

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0695/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 16.05.2023
		Verfasser/in: Dez. III/FB 61/300
Bewohnerparken "BU 5" (Malmedyer Straße) - Ergebnisse der Voruntersuchung		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
14.06.2023	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
24.08.2023	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU5“ (Malmedyer Straße) zu erstellen und diese in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU5“ (Malmedyer Straße) zu erstellen und diese in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

PSP-Element 5-120202-900-00100-300-1 "Einrichtung Bewohnerparken"

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120202-921-9 "Einrichtung Bewohnerparken"

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Begründung:

Aus vergleichbaren Bewohnerparkzonenprojekten und deren Evaluation in den vergangenen Jahren, wie z.B. Zone „E“, „E2“, „T“, „V“ und „Z“ kann nachgewiesen werden, dass die Einrichtung einer Bewohnerparkzone zur Entlastung der Parkplatzsituation in einem definierten Bereich beiträgt und der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegenwirkt.

Dabei wird die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen deutlich reduziert. Entsprechend erhöhen sich die Chancen für Bewohner*innen, im unmittelbaren Wohnumfeld einen Parkplatz zu finden. Dadurch entstehen weniger Park-Such-Verkehre innerhalb der Zone, was wiederum zu einer Reduzierung der Schadstoffemissionen beiträgt. Außerhalb der Bewohnerparkzone kann es durch mögliche Verlagerungseffekte jedoch zu einer

Erhöhung der Park-Such-Verkehre kommen, so dass im Hinblick auf die Gesamtstadt die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz nicht eindeutig ist.

Erläuterungen:

1.

Ist-Situation

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 11.09.2019 und in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 12.09.2019 wurde die Zone „BU5“ (Anlage 1) in die Prioritätenliste aufgenommen. Gemäß der durch die politischen Gremien beschlossenen Prioritätenliste ist zur Prüfung einer Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU5“ (Malmedyer Straße) zunächst eine Parkraumerhebung durchzuführen.

Mit der Durchführung der Voruntersuchung für den Bereich „BU5“ wurde ein externes Ingenieurbüro beauftragt.

2. Gebietscharakteristik

Das Untersuchungsgebiet liegt im Aachener Stadtteil Burtscheid und wird im Westen durch die Salierallee, im Norden durch die Siegelallee und im Osten durch eine Kleingartenanlage begrenzt. Im Norden grenzt das Gebiet an die bestehende Bewohnerparkzone „BU3“ (Krugnofen) an (Anlage 2).

Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Amyasträße Haus Nr. 67-117 und Haus Nr. 62-126
- An der Kulprie
- Bastogne City
- Erckenstraße
- Eupener Straße Haus Nr. 77-87
- Hein-Görgen-Straße
- Malmedyer Straße Haus Nr. 43-131 und Haus Nr. 32-130
- Middeldorfstraße
- Mühlental
- Prinz-Eugen-Straße
- Salierallee Haus Nr. 1-93 und Haus Nr. 4-58
- Siegelallee Haus Nr. 1-9

Das Untersuchungsgebiet ist vorwiegend durch reine Wohnbebauung geprägt. Innerhalb des Untersuchungsgebietes, bzw. angrenzend, befindet sich das Rhein-Maas-Gymnasium und das Einhard-Gymnasium. An der Eupener Straße grenzt ein Standort der Fachhochschule Aachen an das Untersuchungsgebiet.

Derzeit sind rund 1.395 Personen über 18 Jahren sowie 869 zugelassene Fahrzeuge im Plangebiet gemeldet.

Folgende Daten (siehe Anlage 3) wurden aus dem Melde- und Kfz-Zulassungsregister ermittelt (Stand 09/ 2022):

	Anzahl

Gemeldete Personen >= 18 Jahre *	1.395
Zugelassene KFZ (inkl. Gewerbe)	869
Motorisierungsgrad (Kfz/Einwohner)	0,62

* Aufgrund der statistischen Geheimhaltung kann in diesem Bereich nicht auf Haupt- und Nebenwohnsitz differenziert werden.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung ca. 677 öffentliche Parkplätze vorhanden. Im gesamten Untersuchungsgebiet wird der Parkraum nicht bewirtschaftet, das Parken ist also ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet. Im Untersuchungsgebiet gibt es insgesamt einen Parkplatz für Behinderte.

Aus Ortsbegehungen und unter Einbeziehung von Luftbildern wurden ca. 556 Stellplätze auf privatem Gelände ermittelt. Die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten umfasst alle Garagen und privaten Stellplätze (z.T. in Innenhöfen) und ist vermutlich höher, da diese Bereiche nur zum Teil einsehbar waren.

Insgesamt stehen in dem Gebiet somit ca. 1.233 Stellplätze und öffentliche Parkplätze zur Verfügung.

3. Parkraumerhebung:

Am Mittwoch, den 27.10.2022 wurde im Untersuchungsgebiet eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. Hierzu wurden in drei Zeitbereichen (6:00 Uhr, 11:00 Uhr und 22:00 Uhr) und außerhalb der Schul- und Semesterferien die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge (Kfz) mit ihren Zulassungskennzeichen erfasst.

Aufgrund von Baumaßnahmen in der Salierallee war das Parkraumangebot am Erhebungstag eingeschränkt.

Datenauswertung:

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeiträume) 533 Kfz erhoben. In den Morgenstunden (6:00 Uhr) und zur Mittagszeit (11:00 Uhr) wurden 514 bzw. 515 Kfz angetroffen. Am Abend (22:00 Uhr) wurden die meisten Kraftfahrzeuge (569 Kfz) gezählt.

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt:

	06:00 Uhr		11:00 Uhr		22:00 Uhr		Dauerparker	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
Gesamt Kfz	514	100	515	100	569	100	262	100
Bewohner-Kfz	240	46,7	178	34,6	262	46,0	138	52,7
Sonstige Kfz	274	53,3	337	65,4	307	54,0	124	47,3

Die Erhebungsdaten zeigen in den Morgen- und Abendstunden eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner*innen“ und „sonstige Kfz“. Zu beiden Zeitpunkten liegt der Anteil der Bewohner*innen-Kfz bei ca. 46 % und der „sonstigen Kfz“ bei ca. 54 %.

In der Mittagszeit (11:00 Uhr) ist der Anteil der Kfz, die nicht den Bewohner*innen des Gebietes zuzuordnen sind, mit 65,4% am höchsten und der Anteil der Bewohner*innen-Kfz mit 34,6 % am niedrigsten.

Von den angetroffenen Kraftfahrzeugen konnten am Erhebungstag 262 Kfz als „Dauer-/Mehrfachparker*innen“ identifiziert werden. Das sind diejenigen, deren Kennzeichen in allen vier Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurde, unabhängig davon, ob das Fahrzeug bewegt wurde. Hiervon entfielen 57,5 % auf die Bewohner*innen des Viertels und 45,3 % auf sonstige Kraftfahrzeuge.

Auslastung:

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen – auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen – eine hohe Auslastung (79 %) der öffentlichen Parkstände (Anlage 4).

Insbesondere in der Amyasträße, der Hein-Görgen-Straße und der Middeldorfstraße ist die Nachfrage nach öffentlichen Parkständen fast genauso hoch wie das Angebot (~ 100 %). In der Siegelallee oder Salierallee ist der mittlere Auslastungsgrad mit 35 % bzw. 50 % deutlich geringer.

Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 57,3 %) ist nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Für ein nicht zentral gelegenes städtisches Gebiet, welches vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt ist, ist dies eine außergewöhnliche Verteilung. Dieses Ergebnis lässt vermuten, dass Personen, die beispielweise in den umliegenden Unternehmen tätig sind oder an der FH Aachen arbeiten oder studieren, während der Arbeitszeit bzw. Studienzeit ihren PKW im Untersuchungsgebiet parken. Dies könnte auch auf Oberstufenschüler*innen der umliegenden Schulen (Einhard-Gymnasium, Rhein-Maas-Gymnasium) zutreffen.

Diese Vermutung wird durch die Tatsache unterstützt, dass der Anteil der Kfz, die nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, in den Mittagsstunden (~ 65 % um 11:00 Uhr) am höchsten ist, unterstützt. In den Mittagsstunden ist der Anteil der „ortsfremden“ Kfz in unmittelbarer Nähe zum Standort der FH Aachen besonders hoch (Salierallee 86,3 %, Amyasträße 75 %). In den Abendstunden ist der Anteil dieser Kfz wieder geringer.

Der Anteil der Dauer- bzw. Mehrfachparker liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei rund 49 %.

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei rund 7 %. Die meisten Falschparker wurden in der Erckenstraße (24 %), der Malmedyer Straße (12 %) und in der Hein-Görgen-Straße (11 %) angetroffen. Den größten Anteil der Falschparker machen Kfz aus, die aufgeschultert auf dem Gehweg parken oder vor Ein-/Zufahrten abgestellt wurden.

Zusammenfassung der Erhebungsdaten:

Die erhobenen Daten belegen eine hohe Auslastung (79 %) des öffentlichen Parkraumangebotes. Gleichzeitig kann in einigen Straßen ein gewisser Anteil an „Falschparker*innen“ beobachtet werden (ca. 7 %), sodass unter Einhaltung der StVO und der Parkbeschilderung von einer höheren

Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden kann. Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 57,3 %) ist nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Die Kfz der Bewohner*innen stellen zu allen drei Erhebungszeiträumen die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar (35 % - 47 %).

Die Einführung einer Bewohnerparkzone kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer*innen im Untersuchungsgebiet sinkt und somit die Chancen der Bewohner*innen auf einen freien, öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner*innen zu Hause sind. Zudem würden Parksuchverkehre sowie regelwidriges Parken reduziert. Dies trägt zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und –beruhigung des Gebietes bei.

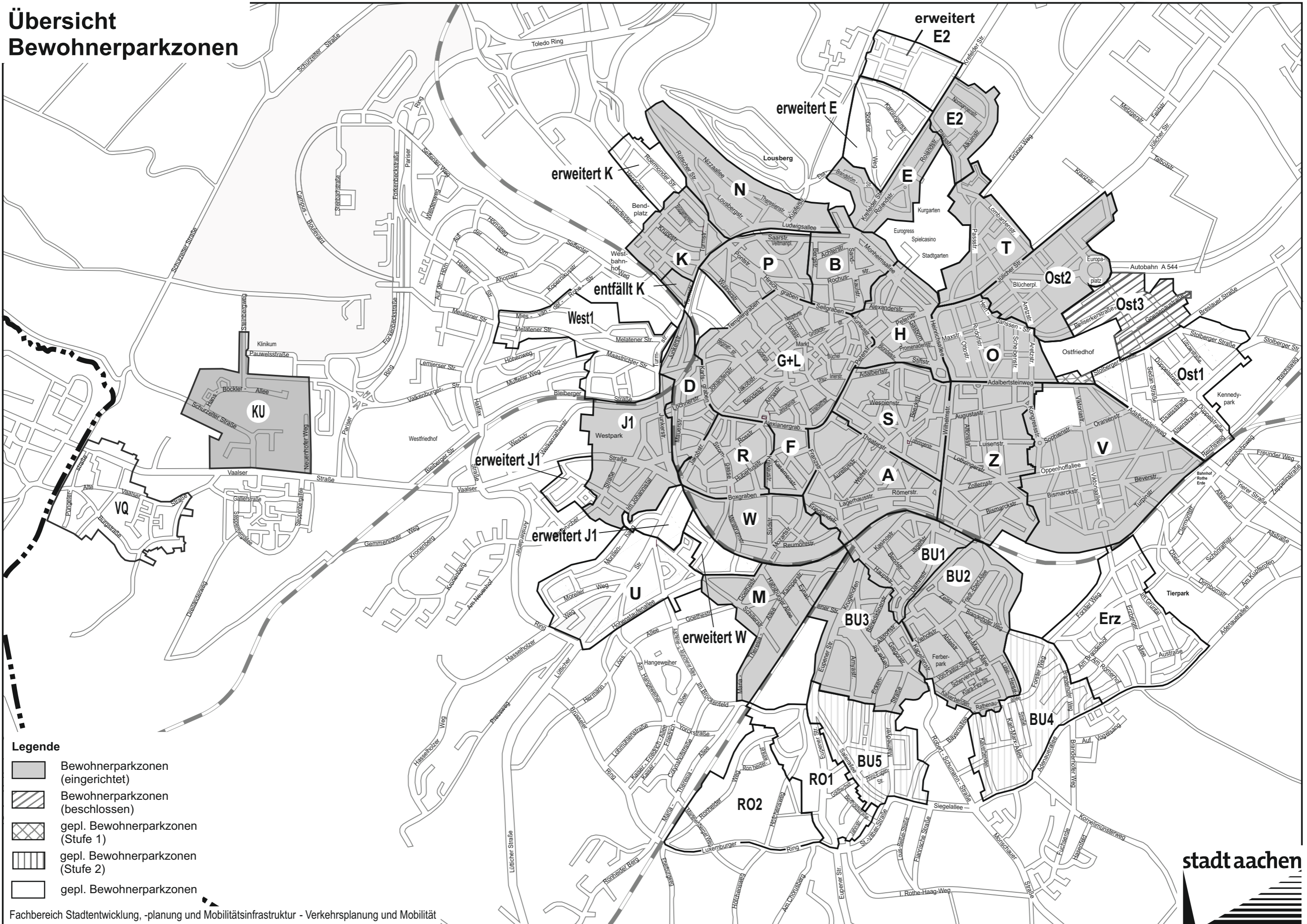
Verwaltungsvorschlag

Auf Grundlage der Ergebnisse aus dem Parkraumgutachten empfiehlt die Verwaltung, das Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „BU 5“ weiter voranzutreiben. Für den betroffenen Bereich sind Planungen zu erstellen und in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Anlage/n:

1. Übersichtsplan Bewohnerparkzonen
2. Übersichtsplan „BU5“
3. Tabellen Daten KFZ- und Melderegister „BU5“
4. Bericht Parkraumerhebung „BU5“
5. Bestandsplan Parkraumerhebung „BU5“

Übersicht Bewohnerparkzonen

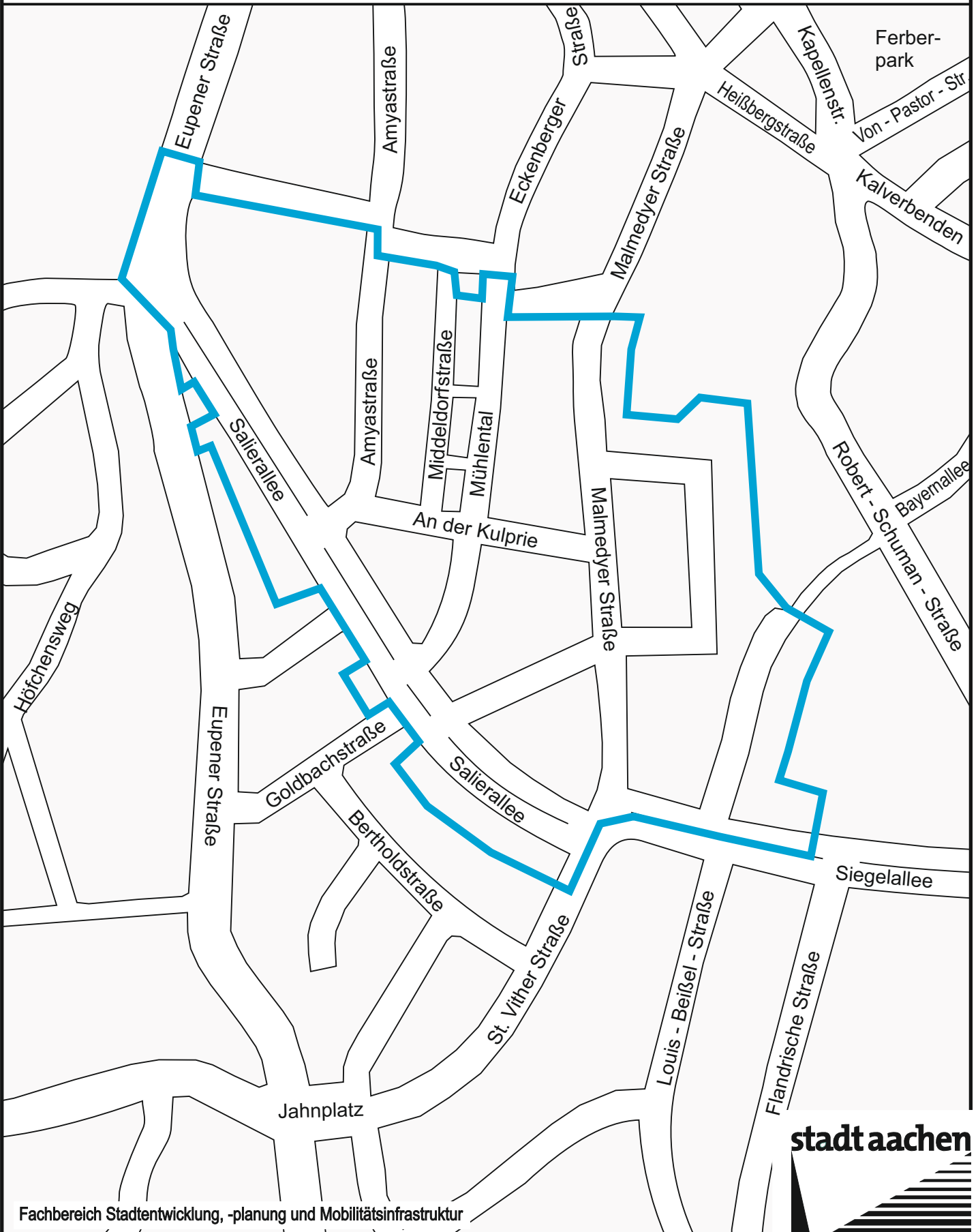


- Legende**
- Bewohnerparkzonen (eingesetzt)
 - Bewohnerparkzonen (beschlossen)
 - gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 1)
 - gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 2)
 - gepl. Bewohnerparkzonen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur - Verkehrsplanung und Mobilität



Übersichtsplan Bewohnerparkzone "BU5"



Daten Kfz- und Melderegister „BU5“ (Stand 2022)

Straßen/Straßenabschnitte	Parkplätze öffentliche	Stellplätze private	Gemeldete Personen	Gemeldete Kfz
Amyastraße	71	49	125	67
An der Kulprie	24	17	27	16
Bastogne City	15	39	0	0
Erckenstraße	29	42	79	56
Eupener Straße	8	0	50	10
Hein-Görgen-Straße	23	21	45	31
Malmedyer Straße	127	106	246	173
Middeldorfstraße	36	19	93	84
Mühlental	117	93	285	173
Prinz-Eugen-Straße	21	61	94	41
Salierallee	189	105	335	208
Siegelallee	17	4	16	10
Summe	677	556	1.395	869



mob!DENKER

MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

ANALYSE DER PARKPLATZNUTZUNG UND PARKPLATZNACHFRAGE

im geplanten Bereich „BU5“ (Malmedyer Straße)

BERICHT



AUFTRAGGEBERIN

Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB 61/300)

Frau Gabriela Schmidt

Lagerhausstraße 20 | 52058 Aachen

Telefon: 0241/432-6135 | Fax: 0241/432-6199

Gabriela.Schmidt@mail.aachen.de | www.aachen.de

AUFTRAGNEHMER

mobildenker GmbH

Birkenstraße 3 g | 42799 Leichlingen

Telefon: 02175-6688090 | Fax: 02175-6688099

info@mobildenker.de | www.mobildenker.de

Geschäftsführer: Matthias Reintjes | Michael Boßhammer

17. Februar 2023



INHALTSVERZEICHNIS

ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG	1
DAS UNTERSUCHUNGSGEBIET	4
BESTANDSAUFNAHME UND -ANALYSE	6
Strukturdaten des Untersuchungsgebietes	8
Aufnahme des Parkangebotes im öffentlichen Straßenraum	10
DURCHFÜHRUNG DER ERHEBUNG	12
AUSWERTUNG UND ANALYSE DER ERHEBUNG	14
Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen	15
Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr	17
Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr.....	20
Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr.....	22
Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum	24
Auslastung des öffentlichen Parkraums	26
Abstellorte der Kraftfahrzeuge	28
FAZIT	31
ANHANG	33

Hinweis:

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.



ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG

In vielen Städten ist das Parken ein Thema der Verkehrspolitik, das für sehr viel Gesprächsstoff sorgt. Nahezu sämtliche Personengruppen (Gewerbetreibende, Bewohner, Besucher, Handwerker) vertreten ihre Interessen und stellen Ansprüche in Bezug auf die Bereitstellung von Parkflächen. Das liegt daran, dass das Parken ein wesentlicher Baustein/Bestandteil eines Verkehrssystems ist. Das gilt nicht nur für den Kfz-Verkehr, sondern auch für den Radverkehr. Fahrzeuge müssen an den Zielen abgestellt werden können.

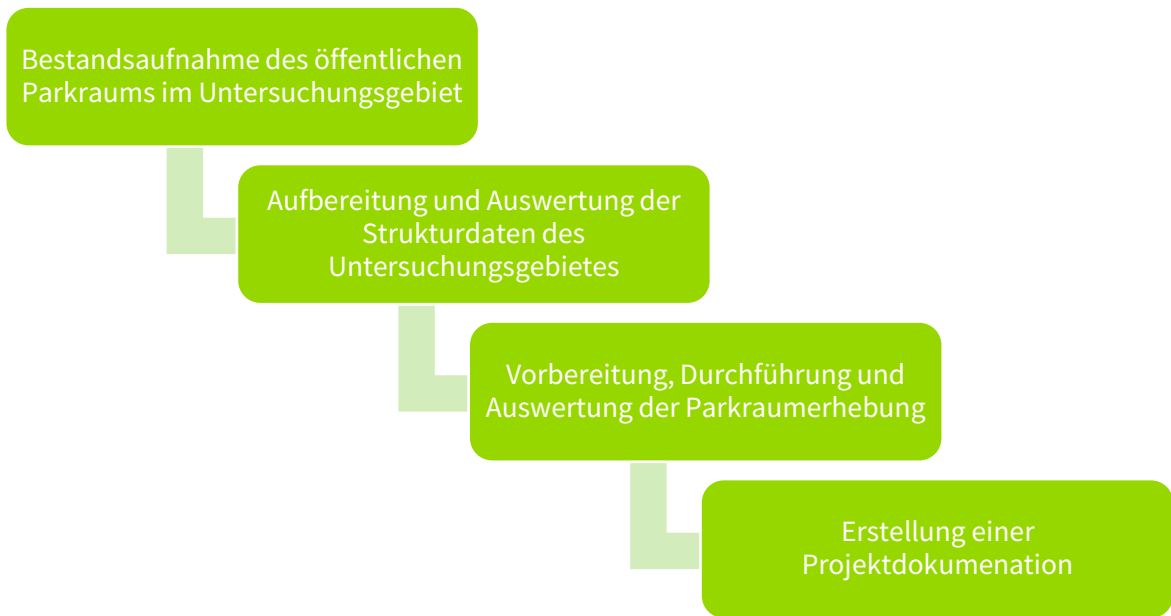
Der Umgang mit knappem öffentlichem Raum sollte rational erfolgen. Diese Logik gilt auch für Parkstände des Kraftfahrzeugverkehrs. Autos werden durchschnittlich nur eine Stunde pro Tag bewegt, manche Fahrzeuge stehen auch noch längere Zeiträume ungenutzt herum. Die von ihnen belegten Parkstände können nicht anderweitig genutzt werden. Um die legitimen Ansprüche aller zu berücksichtigen, ist eine gerechte und effektive Verteilung der vorhandenen Fläche notwendig. Der öffentliche Raum ist ein Gemeingut, das allen Bevölkerungsgruppen gleichermaßen zur Verfügung stehen soll.

