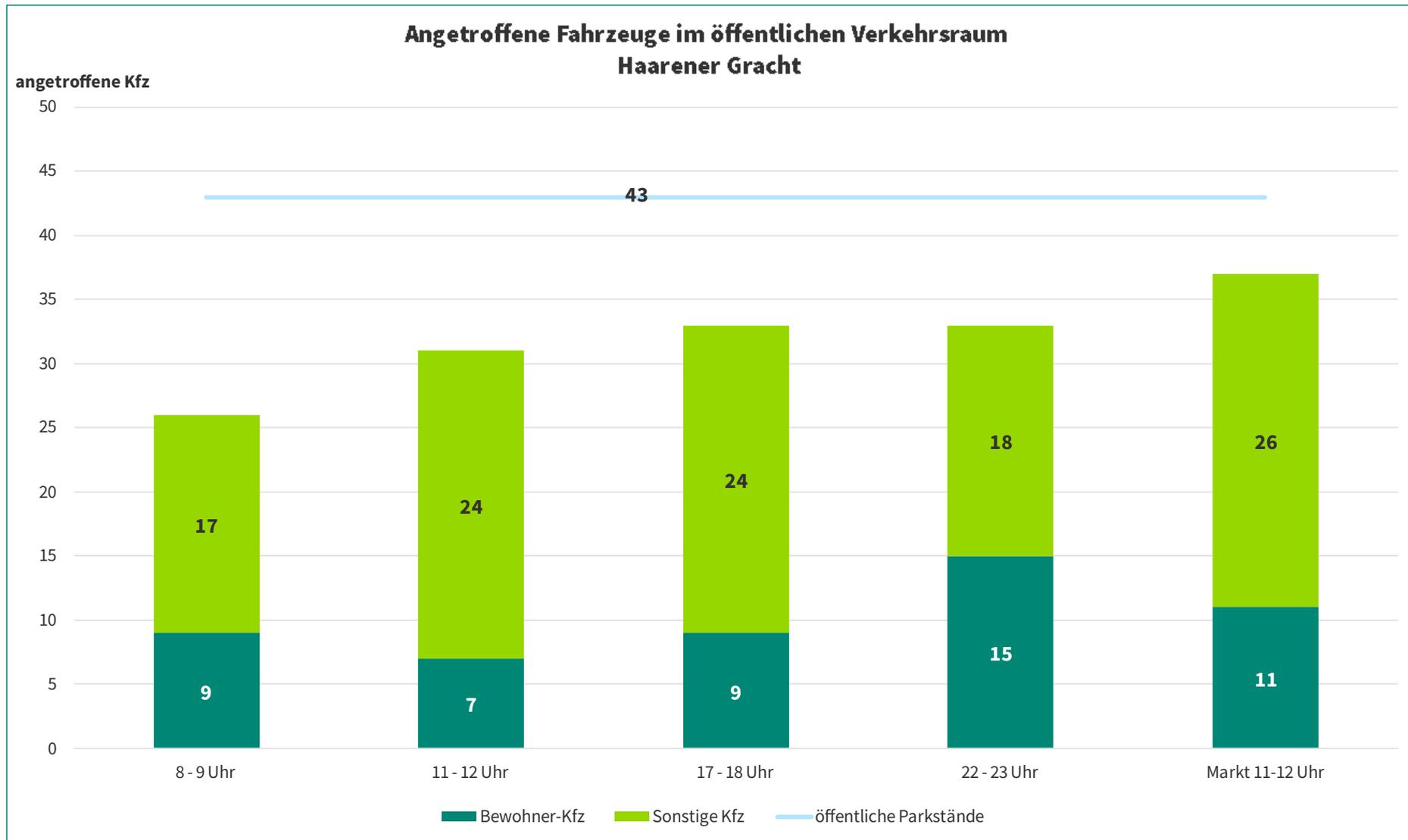


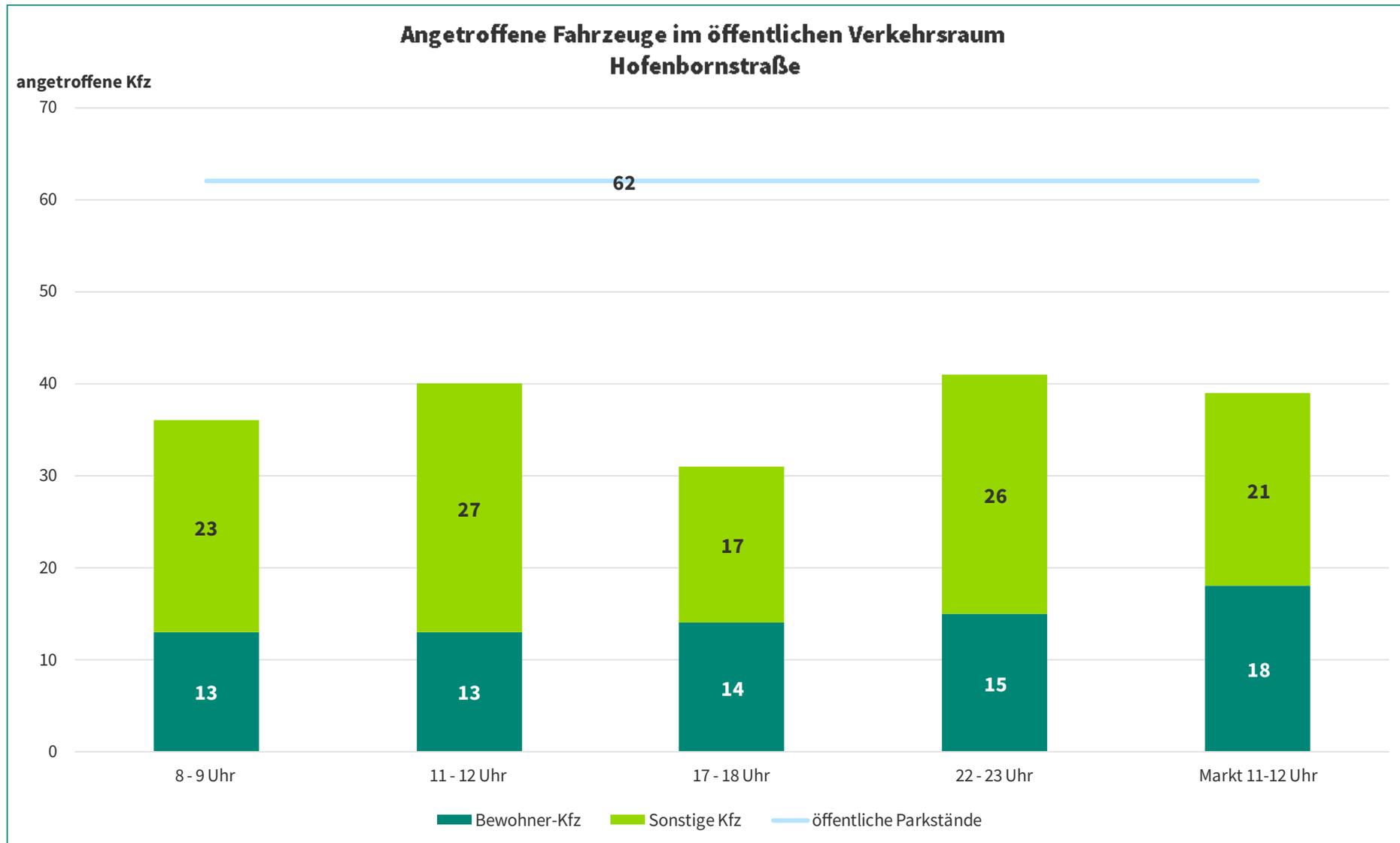


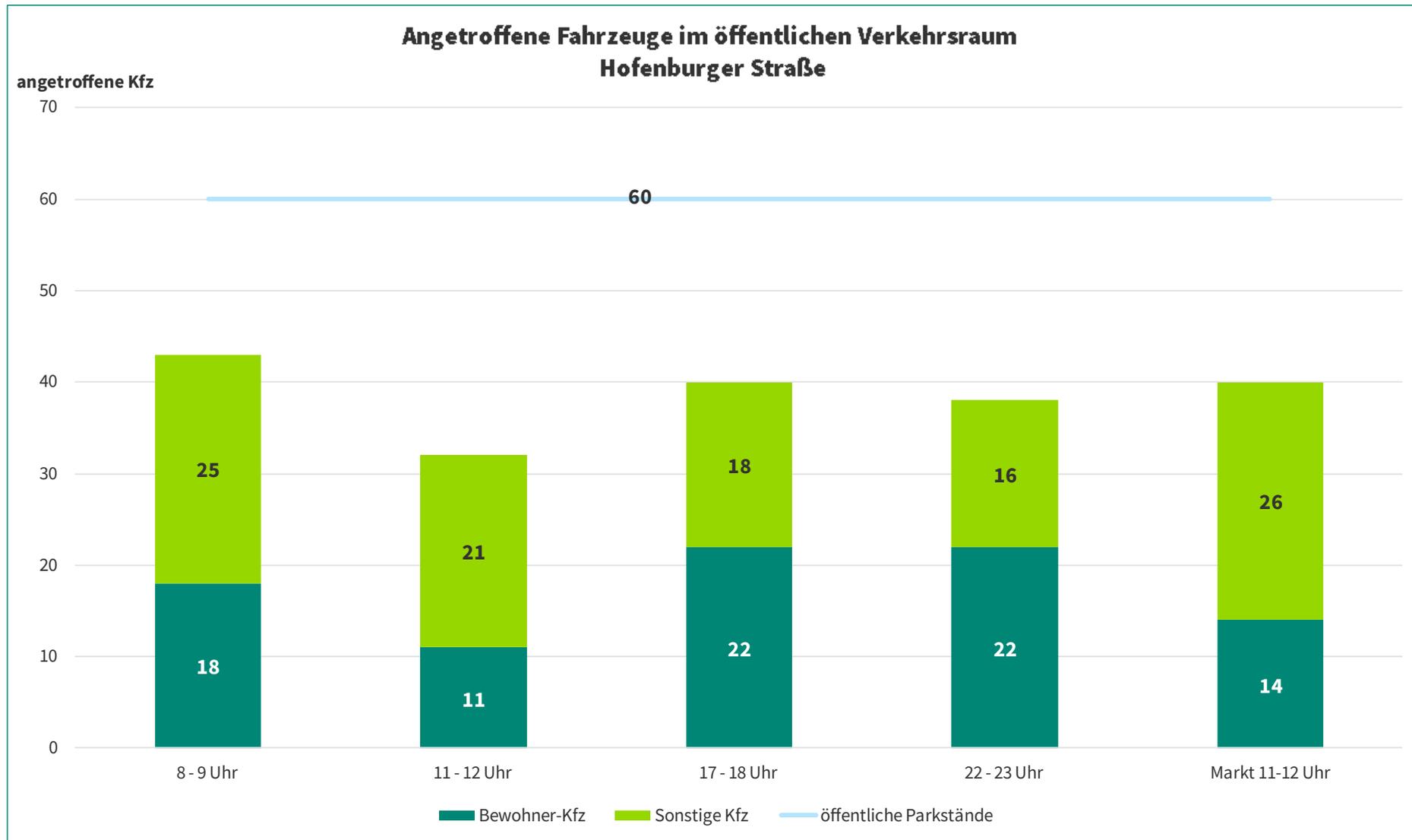


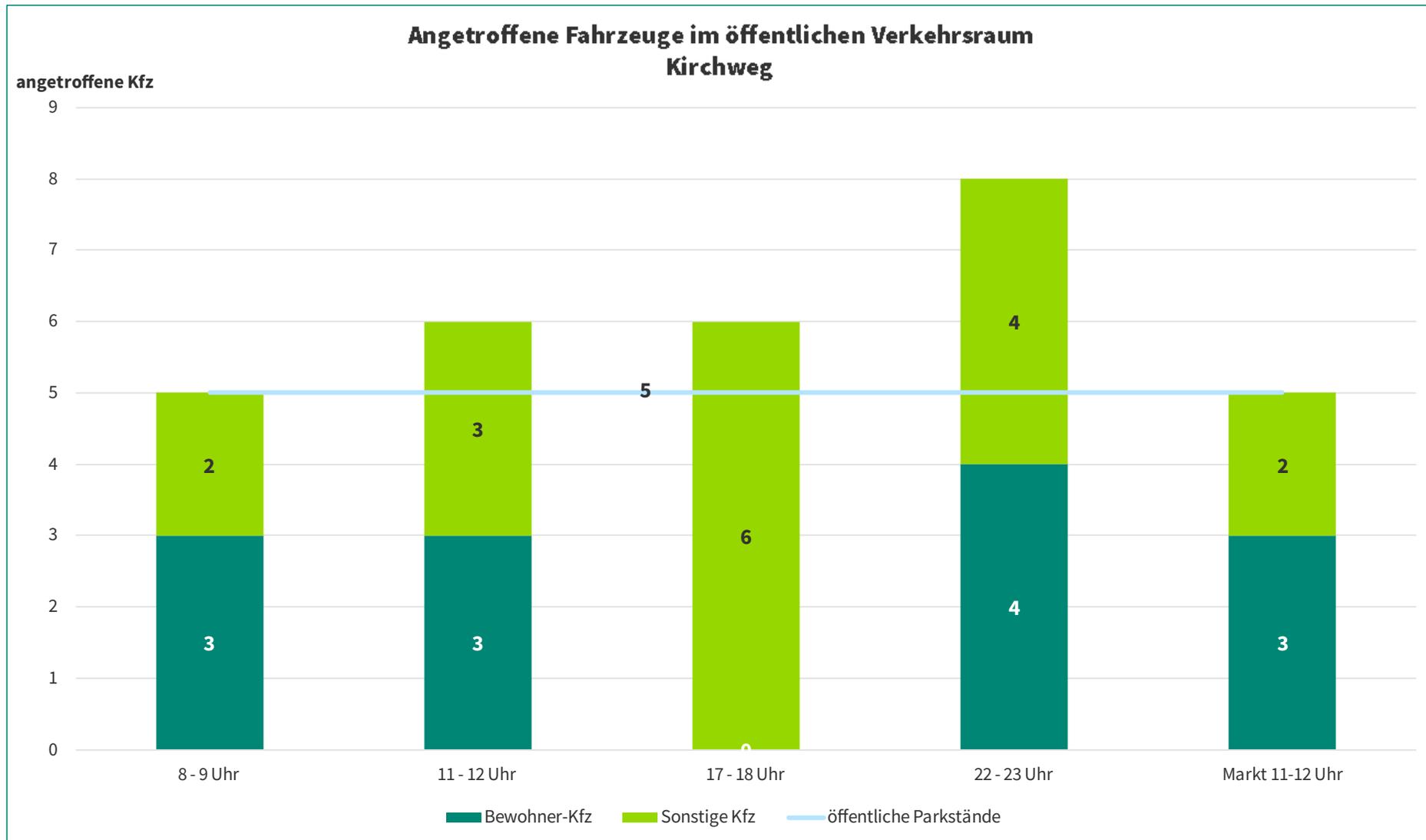


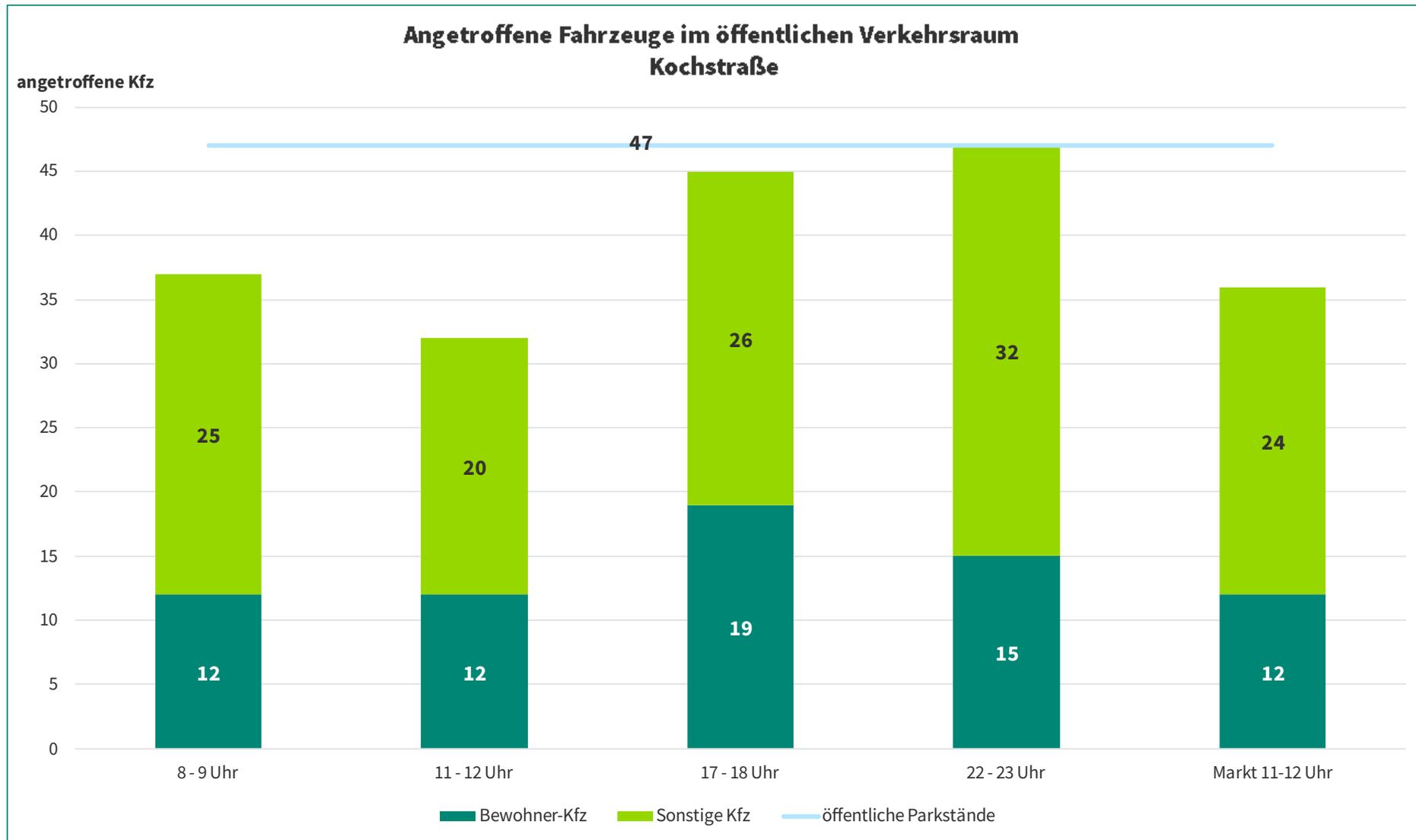


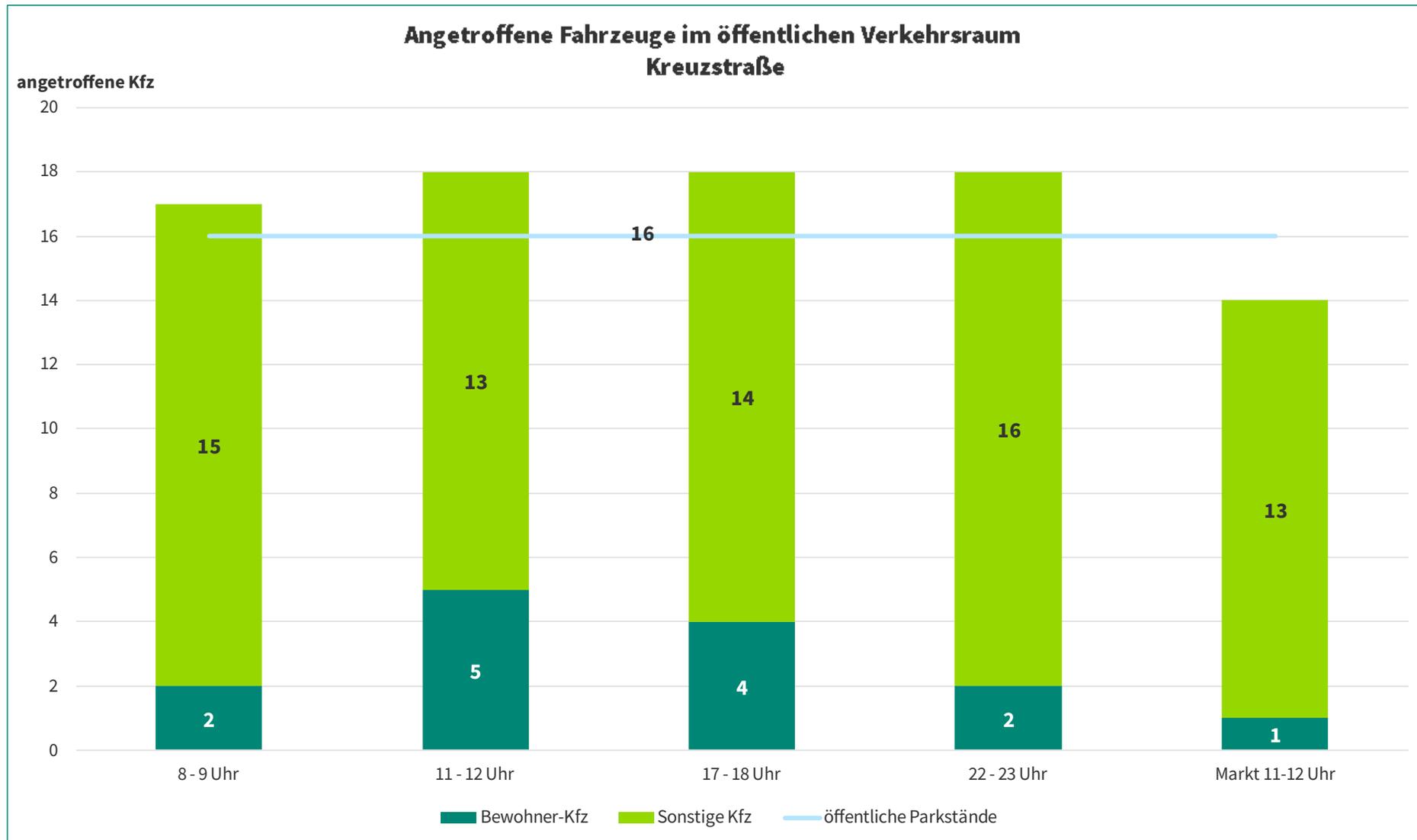