Parkraummanagement lässt den Parkdruck sinken, reduziert die durch den Parksuchverkehr erzeugten Emissionen, nützt der lokalen Wirtschaft, reduziert das Unfallrisiko im Straßenverkehr und macht öffentliche Räume wieder frei für Menschen. Für Menschen, die zu Fuß gehen, mit dem Fahrrad unterwegs sind, in Cafés sitzen, spielen, sich unterhalten oder beobachten, wie die Welt in unseren öffentlichen Räumen vorbeizieht.

Die Stadt Aachen hat sich im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans „Vision Mobilität 2050“ und zum Nutzen der Anwohner das Ziel gesetzt, in allen verdichteten Bereichen eine Parkraumbewirtschaftung einzurichten. Sie ist bemüht neue Bewohnerparkzonen in den kommenden Jahren sukzessive auszubauen und so die Parkplatzchancen für Bewohner wieder zu erhöhen.

Vor diesem Hintergrund ist eine Analyse der derzeitigen Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage im Untersuchungsgebiet „BU5“ (Malmedyer Straße) notwendig.

Der Aufbau der Parkraumuntersuchung ist im nachfolgenden Schaubild dargestellt.



Die Ergebnisse der Untersuchung sollen Antworten auf die folgenden Fragen geben:

- Wie hoch ist die Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet?
- Liegen räumliche Unterschiede beim Auslastungsgrad innerhalb des Untersuchungsgebietes vor?
- Von welchen Personengruppen werden die öffentlichen Parkflächen im Untersuchungsgebiet genutzt? (Bewohner oder Personen ohne dortigen Wohnsitz)
- Wie hoch ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die über den gesamten Tagesverlauf auf dem gleichen Straßenabschnitt im Untersuchungsgebiet abgestellt werden (Dauerparker)?

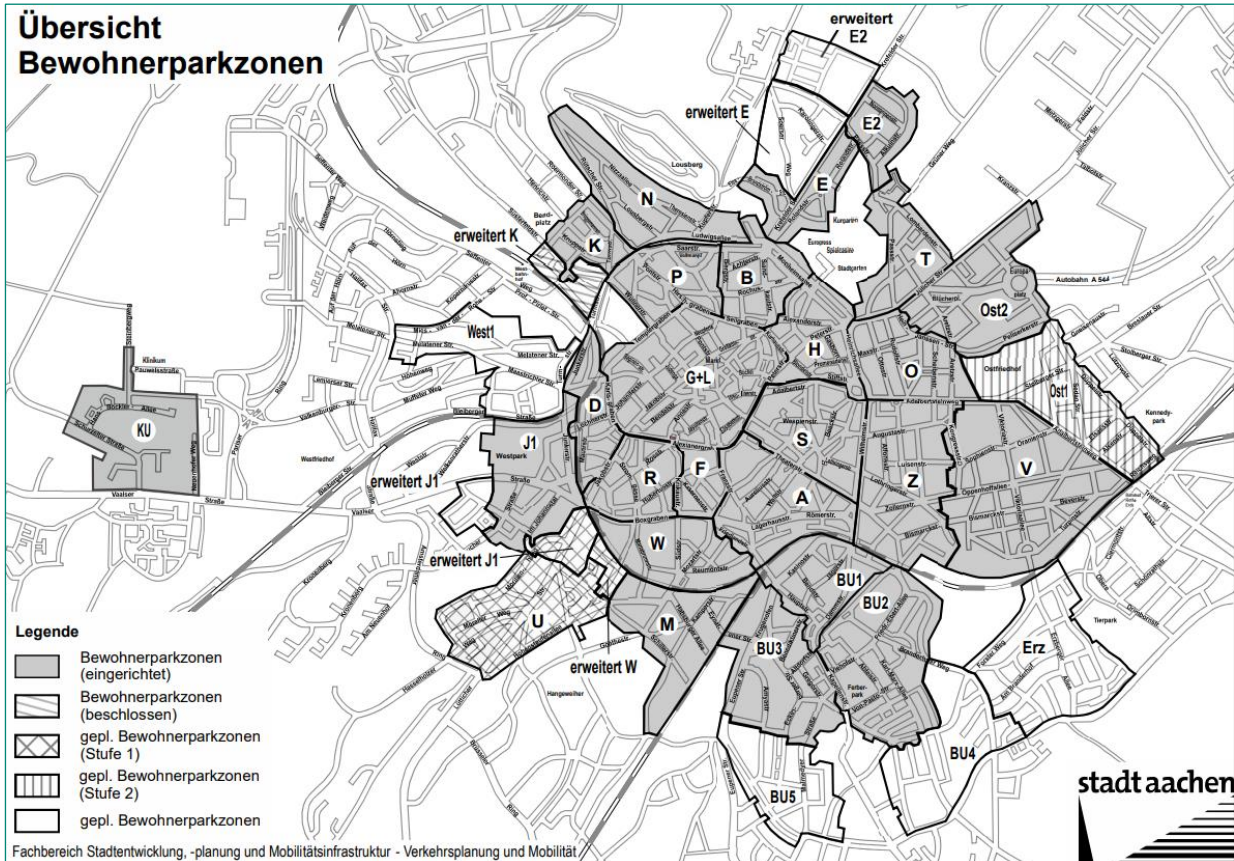


Abbildung 1: Übersicht Bewohnerparkzonen in der Stadt Aachen (Quelle: Stadt Aachen | Stand: Februar 2022)

DAS UNTERSUCHUNGSGEBIET

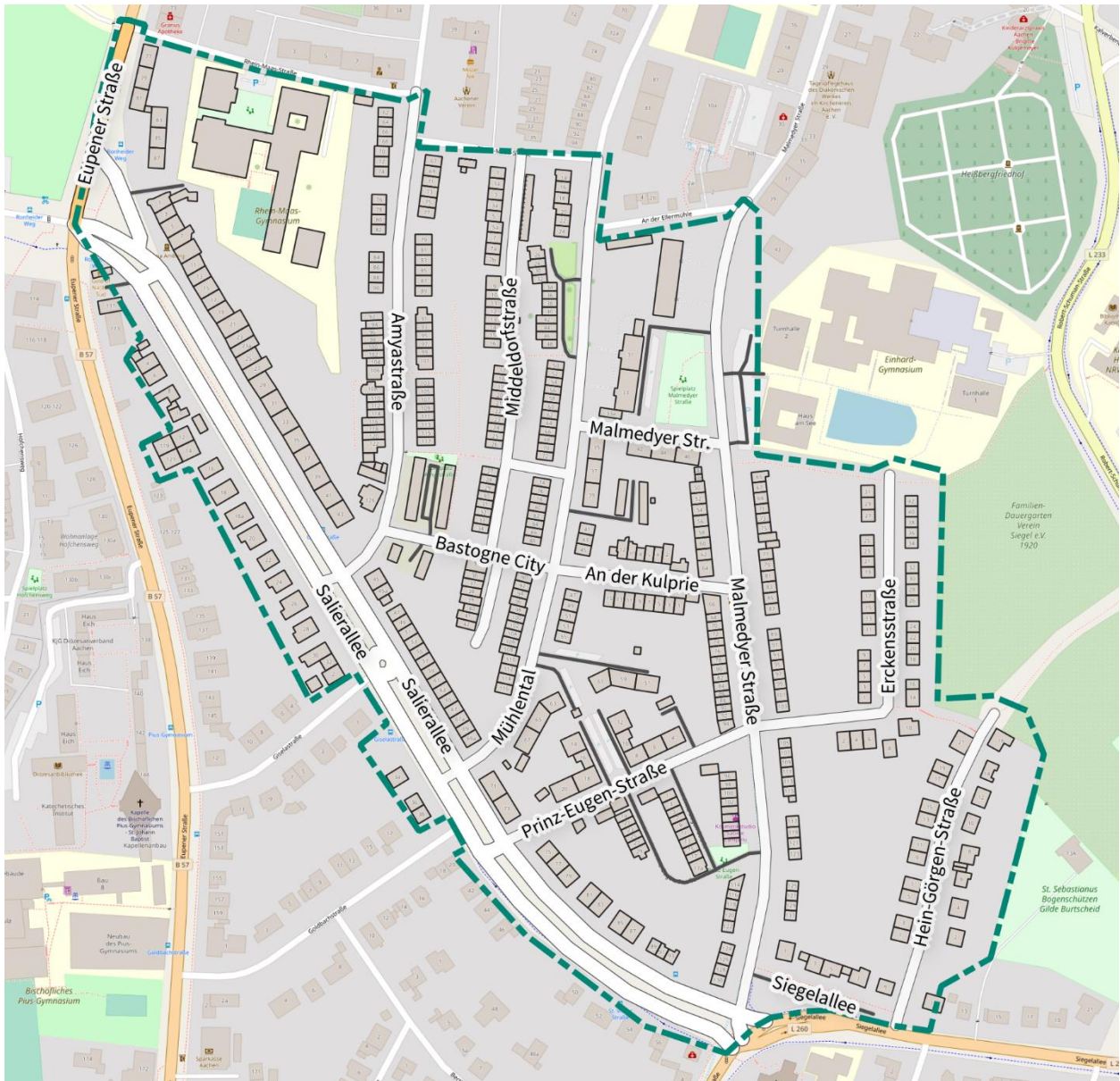


Abbildung 2: Das Untersuchungsgebiet in Aachen-Burtscheid (BU5)

Das Untersuchungsgebiet befindet sich im Aachener Stadtteil Burtscheid und wird im Westen durch die Salierallee begrenzt. Im Norden grenzt das Untersuchungsgebiet an die bestehende Parkzone BU3 (Eckenberger Straße) an. Es ist überwiegend durch eine reine Wohnbebauung geprägt. Innerhalb des Untersuchungsgebietes, bzw. angrenzend, befinden sich das Rhein-Maas-Gymnasium und das Einhard-Gymnasium. An der Eupener Straße grenzt ein Standort der Fachhochschule (FH) Aachen an das Untersuchungsgebiet.

In der nachfolgenden Tabelle sind alle zu untersuchenden Straßen und die jeweiligen Hausnummern im Untersuchungsgebiet aufgelistet.



Straßen und Hausnummern im Untersuchungsgebiet (Zone BU5)		
	ungerade	gerade
Amyastraße	67-117	62-126
An der Kulprie		gesamte Straßenlänge
Bastogne City		gesamte Straßenlänge
Erckenstraße		gesamte Straßenlänge
Eupener Straße	77-87	
Hein-Görgen-Straße		gesamte Straßenlänge
Malmedyer Straße	43-131	32-130
Middeldorfstraße		gesamte Straßenlänge
Mühlental		gesamte Straßenlänge
Prinz-Eugen-Straße		gesamte Straßenlänge
Salierallee	1-93	4-58
Siegelallee	1-9	

Tabelle 1: Straßen und Hausnummern im Untersuchungsgebiet (BU5).

BESTANDSAUFNAHME UND -ANALYSE

Um eine detaillierte Analyse des Parkraumangebots und der Parkraumnutzung im Untersuchungsgebiet vornehmen zu können, werden die Straßen im Untersuchungsgebiet (Tabelle 1) in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Es ergeben sich insgesamt 25 Streckenabschnitte (Tabelle 2, Abbildung 3), denen sämtliche Auswertungen zugrunde liegen.

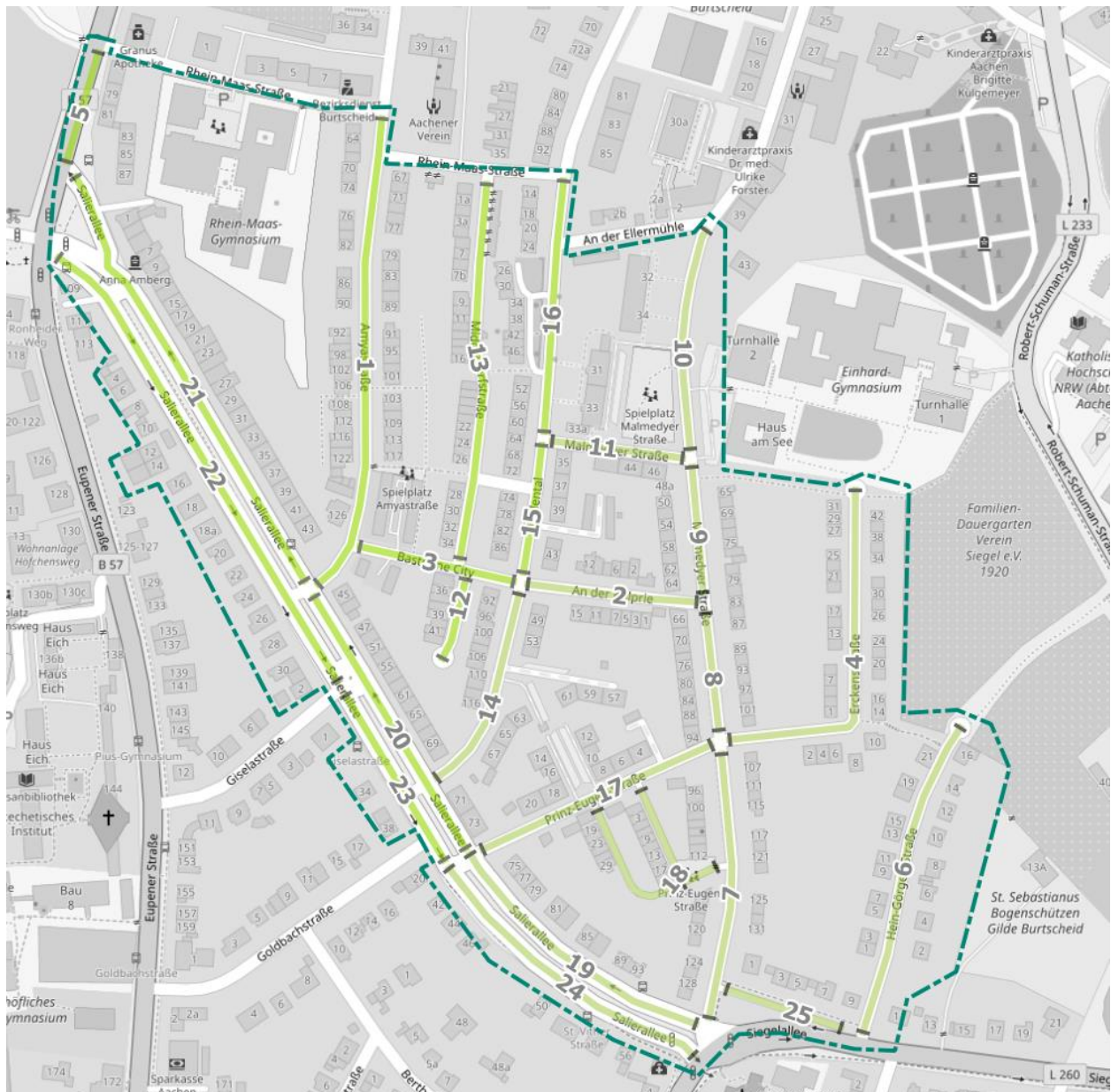


Abbildung 3: Einteilung der Streckenabschnitte im Untersuchungsgebiet (Zone BU5)



Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Zone BU5)				
Strecke	Straße	Nr.	von	bis
1	Amyastraße	62-126	Salierallee	Rhein-Maas-Straße
1	Amyastraße	67-117	Salierallee	Rhein-Maas-Straße
2	An der Kulprie	1-15	Malmedyer Straße	Mühlental
2	An der Kulprie	2-12	Malmedyer Straße	Mühlental
3	Bastogne City	0-0	Mühlental	Amyastraße
4	Erckenstraße	2-42	Malmedyer Straße	Wendehammer Erckenstraße
4	Erckenstraße	1-31	Malmedyer Straße	Wendehammer Erckenstraße
5	Eupener Straße	77-87	Salierallee	Eupener Straße
6	Hein-Görgen-Straße	1-21	Siegelallee	Wendehammer Hein-Görgen-Str.
6	Hein-Görgen-Straße	2-16	Siegelallee	Wendehammer Hein-Görgen-Str.
7	Malmedyer Straße	96-130	Erckenstraße	Salierallee
7	Malmedyer Straße	105-131	Erckenstraße	Salierallee
8	Malmedyer Straße	66-94	An der Kulprie	Erckenstraße
8	Malmedyer Straße	83-103	An der Kulprie	Erckenstraße
9	Malmedyer Straße	48-64	Einhard-Gymnasium	An der Kulprie
9	Malmedyer Straße	65-81	Einhard-Gymnasium	An der Kulprie
10	Malmedyer Straße	32-34	An der Ellermühle	Einhard-Gymnasium
10	Malmedyer Straße	43-43	An der Ellermühle	Einhard-Gymnasium
11	Malmedyer Straße	42-46	Einhard-Gymnasium	Mühlental
12	Middeldorfstraße	35-41	Bastogne City	Wendehammer Middeldorfstr.
12	Middeldorfstraße	36-42	Bastogne City	Wendehammer Middeldorfstr.
13	Middeldorfstraße	1-33	Bastogne City	Rhein-Maas-Straße
13	Middeldorfstraße	2-34	Bastogne City	Rhein-Maas-Straße
14	Mühlental	47-67	Salierallee	An der Kulprie
14	Mühlental	90-116	Salierallee	An der Kulprie
15	Mühlental	35-45	An der Kulprie	Malmedyer Straße
15	Mühlental	64-88	An der Kulprie	Malmedyer Straße
16	Mühlental	14-62	Malmedyer Straße	Eckenberger Straße
16	Mühlental	31-33	Malmedyer Straße	Eckenberger Straße
17	Prinz-Eugen-Straße	4-20	Malmedyer Straße	Salierallee
18	Prinz-Eugen-Straße	1-29	Prinz-Eugen-Straße	Prinz-Eugen-Straße
19	Salierallee	71-93	Siegelallee	Prinz-Eugen-Straße
20	Salierallee	45-69	Mühlental	Amyastraße
21	Salierallee	1-43	Eupener Straße	Amyastraße
22	Salierallee	4-32	Eupener Straße	Giselastraße
23	Salierallee	34-38	Giselastraße	Prinz-Eugen-Straße
24	Salierallee	42-58	Prinz-Eugen-Straße	Siegelallee
25	Siegelallee	1-9	Malmedyer Straße	Hein-Görgen-Straße

Tabelle 2: Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Zone BU5)



Strukturdaten des Untersuchungsgebietes

Im Rahmen der vorliegenden verkehrlichen Untersuchung wurden der mobildenker GmbH die nachfolgend aufgeführten Daten (Tabelle 3, Tabelle 4) zum Untersuchungsgebiet (gemeldete Personen und zugelassene Pkw) durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellt.

Gemäß Melderegister der Stadt Aachen waren 1.395 Personen im August 2022 mit ihrem Haupt- oder Nebenwohnsitz im Untersuchungsgebiet gemeldet. Zu diesem Zeitpunkt waren 869 Personenkraftwagen (inkl. Gewerbe) auf Bewohner/innen bzw. Gewerbetreibende des Gebietes zugelassen. Der Motorisierungsgrad liegt folglich bei 623 Pkw/ 1.000 Einwohner und damit über dem Motorisierungsgrad der Stadt Aachen (446 Pkw/ 1.000 EW)¹ sowie leicht oberhalb des bundesweiten durchschnittlichen Motorisierungsgrad von 579 Personenkraftwagen pro 1.000 Einwohner².

Einwohner (Haupt- oder Nebenwohnsitz)	1.395	Einwohner
Anzahl gemeldeter Pkw (inkl. Gewerbe)	869	Pkw
Motorisierungsgrad im Untersuchungsgebiet	623	Pkw/ 1.000 EW
Motorisierungsgrad Stadt Aachen	446	Pkw/ 1.000 EW
Motorisierungsgrad Bundesrepublik Deutschland	579	Pkw/ 1.000 EW

Tabelle 3: Strukturdaten zum Untersuchungsgebiet

Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Pkw (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Pkw pro Bewohner)
1	Amyastraße		67	
Summe	Amyastraße	125	67	0,54
2	An der Kulprie		16	
Summe	An der Kulprie	27	16	0,59
3	Bastogne City		0	
Summe	Bastogne City	0	0	0,00
4	Erckenstraße		56	
Summe	Erckenstraße	79	56	0,71
5	Eupener Straße		10	
Summe	Eupener Straße	50	10	0,20
6	Hein-Görgen-Straße		31	
Summe	Hein-Görgen-Straße	45	31	0,69
7	Malmedyer Straße		59	
8	Malmedyer Straße		37	

¹ Eigene Berechnung nach (Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik vom 01.01.2022) und Stadt Aachen (Bevölkerungsstand vom 30.06.2022; www.aachen.de)

² Kraftfahrt-Bundesamt 01.01.2022 (Quelle: www.kba.de)



Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Pkw (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Pkw pro Bewohner)
9	Malmedyer Straße		23	
10	Malmedyer Straße		39	
11	Malmedyer Straße		15	
Summe	Malmedyer Straße	246	173	0,70
12	Middeldorfstraße		10	
13	Middeldorfstraße		74	
Summe	Middeldorfstraße	93	84	0,90
14	Mühlental		62	
15	Mühlental		43	
16	Mühlental		68	
Summe	Mühlental	285	173	0,61
17	Prinz-Eugen-Straße		19	
18	Prinz-Eugen-Straße		22	
Summe	Prinz-Eugen-Straße	94	41	0,44
19	Salierallee		25	
20	Salierallee		27	
21	Salierallee		85	
22	Salierallee		42	
23	Salierallee		15	
24	Salierallee		14	
Summe	Salierallee	335	208	0,62
25	Siegelallee		10	
Summe	Siegelallee	16	10	0,63
Gesamtergebnis		1.395	869	0,62

Tabelle 4: Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet



Aufnahme des Parkangebotes im öffentlichen Straßenraum

Zu Projektbeginn wurde von Seiten der mobildenker GmbH eine Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese umfasste eine Erhebung und Kartierung aller öffentlichen Parkstände inkl. der Art der Aufstellung (Längs-, Schräg- und Senkrechtparken), der Markierung und Beschilderung sowie der Bewirtschaftungsform der Parkflächen. Darüber hinaus wurde eine Abschätzung bzw. Zählung (sofern zugänglich) der privaten Stellplätze vorgenommen.

Im Untersuchungsraum stehen insgesamt 677 Parkstände im öffentlichen Straßenraum sowie 556 private Stellplätze (Schätzung) zur Verfügung. Der Parkraum wird derzeit in keinem Streckenabschnitt bewirtschaftet. Im gesamten Untersuchungsgebiet ist das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet.

Flächen im öffentlichen Straßenraum, die für den ruhenden Verkehr vorgesehen sind, sind mittels Beschilderung oder Markierung ausgewiesen bzw. gekennzeichnet. Bei fehlenden Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (vgl. EAR05³) bestimmt.

Anzahl öffentlicher Parkstände	677	100%
davon Behinderten-Parkstände	1	
Anzahl privater Stellplätze (Schätzung)	556	

Tabelle 5: Anzahl an Parkständen (öffentlich) und Stellplätzen (privat) im Untersuchungsgebiet

Die Angabe der Anzahl an Stellplätzen beruht mitunter auf Schätzungen des Erhebungspersonals, da diese oftmals nicht einsehbar bzw. zugänglich waren. Stellenweise konnten diese Informationen über Luftbilder ermittelt bzw. verifiziert werden. Eine Übersicht der öffentlichen Parkstände und der privaten Stellplätze je Streckenabschnitt bietet Tabelle 6.

³ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2005): EAR



Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet (BU5)				
Strecke	Straße	Hausnummer	Parkstände	Stellplätze
1	Amyastraße	62-126	71	49
2	An der Kulprie	1-15	24	17
3	Bastogne City	0-0	15	39
4	Erckenstraße	1-42	29	42
5	Eupener Straße	77-87	8	0
6	Hein-Görgen-Straße	1-21	23 (davon 1 BH)	21
7	Malmedyer Straße	96-131	36	27
8	Malmedyer Straße	66-103	18	14
9	Malmedyer Straße	48-81	22	18
10	Malmedyer Straße	32-43	51	47
11	Malmedyer Straße	42-46	0	0
12	Middeldorfstraße	35-42	7	0
13	Middeldorfstraße	1-34	29	19
14	Mühlental	47-116	34	38
15	Mühlental	35-88	31	20
16	Mühlental	14-62	52	35
17	Prinz-Eugen-Straße	4-20	21	61
18	Prinz-Eugen-Straße	1-29	0	0
19	Salierallee	71-93	40	11
20	Salierallee	45-69	22	15
21	Salierallee	1-43	63	26
22	Salierallee	4-32	40	39
23	Salierallee	34-38	11	3
24	Salierallee	42-58	13	11
25	Siegelallee	1-9	17	4
			677	556

Tabelle 6: Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes wurden in eine von der Stadt Aachen bereitgestellte Kartengrundlage übertragen und sind als Anlage (A24) dem Bericht beigefügt.



DURCHFÜHRUNG DER ERHEBUNG

Die Parkraumerhebung fand am Donnerstag, den 27. Oktober 2022 und somit außerhalb der Schulferien in Nordrhein-Westfalen und innerhalb einer Woche ohne Feiertag statt. Das Wetter war bei einer Höchsttemperatur von 16° Celsius den ganzen Tag über heiter und niederschlagsfrei.

Die Erhebung fand in den nachfolgenden Zeitbereichen statt:

- 6:00 - 7:00 Uhr
- 11:00 - 12:00 Uhr
- 22:00 - 23:00 Uhr

Es wurden alle Kraftfahrzeuge erhoben, die während der genannten Zeitbereiche im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebietes parkten. Dabei wurden die Kfz-Zulassungsnummern (Kennzeichen) aufgenommen und den jeweiligen Strecken zugeordnet. Darüber hinaus wurde erfasst, ob Fahrzeuge ordnungswidrig (z.B. im Haltverbot) geparkt wurden.

Für die im Oktober 2022 durchgeführte Erhebung gelten die nachfolgenden Besonderheiten:

- Es wurden alle im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebietes abgestellten Kraftfahrzeuge erhoben. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Kraftfahrzeuge kann ggf. die Zahl der ermittelten öffentlichen Parkstände übersteigen, da vielerorts eine Markierung bzw. bauliche Einfassung einzelner Parkstände fehlt. Aus diesem Grund wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge bzw. Breite des zum Parken ausgewiesenen Bereichs und den notwendigen Abmessungen von Parkständen⁴ (alle Aufstellarten) bestimmt.
- Kraftfahrzeuge von gemeldeten Bewohnern im Untersuchungsgebiet werden als „Kfz von Bewohnern“ bezeichnet und Kfz von Personen, die keinen Wohnsitz im Untersuchungsgebiet gemeldet haben, werden als „Sonstige Kfz“ bezeichnet.
- In der Erckenstraße wurde beidseitig ohne entsprechende Beschilderung (VZ315-50) oder Markierung aufgeschultert geparkt. Die Fahrbahnbreite beträgt 5,3 Meter, sodass das Abstellen von Kraftfahrzeugen am Straßenrand nur einseitig (nicht aufgeschultert) möglich ist (vgl. Abbildung 4). In der Auswertung wurden daher nur Kfz als Falschparker gekennzeichnet, die einen Einfluss auf die Kapazität bzw. verfügbaren Parkstände im Untersuchungsgebiet haben. Dies war der Fall, wenn zwei aufgeschultert parkende Kfz gegenüber voneinander parkten und durch das vollständige Abstellen des Kfz auf der Fahrbahn die Restfahrbahnbreite unterschritten würde.

⁴ Länge eines Parkstandes in Längsaufstellung: 5,20 m (EAR 05)

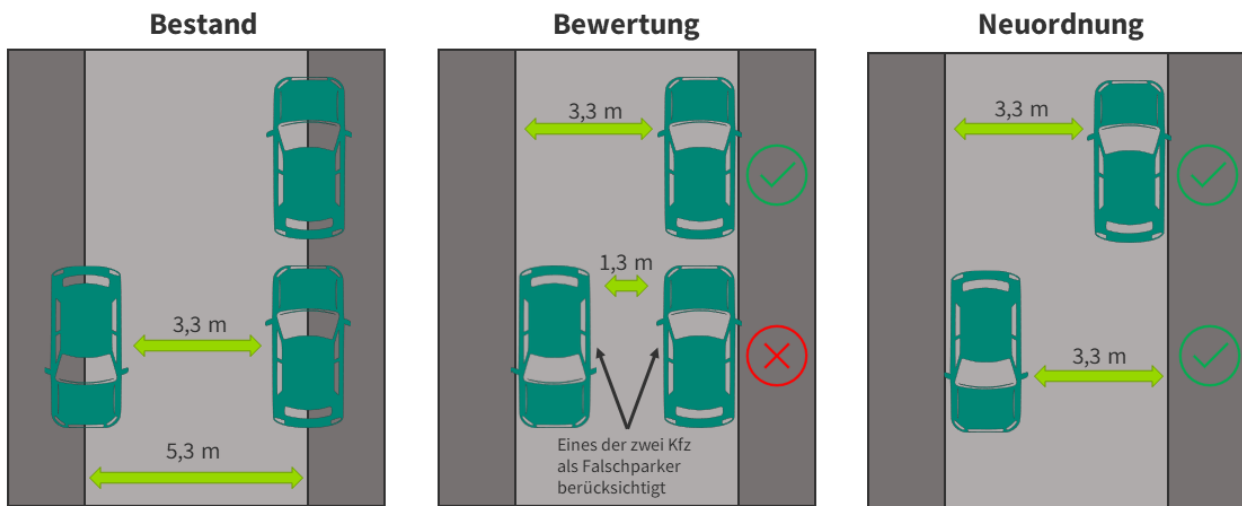


Abbildung 4: Skizze zum aufgeschulterten Parken (Für die Bemessung der Breite eines Kfz wurden 2,0 m angesetzt)

- An der Kulprie wird ohne entsprechende Beschilderung (VZ315-50) oder Markierung aufgeschultert geparkt. Die Fahrbahnbreite beträgt 7 Meter, sodass das beidseitige Abstellen von Kfz am Fahrbahnrand möglich ist. Somit haben diese Falschparker keinen Einfluss auf die Kapazität bzw. verfügbare Parkstände im Untersuchungsgebiet und wurden in der Auswertung nicht als Falschparker berücksichtigt. Eine Neuordnung des ruhenden Verkehrs in der Straße An der Kulprie ist zu empfehlen.
- Aufgrund von Baumaßnahmen in der Salierallee war das Parkraumangebot am Erhebungstag (27.10.2022) eingeschränkt. Dies könnte zu einer erhöhten Nachfrage nach Parkraum im direkten Umfeld gehört haben.



AUSWERTUNG UND ANALYSE DER ERHEBUNG

Im arithmetischen Mittel aller drei Zeiträume wurden im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet am 27. Oktober 533 Kfz erhoben. Zu allen drei Erhebungszeiträumen wurde eine ähnliche Anzahl an Kraftfahrzeugen angetroffen. In den Morgenstunden (6 Uhr) und zur Mittagszeit (11 Uhr) wurden 514 bzw. 515 Kfz angetroffen. Am Abend (22 Uhr) wurden die meisten Kfz (569) gezählt.

Darüber hinaus wurden alle ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei der Erhebung gekennzeichnet. Der Anteil der sogenannten „Falschparker“ liegt im Tagesverlauf bei 7%. Die meisten Falschparker wurden in der Erckenstraße (24%), der Malmedy Straße (12%) und in der Hein-Görgen-Straße (11%) angetroffen. Von den 112 angetroffenen Falschparkern am Erhebungstag haben über zwei Drittel aller Falschparker vor Ein-/Zufahrten geparkt. 20% der angetroffenen Fahrzeuge haben unerlaubterweise auf dem Gehweg geparkt. Die übrigen Falschparker (Parkverbot, Kreuzungsbereich, 2. Reihe, Grünfläche) haben zusammen ca. 10% der Falschparker ausgemacht.

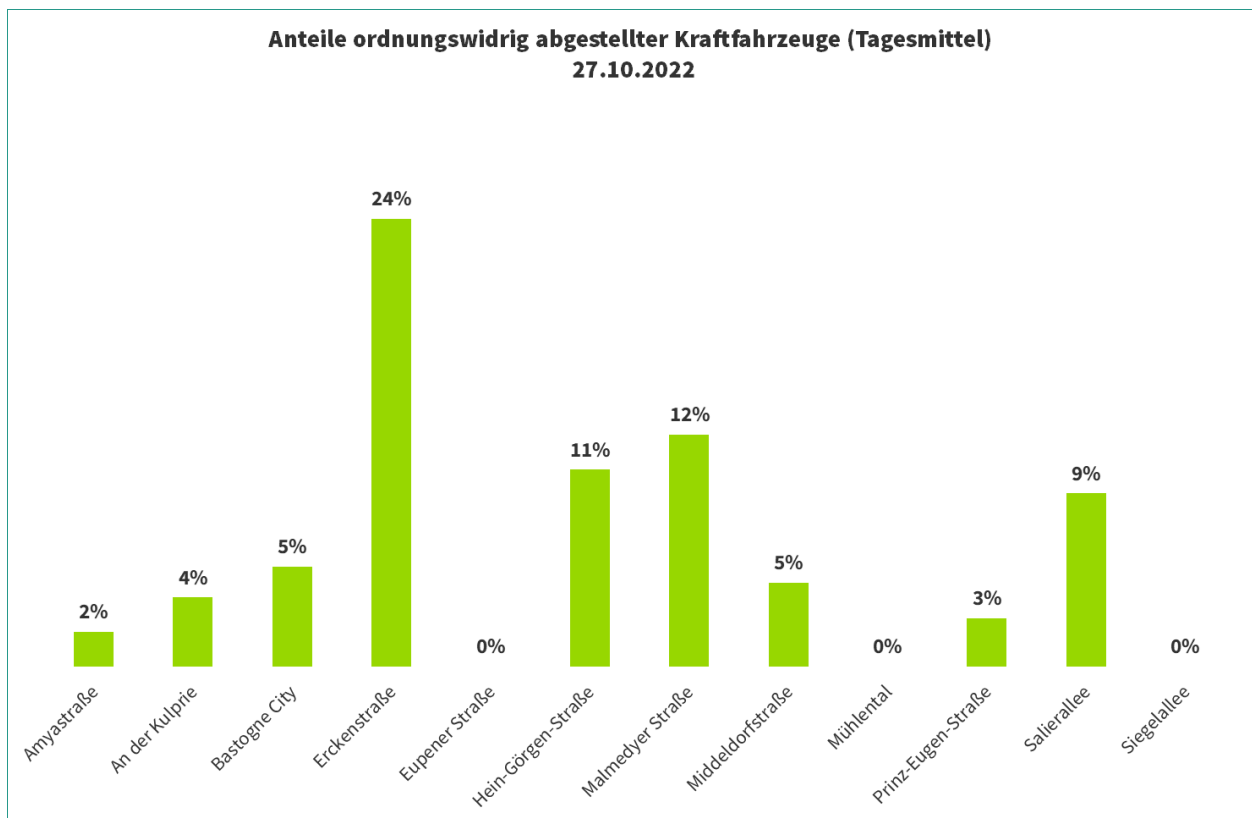


Abbildung 5: Anteile ordnungswidrig abgestellter Kraftfahrzeuge (Tagesmittel) im Untersuchungsgebiet



Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen

Eine Übersicht über die in allen drei Zeiträumen erhobenen Kraftfahrzeuge sowie die Anzahl der ordnungswidrig abgestellten Fahrzeuge ist Tabelle 7 zu entnehmen.

Die Anzahl der Falschparker (FP) variiert zwischen den Erhebungszeiträumen leicht. Zum Erhebungszeitpunkt um 22 Uhr konnten mit 43 Kfz die meisten Falschparker identifiziert werden. Bei den Erhebungen morgens (6 –7 Uhr) wurden 35 ordnungswidrig abgestellte Fahrzeuge erfasst, mittags (11-12 Uhr) lag die Anzahl bei 34 Falschparkern.

Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen								
27.10.2022								
Strecke	Straße	Park- stände	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
1	Amyastraße	71	74	2	64	1	75	1
Summe	Amyastraße	71	74	2	64	1	75	1
				2,7%		1,6%		1,3%
2	An der Kulprie	24	27	3	20	0	23	0
Summe	An der Kulprie	24	27	3	20	0	23	0
				11,1%		0,0%		0,0%
3	Bastogne City	15	13	0	12	1	13	1
Summe	Bastogne City	15	13	0	12	1	13	1
				0,0%		8,3%		7,7%
4	Erckenstraße	29	30	5	24	5	29	10
Summe	Erckenstraße	29	30	5	24	5	29	10
				16,7%		20,8%		34,5%
5	Eupener Straße	8	6	0	6	0	6	0
Summe	Eupener Straße	8	6	0	6	0	6	0
				0,0%		0,0%		0,0%
6	Hein-Görgen-Straße	23	20	3	24	1	24	3
Summe	Hein-Görgen-Straße	23	20	3	24	1	24	3
				15,0%		4,2%		12,5%
7	Malmedyer Straße	36	30	2	28	5	30	5
8	Malmedyer Straße	18	25	10	21	4	24	9
9	Malmedyer Straße	22	21	0	24	4	24	4
10	Malmedyer Straße	51	39	0	37	0	42	0
11	Malmedyer Straße	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Malmedyer Straße	127	115	12	110	13	120	18
				10,4%		11,8%		15,0%
12	Middeldorfstraße	7	5	1	3	0	6	0
13	Middeldorfstraße	29	32	0	27	1	35	3
Summe	Middeldorfstraße	36	37	1	30	1	41	3
				2,7%		3,3%		7,3%
14	Mühlental	34	40	0	30	0	35	0
15	Mühlental	31	25	0	24	0	27	0
16	Mühlental	52	10	0	50	0	55	0



Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen								
27.10.2022								
Strecke	Straße	Park- stände	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
Summe	Mühlental	117	75	0	104	0	117	0
				0,0%		0,0%		0,0%
17	Prinz-Eugen-Straße	21	20	0	13	1	19	0
18	Prinz-Eugen-Straße	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Prinz-Eugen-Straße	21	20	0	13	1	19	0
				0,0%		7,7%		0,0%
19	Salierallee	40	13	0	8	0	13	0
20	Salierallee	22	20	7	17	7	21	6
21	Salierallee	63	5	1	22	2	6	1
22	Salierallee	40	43	0	41	0	43	0
23	Salierallee	11	11	1	10	1	10	0
24	Salierallee	13	1	0	4	1	2	0
Summe	Salierallee	189	93	9	102	11	95	7
				9,7%		10,8%		7,4%
25	Siegelallee	17	4	0	6	0	7	0
Summe	Siegelallee	17	4	0	6	0	7	0
Gesamtergebnis		677	514	35	515	34	569	43
Ø Anteil Falschparker				6,8%		6,6%		7,6%
Σ Kfz (Tagesmittel)					533			
Σ "Falschparker" (Tagesmittel)					37 (7%)			

Tabelle 7: Erhobene Kraftfahrzeuge je Strecke und Zeitintervall sowie ordnungswidrig abgestellte Kraftfahrzeuge im Untersuchungsgebiet



Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr

Die nachfolgende Tabelle 8 zeigt die Aufteilung der zwischen 6:00 und 7:00 Uhr erhobenen Kraftfahrzeuge unterteilt nach „Kfz von gemeldeten Bewohnern im Untersuchungsgebiet“ und „Sonstigen Kraftfahrzeugen“.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 - 7 Uhr) 27.10.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner-Kfz		davon Dauer- /Mehrfachparker		
				Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz	Σ Kfz	Bewohner-Kfz	Sonstige Kfz
1	Amyastraße	71	74	24	50	41	12	29
Summe	Amyastraße	71	74	24	50	41	12	29
2	An der Kulprie	24	27	14	13	15	7	8
Summe	An der Kulprie	24	27	14	13	15	7	8
3	Bastogne City	15	13	9	4	10	6	4
Summe	Bastogne City	15	13	9	4	10	6	4
4	Erckenstraße	29	30	20	10	15	12	3
Summe	Erckenstraße	29	30	20	10	15	12	3
5	Eupener Straße	8	6	2	4	3	1	2
Summe	Eupener Straße	8	6	2	4	3	1	2
6	Hein-Görgen-Straße	23	20	8	12	10	7	3
Summe	Hein-Görgen-Straße	23	20	8	12	10	7	3
7	Malmedyer Straße	36	30	17	13	18	12	6
8	Malmedyer Straße	18	25	14	11	12	9	3
9	Malmedyer Straße	22	21	7	14	10	3	7
10	Malmedyer Straße	51	39	8	31	16	5	11
11	Malmedyer Straße	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Malmedyer Straße	127	115	46	69	56	29	27
12	Middeldorfstraße	7	5	2	3	2	2	0
13	Middeldorfstraße	29	32	27	5	22	19	2
Summe	Middeldorfstraße	36	37	29	8	23	21	2
14	Mühlental	34	40	21	19	17	8	9
15	Mühlental	31	25	9	16	8	2	6
16	Mühlental	52	10	7	3	5	5	0
Summe	Mühlental	117	75	37	38	30	15	15



Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 - 7 Uhr) 27.10.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
17	Prinz-Eugen-Straße	21	20	10	10	9	5	4
18	Prinz-Eugen-Straße	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Prinz-Eugen-Straße	21	20	10	10	9	5	4
19	Salierallee	40	13	2	11	6	1	5
20	Salierallee	22	20	9	11	13	7	6
21	Salierallee	63	5	1	4	2	1	1
22	Salierallee	40	43	21	22	20	10	10
23	Salierallee	11	11	4	7	4	2	2
24	Salierallee	13	1	1	0	1	1	0
Summe	Salierallee	189	93	38	55	46	22	24
25	Siegelallee	17	4	3	1	4	1	3
Summe	Siegelallee	17	4	3	1	4	1	3
Gesamtergebnis		677	514	240	274	51,0%	57,5%	45,3%
			76%	46,7%	53,3%			

Tabelle 8: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr

Die Ergebnisse der Erhebung zeigen, dass der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet zu Tagesbeginn zu rund drei Vierteln ausgelastet ist. Der Auslastungsgrad beträgt im Durchschnitt aller Straßen 76 %.

Etwas weniger als die Hälfte (46,7 %) aller abgestellten Kraftfahrzeuge sind zu diesem Zeitpunkt Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Dies bedeutet im Umkehrschluss, dass 53,3 % der abgestellten Kraftfahrzeuge der Gruppe der „sonstigen Kfz“ angehören.

Des Weiteren wurde bei der Auswertung untersucht, ob die Fahrzeuge zu allen drei Erhebungszeitpunkten im gleichen Streckenabschnitt angetroffen wurden und es sich somit voraussichtlich um „Dauer- bzw. Mehrfachparker“ handelt. Dabei wurde nicht berücksichtigt, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde, da das Erhebungsdesign hierzu keine Aussage zulässt. Bei den am Erhebungstag angetroffenen Kraftfahrzeugen (Ø 533) konnten 262 als „Dauer-/ Mehrfachparker“ (49,2 %) identifiziert werden.

Die 262 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen in den frühen Morgenstunden einen Anteil von 51 % dar. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Personengruppen „Bewohner“ und „Sonstige“, so ergibt sich für die „Dauer-/ Mehrfachparker“ unter den Bewohnern ein Anteil von 57,5 % und bei den sonstigen Kraftfahrzeugen 45,3 %.



In Anbetracht der morgendlichen Uhrzeit (06:00 Uhr) ist auffällig, dass in weiten Teilen des Untersuchungsgebietes der Anteil der „ortsfremden“ Fahrzeuge hoch ist und dieser in einigen Strecken sogar den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern überwiegt. Dies stellt für ein durch Wohnnutzung geprägtes Gebiet eine ungewöhnliche Verteilung dar. Diesbezüglich wird noch einmal darauf hingewiesen, dass „ortsfremde“ Fahrzeuge auch Bewohnern des Gebietes zugehörig sein können, sofern es sich beispielweise um einen Dienstwagen handelt.



Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr

Zur Mittagszeit (11 Uhr) ist der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet ähnlich ausgelastet wie am Morgen (76%). Insgesamt wurden 515 Fahrzeuge erhoben.

Zu diesem Zeitpunkt sinkt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes (34,6%) und der größte Anteil der geparkten Kraftfahrzeuge ist weiterhin ortsfremden Kraftfahrzeugführern (65,4%) zuzuordnen.

Die 262 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen mittags (11 - 12 Uhr) einen Anteil von 50,9% dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 11 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge für die einzelnen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile der „Dauer-/Mehrfachparker“ von 77,5% innerhalb der Gruppe „Bewohner“ und 36,8% in der Gruppe der „sonstigen Kfz“.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr)								
27.10.2022								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
1	Amyastraße	71	64	16	48	41	12	29
Summe	Amyastraße	71	64	16	48	41	12	29
2	An der Kulprie	24	20	9	11	15	7	8
Summe	An der Kulprie	24	20	9	11	15	7	8
3	Bastogne City	15	12	8	4	10	6	4
Summe	Bastogne City	15	12	8	4	10	6	4
4	Erckenstraße	29	24	15	9	15	12	3
Summe	Erckenstraße	29	24	15	9	15	12	3
5	Eupener Straße	8	6	2	4	3	1	2
Summe	Eupener Straße	8	6	2	4	3	1	2
6	Hein-Görgen-Straße	23	24	7	17	10	7	3
Summe	Hein-Görgen-Straße	23	24	7	17	10	7	3
7	Malmedyer Straße	36	28	15	13	18	12	6
8	Malmedyer Straße	18	21	11	10	12	9	3
9	Malmedyer Straße	22	24	6	18	10	3	7
10	Malmedyer Straße	51	37	6	31	16	5	11
11	Malmedyer Straße	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Malmedyer Straße	127	110	38	72	56	29	27



Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr) 27.10.2022								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
12	Middeldorfstraße	7	3	3	0	2	2	0
13	Middeldorfstraße	29	27	20	7	21	19	2
Summe	Middeldorfstraße	36	30	23	7	23	21	2
14	Mühlental	34	30	12	18	17	8	9
15	Mühlental	31	24	9	15	8	2	6
16	Mühlental	52	50	16	34	5	5	0
Summe	Mühlental	117	104	37	67	30	15	15
17	Prinz-Eugen-Straße	21	13	6	7	9	5	4
18	Prinz-Eugen-Straße	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Prinz-Eugen-Straße	21	13	6	7	9	5	4
19	Salierallee	40	8	1	7	6	1	5
20	Salierallee	22	17	5	12	13	7	6
21	Salierallee	63	22	1	21	2	1	1
22	Salierallee	40	41	4	37	20	10	10
23	Salierallee	11	10	2	8	4	2	2
24	Salierallee	13	4	1	3	1	1	0
Summe	Salierallee	189	102	14	88	46	22	24
25	Siegelallee	17	6	3	3	4	1	3
Summe	Siegelallee	17	6	3	3	4	1	3
Gesamtergebnis		677	515	178	337	50,9%	77,5%	36,8%
			76%	34,6%	65,4%			

Tabelle 9: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr



Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr

Die Auslastung des öffentlichen Parkraums nimmt in den Abendstunden zu und liegt bei 84 %.