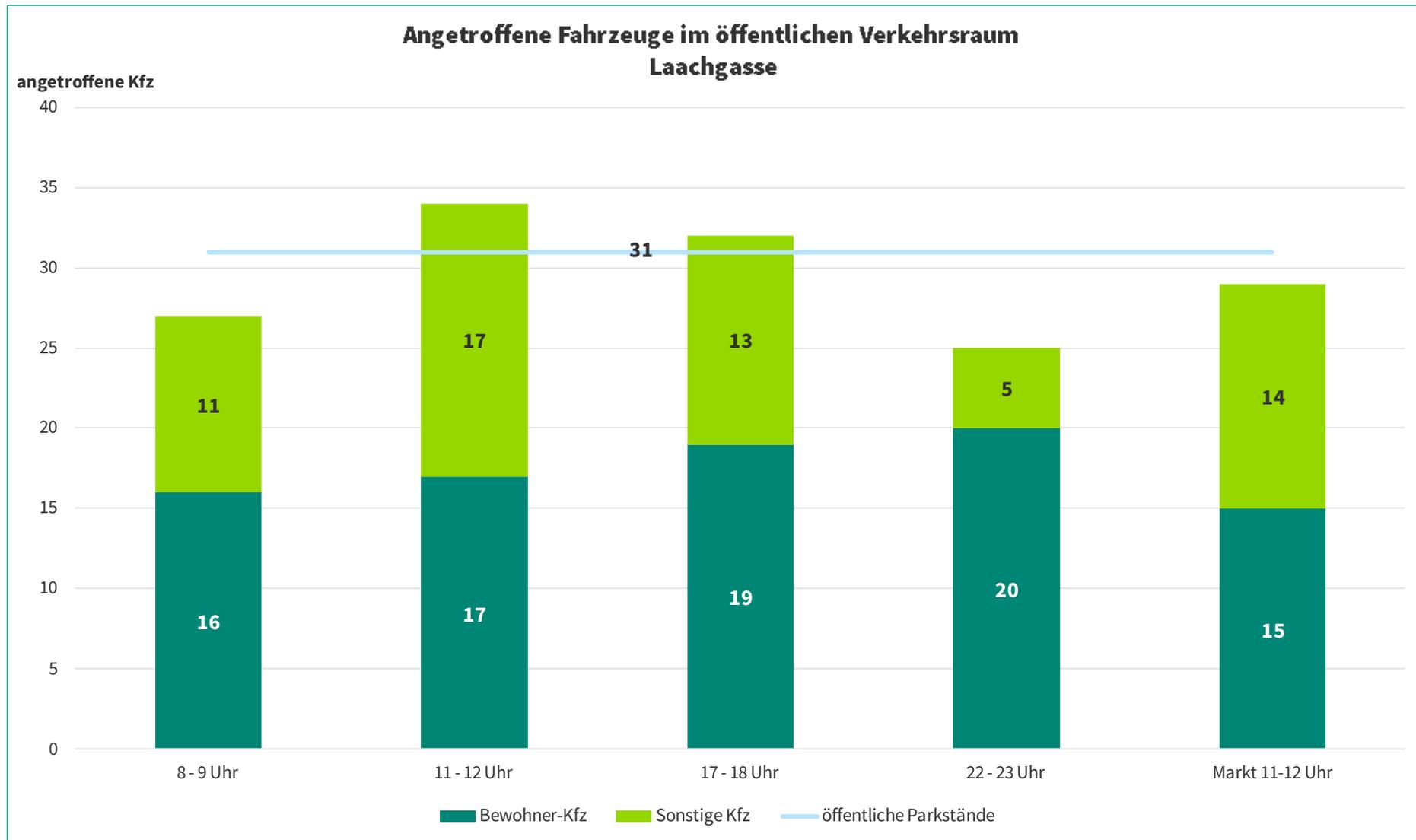


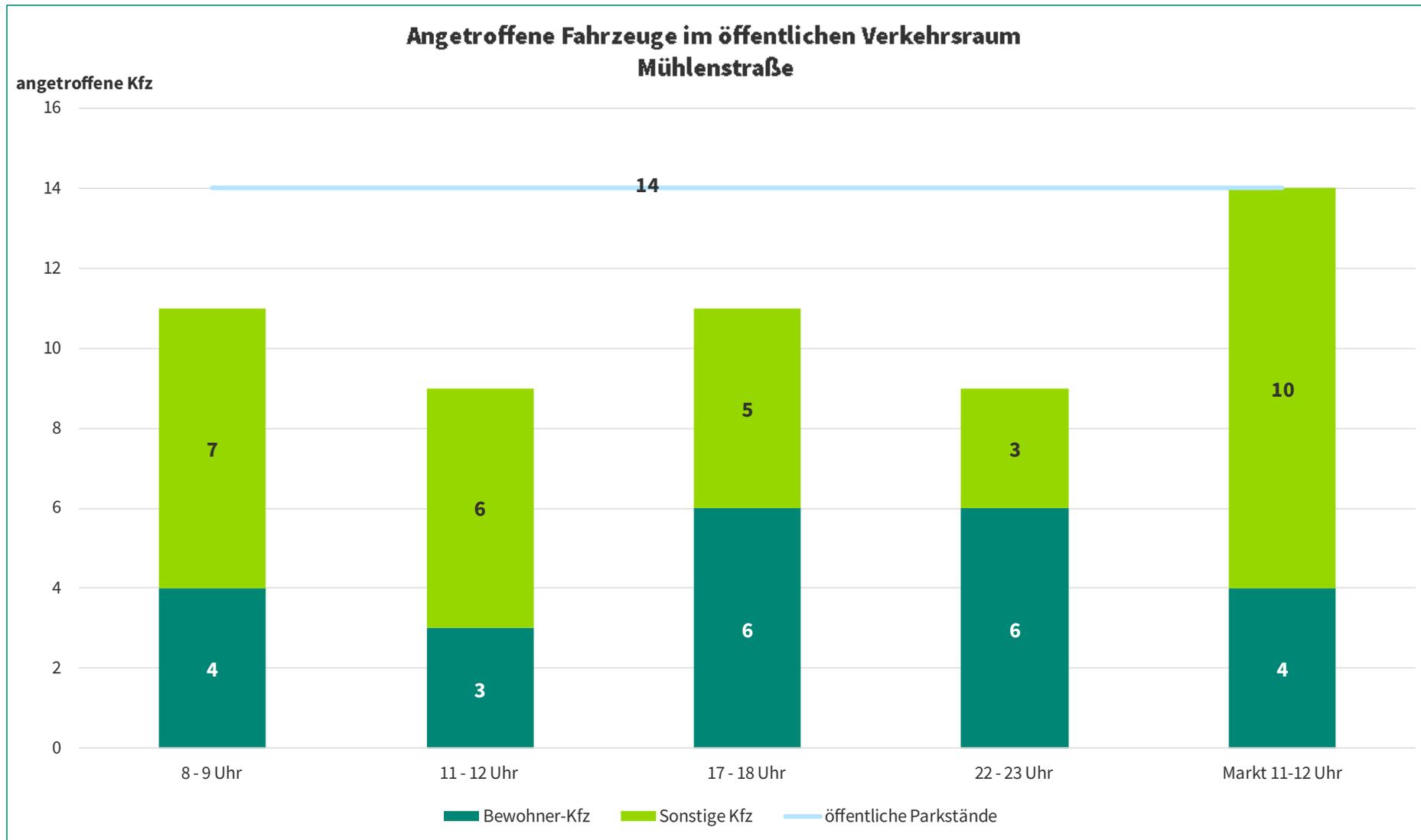


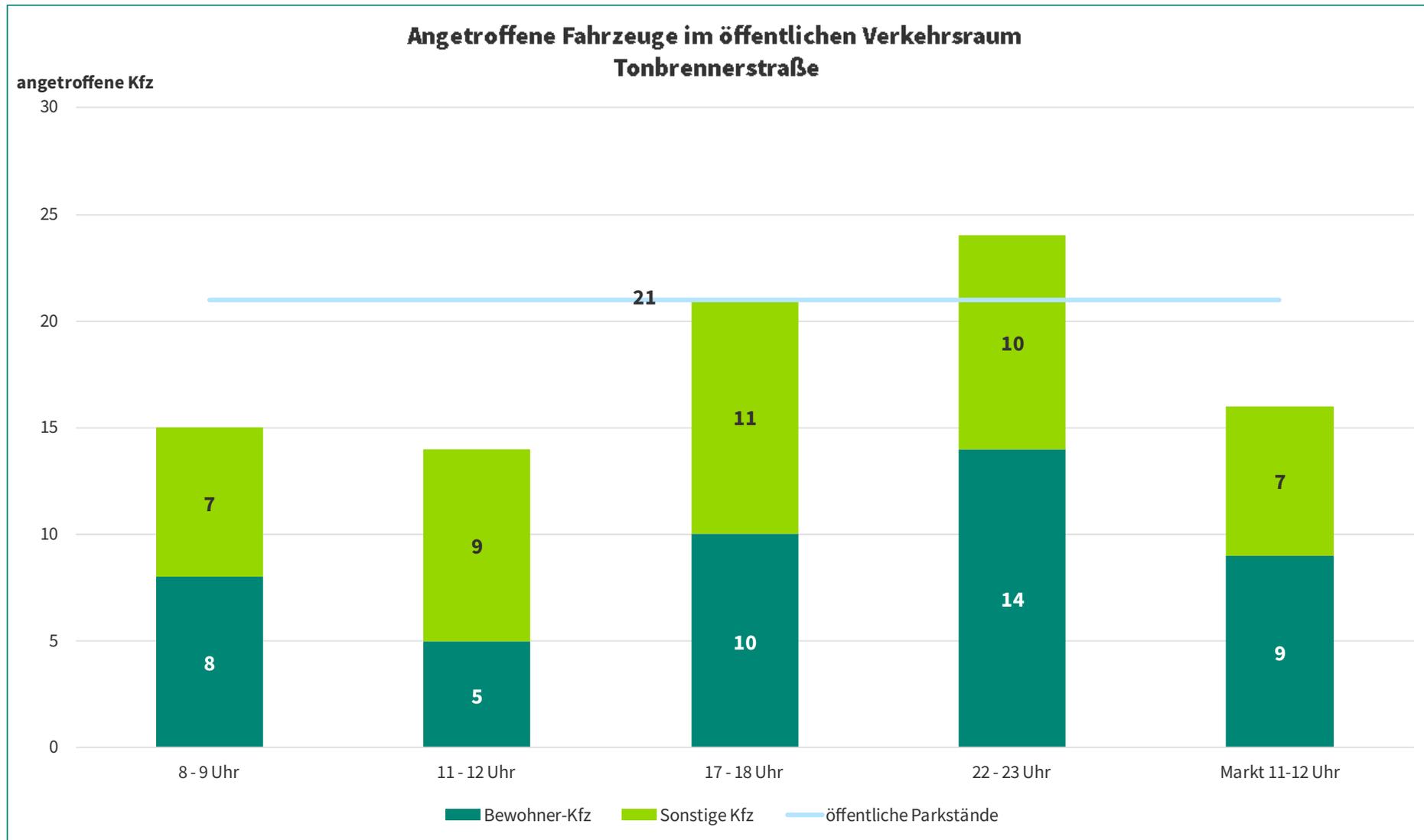