In den Abendstunden steigt der Anteil der abgestellten Kraftfahrzeuge der Bewohner des Untersuchungsgebietes auf 46 %. Der Anteil der angetroffenen Kraftfahrzeuge, die nicht auf Bewohner zugelassen sind (54 %), übersteigt somit auch in den Abendstunden den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes.

Die 262 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen in den späten Abendstunden (22 Uhr) einen Anteil von 46 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 52,7 % (Bewohner) und 40,4 % (Sonstige Kfz).

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr) 27.10.2022								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	Σ Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker	
							Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
1	Amyastraße	71	75	26	49	41	12	29
Summe	Amyastraße	71	75	26	49	41	12	29
2	An der Kulprie	24	23	10	13	15	7	8
Summe	An der Kulprie	24	23	10	13	15	7	8
3	Bastogne City	15	13	9	4	10	6	4
Summe	Bastogne City	15	13	9	4	10	6	4
4	Erckenstraße	29	29	18	11	15	12	3
Summe	Erckenstraße	29	29	18	11	15	12	3
5	Eupener Straße	8	6	3	3	3	1	2
Summe	Eupener Straße	8	6	3	3	3	1	2
6	Hein-Görgen-Straße	23	24	10	14	10	7	3
Summe	Hein-Görgen-Straße	23	24	10	14	10	7	3
7	Malmedyer Straße	36	30	17	13	18	12	6
8	Malmedyer Straße	18	24	17	7	12	9	3
9	Malmedyer Straße	22	24	8	16	10	3	7
10	Malmedyer Straße	51	42	11	31	16	5	11
11	Malmedyer Straße	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Malmedyer Straße	127	120	53	67	56	29	27
12	Middeldorfstraße	7	6	3	3	2	2	0



Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr) 27.10.2022								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
13	Middeldorfstraße	29	35	29	6	21	19	2
Summe	Middeldorfstraße	36	41	32	9	23	21	2
14	Mühlental	34	35	19	16	17	8	9
15	Mühlental	31	27	10	17	8	2	6
16	Mühlental	52	55	19	36	5	5	0
Summe	Mühlental	117	117	48	69	30	15	15
17	Prinz-Eugen-Straße	21	19	11	8	9	5	4
18	Prinz-Eugen-Straße	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Prinz-Eugen-Straße	21	19	11	8	9	5	4
19	Salierallee	40	13	2	11	6	1	5
20	Salierallee	22	21	9	12	13	7	6
21	Salierallee	63	6	3	3	2	1	1
22	Salierallee	40	43	19	24	20	10	10
23	Salierallee	11	10	4	6	4	2	2
24	Salierallee	13	2	1	1	1	1	0
Summe	Salierallee	189	95	38	57	46	22	24
25	Siegelallee	17	7	4	3	4	1	3
Summe	Siegelallee	17	7	4	3	4	1	3
Gesamtergebnis		677	569	262	307	262	138	124
			84%	46,0%	54,0%	46,0%	52,7%	40,4%

Tabelle 10: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr



Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum

Für die Morgen- und Abendstunden ergibt sich eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner“ und „sonstige Kfz“. Zu beiden Zeitpunkten liegt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes bei gut 46 %.

Um 11 Uhr ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebiets zuzuordnen sind, am größten (65,4 %). Bei Betrachtung der absoluten Kfz-Zahlen fällt auf, dass am Abend insgesamt mehr Kfz im Untersuchungsgebiet abgestellt sind. Eine Übersicht der Verteilung von Bewohner Kfz und Sonstigen Kfz, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Straßen, bietet Tabelle 11.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz je Straße, sortiert nach Erhebungszeiträumen im Bereich „BU5“ 27.10.2022							
		Parkstände	Σ Kfz	Kfz von Bewohnern		Sonstige Kfz	
6 - 7 Uhr	Amyastraße	71	74	24	32,4%	50	67,6%
	An der Kulprie	24	27	14	51,9%	13	48,1%
	Bastogne City	15	13	9	69,2%	4	30,8%
	Erckenstraße	29	30	20	66,7%	10	33,3%
	Eupener Straße	8	6	2	33,3%	4	66,7%
	Hein-Görgen-Straße	23	20	8	40,0%	12	60,0%
	Malmedyer Straße	127	115	46	40,0%	69	60,0%
	Middeldorfstraße	36	37	29	78,4%	8	21,6%
	Mühlental	117	75	37	49,3%	38	50,7%
	Prinz-Eugen-Straße	21	20	10	50,0%	10	50,0%
	Salierallee	189	93	38	40,9%	55	59,1%
Siegelallee	17	4	3	75,0%	1	25,0%	
Summe		677	514	240	47%	274	53%
11 - 12 Uhr	Amyastraße	71	64	16	25,0%	48	75,0%
	An der Kulprie	24	20	9	45,0%	11	55,0%
	Bastogne City	15	12	8	66,7%	4	33,3%
	Erckenstraße	29	24	15	62,5%	9	37,5%
	Eupener Straße	8	6	2	33,3%	4	66,7%
	Hein-Görgen-Straße	23	24	7	29,2%	17	70,8%
	Malmedyer Straße	127	110	38	34,5%	72	65,5%
	Middeldorfstraße	36	30	23	76,7%	7	23,3%
	Mühlental	117	104	37	35,6%	67	64,4%
	Prinz-Eugen-Straße	21	13	6	46,2%	7	53,8%
	Salierallee	189	102	14	13,7%	88	86,3%
Siegelallee	17	6	3	50,0%	3	50,0%	
Summe		677	515	178	35%	337	65%
	Amyastraße	71	75	26	34,7%	49	65,3%
	An der Kulprie	24	23	10	43,5%	13	56,5%
	Bastogne City	15	13	9	69,2%	4	30,8%
	Erckenstraße	29	29	18	62,1%	11	37,9%
	Eupener Straße	8	6	3	50,0%	3	50,0%



22 – 23 Uhr	Hein-Görgen-Straße	23	24	10	41,7%	14	58,3%
	Malmedyer Straße	127	120	53	44,2%	67	55,8%
	Middeldorfstraße	36	41	32	78,0%	9	22,0%
	Mühlental	117	117	48	41,0%	69	59,0%
	Prinz-Eugen-Straße	21	19	11	57,9%	8	42,1%
	Salierallee	189	95	38	40,0%	57	60,0%
	Siegelallee	17	7	4	57,1%	3	42,9%
Summe	677	569	262	46%	307	54%	

Tabelle 11: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz nach Straße und Erhebungszeitraum

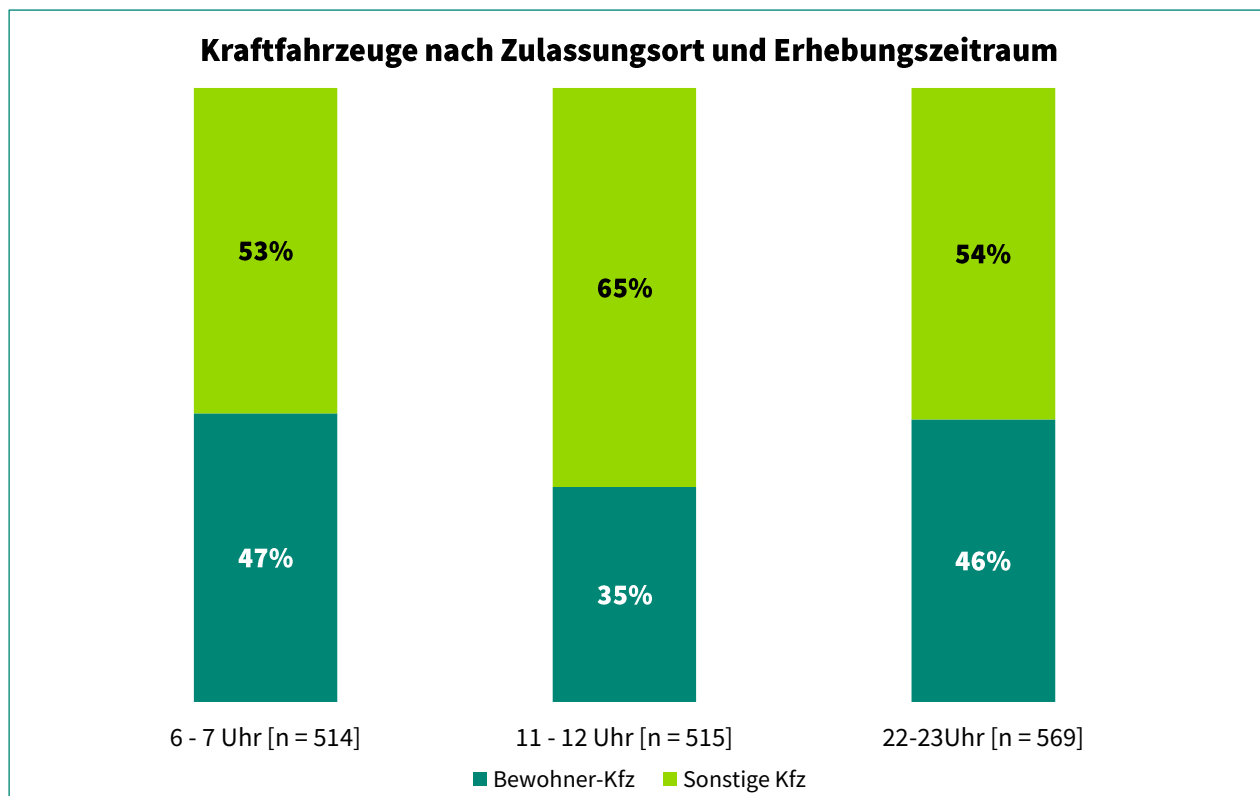


Abbildung 6: Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum



Auslastung des öffentlichen Parkraums

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkflächen im öffentlichen Straßenraum getroffen werden. Bei der Berechnung des Auslastungsgrades⁵ bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Die Ergebnisse (vgl. Tabelle 12 und Abbildung 7) zeigen eine überwiegend hohe Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet. Insbesondere in der Amyastraße, der Hein-Görgen-Straße und der Middeldorfstraße ist die Nachfrage nach öffentlichen Parkständen fast genauso hoch wie das Angebot. In einzelnen Streckenabschnitten übersteigt die Parkraumnachfrage das Angebot an öffentlichen Parkständen. Dies ist zum Beispiel durch Falschparker möglich.

Die Auslastungsgrade der öffentlichen Parkstände wurden, differenziert nach Erhebungszeiträumen, außerdem kartographisch dargestellt (siehe Anlagen 25-28).

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum				
im Untersuchungsgebiet (BU5)				
Strecke	Straße	Öffentliche Parkstände	erhobene Kfz im Mittel	mittlerer Auslastungsgrad
1	Amyastraße	71	71	100%
Summe	Amyastraße	71	71	100%
2	An der Kulprie	24	23	96%
Summe	An der Kulprie	24	23	96%
3	Bastogne City	15	13	87%
Summe	Bastogne City	15	13	87%
4	Erckenstraße	29	28	97%
Summe	Erckenstraße	29	28	97%
5	Eupener Straße	8	6	75%
Summe	Eupener Straße	8	6	75%
6	Hein-Görgen-Straße	23	23	100%
Summe	Hein-Görgen-Straße	23	23	100%
7	Malmedyer Straße	36	29	81%
8	Malmedyer Straße	18	23	128%
9	Malmedyer Straße	22	23	105%
10	Malmedyer Straße	51	39	76%
11	Malmedyer Straße	0	0	0%

⁵ Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände



Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet (BU5)				
Strecke	Straße	Öffentliche Parkstände	erhobene Kfz im Mittel	mittlerer Auslastungsgrad
Summe	Malmedyer Straße	127	114	90%
12	Middeldorfstraße	7	5	71%
13	Middeldorfstraße	29	31	107%
Summe	Middeldorfstraße	36	36	100%
14	Mühlental	34	35	103%
15	Mühlental	31	25	81%
16	Mühlental	52	38	73%
Summe	Mühlental	117	98	84%
17	Prinz-Eugen-Straße	21	17	81%
18	Prinz-Eugen-Straße	0	0	
Summe	Prinz-Eugen-Straße	21	17	81%
19	Salierallee	40	11	28%
20	Salierallee	22	19	86%
21	Salierallee	63	11	17%
22	Salierallee	40	42	105%
23	Salierallee	11	10	91%
24	Salierallee	13	2	15%
Summe	Salierallee	189	95	50%
25	Siegelallee	17	6	35%
Summe	Siegelallee	17	6	35%
Gesamtergebnis		677	533	79%

Tabelle 12: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum

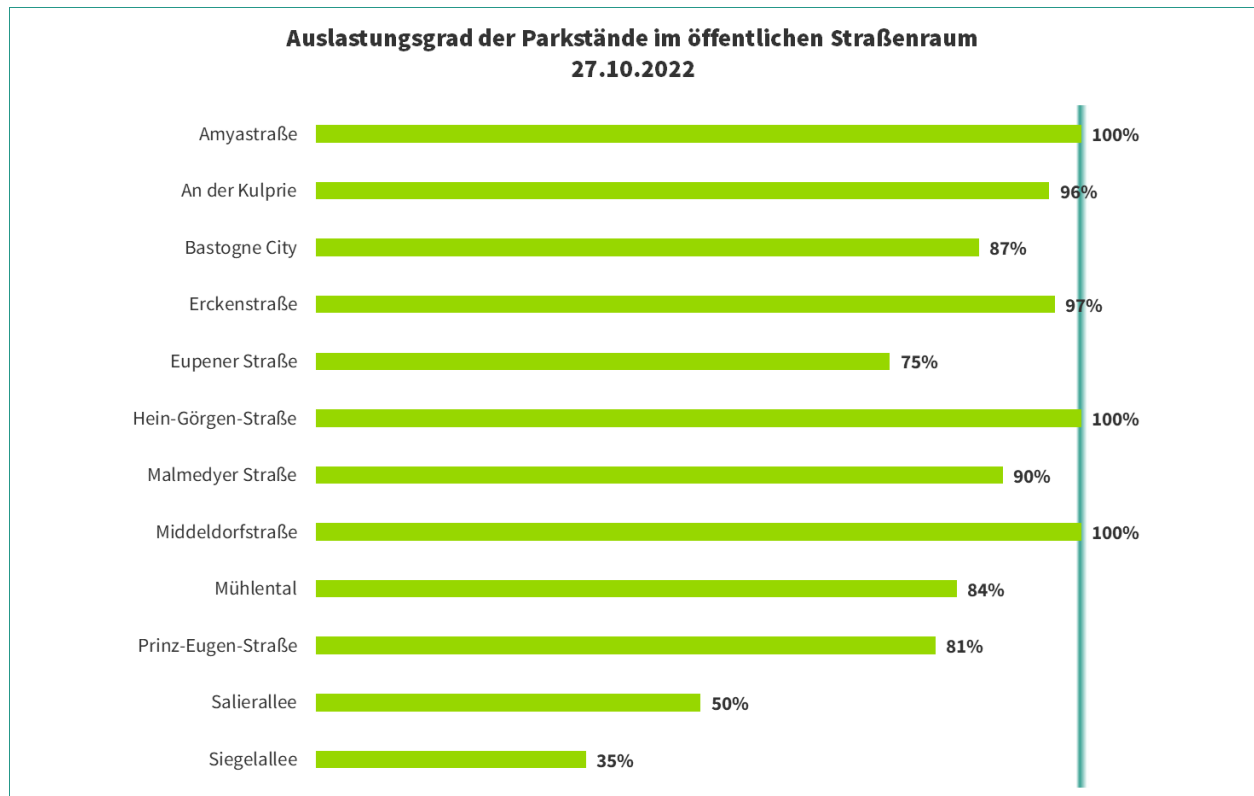


Abbildung 7: Mittlerer Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum

Abstellorte der Kraftfahrzeuge

Aus den bereitgestellten Daten aus dem Einwohner-Melderegister und zur Fahrzeugzulassung lassen sich detaillierte Auswertungen bzgl. der Abstellorte der Kraftfahrzeuge der im Untersuchungsgebiet gemeldeten Personen vornehmen. In der nachfolgenden Tabelle 13 ist dargestellt, wo die Bewohner ihre Kraftfahrzeuge innerhalb des Untersuchungsraumes am Erhebungstag parkten.

In der Spalte „Kfz aus der Straße“ ist dargestellt, wie viele Kraftfahrzeuge zum Erhebungszeitpunkt in der Straße angetroffen wurden, die dem Wohnhaus der Bewohner zugeordnet ist. In der Spalte „Kfz aus dem Gebiet“ sind die Kraftfahrzeuge aufgelistet, die nicht den Bewohnern der jeweiligen Strecke zuzuordnen sind, deren Halter aber einen Wohnstandort im Untersuchungsgebiet haben.

Im Laufe des Erhebungstages wurden maximal 30,1 % der gemeldeten Kraftfahrzeuge (262 Kfz | 22:00 - 23:00 Uhr) im Untersuchungsgebiet angetroffen. Im Vormittag (11:00 - 12:00 Uhr) ist der Anteil mit 20,5 % der gemeldeten Kraftfahrzeuge (178 Kfz) am geringsten.

Die Auswertung bzgl. einer Übereinstimmung der gemeldeten Adresse und der Strecke, in der das Kraftfahrzeug erhoben wurde, zeigt, dass maximal 189 der 869 (21,7 %) im Untersuchungsgebiet gemeldeten Kraftfahrzeuge in den Streckenabschnitten angetroffen wurden, in denen sie auch gemeldet sind (22:00 Uhr – 23:00 Uhr). Auch hier lässt sich eine annähernd gleiche Verteilung für die Vormittagsstunden (11:00 Uhr – 12:00 Uhr) feststellen. Im Laufe des Vormittags sind 15,7 % der angetroffenen Fahrzeuge Bewohnern zuzuordnen, die auf dem jeweiligen Streckenabschnitt mit einer Wohnanschrift gemeldet sind.



Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet (BU5) 27.10.2022								
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		22-23 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
1	Amyastraße	67	18	6	11	5	18	8
Summe	Amyastraße	67	18	6	11	5	18	8
			26,9%		16,4%		26,9%	
2	An der Kulprie	16	6	8	4	5	4	6
Summe	An der Kulprie	16	6	8	4	5	4	6
			37,5%		25,0%		25,0%	
3	Bastogne City	0	0	9	0	8	0	9
Summe	Bastogne City	0	0	9	0	8	0	9
			0%		0%		0%	
4	Erckenstraße	56	18	2	13	2	16	2
Summe	Erckenstraße	56	18	2	13	2	16	2
			32,1%		23,2%		28,6%	
5	Eupener Straße	10	2	0	2	0	3	0
Summe	Eupener Straße	10	2	0	2	0	3	0
			20,0%		20,0%		30,0%	
6	Hein-Görgen-Straße	31	7	1	6	1	9	1
Summe	Hein-Görgen-Straße	31	7	1	6	1	9	1
			22,6%		19,4%		29,0%	
7	Malmedyer Straße	59	16	1	15	0	16	1
8	Malmedyer Straße	37	14	0	11	0	17	0
9	Malmedyer Straße	23	4	3	4	2	7	1
10	Malmedyer Straße	39	5	3	4	2	7	4
11	Malmedyer Straße	15	0	0	0	0	0	0
Summe	Malmedyer Straße	173	39	7	34	4	47	6
			22,5%		19,7%		27,2%	
12	Middeldorfstraße	10	2	0	3	0	3	0
13	Middeldorfstraße	74	26	1	20	0	27	2
Summe	Middeldorfstraße	84	28	1	23	0	30	2
			33,3%		27,4%		35,7%	
14	Mühlental	62	18	3	11	1	16	3
15	Mühlental	43	5	4	4	5	5	5
16	Mühlental	68	6	1	14	2	16	3
Summe	Mühlental	173	29	8	29	8	37	11
			16,8%		16,8%		21,4%	
17	Prinz-Eugen-Straße	19	1	9	1	5	2	9
18	Prinz-Eugen-Straße	22	0	0	0	0	0	0
Summe	Prinz-Eugen-Straße	41	1	9	1	5	2	9
			2,4%		2,4%		4,9%	
19	Salierallee	25	2	0	1	0	2	0



Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet (BU5) 27.10.2022								
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		22-23 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
20	Salierallee	27	7	2	5	0	7	2
21	Salierallee	85	1	0	1	0	2	1
22	Salierallee	42	8	13	2	2	7	12
23	Salierallee	15	1	3	1	1	1	3
24	Salierallee	14	1	0	1	0	1	0
Summe	Salierallee	208	20	18	11	3	20	18
			9,6%		5,3%		9,6%	
25	Siegelallee	10	2	1	2	1	3	1
Summe	Siegelallee	10	2	1	2	1	3	1
			20,0%		20,0%		33,3%	
Summe für Parkort (Strecke/ Bereich)		869	170	70	136	42	189	73
			19,6%	8,1%	15,7%	4,8%	21,7%	8,4%
Summe für Zeitbereich (6/ 11/ 22)			240		178		262	
			27,6%		20,5%		30,1%	
Mittelwert Strecke			165 (19,0%)					
Mittelwert restlicher Bereich			62 (7,1%)					

Tabelle 13: Anteile der im gesamten Untersuchungsgebiet und auf der jeweiligen Strecke gemeldeten Kraftfahrzeuge je Zeitbereich



FAZIT

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung belegen eine - auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogene - hohe Auslastung (79 %) der öffentlichen Parkstände. Die geringste Auslastung des öffentlichen Parkraums liegt an der „Siegelallee“ vor (35%). Die höchsten Auslastungen am Erhebungstag wurden in der Amyastraße, Hein-Görgen-Straße und Middeldorfstraße (jeweils 100%) ermittelt.

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel betrachtet bei 7,0%. Die meisten ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge wurden in der Erckenstraße, der Malmedy Straße und auf der Hein-Görgen-Straße erhoben. Den größten Anteil der Falschparker machen Kraftfahrzeuge aus, die vor Ein-/Zufahrten abgestellt wurden.

Der Anteil der Dauer- bzw. Mehrfachparker liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei rund 49%.

Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 57,3%) ist nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Dieses Ergebnis lässt vermuten, dass Personen, die beispielsweise in den umliegenden Unternehmen tätig sind oder an der FH Aachen studieren, während der Arbeitszeit/Studienzeit ihren Pkw im Untersuchungsgebiet parken. Dies könnte auch auf Oberstufenschüler der umliegenden Schulen (Rhein-Maas-Gymnasium, Einhard-Gymnasium) zutreffen. Diese Vermutungen werden durch die Tatsache, dass der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge in den Mittagsstunden (~ 65%) am höchsten ist, unterstützt. In den Morgen- und Abendstunden zeigt sich eine sehr ähnliche Verteilung der angetroffenen Kraftfahrzeuge in Bezug auf deren Zulassungsort. Die Kraftfahrzeuge der Bewohner stellen zu jedem Erhebungszeitpunkt die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar (35% - 47%). Insbesondere in den Mittagsstunden ist in allen Bereichen der relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, auffällig. In unmittelbarer Nähe zum Standort der FH Aachen an der Eupener Straße zeigen sich in den Mittagsstunden besonders hohe Anteile der Kfz, die nicht dem Untersuchungsgebiet zuzuordnen sind. In den Abendstunden ist der Anteil dieser Kfz wieder geringer.

- Salierallee (59,3 %) und Amyastraße (67,6 %) | 6 – 7 Uhr
- Salierallee (86,3 %) und Amyastraße (75,0 %) | 11 - 12 Uhr
- Salierallee (60,0 %) und Amyastraße (65,3 %) | 22 - 23 Uhr

Die Daten der Zulassungsbehörde zeigen im Vergleich zu der Anzahl der öffentlichen Parkstände sowie der privaten Stellplätze, dass das Parkraumangebot für die Bewohner des Untersuchungsgebietes ausreicht. Den 869 gemeldeten Kraftfahrzeugen (inkl. Gewerbe) stehen insgesamt rund 1.233 öffentliche Parkstände und private Stellplätze gegenüber. Es sei darauf hingewiesen, dass die Erhebungsmethodik keine umfängliche Erfassung der privaten Stellplätze erlaubte.

Die Einführung einer Bewohnerparkzone in dem Untersuchungsgebiet könnte dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer (z.B. Personen, deren Arbeits- oder Ausbildungsplatz sich in der Umgebung befindet) sinkt und somit die Chancen der Bewohner und Besucher auf einen freien öffentlichen Parkstand weiter steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner zuhause sind. Die Erhebungsergebnisse zeigen



deutlich, dass die Parkraumnachfrage je nach Straße deutlich variiert. Im Tagesmittel wird das öffentliche Parkraumangebot durch die Nachfrage zwar nicht überschritten, stößt jedoch in einigen Abschnitten, vor allem am Morgen und am Abend, an seine Grenzen.

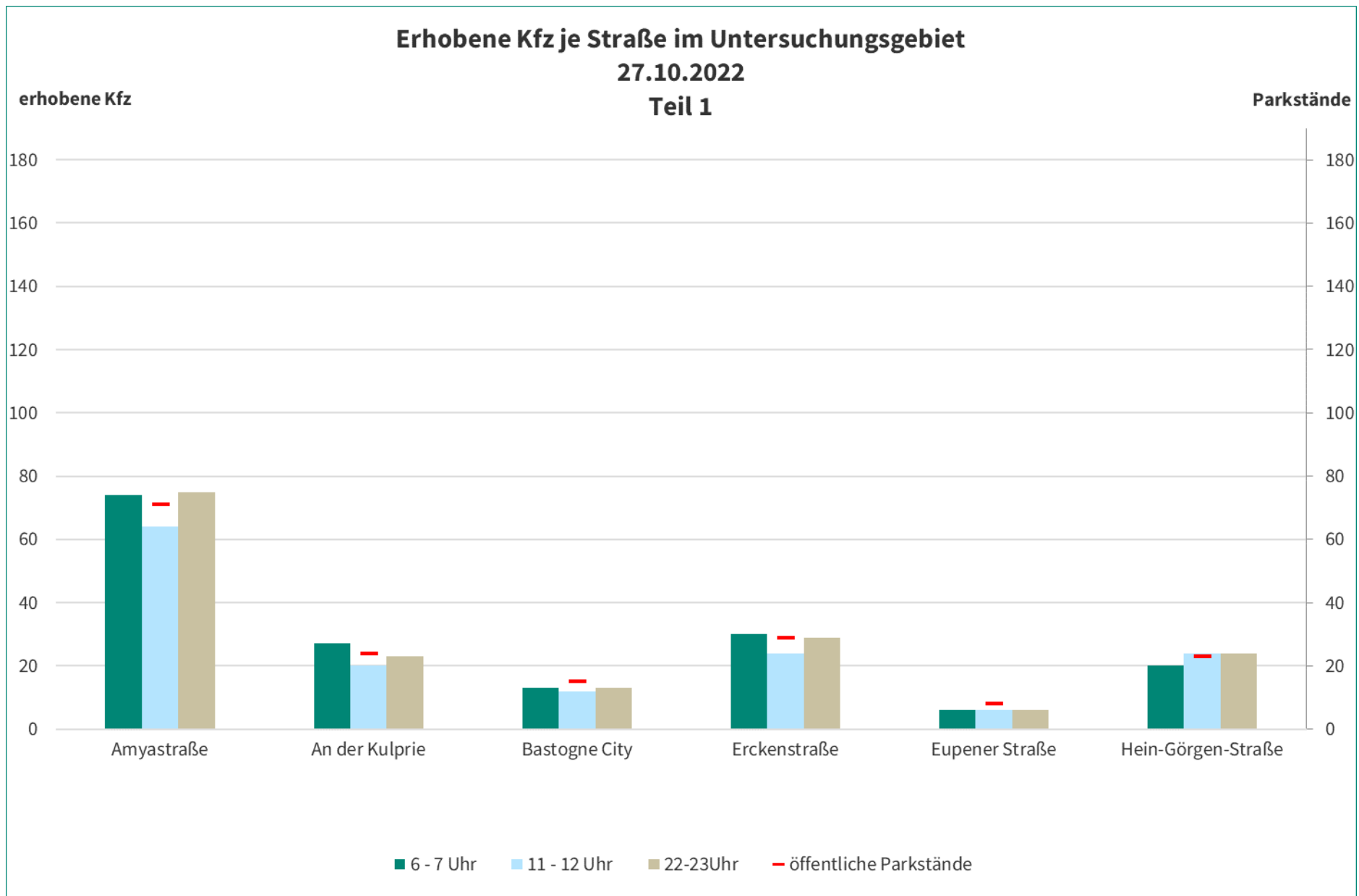


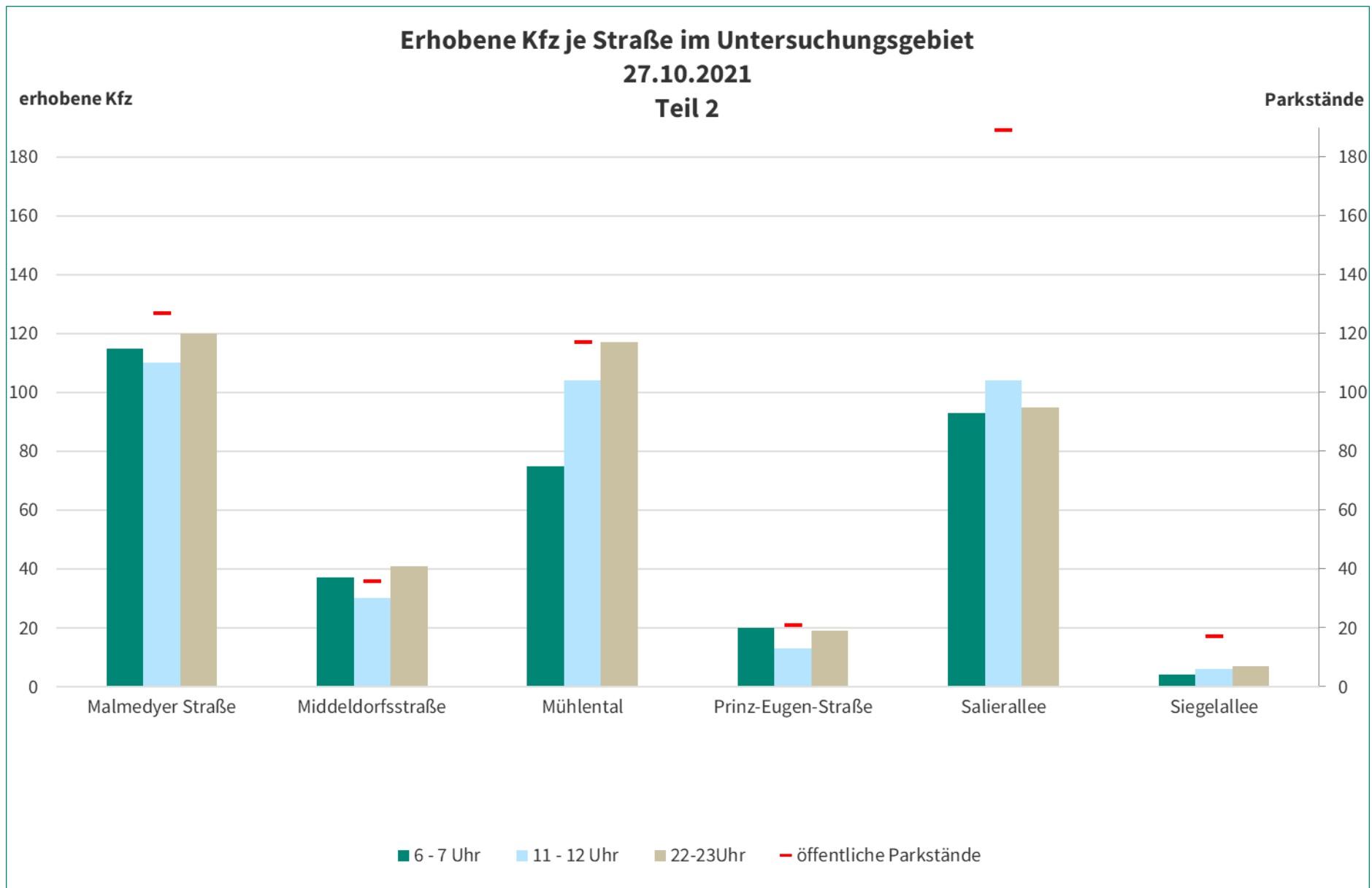
ANHANG

A1 - A23: Diagramme zur Auswertung der Parkraumerhebung

A24: Übersichtsplan „Bestandsaufnahme des ruhenden Verkehrs im Untersuchungsgebiet“

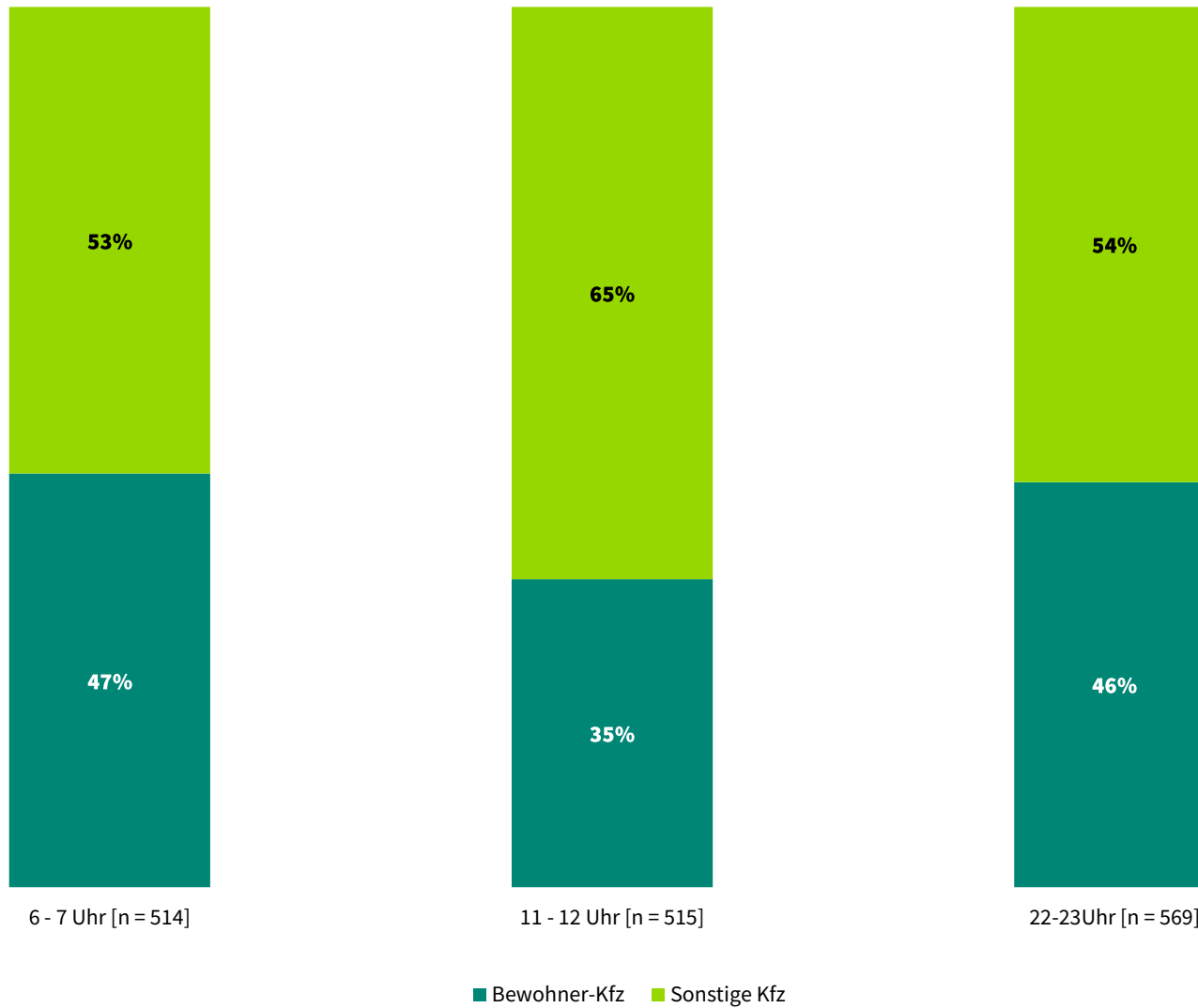
A25 - A 28: Übersichtspläne „Auslastung der öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet“

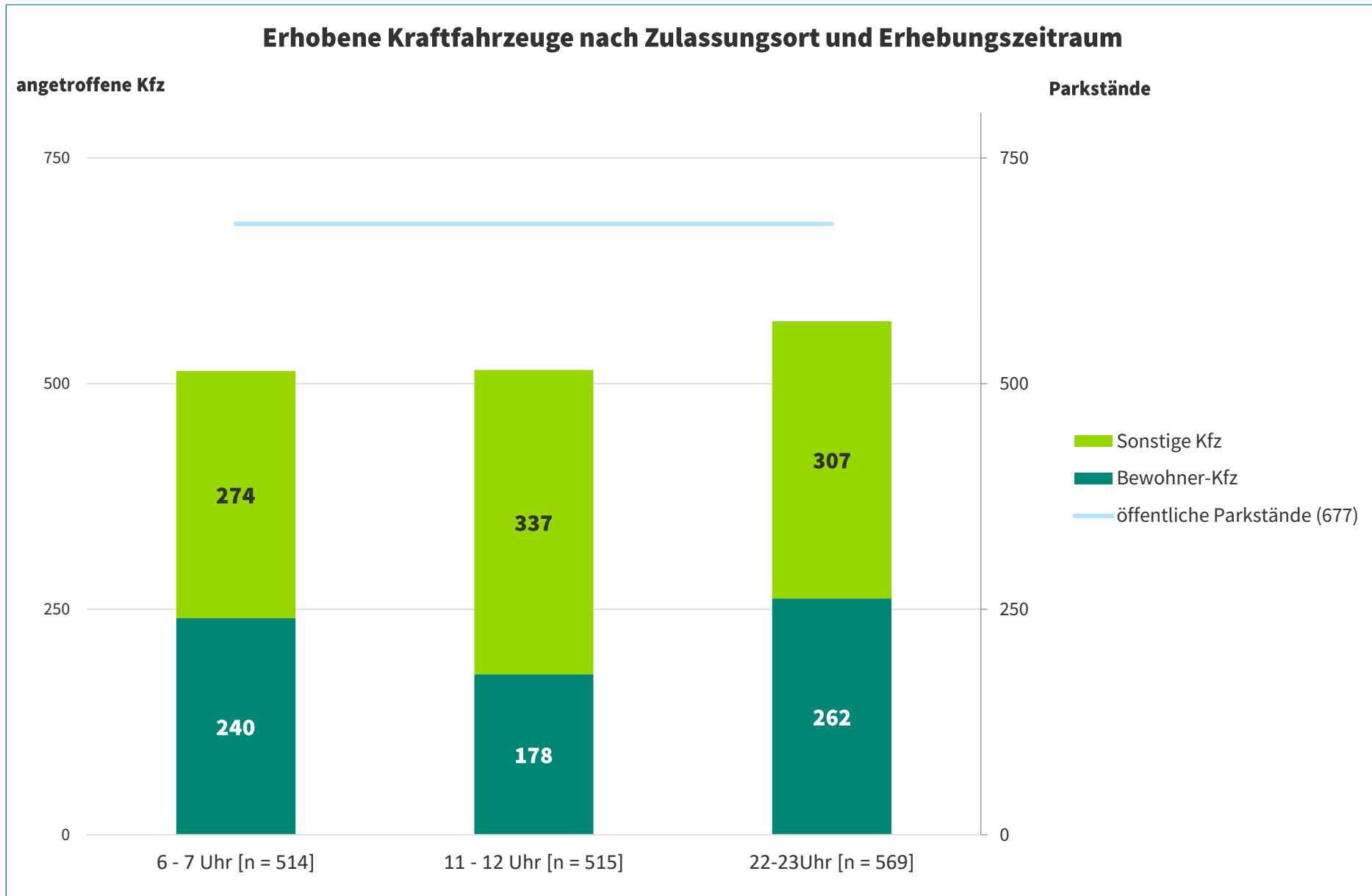






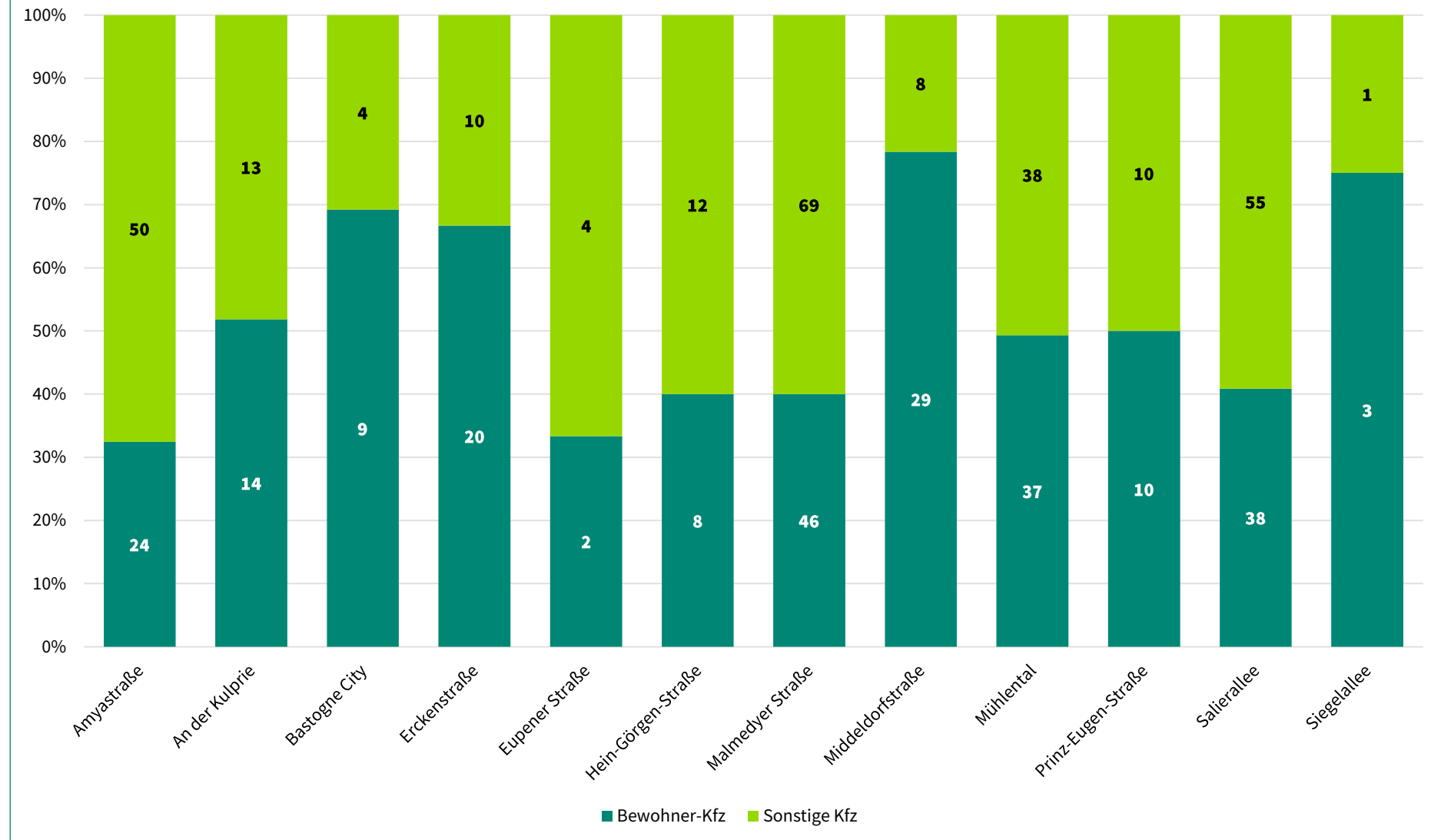
Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum