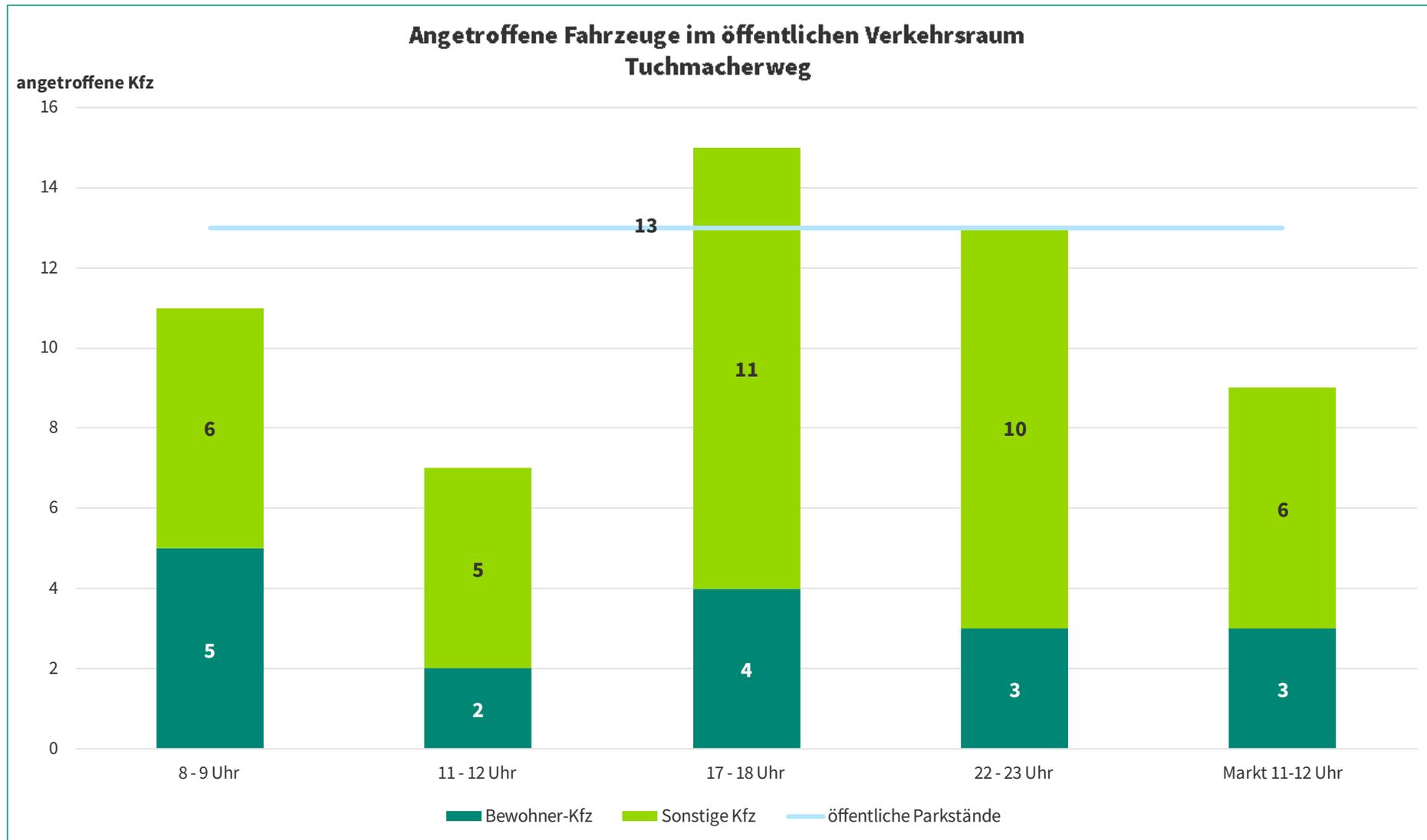


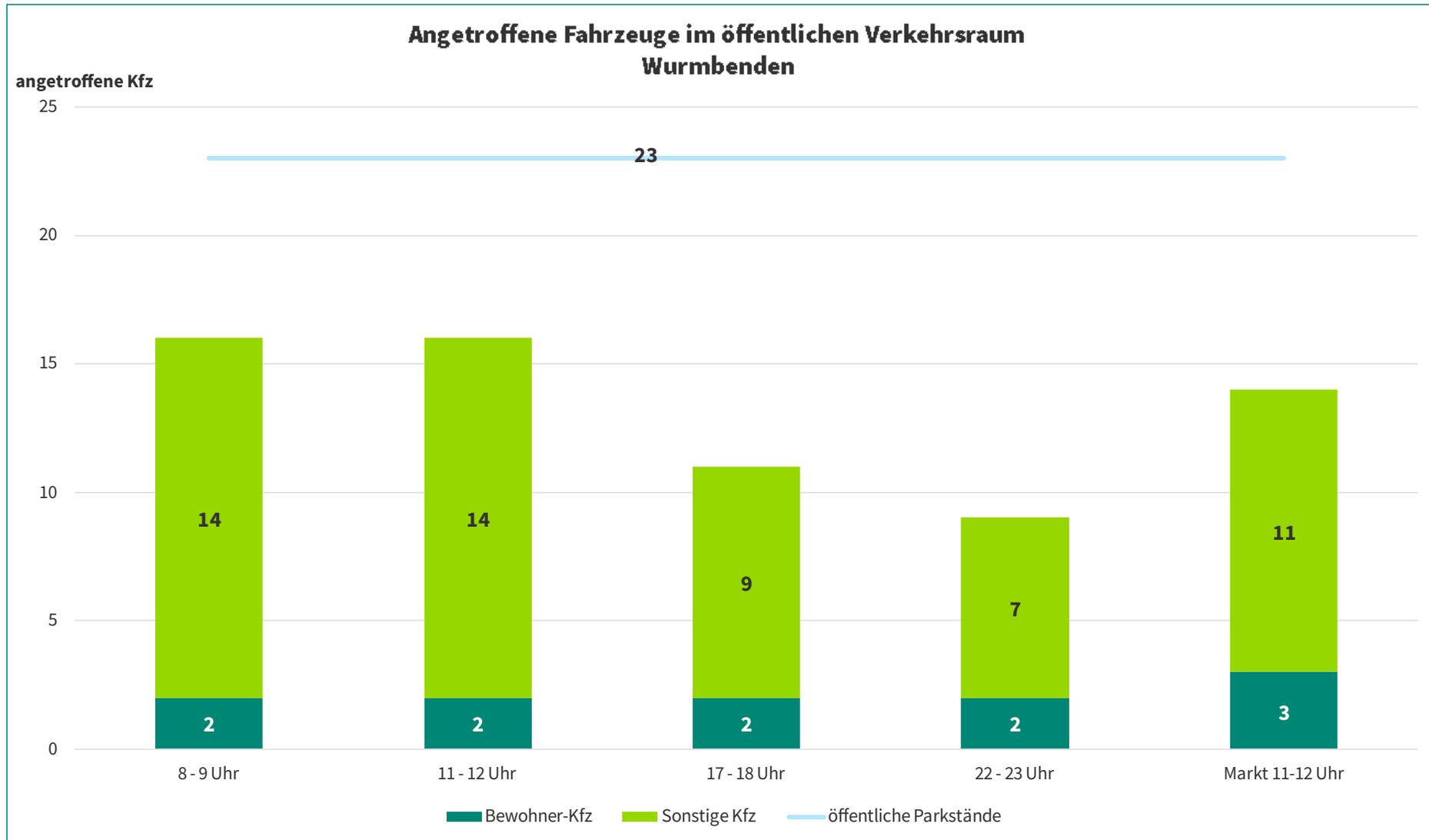














# Parkraumkonzept Aachen-Haaren

Stadt Aachen

Durchschnittliche Auslastung der  
öffentlichen Parkstände am  
12./13.05.2022

## Legende

- durchschnittliche Auslastung**
- kein Parkstand im Abschnitt
  - < 60 %
  - 60% - 75%
  - 76% - 90%
  - 91% - 110%
  - > 110%

- Untersuchungsgebiet**
- Gebietsgrenze



Maßstab: 1: 1.750 | Stand: 20. Juli 2022  
Karte: © OpenStreetMap contributors



mobildenker GmbH T 02175 668 809 0  
Birkenstraße 3g M info@mobildenker.de  
42799 Leichlingen W www.mobildenker.de