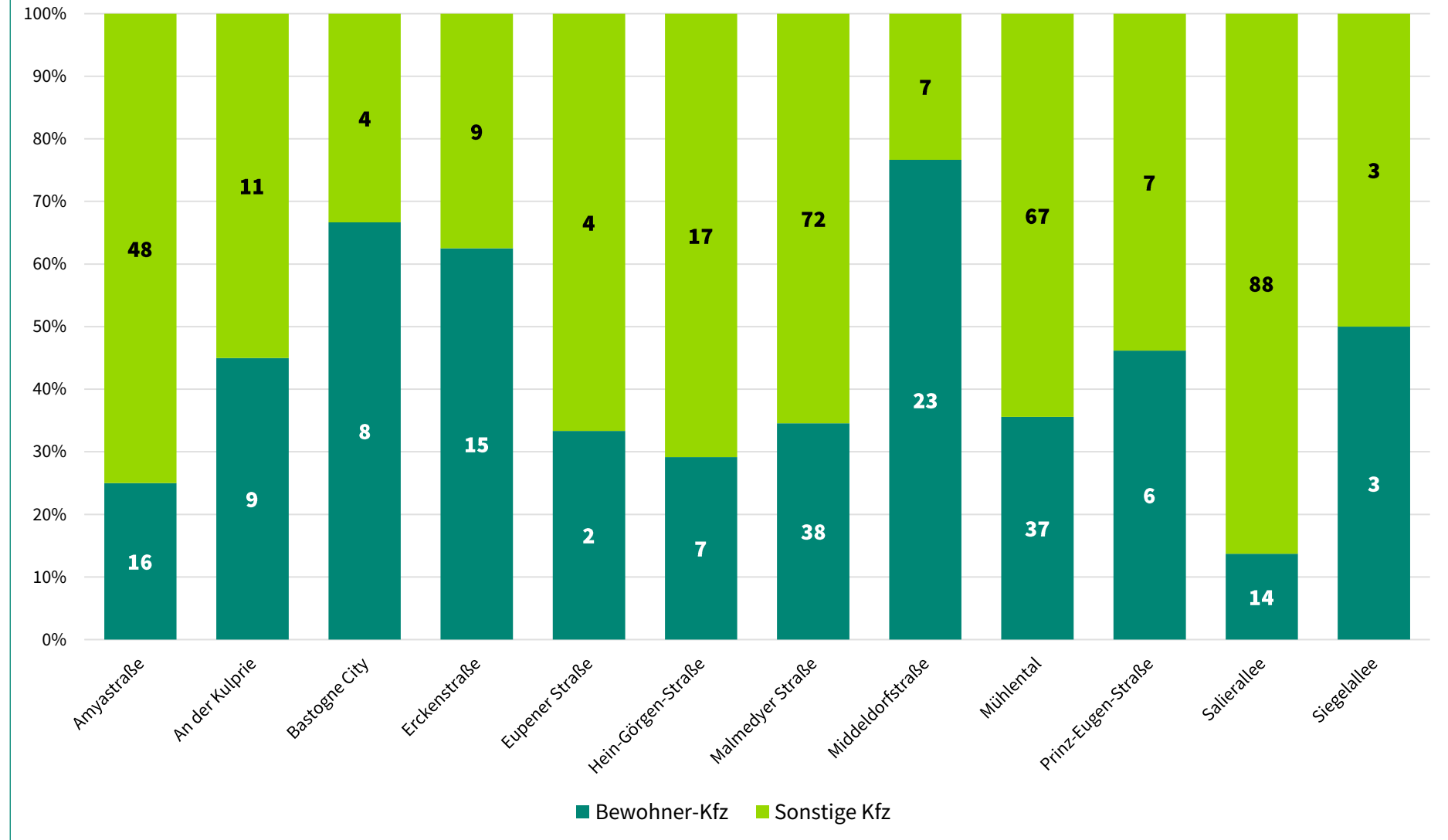


Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (6 - 7 Uhr) 27.10.2022



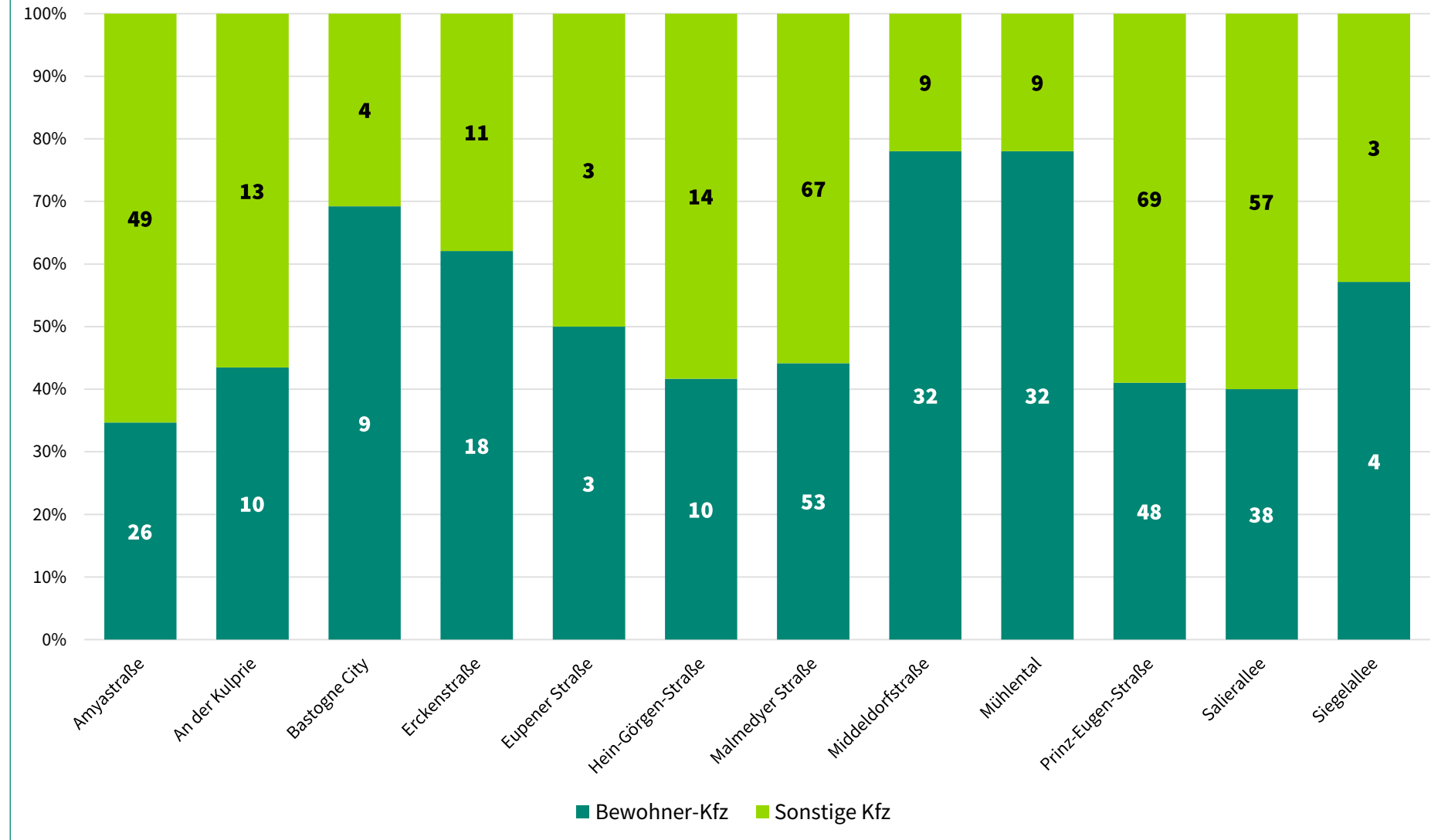


Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (11 - 12 Uhr) 27.10.2022



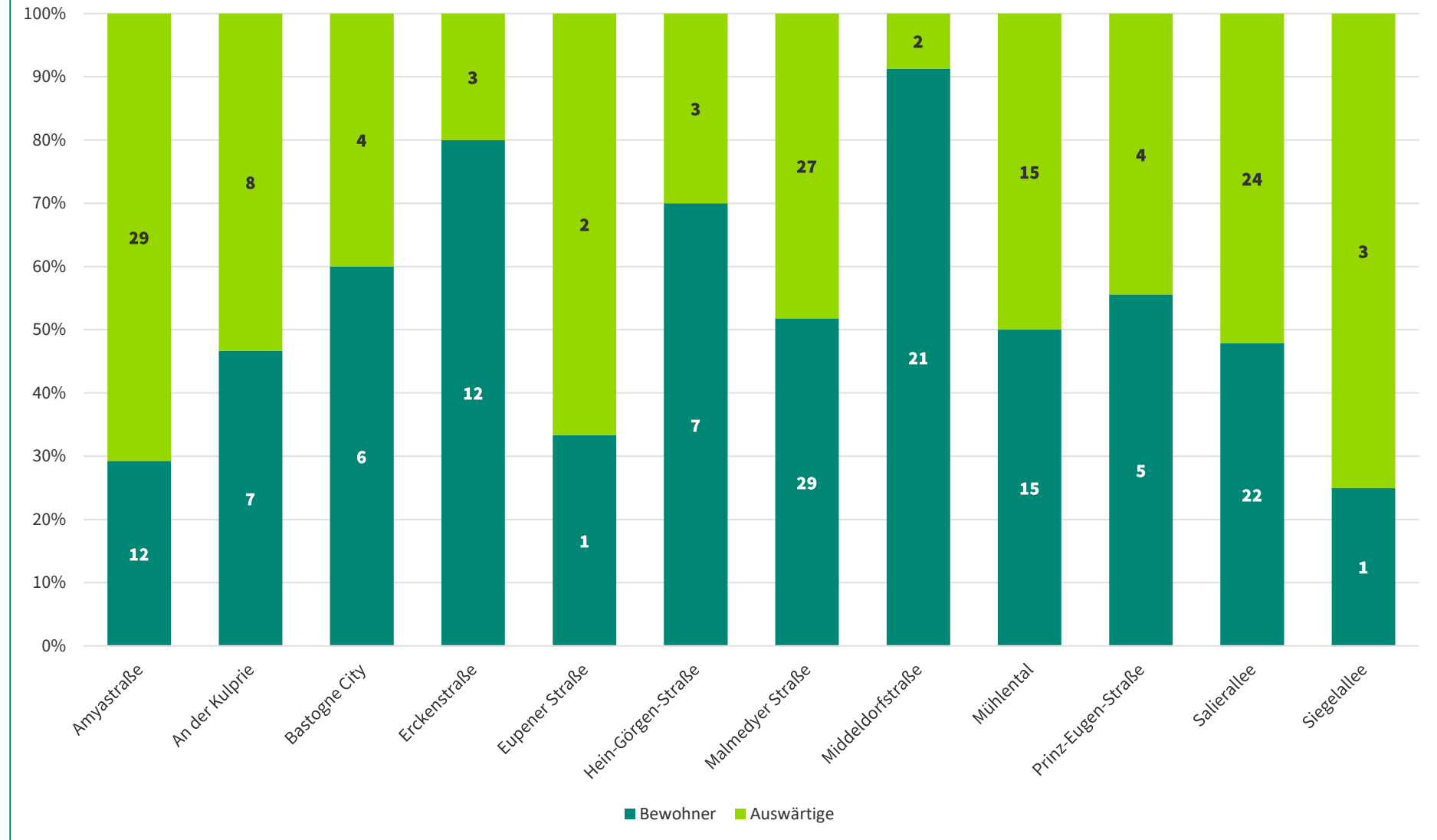


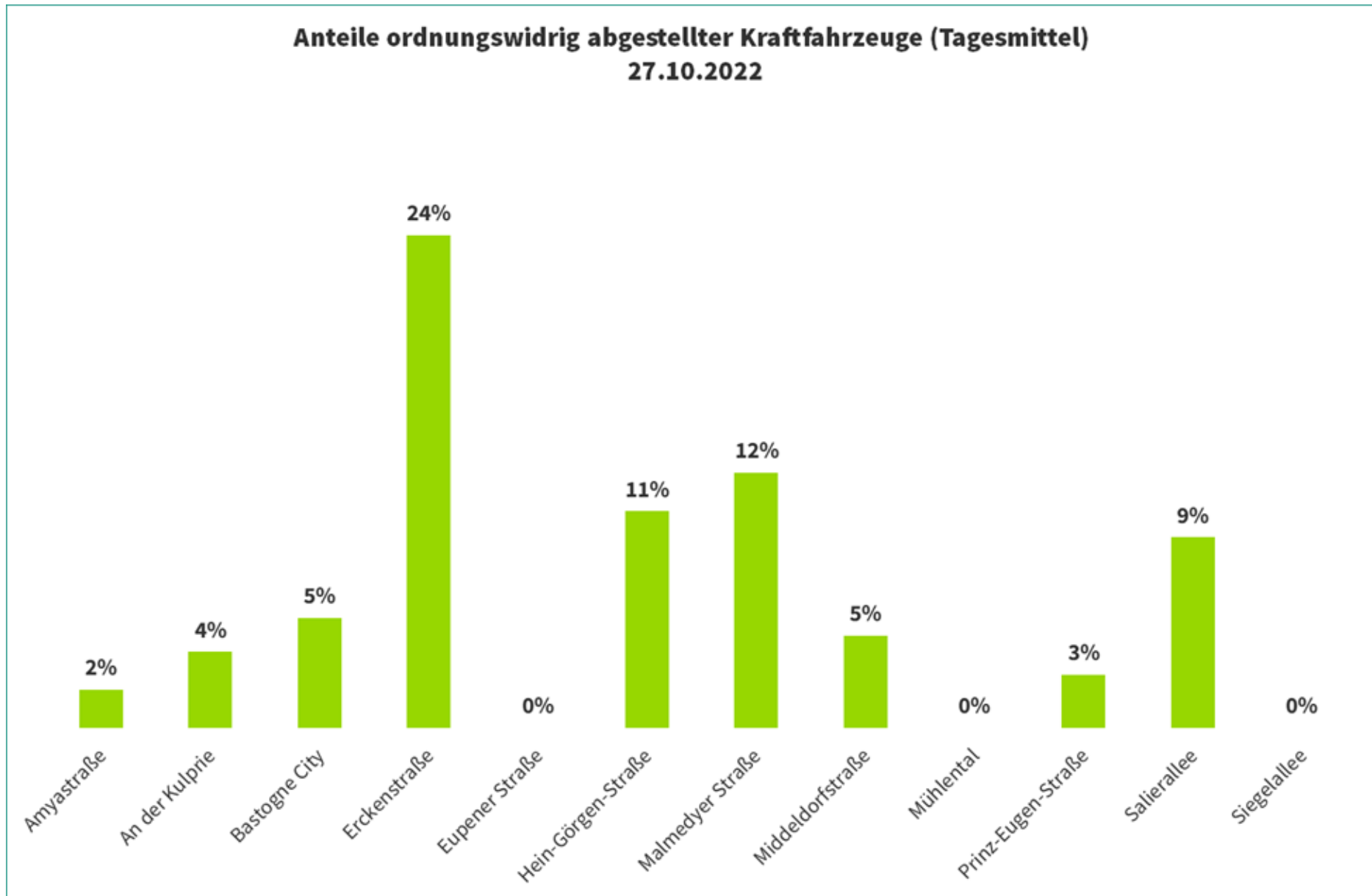
Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (22 - 23 Uhr) 27.10.2022





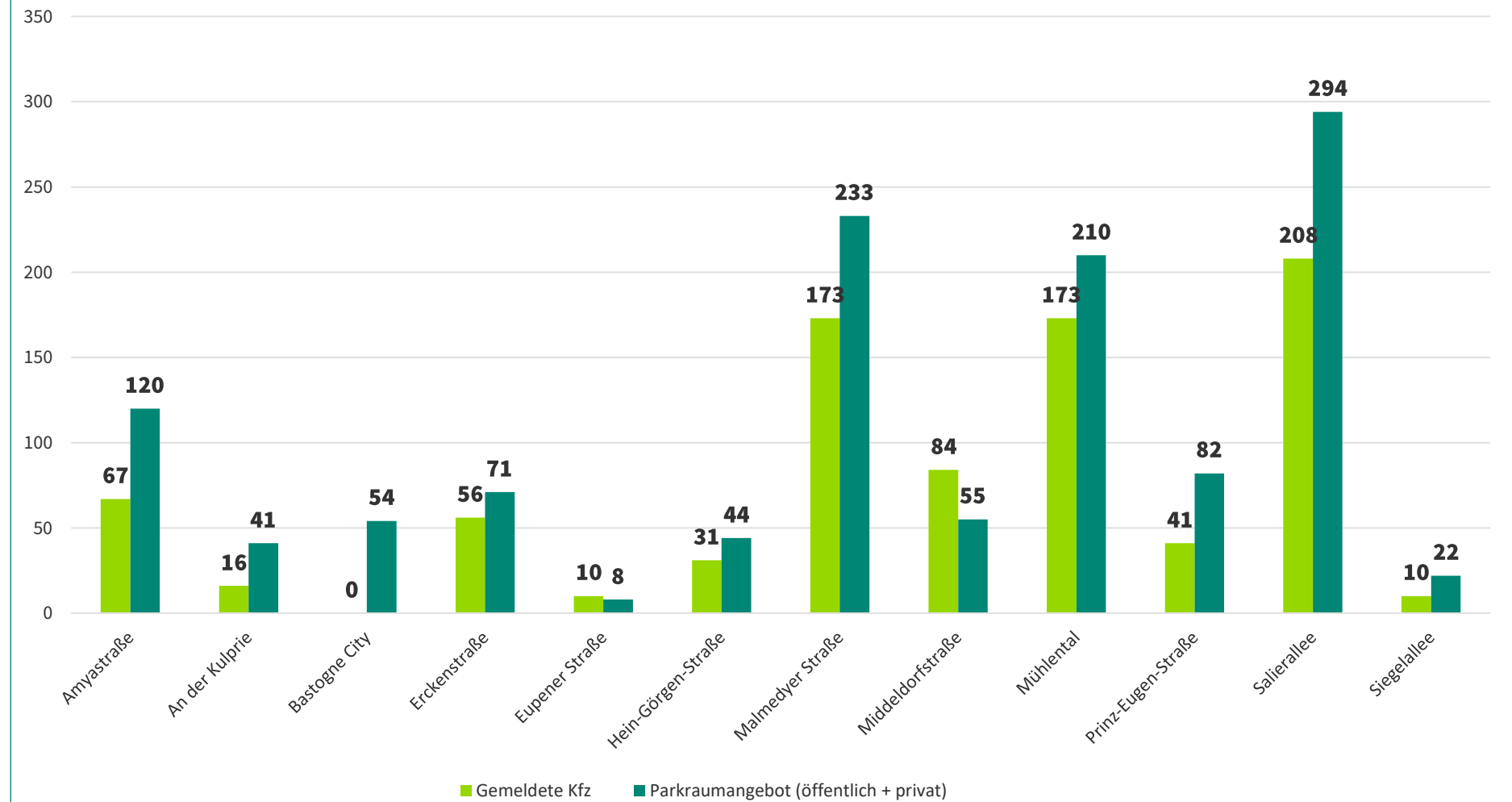
Erhobene Dauer- und Mehrfachparker im Untersuchungsgebiet 27.10.2022





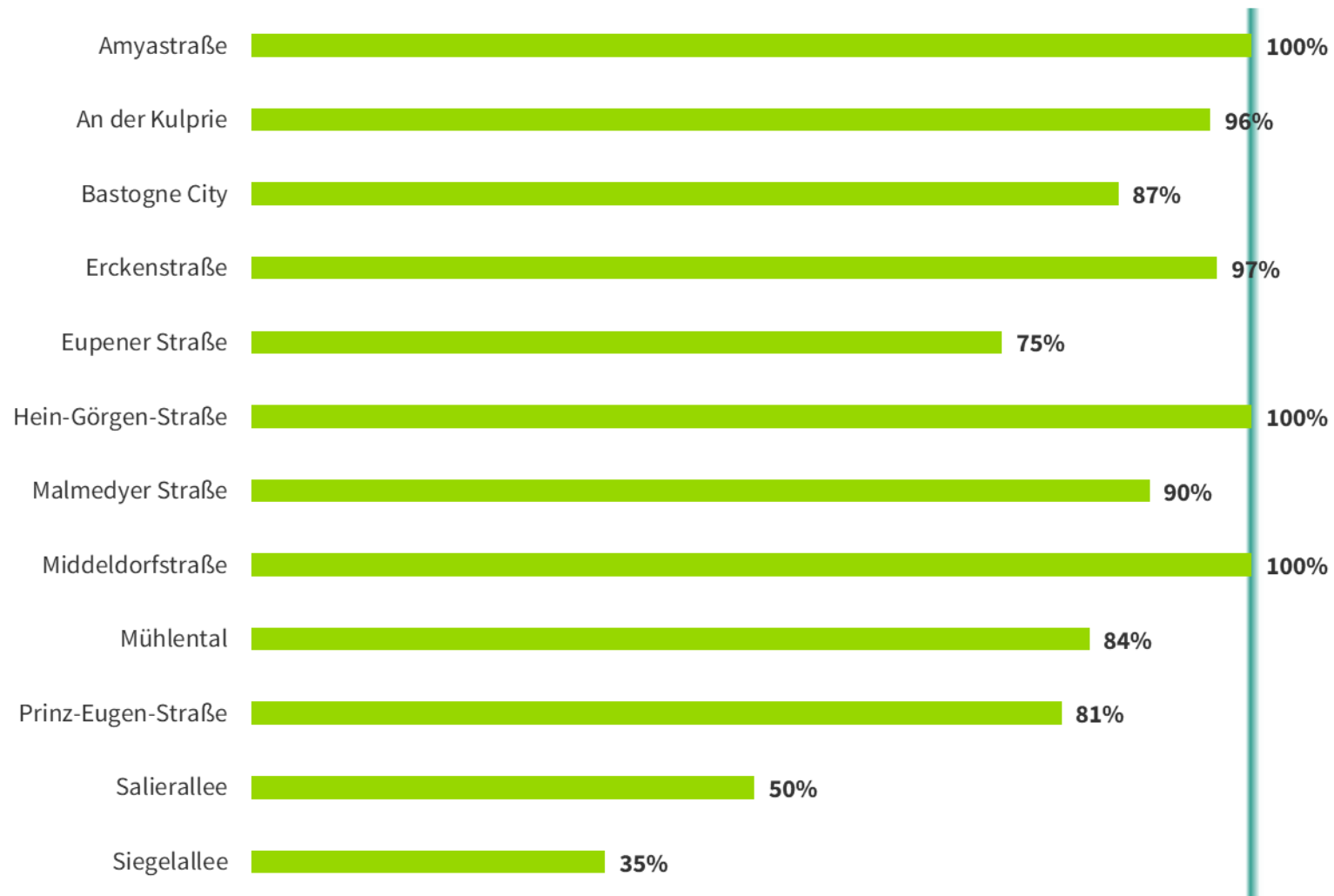


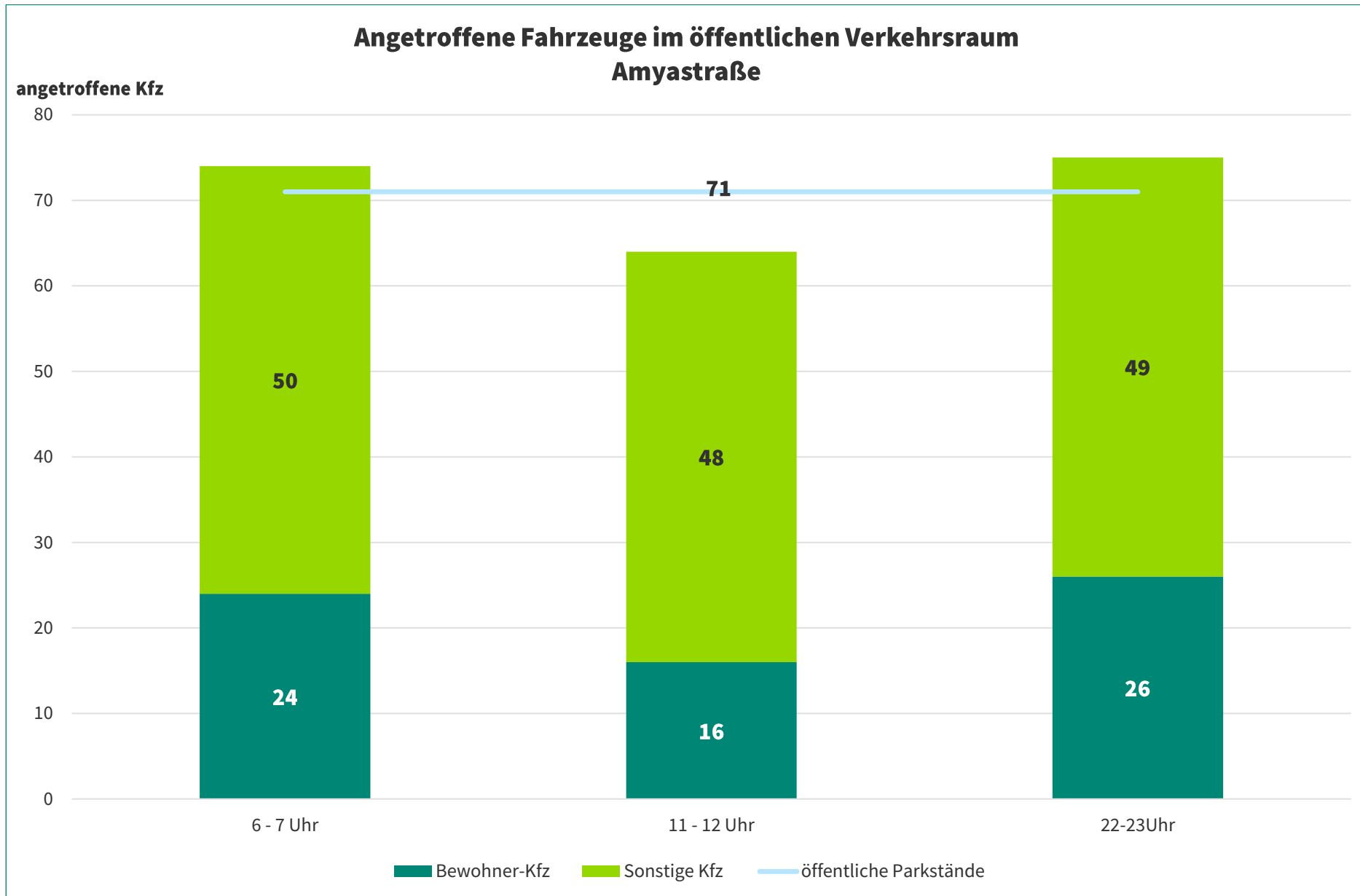
Anzahl gemeldeter Kraftfahrzeuge und Parkraumangebot 27.10.2022

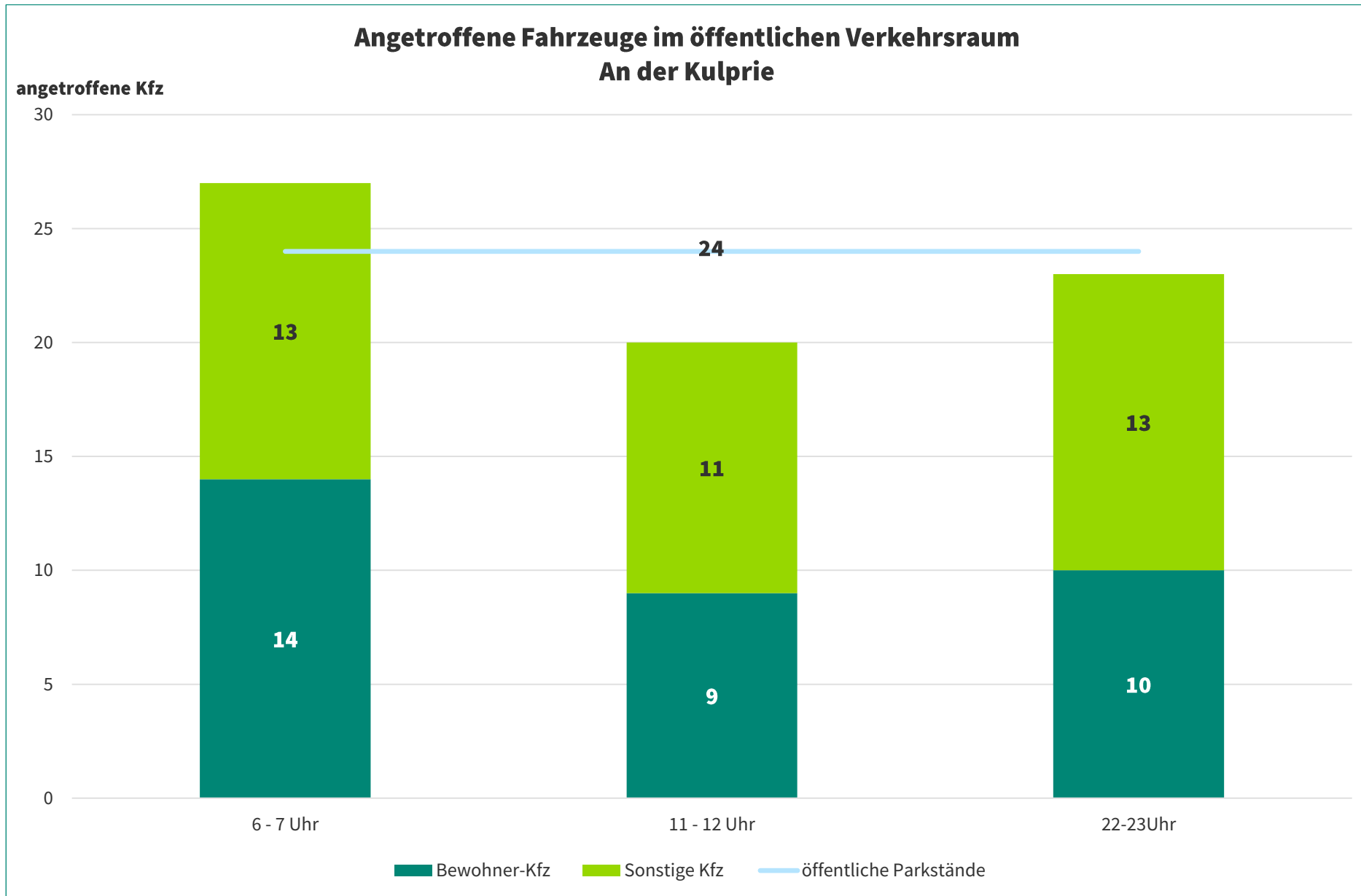


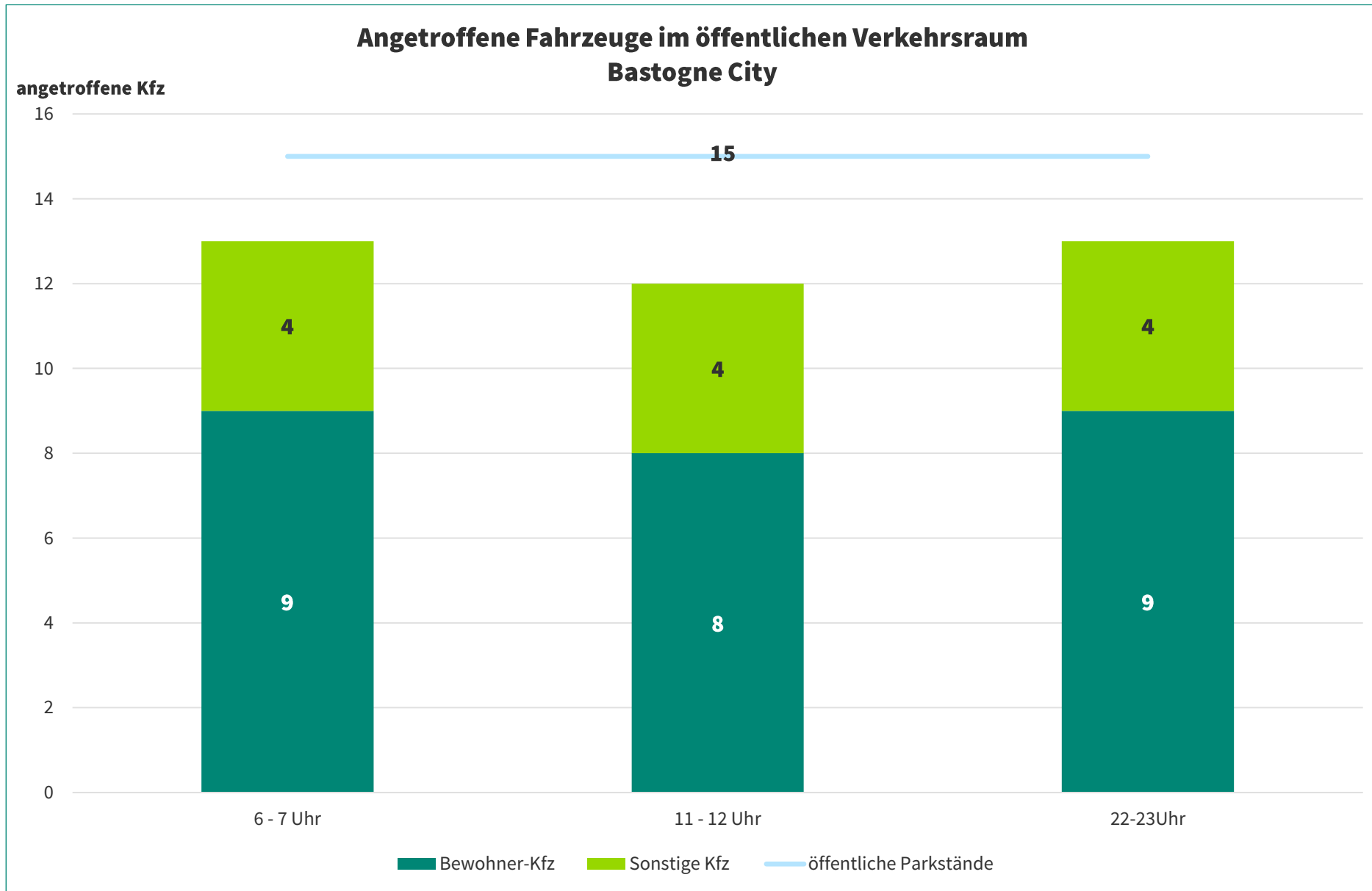


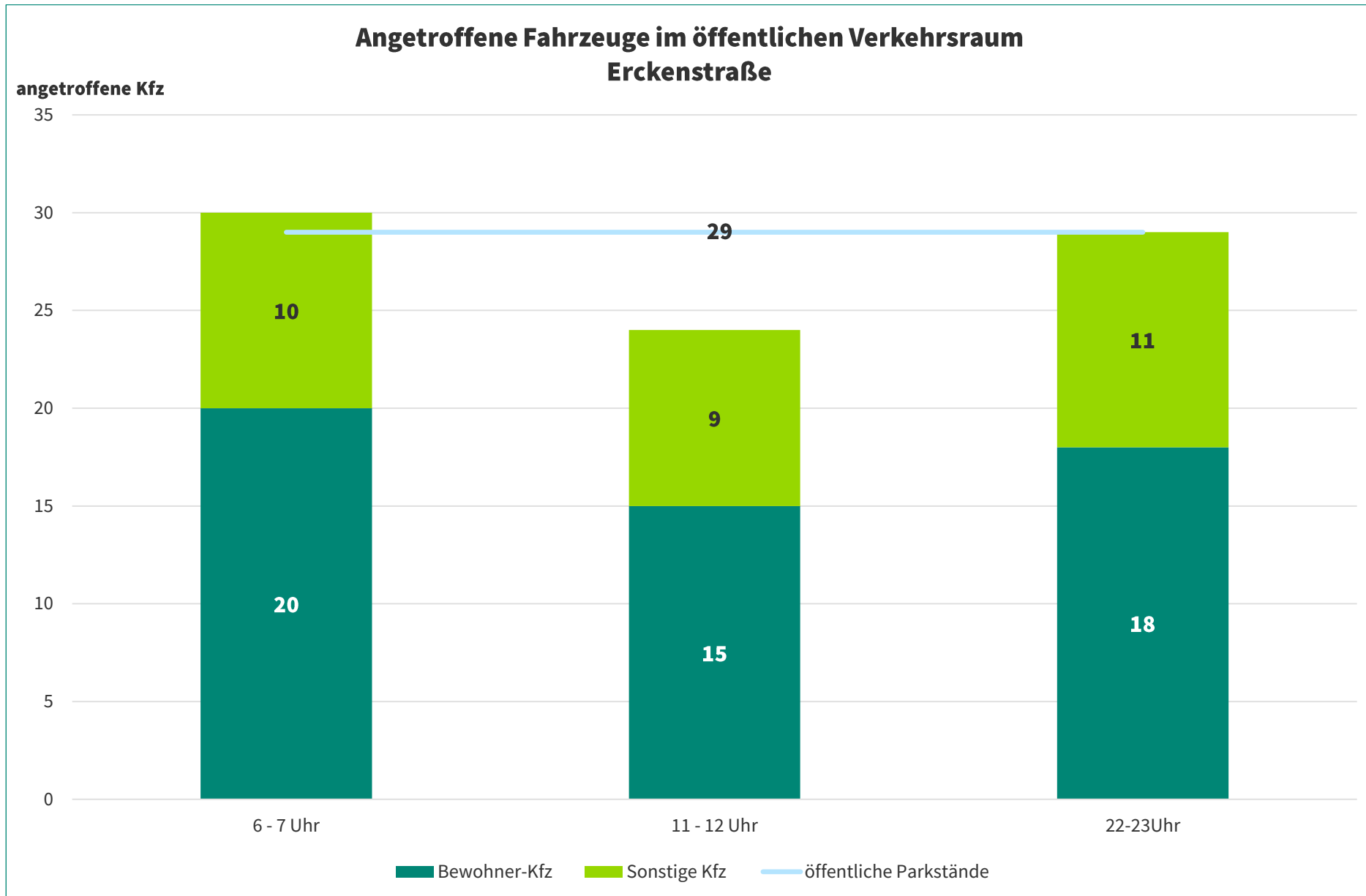
Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum 27.10.2022

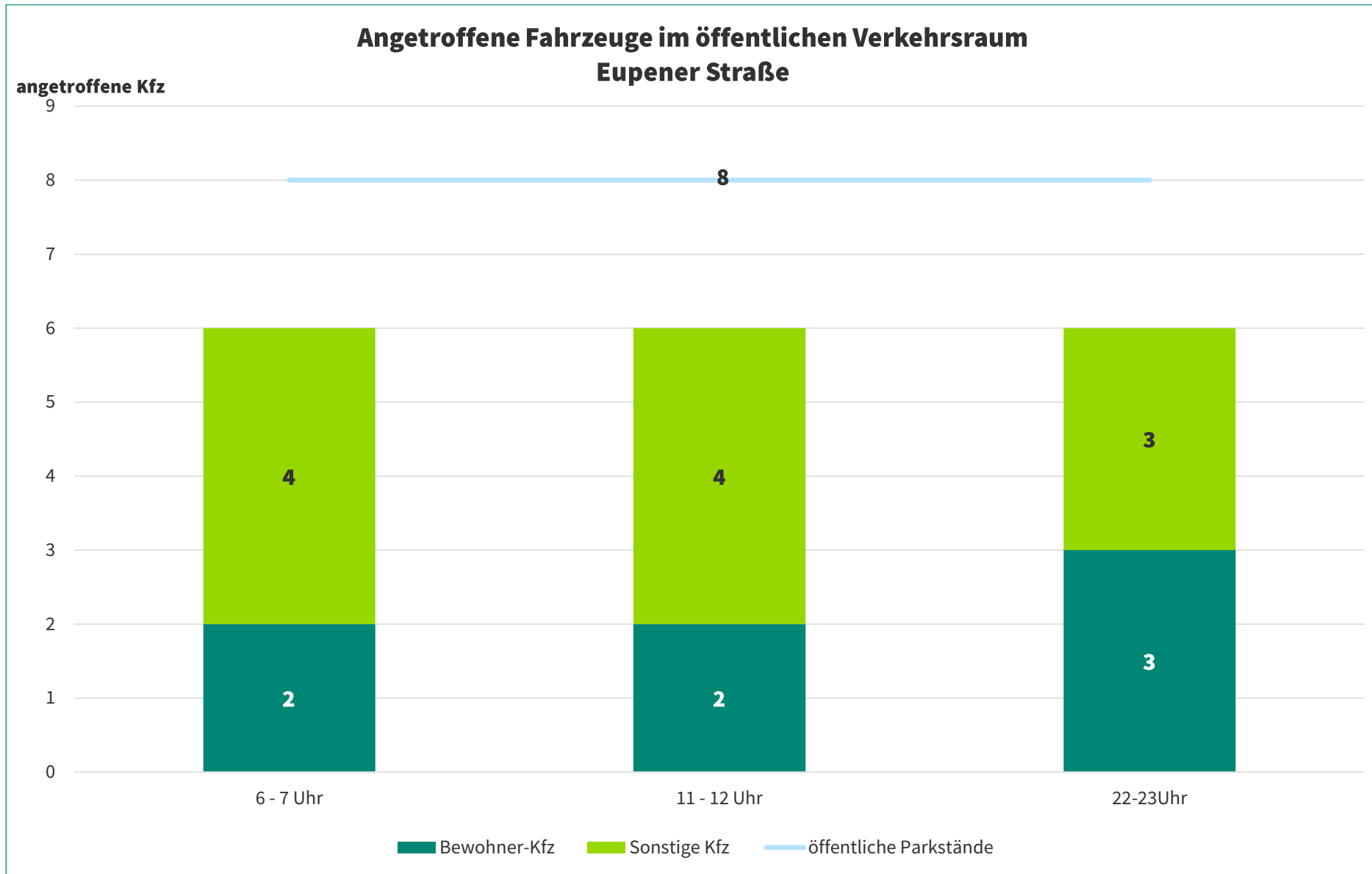


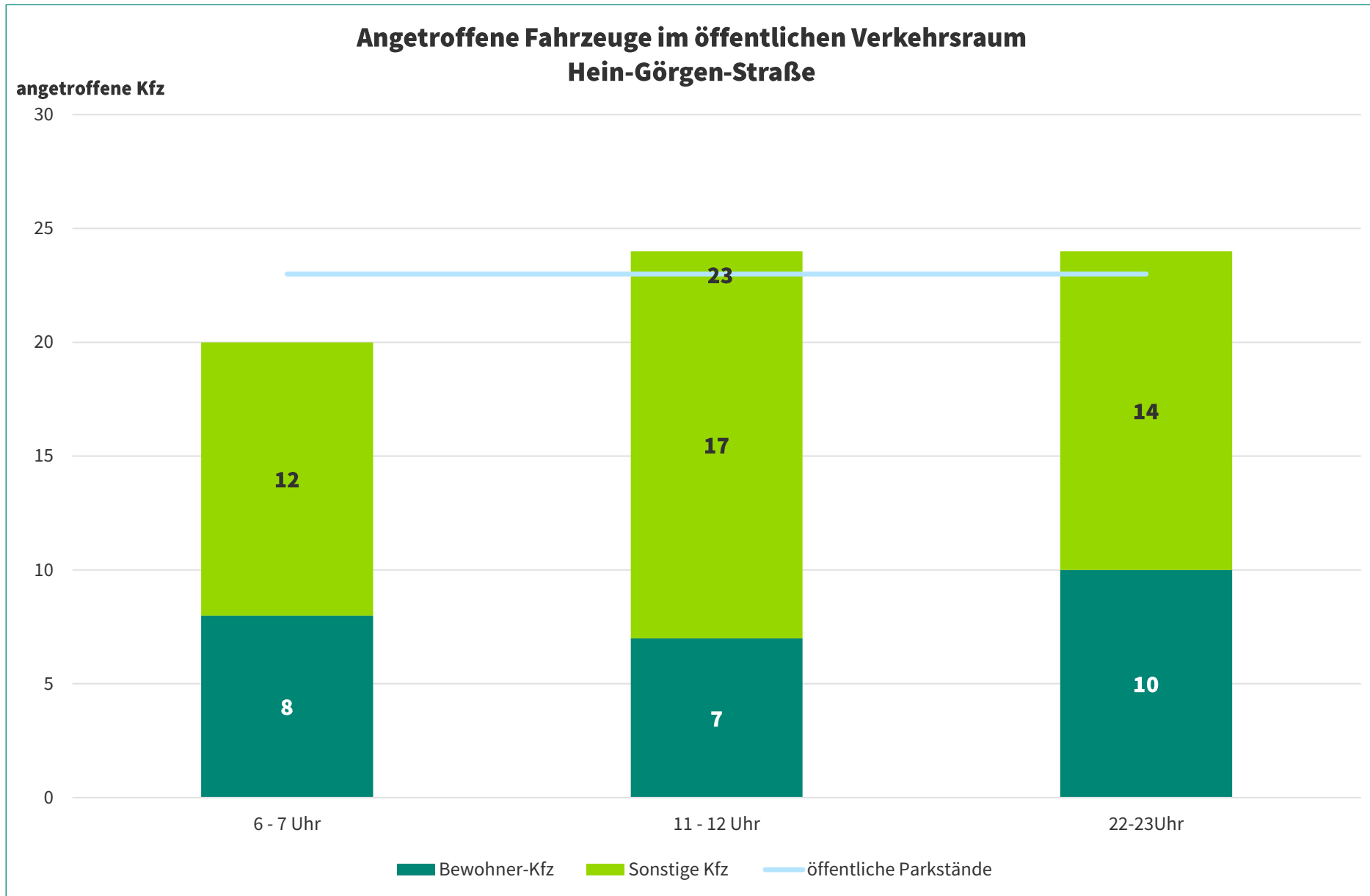


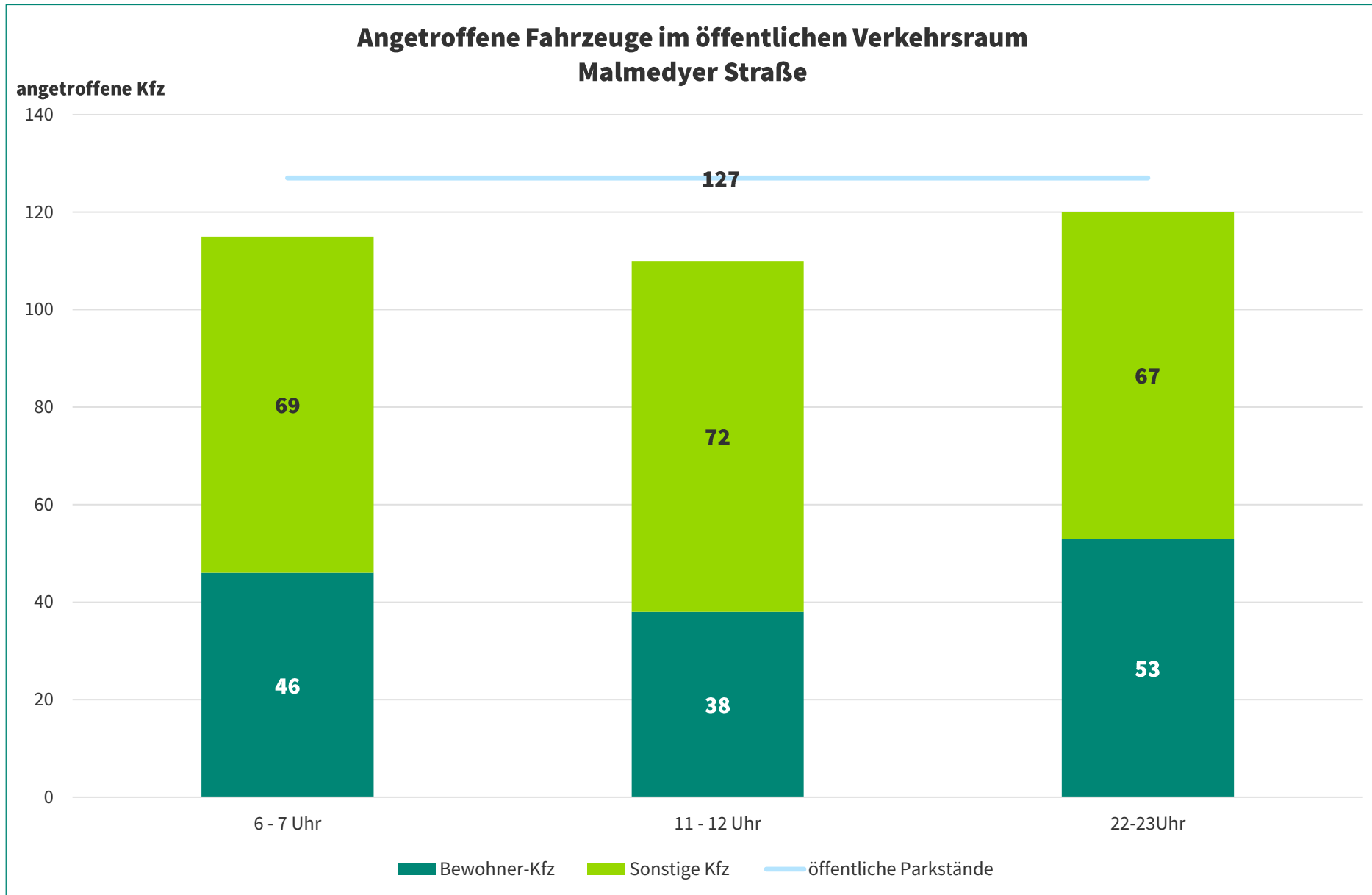


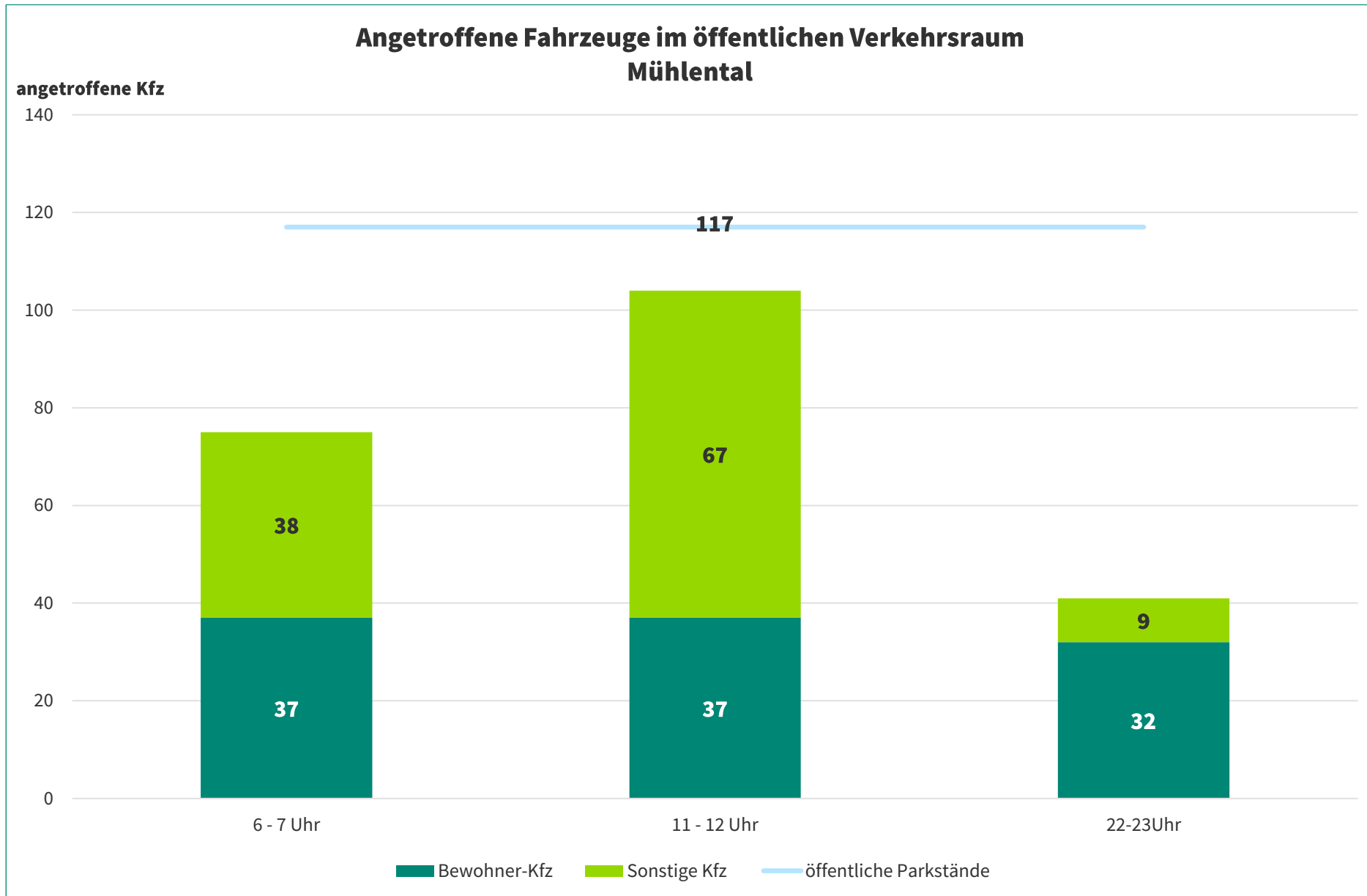


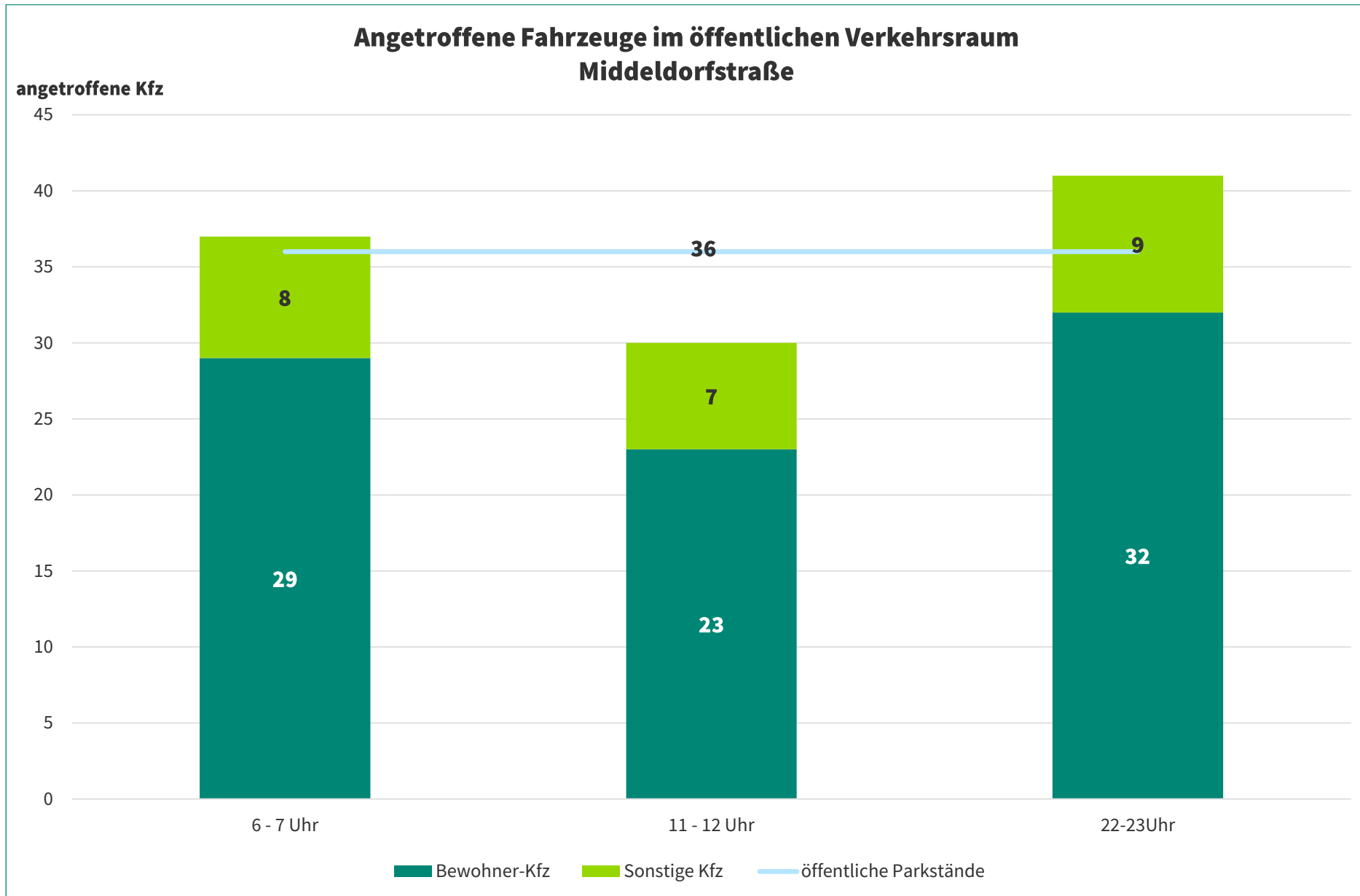


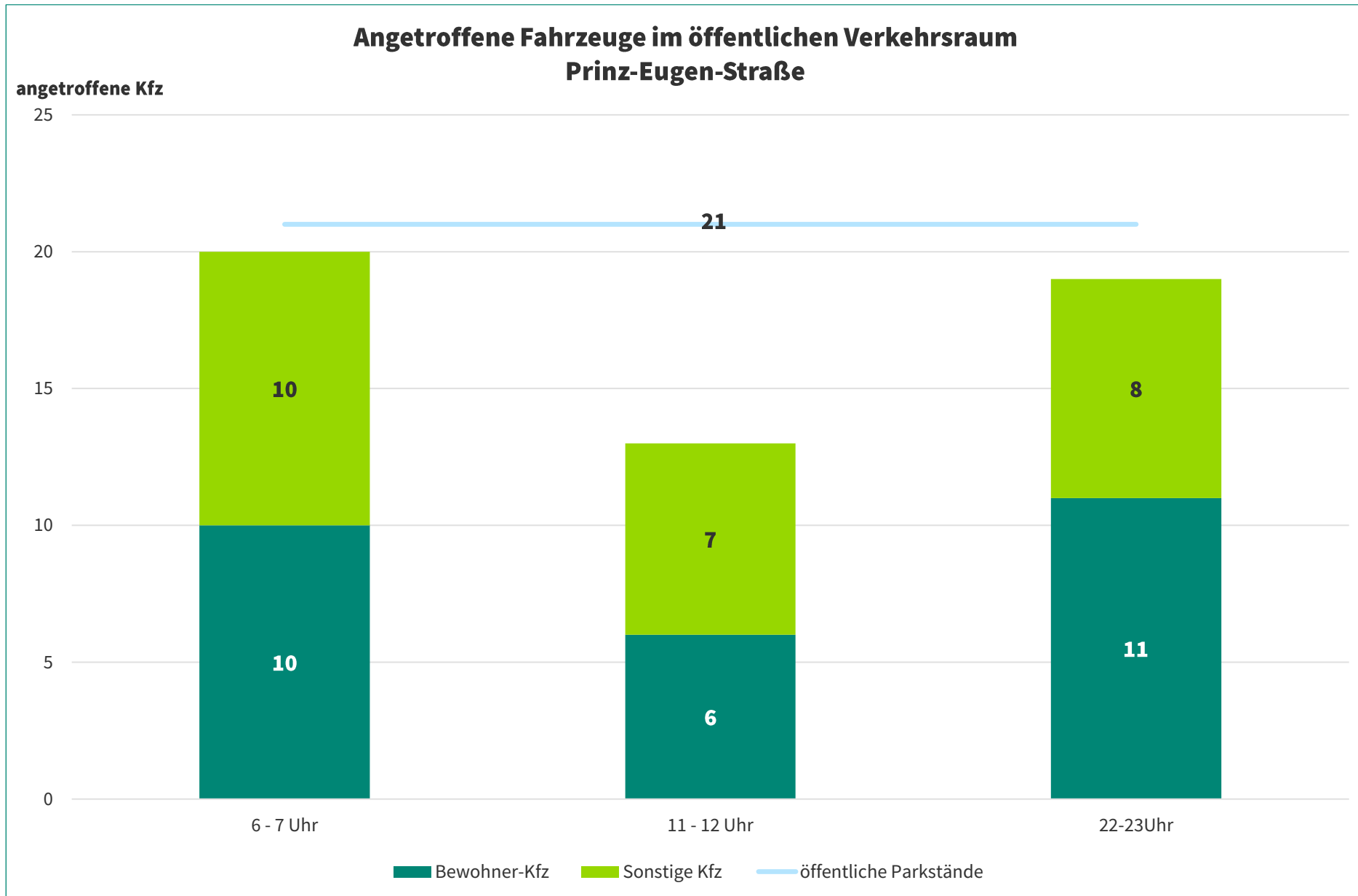


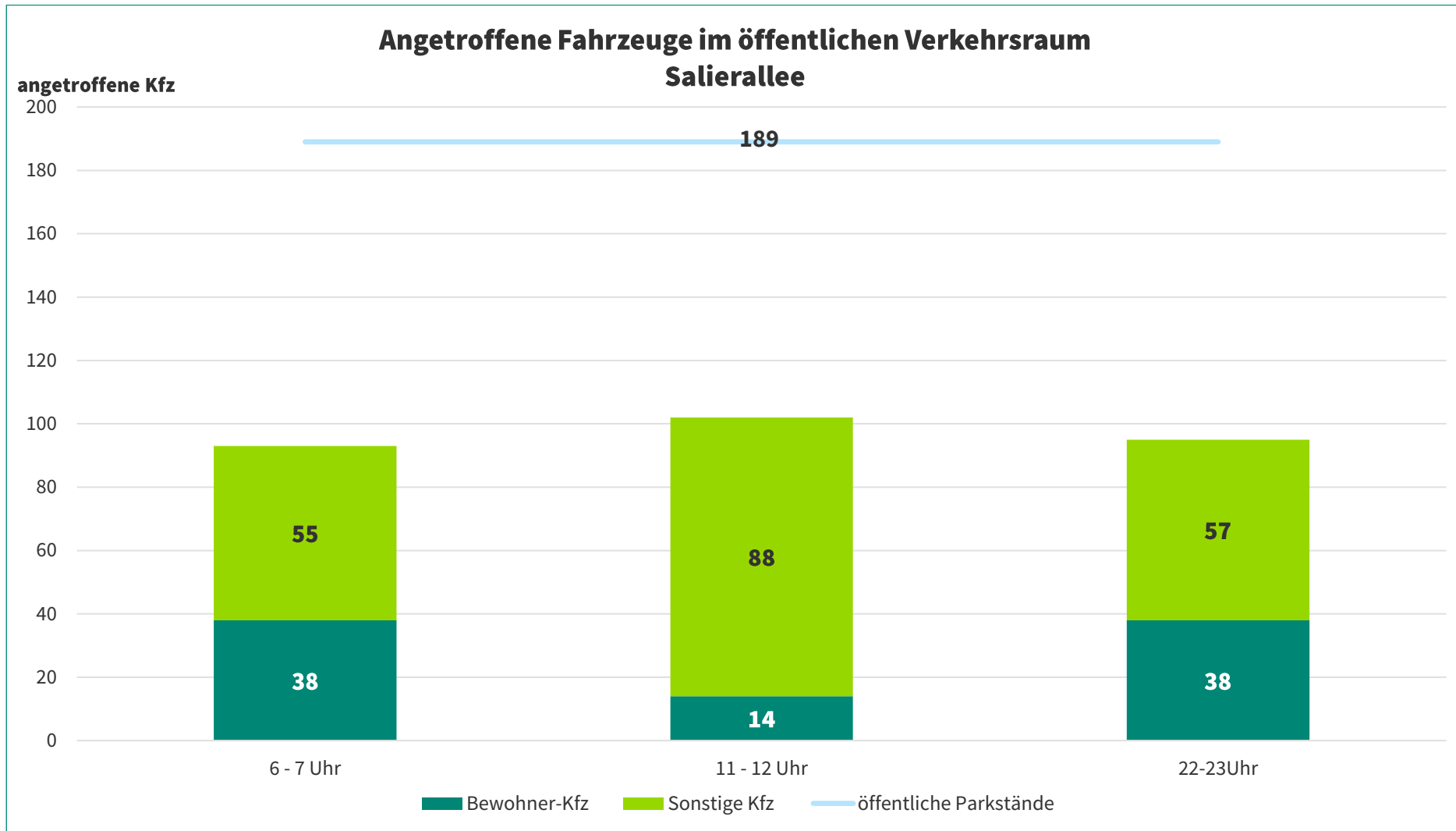








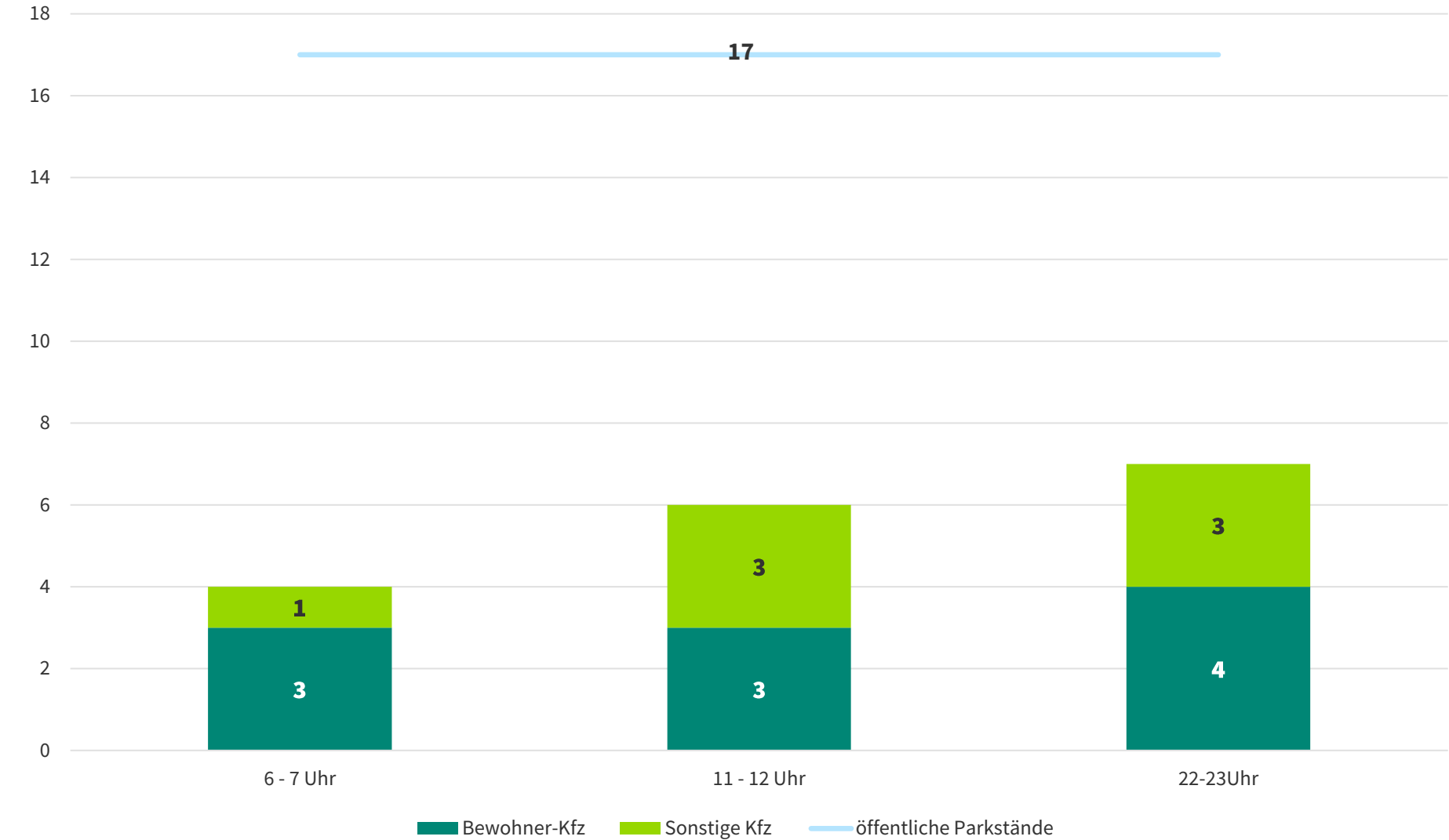


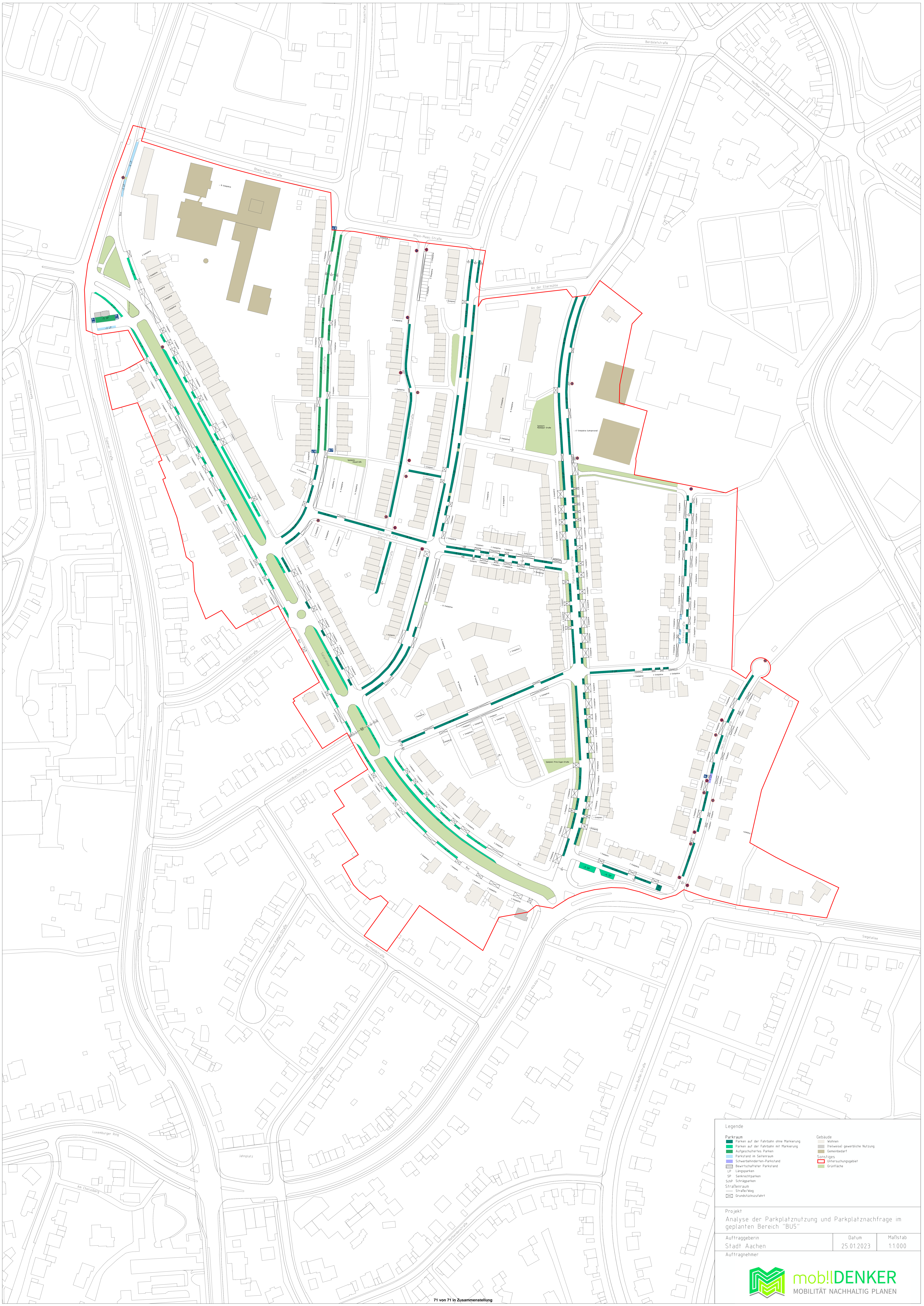




Angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum Siegelallee

angetroffene Kfz





Legende

<ul style="list-style-type: none"> █ Parkraum █ Parken auf der Fahrbahn ohne Markierung █ Parken auf der Fahrbahn mit Markierung █ Aufgeschultes Parken █ Parkstand im Seitenraum █ Schwerbehinderten-Parkstand █ Beaufsichtigter Parkstand █ Längsparken █ SP Seniorenparken █ SGP Seniorenparken █ Straßenraum █ Straßer/Weg █ Grundstückszufahrt 	<ul style="list-style-type: none"> █ Gebäude █ Wohnen █ (teilweise) gewerbliche Nutzung █ Gemeinbedarf █ Sonstiges █ Untersuchungsgebiet █ Grünfläche
--	--

Projekt
Analyse der Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage im geplanten Bereich "BUS"

Auftraggeberin Stadt Aachen	Datum 25.01.2023	Maßstab 1:1.000
Auftragnehmer		

